

令和 6 年版



# 交通白書



沖 縄 県 警 察

## は し が き

令和6年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,875件（前年比－89件）（増減率－3.0%）

死者数 44人（前年比＋6人）（増減率＋15.8%）

負傷者数 3,387人（前年比－186人）（増減率－5.2%）

で、発生件数と負傷者数は前年と比べ僅かに減少したものの、死者数は前年と比べ6人増加となりました。

また、交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が4年連続全国ワーストになるなど県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

交通事故の特徴としましては、

- ① 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約2.7倍）
- ② 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高い（全国平均の約2.0倍）
- ③ 若年運転者（16歳～24歳）の交通事故の構成率が高い（全国平均の約1.8倍）
- ④ 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.3倍）
- ⑤ 交差点事故の構成率が、交通事故の約6割を占める

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和7年の交通警察活動の重点を  
**飲酒運転根絶及び総合的な交通事故抑止対策の推進**  
と定めた上で、

**「ゆとりある 心と距離で 安全運転」**

を年間スローガンに掲げ、安全で快適な交通社会を実現することを目標としております。

沖縄県警察では、悲惨な交通事故を少しでも減少させるべく、県警察が一丸となって交通事故抑制の具体的な取組方策を示した

**交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2025」**

に基づいて、交通事故の発生状況等を十分に分析した上で、飲酒運転根絶対策、交通安全思想の普及、道路交通環境の整備、道路交通秩序の維持等の各種施策を総合的かつ強力に推進しているところであります。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書は、県民の皆様方に県内の交通事故の実態を知っていただき、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和7年8月

沖縄県警察本部交通部

## 用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(者)をいう。
- 3 「重傷」「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(者)をいう。
- 4 「軽傷」「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(者)をいう。
- 5 「負傷」「負傷者」とは、「重傷」「重傷者」と「軽傷」「軽傷者」の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人又は車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼間」とは、日の出から日の入りまでの間の時間帯をいう。
- 10 「夜間」とは、日の入りから日の出までの間の時間帯をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中又は走行中の人をいう。  
(路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者も含む)
- 12 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 13 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 「未就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っていない幼児をいう。  
「就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っている幼児をいう。
- 16 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

沖縄県の交通事故

【目次】

【目次】

1 概況	1	表35 隊・署別、歩車道等区分別発生状況	36
2 交通事故率の全国・九州比較	1	〃 36 隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況	36
図1 交通事故情勢の年別推移	3	〃 37 隊・署別、事故類型別発生状況	37
表1 月別・日別発生状況	4	〃 38 隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況	39
〃 2 曜日別・時間別発生状況	5	〃 39 隊・署別、第1当事者の職業別発生状況	40
〃 3 昼夜別・天候別発生状況	5	〃 40 隊・署別、第1当事者の車種別発生状況	44
〃 4 市町村別人口1万人当たりの事故率	6	〃 41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況	46
〃 5 路線別・事故別・死傷別発生状況	7	〃 42 隊・署別、第1当事者の用途別発生状況	47
〃 6 事故類型別発生状況	8	〃 43 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況	49
〃 7 違反別・用途別発生状況	9	〃 44 隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況	50
〃 8 違反別・車両形状別発生状況	11	〃 45 隊・署別、第1当事者の違反別発生状況	52
〃 9 違反別・車種別等発生状況	13	〃 46 隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況	54
〃 10 違反別発生状況	15	〃 47 隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況	54
〃 11 車種別等発生状況	16	〃 48 隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況	54
〃 12 用途別発生状況	17	〃 49 隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況	55
〃 13 車両形状別発生状況	17	〃 50 隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況	56
〃 14 通行目的別発生状況	18	〃 51 隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況	56
〃 15 死傷者の状態別・年齢層別発生状況	19	〃 52 隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況	58
〃 16 自体防護別・加害部位別死傷者数	20	〃 53 隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況	59
〃 17 第1当事者の居住地市町村別発生状況	21	〃 54 隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況	60
〃 18 第1当事者の行動類型別発生状況	22	〃 55 隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況	61
〃 19 第1当事者の職業別・用途別発生状況	23		
〃 20 第1当事者の職業別・車両形状別発生状況	24		
〃 21 第1当事者の年齢層別発生状況	25		
〃 22 第1当事者の運転資格別発生状況	26		
〃 23 第1当事者の運転免許経過年数別発生状況	26		
〃 24 第1当事者の年齢層別・違反別発生状況	27		
〃 25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移	29		
〃 26 隊・署別、市町村別発生状況	30		
〃 27 隊・署別、月別発生状況	31		
〃 28 隊・署別、時間帯別発生状況	32		
〃 29 隊・署別、路線別発生状況	32		
〃 30 隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況	33		
〃 31 隊・署別、天候別・地形別発生状況	34		
〃 32 隊・署別、路面状態別発生状況	35		
〃 33 隊・署別、信号機状態別発生状況	35		
〃 34 隊・署別、車道幅員別発生状況	35		

交通死亡事故		歩行者の事故	
【目次】		【目次】	
1 概況	63	概況 歩行者の事故	82
2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県	63	図1 歩行者の事故年別推移	82
表1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数	63	表1 歩行者の事故月別発生状況	83
〃 2 隊・署別死亡事故発生状況	63	〃 2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数	83
〃 3 月別・学齢別死者数	64	図2 歩行者の事故時間帯別発生状況	84
〃 4 月別・状態別死者数	64	表3 歩行者の事故道路別発生状況	85
〃 5 曜日別・死亡事故発生状況	64	〃 4 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	86
〃 6 時間帯別・昼夜別死亡事故発生状況	65	〃 5 歩行者の事故違反別発生状況	87
〃 7 市町村別死亡事故発生状況	66		
〃 8 道路別・署別死亡事故発生状況	67		
〃 9 道路形状別・線形別死亡事故発生状況	69	自転車事故	
〃 10 類型別・状態別死亡事故発生状況	69	【目次】	
〃 11 車種別死亡事故発生状況	70	概況 自転車の事故	88
〃 12 用途別死亡事故発生状況	71	図1 自転車の事故年別推移	88
〃 13 年齢層別死者数	71	表1 自転車の事故曜日別発生状況	89
〃 14 状態別死者数	72	〃 2 自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	89
〃 15 第1当事者の違反別死亡事故発生状況	73	〃 3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況	90
〃 16 第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況	74	〃 4 自転車の事故違反別発生状況	91
〃 17 第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況	74	〃 5 自転車第1当事者の事故違反別発生状況	93
〃 18 所属別、市町村別・年別死亡事故発生状況	75		
〃 19 交通死亡事故一覧	76		
飲酒絡みの人身事故		二輪車の事故	
【目次】		【目次】	
概況 飲酒絡みの人身事故	78	概況 二輪車の事故	95
図1 飲酒絡み事故の年別推移	78	図1 二輪車の事故年別推移	95
〃 2 飲酒絡み事故の構成率の推移	79	表1 二輪車の関連事故発生状況	96
〃 3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移	79	〃 2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	96
表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移	80	〃 3 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況	97
〃 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 4 二輪車が第1当事者の事故発生状況	98
〃 3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 5 二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況	98
〃 4 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況	81	〃 6 二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況	99
		〃 7 二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況	100
		〃 8 二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況	101
		〃 9 二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況	102
		〃 10 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況	104
		〃 11 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況	104

子 供 の 事 故		高 齢 者 の 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 子供の事故	105	概況 高齢者の事故	123
図1 子供の事故年別推移	105	図1 高齢者の事故年別推移	123
〃 2 子供の事故時間帯別発生状況	106	〃 2 高齢者の事故時間帯別発生状況	124
表1 子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数	107	表1 高齢者の事故曜日別発生状況	125
〃 2 子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況	108	〃 2 高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	125
〃 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数	109	〃 3 高齢者の事故類型別発生状況	126
〃 4 子供の事故自体防護別死傷者数	109	〃 4 高齢者の事故状態別死傷者数	126
〃 5 子供の事故状態別死傷者数	110	〃 5 高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況	127
〃 6 子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況	110	〃 6 高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況	128
〃 7 子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数	111	〃 7 高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況	129
〃 8 小・中学生が第1当事者の事故発生状況	111		
高 校 生 の 事 故		全 国 の 交 通 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 高校生の事故	112	全国の交通事故	131
図1 高校生の事故年別推移	112	表1 都道府県別交通事故発生状況	132
〃 2 高校生の事故時間帯別発生状況	113	表2 月別交通事故発生状況	133
表1 高校生の事故曜日別発生状況	114	〃 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況	134
〃 2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況	114	〃 4 曜日別・時間帯別死亡事故件数	136
〃 3 高校生の事故類型別発生状況	115	〃 5 曜日別・地形別死亡事故件数	136
〃 4 高校生の事故状態別死傷者数	116	〃 6 曜日別・道路形状別死亡事故件数	136
〃 5 高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数	116	〃 7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率	137
〃 6 高校生が第1当事者の事故発生状況	117	〃 8 都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数	138
〃 7 高校生が第1当事者の事故車種別発生状況	117	〃 9 全国の交通事故年別推移	139
〃 8 高校生が第1当事者の事故違反別発生状況	117		
若 年 者 の 事 故			
【 目 次 】			
概況 若年者の事故	118		
図1 若年者の事故年別推移	118		
表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況	119		
〃 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況	120		
〃 3 若年者が第1当事者の事故違反別発生状況	121		
〃 4 若年者の事故曜日別発生状況	122		



交通指導取締り		運転免許	
【目次】		【目次】	
1 交通違反取締りの状況	140	1 運転免許の概況	153
2 主な交通違反の取締り	140	2 運転免許証の交付状況	153
3 少年の交通違反	140	3 運転免許試験の実施状況	153
4 暴走行為等の取締り	140	4 安全運転相談状況	154
表1 道路交通法違反等取締り状況	141	5 行政処分状況	154
〃 2 違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況	142	6 教習所関係	154
〃 3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況 (非反則・反則)	143	7 運転者教育の状況	155
〃 4 月別、所属別道路交通法違反取締り状況 (反則・非反則)	144	図1 運転免許保有者数(免許人口)の推移	158
〃 5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り 状況	145	表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)	159
〃 6 駐車違反取締り年次別推移状況	146	図2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	160
〃 7 居住地別飲酒運転検挙者数	147	〃 3 年次別運転免許保有者数の推移	161
〃 8 暴走族等の検挙状況等	148	表2 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較	162
〃 9 ひき逃げ事件発生検挙状況	149	〃 3 運転免許証交付状況	163
〃 10 ひき逃げ事件月別発生検挙状況	149	〃 4 新規免許男女別交付状況	163
〃 11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況	149	〃 5 新規免許男女別・種類別交付状況	163
〃 12 ひき逃げ事件車種別検挙状況	150	〃 6 亡失・滅失等を理由とする再交付状況	164
〃 13 ひき逃げ事件道路別発生検挙状況	150	〃 7 運転免許学科試験実施状況	165
〃 14 ひき逃げ事件時間帯別発生状況	150	図4 年次別学科試験の推移(仮免許を除く)	166
〃 15 ひき逃げ事件被疑者の職業調べ	151	表8 運転免許技能試験実施状況	167
〃 16 ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ	151	図5 年次別技能試験の推移(仮免許を除く)	168
〃 17 ひき逃げ事件検挙所要日数調べ	151	表9 行政処分(執行)状況	169
		〃 10 行政処分執行状況(年別推移)	170
		〃 11 指定自動車教習所検定実施状況	171
交通反則通告制度の運用状況			
【目次】			
1 交通反則事件告知状況	152		
2 交通反則通告状況	152		
3 反則金納付状況	152		

交通規制・安全施設		参 考 資 料	
【 目 次 】		【 目 次 】	
表1 一般道路の交通規制実施状況	172	市町村、男女、年齢5歳階級別人口	182
〃2 高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況	173	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	185
〃3 交通安全施設整備状況	175	都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ	186
〃4 警察署別交通信号機設置状況	176	全国の人口(推計値)	187
〃5 市町村別信号機設置状況	177	都道府県別・車種別・自動車保有台数	188
		運転免許保有者数	189
安全運転管理者等の選任状況等			
【 目 次 】			
1 制度の概要	178		
2 安全運転管理者等の選任基準	178		
3 安全運転管理者等の資格要件	179		
4 選任・解任の届出	179		
表1 安全運転管理者等を置く事業所等	180		
〃2 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況	180		
〃3 安全運転管理者の資格要件	180		
〃4 副安全運転管理者の資格要件	180		
〃5 安全運転管理者協議会組織の結成状況	181		
〃6 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況	181		
〃7 安全運転管理者等の選任・解任状況	181		



# 沖縄県の交通事故

## 1 概 況

区 分 県別等	発 生 件 数				死 者	負 傷 者	
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故			重 傷 者
令和6年	2,875	43	392	2,440	44	3,387	407
令和5年	2,964	38	408	2,518	38	3,573	429
増 減 数	-89	5	-16	-78	6	-186	-22
増 減 率	-3.0	13.2	-3.9	-3.1	15.8	-5.2	-5.1

## 2 交通事故率の全国・九州比較

### (1) 人口10万人当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	人 口 10 万 人 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	3.00	231.04
九 州	2.58	328.67
全 国	2.15	278.18

注 人口は総務省推計人口による。

### (2) 車両1万台当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	車 両 1 万 台 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.33	25.06
九 州	0.29	37.56
全 国	0.29	37.61

注 車両台数は国土交通省統計資料による。

注 車両台数には、原付自転車・小型特殊車両を含み、特定小型原付自転車・軽車両は含まない。

### (3) 運転免許保有者1万人当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.45	34.56
九 州	0.38	48.73
全 国	0.33	42.13

注 運転免許保有者数は警察庁運転免許課資料による。

(4) 道路実延長1,000km当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	道 路 実 延 長 1,000 km 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	5.33	410.53
九 州	2.14	272.56
全 国	2.16	279.91

注 道路実延長距離は国土交通省資料による。

(5) 交通三悪の事故率

事故別等		違反別 発 生 件 数	飲酒絡み事故		最高速度違反		無免許運転	
			発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
全 事 故	沖 縄 県	2,875	72	2.50	4	0.14	37	1.29
	九 州	37,031	368	0.99	11	0.03	161	0.43
	全 国	290,895	2,703	0.93	332	0.11	1,533	0.53
死 亡 事 故	沖 縄 県	43	7	16.28	4	9.30		
	九 州	353	30	8.50	6	1.70	2	0.57
	全 国	2,598	172	6.62	114	4.39	41	1.58

(6) 二輪車・原付自転車乗車中の死傷率

区 分 県別等	二 輪 車 運 転 ・ 同 乗 中			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	16	36.4	633	18.7
九 州	63	17.5	4,164	9.1
全 国	487	18.3	36,847	10.7

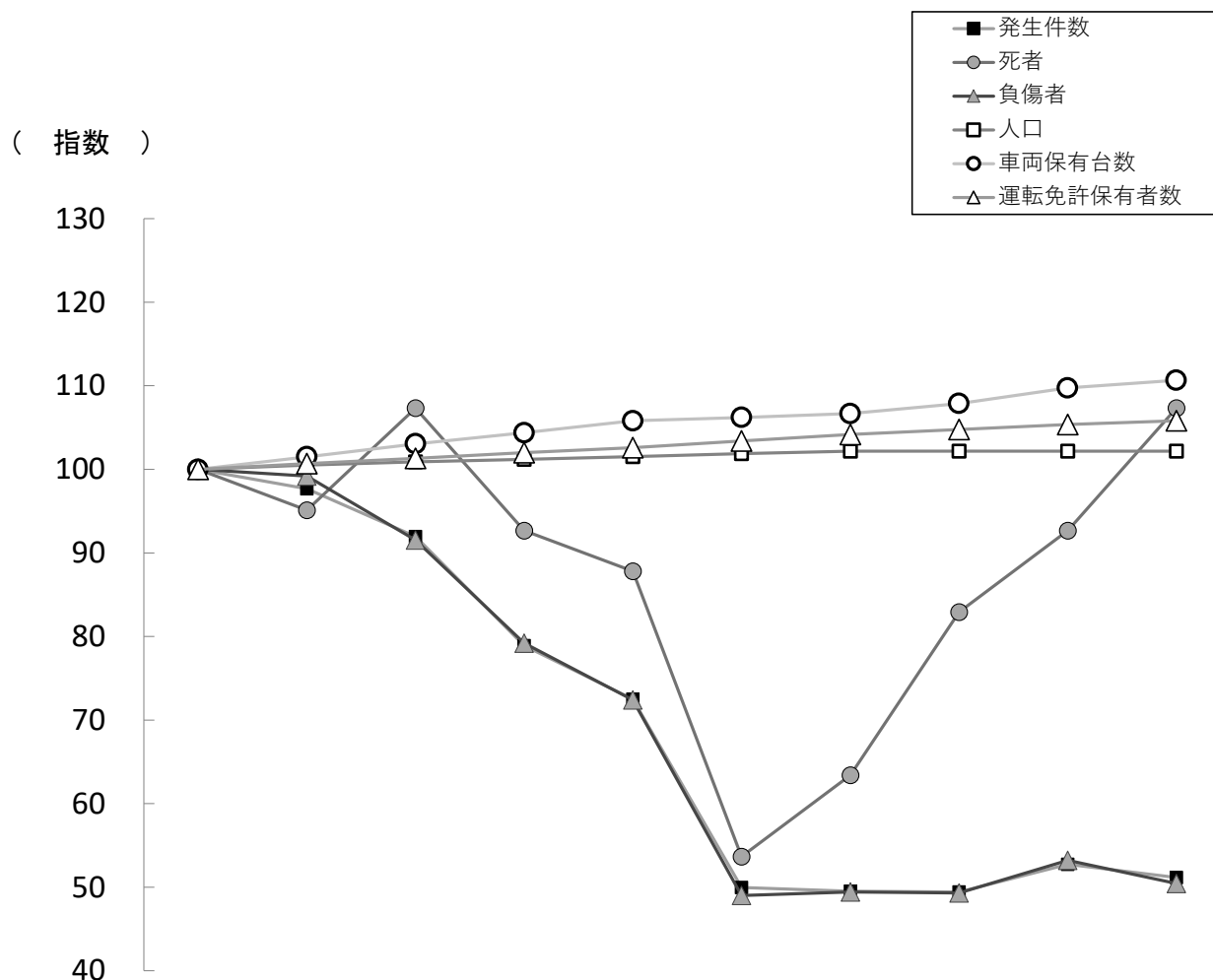
(7) 若年者の死傷率

年齢層別 県別等	若 年 者 ( 16 歳 ~ 24 歳 )			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	8	18.18	527	15.56
九 州	31	8.61	6,146	13.41
全 国	187	7.02	45,064	13.08

(8) 高齢者の死傷率

年齢層別 県別等	65 歳 ~ 74 歳				75 歳 以 上			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	5	11.36	252	7.44	12	27.27	160	4.72
九 州	66	18.33	4,199	9.16	143	39.72	3,006	6.56
全 国	459	17.24	29,274	8.50	1,054	39.58	26,600	7.72

図 1 交通事故情勢の年別推移(平成27年～令和6年)



年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
交通事故	発生件数	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964	2,875
	指数	100	98	92	79	72	50	50	49	53	51
	死者	41	39	44	38	36	22	26	34	38	44
	指数	100	95	107	93	88	54	63	83	93	107
	30日死者	14	9	10	6	12	5	9	4	6	3
交通事故	負傷者	6,714	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319	3,311	3,573	3,387
	指数	100	99	92	79	72	49	49	49	53	50
人口	人口	1,454,023	1,461,231	1,467,071	1,471,536	1,476,178	1,481,539	1,485,484	1,485,670	1,485,526	1,485,669
	指数	100	100	101	101	102	102	102	102	102	102
車両保有台数	車両保有台数	1,231,892	1,250,293	1,269,442	1,285,751	1,303,347	1,308,414	1,314,116	1,328,988	1,351,784	1,363,165
	指数	100	101	103	104	106	106	107	108	110	111
運転免許保有者数	運転免許保有者数	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070
	指数	100	101	101	102	103	103	104	105	105	106

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 車両保有台数は国土交通省統計資料、原付自転車・小型特殊車両台数は総務省統計資料による。車両保有台数に特定小型原付自転車・軽車両は含まない。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許管理課の資料による。(各年12月末現在)

4 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した場合をいう。

表 1

月別・日別発生状況

月別	日付 区分	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	合計
		件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	軽傷者	件数	死者	重傷者	
1月	件数	6	6	7	4	11	6	3	1	12	8	7	8	3	5	8	15	4	5	13	11	4	8	7	3	11	4	12	1	8	6	2	209
	死者					2			1							1										1						5	
	重傷者	2		1	1			1		1	1	1	1		2	1	4			1	2			5		4	1	1		1		31	
	軽傷者	6	7	10	3	16	7	2	1	10	7	8	8	3	3	8	12	4	5	18	10	4	9	3	3	7	3	12	1	8	7	2	207
2月	件数	8	7	10	10	7	4	10	13	11	8	5	8	6	5	16	9	7	7	10	9	6	8	7	8	2	10	6	4	4		225	
	死者								1				1					1					1									4	
	重傷者	1	2	2	3	1		1	3	1	1	1	2		1	1		1		3	2	1	2				3			1		33	
	軽傷者	7	6	10	8	7	4	10	11	11	10	4	5	6	4	17	12	7	9	9	7	6	6	8	10	2	8	7	4	3		218	
3月	件数	8	8	6	11	15	9	13	6	8	2	6	11	5	5	12	7	5	5	14	9	2	9	9	7	8	11	8	2	8	10	7	246
	死者			1				1		1																						3	
	重傷者	1	1	2	3	5	3	2	1	1	1		1			1			3	3	2			6	1			1	1		2	1	42
	軽傷者	7	10	4	8	10	10	11	5	8	1	6	11	5	5	13	9	8	3	13	8	2	10	5	8	9	15	10	1	8	8	14	245
4月	件数	5	5	10	9	8	12	8	13	6	9	9	10	14	4	8	9	7	5	5	6	8	5	3	7	11	5	10	5	8	4		228
	死者																					1						1				2	
	重傷者			1	1	1	4	1	3	2	1	1	1	2		2	3	2	1	1	1	1			1		1	3		1	1	36	
	軽傷者	5	5	12	11	8	10	8	11	5	8	8	13	15	8	6	6	5	6	7	5	11	5	3	7	12	5	8	13	7	3		236
5月	件数	6	9	3	4	5	2	3	7	8	11	8	5	13	6	9	10	8	6	4	8	9	9	12	11	5	3	6	9	6	11	5	221
	死者																																
	重傷者		3				1		1	2		1		2	1	1	2	2	1		2	1	1		2			1	1		2	2	29
	軽傷者	7	7	3	7	5	1	4	6	6	11	7	7	15	7	9	11	8	8	7	8	8	8	13	10	7	5	5	22	9	9	3	243
6月	件数	8	3	11	10	10	8	9	4	5	15	7	8		10	10	5	8	6	5	5	9	9	6	6	12	13	7	12	6	9		236
	死者											2						1					1	1			1		2	1		9	
	重傷者			1		1					4	3	1		3		3		1		1		1	2		1	2	1	1	1	1	28	
	軽傷者	8	5	11	12	10	9	9	6	6	14	4	8		9	19	2	9	5	8	4	11	8	5	9	11	13	9	16	4	11		255
7月	件数	8	7	14	7	7	7	5	8	12	10	5	6	13	5	4	5	10	10	7	11	12	13	8	8	8	2	4	11	8	10	9	254
	死者					1																									1	2	
	重傷者		2	1	1	1	2	1		1	3			2		1		1	1		1	2	1	2	1	1	1	1	1		2	1	31
	軽傷者	8	5	14	7	7	4	4	12	11	7	5	6	14	7	4	5	10	9	9	15	13	12	9	8	11	1	3	16	9	8	8	261
8月	件数	6	10	6	5	9	12	7	8	4	9	11	6	6	5	11	9	3	4	10	11	12	12	8	8	6	13	8	10	9	5	9	252
	死者		1									2	1																			4	
	重傷者	1	2	3			4		1	1		1	1				1			1	2	1	2	3	2		2	1	1		1	31	
	軽傷者	6	7	5	6	12	10	7	8	3	10	9	4	6	5	14	9	6	5	18	10	12	11	6	11	6	22	7	10	11	4	9	269
9月	件数	3	7	11	6	11	8	9	7	17	9	11	13	15	3	6	3	11	15	9	11	6	9	4	9	5	9	7	8	11	8		261
	死者					1													1		1			1	1	1						6	
	重傷者	1	3		1		1	2	1	3	2	2	2	1		1		2	1	3	3		2	1	4			2	3	1	2		44
	軽傷者	2	5	11	7	11	7	7	9	19	12	10	12	15	3	6	3	16	13	6	9	10	14	4	7	4	10	7	11	12	7		269
10月	件数	14	2	7	14	10	5	4	13	10	10	5	9	6	5	9	13	9	6	6	7	13	8	8	12	8	6	11	5	3	4	8	250
	死者					1					1								1				2									5	
	重傷者	2		2		3	1			2	2	2	2		1	2	1	1	2		2	2			1	1		3				1	33
	軽傷者	12	2	6	18	10	5	4	17	8	14	2	10	12	4	9	15	8	4	7	8	12	6	10	21	7	7	10	10	3	4	8	273
11月	件数	8	5	8	5	10	9	7	7	9	8	7	5	11	4	7	9	10	6	6	12	10	8	6	10	7	8	9	4	8	5		228
	死者																			1	1											2	
	重傷者	3	1	2	1	1			1	2	1			1	1		1	5		2	2	1	2	1			2			1		31	
	軽傷者	5	5	6	4	9	9	9	6	9	9	7	5	11	3	7	8	8	6	4	10	12	10	7	11	7	9	11	4	8	6		225
12月	件数	6	10	8	11	13	9	9	2	4	10	18	8	11	8	9	9	7	9	8	5	10	9	4	10	7	10	4	16	13	6	2	265
	死者								1					1																		2	
	重傷者	2	1	1	1	2	2	1			5		1	4	2	3		1		2	2		1	1	1	1		1		2	1		38
	軽傷者	5	9	10	10	13	7	8	1	5	5	27	7	6	8	6	10	7	13	7	4	14	8	4	12	6	13	4	23	19	6	2	279
合計	件数	86	79	101	96	116	91	87	89	106	109	99	97	103	65	109	103	89	84	97	105	101	107	82	99	90	94	92	87	92	78	42	2,875
	死者		1	1		1	4	1	2	2		5	2	1			1	2	2	1	2	1	4	2	1	1	1	2	2	1	1		44
	重傷者	13	15	16	12	15	18	9	11	16	21	12	12	12	11	13	15	15	10	16	22	9	12	21	13	8	12	15	8	8	12	5	407
	軽傷者	78	73	102	101	118	83	83	93	101	108	97	96	108	66	118	102	96	86	113	98	115	107	77	117	89	111	93	131	101	73	46	2,980

表 2

曜日別・時間別発生状況

曜日	時間 区分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	
日曜日	件数	7	9	7	12	4	10	5	10	11	15	18	32	24	22	27	15	17	13	22	22	11	6	6	6	331
	死者		1		2						1			1		1					1					7
	重傷者	1		1	1	1	1	1		1	2	3	6	4	4	3	3	2	1	6	1	5		2		49
	軽傷者	7	10	7	10	4	10	4	12	12	14	17	37	30	23	36	15	22	20	21	28	6	14	9	8	376
月曜日	件数	3	2	2	1	4	4	9	31	35	19	18	26	31	26	21	19	36	39	25	21	15	12	8	6	413
	死者		1						1	1													1			4
	重傷者	2				3	1		3	3		1	2	6	3	3	1	7	4	5	4	5	1	2	2	58
	軽傷者	1	1	2	1	1	3	9	29	38	21	20	34	28	29	20	20	40	43	28	26	12	10	7	4	427
火曜日	件数	2	1	2		1	4	11	30	33	27	20	24	26	22	20	27	39	41	38	22	18	11	7	13	439
	死者									2				1				1		1		1		1	2	9
	重傷者		1				1	4	2	3	3	6	3	7	4	2	2	6	10	6	5	4	1	2	1	73
	軽傷者	2		2		1	4	8	33	33	26	16	29	30	21	21	25	44	34	39	20	17	10	4	12	431
水曜日	件数	3	2	2	3		5	10	27	30	24	23	19	20	31	28	26	38	42	31	23	14	8	8	3	420
	死者			1							1								1			1				4
	重傷者	1					2		3	2	5	2	4	2	3	1	2	3	5	3	2		3	1		44
	軽傷者	3	2	1	6		3	11	24	28	19	23	20	21	38	31	28	54	40	29	22	14	5	7	3	432
木曜日	件数	6	1	3	4	3	8	4	35	51	21	18	17	10	18	20	14	37	54	34	25	24	9	9	5	430
	死者	1					1						1							1						4
	重傷者			3	1		2	1	5	6	2	5	3	2	1	1	1	3	7	4	4	2	1	1	1	56
	軽傷者	6	1	2	4	3	6	3	38	52	19	16	16	8	25	27	13	39	58	36	24	23	11	8	4	442
金曜日	件数	2	2	4	3	3	3	9	33	37	18	23	16	25	20	21	22	28	45	40	26	17	15	13	11	436
	死者										1	1	1										2	1	1	7
	重傷者	1		1		1		3	4	7		2	2	3	3	5	2	3	8	7	3	5	4	2	1	67
	軽傷者	1	2	4	3	2	4	6	31	33	19	27	14	32	18	18	25	35	43	39	26	16	11	12	13	434
土曜日	件数	11	6	9	4	3	7	7	15	19	15	16	19	20	33	20	22	35	26	25	27	20	17	14	16	406
	死者	1		2		1			1		1			1						2						9
	重傷者	5	3		1		3	3	2	2	2	1	1	3	3		3	4	2	5	3	2	3	6	3	60
	軽傷者	8	3	8	3	2	4	5	22	18	15	18	22	19	38	29	22	40	27	28	33	24	16	12	22	438
合計	件数	34	23	29	27	18	41	55	181	216	139	136	153	156	172	157	145	230	260	215	166	119	78	65	60	2,875
	死者	2	2	3	2	1	1		2	3	4	1	2	3		1		1	3	2	1	2	3	2	3	44
	重傷者	10	4	5	3	5	10	12	19	24	14	20	21	27	21	15	14	28	37	36	22	23	13	16	8	407
	軽傷者	28	19	26	27	13	34	46	189	214	133	137	172	168	192	182	148	274	265	220	179	112	77	59	66	2,980

表 3

昼夜別・天候別発生状況

昼夜別	天候別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
昼間	晴	1,275	-166	-11.5	14	7	100.0	155	-39	-20.1	1,331	-237	-15.1
	曇	471	9	1.9	4	-3	-42.9	64	13	25.5	507	-18	-3.4
	雨	326	95	41.1	2	2		37	18	94.7	368	95	34.8
	霧												
	小計	2,072	-62	-2.9	20	6	42.9	256	-8	-3.0	2,206	-160	-6.8
夜間	晴	418	-44	-9.5	13	-1	-7.1	93	6	6.9	381	-65	-14.6
	曇	222	-3	-1.3	9	1	12.5	32	-16	-33.3	213	9	4.4
	雨	163	20	14.0	2			26	-4	-13.3	180	52	40.6
	霧												
	小計	803	-27	-3.3	24			151	-14	-8.5	774	-4	-0.5
合計	晴	1,693	-210	-11.0	27	6	28.6	248	-33	-11.7	1,712	-302	-15.0
	曇	693	6	0.9	13	-2	-13.3	96	-3	-3.0	720	-9	-1.2
	雨	489	115	30.7	4	2	100.0	63	14	28.6	548	147	36.7
	霧												
	小計	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	407	-22	-5.1	2,980	-164	-5.2

表 4

市町村別人口 1 万人当たりの事故率

人 口・区 分 市町村別		人口	発生件数		死	者		負傷者	
				事故率			事故率		事故率
沖 縄 県		1, 485, 669	2, 875	19. 4	44	0. 3	3, 387	22. 8	
市 部	那 覇 市	315, 485	572	18. 1	5	0. 2	647	20. 5	
	豊 見 城 市	66, 101	120	18. 2	1	0. 2	134	20. 3	
	糸 満 市	62, 607	99	15. 8	1	0. 2	112	17. 9	
	南 城 市	46, 458	83	17. 9	1	0. 2	101	21. 7	
	浦 添 市	115, 545	255	22. 1	3	0. 3	310	26. 8	
	宜 野 湾 市	100, 322	244	24. 3	4	0. 4	287	28. 6	
	沖 縄 市	142, 283	283	19. 9	3	0. 2	324	22. 8	
	う る ま 市	126, 515	163	12. 9	4	0. 3	188	14. 9	
	名 護 市	64, 554	143	22. 2	5	0. 8	190	29. 4	
	宮 古 島 市	55, 724	105	18. 8	3	0. 5	128	23. 0	
	石 垣 市	50, 191	105	20. 9	1	0. 2	114	22. 7	
	小 計	1, 145, 785	2, 172	19. 0	31	0. 3	2, 535	22. 1	
町 部	久 米 島 町	7, 279	5	6. 9	1	1. 4	5	6. 9	
	八 重 瀬 町	32, 881	38	11. 6	1	0. 3	45	13. 7	
	南 風 原 町	40, 800	130	31. 9			153	37. 5	
	与 那 原 町	19, 930	37	18. 6			38	19. 1	
	西 原 町	35, 656	72	20. 2			74	20. 8	
	北 谷 町	29, 093	113	38. 8	2	0. 7	147	50. 5	
	嘉 手 納 町	13, 039	23	17. 6	1	0. 8	28	21. 5	
	金 武 町	11, 452	16	14. 0	1	0. 9	20	17. 5	
	本 部 町	12, 970	31	23. 9			45	34. 7	
	竹 富 町	4, 249	3	7. 1	1	2. 4	2	4. 7	
	与 那 国 町	1, 699	1	5. 9			1	5. 9	
	小 計	209, 048	469	22. 4	7	0. 3	558	26. 7	
村 部	渡 嘉 敷 村	675							
	座 間 味 村	870							
	粟 国 村	664	1	15. 1			1	15. 1	
	渡 名 喜 村	300							
	南 大 東 村	1, 224							
	北 大 東 村	557							
	中 城 村	22, 616	31	13. 7	1	0. 4	42	18. 6	
	北 中 城 村	17, 933	72	40. 1	2	1. 1	90	50. 2	
	読 谷 村	42, 060	61	14. 5			72	17. 1	
	恩 納 村	11, 262	26	23. 1	3	2. 7	36	32. 0	
	宜 野 座 村	6, 339	5	7. 9			6	9. 5	
	国 頭 村	4, 512	2	4. 4			2	4. 4	
	大 宜 味 村	2, 987	4	13. 4			4	13. 4	
	東 村	1, 733	1	5. 8			2	11. 5	
	伊 平 屋 村	1, 190							
	伊 是 名 村	1, 274							
	今 帰 仁 村	9, 286	11	11. 8			13	14. 0	
	伊 江 村	4, 295							
	多 良 間 村	1, 059							
	小 計	130, 836	214	16. 4	6	0. 5	268	20. 5	
沖 縄 自 動 車 道 等		－	20	－		－	26	－	

注 人口は住民基本台帳人口による。(令和6年1月1日現在(外国人を含む。))

表 5

## 路線別・事故別・死傷別発生状況

路線別 事故別		沖縄 自動車道等	国 道										県 道	市 町 村 道	農 ・ 林 道	私 道	その 他の 道路	一供 般す 交る 通道 に路	合 計	
			58 号	329 号	330 号	331 号	332 号	390 号	449 号	505 号	507 号	小 計								
事 故 別	死亡 事故		8	5	1	3		1	2		20	11	11			1		43		
		増減 数	4	-1	-3	-1		1	2	-1	-2	-1	1	5			1	-1	5	
		増減 率	100.0	-16.7	-75.0	-25.0				-100.0	-100.0	-4.8	10.0	83.3					13.2	
	重傷 事故		3	50	24	12	12		5	1	1	12	111	136		1	5	19	392	
		増減 数	1	2	-16	-8	-1		-1	1	1	2	-20	-5	1		1	2	4	-16
		増減 率	50.0	4.2	-40.0	-40.0	-7.7		-16.7			20.0	-14.6	-4.3	0.7			66.7	26.7	-3.9
	軽傷 事故		17	273	145	175	56	3	32	22	8	44	729	766		1	32	137	2,440	
		増減 数	-8	-13	4	12	2	-2	2	3	4	-5	7	3	-60		-4	4	-20	-78
		増減 率	-32.0	-4.5	2.8	7.4	3.7	-40.0	6.7	15.8	100.0	-10.2	0.9	0.4	-7.3		-80.0	14.3	-12.7	-3.1
	合計		20	331	174	188	71	3	38	25	9	56	895	851	913		2	38	156	2,875
		増減 数	-7	-7	-13	1		-2	2	6	4	-5	-14	-1	-54		-3	7	-17	-89
		増減 率	-25.9	-2.1	-7.0	0.5		-40.0	5.6	31.6	80.0	-8.2	-1.5	-0.1	-5.6		-60.0	22.6	-9.8	-3.0
死 傷 別	死者		9	5	1	3		1	2		21	11	11			1		44		
		増減 数	5	-1	-3	-1		1	2	-1	-2		1	5			1	-1	6	
		増減 率	125.0	-16.7	-75.0	-25.0				-100.0	-100.0		10.0	83.3					15.8	
	重傷者		3	53	27	13	13		5	2	1	12	126	115	137		1	5	20	407
		増減 数	1	3	-16	-8			-1	2		2	-18	-7	-6		1	2	5	-22
		増減 率	50.0	6.0	-37.2	-38.1			-16.7			20.0	-12.5	-5.7	-4.2			66.7	33.3	-5.1
	軽傷者		23	384	187	210	65	4	36	38	9	55	988	871	895		1	40	162	2,980
		増減 数	-18	-23	-11	22	-2	-3		11	5	-6	-7	-48	-78		-4	7	-16	-164
		増減 率	-43.9	-5.7	-5.6	11.7	-3.0	-42.9		40.7	125.0	-9.8	-0.7	-5.2	-8.0		-80.0	21.2	-9.0	-5.2
	合計		26	446	219	224	81	4	42	42	10	67	1,135	997	1,043		2	46	182	3,431
		増減 数	-17	-15	-28	11	-3	-3		15	4	-6	-25	-54	-79		-3	10	-12	-180
		増減 率	-39.5	-3.3	-11.3	5.2	-3.6	-42.9		55.6	66.7	-8.2	-2.2	-5.1	-7.0		-60.0	27.8	-6.2	-5.0



表 6

事故類型別発生状況

事故類型別 \ 区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
人 対 車 両	対 面 通 行 中	35	2	9	25
	背 面 通 行 中	26		4	22
	横 断 中	横 断 歩 道	3	41	118
		横 断 歩 道 付 近		6	15
		横 断 歩 道 橋 付 近			
		そ の 他	7	35	72
	路 上 遊 戯 中	4		1	3
	路 上 作 業 中	7		2	6
	路 上 停 止 中	10		1	9
	路 上 横 臥	13	4	5	4
	そ の 他	109	2	23	86
	小 計	496	18	127	360
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	77	3	24	86
	追 突	進 行 中		7	100
		そ の 他	1	24	1,040
	出 合 頭	619	2	82	627
	追 越 ・ 追 抜 時	61	1	8	63
	す れ 違 い 時	20		1	21
	左 折 時	68		15	56
	右 折	右 折 直 進	2	54	224
		そ の 他		19	85
	そ の 他	256	2	25	273
	小 計	2,313	11	259	2,575
車 対 車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2		4
		標 識			
		分 離 帯 ・ 安 全 島	1		4
		防 護 柵 等	2	4	10
		家 屋 ・ 塀	1	3	5
		橋 梁 ・ 橋 脚			
		そ の 他	4	2	8
	駐車車両（運転者不在）			2	4
	路外 逸脱	転 落	1		
		そ の 他	1		1
	転 倒		2	5	
	そ の 他		1	5	9
	小 計		15	21	45
合 計		2,875	44	407	2,980

表 7

違反別・用途別発生状況

用途別 違反別		乗用車・貨物車・二輪車										自 転 車・特定小型原付			対 象 外 当 事 者	合 計		
		事 業 用						自 家 用				自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他				
		路 線 バ ス	貸 切 バ ス	タクシー ハイヤー		その他		レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転							その他	
				法 人	個 人	特 定	貨 物 車			代 自 行 運 転 車	随 自 伴 動 用 車						乗 用 車	貨 物 車
違反別																		
信 号 無 視				4				7				47	8		2	68		
通 行 禁 止 違 反																		
通行区分	右 側 通 行							1				2	2		3	8		
	歩 道 等 通 行											1				1		
	そ の 他											6				6		
車 両 通 行 帯 違 反																		
最 高 速 度 違 反				1								3				4		
横断 禁止 等反	後 退 禁 止 違 反											1	1			2		
	横 断 ・ 転 回 違 反			1				1				3				5		
車 間 距 離 不 保 持								2				11	2			15		
進 路 変 更 禁 止 違 反				1								4				5		
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）													1			1		
追越 し反	追 越 し 方 法 違 反							1				3				4		
	禁 止 場 所 追 越 し											1				1		
割 込 み 等																		
右折 違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等											1				1		
	原付の二段階右折方法違反																	
	その他の右折方法違反			2				1				25	3			31		
左折 違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等																	
	交 差 点 左 折 方 法 違 反											6			1	7		
優 先 通 行 妨 害 等				1	1			10				44	8		1	65		
交差 歩 行 者 等	交 差 道 路 通 行 車 両			7			1	13				151	31		2	205		
	反対方向からの右折車両			2				1				14	3			20		
	歩 行 者			8								32	4		1	45		
	そ の 他			2				9				34	3			48		
横断 歩 行 者 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			12			2	3				68	6		1	92		
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）			1								8				9		
横 断 自 転 車 妨 害 等				2				1				11	3			17		
除道 場 所 反	交 差 点			1			1					6	2			10		
	交 差 点 以 外							1				2				3		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1			1	12				41	5		1	61		
駐 （ 停 ） 車 違 反																		
灯 火 違 反															1	1		
合 図 不 履 行 等																		
乗 車 不 適 当																		
積不 適 載当	過 積 載																	
	そ の 他 の 過 積 載																	
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																		

用途別	乗用車・貨物車・二輪車												自 転 車・特定小型原付			対 象 外 当 事 者	合 計	
	事 業 用						自 家 用						自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他			
	路 線 バ ス	貸 切 バ ス	タクシー ハイヤー		その他		レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転		その他							
			法 人	個 人	特 定	貨 物 車			代 自 行 動 運 転 車	随 自 伴 動 用 車	乗 用 車	貨 物 車						
違反別																		
牽 引 違 反																		
整備不良	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ整備不良車運転																	
	走行装置（タイヤ等） 整備不良車運転																	
	その他の整備不良車運転																	
最低速度違反																		
酒 酔 い 運 転												2					2	
過 労	薬使 物用	覚せい剤、麻薬 等使用運転																
		シンナー等 使用運転																
		その他 薬物使用																
過 労 運 転											2	1				3		
共 同 危 険 行 為																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適			1				3				41	5		1		51	
	ブレーキ操作不適	3		11			4	10				161	20			1	210	
	前方不注意	内在的		9	2		2	11		1		134	25			1	185	
		外在的		20			7	14			1	313	49		1	4	409	
	動静不注意視		1	14	1		4	17				289	46			3	375	
	安全確認	前方、左右	2		19	4		4	40		1		461	57	1		9	598
		後方	1		20	2		5	15		1		137	27			1	209
	安全速度			1				1				5	2				9	
	予測不適			1				3					17	3			24	
その他			1	1		1	3		1			13	2			22		
幼児等通行妨害																		
安全不確認ドア開放等			3			1	1					1					6	
停止措置義務違反																		
燃料等点検措置義務違反																		
故障車両表示義務違反																		
自動二輪車乗車方法違反																		
免許条件違反																		
その他の違反												2					2	
調査不能												1					1	
違反なし																		
歩行者	番号無視																2	
	飛び出し																	
	その他の違反																	
対象外当事者																32	32	
合 計	6	1	146	11		33	181		4	1	2,104	319	1	2	32	34	2,875	

表 8

違反別・車両形状別発生状況

車両形状別 違反別		乗 用 車					貨 物 車					立 ち 乗 り 型 電 動 車	対 象 外 当 事 者	合 計
		バ ス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ンプ カー	1 B O X 等	ライ ト バン	トレ ー ラー			
信号無視				6	45			5	1		2		9	68
通行禁止違反														
通行区分	右側通行			1	1			2					4	8
	歩道等通行				1									1
	その他				5								1	6
車両通行帯違反														
最高速度違反					3								1	4
横 断 等 反	後退禁止違反			1				1						2
	横断・転回違反		1		4									5
車間距離不保持					13			1			1			15
進路変更禁止違反					5									5
通行妨害（車両等）								1						1
追 越 し 反	追越し方法違反				2								2	4
	禁止場所追越し				1									1
割込み等														
右 折 違 反	右折禁止場所右折等												1	1
	原付の二段階右折方法違反													
	その他の右折方法違反				27		1		1		1		1	31
左 折 違 反	左折禁止場所左折等													
	交差点左折方法違反				6								1	7
優先通行妨害等				2	53	1		3			4		2	65
交 差 点 義 務 安 達 全 反	交差道路通行車両			6	156		1	14	6		11		11	205
	反対方向からの右折車両			2	15			2			1			20
	歩行者			1	37			2	1		1		3	45
	その他			2	40				1		2		3	48
歩 行 者 等	横断歩行者妨害等			5	75	2		2	1		4		3	92
	通行妨害（歩行者）			2	7									9
横断自転車妨害等					14	1					2			17
徐 違 行 場 所 反	交 差 点				6				2		1		1	10
	交 差 点 以 外				3									3
指定場所一時不停止等				3	46		1		4		1		6	61
駐（停）車違反														
灯火違反													1	1
合図不履行等														
乗車不適當														
積 不 適 載 当	過 積 載													
	そ の 他 の 過 積 載													
自転車の通行方法違反														

車両形状別			乗 用 車					貨 物 車					立 ち 乗 り 型 電 動 車	対 象 外 当 事 者	合 計	
			パ ス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ンプ カー	1 B O X 等	ラ イト バン	ト レ ー ラー				ト ラ ック 等
違反別																
牽 引 違 反																
整車 備両 不運 良転	ハンドル整備不良車運転															
	ブレーキ整備不良車運転															
	走行装置（タイヤ等） 整備不良車運転															
	その他の整備不良車運転															
最 低 速 度 違 反																
酒 酔 い 運 転						2									2	
過 労 等	薬使 物用	覚せい剤、 麻薬等使用														
		シンナー等 使用運転														
		その他薬物 使用														
	過 労 運 転				1	1				1					3	
共 同 危 険 行 為																
安 全 運 転 義 務 違 反	ハン ド ル 操 作 不 適				1	29			3	1		1		16	51	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		3		6	168		1		10	4		11		7	210
	前 注 意	内 在 的			6	147		1	1	10	10		7		3	185
		外 在 的			16	312		2	2	18	17	1	16		25	409
	動 静 不 注 視		1		14	289		2	1	20	11		20		17	375
	安 不 確 認	前方、左右	2	1	19	483		2	2	18	16		23		32	598
		後 方	1		8	163			1	15	9		8		4	209
	安 全 速 度					5					2				2	9
	予 測 不 適		1			20					1		2			24
	そ の 他				1	15					1	1	2		2	22
幼 児 等 通 行 妨 害																
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						5			1						6	
停 止 措 置 義 務 違 反																
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																
免 許 条 件 違 反																
そ の 他 の 違 反						2									2	
調 査 不 能														1	1	
違 反 な し																
歩 行 者	信 号 無 視													2	2	
	飛 び 出 し															
	そ の 他 の 違 反															
対 象 外 当 事 者														32	32	
合 計			8	2	103	2,206	0	12	10	128	90	2	121	0	193	2,875

違反別・車種別等発生状況

-13-

違反別	車種別		乗用車										特殊車	二輪車										特定小型原付自転車		軽車両		歩行者	ローラースケート等	その他の歩行者	対象外当事者	合計				
			大	中	準	普	軽	ミ	大	中	準	普		軽	七	四	二	軽	原	原	非特例	特例	自転車	その他												
			型車	型車	中型車	通車	自動車	ミニカー	大型貨物車	中型貨物車	準中型貨物車	普通貨物車		軽貨物車	以上	〇一CC以上	二五〇CC	四〇〇CC	二輪	付二種					付自転車											
酒酔い運転					1	1																												2		
過労等	業使物用	覚せい剤、麻薬等使用運転 シンナー等使用運転 その他薬物使用																																		
過労運転					1	1																												3		
共同危険行為																																				
安全運転義務違反	前方不注意	ハンドル操作不適					17	12	1						1			2	8	4	1													51		
		ブレーキ操作不適	3				87	87			2	1			11	12		2			2	2			1									210		
		内在的					75	78			1	2	1	6	19					2				1										185		
		外在的					170	158			2	1	2	19	32				2	2	12	4			5									409		
		動静不注視	1				143	160			1	3	3	17	30		1	1		2	7	3			3									375		
		安全確認	2	1	2	239	261			4		4	14	39				1		2	11	8			10										598	
		後方	1		1	100	69	1	1	1	1	5	25						1	1	1			1										209		
		安全速度					4	1					1	1			1	1																	9	
		予測不適	1				10	10						3																						24
		その他					9	7		1			3				1				1															22
幼児等通行妨害																																				
安全不確認ドア開放等					4	1							1																						6	
停止措置義務違反																																				
燃料等点検措置義務違反																																				
故障車両表示義務違反																																				
自動二輪車乗車方法違反																																				
免許条件違反																																				
その他の違反						2																														2
調査不能																				1																1
違反なし																																				
小計	8	2	3	1,183	1,121	2	15	10	14	99	225		7	4	2	17	56	38	1		34													2,841		
信号無視（歩行者）																									2										2	
通行区分	左側通行																																			
	車道通行																																			
	その他																																			
横断	横断歩道外横断																																			
	斜め横断																																			
	駐停車車両の直前・直後の横断																																			
	走行車両の直前・直後の横断																																			
横断禁止場所の横断																																				
幼児のひとり歩き																																				
めいてい、はいかい、寝そべり等																																				
路上遊戯																																				
路上作業																																				
飛び出し																																				
その他の違反（歩行者）																																				
違反なし（歩行者）																																				
調査不能（歩行者）																																				
小計																												2								2
対象外当事者																																			32 32	
合計		8	2	3	1,183	1,121	2	15	10	14	99	225	0	7	4	2	17	56	38	1	0	34	0	2	0	0	0	32							2,875	



表10

違反別発生状況

区分 違反別		件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信号無視		68	1	11	72
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	8		3	8
	歩道等通行	1		1	
	その他	6		1	11
車両通行帯違反					
最高速度違反		4	4	1	2
横断禁止違反等	後退禁止違反	2			2
	横断・転回違反	5		1	4
車間距離不保持		15			18
進路変更禁止違反		5		1	4
通行妨害（車両等）		1		1	
追越し違反	追越し方法違反	4		2	3
	禁止場所追越し	1			1
割り込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等	1			1
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	31	1	8	28
左折違反	左折禁止場所左折等				
	交差点左折方法違反	7		2	5
優先通行妨害等		65	1	11	66
交差点義務違反	交差道路通行車両	205		36	200
	反対方向からの右折車両	20		5	18
	歩行者	45		16	31
	その他	48		5	47
歩行者等	横断歩行者妨害等	92	1	23	68
	通行妨害（歩行者）	9		1	8
横断自転車妨害等		17		3	15
徐進場所違反	交差点	10		1	10
	交差点以外	3			4
指定場所一時不停止等		61		9	61
駐（停）車違反					
灯火違反		1			1
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不当	過積載				
	その他の過積載				
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転				
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転		2		1	3

区分 違反別			件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
過 労 等	薬 使 物 用	覚せい剤、麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他薬物使用				
共同危険行為			3		1	6
安 全 運 転 義 務 違 反						
全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	内 在 的	51	10	12	40
		外 在 的	210	3	16	236
	前 方 不 注 意	内 在 的	185	2	23	243
		外 在 的	409	9	50	471
	動 静 不 注 視		375		19	437
	安 全 確 認	前 方 、 左 右 後 方	598	6	98	558
			209		30	203
	安 全 速 度		9	2	3	5
	予 測 不 適		24		1	31
	そ の 他		22	4	5	17
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			6		1	5
停 止 措 置 義 務 違 反						
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反			2		1	5
調 査 不 能			1		1	
違 反 な し						
小 計			2,841	44	404	2,948
信 号 無 視 （ 歩 行 者 ）			2		1	1
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断					
	斜 め 横 断					
	駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断					
	走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断					
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き						
め い て い 、 は い か い 、 寝 そ べ り 等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し						
そ の 他 の 違 反 （ 歩 行 者 ）						
違 反 な し （ 歩 行 者 ）						
調 査 不 能 （ 歩 行 者 ）						
小 計			2		1	1
対 象 外 当 事 者			32		2	31
合 計			2,875	44	407	2,980

表11

車種別等発生状況

区分 車種別				発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
				死亡	重傷	軽傷	合計			
乗 用 車	大 型 車				2	6	8		2	11
	中 型 車					2	2			2
	準 中 型 車				1	2	3		1	2
	普 通 車			9	145	1,029	1,183	9	150	1,275
	軽 自 動 車			12	146	963	1,121	12	150	1,147
	ミ ニ カ 一				2		2		2	
	小 計			21	296	2,002	2,319	21	305	2,437
貨 物 車	大 型 車			2	4	9	15	2	5	18
	中 型 車				1	9	10		1	11
	準 中 型 車				2	12	14		2	16
	普 通 車				11	88	99		11	117
	軽 自 動 車			3	27	195	225	4	27	244
	小 計			5	45	313	363	6	46	406
特 殊 車	大型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他								
	小型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他								
	小 計						0			
二 輪 車	自動二輪	小型二輪	751cc 以上	2	2	3	7	2	3	5
			401cc ～ 750cc	2		2	4	2		2
			251cc ～ 400cc		1	1	2		1	2
		軽 二 輪		2	5	10	17	2	6	12
		原 付 二 種		7	13	36	56	7	16	41
	原 付 自 転 車			3	18	17	38	3	18	18
	小 計			16	39	69	124	16	44	80
	特定小型原付自転車	非 特 例		1			1	1		
特 例										
軽 車 両	自 転 車				9	24	33		9	24
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車					1	1			1
	そ の 他									
	小 計			1	9	25	35	1	9	25
歩 行 者 等					1	1	2		1	1
対 象 外 当 事 者					2	30	32		2	31
合 計				43	392	2,440	2,875	44	407	2,980

表12

用途別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
事業用	路線バス		2	4	6		2	6
	貸切バス			1	1			1
	タクシースタッフ	法人	4	24	118	4	24	138
		個人	1	3	7	1	4	8
	特定							
	貨物	1	6	26	33	1	7	35
	小 計	6	35	156	197	6	37	188
自家用	レンタカー		20	161	181		22	208
	スクールバス							
	代行運転	自動車		4	4			6
		随伴用自動車		1	1		1	
	その他	乗用車	32	287	1,785	32	298	2,160
		貨物車	4	37	278	5	37	361
	小 計	36	345	2,228	2,609	37	358	2,735
自転車等	自転車・特定小型原付 貨物(自転車便等)			1	1			1
	自転車・特定小型原付 レンタル	1	1		2	1	1	
	自転車・特定小型原付 その他		8	24	32		8	24
	小 計	1	9	25	35	1	9	25
対象外当事者			3	31	34		3	32
合 計		43	392	2,440	2,875	44	407	2,980

表13

車両形状別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
乗用車	バス		2	6	8		2	11
	マイクローバス			2	2			2
	ミニバン等		11	92	103		11	119
	セダン等	21	283	1,902	2,206	21	292	2,305
	トラック							
	小 計	21	296	2,002	2,319	21	305	2,437
貨物車	冷凍保冷車		3	9	12		3	12
	ダンプカー	1	3	6	10	1	4	8
	1BOX等	1	19	108	128	2	19	138
	ライトバン	1	9	80	90	1	9	101
	トレーラー			2	2			3
	トラック等	2	11	108	121	2	11	144
	小 計	5	45	313	363	6	46	406
立ち乗り型電動車								
対象外当事者		17	51	125	193	17	56	137
合 計		43	392	2,440	2,875	44	407	2,980

表14

## 通行目的別発生状況

区 分 通行目的別		発生件数		死 者		重傷者		軽傷者	
			構成率		構成率		構成率		構成率
業務	職 業 運 転	184	6.4	6	13.6	35	8.6	179	6.0
	業 務 目 的	307	10.7	1	2.3	41	10.1	315	10.6
通勤	出 勤	292	10.2	4	9.1	40	9.8	292	9.8
	退 勤	266	9.3	5	11.4	40	9.8	271	9.1
通学 (園) 等	登 校	26	0.9			2	0.5	28	0.9
	学 業 中								
	下 校	17	0.6			2	0.5	15	0.5
私 用	観 光 ・ 娯 楽	163	5.7	2	4.5	24	5.9	177	5.9
	ド ラ イ ブ	146	5.1	8	18.2	19	4.7	154	5.2
	散 歩 (自転車を含む)	3	0.1					3	0.1
	飲 食	118	4.1	4	9.1	27	6.6	123	4.1
	買 物	530	18.4	2	4.5	72	17.7	566	19.0
	訪 問	478	16.6	8	18.2	57	14.0	514	17.2
	送 迎	255	8.9			38	9.3	250	8.4
	通 院	40	1.4			5	1.2	46	1.5
	帰 省	1	0.0					1	0.0
	遊 戯								
	疾 病 排 徊								
	そ の 他	10	0.3			2	0.5	13	0.4
調 査 不 能		7	0.2	4	9.1	1	0.2	2	0.1
対 象 外 当 事 者		32	1.1			2	0.5	31	1.0
合 計		2,875	100.0	44	100.0	407	100.0	2,980	100.0

表15

## 死傷者の状態別・年齢層別発生状況

年齢 (層) 別	状態別 区分	運転中					同乗中					歩行中										その他	合計
		自 動 車	自 二 ・ 原 付 車	自 転 車	軽 車 両 ・ そ の 他	特 定 小 型 原 付 自 転 車	小 計	自 動 車	自 二 ・ 原 付 車	自 転 車	軽 車 両 ・ そ の 他	小 計	通 行 中	横 断 中 ・ 横 断 歩 道	横 断 中 ・ 横 断 歩 道 付 近	横 断 中 ・ 横 断 歩 道 橋 付 近	横 断 中 ・ そ の 他	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計
1歳以下	死者																						
	負傷者							5				5											5
2歳	死者																						
	負傷者							3				3											3
3歳	死者																						
	負傷者							6				6					2	1					3
4歳	死者																						
	負傷者							7				7		1			1					1	3
5歳	死者																						
	負傷者							5				5	2				1					2	5
6歳	死者																						
	負傷者							12				12		1			3					1	5
7歳	死者																						
	負傷者			1			1	13				13		6	1		4	1				4	16
8歳	死者																						
	負傷者			5			5	9				9		7			4			1		1	13
9歳	死者																						
	負傷者			7			7	14		1		15	1	2	1		2					2	8
10歳	死者																						
	負傷者			6			6	11				11	2	5			2					2	11
11歳	死者																						
	負傷者			4			4	5				5	1	2			3	1				1	8
12歳	死者																						
	負傷者			7			7	6				6		4	1							2	7
小計	死者																						
	負傷者			30			30	96		1		97	6	28	3		22	3		1		16	79
13歳	死者																						
	負傷者			8			8	10				10										1	1
14歳	死者																						
	負傷者			6			6	5	1			6		2							1		3
15歳	死者																						
	負傷者		1	8			9	7				7	1	2			1						4
小計	死者																						
	負傷者		1	22			23	22	1			23	1	4			1				1	1	8
16～17	死者		2				2																
	負傷者		35	30			65	26	18	1		45	1	5	2		2					1	11
18～19	死者		1				1														1		1
	負傷者	35	42	9			86	22	4			26	2	4	1						1	3	11
20～24	死者	2	2				4																
	負傷者	128	73	17			218	41	3			44	1	6	1		3			2	1	6	20
25～29	死者		2				2																
	負傷者	157	55	7			219	56	1			57	2	6	1		1			1		7	18
30～34	死者	1	1				2																
	負傷者	182	40	7			229	36				36	3	5	2		6		1	2		8	27
35～39	死者		1				1															1	2
	負傷者	206	51	7			264	39				39	6	9	2		5			2		5	29
40～44	死者		1				1																
	負傷者	176	54	11			241	28	1			29	4	12	1		5		3	1	5	8	39
45～49	死者	1	1				2										1						1
	負傷者	169	62	10			241	27	2			29	6	11	1		5					7	30
50～54	死者		1				1															1	1
	負傷者	145	66	7			218	27				27	4	8	1		8					9	30
55～59	死者		1				1						1								1		2
	負傷者	99	34	5			138	38	1			39	5	13	1		5		1			9	34
60～64	死者																						
	負傷者	73	48	5			126	18				18	1	6			1			1		8	25
65～69	死者	1				1	1										1						1
	負傷者	54	15	11			80	20				20	4	12			4		2			4	26
70～74	死者	1	1				2																
	負傷者	61	11	6			78	13				13	4	10	3		11					7	35
75歳以上	死者	2	1	1			4										4						8
	負傷者	31	15	13			59	27				27	10	20	2		19	1	2	2	1	17	74
合計	死者	8	15	1		1	25		1			1	2	3			7				4	2	18
	負傷者	1,516	602	197			2,315	536	31	2		569	60	159	21		105	4	10	12	9	116	496

表16

## 自体防護別・加害部位別死傷者数

加害部位別 自体防護別				車外放出	車内部位									車外部位		小計	自動車以外の車両等	工 作 物	路 面	そ の 他	合 計
					ハンド ル	フ ロ ン ト ガ ラ ス	計 器 盤 ま わ り	ド ア ・ 窓 ガ ラ ス	柱	天 井	座 席	シ ー ト ベ ル ト	そ の 他	タ イ ヤ	そ の 他						
シートベルト	着用	2点式	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
		3点式	死 者		1		1				2	2			6		1				
			重 傷 者		8		1	6		1	35	10	9		70				70		
			軽 傷 者		67		2	36		2	1,495	41	111		1,755			1	2	1,758	
		チャイルド シ	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者								20	1			21					21	
	非着用	適用除外者	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者									1			1			1	2		
		そ の 他	死 者								1				1				1		
			重 傷 者	1				1			10		2		14			3	17		
			軽 傷 者		2		1	10	1	1	152		16		183			2	185		
		チャイルド シ	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者								1				1				1		
	着用不明		死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
小 計		死 者		1		1				1	2	2		7		1		8			
		重 傷 者	1	8		1	7		1	45	10	11		84			3	87			
		軽 傷 者		69		3	46	1	3	1,668	42	128		1,961			4	2	1,967		
ヘルメット（特定小型原付自転車・自転車を含む）	着用	離 脱	死 者											1	1		2	2	5		
			重 傷 者												6	6		2	9	17	
			軽 傷 者												13	13		31		44	
		離 脱 な し	死 者											1	3	4	1	3	2	10	
			重 傷 者											2	50	52	1	1	89	144	
			軽 傷 者											4	131	135	1		300	8	444
		離 脱 不 明	死 者																		
			重 傷 者															1		1	
			軽 傷 者																1		1
	非 着 用	死 者												1	1		1	1	3		
		重 傷 者												9	9			19		28	
		軽 傷 者												57	57		2	94		153	
	着 用 不 明		死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
小 計		死 者											1	5	6	1	6	5	18		
		重 傷 者											2	65	67	1	4	117	2	191	
		軽 傷 者											4	201	205	1	2	426	8	642	
対 象 外 当 事 者			死 者										4	12	16			2	18		
			重 傷 者											10	58	68		1	59	1	129
			軽 傷 者								1			25	191	217		2	147	5	371
合 計			死 者		1		1			1	2	2	5	17	29	1	7	7	44		
			重 傷 者	1	8		1	7		1	45	10	11	12	123	219	1	5	179	3	407
			軽 傷 者		69		3	46	1	3	1,669	42	128	29	393	2,383	1	4	577	15	2,980

表17

第1当事者の居住市町村別発生状況

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)	順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)
1	嘉手納町	47	13,039	36.0	28	東村	2	1,733	11.5
2	金武町	29 (1)	11,452	25.3	29	国頭村	4	4,512	8.9
3	宜野湾市	217 (3)	100,322	21.6	30	伊平屋村	1	1,190	8.4
4	北谷町	62 (1)	29,093	21.3	31	伊是名村	1	1,274	7.8
5	恩納村	24 (1)	11,262	21.3	32	与那国町	1	1,699	5.9
6	南城市	99	46,458	21.3	33	久米島町	4 (1)	7,279	5.5
7	糸満市	128 (1)	62,607	20.4	34	竹富町	1	4,249	2.4
8	沖縄市	286 (5)	142,283	20.1	伊江村			4,295	
9	与那原町	39 (1)	19,930	19.6	南大東村			1,224	
10	西原町	69	35,656	19.4	多良間村			1,059	
11	浦添市	221 (2)	115,545	19.1	座間味村			870	
12	南風原町	77	40,800	18.9	渡嘉敷村			675	
13	うるま市	232 (7)	126,515	18.3	北大東村			557	
14	石垣市	90 (1)	50,191	17.9	渡名喜村			300	
15	名護市	115	64,554	17.8	その他		177 (2)		
16	中城村	40	22,616	17.7	合 計	2,875 (43)	1,485,669	19.4	
17	八重瀬町	57 (2)	32,881	17.3	伊江村、南大東村、多良間村、座間味村、渡嘉敷村、北大東村、渡名喜村は、交通人身事故の第1当事者がいない。				
18	読谷村	72 (2)	42,060	17.1	注1 第1当事者が居住する市町村の人口1万人当たりの事故率				
19	大宜味村	5	2,987	16.7	2 その他は、県内市町村に居住しない者（旅行者、外国人、不明等）				
20	那覇市	515 (7)	315,485	16.3	3 ( ) 内は死亡事故件数				
21	本部町	21 (1)	12,970	16.2	4 人口は、住民基本台帳（令和6年1月1日現在）による				
22	宮古島市	88 (3)	55,724	15.8					
23	豊見城市	101 (2)	66,101	15.3					
24	粟国村	1	664	15.1					
25	北中城村	27	17,933	15.1					
26	宜野座村	9	6,339	14.2					
27	今帰仁村	13	9,286	14.0					



表18

第1当事者の行動類型別発生状況

区 分 行動類型別		発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
車 両 等	発 進	413	20	5.1	2			464	-5	-1.1
	直 進									
	加 速	79	-8	-9.2	6			99	-14	-12.4
	等 速	963	-19	-1.9	29	11	61	1,211	-70	-5
	減 速	209	-22	-9.5		-1	-100.0	259	-15	-5.5
	追 越 ( 抜 )	15	-2	-11.8	1	1		18	-6	-25.0
	進 路 変 更									
	右 に	64	17	36.2		-2	-100.0	79	28	54.9
	左 に	51	2	4.1		-1	-100.0	60	1	1.7
	左 折	211	-2	-0.9	2	2		229	-2	-0.9
	右 折									
	専 用 車 線 用 利	163	-20	-10.9	2	-1	-33.3	196	-23	-10.5
	そ の 他	369	31	9.2	1	-2	-66.7	402	43	12.0
	転 回	38	-2	-5.0		-1	-100.0	41	-3	-6.8
	後 退	150	-15	-9.1	1	1		170	-25	-12.8
	横 断	89	-52	-36.9		-1	-100.0	91	-74	-44.8
	蛇 行	1	1					1	1	
	逆 走	4	4					8	8	
	急 停 止	9	-3	-25.0				10	-6	-37.5
	停 止	10	-7	-41.2				11	-11	-50.0
	駐 車 ( 運 転 者 在 )	1	1					1	1	
	そ の 他	2	-2	-50.0				2	-2	-50.0
対 象 外 当 事 者		34	-11	-24.4				35	-12	-25.5
合 計		2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	3,387	-186	-5.2

表19

第1当事者の職業別・用途別発生状況

用途別 職業別			事業用						自家用						自転車・特定小型原付			対 象 外 当 事 者	合 計
			路 線 バ ス	賃 切 バ ス	タクシー ハイヤー		特 定	貨 物	レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転		その他		自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他		
					法 人	個 人					代 行 運 転 自 動 車	随 伴 用 自 動 車	乗 用 車	貨 物 車					
幼 児	未 就 園 児	就 園 児																	
小	学 生																6	1	7
中	学 生											2		1			7		10
高	校 生							1				20					4		25
大	学 生							23				80	2						105
そ の 他	学 生							4				54	1				1		60
職 業 運 転 者	バ ス		6	1								2							9
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー				146	11			1			9							167
	ト ラ ッ ク							10				4	4						18
	バ イ ク											1							1
	自 転 車																		
	そ の 他										4	1	7	1					13
公務（他に分類されるものを除く）								3				79	6				1		89
農 業 ・ 林 業												17	26						43
漁 業								1				6	3						10
鉱 業													2						2
建 設 業							2	11				160	90			1			264
製 造 業							2	6				35	8						51
卸 小 売 業							2	4				118	31						155
金 融 ・ 保 険 業								3				29							32
不 動 産 業								3				31	4						38
運 輸 業 ・ 郵 便 業							12	1				52	8						73
電 気 通 信 業								6				27							33
電気・ガス・熱供給・水道業								1				25	12						38
主 婦								2				28	2						32
無 職							1	16				366	31				6		420
外 国 人	外 交 官							1											1
	短 期 滞 在 者							4											4
	そ の 他							5				102	3				1		111
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術							1	13				37	10						61
宿 泊 業 ・ 飲 食 業								12				199	10				1		222
生 活 ・ 娯 楽							1	21				214	32				3		271
教 育 ・ 学 習 支 援 業								7				87	2				1		97
医 療 ・ 福 祉							1	16				188	11				1		217
複 合 サ ー ビ ス 業												2							2
サ ー ビ ス 業 他							1	11				121	19			1		1	154
分 類 不 能																			
調 査 不 能								5				2	1						8
対 象 外 当 事 者																		32	32
合 計			6	1	146	11		33	181		4	1	2,104	319	1	2	32	34	2,875

表20

第1当事者の職業別・車両形状別発生状況

車両形状別 職業別		乗 用 車					貨 物 車						立ち乗り型電動車	対象外当事者	合計
		バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー	トラック等			
幼	未 就 園 児														
児	就 園 児														
小	学 生													7	7
中	学 生													10	10
高	校 生			1	4									20	25
大	学 生				99					1		1		4	105
そ	の 他 学 生			2	53				1					4	60
職 業 運 転 者	バ ス	7			1									1	9
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			5	160									2	167
	ト ラ ッ ク				4		1	6	3		1	3			18
	バ イ ク													1	1
	自 転 車														
	そ の 他				10				1	2					13
公務（他に分類されるものを除く）				7	73				1	3		2		3	89
農 業 ・ 林 業					17		1		7	3		15			43
漁 業					7		1			1		1			10
鉱 業										1		1			2
建 設 業				9	142			2	35	27		31		18	264
製 造 業				3	33		2		2	2		4		5	51
卸 小 売				7	112		3	1	9	10		10		3	155
金 融 ・ 保 険 業					30									2	32
不 動 産 業					33				1	2		1		1	38
運 輸 業 ・ 郵 便 業					44		2		6	2		11		8	73
電 気 通 信 業					31									2	33
電気・ガス・熱供給・水道業				2	21		1		3	6		3		2	38
主 婦				5	25				2						32
無 職				6	367				18	5		8		16	420
外 国 人	外 交 官				1										1
	短 期 滞 在 者				4										4
	そ の 他			3	102				1			2		3	111
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術			1	2	45				3	5		3		2	61
宿 泊 業 ・ 飲 食 業				8	190				9	1		2		12	222
生 活 ・ 娯 楽		1		12	205				14	10		10		19	271
教 育 ・ 学 習 支 援 業			1	8	83				2			1		2	97
医 療 ・ 福 祉				16	184				5	3		4		5	217
複 合 サ ー ビ ス 業					2										2
サ ー ビ ス 業 他				7	118		1	1	5	6	1	7		8	154
分 類 不 能															
調 査 不 能					6							1		1	8
対 象 外 当 事 者														32	32
合 計		8	2	103	2,206		12	10	128	90	2	121		193	2,875

表21

第1当事者の年齢層別発生状況

区分 年齢(層)別	発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 歳 ～ 6 歳									
7 歳 ～ 12 歳	7	5	250.0				7	5	250.0
13 歳 ～ 15 歳	12	2	20.0				12	2	20.0
16歳	12	1	9.1	1	1		17	4	30.8
17歳	15	-5	-25.0	2	2		17	-12	-41.4
18歳	67	8	13.6	1			83	11	15.3
19歳	92	-15	-14.0				111	-30	-21.3
20 歳 ～ 24 歳	385	19	5.2	5	1	25.0	484	19	4.1
25 歳 ～ 29 歳	267	17	6.8	3			355	48	15.6
30 歳 ～ 39 歳	396	-43	-9.8	4	-1	-20.0	460	-62	-11.9
40 歳 ～ 49 歳	383	-35	-8.4	5	-3	-37.5	444	-66	-12.9
50 歳 ～ 59 歳	356	-29	-7.5	4	4		403	-54	-11.8
60 歳 ～ 64 歳	186	-8	-4.1	2			215	-4	-1.8
65 歳 ～ 74 歳	409	-24	-5.5	11			455	-55	-10.8
75 歳 以 上	256	26	11.3	6	2	50.0	291	17	6.2
当 事 者 不 明	32	-8	-20.0				33	-9	-21.4
合 計	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	3,387	-186	-5.2

表22

第1当事者の運転資格別発生状況

区分 運転資格別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
有資格	有効免許	2,618	39	377	2,698
	仮 免 許				
	国際免許	30		2	34
	外国免許	14		1	17
	運転許可証	107	4	11	128
無免許	取得歴なし	20		4	24
	取 り 消 し	6			7
	停 止 中				
	失 効	6			10
	免 許 外	1			1
	条 件 違 反				
	そ の 他	4			4
調査不能					
対象外者	免許あり	10	1	3	6
	免許なし	27		7	20
当事者不明		32		2	31
合 計		2,875	44	407	2,980

表23

第1当事者の運転免許経過年数別発生状況

区分 経過年数	発生件数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 年 未 満	208	22	11.8	3			26	-8	-23.5	231	28	13.8
2 年 未 満	143	-33	-18.8	3	2	200.0	18	2	12.5	172	-32	-15.7
3 年 未 満	128	8	6.7	1	-1	-50.0	15	-2	-11.8	149	15	11.2
4 年 未 満	82	10	13.9	1	1		12			100	14	16.3
5 年 未 満	93	-6	-6.1		-1	-100.0	7	-2	-22.2	101	-21	-17.2
10 年 未 満	317	-10	-3.1	9	4	80.0	42	-6	-12.5	346	-2	-0.6
10 年 以 上	1,799	-91	-4.8	26			271	-1	-0.4	1,779	-185	-9.4
免許外無免許等	36	12	50.0				4	-1	-20.0	45	20	80.0
調 査 不 能												
対象外当事者	69	-1	-1.4	1	1		12	-4	-25.0	57	-1	-1.7
合 計	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	407	-22	-5.1	2,980	-164	-5.2

表24

第1当事者の年齢層別・違反別発生状況

違反別		年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
				16歳～19歳	20歳～24歳				
信 号 無 視			2	8	12	32	14		68
通 行 禁 止 違 反									
通 区 行 分	右 側 通 行		1	1		3	3		8
	歩 道 等 通 行					1			1
	そ の 他 通 行 区 分			2	2		2		6
車 両 通 行 帯 違 反									
最 高 速 度 違 反					1	1	2		4
横 断 等 禁 止 違 反	後 退 禁 止 違 反			1			1		2
	横 断 ・ 転 回 違 反				1	3	1		5
車 間 距 離 不 保 持					4	10	1		15
進 路 変 更 禁 止 違 反				1		3	1		5
通 行 妨 害 ( 車 両 等 )						1			1
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					2	2		4
	禁 止 場 所 追 越 し					1			1
割 込 み 等									
右 違 折 反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等			1					1
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反								
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反			2	1	20	8		31
左 違 折 反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等								
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					4	3		7
優 先 通 行 妨 害 等			1	3	10	31	20		65
交 差 点 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		2	17	24	100	62		205
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				5	10	5		20
	歩 行 者					30	15		45
	そ の 他		1	3	10	21	13		48
歩 行 者 等 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1	8	57	26		92
	通 行 妨 害 ( 歩 行 者 )				2	6	1		9
横 断 自 転 車 妨 害 等				2		8	7		17
徐 行 場 所 違 反	交 差 点				1	7	2		10
	交 差 点 以 外				2	1			3
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				3	7	36	15		61
駐 ( 停 ) 車 違 反									
灯 火 違 反				1					1
合 図 不 履 行 等									
乗 車 不 適 当									
積 載 不 適 当	過 積 載								
	そ の 他 の 過 積 載								
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反									
牽 引 違 反									
整 備 不 良 車 両 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転								
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転								
	走 行 装 置 ( タ イ ヤ 等 ) 整 備 不 良 車 運 転								
	そ の 他 の 整 備 不 良 車 運 転								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転						2			2

違反別			年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
					16歳～19歳	20歳～24歳				
過 労 等	薬 使 物 用	覚せい剤・麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他薬物使用								
	過 労 運 転			1		2			3	
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1	7	9	22	12			51
		ブ レ ー キ 操 作 不 適	1	11	34	107	57			210
	前 方 注 意	内 在 的		15	32	101	37			185
		外 在 的	3	38	63	238	67			409
	動 静 不 注 視			27	60	227	61			375
		安 全 確 認	前 方 、 左 右	5	35	69	351	138		
	予 測 不 適	後	1	5	21	117	65			209
		安 全 速 度			2	6	1			9
	そ の 他				1	3	9	11		24
幼 児 等 通 行 妨 害										
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等					1	2	3			6
停 止 措 置 義 務 違 反										
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反										
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反										
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反										
免 許 条 件 違 反										
そ の 他 の 違 反							2			2
調 査 不 能						1				1
違 反 な し										
小 計			18	186	385	1,587	665			2,841
信 号 無 視 ( 歩 行 者 )			1			1				2
通 区 行 分	左 側 通 行 車 道 通 行 そ の 他									
横 断	横 断 歩 道 外 横 断 斜 め 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断 走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断 横 断 禁 止 場 所 の 横 断									
幼 児 の ひ と り 歩 き										
めいてい、はいかい、寝そべり等										
路 上 遊 戯										
路 上 作 業										
飛 び 出 し										
そ の 他 の 違 反 ( 歩 行 者 )										
違 反 な し ( 歩 行 者 )										
調 査 不 能 ( 歩 行 者 )										
小 計			1			1				2
対 象 外 当 事 者									32	32
合 計			19	186	385	1,588	665	32		2,875



表25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移

種別 年別	交 通 事 故				自 動 車 保有台数	人 口	運 転 免 許 保 有 者 数	道路実延長 距離 (km)
	物 件 事 故 数	人 身 事 故 件	死 者	負 傷 者				
昭和22年		-	106	264		-	-	-
23年	140	-	55	152		-	-	-
24年	204	-	62	211	58	-	-	-
25年	308	-	93	441	1,128	698,827	-	-
26年	398	-	105	485	2,297	-	2,744	-
27年	652	-	89	469	2,780	-	9,817	-
28年	911	-	107	643	3,774	-	12,365	-
29年	852	-	72	570	4,448	-	13,870	-
30年	1,001	-	51	630	5,688	801,065	16,083	-
31年	1,392	-	97	681	7,820	809,000	19,400	-
32年	1,542	-	76	780	8,840	834,000	20,245	-
33年	2,312	-	78	1,058	10,986	852,000	22,377	-
34年	2,138	-	65	1,043	12,067	870,000	26,194	-
35年	2,775	-	83	1,315	14,412	883,122	33,566	-
36年	3,330	1,284	84	1,416	17,589	890,000	42,559	-
37年	3,514	1,194	70	1,308	22,558	902,000	49,925	-
38年	4,008	1,201	75	1,396	28,843	916,000	62,441	-
39年	4,826	1,197	73	1,391	32,521	925,000	78,082	-
40年	7,282	1,618	86	1,890	41,427	934,176	92,143	3,220.4
41年	10,369	1,943	94	2,322	54,296	942,000	112,459	3,469.0
42年	11,993	2,069	98	2,486	70,290	949,000	128,284	3,230.6
43年	12,141	2,122	83	2,585	84,428	956,000	145,431	3,318.3
44年	13,054	2,308	91	2,825	96,368	955,000	162,443	3,324.3
45年	13,389	2,460	94	3,044	114,112	945,111	181,303	3,337.5
46年	14,725	2,426	82	3,018	137,949	953,000	200,989	4,182.2
47年	-	2,838	105	3,647	182,711	963,000	212,176	4,397.7
48年	-	2,602	123	3,391	237,570	1,003,000	225,310	4,397.7
49年	-	2,271	121	2,860	245,363	1,037,000	241,837	4,455.9
50年	-	1,969	107	2,405	268,470	1,042,452	262,643	4,478.6
51年	-	1,896	100	2,284	282,683	1,084,308	281,590	4,627.9
52年	-	1,991	77	2,390	296,590	1,090,727	300,003	4,856.3
53年	-	1,644	71	1,962	318,279	1,099,787	322,903	4,974.2
54年	-	1,576	66	1,860	344,379	1,109,384	346,648	5,023.0
55年	-	1,651	82	1,962	365,775	1,118,778	374,222	5,189.0
56年	-	1,540	80	1,869	386,672	1,128,707	399,300	5,284.5
57年	-	1,899	107	2,282	411,613	1,154,719	420,848	5,438.4
58年	-	2,435	82	2,818	431,851	1,168,207	448,678	5,668.2
59年	-	2,654	87	3,122	454,861	1,183,590	473,772	5,977.4
60年	-	2,401	63	2,799	476,836	1,179,097	496,789	6,116.4
61年	-	2,471	83	2,802	500,263	1,210,027	517,480	6,323.5
62年	-	2,521	78	2,840	524,537	1,221,580	534,683	6,427.9
63年	-	2,694	80	3,128	555,960	1,230,754	550,644	6,673.0
平成元年	-	2,839	93	3,259	585,027	1,237,134	566,351	6,785.9
2年	-	2,926	100	3,469	616,558	1,245,736	584,691	6,829.5
3年	-	3,234	94	3,742	638,958	1,251,299	601,438	6,903.8
4年	31,319	3,336	109	3,903	662,370	1,259,310	618,486	7,044.2
5年	33,187	3,169	115	3,743	686,807	1,255,852	637,849	7,166.6
6年	34,822	3,096	82	3,665	714,416	1,266,898	656,965	7,238.6
7年	36,169	2,928	100	3,492	736,141	1,289,839	673,407	7,290.1
8年	35,616	2,944	77	3,407	765,113	1,299,013	689,255	7,292.4
9年	36,501	3,118	90	3,626	784,077	1,307,261	706,120	7,334.9
10年	38,311	3,805	80	4,389	801,418	1,316,844	723,567	7,376.0
11年	37,975	3,904	65	4,443	826,127	1,327,524	738,835	7,406.1
12年	39,098	4,294	79	4,877	847,260	1,337,767	754,097	7,449.1
13年	42,422	5,115	78	6,163	865,748	1,346,830	768,886	7,500.4
14年	41,633	5,759	61	6,958	884,134	1,356,300	783,622	7,632.3
15年	43,156	6,127	79	7,352	895,787	1,365,416	798,107	7,747.0
16年	43,110	6,512	61	7,752	915,406	1,375,868	812,868	7,736.8
17年	45,694	6,519	63	7,839	917,598	1,372,388	827,117	7,802.0
18年	43,675	6,653	62	8,071	951,664	1,381,820	838,512	7,831.6
19年	44,311	6,525	43	7,852	958,492	1,387,518	849,666	7,869.1
20年	44,115	6,509	43	7,664	964,557	1,391,215	860,367	7,890.2
21年	44,653	6,324	47	7,524	981,133	1,397,812	872,360	7,916.4
22年	47,157	6,501	47	7,722	999,558	1,406,176	881,007	7,976.2
23年	46,873	6,788	45	8,045	1,012,377	1,413,583	890,345	8,014.8
24年	48,754	6,697	40	8,003	1,033,795	1,422,938	899,432	8,029.2
25年	50,852	6,664	52	7,906	1,055,604	1,428,817	908,737	8,065.3
26年	52,267	6,242	36	7,523	1,079,579	1,438,472	918,948	8,094.5
27年	53,900	5,621	41	6,714	1,098,704	1,443,123	926,246	8,113.1
28年	58,214	5,491	39	6,661	1,120,414	1,448,656	932,705	8,132.4
29年	58,358	5,168	44	6,145	1,140,887	1,453,208	938,415	8,145.1
30年	58,671	4,435	38	5,318	1,159,132	1,456,122	944,701	8,141.0
令和元年	56,791	4,075	36	4,861	1,178,424	1,458,686	950,390	8,174.2
令和2年	40,386	2,808	22	3,290	1,184,974	1,461,010	957,685	8,196.1
令和3年	41,979	2,783	26	3,319	1,191,356	1,466,128	964,789	8,208.9
令和4年	47,676	2,778	34	3,311	1,328,988	1,485,670	970,412	8,208.9
令和5年	54,955	2,964	38	3,573	1,351,784	1,485,526	975,845	8,250.2
令和6年	58,496	2,875	44	3,387	1,363,165	1,485,669	980,070	8,267.8

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課状況等の調」による。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課資料による。

4 道路実延長距離は、国土交通省統計資料「道路統計年報」による。

5 物件事故件数は、概数である。

表26

## 隊・署別、市町村別発生状況

所属別	区分 市町村別	発生件数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
交機隊	那覇市							
	豊見城市			2	2			4
	浦添市							
	宜野湾市							
	沖縄市		1	6	7		1	9
	うるま市							
	名護市			1	1			2
	八重瀬町							
	西原町			3	3			3
	金武町			1	1			1
那覇署	中城村		1		1		1	
	北中城村			1	1			1
	宜野座村		1	3	4		1	3
	小計		3	17	20		3	23
	那覇市	4	75	399	478	4	75	464
	久米島町	1	2	2	5	1	2	3
	渡嘉敷村							
	粟国村		1		1		1	
	渡名喜村							
	南北大東村							
豊見城署	小計	5	78	401	484	5	78	467
	那覇市	1	15	78	94	1	15	93
	豊見城市	1	15	104	120	1	15	119
糸満署	小計	2	30	182	214	2	30	212
	糸満市	1	7	91	99	1	7	105
	八重瀬町	1	1	36	38	1	1	44
与那原署	小計	2	8	127	137	2	8	149
	南城市	1	20	62	83	1	20	81
	南風原町		23	107	130		23	130
	与那原町		6	31	37		6	32
浦添署	小計	1	49	200	250	1	49	243
	浦添市	2	31	222	255	3	31	279
	西原町		5	67	72		5	69
	中城村							
宜野湾署	小計	2	36	289	327	3	36	348
	宜野湾市	4	32	208	244	4	34	253
	中城村	1	4	26	31	1	5	37
	北中城村			1	1			1
沖縄署	小計	5	36	235	276	5	39	291
	沖縄市	3	48	232	283	3	50	274
	北谷町	2	9	102	113	2	10	137
	北中城村	2	7	62	71	2	8	81
嘉手納署	小計	7	64	396	467	7	68	492
	嘉手納町	1	4	18	23	1	4	24
	読谷村		7	54	61		7	65
	小計	1	11	72	84	1	11	89
うるま署	うるま市	3	12	123	138	3	12	146
	小計	3	12	123	138	3	12	146
	うるま市	1	2	22	25	1	3	27
石川署	金武町	1	3	12	16	1	5	15
	恩納村	3	4	19	26	3	5	31
	宜野座村			5	5			6
	小計	5	9	58	72	5	13	79
名護署	名護市	5	20	118	143	5	22	168
	国頭村			2	2			2
	大宜味村		1	3	4		1	3
	東村		1		1		2	
本部署	小計	5	22	123	150	5	25	173
	本部町		3	28	31		3	42
	伊平屋村							
	伊是名村		2	9	11		2	11
宮古島署	伊江村							
	小計		5	37	42		5	53
	宮古島市	3	15	87	105	3	16	112
	多良間村							
八重山署	小計	3	15	87	105	3	16	112
	石垣市	1	13	91	105	1	13	101
	竹富町	1	1	1	3	1	1	1
	与那国町			1	1			1
合	小計	2	14	93	109	2	14	103
	計	43	392	2,440	2,875	44	407	2,980

表27

## 隊・署別、月別発生状況

隊・署別	月別 区分	年別対比				月別											
		令和6年	令和5年	増減数	増減率	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
交機隊	発生	20	27	-7	-25.9%		3	1	3		3	1	2	3		1	3
	死者				-												
	重傷者	3	2	1	50.0%							1					2
	軽傷者	23	41	-18	-43.9%		3	1	5		6		3	3		1	1
那覇	発生	484	609	-125	-20.5%	45	48	47	39	36	28	39	44	37	47	26	48
	死者	5	6	-1	-16.7%						1	2			1		1
	重傷者	78	86	-8	-9.3%	7	8	5	9	4	5	7	7	3	6	8	9
	軽傷者	467	605	-138	-22.8%	43	44	49	36	34	27	34	42	38	55	23	42
豊見城	発生	214	207	7	3.4%	17	10	15	13	15	24	18	15	17	18	29	23
	死者	2	2			1							1				
	重傷者	30	32	-2	-6.3%	3	2	3		1	2	2	2	2	3	5	5
	軽傷者	212	201	11	5.5%	15	9	16	18	15	27	18	13	17	17	24	23
糸満	発生	137	137			10	13	13	7	6	15	8	15	10	16	11	13
	死者	2	2								1		1				
	重傷者	8	14	-6	-42.9%	1			2		1	1	1	1	1		
	軽傷者	149	168	-19	-11.3%	12	14	14	5	6	15	9	14	12	18	15	15
与那原	発生	250	228	22	9.6%	18	17	24	17	26	21	17	18	28	23	16	25
	死者	1	3	-2	-66.7%										1		
	重傷者	49	47	2	4.3%	5	2	6	5	5	6	3	1	5	6	1	4
	軽傷者	243	215	28	13.0%	13	18	19	12	27	17	20	26	26	19	16	30
浦添	発生	327	363	-36	-9.9%	34	19	28	33	28	32	23	35	23	24	24	24
	死者	3	3			2					1						
	重傷者	36	46	-10	-21.7%	3	2	4	2	4	2	3	5	5	2	1	3
	軽傷者	348	372	-24	-6.5%	34	22	27	38	30	33	23	32	21	34	29	25
宜野湾	発生	276	275	1	0.4%	20	23	24	23	27	23	25	22	24	20	28	17
	死者	5	1	4	400.0%	1		1	1		1				1		
	重傷者	39	28	11	39.3%	4	3	5	5	5	4	1	4	5	1	1	1
	軽傷者	291	301	-10	-3.3%	21	23	20	26	30	28	24	21	25	22	31	20
沖縄	発生	467	469	-2	-0.4%	28	34	36	37	36	34	37	43	49	36	45	52
	死者	7	10	-3	-30.0%	1	2				1			1	1		1
	重傷者	68	78	-10	-12.8%	3	6	6	4	5	2	5	7	11	8	6	5
	軽傷者	492	489	3	0.6%	33	35	35	38	35	42	39	52	50	35	42	56
嘉手納	発生	84	86	-2	-2.3%	3	7	9	8	5	6	9	5	9	7	8	8
	死者	1	1											1			
	重傷者	11	8	3	37.5%			3	1			1	1	1	3		1
	軽傷者	89	94	-5	-5.3%	3	7	7	9	7	7	11	5	8	6	11	8
うるま	発生	138	128	10	7.8%	5	11	9	13	8	15	19	14	11	9	8	16
	死者	3	1	2	200.0%			1			2						
	重傷者	12	19	-7	-36.8%	1		2	2				2	1	1	1	2
	軽傷者	146	143	3	2.1%	5	11	8	13	10	16	23	15	14	9	7	15
石川	発生	72	90	-18	-20.0%	6	9	7	4	7	4	8	5	9	5	5	3
	死者	5	4	1	25.0%		1						1	1		2	
	重傷者	13	15	-2	-13.3%	1	4	1				1		3		3	
	軽傷者	79	91	-12	-13.2%	5	5	11	4	11	4	10	5	12	5	3	4
名護	発生	150	114	36	31.6%	11	11	15	16	8	11	18	8	16	20	7	9
	死者	5	2	3	150.0%		1		1		2				1		
	重傷者	25	14	11	78.6%	2	3	2	3	1	3	3	1	3		2	2
	軽傷者	173	160	13	8.1%	10	9	20	14	18	13	19	12	17	25	5	11
本部	発生	42	37	5	13.5%	1	7	3	1	3	2	7	3	2	7	3	3
	死者		1	-1	-100.0%												
	重傷者	5	7	-2	-28.6%		2	1							1	1	
	軽傷者	53	42	11	26.2%	2	6	5	4	7	2	7	3	3	6	3	5
宮古島	発生	105	94	11	11.7%	5	4	6	8	8	9	11	15	11	10	9	9
	死者	3	1	2	200.0%									3			
	重傷者	16	14	2	14.3%			3	3	3	1	1		1	1	1	2
	軽傷者	112	121	-9	-7.4%	6	4	6	8	5	11	11	19	11	14	8	9
八重山	発生	109	100	9	9.0%	6	9	9	6	8	9	14	8	12	8	8	12
	死者	2	1	1	100.0%			1					1				
	重傷者	14	19	-5	-26.3%	1	1	1		1	2	2		3		1	2
	軽傷者	103	101	2	2.0%	5	8	7	6	8	7	13	7	12	8	7	15
合計	発生	2,875	2,964	-89	-3.0%	209	225	246	228	221	236	254	252	261	250	228	265
	死者	44	38	6	15.8%	5	4	3	2		9	2	4	6	5	2	2
	重傷者	407	429	-22	-5.1%	31	33	42	36	29	28	31	31	44	33	31	38
	軽傷者	2,980	3,144	-164	-5.2%	207	218	245	236	243	255	261	269	269	273	225	279

注 上記は発生月による値である。

表28

隊・署別、時間帯別発生状況

隊・署別 時間帯別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
0～2		18	5		3	5	3	13	3	1		4			2	57	4	14	47
2～4		18	2	3	3	7	10	6	1	2	2	1			1	56	5	8	53
4～6	3	12	3	1	6	7	8	11		3	1			3	1	59	2	15	47
6～8	3	43	18	16	26	23	22	37	11	11	8	11	1	1	5	236	2	31	235
8～10	1	56	43	19	25	48	28	53	10	19	10	19	5	8	11	355	7	38	347
10～12	2	48	15	14	22	37	19	40	10	11	10	23	7	14	17	289	3	41	309
12～14	3	44	31	12	34	33	21	51	8	20	11	19	7	21	13	328	3	48	360
14～16		40	21	11	26	36	31	57	9	14	4	13	8	16	16	302	1	29	330
16～18	2	80	29	35	41	54	42	78	14	25	11	25	11	16	27	490	4	65	539
18～20	6	62	31	14	40	38	58	66	4	18	7	19		9	9	381	3	58	399
20～22		35	8	9	17	28	21	37	7	8	5	8	1	10	3	197	5	36	189
22～24		28	8	3	7	11	13	18	7	6	3	8	2	7	4	125	5	24	125
合 計	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2875	44	407	2980

表29

隊・署別、路線別発生状況

隊・署別 路線別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
沖縄自動車道等	20															20		3	23
国 道	58号		47				58	66	45	33		24	58			331	9	53	384
	329号		18	5		43	21	11	50		1	20	5			174	5	27	187
	330号		46				34	50	58							188	1	13	210
	331号			28	14	27						2				71	3	13	65
	332号			3												3			4
	390号		2											10	26	38	1	5	36
	449号											14	11			25	2	2	38
	505号												9			9		1	9
	507号		23		7	26										56		12	55
	小 計		136	36	21	96	113	127	153	33	1	44	79	20	10	895	21	126	988
県 道	主要地方道		49	34	25	40	33	17	82	5	37	4	17	4	13	369	3	54	381
	一般県道		77	67	21	30	51	37	72	10	61	5	6	8	31	482	8	61	490
	小 計		126	101	46	70	84	54	154	15	98	9	23	12	44	851	11	115	871
市町村道			184	64	60	69	107	84	127	33	31	15	37	4	40	913	11	137	895
そ の 他			38	13	10	15	23	11	33	3	8	4	11	6	11	196	1	26	203
合 計	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2875	44	407	2980

表30

隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況

隊・署別 昼夜・曜日別			交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
昼	日	発 生	1	29	22	7	17	20	20	34	3	12	12	20	6	7	10	220
		死 者								1				1			1	3
		重 傷 者		6	3		3	2	3	5				5	2	2		31
		軽 傷 者	1	32	25	9	20	28	24	38	4	19	16	18	7	6	10	257
	月	発 生	3	44	28	14	27	36	23	48	11	21	8	21	4	6	20	314
		死 者								1			1					2
		重 傷 者		8	2	1	4	1	2	2	2	1	2	5		1	3	34
		軽 傷 者	4	43	32	17	24	41	29	51	9	23	6	29	4	6	20	338
	火	発 生	3	47	20	23	27	48	34	50	11	14	8	19	5	10	12	331
		死 者			1		1		1							1		4
		重 傷 者		8	4	3	6	3	6	10	1	2	2	2	1	3	1	52
		軽 傷 者	3	45	19	22	25	49	32	48	13	15	11	28	4	12	11	337
	水	発 生		61	30	19	34	34	27	49	14	19	5	10	6	14	10	332
		死 者										1				1		2
		重 傷 者		7	4		5	5	2	5	1	1		1		1	2	34
		軽 傷 者		60	28	19	34	33	27	60	15	17	5	15	13	15	8	349
	木	発 生	2	44	24	20	27	41	32	47	8	11	6	14	8	13	15	312
		死 者												1				1
		重 傷 者		8	3	1	2	2	3	8	2		2	1	2	1	2	37
		軽 傷 者	2	41	22	22	30	45	36	44	9	14	6	17	7	17	14	326
	金	発 生	3	48	26	17	23	36	20	48	6	17	9	17	4	13	14	301
		死 者		1						1				1				3
		重 傷 者		5	3	1	2	6	3	4	2	2	2	3		1	4	38
		軽 傷 者	6	48	25	19	24	32	23	54	4	16	9	14	5	15	14	308
	土	発 生	1	38	10	11	25	29	24	54	8	9	9	12	6	16	10	262
		死 者				1		2				1		1				5
		重 傷 者		2	1	1	5	3	3	6		1	2	2		3	1	30
		軽 傷 者	1	44	9	14	22	35	30	61	10	7	13	12	8	16	9	291
	小 計	発 生	13	311	160	111	180	244	180	330	61	103	57	113	39	79	91	2,072
		死 者		1	1	1	1	2	1	3		2	1	4		2	1	20
		重 傷 者		44	20	7	27	22	22	40	8	7	10	19	5	12	13	256
		軽 傷 者	17	313	160	122	179	263	201	356	64	111	66	133	48	87	86	2,206
夜	日	発 生	3	22	7	4	8	16	16	18	4	2	2	6		1	2	111
		死 者			1				1					1			1	4
		重 傷 者	1	3	1		4	2	2	2	2			1				18
		軽 傷 者	2	25	7	4	5	20	16	21	2	2	2	9		3	1	119
	月	発 生		25	6	4	9	13	7	19	3	3		2		6	2	99
		死 者				1				1								2
		重 傷 者		6	1		4	4	1	5				1		2		24
		軽 傷 者		21	5	3	9	9	6	22	4	3		1		4	2	89
	火	発 生	1	27	8	4	6	10	20	14	2	4	4	4		2	2	108
		死 者		3						1			1					5
		重 傷 者	1	7	3		1	1	2	3		2	1					21
		軽 傷 者		17	6	4	7	9	24	12	2	2	3	4		2	2	94
	水	発 生		15	7	3	10	3	13	17	2	5	3	5		4	1	88
		死 者											1			1		2
		重 傷 者		1	1		3		1	2		1		1				10
		軽 傷 者		14	6	3	7	3	12	17	2	5	5	4		4	1	83
	木	発 生		22	8	3	11	8	18	24	4	4	2	6		2	6	118
		死 者							1		1		1					3
		重 傷 者		3	1		2	1	5	3		1	1	1			1	19
		軽 傷 者		21	7	4	15	9	15	23	5	4	1	5		2	5	116
	金	発 生	2	26	12	4	14	14	11	22	4	6	2	10	1	5	2	135
		死 者							1	1	1			1				4
		重 傷 者		9	2		3	2	1	7	1	1	1	1		1		29
		軽 傷 者	4	20	13	4	12	14	10	20	4	5		12	1	5	2	126
	土	発 生	1	36	6	4	12	19	11	23	4	11	2	4	2	6	3	144
		死 者		1					1	1		1						4
		重 傷 者	1	5	1	1	5	4	5	6				1		1		30
		軽 傷 者		36	8	5	9	21	7	21	6	14	2	5	4	5	4	147
	小 計	発 生	7	173	54	26	70	83	96	137	23	35	15	37	3	26	18	803
		死 者		4	1	1		1	4	4	1	1	4	1		1	1	24
		重 傷 者	3	34	10	1	22	14	17	28	3	5	3	6		4	1	151
		軽 傷 者	6	154	52	27	64	85	90	136	25	35	13	40	5	25	17	774
合 計		発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表31

## 隊・署別、天候別・地形別発生状況

地形別		隊・署別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		天候別	区分	機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計
市	人口集中地区	晴	発生	1	254	85	48	77	150	168	215	24	35	15	38		36	52	1,198
			死者		2	2			1	2	2				1				10
			重傷者		52	11	2	14	18	27	33	6	3	2	3		6	4	181
			軽傷者	1	232	86	52	78	153	167	215	23	35	17	49		39	50	1,197
		曇	発生	1	130	37	26	44	61	49	78	7	15	6	18		13	15	500
			死者		1				2	2	1								6
			重傷者		12	6	3	11	8	6	15		1	2	2		1	4	71
			軽傷者	1	138	35	32	36	65	52	71	9	19	5	19		15	15	512
		雨	発生	1	84	28	8	17	59	35	62	9	7	2	14		13	4	343
			死者		1												1		2
			重傷者		11	4	1	5	6	3	6	2					3		41
			軽傷者	1	84	27	8	12	64	41	77	10	7	2	32		10	4	379
		霧	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
		雪	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	その他	晴	発生	2	6	17	18	56	26	9	55	19	37	11	11	4	6	6	283
			死者								2		2	1					5
			重傷者		1	3	2	9	2	2	5	1	4	2		2	1	1	35
			軽傷者	2	6	16	21	55	26	10	69	19	35	10	11	2	8	5	295
		曇	発生	2	3	11	7	19	13	2	17	8	12	5	4	3	3	4	113
			死者								1								1
			重傷者	1		1		3			3	1	1					1	11
			軽傷者	1	3	11	7	19	16	6	20	8	14	10	4	3	3	4	129
		雨	発生	2	2	11	7	9	8	2	19	3	10	3	6	2	1	3	88
			死者															1	1
			重傷者	1	1	4		2			2		1		1				12
			軽傷者	1	1	9	7	14	11	2	22	3	13	6	6	3	1	3	102
		霧	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
		雪	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小計	晴	発生	9	479	189	114	222	317	265	446	70	116	42	91	9	72	84	2,525
			死者		4	2			3	4	6		2	1	1		1	1	25
			重傷者	2	77	29	8	44	34	38	64	10	10	6	6	2	11	10	351
			軽傷者	7	464	184	127	214	335	278	474	72	123	50	121	8	76	81	2,614
		曇	発生	8	3	12	22	16	7	4	9	7	13	15	41	14	22	19	212
			死者		1		2	1						3	3		1	1	12
			重傷者	1				3	1		3		2	3	14		2	3	32
			軽傷者	12	2	14	21	18	11	6	6	9	14	12	33	21	24	17	220
		雨	発生	1	1	8		10	2	3	4	4	8	9	11	9	5	5	80
			死者			1					1	1	1	1	1		1		6
			重傷者		1	1		2	1			1		1	4	1	1	1	14
			軽傷者	2		7		9	1	3	4	3	8	8	11	13	6	4	79
		霧	発生	2	1	5	1	2	1	4	8	3	1	6	7	10	6	1	58
			死者							1									1
			重傷者							1	1			3	1	2	2		10
			軽傷者	2	1	7	1	2	1	4	8	5	1	9	8	11	6	1	67
		雪	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小計	晴	発生	11	5	25	23	28	10	11	21	14	22	30	59	33	33	25	350
			死者		1		2	1		1	1	1	1	4	4		2	1	19
			重傷者	1	1	1		5	2	1	4	1	2	7	19	3	5	4	56
			軽傷者	16	3	28	22	29	13	13	18	17	23	29	52	45	36	22	366
合計	小計	雨	発生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
			死者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
			重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
			軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表32

隊・署別、路面状態別発生状況

隊・署別 路面状態別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	死者	重傷者	軽傷者
舗	乾 燥	15	371	164	119	210	244	231	358	64	110	58	114	25	82	97	2,262	38	328	2,297
	湿 潤	5	113	50	18	40	83	45	108	20	28	14	36	17	23	11	611	6	79	681
装	小 計	20	484	214	137	250	327	276	466	84	138	72	150	42	105	108	2,873	44	407	2,978
非 舗 装									1							1	2			2
合 計		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	44	407	2,980

表33

隊・署別、信号機状態別発生状況

隊・署別 信号状態別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	死者	重傷者	軽傷者
信号設備あり	点 灯	1	151	67	31	61	80	93	142	29	45	24	46	8	27	19	824	8	107	891
	点 滅		2	3	2	1	1			1			3	1	1	6	21		1	24
	消 灯								1								1		1	
	故 障																			
設備なし		19	331	144	104	188	246	183	324	54	93	48	101	33	77	84	2,029	36	298	2,065
合 計		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	44	407	2,980

表34

隊・署別、車道幅員別発生状況

車道幅員別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
単路	3.5m未満	発生		2	1		1	1	1				1			1	1	9	
		死者																	
		重傷者																	
	3.5m以上	軽傷者		2	1		1	1	2				1				2	1	11
		発生	1	15	7	4	6	11	11	6	2	7	1	1		2	2	76	
		死者																1	1
		重傷者		2	1	1	1		2	2		1							10
		軽傷者	1	14	6	3	5	14	9	4	3	8	2	1			2	1	73
		5.5m以上	発生	2	90	46	40	61	55	53	81	18	33	21	44	18	25	30	617
	死者			1	1	1			1	1		1	3	2		3		14	
	重傷者		1	12	7	3	16	6	6	11	2	4	8	5	3	3	6	93	
		軽傷者	1	89	47	47	56	61	53	83	17	33	18	60	19	27	31	642	
		9.0m以上	発生	6	60	25	17	15	45	38	75	8	23	15	18	3	10	6	364
			死者							2	2		1	1	2				8
	重傷者		1	8	2	1	4	2	5	9		3	3	2		1		41	
		軽傷者	8	64	26	18	12	57	41	81	8	22	13	20	7	10	6	393	
		13.0m以上	発生	10	67	15	5	41	56	39	67	10	12	6	18	3	1		350
			死者		2		1		1		2	1			1				8
	重傷者		1	7	1		8	3	2	5		2						29	
		軽傷者	12	70	15	4	43	67	49	82	12	13	15	28	3	2		415	
		19.5m以上	発生	1	15	1		1	18	12	30	7	1	2	1				89
			死者						2					1					3
	重傷者			3				1	2	1								7	
	交差点	交差点(小) (5.5m未満)	軽傷者	1	20	2		1	20	19	47	7	2	2	2				123
発生				42	26	16	19	20	30	23	16	25	5	9	2	6	11	250	
死者									1			1						2	
重傷者				5	3	1	2	2	6	3	4		1	4	1	2		34	
		軽傷者		42	23	18	20	18	26	23	13	25	6	6	1	5	11	237	
		発生		110	55	36	65	79	47	91	11	30	15	36	10	44	49	678	
		死者		2	1												1	4	
		重傷者		21	9	2	11	16	7	18	2	2		11		7	7	113	
交差点(中) (5.5m以上)		軽傷者		98	54	40	67	69	47	83	12	33	17	30	18	46	44	658	
		発生		65	26	9	25	25	34	62	9	2	3	12	1	5		278	
		死者							1	2								3	
		重傷者		16	5		6	5	8	15	3		1					59	
交差点(大) (13m以上)	軽傷者		54	22	9	19	25	33	56	13	5	2	15	1	6		260		
	発生		18	12	10	16	17	11	32	3	5	3	11	5	11	10	164		
	死者					1											1		
	重傷者		4	2		1	1	1	4				3	1	3	1	21		
一般交通の場所	軽傷者		14	16	10	19	16	12	33	4	5	3	11	4	12	9	168		
	合計	発生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	
		死者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44	
		重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407	
軽傷者		23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980		

表35

隊・署別、歩車道等区別発生状況

隊・署別 歩車道区別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計	者	傷	傷
区 分 あ り	防 護 柵 等						2			2							4	3		2
	緑 石 ブ ロ ッ ク ・ 等	6	423	180	112	217	277	239	416	70	112	67	131	34	86	81	2,451	37	353	2,559
	路 側 帯	3	13	9	4	4	13	15	6	8	11	1	5	2	3	4	101	1	11	105
区 分 な し		11	48	25	21	29	35	22	45	4	15	4	14	6	16	24	319	3	43	314
合 計		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	44	407	2,980

表36

隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況

隊・署別 中央分離帯施設等別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計	者	傷	傷
中 央 分 離 帯		17	112	32	21	35	74	82	120	23	12	8	27	7	2		572	13	50	705
中 央 線	高 輝 度 標 示						17										17			21
	チャッターハブ等		1				1		2				1				5			7
	ポストコーン										1	1					2	1	1	2
	ワイヤーロープ	1						1					1				3			3
	ペ イ ン ト		144	75	52	121	123	100	162	29	71	47	66	23	46	54	1,113	19	172	1,129
中 央 分 離 な し		2	209	95	54	78	95	82	151	29	49	13	44	7	46	45	999	10	163	945
一 般 交 通 の 場 所			18	12	10	16	17	11	32	3	5	3	11	5	11	10	164	1	21	168
合 計		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	44	407	2,980



表37

隊・署別、事故類型別発生状況

事故類型別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
人 対 車 両	対 面 通 行 中	発 生		8	6	1	4	7	2	2	1	2				2		35
		死 者						2										2
		重 傷 者		2	2		2		1		1	1						9
		軽 傷 者		6	4	1	2	6	1	2		1				2		25
	背 面 通 行 中	発 生		1	3	3	3	3	2	4		1	1	2		2	1	26
		死 者																
		重 傷 者					1			2							1	4
		軽 傷 者		1	3	3	2	3	2	2		1	1	2		2		22
	横 断 歩 道	発 生		39	16	6	17	11	20	26	2	6	2	5		10	2	162
		死 者			1					1		1						3
		重 傷 者		13	4		4	2	5	9	1					3		41
		軽 傷 者		26	11	6	13	9	15	16	1	5	2	5		7	2	118
	横 断 歩 道 付 近	発 生		6		1	3	1	3	4				2		1		21
		死 者																
		重 傷 者		2			2							2				6
		軽 傷 者		4		1	1	1	3	4						1		15
	横 断 歩 道 橋 付 近	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	そ の 他	発 生		26	4	3	10	10	13	23	1	6	1	3		2	7	109
		死 者		1		1		1	1	1				1		1		7
		重 傷 者		6	1	1	6	3	4	7		2	1	1		1	2	35
		軽 傷 者		19	3	1	6	6	9	16	1	4		2			5	72
	路 上 遊 戯 中	発 生									1		1	2				4
		死 者																
		重 傷 者									1							1
		軽 傷 者											1	2				3
	路 上 作 業 中	発 生		1	3	1				2								7
		死 者																
		重 傷 者			2													2
		軽 傷 者		1	2	1				2								6
	路 上 停 止 中	発 生		3		1	1		1		1			1		1	1	10
		死 者																
		重 傷 者							1									1
		軽 傷 者		3		1	1				1			1		1	1	9
	路 上 横 臥	発 生		2				3	2					2		2	2	13
		死 者		1					1					1			1	4
		重 傷 者		1				2								1	1	5
		軽 傷 者						1	1					1		1		4
	そ の 他	発 生		25	5	3	9	9	9	22	3	7	3	3	2	1	8	109
		死 者								2								2
		重 傷 者		5		1	1	3	1	7	1			1	1		2	23
		軽 傷 者		20	5	2	8	6	9	14	2	7	3	2	1	1	6	86
	小 計	発 生		111	37	19	47	44	52	83	9	22	8	20	2	21	21	496
		死 者		2	1	1		3	2	4		1		2		1	1	18
		重 傷 者		29	9	2	16	10	12	25	4	3	1	4	1	5	6	127
		軽 傷 者		80	28	16	33	32	40	56	5	18	7	15	1	15	14	360
車 両 相 互	正 面 衝 突	発 生		5	1	5	9	6	2	7	3	4	7	13	4	6	5	77
		死 者				1								1		1		3
		重 傷 者		4		1	3	1		1		1	5	5		2	1	24
		軽 傷 者		3	2	6	8	6	2	14	3	4	7	16	6	3	6	86
	追 進 行 中	発 生	3	7	7	9	8	15	7	13	4	2	2	4	2	2	2	87
		死 者																
		重 傷 者	1		1		1	2		2								7
		軽 傷 者	2	8	7	9	8	16	8	15	5	3	2	6	5	3	3	100
	そ の 他	発 生	12	132	53	38	54	102	82	145	21	40	23	43	13	16	18	792
		死 者										1						1
		重 傷 者	1	5	2		4	2	4	4		1					1	24
		軽 傷 者	14	164	63	46	67	142	114	186	27	47	37	73	16	22	22	1040
	出 合 い 頭	発 生		83	44	44	65	72	55	73	21	35	9	32	8	35	43	619
		死 者		2														2
		重 傷 者		14	5	5	13	7	6	11	2	3	1	8		4	3	82
		軽 傷 者		76	45	47	64	69	57	74	21	41	9	28	13	41	42	627
	追 越 ・ 追 抜 時	発 生	4	10	3	1	7	6	5	15	1	3	2	2			2	61
		死 者											1					1
		重 傷 者		1			2	1	1	1		1	1					8
		軽 傷 者	7	10	4	2	5	6	4	17	1	2	1	2			2	63
	す れ 違 い 時	発 生		2			1	5	4	3	1	2	1				1	20
		死 者																
		重 傷 者		1														1
		軽 傷 者		1			1	5	4	3	2	3	1				1	21

事故類型別			隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
車 両 相 互	左 折 時	発 生		14	8	1	4	5	12	15	1	2	1	2		2	1	68		
		死 者																		
		重傷者		4					3	5	1	1					1		15	
		軽傷者		12	8	1	4	5	9	11		1	1	2			1	1	56	
	右 折 時	右 折 直 進	発 生		35	21	6	26	25	29	45	12	7	6	14	2	5	5	238	
			死 者							1	1								2	
			重傷者		10	4		6	6	6	15	3		1	1		1	1	54	
			軽傷者		33	20	7	24	22	26	40	15	7	5	14	2	5	4	224	
		そ の 他	発 生		23	10	3	8	15	5	8	2	4	3	6		3	5	95	
			死 者																	
			重傷者		3	3		1	5	2					1	2			2	19
			軽傷者		21	8	3	7	11	6	9	2	4	2	5		4	3	85	
	そ の 他	発 生		55	23	9	17	27	15	55	7	13	5	10	7	10	3	256		
		死 者								1				1					2	
		重傷者		6	4		2	2	1	3	1	1		2	1	2		25		
		軽傷者		54	22	9	20	27	15	64	7	14	7	10	9	12	3	273		
	小 計	発 生	19	366	170	116	199	278	216	379	73	112	59	126	36	79	85	2313		
		死 者		2		1			2	1		1	1	2		1		11		
		重傷者	2	48	19	6	32	26	23	42	7	8	9	18	1	10	8	259		
		軽傷者	23	382	179	130	208	309	245	433	83	126	72	156	51	91	87	2575		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	発 生							1	1				1		1	4		
			死 者											1		1		2		
			重傷者																	
			軽傷者							1	2				1				4	
		標 識	発 生																	
			死 者																	
			重傷者																	
			軽傷者																	
		分 離 帯 ・ 安 全 島	発 生					2		1			1					1		5
			死 者										1							1
			重傷者																	
			軽傷者					2		1								1		4
	防 護 柵 等	発 生			1	1		1	1	1			1			1	2	1	10	
		死 者			1						1								2	
		重傷者							2						1	1			4	
		軽傷者				2		2					1				4	1	10	
	家 屋 ・ 堀	発 生			1				3							1		1	6	
		死 者							1										1	
		重傷者							2							1			3	
		軽傷者			2				2									1	5	
	橋 脚 ・ 橋 梁	発 生																		
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	そ の 他	発 生		4				2	1	2				2		1			12	
		死 者		1							1			2					4	
		重傷者												1		1			2	
		軽傷者			3				3	1	1								8	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	発 生	1		1			2						1		1			6	
		死 者																		
		重傷者	1											1					2	
		軽傷者			1			2								1			4	
	路 外 逸 脱	転 落	発 生					1											1	
			死 者					1											1	
			重傷者																	
			軽傷者																	
		そ の 他	発 生		1										1				2	
			死 者												1				1	
			重傷者																	
			軽傷者		1														1	
転 倒	発 生			1		1						1	1	1			1	6		
	死 者												1					2		
	重傷者			1		1						1	1	1				5		
	軽傷者																			
そ の 他	発 生		2	3	1				1	1	1	2		2		1		14		
	死 者											1						1		
	重傷者		1	1						1				2				5		
	軽傷者		1	2	1				1		1	1		1		1		9		
小 計	発 生	1	7	7	2	4	5	8	5	2	4	5	4	4	4	5	3	66		
	死 者		1	1		1		1	2	1	1	4	1		1	1	1	15		
	重傷者	1	1	2		1		4	1		1	3	3	3	1			21		
	軽傷者		5	5	3	2	7	6	3	1	2		2	1	6	2		45		
合 計		発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2875		
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44		
		重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407		
		軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2980		

表38

隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況

年齢層別 隊・署別			交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	発	構	
			機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	生	成	
			隊	霸	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山	件	率	
年 齢 層	15 歳 以下	6 歳 以 下																		
		7 歳 ～ 12 歳		2		1	1			1		1						1	7	0.24
		13 歳 ～ 15 歳			2		4			3	1				1		1		12	0.42
		小 計		2	2	1	5			3	2		1		1		1	1	19	0.66
	16 歳 ～ 19 歳	16歳		2		2		1					2	1	3	1			12	0.42
		17歳		2	2	1	1	1	2	3			2	1					15	0.52
		18歳		11	4	5	3	7	3	19	3	6	2	2	1			1	67	2.33
		19歳		14	4	4	15	12	10	16	6	4	1	4			1	1	92	3.20
		小 計		29	10	12	19	21	15	38	9	14	5	9	2		1	2	186	6.47
	20 歳 ～ 29 歳	20 歳 ～ 24 歳	4	65	27	10	20	44	43	74	12	17	12	29	6	11	11	385	13.39	
		25 歳 ～ 29 歳	2	38	16	12	19	33	35	56	9	10	8	8	4	8	9	267	9.29	
		小 計	6	103	43	22	39	77	78	130	21	27	20	37	10	19	20	652	22.68	
	30 歳 ～ 64 歳	30 歳 ～ 39 歳	4	54	24	17	35	50	40	64	13	20	14	24	5	17	15	396	13.77	
		40 歳 ～ 49 歳	5	57	37	22	35	37	37	62	9	14	9	16	3	19	21	383	13.32	
		50 歳 ～ 59 歳	2	67	23	17	27	47	39	54	9	19	7	11	8	10	16	356	12.38	
		60 歳 ～ 64 歳	1	23	15	11	22	29	18	29	2	6	2	9	4	10	5	186	6.47	
		小 計	12	201	99	67	119	163	134	209	33	59	32	60	20	56	57	1,321	45.95	
	65 歳 以 上	65 歳 ～ 69 歳	2	34	21	9	15	20	10	19	5	10	5	13	4	8	12	187	6.50	
		70歳以上		107	33	25	49	45	31	65	16	26	10	30	6	18	17	478	16.63	
		小 計	2	141	54	34	64	65	41	84	21	36	15	43	10	26	29	665	23.13	
対 象 外 当 事 者				8	6	1	4	1	5	4		1				2		32	1.11	
合 計			20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	100	

表39

隊・署別、第1当事者の職業別発生状況

職業別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		区分																
幼児	未就園児	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	就園児	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
小学生		発生		2		1	1			1		1					1	7
		死者																
		重傷者										1						1
		軽傷者		2		1	1			1							1	6
中学生		発生			1		3		3	1				1		1		10
		死者																
		重傷者							1	1						1		3
		軽傷者			1		3		2					1				7
高校生		発生		4	3	2	2	2		5	1	1	2	2	1			25
		死者								1			2					3
		重傷者			1		1	2					1	1				6
		軽傷者		5	2	2	2			5	1	1		1	1			20
大学生		発生		21	7	2	9	12	12	15	4	1	2	12	2	1	5	105
		死者												1				1
		重傷者		7	1		1			1							2	12
		軽傷者		18	7	2	8	13	13	25	6	1	2	17	5	2	5	124
その他学生		発生		16	3	6	3	9	5	11	1	3		3				60
		死者																
		重傷者		2				1	1	2				1				7
		軽傷者		14	3	6	3	11	6	13	1	3		2				62
職業運転者	バス	発生		2	2				1	1	1	1					1	9
		死者																
		重傷者		1	1				1									3
		軽傷者		1	1				2	1	1	1				1		8
	タクシー・ハイヤー	発生	1	67	9	5	9	15	13	25	1	4		5	1	5	7	167
		死者		1					2					1			1	5
		重傷者	1	13	1		4	3	4	5		1						32
		軽傷者		65	9	7	5	14	9	23	1	3		4	1	5	7	153
	トラック	発生		2			1	2	1	4		2	1	2			3	18
		死者												1				1
		重傷者		1				1	1					1			1	5
		軽傷者		1			1	1		4		2	5	3			2	19
	バイク	発生							1									1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者							1									1

職業別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
職業 運 転 者	自転車	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発 生		2			1	3	2	1		1		1		1	1	13
		死 者												1				1
		重傷者					1											1
		軽傷者		2				6	2	6		1		1		2	1	21
	公務（他に分類されるものを除く）	発 生		10	8	2	11	4	11	10	5	3	4	5	1	4	11	89
		死 者																
		重傷者		1	3		2	1	1	2	1		1	2		1	1	16
		軽傷者		9	7	2	15	3	10	9	5	5	4	3	2	5	10	89
	農業・林業	発 生		1	3	7	5	1		2	2	5	3	2		6	6	43
		死 者																
		重傷者											1			1		2
		軽傷者		3	3	9	5	1		3	2	8	4	2		5	10	55
	漁業	発 生		1		1	1	2			1	2				2		10
		死 者																
		重傷者						1										1
		軽傷者		1		1	1	1			2	3				2		11
	鉱業	発 生						1							1			2
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者						1							4			5
	建設業	発 生	2	38	26	18	28	36	23	35	7	20	6	11	1	6	7	264
		死 者				1						1					1	3
		重傷者		7	2	1	2	5	2	7	1	2	2	1		1	1	34
		軽傷者	2	35	25	18	29	39	26	39	8	19	4	18	2	9	6	279
	製造業	発 生	1	6	2	4	7	12	4	5		2		5			3	51
		死 者																
		重傷者					1	1	1	1							1	5
		軽傷者	1	7	3	5	7	11	3	4		3		6			2	52
	卸・小売業	発 生		16	13	6	24	26	17	26	3	3	1	6		5	9	155
		死 者		1										1				2
		重傷者		2	1		8	3	2	3		1		2		1	1	24
		軽傷者		13	14	6	24	34	19	27	3	3	2	8		4	9	166
	金融・保険業	発 生		9	2	2	5	7	3	1			1	1			1	32
		死 者																
		重傷者		3										1				4
		軽傷者		6	2	2	6	8	3	1			1				1	30
	不動産業	発 生	1	6	2		3	5	4	8	2		2	4		1		38
		死 者																
		重傷者			1					4	1							6
		軽傷者	1	8	1		3	5	5	4	1		2	4		1		35

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
運輸業 郵便業	発生		6	15	2	5	13	9	8	2	4			2	4	3	73
	死者																
	重傷者		1	2		1	1		2	1	1			1			10
	軽傷者		6	15	2	6	16	11	9	1	3			1	4	3	77
電気通信業	発生		7	6	2	1	4	4	3		1		2		2	1	33
	死者							1									1
	重傷者		1				1	1									3
	軽傷者		6	6	5	1	3	2	3		1		2		2	1	32
電気・ガス・熱供給・水道業	発生	2	3	3	1	7	3	5	7	1	1	2			1	2	38
	死者																
	重傷者			1		2		1	1							1	6
	軽傷者	2	4	2	2	5	4	4	7	1	1	2			1	1	36
研究・専門・技術	発生	1	9	3	3	2	10	2	5	3	2	2	2	10	2	5	61
	死者									1							1
	重傷者			1	1	1			2			1					6
	軽傷者	1	9	2	2	2	10	3	5	3	2	2	5	11	3	5	65
宿泊業 飲食業	発生	1	37	11	7	15	20	18	44	6	7	12	18	5	12	9	222
	死者			1				1	1								3
	重傷者		2	1		4	2	1	3		2		5	1	5	3	29
	軽傷者	1	38	14	10	13	18	21	49	8	5	17	16	4	13	7	234
生活・娯楽	発生		48	23	17	15	18	36	41	6	12	14	10	5	16	10	271
	死者				1			1			1	1			1		5
	重傷者		6	3				4	3			1	1		2	1	21
	軽傷者		46	27	19	21	21	41	44	7	13	14	9	6	18	9	295
教育 学習支援業	発生		10	11	7	9	13	14	15	2	3	3	6	1		3	97
	死者						1										1
	重傷者		1	5	1	1		3	3			3	1				18
	軽傷者		11	8	6	10	13	14	15	2	3	1	7	1		3	94
医療・福祉	発生	3	31	16	10	15	30	29	31	6	11	2	11	3	11	8	217
	死者		1												1		2
	重傷者		7	2		2	8	3	14		1				4	1	42
	軽傷者	6	27	14	11	15	28	34	25	6	12	2	14	6	8	7	215
複合 サービス業	発生				1	1											2
	死者																
	重傷者																
	軽傷者				2	1											3
サービス業他	発生	1	42	2	6	16	20	9	33	7	5	3	5		3	2	154
	死者								3								3
	重傷者		9			7	3	5	4	1	1						30
	軽傷者	1	42	2	8	11	22	4	27	9	5	3	5		5	2	146
分類不能	発生																
	死者																
	重傷者																
	軽傷者																

職業別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
主婦	発生	1	4	1		4	6	3	5	1	4	1	1			1	32
	死者																
	重傷者		1					1	1	1							4
	軽傷者	1	4	1		4	6	3	4		5	2	1			1	32
無職	発生	2	69	30	23	41	41	31	67	15	27	6	31	7	19	11	420
	死者		2	1		1	2					1			1		8
	重傷者	1	11	4	5	10	2	6	5	3	1	2	7	3		1	61
	軽傷者	1	70	31	19	32	44	36	74	13	31	6	41	6	20	10	434
外国人	外交官	発生	1														1
		死者															
		重傷者															
		軽傷者	1														1
	短期滞在者	発生		2				1		1							4
		死者															
		重傷者		1													1
		軽傷者		1				1		1							3
	その他	発生	3	4	2	1	2	9	10	52	6	11	5	4	2		111
		死者							2		1	1					4
		重傷者	1						4	2	1	1	2				11
		軽傷者	5	4	2	1	6	12	11	60	7	11	6	3	3		131
調査不能	発生		1	4			2		1								8
	死者																
	重傷者						1										1
	軽傷者		1	4			2		1								8
対象外当事者	発生		8	6	1	4	1	5	4		1				2		32
	死者																
	重傷者		1			1											2
	軽傷者		8	6	1	3	1	5	4		1				2		31
合計	発生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
	死者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
	重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
	軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表40

隊・署別、第1当事者の車種別発生状況

車種別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
乗用車	大型車	発生		1	2				1	1	1	1				1		8
		死者																
		重傷者		1					1									2
		軽傷者			5				2	1	1	1				1		11
	中型車	発生				1				1								2
		死者																
		重傷者																
		軽傷者				1				1								2
	準中型車	発生		1					1	1								3
		死者																
		重傷者								1								1
		軽傷者		1					1									2
	普通車	発生	13	225	79	45	94	126	114	225	33	46	26	57	20	42	38	1,183
		死者		1					4	1				2			1	9
		重傷者	2	33	8	4	9	14	15	29	7	3	5	8	2	7	4	150
		軽傷者	12	222	86	46	105	143	120	247	35	48	27	76	25	46	37	1,275
	軽自動車	発生	4	168	76	60	97	138	114	187	35	60	27	67	10	39	39	1,121
		死者		2	1	1	1	1	1	2		1		1		1		12
		重傷者	1	26	11	3	24	13	14	29	3	6	2	10		4	4	150
		軽傷者	5	164	76	67	83	140	122	195	36	65	33	69	15	41	36	1,147
	ミニカー	発生		1											1			2
		死者																
		重傷者		1											1			2
		軽傷者																
	小計	発生	17	396	157	106	191	264	230	415	69	107	53	124	31	82	77	2,319
		死者		3	1	1	1	1	5	3		1		3		1	1	21
		重傷者	3	61	19	7	33	27	30	59	10	9	7	18	3	11	8	305
		軽傷者	17	387	167	114	188	283	245	444	72	114	60	145	40	88	73	2,437
貨物車	大型車	発生			1		1	3		1		1	2	2	1		3	15
		死者								1				1				2
		重傷者			1			1				1		1			1	5
		軽傷者					1	2					6	3	4		2	18
	中型車	発生		1	2	1	1	3				2						10
		死者																
		重傷者		1														1
		軽傷者			2	1	1	4				3						11
	準中型車	発生	2	1		1	1	4		2		1	1				1	14
		死者																
		重傷者								1			1					2
		軽傷者	5	1		2	1	4		1		1					1	16
	普通車	発生		15	6	6	6	15	3	16	5	8	1	7	3	3	5	99
		死者																
		重傷者		1			1	1	1	3	1	1				1	1	11
		軽傷者		17	6	7	7	21	2	16	4	9	2	11	4	7	4	117
	軽自動車	発生	1	27	20	16	28	26	20	15	8	12	8	9	6	12	17	225
		死者						2		1		1						4
		重傷者		5	2	1	5	1	2	1			2	3	2	1	2	27
		軽傷者	1	26	18	19	30	28	25	17	12	14	9	7	4	14	20	244
貨物車	小計	発生	3	44	29	24	37	51	23	34	13	24	12	18	10	15	26	363
		死者						2		2		1		1				6
		重傷者		7	3	1	6	3	3	5	1	2	3	4	2	2	4	46
		軽傷者	6	44	26	29	40	59	27	34	16	27	17	21	12	21	27	406



車種別			隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
特殊車	大型	農業耕用	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
		その他	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
	小型	農業耕用	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
		その他	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
	小計			発生																	
				死者																	
				重傷者																	
				軽傷者																	
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc以上	発生		1		1		1		1		1	2				7		
			751cc以上	死者								1			1				2		
			751cc以上	重傷者		1				1					1				3		
			751cc以上	軽傷者				1					1	3					5		
			401cc～750cc	発生		1					1			2					4		
			401cc～750cc	死者							1			1					2		
			401cc～750cc	重傷者																	
			401cc～750cc	軽傷者		1									1				2		
		251cc～400cc	発生		1			1											2		
			251cc～400cc	死者																	
			251cc～400cc	重傷者				1											1		
			251cc～400cc	軽傷者		1			1										2		
		軽二輪	発生		3	5				3	2	1		1	1		1			17	
			死者									1			1					2	
			重傷者		1	1				3					1					6	
			軽傷者		3	4				2	1		1			1				12	
			原付二種	発生		11	8	4	8	2	8	6		4	3	1				1	56
				死者		1	1	1						1	3						7
				重傷者		2	2		3		4	2			2	1					16
				軽傷者		9	5	3	7	2	6	5		3						1	41
	原付自転車	発生		12	5		3	5	2	4				2		4	1	38			
		死者		1													2		3		
		重傷者		4	3		3	3		1				1			2	1	18		
		軽傷者		8	2			2	2	3				1					18		
	小計			発生		27	20	4	13	10	13	12	1	5	7	5	1	4	2	124	
				死者		2	1	1				2	1	1	5	1		2		16	
				重傷者		7	7		7	6	5	3			3	3		2	1	44	
				軽傷者		21	12	3	9	4	10	9		4	2	4	1		1	80	
特定小型原付自転車	非特例			発生														1	1		
				死者														1	1		
				重傷者																	
				軽傷者																	
	特例			発生																	
				死者																	
				重傷者																	
				軽傷者																	
	小計			発生															1	1	
				死者															1	1	
				重傷者																	
				軽傷者																	

車種別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
軽自動車両	自転車	発生		9	2	2	4	1	5	1	1	1		3		2	3	34
		死者																
		重傷者		2	1		1		1	1		1				1	1	9
		軽傷者		7	1	2	3	1	4		1			3		1	2	25
軽車両	その他	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小計	発生		9	2	2	4	1	5	1	1	1		3		2	3	34
		死者																
		重傷者		2	1		1		1	1		1				1	1	9
		軽傷者		7	1	2	3	1	4		1			3		1	2	25
歩行者	一般歩行者	発生					1			1								2
		死者																
		重傷者					1											1
		軽傷者								1								1
	ローラースケート等	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	準歩行者	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小児用の車	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小計	発生					1			1								2
		死者																
		重傷者					1											1
		軽傷者								1								1
対象外当事者		発生		8	6	1	4	1	5	4		1				2		32
		死者																
		重傷者		1			1											2
		軽傷者		8	6	1	3	1	5	4		1				2		31
合計		発生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,874
		死者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表41

隊・署別、第1当事者の男女別発生状況

隊・署別 男女別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
性別	男	13	335	135	86	160	208	171	277	49	83	46	96	25	72	73	1,829
	女	7	141	73	50	86	118	100	186	35	54	26	54	17	31	36	1,014
	当事者不明		8	6	1	4	1	5	4		1				2		32
合計		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875

表42

隊・署別、第1当事者の用途別発生状況

用途別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
事業用	路線バス	発生		1	1				1	1	1	1						6
		死者																
		重傷者		1					1									2
		軽傷者			1				2	1	1	1						6
	貸切バス	発生														1		1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者														1		1
	タクシー・ハイヤー	発生		58	9	5	6	12	10	24	1	4		5	1	4	7	146
		死者		1					1					1			1	4
		重傷者		11	1		1	3	2	5		1						24
		軽傷者		57	9	7	5	11	7	22	1	3		4	1	4	7	138
		発生	1	6			1	2	1									11
		死者							1									1
		重傷者	1	1			1		1									4
		軽傷者		6				2										8
	特定	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	貨物車	発生		4	5	1	5	5	3			2	1	3	1		3	33
		死者												1				1
		重傷者		1			1	1	1					1	1		1	7
		軽傷者		3	5	1	5	6	2			2	5	4			2	35
	小計	発生	1	69	15	6	12	19	15	25	2	7	1	8	2	5	10	197
		死者		1					2					2			1	6
		重傷者	1	14	1		3	4	5	5		1		1	1		1	37
		軽傷者		66	15	8	10	19	11	23	2	6	5	8	1	5	9	188
自家用	レンタカー	発生	1	30	25	6	6	12	10	16	4	2	7	13	10	19	20	181
		死者																
		重傷者		2	4			1	1	4			1	1		4	4	22
		軽傷者	1	30	25	6	7	14	16	19	4	2	7	16	17	25	19	208
	スクールバス	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	代行運転	発生		1				2									1	4
		死者																
		重傷者																
		軽傷者		1				4									1	6
		発生					1											1
		死者																
		重傷者					1											1
		軽傷者																
	乗用	発生	15	328	147	100	190	247	220	388	64	106	53	111	21	62	52	2,104
		死者		4	2	2	1	1	3	5	1	2	5	3		3		32
		重傷者	2	52	22	7	37	29	30	55	10	8	9	20	3	9	5	298
		軽傷者	16	316	148	105	185	258	229	411	66	113	55	129	23	58	48	2,160
	貨物	発生	3	39	19	22	32	45	21	32	13	21	11	15	9	15	22	319
		死者						2		2		1						5
		重傷者		7	2	1	5	2	2	3	1	2	3	3	1	2	3	37
		軽傷者	6	39	17	27	35	51	26	34	16	24	12	17	12	21	24	361
	小計	発生	19	398	191	128	229	306	251	436	81	129	71	139	40	96	95	2,609
		死者		4	2	2	1	3	3	7	1	3	5	3		3		37
		重傷者	2	61	28	8	43	32	33	62	11	10	13	24	4	15	12	358
		軽傷者	23	386	190	138	227	327	271	464	86	139	74	162	52	104	92	2,735

用途別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
自 転 車 ・ 特 定 小 型 原 付	自転車便等	発 生							1									1
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者							1									1
	レンタル	発 生		1													1	2
		死 者															1	1
		重 傷 者		1														1
		軽 傷 者																
	その他	発 生		8	2	2	4	1	4	1	1	1		3		2	3	32
		死 者																
		重 傷 者		1	1		1		1	1		1				1	1	8
		軽 傷 者		7	1	2	3	1	3		1			3		1	2	24
	小 計	発 生		9	2	2	4	1	5	1	1	1		3		2	4	35
		死 者															1	1
		重 傷 者		2	1		1		1	1		1				1	1	9
		軽 傷 者		7	1	2	3	1	4		1			3		1	2	25
対 象 外 当 事 者		発 生		8	6	1	5	1	5	5		1				2		34
		死 者																
		重 傷 者		1			2											3
		軽 傷 者		8	6	1	3	1	5	5		1				2		32
合 計	計	発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表43

## 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況

車両形状別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
乗 用 車	バス	発 生		1	2				1	1	1	1				1		8
		死 者																
		重傷者		1					1									2
		軽傷者			5				2	1	1	1				1		11
	マイクロバス	発 生				1				1								2
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者				1				1								2
	ミニバン等	発 生	3	8	3	1	14	22	10	12	2	5	3	7	2	2	9	103
		死 者																
		重傷者	1			1	1	2		2		1	1	1			1	11
		軽傷者	3	8	3		17	30	10	14	3	4	2	10	2	5	8	119
	セダン等	発 生	14	387	152	104	177	242	219	401	66	101	50	117	29	79	68	2,206
		死 者		3	1	1	1	1	5	3		1		3		1	1	21
		重傷者	2	60	19	6	32	25	29	57	10	8	6	17	3	11	7	292
		軽傷者	14	379	159	113	171	253	233	428	68	109	58	135	38	82	65	2,305
	トライク	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
貨 物 車	冷凍保冷車	発 生		2	1	1	1	5						1			1	12
		死 者																
		重傷者		1			1	1										3
		軽傷者		1	1	2		6						1			1	12
	ダンプカー	発 生		1				3	1				1	2			2	10
		死 者												1				1
		重傷者						1	1					1			1	4
		軽傷者		1				2					1	3			1	8
	1BOX等	発 生		15	15	10	18	12	7	15	2	9	2	5	5	7	6	128
		死 者						2										2
		重傷者		4		1	4		1			1	1	2	2	2	1	19
		軽傷者		14	15	10	23	11	9	18	4	9	4	4	3	9	5	138
	ライトバン	発 生	1	14	7	2	2	8	11	13	7	3	4	6	1	5	6	90
		死 者								1								1
		重傷者			1			1	1	2	1		1				2	9
		軽傷者	1	15	6	4	2	8	14	14	6	3	4	10	2	8	4	101
	トレーラー	発 生						1									1	2
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者						2									1	3
	トラック等	発 生	2	12	6	11	16	22	4	6	4	12	5	4	4	3	10	121
		死 者								1		1						2
		重傷者		2	2		1			3		1	1	1				11
		軽傷者	5	13	4	13	15	30	4	2	6	15	8	3	7	4	15	144
立ち乗り型電動車		発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
対象外当事者		発 生		44	28	7	22	12	23	18	2	7	7	8	1	8	6	193
		死 者		2	1	1				2	1	1	5	1		2	1	17
		重傷者		10	8		10	6	6	4		1	3	3		3	2	56
		軽傷者		36	19	6	15	6	19	14	1	5	2	7	1	3	3	137
合 計		発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表44

隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
業 務	職業運転	発 生	1	67	10	5	9	18	15	25	2	5	1	8	1	6	11	184
		死 者		1					2					2			1	6
		重傷者	1	14	1		3	3	5	5		1		1			1	35
		軽傷者		64	10	7	6	21	11	23	2	4	5	8	1	7	10	179
	業務目的	発 生	5	47	26	11	34	54	15	32	8	16	8	11	8	14	18	307
		死 者								1								1
		重傷者		5	3		7	5	2	8	2	2	2		1	1	3	41
		軽傷者	9	44	26	12	29	58	14	30	6	17	10	14	11	20	15	315
通 勤	出 勤	発 生	4	42	34	8	24	40	41	50	8	12	6	10		5	8	292
		死 者								2		1				1		4
		重傷者		7	4		6	6	2	8		1	2	2		1	1	40
		軽傷者	4	42	34	8	21	40	47	45	10	11	8	8		3	11	292
	退 勤	発 生	3	47	14	12	16	37	36	48	12	10	8	7		6	10	266
		死 者		1		1			3									5
		重傷者		7	4		3	5	4	8	1	1	2	1		2	2	40
		軽傷者	5	43	10	12	18	35	43	50	16	10	8	8		4	9	271
通 学 ( 園 ) 等	登 校	発 生		5	1	2	2	5	2	5		1		3				26
		死 者																
		重傷者		2														2
		軽傷者		6	1	2	2	5	2	6		1		3				28
	学 業 中	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	下 校	発 生		3	2		3	2	3	2		1		1				17
		死 者																
		重傷者			1				1									2
		軽傷者		3	1		3	2	2	2		1		1				15
私 用	観光・娯楽	発 生	1	27	13	6	8	8	11	16	4	3	8	13	13	17	15	163
		死 者					1										1	2
		重傷者		2	3		1	2	3				1	2	1	5	4	24
		軽傷者	1	27	13	6	8	7	11	23	4	3	7	16	19	20	12	177
	ドライ フ	発 生		13	1	34	8	9	12	18	7	9	8	18	1	4	4	146
		死 者									1		5	2				8
		重傷者		1		1	1		3	3			3	5		1	1	19
		軽傷者		14	1	37	8	12	10	19	6	12	3	23	1	4	4	154
	散 歩 (自転車含む)	発 生		2			1											3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者		2			1											3
	飲 食	発 生	2	18	8	3	13	18	11	20	2	2	5	9		5	2	118
		死 者			1			1		1				1				4
		重傷者	1	4	3	1	3	4	2	4	1	1		1		1	1	27
		軽傷者	1	18	5	2	18	19	13	18	2	1	8	12		5	1	123

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
私 用	買 物	発 生		65	25	26	58	56	61	110	11	28	10	38	5	25	12	530
		死 者										1				1		2
		重傷者		10	3	2	10	6	10	14	2	4	1	6	1	3		72
		軽傷者		63	28	31	55	61	67	130	11	26	12	37	5	28	12	566
	訪 問	発 生	3	81	47	15	46	46	40	78	20	33	10	22	11	9	17	478
		死 者		1	1	1		2		2		1						8
		重傷者	1	17	5	1	11	3	2	7	2	1	1	4	1	1		57
		軽傷者	2	79	47	17	46	50	44	89	19	42	10	29	13	9	18	514
	送 迎	発 生	1	47	21	14	20	26	21	49	9	14	6	6	3	8	10	255
		死 者																
		重傷者		7	3	3	3	1	3	9	3	1	1	2	1		1	38
		軽傷者	1	44	22	14	21	29	21	44	11	14	5	4	3	8	9	250
	通 院	発 生		8	4		3	5	3	6	1	2	1	2		3	2	40
		死 者																
		重傷者		1					2	1						1		5
		軽傷者		8	6		3	6	1	7	2	2	2	5		2	2	46
	帰 省	発 生										1						1
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者										1						1
	遊 戯	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	疾 病 排 徊	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	そ の 他	発 生		2	1		1	1		2			1	2				10
		死 者																
		重傷者								1				1				2
		軽傷者		2	1		1	2		1			1	5				13
調 査 不 能		発 生		2	1			1		2						1		7
		死 者		2						1						1		4
		重傷者						1										1
		軽傷者			1					1								2
対 象 外 当 事 者		発 生		8	6	1	4	1	5	4		1				2		32
		死 者																
		重傷者		1			1											2
		軽傷者		8	6	1	3	1	5	4		1				2		31
合 計		発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重傷者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽傷者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表45

隊・署別、第1当事者の違反別発生状況

違反別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
信号無視				8	6	5	8	9	8	5	3	4	1	3	1	2	5	68
通行禁止違反																		
通区分	右側通行			1	1		3						2			1		8
	歩道等通行											1						1
	その他通行区分			3						1				1	1			6
車両通行帯違反																		
最高速度違反									1	1				2				4
横断等禁止違反	後退禁止違反						2											2
	横断・転回違反			2						3								5
車間距離不保持			1	3		1	1	1	2	2	1			1		1	1	15
進路変更禁止違反							1			4								5
通行妨害（車両等）				1														1
追越し違反	追越し方法違反						1		1	1				1				4
	禁止場所追越し										1							1
割り込み等																		
踏切不停止等																		
右折違反	右折禁止場所右折等			1														1
	原付の二段階右折方法違反																	
	その他の右折方法違反			1			2			15	2	6	1			1	3	31
左折違反	左折禁止場所左折等																	
	交差点左折方法違反			2			2		2		1							7
優先通行妨害等				11	2	6	12	10		1	1	2		9	4	2	5	65
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			29	21	11	24	18	14	28	8	8	1	15	1	10	17	205
	反対方向からの右折車両			5			1	5	3	3	1			1		1		20
	歩行者			12	2	1	3	5	5	9		1		1	1	4	1	45
	その他			12	8	1	4		7	6	3			2		1	4	48
歩行者等妨害等	横断歩行者妨害等			22	10	1	15	7	3	15	2	2	2	5		3	5	92
	通行妨害（歩行者）			1			1	1		3	1			1			1	9
横断自転車妨害等				2	2	1	2	4		1	1	1		2			1	17
徐行場所違反	交差点				1		2			1				1		2	3	10
	交差点以外			2												1		3
指定場所一時不停止等				4	5	1	6		1	10	2	4	3	4	2	11	8	61
駐（停）車違反																		
灯火違反														1				1
合図不履行等																		
乗車不適当																		
積載不適当	過積載																	
	その他の過積載																	
自転車の通行方法違反																		
牽引違反																		
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ整備不良車運転																	
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転																	
	その他の整備不良車運転																	
最低速度違反																		
酒酔い運転				2														2



違反別			隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
過労等	薬使用物	覚せい剤・麻薬等使用運転																			
		シンナー等使用運転																			
		その他薬物使用																			
	過労運転									1		1			1						3
共同危険行為																					
安全運転義務違反	ハンドル操作不適			4	2	2	3	7	4	6					7	6	5	3	2	51	
			2	36	16	8	13	18	14	41	8	15	6	16	9	3	5	210			
	前方不注意	内 在 的	9	20	8	12	16	22	24	26	6	5	9	13			9	6	185		
		外 在 的	3	59	30	16	41	71	40	71	9	20	10	17	5	11	6	409			
	動 静 不 注 視		2	58	22	25	20	41	48	68	11	21	12	18	5	10	14	375			
	安全不確認	前 方 、 左 右	3	115	47	33	44	83	77	87	15	36	10	20	1	16	11	598			
		後 方		43	20	12	14	18	14	40	5	10	4	8	5	7	9	209			
	安 全 速 度			3						4	2								9		
予 測 不 適			11	1		4			5			1				2		24			
そ の 他			1	3			4	2	3	1	1	1	1	1	1	2	2	22			
幼 児 等 通 行 妨 害																					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				2						1					1	1	1			6	
停 止 措 置 義 務 違 反																					
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																					
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																					
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																					
免 許 条 件 違 反																					
そ の 他 の 違 反					1						1									2	
調 査 不 能									1											1	
違 反 な し																					
小 計			20	476	208	136	245	326	271	462	84	137	72	150	42	103	109	2,841			
信 号 無 視 ( 歩 行 者 )							1			1										2	
通 区 行 分	左 側 通 行																				
	車 道 通 行																				
	そ の 他																				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断																				
	斜 め 横 断																				
	駐停車車両の直前・直後の横断																				
	走行車両の直前・直後の横断																				
横断禁止場所の横断																					
幼 児 の ひ と り 歩 き																					
めいてい、はいかい、寝そべり等																					
路 上 遊 戯																					
路 上 作 業																					
飛 び 出 し																					
そ の 他 の 違 反 ( 歩 行 者 )																					
違 反 な し ( 歩 行 者 )																					
調 査 不 能 ( 歩 行 者 )																					
小 計							1			1										2	
対 象 外 当 事 者				8	6	1	4	1	5	4		1					2			32	
合 計			20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875			

表46

隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況

選任事業所別		隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
		発生	2	18	12	1	5	36	6	15	4	8	5	6	1	1	10	130
選任事業所等	安全運転者	死者																
		重傷者		3	4		2	5	1	4	2	1		1			1	24
		軽傷者	3	16	8	1	3	40	5	14	2	7	5	8	2	1	9	124
		発生		65	24	11	14	18	19	30	2	10	1	8	2	5	11	220
	運行管理者	死者		1		1			2					2			1	7
		重傷者		13	3		6	3	3	6		1		1	1		1	38
		軽傷者		62	25	12	11	20	17	27	2	9	5	8	1	5	10	214
未選任事業所	発生			1				5					1			2		9
	死者																	
	重傷者							1					1					2
	軽傷者			1				5								3		9
選任対象外	発生		11	120	47	24	64	90	80	110	24	25	16	22	6	23	24	686
	死者			1					3	3		1				1		9
	重傷者		1	17	5		11	10	9	19	1	3	5	2		4	4	91
	軽傷者		15	115	46	26	60	89	91	107	30	26	21	22	9	25	25	707
調査不能	発生																	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者																	
対象外当事者	発生		7	281	130	101	167	178	171	312	54	95	49	114	33	74	64	1,830
	死者			3	2	1	1	3		4	1	2	5	3		2	1	28
	重傷者		2	45	18	8	30	17	26	39	8	7	7	21	4	12	8	252
	軽傷者		5	274	132	110	169	194	178	344	55	104	48	135	41	78	59	1,926
合計	発生		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
	死者			5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
	重傷者		3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
	軽傷者		23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表47

隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況

隊・署別 飲酒別			交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	構 成 率
飲酒あり	酒 酔 い			2														2	0.07
	酒気 帯び	0.25mg以上	2	14	3	5	1	6	4	8		3	3	4		6	1	60	2.09
		0.15mg以上		1						1			1						3
	基 準 以 下		1							1		2	1					5	0.17
	検 知 不 能			1					1									2	0.07
	小 計		3	18	3	5	1	6	6	9		6	4	4		6	1	72	2.50
歩 行 者 飲 酒 あ り							1											1	0.03
飲 酒 な し			17	457	204	130	244	319	265	450	84	131	67	146	42	95	108	2,759	95.97
調 査 不 能				1	1	1		1		4			1			2		11	0.38
対 象 外 当 事 者				8	6	1	4	1	5	4		1				2		32	1.11
合 計			20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	100

表48

隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況

隊・署別 運転資格別			交機 隊	那 覇	豊見 城	糸 満	与那 原	浦 添	宜野 湾	沖 縄	嘉手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮古 島	八重 山	合 計	構 成 率
原付以上	有資格	有効免許	15	451	195	130	233	314	247	401	75	119	65	135	36	98	104	2,618	91.1
		仮免許																	
		国際免許	1	7	4	1	1	1	1	2	1		2	4	3	2		30	1.0
		外国免許		1	3		2	1	2	2	1			2				14	0.5
		運転許可証	3	4	1	1	2	6	10	53	6	11	5	3	2			107	3.7
	無免許等 調査不能	1	4	3	2	3	3	6	3		6			3	1	1	1	37	1.3
対当	象事 外者	あり		3			1	1	2								3	10	0.3
		なし		6	2	2	4		3	2	1	1		3		2	1	27	0.9
当 事 者 不 明				8	6	1	4	1	5	4		1				2		32	1.1
合 計			20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	100.0

表49

隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況

運転免許 取得経過年数別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
1 年 未 満	発 生	1	30	15	12	14	18	16	49	10	13	10	10	3	2	5	208
	死 者								1			2					3
	重 傷 者	1	4	2		3	3		5		2	2	2			2	26
	軽 傷 者		32	15	16	15	18	20	56	11	13	9	11	6	4	5	231
1 年 以 上 ～ 2 年 未 満	発 生	2	30	4	5	8	24	13	27	7	5	4	8	1	3	2	143
	死 者											2	1				3
	重 傷 者		3		1	3	1	2	3	1		2			1	1	18
	軽 傷 者	5	31	4	4	6	29	14	41	10	5	2	10	4	6	1	172
2 年 以 上 ～ 3 年 未 満	発 生	1	14	15	4	6	16	17	24	4	7	3	7	2	4	4	128
	死 者										1						1
	重 傷 者		3	2		1		3	2	1	1		1		1		15
	軽 傷 者	1	13	15	4	9	24	20	27	6	6	3	10	3	4	4	149
3 年 以 上 ～ 4 年 未 満	発 生		14	2	3	8	8	10	18		4	2	7	2	3	1	82
	死 者								1								1
	重 傷 者		3			1	1	1	2		2			1	1		12
	軽 傷 者		16	2	3	11	9	12	24		3	4	10	1	4	1	100
4 年 以 上 ～ 5 年 未 満	発 生		12	9	4	6	13	12	12	4	7		5		4	5	93
	死 者																
	重 傷 者			1		2	2	1	1								7
	軽 傷 者		13	8	5	4	12	13	14	6	8		6		7	5	101
5 年 以 上 ～ 1 0 年 未 満	発 生	2	48	30	9	23	35	38	58	11	11	6	16	4	14	12	317
	死 者		1	1	1		1		1	1			2		1		9
	重 傷 者		5	6		5	5	2	8		1	3	3		1	3	42
	軽 傷 者	3	50	26	11	28	42	51	65	11	11	4	16	5	13	10	346
1 0 年 以 上	発 生	13	314	128	95	173	208	155	270	47	83	47	91	29	70	76	1,799
	死 者		4	1	1	1	2	5	4		2	1	2		2	1	26
	重 傷 者	2	57	18	7	31	24	27	46	9	5	6	18	4	10	7	271
	軽 傷 者	13	292	129	100	161	209	145	257	44	93	57	100	33	71	75	1,779
免 許 外 無 免 許 等	発 生	1	5	3	2	3	3	5	3		6		3	1	1		36
	死 者																
	重 傷 者							2					1		1		4
	軽 傷 者	1	5	6	3	3	3	7	3		6		7	1			45
調 査 不 能	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
対 象 外 当 事 者	発 生		17	8	3	9	2	10	6	1	2		3		4	4	69
	死 者															1	1
	重 傷 者		3	1		3		1	1		1				1	1	12
	軽 傷 者		15	7	3	6	2	9	5	1	1		3		3	2	57
合 計	発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
	死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
	重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
	軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表50

隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況

隊・署別 自体防護別				交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
自体防護	シートベルト	着用	2点式																	
			3点式	20	436	184	130	227	314	253	447	81	129	64	140	39	95	100	2,659	
		非着用	適用除外者		1														1	
			その他		2	1		1			2	1	2	1	2	2	1	3	19	
			着用不明		1	1											1		3	
	ヘルメット	着用	離脱		2	3	1	1	1	3	2	1	1	2						17
			離脱なし		26	16	3	13	9	10	10		4	4	5	1	3	2	106	
			離脱不明																	
		非着用		8	3	2	3	1	5	1	1	1	1	3		3	4	36		
			着用不明																	
	調査対象外				8	6	1	5	1	5	5		1				2		34	
合計				20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875	

表51

隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況

行動類型別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
車両等	発進	発生	4	80	26	21	27	64	37	63	10	16	5	22	5	13	20	413
		死者		1						1								2
		重傷者		5	1	2	2	3	6	2		1		3		1	3	29
		軽傷者	4	88	26	19	29	69	34	69	11	19	10	20	5	15	17	435
	加速	発生		7	4	6	10	13	11	12	2	4	1	4		3	2	79
		死者						2		1			1	1			1	6
		重傷者		1	1	1	1	2	2				1					9
		軽傷者		6	6	7	12	21	10	13	2	5		4		3	1	90
	等速	発生	11	125	71	46	75	109	101	148	30	52	34	59	21	39	42	963
		死者		4	1	1		1	4	4	1	2	4	3		3	1	29
		重傷者	3	26	10	3	21	9	14	23	3	4	8	12	2	7	5	150
		軽傷者	10	119	74	56	66	128	115	165	37	57	36	77	29	46	46	1,061
	減速	発生	2	36	15	10	18	23	19	36	8	9	8	7	5	5	8	209
		死者																
		重傷者		2	1		3	1		2							1	10
		軽傷者	3	40	18	12	21	24	28	43	8	11	10	11	8	5	7	249
	追い越し 追い抜き	発生		4		1	3	2	1	1		1		2				15
		死者				1												1
		重傷者		1			2	1	1					1				6
		軽傷者		6			2	1		1		1		1				12
	進路変更	右に	発生	1	11	4	3	4	8	7	20	2	1	3				64
			死者															
			重傷者		1	1		1		1								4
			軽傷者	4	11	7	3	4	7	7	24	2	1	5				75
		左に	発生	2	14	2	1	4	3	3	12	3	3	1	3			51
			死者															
			重傷者		1		1		2	1		1						6
			軽傷者	2	15	2	1	4	4	3	14	3	2	1	3			54
	左折	発生		50	15	10	24	21	19	34	4	10	1	9		9	5	211
		死者			1									1				2
		重傷者		11			4	5	2	11	2	2		1		1		39
		軽傷者		42	15	11	24	17	18	28	2	8	1	9		10	5	190

行動類型別			隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
車 両 等	右 折	専用車線	発 生		35	18	1	7	21	14	27	8	4	4	12		8	4	163
			死 者							1	1								2
			重 傷 者		8	4			6	4	9	4		1	1		1	1	39
			軽 傷 者		34	16	1	11	18	13	26	7	4	3	14		7	3	157
		そ の 他	発 生		66	30	21	36	32	39	58	9	20	9	14	5	16	14	369
			死 者										1						1
			重 傷 者		11	7	1	7	4	7	11		2	2	3	2	2	3	62
			軽 傷 者		58	24	21	32	31	37	56	10	20	8	13	3	16	11	340
	転 回		発 生		6	6		4	4		8	1	2	1	3		2	1	38
			死 者																
			重 傷 者		2	3			2		3	1	1		2		1		15
			軽 傷 者		5	3		4	2		6		1	1	2		1	1	26
	後 退		発 生		26	13	7	18	11	9	27	3	7	3	7	5	6	8	150
			死 者					1											1
			重 傷 者		3	1		1			3	1			2		2	1	14
			軽 傷 者		24	12	7	21	11	11	27	3	9	3	7	8	6	7	156
	横 断		発 生		9	3	6	13	13	9	12	3	6	2	6		2	5	89
			死 者																
			重 傷 者		3	1	1	5	2	1	2		1	1			1		18
			軽 傷 者		6	2	6	8	12	8	10	3	5	1	6		1	5	73
	蛇 行		発 生						1										1
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者						1										1
	逆 走		発 生		1						1		1		1				4
			死 者																
			重 傷 者		1														1
			軽 傷 者								1		1		5				7
	急 停 止		発 生		2	1	3		1	1			1						9
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者		2	1	4		1	1			1						10
	停 止		発 生		3			2		1	2	1			1				10
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者		3			2		1	3	1			1				11
	駐 車 (運転者在)		発 生													1			1
			死 者																
			重 傷 者													1			1
			軽 傷 者																
	そ の 他		発 生		1						1								2
			死 者																
			重 傷 者		1														1
			軽 傷 者								1								1
	対象外当事者		発 生		8	6	1	5	1	5	5		1				2		34
			死 者																
			重 傷 者		1			2											3
			軽 傷 者		8	6	1	3	1	5	5		1				2		32
合 計			発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2875
			死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
			重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
			軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2980

表52

隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況

道路形状別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
交 差 点	発 生			217	107	61	109	124	111	176	36	57	23	57	13	55	60	1,206
	死 者			2	1				2	2		1					1	9
	重 傷 者			42	17	3	19	23	21	36	9	2	2	15	1	9	7	206
	軽 傷 者			194	99	67	106	112	106	162	38	63	25	51	20	57	55	1,155
交 差 点 付 近	発 生			78	20	11	40	27	48	81	12	25	9	27	7	11	12	408
	死 者																	
	重 傷 者			8	2		6		4	1		1					1	23
	軽 傷 者			84	24	14	43	29	54	108	15	30	13	35	9	15	11	484
単 路	ト ン ネ ル	発 生	2		1		2						1					6
		死 者																
		重 傷 者			1		1											2
		軽 傷 者	4				1						3					8
	橋	発 生	1	9	1	2		8						2	2	1		26
		死 者																
		重 傷 者	1															1
		軽 傷 者		12	1	3		14						2	2	1		35
	カーブ・屈折	発 生	2	12	6	9	12	18	7	16	9	10	7	7	8	2	3	128
		死 者			1	1		1	1	3	1	1	2	2				13
		重 傷 者		2	1	2	4	4	1	1		1	2	2	2	1	2	25
		軽 傷 者	2	13	5	7	11	14	7	23	9	10	5	7	8	4	3	128
	そ の 他	発 生	15	150	67	44	71	133	99	162	24	41	29	46	7	25	24	937
		死 者		3		1		2	2	2		1	3	3		3	1	21
		重 傷 者	2	22	7	3	18	8	12	26	2	8	9	5	1	3	3	129
		軽 傷 者	17	150	67	48	63	163	112	166	23	38	30	67	10	23	25	1,002
一 般 交 通 の 場 所	発 生			18	12	10	16	17	11	32	3	5	3	11	5	11	10	164
	死 者						1											1
	重 傷 者			4	2		1	1	1	4				3	1	3	1	21
	軽 傷 者			14	16	10	19	16	12	33	4	5	3	11	4	12	9	168
合 計	発 生		20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
	死 者			5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
	重 傷 者		3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
	軽 傷 者		23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表53

隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況

道路線形別			隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
カーブ・屈折	右	上 り	発 生	1	5	1		1	2	1	4		1		2	3			21
			死 者			1					1				1				3
			重 傷 者						1						1	1			3
			軽 傷 者	1	6			1	1	2	4		2		1	3			21
		下 り	発 生		2		2	3	5	3		2	2	2	2	1	1	1	26
			死 者						1	1					1				3
			重 傷 者				1	1	1	1				1	1				6
			軽 傷 者		3		1	2	3	2		2	2	1	1	1	2	1	21
		平 坦	発 生	1	4	1	7	6	5	1	9	4	3	1	2	3	3	1	51
			死 者		1														1
			重 傷 者		1		1	1		2		2							7
			軽 傷 者	1	2	1	6	5	6		10	4	3	1	2	5	6	1	53
	左	上 り	発 生		3	2	3	3	6		3			1	2			2	25
			死 者				1				1								2
			重 傷 者		1	1			1									2	5
			軽 傷 者		2	2	3	3	5		7			1	3			2	28
		下 り	発 生		5	3	1	6	4	3	2	1	1	1	2	3			32
			死 者																
			重 傷 者		2			3					1		1				7
			軽 傷 者		5	3	1	5	4	4	5	1	1	1	1	4			35
		平 坦	発 生		9	2	1	9	9	6	13	7	8	4	1	2	1	2	74
			死 者								1	1	1	2					5
			重 傷 者		1			2	3		2			1	1	1	1	1	13
			軽 傷 者		9	3	1	8	7	7	17	8	8	3	1	1		1	74
直線	上 り		発 生		26	12	9	13	26	25	37	7	6	3	8	2	4	8	186
			死 者								1				1				2
			重 傷 者		4	2	1	2	4	4	2				3		1	1	24
			軽 傷 者		25	10	13	15	25	25	39	8	8	3	7	2	4	7	191
	下 り		発 生	2	44	19	8	18	35	19	27	2	9	10	5	5	6	5	214
			死 者							1							2	1	4
			重 傷 者	1	2	4	1	4	3	1	6	1		1				1	25
			軽 傷 者	1	50	16	8	16	45	25	25	3	12	16	5	9	5	4	240
	平 坦		発 生	16	368	162	96	175	218	207	340	58	103	47	115	18	79	80	2,082
			死 者		4	1	1		2	3	3		2	3	2		1	1	23
			重 傷 者	2	63	21	4	35	22	30	54	8	11	10	15	2	11	8	296
			軽 傷 者	20	351	161	106	169	236	214	352	59	105	50	141	24	83	78	2,149
一般交通の場所			発 生		18	12	10	16	17	11	32	3	5	3	11	5	11	10	164
			死 者					1											1
			重 傷 者		4	2		1	1	1	4				3	1	3	1	21
			軽 傷 者		14	16	10	19	16	12	33	4	5	3	11	4	12	9	168
合 計			発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
			死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
			重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
			軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

表54

隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況

速度規制別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
20km/h以下		発 生		8		1		7	7	5		1		1		1	4	35
		死 者															1	1
		重 傷 者		2						1		1				1		5
		軽 傷 者		6		1		8	14	4				1			3	37
30km/h以下		発 生		69	32	18	17	42	30	47	8	10	6	13	2	10	18	322
		死 者		1	1				1									3
		重 傷 者		10		2	4	8	4	8	1		2	2	1	3	2	47
		軽 傷 者		69	44	18	17	38	26	49	7	10	4	13	2	8	16	321
40km/h以下		発 生	5	157	75	65	71	93	100	148	21	67	15	38	26	37	52	970
		死 者				2		1	2	1		2		2		1	1	12
		重 傷 者		27	13	5	15	10	13	29	2	7	2	6	2	6	9	146
		軽 傷 者	6	149	70	71	67	103	101	148	22	72	17	41	33	36	51	987
50km/h以下		発 生	1	102	31	12	58	98	65	121	22	21	35	43	1	9	1	620
		死 者		2	1			2	2	5		1	4	3				20
		重 傷 者	1	18	6		14	8	9	13	6		8	9				92
		軽 傷 者		100	27	14	55	114	74	134	22	23	38	43	1	13	1	659
60km/h以下		発 生		8	4	4		6	6	26	13		6	19				92
		死 者											1					1
		重 傷 者							1	2			1					4
		軽 傷 者		11	4	5		10	6	34	19		8	40				137
70km/h以下		発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
80km/h以下		発 生	12															12
		死 者																
		重 傷 者	2															2
		軽 傷 者	12															12
100km/h	以下	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	超過	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
速度規制なし		発 生	2	123	64	34	95	79	58	114	19	37	10	33	13	44	31	756
		死 者		2			1			1	1					2		7
		重 傷 者		18	10	1	13	10	11	14	2	3		8	2	5	2	99
		軽 傷 者	5	117	60	37	98	73	61	118	18	40	12	32	17	52	30	770
対象外当事者		発 生		17	8	3	9	2	10	6	1	2		3		4	3	68
		死 者																
		重 傷 者		3	1		3		1	1		1				1	1	12
		軽 傷 者		15	7	3	6	2	9	5	1	1		3		3	2	57
合 計		発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
		死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
		重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
		軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980



表55

隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
停 止 中	発 生		4					1	2	1	1		1	1			11
	死 者																
	重 傷 者		1											1			2
	軽 傷 者		3					1	2	1	1		1				9
10km/h以下	発 生	4	204	84	41	114	140	90	184	20	50	15	38	13	35	41	1,073
	死 者								1				1				2
	重 傷 者		21	5	2	14	12	11	23	3	5	1	9	2	5	3	116
	軽 傷 者	4	197	86	43	118	145	88	185	19	52	20	33	14	36	38	1,078
20km/h以下	発 生	1	135	62	41	47	74	70	124	25	29	13	31	5	22	30	709
	死 者		1	1				1			1						4
	重 傷 者		27	13	3	8	14	14	22	5	1	1	3		2	5	118
	軽 傷 者	1	137	60	40	44	69	65	124	24	33	13	31	5	24	30	700
30km/h以下	発 生	2	74	30	19	30	45	38	57	11	15	14	19	8	19	18	399
	死 者		1	1				2	1							2	7
	重 傷 者		14	8		5	4	3	13	2		1	3	1	5	1	60
	軽 傷 者	2	70	26	22	36	55	41	59	10	16	16	21	13	19	17	423
40km/h以下	発 生	1	26	22	25	20	33	40	51	8	25	2	26	9	19	11	318
	死 者				1				1						3		5
	重 傷 者		6	2	3	11	2	6	6	1	2	1	4		1	3	48
	軽 傷 者	1	26	25	31	10	42	45	61	11	29	1	35	13	24	10	364
50km/h以下	発 生	2	11	1	7	17	20	23	33	10	10	19	19	2	2	3	179
	死 者		1		1		1	1	2		1						7
	重 傷 者	1	3			6	1	2	2		1	4	2				22
	軽 傷 者	1	9	1	9	18	22	37	46	14	10	25	37	5	3	3	240
60km/h以下	発 生	1	9	5	1	10	9	2	4	4	4	6	8	4	4	3	74
	死 者		1									3	1				5
	重 傷 者		2	1		1			1		2	3	2	1	2	1	16
	軽 傷 者	1	7	5	1	10	13	5	3	4	3	4	8	3	3	3	73
70km/h以下	発 生	4	2	2		2	1		3	1	1	1	1				18
	死 者																
	重 傷 者	1	1			1	1					1					5
	軽 傷 者	7	2	2		1			5	2	1		1				21
80km/h以下	発 生	3					1	1		2		1	1				9
	死 者						2	1				1					4
	重 傷 者	1										1	1				3
	軽 傷 者	4								3							7

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
90km/h以下	発 生	1						1			1						3
	死 者										1						1
	重 傷 者							2									2
	軽 傷 者	1															1
100km/h以下	発 生	1	1						1			1	3				7
	死 者								1			1	3				5
	重 傷 者												1				1
	軽 傷 者	1	1										3				5
120km/h以下	発 生								1								1
	死 者								1								1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
140km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
160km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
161km/h以上	発 生									1							1
	死 者									1							1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
調 査 不 能	発 生		1			1	2		1								5
	死 者		1			1											2
	重 傷 者						2										2
	軽 傷 者								2								2
対象外当事者	発 生		17	8	3	9	2	10	6	1	2		3		4	3	68
	死 者																
	重 傷 者		3	1		3		1	1		1				1	1	12
	軽 傷 者		15	7	3	6	2	9	5	1	1		3		3	2	57
合 計	発 生	20	484	214	137	250	327	276	467	84	138	72	150	42	105	109	2,875
	死 者		5	2	2	1	3	5	7	1	3	5	5		3	2	44
	重 傷 者	3	78	30	8	49	36	39	68	11	12	13	25	5	16	14	407
	軽 傷 者	23	467	212	149	243	348	291	492	89	146	79	173	53	112	103	2,980

## 交通死亡事故

### 1 概 況

年別等 \ 区分	発生件数	死者
令和6年	43	44
令和5年	38	38
増減数	5	6
増減率	13.2	15.8

### 2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県

死 者 数			減 少 数			減 少 率		
順位	都道府県名	人数	順位	都道府県名	増減数	順位	都道府県名	増減率
1	島根	9	1	北海道	-27	1	島根	-59.1
2	鳥取	15	2	大阪	-21	2	滋賀	-34.9
3	高知	21	3	三重	-20	3	三重	-30.3
4	富山	22	4	滋賀	-15	4	山形	-29.4
5	福井	23	5	島根	-13	5	富山	-29.0
21	沖縄	44	35	沖縄	6	36	沖縄	15.8

表 1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数

区分 \ 県別	令和6年	令和5年	増 減 数	増 減 率
沖 縄	44	38	6	15.8
九 州	360	329	31	9.4
全 国	2,663	2,678	-15	-0.6

表 2 隊・署別死亡事故発生状況

区分 \ 隊・署別	令和6年		令和5年		増 減 数		増 減 率	
	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者
交 機 隊								
那 覇 署	5	5	6	6	-1	-1	-16.7	-16.7
豊 見 城 署	2	2	2	2				
糸 満 署	2	2	2	2				
与 那 原 署	1	1	3	3	-2	-2	-66.7	-66.7
浦 添 署	2	3	3	3	-1		-33.3	
宜 野 湾 署	5	5	1	1	4	4	400.0	400.0
沖 縄 署	7	7	10	10	-3	-3	-30.0	-30.0
嘉 手 納 署	1	1	1	1				
う る ま 署	3	3	1	1	2	2	200.0	200.0
石 川 署	5	5	4	4	1	1	25.0	25.0
名 護 署	5	5	2	2	3	3	150.0	150.0
本 部 署			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0
宮 古 島 署	3	3	1	1	2	2	200.0	200.0
八 重 山 署	2	2	1	1	1	1	100.0	100.0
合 計	43	44	38	38	5	6	13.2	15.8

表 3

## 月別・学齢別死者数

学齢別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
学 齢 別	幼 児														
	小 学 生														
	中 学 生		1												1
	高 校 生										2		1		3
	高 齢 者		2	2	1	1		4		2	2	2		1	17
	そ の 他		3	1	2	1		5	2	2	2	3	1	1	23
合 計			5	4	3	2		9	2	4	6	5	2	2	44

表 4

## 月別・状態別死者数

状態別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自 動 車	運 転		2	1	1		3					1			8
	同 乗														
自 動 二 輪	運 転			1			2		2	5	1	2	2		15
	同 乗		1												1
特定小型原付自転車(非特例)乗用中									1						1
自 転 車 乗 用 中												1			1
歩 行 者	横 断 歩 道 横 断 中		2				1								3
	横 断 歩 道 以 外 横 断 中			1		1		2	1	1	1				7
	路 上 横 臥		1		1				1			1			4
	そ の 他		2				1					1			4
そ の 他															
合 計			5	4	3	2		9	2	4	6	5	2	2	44

表 5

## 曜日別・死亡事故発生状況

曜日別	区分	令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
月 曜 日		4	9.3	3	7.9	1	33.3
火 曜 日		9	20.9	4	10.5	5	125.0
水 曜 日		4	9.3	3	7.9	1	33.3
木 曜 日		4	9.3	1	2.6	3	300.0
金 曜 日		7	16.3	7	18.4		
土 曜 日		8	18.6	9	23.7	-1	-11.1
日 曜 日		7	16.3	11	28.9	-4	-36.4
合 計		43	100.0	38	100.0	5	13.2

表 6

## 時間別・昼夜別交通死亡事故発生状況

区分 時間別		令和 6 年		令和 5 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
6 時				4	10.5	-4	-100.0
7 時		2	4.7			2	
8 時		3	7.0	2	5.3	1	50.0
9 時		4	9.3	4	10.5		
10 時		1	2.3			1	
11 時		2	4.7	1	2.6	1	100.0
12 時		3	7.0			3	
13 時				3	7.9	-3	-100.0
14 時		1	2.3	1	2.6		
15 時				1	2.6	-1	-100.0
16 時		1	2.3			1	
17 時		2	4.7	1	2.6	1	100.0
18 時		2	4.7			2	
19 時		1	2.3	6	15.8	-5	-83.3
20 時		2	4.7	2	5.3		
21 時		3	7.0	4	10.5	-1	-25.0
22 時		2	4.7	2	5.3		
23 時		3	7.0	2	5.3	1	50.0
0 時		2	4.7	2	5.3		
1 時		2	4.7	1	2.6	1	100.0
2 時		3	7.0	1	2.6	2	200.0
3 時		2	4.7	1	2.6	1	100.0
4 時		1	2.3			1	
5 時		1	2.3			1	
合 計		43	100.0	38	100.0	5	13.2
昼夜別	昼	19	44.2	14	36.8	5	35.7
	夜	24	55.8	24	63.2		

表 7

## 市町村別死亡事故発生状況

区分 市町村別		令和 6 年		令和 5 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
市 部	那覇市	5	11.6	7	18.4	-2	-28.6
	豊見城市	1	2.3	1	2.6		
	糸満市	1	2.3	1	2.6		
	南城市	1	2.3	3	7.9	-2	-66.7
	浦添市	2	4.7	2	5.3		
	宜野湾市	4	9.3	1	2.6	3	300.0
	沖縄市	3	7.0	7	18.4	-4	-57.1
	うるま市	4	9.3	3	7.9	1	33.3
	名護市	5	11.6	1	2.6	4	400.0
	宮古島市	3	7.0	1	2.6	2	200.0
	石垣市	1	2.3	1	2.6		
	小計	30	69.8	28	73.7	2	7.1
町部		7	16.3	5	13.2	2	40.0
村部		6	14.0	5	13.2	1	20.0
合計		43	100.0	38	100.0	5	13.2

表 8

## 道路別・署別死亡事故発生状況

区分 道路別・署別			令和 6 年		令和 5 年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
国 道	58号	那覇署						-
		豊見城署						-
		浦添署	1	2.3			1	-
		宜野湾署	2	4.7			2	-
		沖縄署			2	5.3	-2	-100.0
		嘉手納署	1	2.3			1	-
		石川署	3	7.0	1	2.6	2	200.0
		名護署	1	2.3	1	2.6		
		小計	8	18.6	4	10.5	4	100.0
	329号	那覇署						
		豊見城署			1	2.6	-1	-100.0
		与那原署						
		浦添署						
		宜野湾署						
		沖縄署	2	4.7	3	7.9	-1	-33.3
		うるま署						
		石川署	2	4.7	2	5.3		
		名護署	1	2.3			1	
		小計	5	11.6	6	15.8	-1	-16.7
	330号	那覇署						-
		浦添署						-
		宜野湾署			1	2.6	-1	-100.0
		沖縄署	1	2.3	3	7.9	-2	-66.7
		小計	1	2.3	4	10.5	-3	-75.0
	331号	豊見城署	1	2.3			1	
		糸満署	1	2.3			1	
		与那原署			3	7.9	-3	-100.0
		名護署	1	2.3	1	2.6		
		小計	3	7.0	4	10.5	-1	-25.0
	332号	豊見城署						
	390号	那覇署						
		宮古島署						-
		八重山署	1	2.3			1	
		小計	1	2.3			1	
	449号	名護署	2	4.7			2	
		本部署						
		小計	2	4.7			2	
	505号	名護署						
		本部署			1	2.6	-1	-100.0
		小計			1	2.6	-1	-100.0
	507号	那覇署			2	5.3	-2	
		糸満署						-
		与那原署						
		小計			2	5.3	-2	-100.0
	国道合計		20	46.5	21	55.3	-1	-4.8
	沖縄自動車道							-

区分 道路別・署別		令和 6 年		令和 5 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
県 道	那覇署	1	2.3	2	5.3	-1	-50.0
	豊見城署			1	2.6	-1	-100.0
	糸満署			1	2.6	-1	-100.0
	与那原署						
	浦添署	1	2.3	1	2.6		
	宜野湾署	2	4.7			2	
	沖縄署	3	7.0	1	2.6	2	200.0
	嘉手納署			1	2.6	-1	-100.0
	うるま署	3	7.0	1	2.6	2	200.0
	石川署			1	2.6	-1	-100.0
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	1	2.3			1	
	八重山署			1	2.6	-1	-100.0
	小計	11	25.6	10	26.3	1	10.0
市 町 村 道	那覇署	3	7.0	2	5.3	1	50.0
	豊見城署	1	2.3			1	
	糸満署	1	2.3			1	
	与那原署	1	2.3			1	
	浦添署			2	5.3	-2	-100.0
	宜野湾署	1	2.3			1	-
	沖縄署	1	2.3	1	2.6		
	嘉手納署						-
	うるま署						
	石川署						-
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	2	4.7	1	2.6	1	100.0
	八重山署	1	2.3			1	
	小計	11	25.6	6	15.8	5	83.3
そ の 他	那覇署	1	2.3			1	
	豊見城署						
	糸満署			1	2.6	-1	-100.0
	与那原署						-
	浦添署						
	宜野湾署						
	沖縄署						
	嘉手納署						
	うるま署						
	石川署						
	名護署						
	本部署						-
	宮古島署						
	八重山署						
	小計	1	2.3	1	2.6		
合計		43	100.0	38	100.0	5	13.2



表 9

## 道路形状別・線形別死亡事故発生状況

形状別・線形別			令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
			件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
交 差 点	交 差 点		9	20.9	15	39.5	-6	-40.0
	交 差 点 付 近				5	13.2	-5	-100.0
単 路	ト ン ネ ル				1	2.6	-1	-100.0
	橋							
	カ ー ブ ・ 屈 折		13	30.2	6	15.8	7	116.7
	そ の 他		20	46.5	10	26.3	10	100.0
一 般 交 通 の 場 所			1	2.3	1	2.6		
合 計			43	100.0	38	100.0	5	13.2
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	3	7.0	2	5.3	1	50.0
		下 り	3	7.0	1	2.6	2	200.0
		平 坦	1	2.3	1	2.6		
	小 計		7	16.3	4	10.5	3	75.0
	左	上 り	2	4.7	2	5.3		
		下 り			1	2.6	-1	-100.0
		平 坦	5	11.6	2	5.3	3	150.0
	小 計		7	16.3	5	13.2	2	40.0
直 線	上 り		2	4.7	3	7.9	-1	-33.3
	下 り		4	9.3	7	18.4	-3	-42.9
	平 坦		22	51.2	18	47.4	4	22.2
	小 計		28	65.1	28	73.7		
一 般 交 通 の 場 所			1	2.3	1	2.6		
合 計			43	100.0	38	100.0	5	13.2

表10

## 類型別・状態別死亡事故発生状況

区 分 類型別・状態別		令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
人 対 車 両	横 断 歩 道 横 断 中	3	7.9	5	13.2	-2	-40.0
	そ の 他 横 断 中	7	18.4	7	18.4		
	そ の 他	7	18.4	1	2.6	6	600.0
	小 計	17	44.7	13	34.2	4	30.8
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	7.9	2	5.3	1	50.0
	追 突	1	2.6	2	5.3	-1	-50.0
	出 会 い 頭	2	5.3	2	5.3		
	追 越 追 抜 時	1	2.6			1	
	す れ 違 い 時						
	右 ・ 左 折 時	2	5.3	5	13.2	-3	-60.0
	そ の 他	2	5.3	1	2.6	1	100.0
	小 計	11	28.9	12	31.6	-1	-8.3
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	10	26.3	10	26.3		
	駐 車 車 両 衝 突			1	2.6	-1	-100.0
	路 外 逸 脱	2	5.3	1	2.6	1	100.0
	転 倒	2	5.3	1	2.6	1	100.0
	そ の 他	1	2.6			1	
	小 計	15	39.5	13	34.2	2	15.4
合 計		43	113.2	38	100.0	5	13.2

表11

車種別死亡事故発生状況

区分 車種別			令和6年		令和5年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
乗用車	大型車							
	中型車							
	準中型車							
	普通車		9	20.9	17	44.7	-8	-47.1
	軽自動車		12	27.9	10	26.3	2	20.0
	ミニカ一							
貨物車	大型車		2	4.7	1	2.6	1	100.0
	中型車							
	準中型車							
	普通車				1	2.6	-1	-100.0
	軽自動車		3	7.0	3	7.9		
二輪車	自動二輪	小型二輪	4	9.3	2	5.3	2	100.0
		軽二輪	2	4.7	2	5.3		
		原付二種	7	16.3	1	2.6	6	600.0
	原付自転車		3	7.0	1	2.6	2	200.0
特殊車								
特定小型原付（非特例）			1	2.3			1	
軽車両	自転車							
	その他							
歩行者								
対象外当事者								
合計			43	100.0	38	100.0	5	13.2

表12

## 用途別死亡事故発生状況

区分 車種別			令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
			件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
事業用	路 線 バ ス							
	貸 切 バ ス							
	タクシー ハイヤー	法 人	4	9.3	3	7.9	1	33.3
		個 人	1	2.3			1	
	そ の 他	特 定						
		貨物車	1	2.3	1	2.6		
	小 計		6	14.0	4	10.5	2	50.0
自家用	レ ン タ カ ー				1	2.6	-1	-100.0
	ス ク ー ル バ ス							
	代行 運転	代行運転自動車						
		随伴用自動車						
	その他	乗 用 車	32	74.4	27	71.1	5	18.5
		貨 物 車	4	9.3	6	15.8	-2	-33.3
	小 計		36	83.7	34	89.5	2	5.9
自転車等	自 転 車 便 等							
	レ ン タ ル							
	そ の 他							
	特定小型原付 レンタル		1	2.3			1	
	小 計		1	2.3			1	-
対 象 外 当 事 者								
合 計			43	100.0	38	100.0	5	13.2

表13

## 年齢層別死者数

区 分 年 齢 層 別		令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
		死 者	構 成 率	死 者	構 成 率		
15歳以下	6 歳 以 下						
	7 ～ 12 歳						
	13 ～ 15 歳	1	2.3			1	
	小 計	1	2.3			1	
16歳 ～ 19歳	16 歳	1	2.3			1	
	17 歳	1	2.3			1	
	18 歳	1	2.3	2	5.3	-1	-50.0
	19 歳	1	2.3			1	-
	小 計	4	9.1	2	5.3	2	100.0
20歳 ～ 29歳	20 ～ 24 歳	4	9.1	5	13.2	-1	-20.0
	25 ～ 29 歳	2	4.5	2	5.3		
	小 計	6	13.6	7	18.4	-1	-14.3
30歳 ～ 64歳	30 ～ 34 歳	2	4.5	1	2.6	1	100.0
	35 ～ 39 歳	3	6.8			3	-
	40 ～ 44 歳	1	2.3	1	2.6		
	45 ～ 49 歳	3	6.8	3	7.9		
	50 ～ 54 歳	2	4.5	1	2.6	1	100.0
	55 ～ 59 歳	3	6.8	1	2.6	2	200.0
	60 ～ 64 歳	2	4.5	2	5.3		
	小 計	16	36.4	9	23.7	7	77.8
65歳以上	65 ～ 69 歳	3	6.8	4	10.5	-1	-25.0
	70 ～ 74 歳	2	4.5	5	13.2	-3	-60.0
	75 ～ 79 歳	6	13.6	4	10.5	2	50.0
	80 歳 以 上	6	13.6	7	18.4	-1	-14.3
	小 計	17	38.6	20	52.6	-3	-15.0
合 計		44	100.0	38	100.0	6	15.8

表14

## 状態別死者数

状態別		区 分	令 和 6 年		令 和 5 年		増 減 数	増 減 率
			死 者	構 成 率	死 者	構 成 率		
自動車	運 転 中		8	18.2	8	21.1		
	同 乗 中				2	5.3	-2	-100.0
	小 計		8	18.2	10	26.3	-2	-20.0
二輪車	運 転 中		15	34.1	14	36.8	1	7.1
	同 乗 中		1	2.3			1	
	小 計		16	36.4	14	36.8	2	14.3
原付自動車 特定小型	乗用中		1	2.3			1	
	小 計		1	2.3			1	
軽車両	自転車乗用中		1	2.3	1	2.6		
	軽車両その他							
	小 計		1	2.3	1	2.6		
歩行者	対 面 通 行 中		2	4.5			2	
	背 面 通 行 中							
	横 断 中	横断歩道横断中	3	6.8	5	13.2	-2	-40.0
		横断歩道付近			2	5.3	-2	-100.0
		横断歩道橋付近			1	2.6	-1	-100.0
		そ の 他	7	15.9	4	10.5	3	75.0
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中							
	路 上 横 臥		4	9.1	1	2.6	3	300.0
	そ の 他 歩 行 中		2	4.5			2	
	小 計		18	40.9	13	34.2	5	38.5
そ の 他								
合 計			44	100.0	38	100.0	6	15.8

表15

## 第1当事者の違反別死亡事故発生状況

違反別		区分		令和6年		令和5年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率				
車両の運転者	酒酔い								
	最高速度		4	9.3	2	5.3	2	100.0	
	信号無視		1	2.3	2	5.3	-1	-50.0	
	横断禁止								
	車間距離不保持								
	追い越し								
	右・左折		1	2.3			1		
	優先通行妨害		1	2.3	2	5.3	-1	-50.0	
	交差点安全進行				5	13.2	-5	-100.0	
	歩行者妨害		1	2.3			1		
	一時不停止								
	過労運転				1	2.6	-1	-100.0	
	安全運転義務違反	操作不適		12	27.9	5	13.2	7	140.0
		前方不注意		11	25.6	10	26.3	1	10.0
		動静不注視				2	5.3	-2	-100.0
		安全不確認		6	14.0	6	15.8		
安全速度		2	4.7	1	2.6	1	100.0		
予測不適									
その他		4	9.3	2	5.3	2	100.0		
その他の違反									
歩行者									
調査不能									
対象外当事者									
合計		43	100.0	38	100.0	5	13.2		

無 免 許						
-------	--	--	--	--	--	--

注 無免許は内数である。

表16

第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況

運転免許経過年数	令和6年		令和5年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率		
1年未満	3	7.0	3	7.9		
2年未満	3	7.0	1	2.6	2	200.0
3年未満	1	2.3	2	5.3	-1	-50.0
4年未満	1	2.3			1	—
5年未満			1	2.6	-1	-100.0
10年未満	9	20.9	5	13.2	4	80.0
10年以上	25	58.1	26	68.4	-1	-3.8
無免許等						—
当事者不明						—
対象外当事者	1	2.3			1	—
合計	43	100.0	38	100.0	5	13.2

表17

第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況

区 分 通行目的別		令和 6 年		令和 5 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
業務	職 業 運 転	6	14.0	4	10.5	2	50.0
	業 務 目 的	1	2.3	4	10.5	-3	-75.0
通勤	出 勤	4	9.3	2	5.3	2	100.0
	退 勤	5	11.6	1	2.6	4	400.0
登校中	登 校						-
	学 業 中						-
	下 校						-
私用	観 光 ・ 娯 楽	2	4.7			2	-
	ド ラ イ ブ	8	18.6	5	13.2	3	60.0
	散歩（自転車含む）						
	飲 食	4	9.3	4	10.5		
	買 物	2	4.7	4	10.5	-2	-50.0
	訪 問	7	16.3	10	26.3	-3	-30.0
	送 迎						-
	通 院			2	5.3	-2	-100.0
	帰 省						-
	遊 戯						-
	疾 病 徘 徊						-
	そ の 他			2	5.3	-2	-100.0
調 査 不 能		4	9.3			4	-
対 象 外 当 事 者							-
合 計		43	100.0	38	100.0	5	13.2

表18

## 所属別、市町村別、年別死亡事故発生状況

区 分 所属別・市町村		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年	
		件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
交機隊	南風原町									1	1			1	1						
	うるま市															1	2				
	宜野座村															1	1				
	金武町																				
	名護市																				
	小 計									1	1			1	1	2	3				
那覇	那覇市	6	6	7	7	7	7	3	3	7	7	1	1	5	5	2	2	6	6	4	4
	渡嘉敷村																				
	座間味村																				
	久米島町			2	2									1	1					1	1
	渡名喜村																				
	粟国村																				
	北大東村																				
那覇	南大東村													1	1						
	小 計	6	6	9	9	7	7	3	3	7	7	1	1	7	7	2	2	6	6	5	5
豊見城	那覇市	3	3							1	1	1	1					1	1	1	1
	豊見城市	2	2					1	1	2	2			1	1			1	1	1	1
	小 計	5	5					1	1	3	3	1	1	1	1			2	2	2	2
糸満	糸満市			1	1	1	1					1	1			1	1	1	1	1	1
	八重瀬町	1	1	2	3	2	2	1	1							1	1	1	1	1	1
	小 計	1	1	3	4	3	3	1	1			1	1			2	2	2	2	2	2
与那原	南城市			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1
	南風原町					1	1									1	1				
	与那原町	1	1			1	1			2	2					2	2				
浦添	小 計	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	4	4	3	3	1	1
	浦添市	5	5	1	1	2	2	2	2					2	3			2	2	2	3
	西原町			1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1		
宜野湾	小 計	5	5	2	2	3	3	3	3			1	1	3	4	1	1	3	3	2	3
	宜野湾市	3	3	7	7	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	3	3	1	1	4	4
	中城村	1	1			1	2									1	1			1	1
沖縄	小 計	4	4	7	7	2	3	2	2	1	1	2	2	1	1	4	4	1	1	5	5
	沖縄市	1	1	3	3	3	3	8	8	2	2	1	1	1	1	2	2	7	7	3	3
	北谷町	2	2	1	1	2	3			1	1			2	2	3	3	2	2	2	2
嘉手納	北中城村											1	1			1	2	1	1	2	2
	小 計	3	3	4	4	5	6	8	8	3	3	2	2	3	3	6	7	10	10	7	7
	嘉手納町			1	1	1	1			1	1	1	1			3	3			1	1
うるま	読谷村	1	1			2	3			2	2	1	1					1	1		
	小 計	1	1	1	1	3	4			3	3	2	2			3	3	1	1	1	1
	うるま市	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1	3	3
石川	小 計	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1	3	3
	うるま市	1	1	1	1	2	2							1	1	1	1	2	2	1	1
	恩納村	2	2	3	3	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	3	3
名護	金武町			1	1	1	1	2	2	1	2							1	1	1	1
	宜野座村					1	1	1	1												
	小 計	3	3	5	5	9	9	4	4	2	3	1	1	2	2	1	1	4	4	5	5
本部	名護市	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2					1	1	1	1	5	5
	国頭村	3	3							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	大宜味村	1	1																		
宮古島	東 村			1	1	2	2														
	小 計	7	7	2	2	4	4	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2	2	2	5	5
	本部町									1	1	2	2	1	1						
八重山	今帰仁村							2	3	1	1							1	1		
	伊是名村			1	1																
	伊平屋村																				
宮古島	伊江村											1	1								
	小 計			1	1			2	3	2	2	3	3	1	1			1	1		
	宮古島市			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1	3	3
八重山	多良間村																				
	小 計			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1	3	3
	石垣市	2	2									2	2					1	1	1	1
八重山	竹富町											1	1							1	1
	与那国町																				
	小 計	2	2									3	3					1	1	2	2
合 計		40	41	38	39	41	44	37	38	35	36	22	22	25	26	32	34	38	38	43	44

表19

交通死亡事故一覧

番号	死者数	署 別	発 生 年 月 日	時間	曜日	発 生 場 所	道 路 別	事 故 類 型
1	2	浦 添 署	令 和 6 年 1 月 6 日	17時	土	浦 添 市	国 道 5 8 号	人 対 車 両
2	1	沖 縄 署	令 和 6 年 1 月 9 日	18時	火	沖 縄 市	国道330号	人 対 車 両
3	1	豊 見 城 署	令 和 6 年 1 月 16 日	16時	火	那 覇 市	国道331号	人 対 車 両
4	1	宜 野 湾 署	令 和 6 年 1 月 27 日	2時	土	宜 野 湾 市	国 道 5 8 号	人 対 車 両
5	1	名 護 署	令 和 6 年 2 月 8 日	11時	木	名 護 市	国道329号	車 両 相 互
6	1	沖 縄 署	令 和 6 年 2 月 12 日	8時	月	沖 縄 市	県道85号沖縄環状線	車 両 単 独
7	1	沖 縄 署	令 和 6 年 2 月 17 日	0時	土	沖 縄 市	国道329号	人 対 車 両
8	1	石 川 署	令 和 6 年 2 月 22 日	5時	木	恩 納 村	国 道 5 8 号	車 両 単 独
9	1	八 重 山 署	令 和 6 年 3 月 3 日	3時	日	石 垣 市	国道390号	人 対 車 両
10	1	宜 野 湾 署	令 和 6 年 3 月 7 日	18時	木	宜 野 湾 市	国 道 5 8 号	車 両 相 互
11	1	う る ま 署	令 和 6 年 3 月 9 日	4時	土	う る ま 市	県道75号沖縄石川線	車 両 単 独
12	1	宜 野 湾 署	令 和 6 年 4 月 21 日	19時	日	宜 野 湾 市	県道34号宜野湾西原線	人 対 車 両
13	1	名 護 署	令 和 6 年 4 月 27 日	7時	土	名 護 市	国 道 5 8 号	車 両 単 独
14	1	宜 野 湾 署	令 和 6 年 6 月 11 日	12時	火	中 城 村	中 城 村 道	車 両 単 独
15	1	那 覇 署	令 和 6 年 6 月 11 日	23時	火	那 覇 市	那 覇 市 道	車 両 単 独
16	1	沖 縄 署	令 和 6 年 6 月 17 日	1時	月	北 谷 町	県道130号線	人 対 車 両
17	1	う る ま 署	令 和 6 年 6 月 22 日	9時	土	う る ま 市	県道16号線	人 対 車 両
18	1	名 護 署	令 和 6 年 6 月 23 日	9時	日	名 護 市	国道331号	車 両 相 互
19	1	う る ま 署	令 和 6 年 6 月 26 日	9時	水	う る ま 市	県道224号具志川環状線	車 両 相 互
20	1	名 護 署	令 和 6 年 6 月 28 日	10時	金	名 護 市	国道449号	人 対 車 両
21	1	浦 添 署	令 和 6 年 6 月 28 日	21時	金	浦 添 市	県道241号宜野湾南風原線	人 対 車 両
22	1	糸 満 署	令 和 6 年 6 月 29 日	12時	土	八 重 瀬 町	国道331号	車 両 相 互



23	1	那 覇 署	令 和 6 年 7 月 6 日	2時	土	久 米 島 町	久 米 島 町 道	人 対 車 両
24	1	那 覇 署	令 和 6 年 7 月 30 日	22時	火	那 覇 市	県道82号那覇糸満線	人 対 車 両
25	1	石 川 署	令 和 6 年 8 月 2 日	23時	金	恩 納 村	国 道 5 8 号	車 両 単 独
26	1	八 重 山 署	令 和 6 年 8 月 11 日	12時	日	竹 富 町	竹 富 町 道	車 両 単 独
27	1	豊 見 城 署	令 和 6 年 8 月 11 日	3時	日	豊 見 城 市	豊 見 城 村 道	車 両 単 独
28	1	糸 満 署	令 和 6 年 8 月 12 日	21時	月	糸 満 市	糸 満 市 道	人 対 車 両
29	1	嘉 手 納 署	令 和 6 年 9 月 5 日	0時	木	嘉 手 納 町	国 道 5 8 号	車 両 単 独
30	1	宮 古 島 署	令 和 6 年 9 月 18 日	17時	水	宮 古 島 市	宮 古 島 市 道	車 両 単 独
31	1	沖 縄 署	令 和 6 年 9 月 20 日	22時	金	北 中 城 村	国 道 3 2 9 号	車 両 相 互
32	1	石 川 署	令 和 6 年 9 月 23 日	7時	月	うるま市	国 道 3 2 9 号	車 両 単 独
33	1	宮 古 島 署	令 和 6 年 9 月 24 日	8時	火	宮 古 島 市	宮 古 島 市 道	車 両 相 互
34	1	宮 古 島 署	令 和 6 年 9 月 25 日	20時	水	宮 古 島 市	県道190号平良新里線	人 対 車 両
35	1	名 護 署	令 和 6 年 10 月 6 日	1時	日	名 護 市	国 道 4 4 9 号	人 対 車 両
36	1	宜 野 湾 署	令 和 6 年 10 月 11 日	21時	金	宜 野 湾 市	県道34号宜野湾西原線	車 両 相 互
37	1	沖 縄 署	令 和 6 年 10 月 18 日	11時	金	北 谷 町	北 谷 町 道	人 対 車 両
38	1	与 那 原 署	令 和 6 年 10 月 22 日	8時	火	南 城 市	南 城 市 道	車 両 単 独
39	1	那 覇 署	令 和 6 年 10 月 22 日	23時	火	那 覇 市	港 湾 道	車 両 相 互
40	1	石 川 署	令 和 6 年 11 月 19 日	20時	火	金 武 町	国 道 3 2 9 号	車 両 相 互
41	1	石 川 署	令 和 6 年 11 月 20 日	2時	水	恩 納 村	国 道 5 8 号	車 両 単 独
42	1	沖 縄 署	令 和 6 年 12 月 8 日	14時	日	北 中 城 村	県道130号線	車 両 単 独
43	1	那 覇 署	令 和 6 年 12 月 13 日	9時	金	那 覇 市	那 覇 市 道	車 両 相 互

概 況

## 飲酒絡みの人身事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令 和 6 年		72	7	7	93	12
令 和 5 年		82	5	5	101	13
増 減 数		-10	2	2	-8	-1
増 減 率		-12.2	40.0	40.0	-7.9	-7.7

図 1

## 飲酒絡み事故の年別推移（平成27年～令和6年）

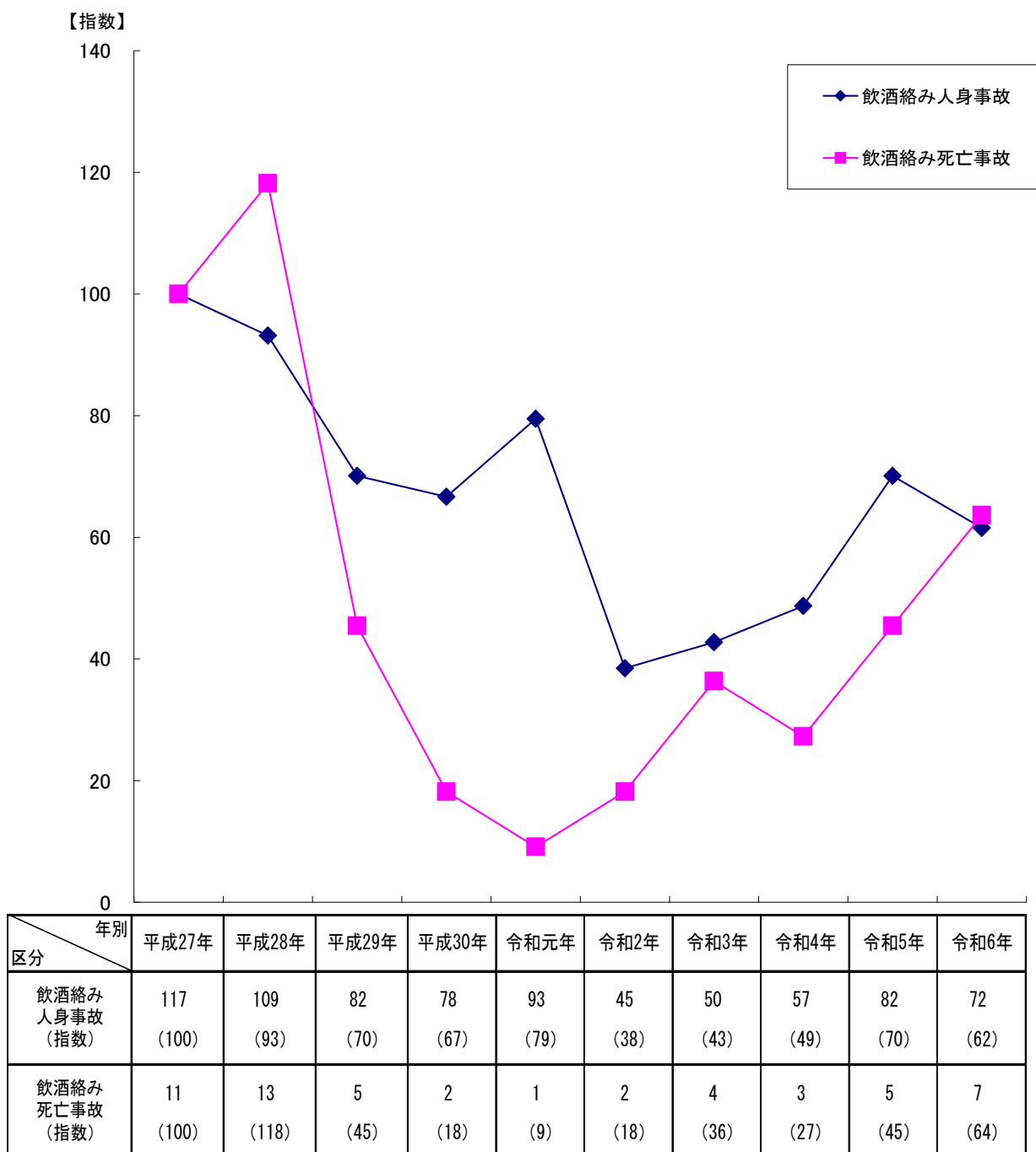


図2 飲酒絡み事故の構成率の推移（平成7年～令和6年）

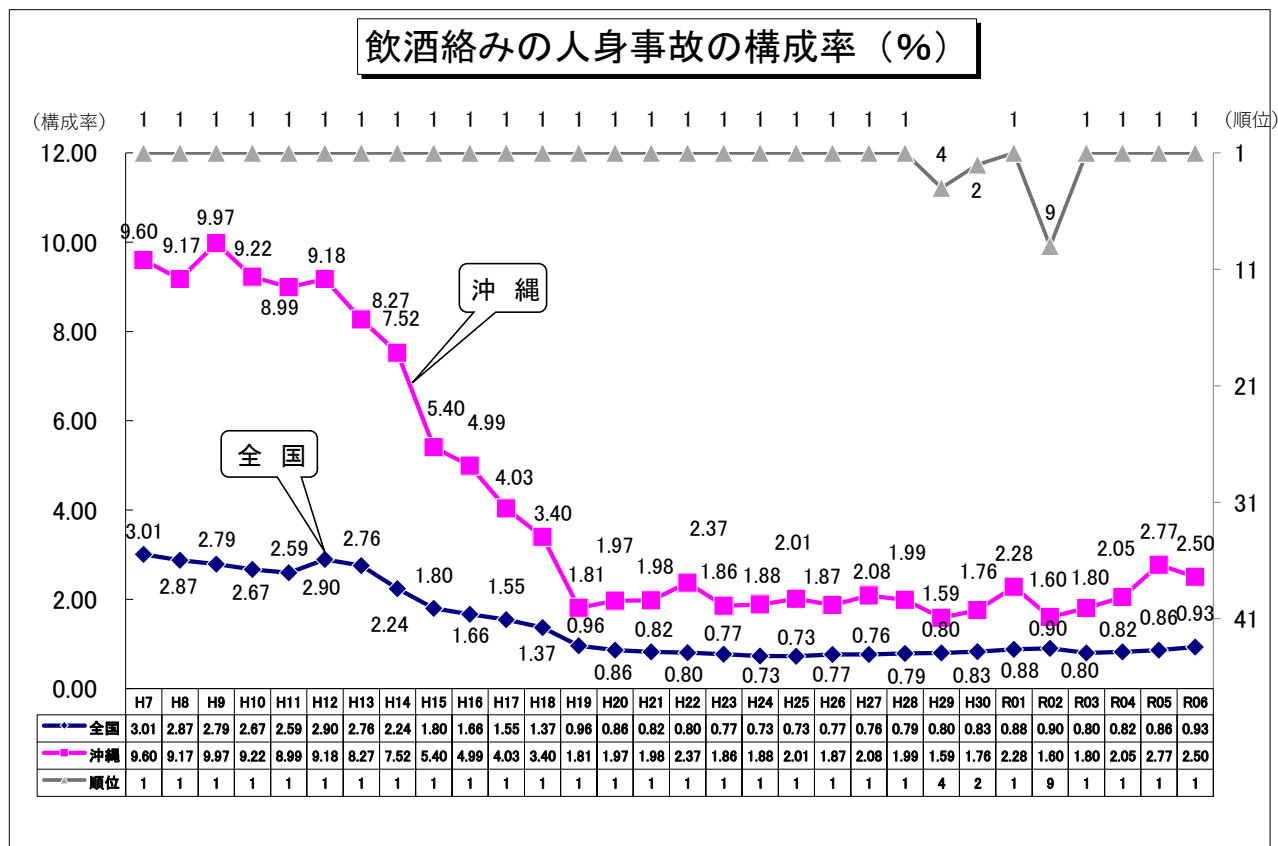


図3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移（平成7年～令和6年）

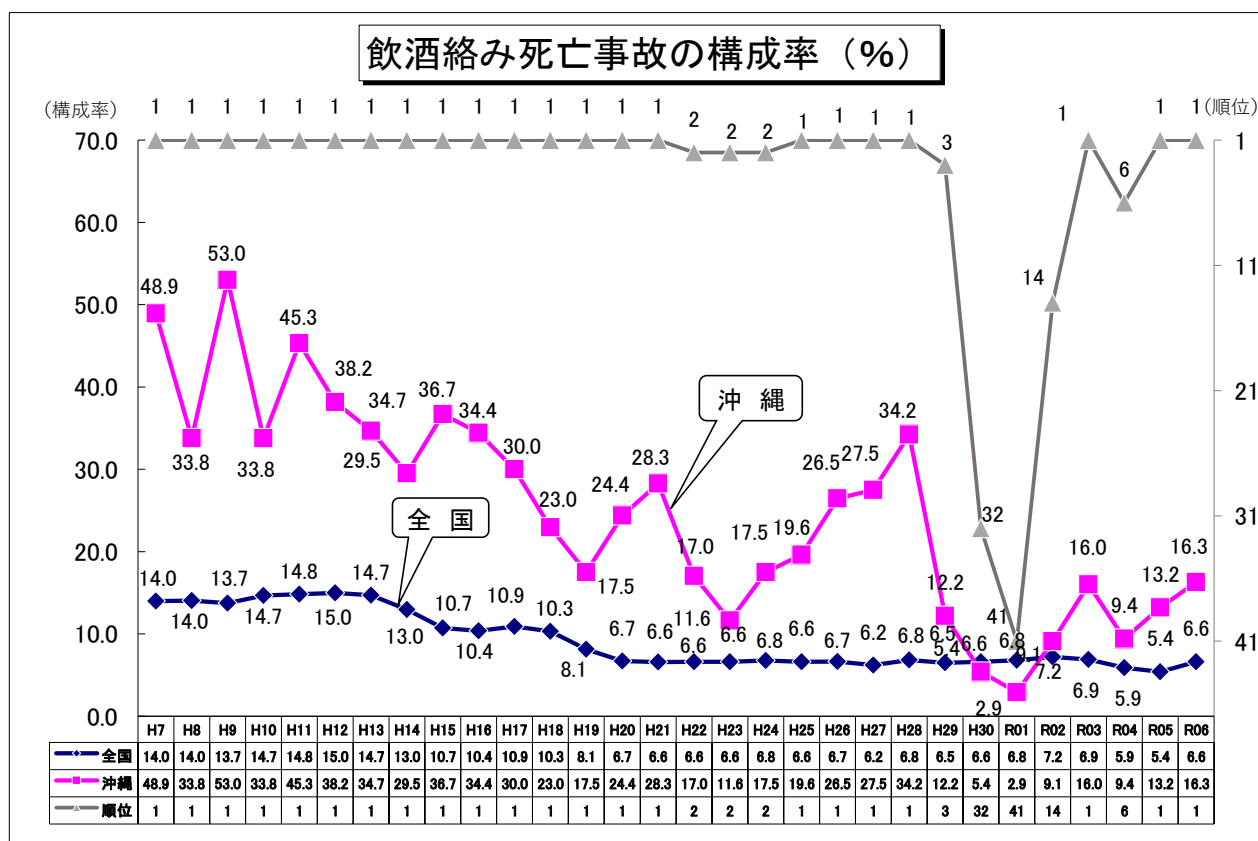


表 1 第 1 当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
飲 酒 有 り	酒 酔 い	5	5	7	1	2	1	3	2	3	2
	酒気帯び(0.25mg以上)	96	91	65	66	67	37	39	45	71	60
	酒気帯び(0.15mg以上)	11	8	8	6	14	3	3	5	4	3
	基 準 以 下	4	4	2	4	10	3	3	3	4	5
	検 知 不 能	1	1		1		1	2	2		2
	小 計	117	109	82	78	93	45	50	57	82	72
飲 酒 な し		5,410	5,317	5,025	4,280	3,919	2,723	2,691	2,683	2,835	2,759
調 査 不 能			2	1				1	5	7	11
対 象 外		90	63	57	74	60	40	38	33	40	32
歩 行 者 飲 酒 あ り		4		3	3	3		3			1
合 計		5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964	2,875

死亡事故率比較

飲 酒 あ り	9.40	11.93	6.10	2.56	1.08	4.44	8.00	5.26	6.10	9.72
飲 酒 な し	0.52	0.43	0.70	0.82	0.87	0.73	0.78	1.01	1.09	1.12
倍 率	18.2	27.6	8.8	3.1	1.2	6.1	10.3	5.2	5.6	8.7

表 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合計	構成率
0～2	1					1		2	2.8
2～4	3				2		2	7	9.7
4～6	3	2				1	2	8	11.1
6～8	2	1	1	1	1		3	9	12.5
8～10	1	2	3	1	1			8	11.1
10～12			1		1	2	1	5	6.9
12～14	1						1	2	2.8
14～16									
16～18		1			2	2		5	6.9
18～20	1		1		1		2	5	6.9
20～22	1	2		2	1	1	3	10	13.9
22～24	2	1	3		2	1	2	11	15.3
合 計	15	9	9	4	11	8	16	72	100.0
構成率	20.8	12.5	12.5	5.6	15.3	11.1	22.2	100.0	—

表 3 第 1 当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況

年齢層別	発生件数		死傷者数			
	構成率		死者			
15歳以下						
16～19歳	8	11.1	14	1	2	11
20～24歳	16	22.2	19	2	1	16
25～29歳	8	11.1	9		3	6
30～34歳	2	2.8	2		1	1
35～39歳	5	6.9	5		2	3
40～44歳	5	6.9	9		1	8
45～49歳	9	12.5	14	2	1	11
50～54歳	6	8.3	8	1		7
55～59歳	2	2.8	5			5
60～64歳	3	4.2	5		1	4
65～69歳	3	4.2	3			3
70～74歳	4	5.6	5	1		4
75歳以上	1	1.4	2			2
合 計	72	100.0	100	7	12	81

表 4

## 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
交 機 隊	3	2	1				1		1	2	3	-1
那 覇 署	18	8	10	2		2	5	1	4	19	7	12
豊 見 城 署	3	4	-1	1		1		1	-1	2	8	-6
糸 満 署	5	5		1		1	1		1	4	6	-2
与 那 原 署	1	7	-6					2	-2	2	7	-5
浦 添 署	6	4	2				1	1		5	3	2
宜 野 湾 署	6	18	-12		1	-1				9	20	-11
沖 縄 署	9	18	-9		2	-2	1	5	-4	12	18	-6
嘉 手 納 署		3	-3					2	-2		2	-2
う る ま 署	6	4	2	1		1				6	6	
石 川 署	4		4	1		1	2		2	2		2
名 護 署	4	1	3	1	1					8		8
本 部 署												
宮 古 島 署	6	6					1	1		9	5	4
八 重 山 署	1	2	-1		1	-1				1	3	-2
合 計	72	82	-10	7	5	2	12	13	-1	81	88	-7

注 死傷者は飲酒絡み事故で負傷した者の数である。

## 概 況

## 歩行者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重 傷 者
令和6年		504	17	18	495	129
令和5年		545	13	13	544	126
増減数		-41	4	5	-49	3
増減率		-7.5	30.8	38.5	-9.0	2.4

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1

歩行者の事故年別推移（平成27年～令和6年）

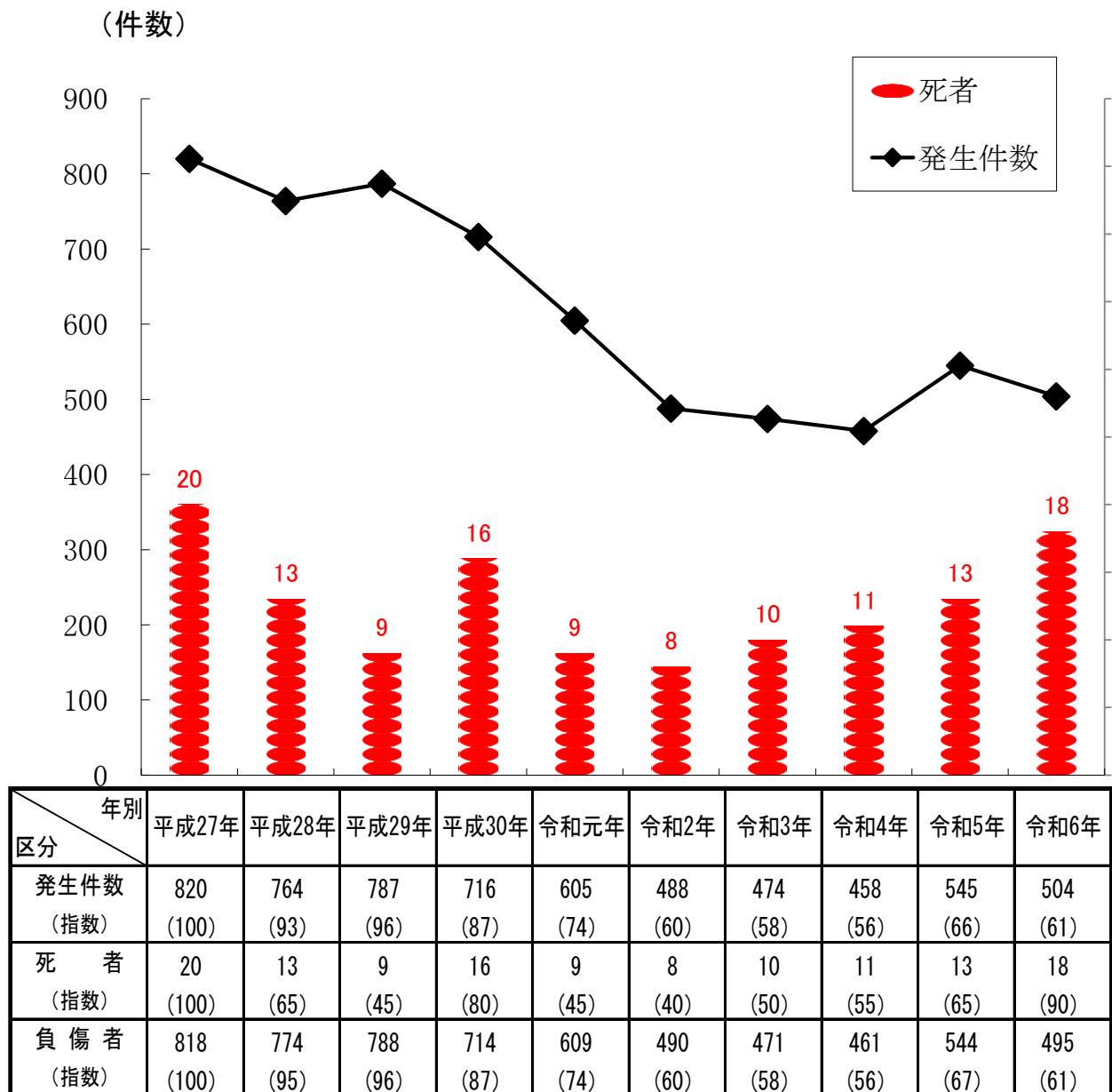


表 1 歩 行 者 の 事 故 月 別 発 生 状 況

区分 月別	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
1 月	38	5	9	25
2 月	43	1	8	34
3 月	42	1	15	27
4 月	43	1	12	31
5 月	36		8	28
6 月	31	4	6	22
7 月	44	2	17	25
8 月	33	1	6	25
9 月	45	1	16	28
1 0 月	42	2	10	35
1 1 月	48		7	41
1 2 月	59		15	45
合 計	504	18	129	366

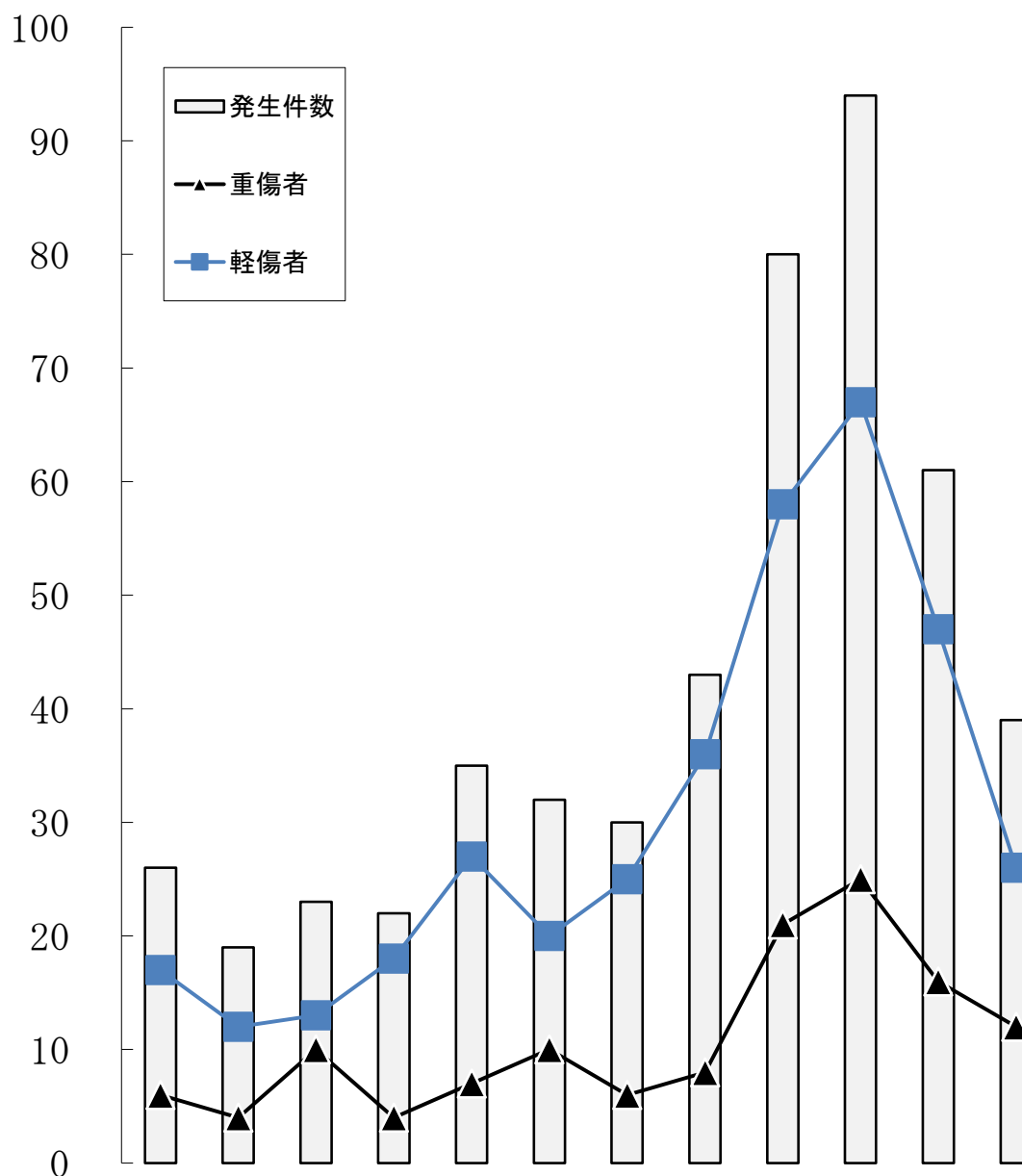
表 2 歩 行 者 の 事 故 時 間 帯 別 ・ 曜 日 別 死 傷 者 数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0～2	10	4	1	1	2	1	7	26
2～4	9	2	1	2	1		4	19
4～6	5	4	1	2	5	1	5	23
6～8	2	3	5	2	3	6	1	22
8～10	3	4	3	8	7	6	4	35
10～12	4	2	3	4	6	9	4	32
12～14	7	6	5	3	3	4	3	31
14～16	1	6	9	14	3	6	5	44
16～18	4	13	17	9	13	13	13	82
18～20	15	10	17	13	12	19	8	94
20～22	12	9	9	5	9	10	12	66
22～24	2	4	3	6	4	9	11	39
合 計	74	67	74	69	68	84	77	513

図2

## 歩行者の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	26	19	23	22	35	32	30	43	80	94	61	39	504
死者	3	3			1	2			3	2	3	1	18
重傷者	6	4	10	4	7	10	6	8	21	25	16	12	129
軽傷者	17	12	13	18	27	20	25	36	58	67	47	26	366



表 3

## 歩行者の事故道路別発生状況

区分 道路別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号	24	3	10	12
	3 2 9 号	25	1	7	17
	3 3 0 号	15	1	3	11
	3 3 1 号	7	1	2	4
	3 3 2 号				
	3 9 0 号	8	1	2	5
	4 4 9 号	2	2	1	
	5 0 5 号				
	5 0 7 号	7		4	3
	小 計	88	9	29	52
沖 縄 自 動 車 道		1		1	
那 覇 空 港 自 動 車 道					
小 計		1		1	
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線	5		1	4
	県 道 1 0 号 線	1			1
	県 道 2 3 号 線				
	県 道 2 9 号 線	3		1	2
	県 道 3 8 号 線	2		1	1
	県 道 7 0 号 線	1			1
	県 道 7 1 号 線	2		1	1
	県 道 7 2 号 線				
	県 道 7 3 号 線				
	県 道 7 4 号 線	2			2
	県 道 7 5 号 線	3		1	2
	県 道 7 7 号 線	2			2
	県 道 7 8 号 線	2			2
	県 道 7 9 号 線	1		1	
	県 道 8 1 号 線	2		1	1
	県 道 8 2 号 線	8	1	4	3
	県 道 8 3 号 線	1			1
	県 道 8 4 号 線	2			2
	県 道 8 5 号 線	9		3	6
	県 道 8 6 号 線	2		1	1
	県 道 8 7 号 線	1			1
	県 道 8 8 号 線				
	県 道 8 9 号 線				
	県 道 9 0 号 線				
	県 道 9 1 号 線				
	小 計	49	1	15	33
一 般 県 道		91	5	20	71
市 町 村 道		196	3	49	146
そ の 他		79		15	64
合 計		504	18	129	366

表 4

## 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地 形 別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		213	17	230	6	236
	交 差 点 付 近		20	1	21	2	23
	小 計		233	18	251	8	259
単 路	ト ン ネ ル					1	1
	橋			1	1		1
	カーブ・屈折		12	2	14	2	16
	そ の 他		128	13	141	13	154
	小 計		140	16	156	16	172
一 般 交 通 の 場 所			50	8	58	15	73
合 計			423	42	465	39	504
カーブ・屈折	右	上 り	1		1		1
		下 り	5	1	6	1	7
		平 坦	8		8		8
		小 計	14	1	15	1	16
	左	上 り	2		2	1	3
		下 り	5		5		5
		平 坦	8	1	9	1	10
		小 計	15	1	16	2	18
直 線	上 り		20	2	22	1	23
	下 り		23	2	25	2	27
	平 坦		301	28	329	18	347
	小 計		344	32	376	21	397
一 般 交 通 の 場 所			50	8	58	15	73
合 計			423	42	465	39	504

表 5

## 歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			13	1	8	4
通行区分	左 側 通 行					
	車 道 通 行		4		3	1
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		13		6	7
	斜 め 横 断					
	駐停車車両の直前・直後の横断		6		1	5
	走行車両の直前・直後の横断		23	2	10	11
	横断禁止場所の横断		4		2	2
幼 児 の ひ と り 歩 き			4			4
めいてい、はいかい、寝そべり等			16	4	7	5
路 上 遊 戯						
路 上 作 業			4		1	3
飛 出 し			15		3	12
そ の 他 の 違 反			3	1	1	1
調 査 不 能			1		1	
違 反 な し			398	10	86	311
合 計			504	18	129	366

## 概 況

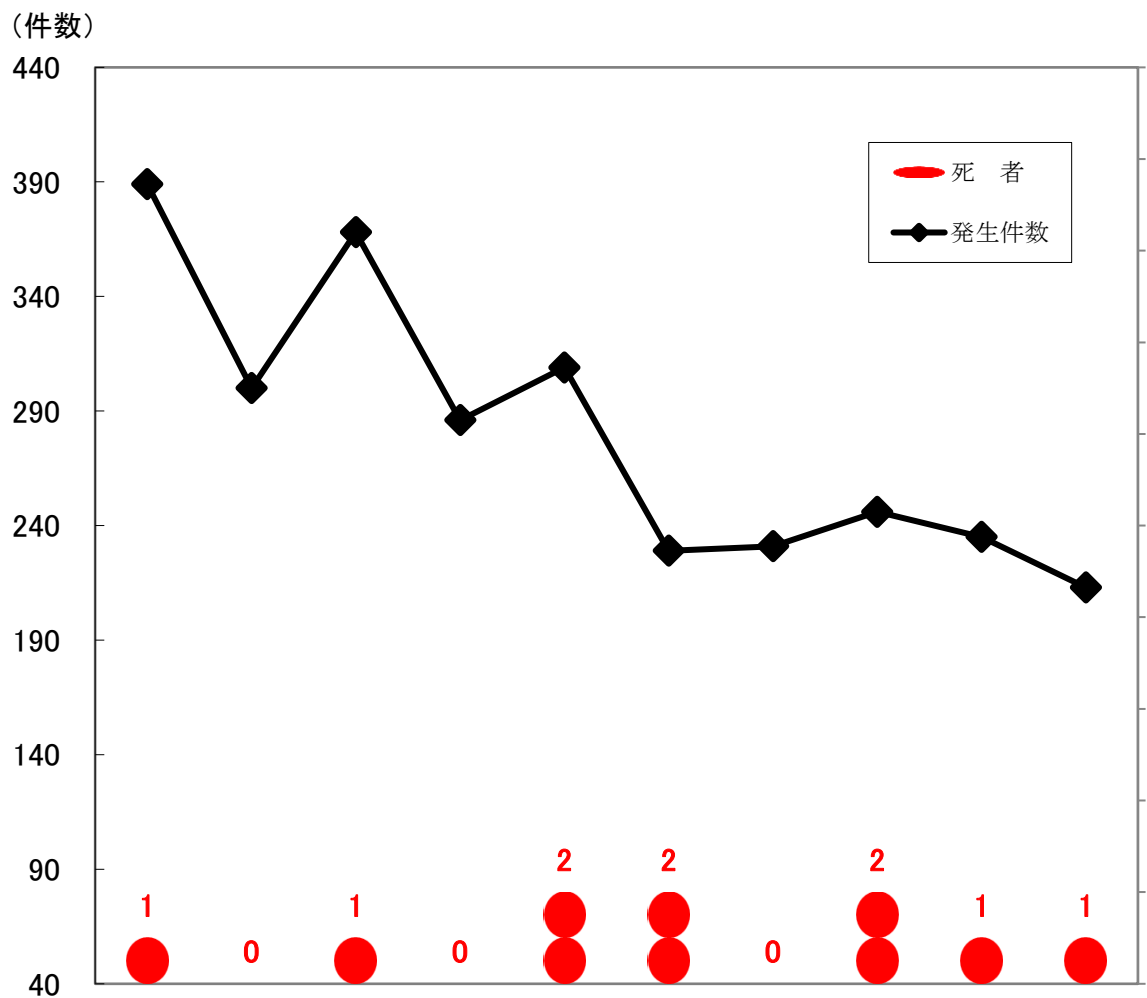
## 自転車事故

区分 年別等	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和6年	213	1	1	200	31
令和5年	235	1	1	226	36
増 減 数	-22			-26	-5
増 減 率	-9.4			-11.5	-13.9

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1

自転車事故年別推移（平成27年～令和6年）



区分	年別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数 (指数)		389 (100)	300 (77)	368 (95)	286 (74)	309 (79)	229 (59)	231 (59)	246 (63)	235 (60)	213 (55)
死 者 (指数)		1 (100)		1 (100)		2 (200)	2 (200)		2 (200)	1 (100)	1 (100)
負 傷 者 (指数)		384 (100)	296 (77)	361 (94)	281 (73)	301 (78)	220 (57)	226 (59)	245 (64)	226 (59)	200 (52)

表 1

自転車の事故曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	18	28	44	36	30	33	24	213
死 者						1		1
重 傷 者	3	2	8	6	3	7	2	31
軽 傷 者	13	24	34	27	26	23	22	169

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別		市 街 地			非市街地	合計
		人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点	116	21	137	4	141
	交 差 点 付 近	7	2	9		9
	小 計	123	23	146	4	150
単 路	ト ン ネ ル					
	橋					
	カーブ・屈折		1	1	1	2
	そ の 他	39	10	49	5	54
	小 計	39	11	50	6	56
一般交通の場所		6		6	1	7
合 計		168	34	202	11	213
カーブ・屈折	右	上 り				
		下 り			1	1
		平 坦	1	1		1
		小 計	1	1	1	2
	左	上 り	1	1		1
		下 り	2	3		3
		平 坦	1	2		2
		小 計	3	6		6
直 線	上 り		14	15	1	16
	下 り		9	15		15
	平 坦		135	159	8	167
	小 計		158	189	9	198
一般交通の場所		6		6	1	7
合 計		168	34	202	11	213

表 3

## 自転車事故学齢別・年齢層別発生状況

学 齢 ・ 年 齢 層 別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児						
就 園 児						
小 学 生	1 年					
	2 年		3			3
	3 年		9			10
	4 年		3			3
	5 年		9		1	7
	6 年		4		1	3
	小 計		28		2	26
中 学 生	1 年		9		2	7
	2 年		7		1	5
	3 年		6			5
	小 計		22		3	17
高 校 生			41		4	36
小計（高校生以下）			91		9	79
20 歳 未 満			6		2	4
20 ～ 29 歳			26		1	23
30 ～ 39 歳			16		2	12
40 ～ 49 歳			23		6	15
50 ～ 59 歳			12		1	11
60 ～ 64 歳			6		2	3
小計（20歳未満～64歳）			89		14	68
65 ～ 69 歳			12		5	6
70 ～ 74 歳			6		1	5
75 歳 以 上			15	1	2	11
小計（65歳以上）			33	1	8	22
合 計			213	1	31	169

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

## 自転車の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		3			2
通 行 禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行	3			3
	歩 道 等 通 行	9		3	6
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反		1		1	
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反	1			1
優 先 通 行 妨 害 等		1			1
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	15		3	11
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	1			1
	歩 行 者	1			
	そ の 他				
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1			
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		1		1	
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反		1			
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置 （ タ イ ヤ 等 ） 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適						
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1		
	前 方 不 注 意	内 在 的	1				
		外 在 的	5		1	1	
	動 静 不 注 視		5			3	
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	21		2	15	
		後 方	2			2	
	安 全 速 度						
	予 測 不 適						
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し			140	1	19	123	
対 象 外 当 事 者							
合 計			213	1	31	169	

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。



表 5

自転車が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		2			2
通 行 禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行	3			3
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反	1			1
優 先 通 行 妨 害 等		1			1
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	2		2	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				
	歩 行 者	1			1
	そ の 他				
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	1		1	
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		1		1	
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反		1			1
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置 （ タ イ ヤ 等 ） 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適						
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1		1		
	前 方 不 注 意	内 在 的	1		1		
		外 在 的	5		2	3	
	動 静 不 注 視		3			3	
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	10		1	9	
		後 方	1			1	
	安 全 速 度						
	予 測 不 適						
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			34		9	25	

## 概 況

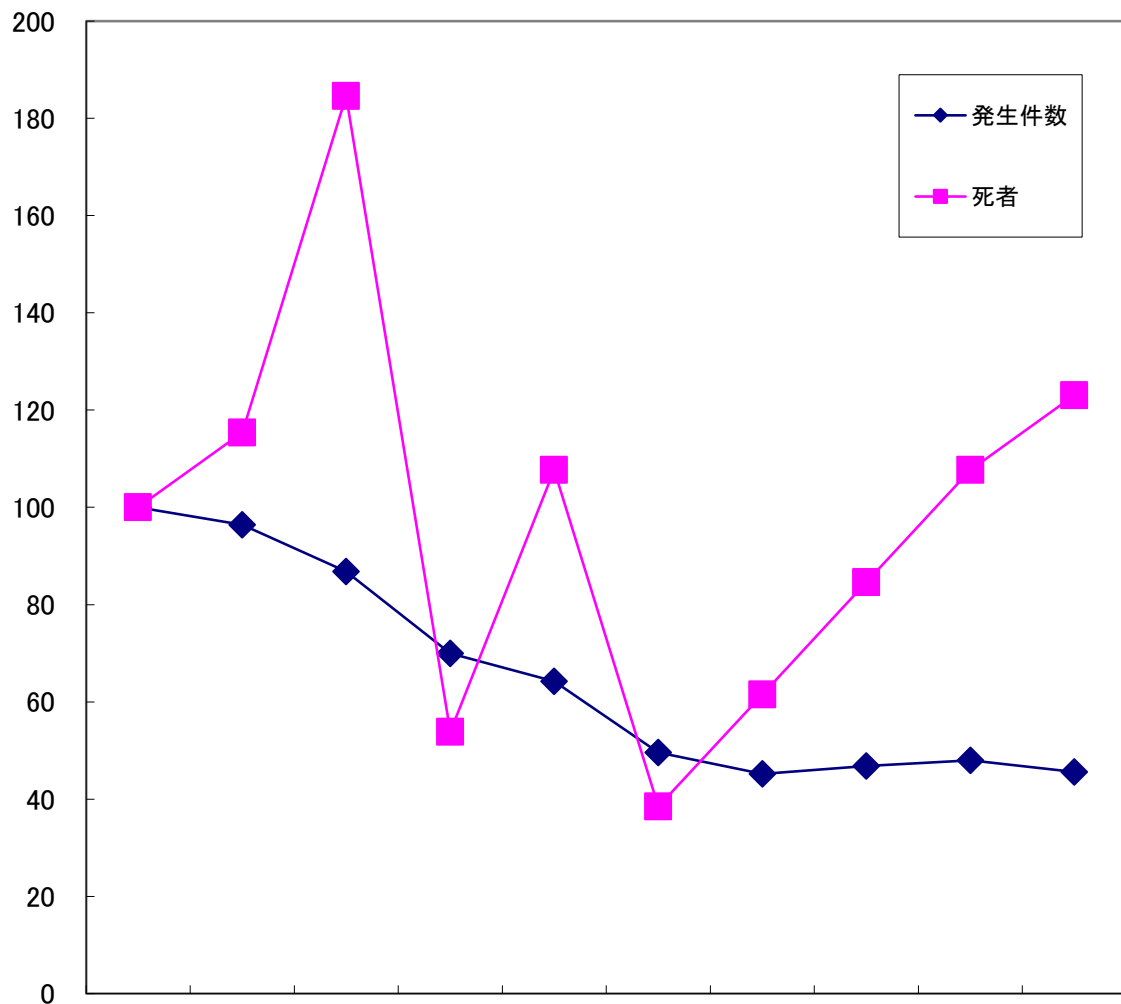
## 二輪車の事故

区分 年別等	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
令 和 6 年	671	17	16	633	160
令 和 5 年	706	14	14	653	170
増 減 数	-35	3	2	-20	-10
増 減 率	-5.0	21.4	14.3	-3.1	-5.9

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1 二輪車の事故年別推移（平成27年～令和6年）

(指数)



区分	年別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数 (指数)		1,472 (100)	1,419 (96)	1,278 (87)	1,030 (70)	945 (64)	730 (50)	665 (45)	689 (47)	706 (48)	671 (46)
死 者 (指数)		13 (100)	15 (115)	24 (185)	7 (54)	14 (108)	5 (38)	8 (62)	11 (85)	14 (108)	16 (123)
負 傷 者 (指数)		1,408 (100)	1,353 (96)	1,223 (87)	981 (70)	903 (64)	697 (50)	626 (44)	628 (45)	653 (46)	633 (45)

注 1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注 2 死者、負傷者は、二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

二輪・排気量別		発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
小 型 二 輪	251cc 以 上	60	6	16	36
軽 二 輪	126cc～250cc	127	1	23	104
原 付 二 種	51cc ～ 125cc	280	6	60	204
原 付 自 転 車	50cc 以 下	204	3	61	129
合 計		671	16	160	473

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	その他	小 計			
交 差 点	交 差 点		291	49	340	33	373	
	交 差 点 付 近		43	3	46	1	47	
	小 計		334	52	386	34	420	
単 路	ト ン ネ ル		2		2		2	
	橋				0			
	カーブ・屈折		20	4	24	12	36	
	そ の 他		155	28	183	22	205	
	小 計		177	32	209	34	243	
	一般交通の場所		4	1	5	3	8	
合 計			515	85	600	71	671	
カーブ・屈折	右	上 り	3		3	3	6	
		下 り	1		1	1	2	
		平 坦	7	4	11	4	15	
		小 計	11	4	15	8	23	
	左	上 り	2	3	5	2	7	
		下 り	4		4		4	
		平 坦	15	2	17	4	21	
		小 計	21	5	26	6	32	
直 線	上 り		41	5	46	6	52	
	下 り		32	5	37	5	42	
	平 坦		406	65	471	43	514	
	小 計		479	75	554	54	608	
一般交通の場所			4	1	5	3	8	
合 計			515	85	600	71	671	

表 3

## 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量別	年齢層別 区分	6 歳 以下	7 歳 以下 12 歳	13 歳 以下 15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20 歳 以下 24 歳	25 歳 以下 29 歳	30 歳 以下 34 歳	35 歳 以下 39 歳	40 歳 以下 44 歳	45 歳 以下 49 歳	50 歳 以下 54 歳	55 歳 以下 59 歳	60 歳 以下 64 歳	65 歳 以下 69 歳	70 歳 以下 74 歳	75 歳 以上	合 計
小型二輪 (251cc以上)	発生件数							2	10	12	4	4	10	9	6	3					60
	死 者								2	2			1			1					6
	重傷者								5	2		2	2	2	3						16
	軽傷者							2	3	8	3	2	7	6	3	2					36
	死傷者小計							2	10	12	3	4	10	8	6	3					58
軽二輪 (126cc以上 250cc以下)	発生件数				5	4	4	7	20	6	8	13	8	19	14	6	8	1	2	2	127
	死 者					1															1
	重傷者						1		4		2	4		4	4	3			1		23
	軽傷者			1	4	6	2	7	15	5	9	9	8	14	9	4	8	1		2	104
	死傷者小計			1	4	7	3	7	19	5	11	13	8	18	13	7	8	1	1	2	128
原付二種 (51cc以上 125cc以下)	発生件数			3	14	21	17	15	33	19	22	20	20	24	25	17	19	5	3	3	280
	死 者			1	1		1					1		1	1						6
	重傷者				5	10	3	4	7	1	4	4	3	4	6	4	3		1	1	60
	軽傷者			1	6	16	13	10	23	18	17	16	18	16	16	10	17	3	2	2	204
	死傷者小計			2	12	26	17	14	30	19	21	21	21	21	23	14	20	3	3	3	270
原付自転車 (50cc以下)	発生件数			1	2	6	3	3	20	22	6	15	19	18	25	12	22	12	7	11	204
	死 者										1								1	1	3
	重傷者				1		1		1	5		2	6	5	9	6	11	5	4	5	61
	軽傷者				1	4	2	1	18	17	5	12	11	13	16	6	9	6	3	5	129
	死傷者小計				2	4	3	1	19	22	6	14	17	18	25	12	20	11	8	11	193
合 計	発生件数			4	21	31	24	27	83	59	40	52	57	70	70	38	49	18	12	16	671
	死 者			1	1	1	1		2	2	1	1	1	1	1	1			1	1	16
	重傷者				6	10	5	4	17	8	6	12	11	15	22	13	14	5	6	6	160
	軽傷者			2	11	26	17	20	59	48	34	39	44	49	44	22	34	10	5	9	473
	死 傷 者			3	18	37	23	24	78	58	41	52	56	65	67	36	48	15	12	16	649

表 4

二輪車が第 1 当事者の事故発生状況

区 分 二輪・排気量別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
小 型 二 輪	251cc以上	13	4	4	9
軽 二 輪	126cc～250cc	17	2	6	12
原 付 二 種	51cc～125cc	56	7	16	41
原付自転車	50cc以下	38	3	18	18
合 計		124	16	44	80

注 死傷者は、二輪車が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 5

二輪車が第 1 当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況

曜日別 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
	5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24	
日		2			2	4	2	2		1	1	1	15
月	1	1		2	3	1	3		1	5	4	3	24
火					4	2	2	1	2	4	1	1	17
水	1	1	1	1	1	1			2	2	2	1	13
木	2	2	1	2	3	1		2	3	2	2	1	21
金		1		3	2	1	2	2	5	2	1	3	22
土		2	1	1	1	1	1	1	2	1		1	12
合 計	4	9	3	9	16	11	10	8	15	17	11	11	124

表 6

## 二輪車が第 1 当事者の事故道路別・類型別発生状況

類型別   <	
--	--

表 7

二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況

通行目的別 年齢層別		業 務		通 勤		通学(園)等		私 用												調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 勤	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 を 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 排 徊	そ の 他		
15歳以下	6歳以下																					
	7～12歳																					
	13～15歳									2										1		3
	小 計									2										1		3
16歳～19歳	16歳								2	5		1	1	1								10
	17歳	1		2						3		2	1	3								12
	18歳				1	1				2				1								5
	19歳		1										1	3								5
	小 計	1	1	2	1	1			2	10		3	3	8								32
20歳～29歳	20～24歳		1	3	4					4		1	1	1								15
	25～29歳			4	1					2		1	1	1		1					1	12
	小 計		1	7	5					6		2	2	2		1					1	27
30歳～64歳	30～39歳		1	2	1					2			1	1								8
	40～49歳		5	5	3					3		1	2	3							1	23
	50～59歳		2	2	2					2		1	1	4								14
	60～64歳		3		1								1								1	6
	小 計		11	9	7					7		2	5	8							2	51
65歳以上	65～74歳		1	1	1								2	3								8
	75歳以上											1	1								1	3
	小 計		1	1	1							1	3	3							1	11
合 計		1	14	19	14	1			2	25		8	13	21		1				1	4	124



表 8

二輪車が第 1 当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼児	未 就 園 児					
	就 園 児					
小 学 生						
中 学 生			2			2
高 校 生			16	3	4	13
大 学 生			4			4
そ の 他 学 生			3		1	2
職業 運 転 者	バ ス		1		1	
	タクシー・ハイヤー		2		2	1
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク		1			1
	自 転 車					
	そ の 他					
公務（他に分類されるものを除く）			2		2	
農 業 ・ 林 業						
漁 業						
鉱 業						
建 設 業			17		4	15
製 造 業			5		1	5
卸 ・ 小 売 業			3	1	2	2
金 融 ・ 保 険 業			2		1	1
不 動 産 業			1		1	
運 輸 業 ・ 郵 便 業			8		4	5
電 気 通 信 業			2			2
電気・ガス・熱供給・水道業			2		1	1
主 婦						
無 職			10	3	4	5
外国 人	外 交 官					
	そ の 他		2	2	1	
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術			2	1		1
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			11	1	4	7
生 活 ・ 娯 楽			16	4	5	8
教 育 ・ 学 習 支 援 業			1		1	
医 療 ・ 福 祉			4	1	2	1
複 合 サ ー ビ ス 業						
サ ー ビ ス 業 他			6		2	4
分 類 不 能						
調 査 不 能			1		1	
対 象 外 当 事 者						
合 計			124	16	44	80

注 死傷者は、二輪車が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 9

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
信 号 無 視				2	5		7
通 行 禁 止 違 反							
通行区分	右 側 通 行				1		1
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他			1			1
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反			1				1
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反						
車 間 距 離 不 保 持							
進 路 変 更 禁 止 違 反							
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）							
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反		1			1	2
	禁 止 場 所 追 越 し						
割 込 み 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					1	1
	原付の二段階右折方法違反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反			1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等						1	1
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			1	3	5	9
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両						
	歩 行 者				2		2
	そ の 他			1		2	3
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1		1	2
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐行場所 違 反	交 差 点				1		1
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	1	3	5
駐 （ 停 ） 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置 ( タ イ ヤ 等 ) 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1	2	8	4	15
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		2		2	2	6
	前 方 不 注 意	内 在 的			2		2
		外 在 的	2	2	12	4	20
	動 静 不 注 視		2	2	7	3	14
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	1	2	11	8	22
		後 方		1	1	1	3
	安 全 速 度		2				2
	予 測 不 適						
	そ の 他		1			1	2
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能						1	1
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			13	17	56	38	124

表10

二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許 経過年数別	小 型 二 輪 251CC以上	軽 二 輪 126CC～250CC	原 付 二 種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
1 年 未 満		5	8	2	15
2 年 未 満		2	6	4	12
3 年 未 満		1	4	1	6
4 年 未 満			3	2	5
5 年 未 満	1		2	1	4
10 年 未 満	5	2	5	4	16
10 年 以 上	7	6	19	20	52
無 免 許 等		1	9	4	14
調 査 不 能					
対 象 外 当 事 者					
合 計	13	17	56	38	124

表11

二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区 分 損傷部位別		死 者			重 傷 者			軽 傷 者			合 計
		ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
		有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損傷部位	全 損										
	頭 部	8	1		11	1	1	21		1	44
	顔 部				12			24			36
	頸 部				9			136	1		146
	胸 部	5			28			38			71
	腹 部	1			4			6			11
	背 部				1			7			8
	腰 部				9			32			41
	腕 部				37			90			127
	脚 部	1			46		1	116	1		165
	窒息・溺死等										
合 計		15	1	0	157	1	2	470	2	1	649

## 概 況

## 子供の事故

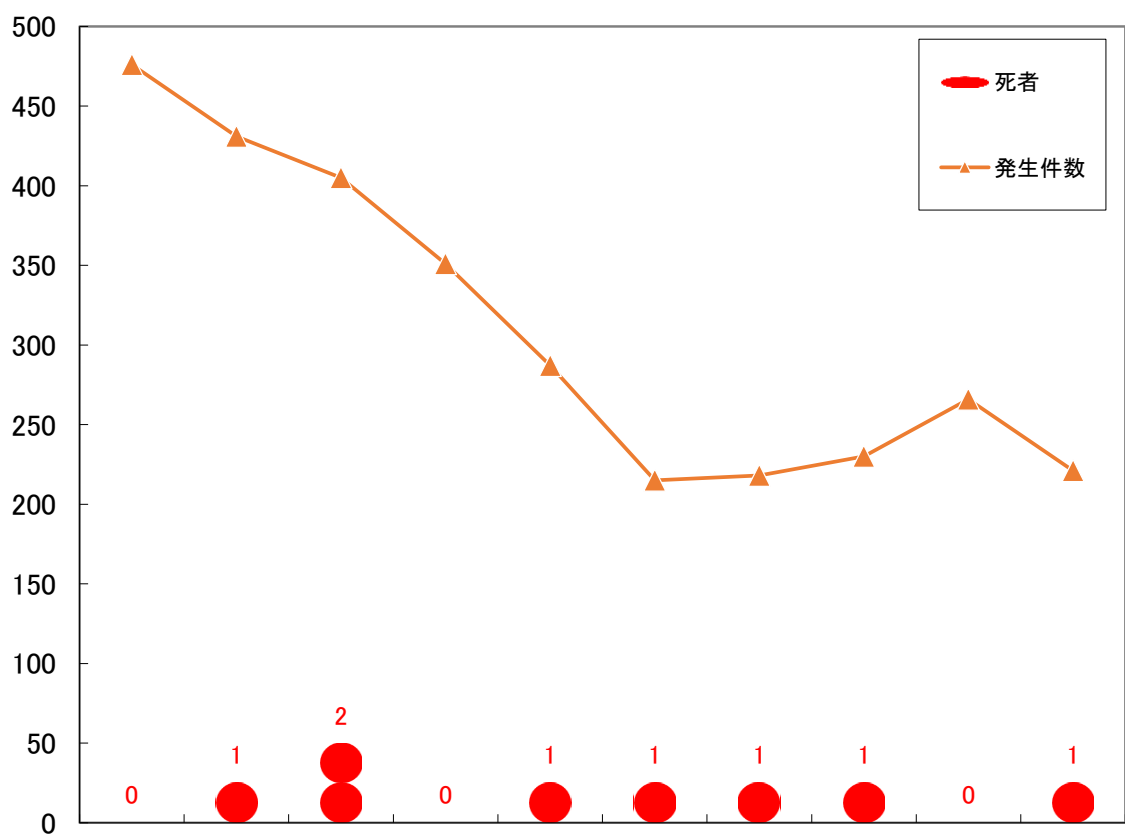
年別 区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 6 年	221	1	1	247	17
令 和 5 年	266	0	0	299	24
増 減 数	-45	1	1	-52	-7
増 減 率	-16.9			-17.4	-29.2

注 発生件数は子供が関係した事故の件数で、死傷者は子供が死傷した数である。

図 1

子供の事故年別推移（平成27年～令和6年）

(件数)

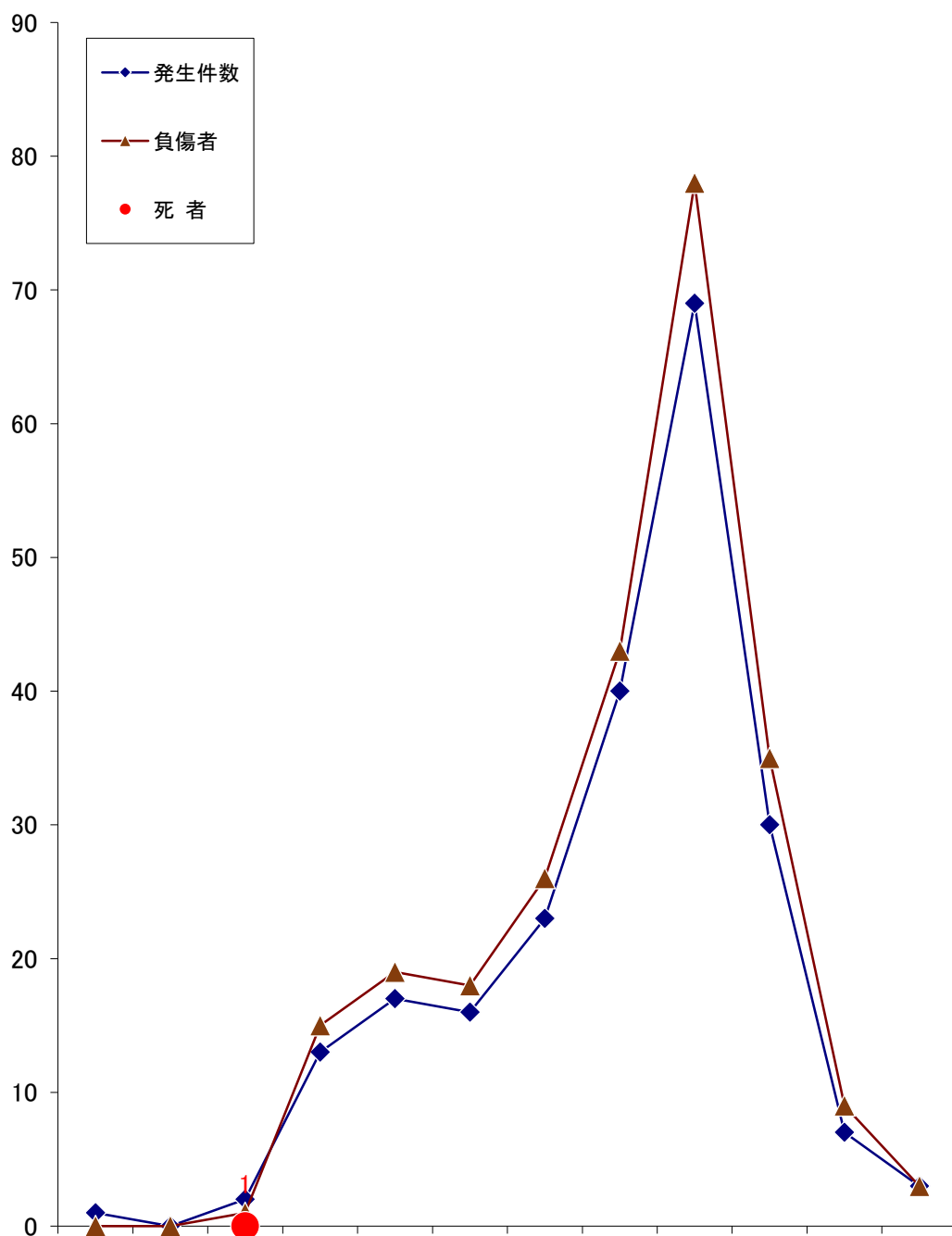


区分 年別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数 (指数)	476 (100)	431 (91)	405 (85)	351 (74)	287 (60)	215 (45)	218 (46)	230 (48)	266 (56)	221 (46)
死 者	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1
負 傷 者 (指数)	533 (100)	499 (94)	461 (86)	411 (77)	334 (63)	239 (45)	245 (46)	267 (50)	299 (56)	247 (46)

図 2

## 子供の事故時間帯別発生状況

(件数・死傷者数)



区分 \ 時間帯別	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	合 計
発生件数	1		2	13	17	16	23	40	69	30	7	3	221
死 者			1										1
負 傷 者			1	15	19	18	26	43	78	35	9	3	247

表 1

子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数

学 齢 別	曜日別・ 時間帯別  区分	曜 日 別							時 間 帯 別													
		日	月	火	水	木	金	土	合 計	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	合 計
未 就 園 児	死 者																					
	重 傷 者																					
	軽 傷 者	1	2		2	1	2	1	9					1	1		3	4				9
	小 計	1	2		2	1	2	1	9					1	1		3	4				9
就 園 児	死 者																					
	重 傷 者	1							1								1					1
	軽 傷 者	5	4	5	4	10	1	5	34				3	1	4	6	4	12	4			34
	小 計	6	4	5	4	10	1	5	35				3	1	4	6	5	12	4			35
小 学 生	死 者																					
	重 傷 者	2	2	3	1	3	1		12						1		2	6	3			12
	軽 傷 者	19	18	24	22	14	20	21	138			1	10	6	9	17	26	44	19	4	2	138
	小 計	21	20	27	23	17	21	21	150			1	10	6	10	17	28	50	22	4	2	150
中 学 生	死 者					1			1			1										1
	重 傷 者	1				1		2	4							1	2	1				4
	軽 傷 者	9	10	8	4	5	8	5	49				2	11	3	2	5	11	9	5	1	49
	小 計	10	10	8	4	7	8	7	54			1	2	11	3	3	7	12	9	5	1	54
合 計	死 者					1			1			1										1
	重 傷 者	4	2	3	1	4	1	2	17						1	1	5	7	3			17
	軽 傷 者	34	34	37	32	30	31	32	230			1	15	19	17	25	38	71	32	9	3	230
合 計		38	36	40	33	35	32	34	248			2	15	19	18	26	43	78	35	9	3	248

表 2

子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		80	10	90	5	95
	交 差 点 付 近		17	3	20	2	22
	小 計		97	13	110	7	117
単 路	ト ン ネ ル			1	1		1
	橋		1		1		1
	カ ー ブ ・ 屈 折		3	1	4	4	8
	そ の 他		63	9	72	9	81
	小 計		67	11	78	13	91
一 般 交 通 の 場 所			9	4	13		13
合 計			173	28	201	20	221
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り				1	1
		下 り	1		1	1	2
		平 坦	2		2		2
		小 計	3		3	2	5
	左	上 り		1	1		1
		下 り	1		1		1
		平 坦	3	1	4	3	7
		小 計	4	2	6	3	9
直 線	上 り		10	3	13		13
	下 り		10	2	12	3	15
	平 坦		137	17	154	12	166
	小 計		157	22	179	15	194
一 般 交 通 の 場 所			9	4	13		13
合 計			173	28	201	20	221



表 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数

学 齢 別	類 型 別	人 対 車 両											車 両 相 互										車 両 単 独	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計		
															進	そ								
未 就 園 児						1						1			6					1	7	1	9	
就 園 児	2		1			3	1				4	11	3	1	15	3	1		1		24		35	
小 学 生	3		24	2		18	2				11	60	5	1	28	36	2		8	8	88	2	150	
中 学 生		1	6	1						1	2	11	3	1	10	16		1	8	3	42	1	54	
合 計	5	1	31	3		22	3			1	17	83	11	3	59	55	3	1	17	12	161	4	248	

表 4 子供の事故自体防護別死傷者数

区 分	自体防護別	シートベルト														ヘルメット(自転車を含む)						対 象 者 外 当 事 者	合 計
		着 用											非着用			着 用 不 明	着 用			非 着 用 不 明			
		2 点 式	3 点 式	チャイルドシート使用										適 用 除 外 者	シチ ー ヤ ト イ 着 ル 用 ド		そ の 他	離	離 脱 な し		離 脱 不 明		
				乳児用		幼児用		学童用		組込式		ベルト式											
				適 正 使用	不 適 正 使用	適 正 使用	不 適 正 使用	適 正 使用	不 適 正 使用	適 正 使用	不 適 正 使用	適 正 使用	不 適 正 使用										
死 者																	1					1	
重 傷 者														1					5		11	17	
軽 傷 者		44	7		9		5							1	46		3		41		74	230	
合 計		44	7		9		5							1	47		4		46		85	248	

注 ヘルメットは自転車を含む。

表 5

子供の事故状態別死傷者数

状態別  学 齢 別  区 分		車両運転・同乗中								歩 行 者	そ の 他	合 計
		バ            ス		自    動    車		二    輪    車		自    転    車				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
未 就 園 児	死            者											
	重    傷    者											
	軽    傷    者				8					1		9
就 園 児	死            者											
	重    傷    者									1		1
	軽    傷    者				24					10		34
小 学 生	死            者											
	重    傷    者							2		10		12
	軽    傷    者		1		60			24	1	52		138
中 学 生	死            者						1					1
	重    傷    者				1			3				4
	軽    傷    者				20		1	17		11		49
合 計	死            者						1					1
	重    傷    者				1			5		11		17
	軽    傷    者		1		112		1	41	1	74		230
合    計			1		113		2	46	1	85		248

表 6

子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			2		1	1
通行区分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		1			1
	斜 め 横 断					
	駐停車車両の直前・直後の横断		3			3
	走行車両の直前・直後の横断		7		4	3
	横断禁止場所の横断					
幼児のひとり歩き			4			4
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 出 し			14		2	12
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し			53		4	50
合 計			84		11	74

注 死傷者は、子供が歩行中に死傷した人数

表 7

子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数

学齢別	距離別 区分	50m 以下	100m 以下	500m 以下	1km 以下	2km 以下	2km を超過	調査 不能	対象外 当事者	合計
	死 者									
未 就 園 児	重 傷 者									
	軽 傷 者			1					8	9
	計			1					8	9
就 園 児	死 者									
	重 傷 者						1			1
	軽 傷 者	1	1	2	1		5		24	34
	計	1	1	2	1		6		24	35
小 学 生	死 者									
	重 傷 者	2	2	1	4	3				12
	軽 傷 者	12	6	29	19	7	5		60	138
	計	14	8	30	23	10	5		60	150
中 学 生	死 者								1	1
	重 傷 者			2		1			1	4
	軽 傷 者	1	2	4	7	7	7		21	49
	計	1	2	6	7	8	7		23	54
合 計	死 者								1	1
	重 傷 者	2	2	3	4	4	1		1	17
	軽 傷 者	14	9	36	27	14	17		113	230
	計	16	11	39	31	18	18		115	248

表 8

小・中学生が第1当事者の事故発生状況

小・中 学生別	車種別等 区分	自動車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
	発 生 件 数			6	1		7
小 学 生	死 者						
	重 傷 者			1			1
	軽 傷 者			5	1		6
中 学 生	発 生 件 数		2	8			10
	死 者						
	重 傷 者			3			3
	軽 傷 者		2	5			7
合 計	発 生 件 数		2	14	1		17
	死 者						
	重 傷 者			4			4
	軽 傷 者		2	10	1		13

注 死傷者は、小・中学生が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

## 概 況

## 高校生の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和6年	130	3	3	129	15
令和5年	163	2	2	153	21
増 減 数	-33	1	1	-24	-6
増 減 率	-20.2	50.0	50.0	-15.7	-28.6

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

図 1 高校生の事故年別推移（平成27年～令和6年）

（件数）

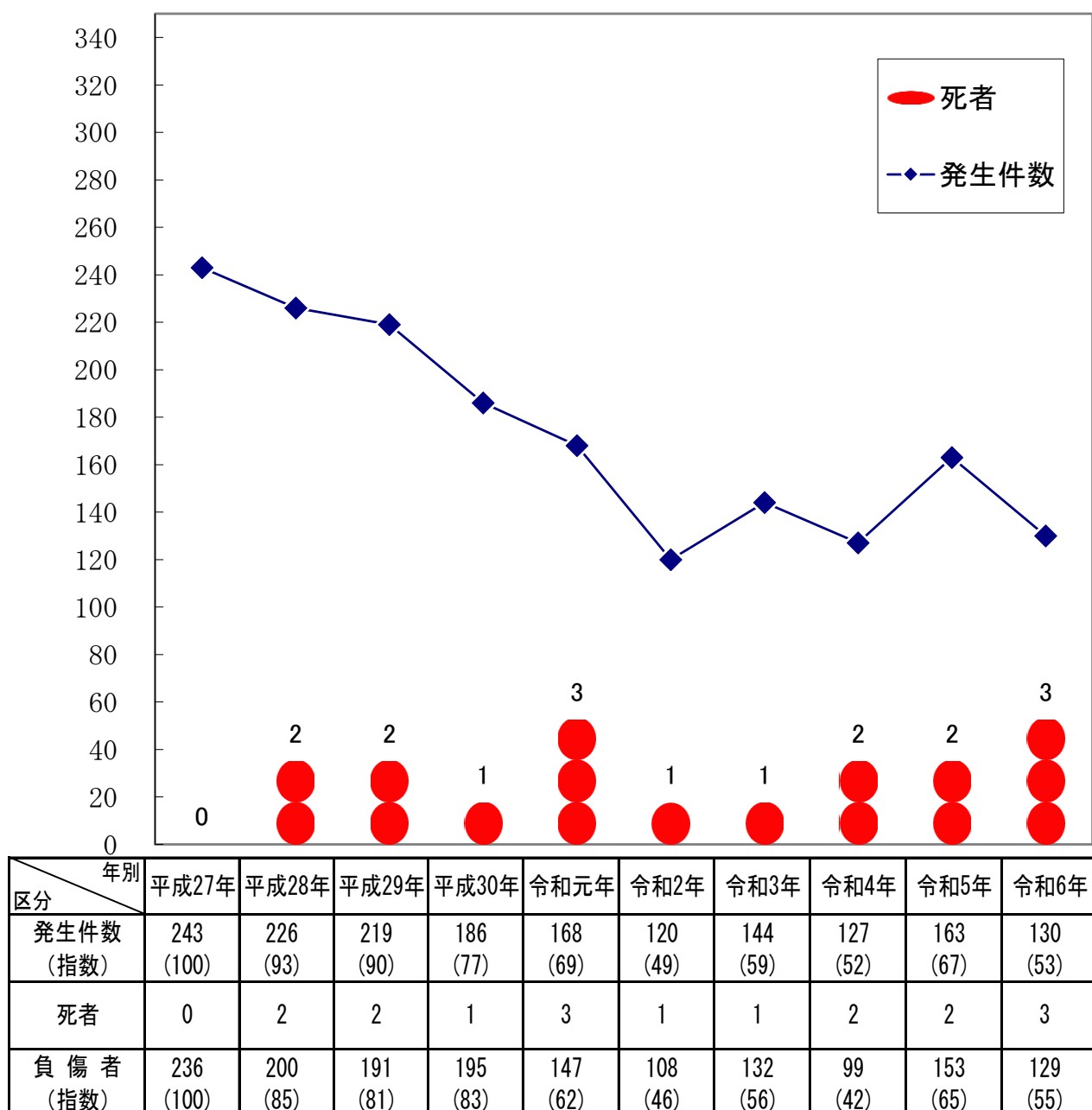
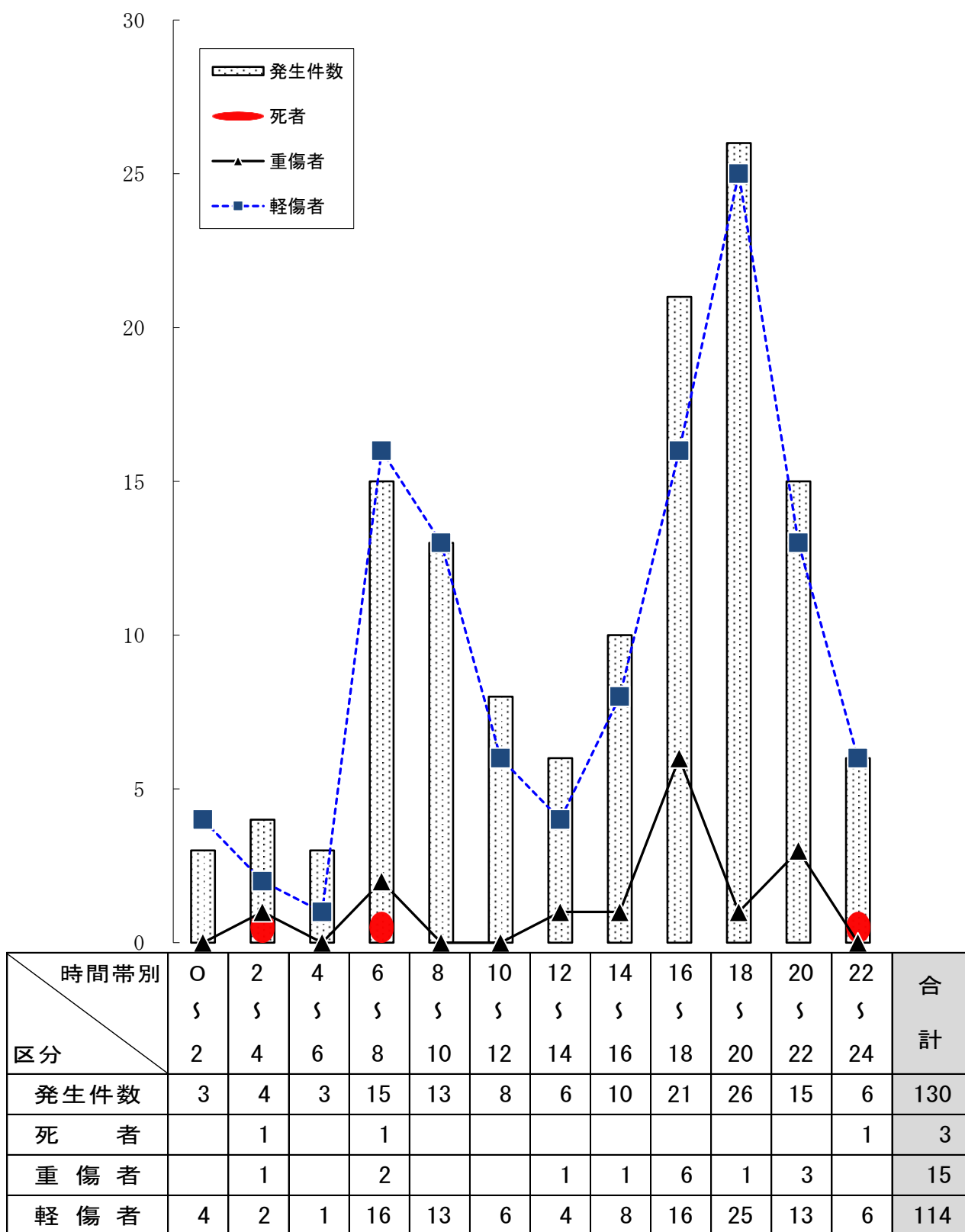


図 2

## 高校生の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1

## 高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	14	17	20	18	25	20	16	130
死 者		1		1		1		3
重 傷 者	2	1	4	1	4	3		15
軽 傷 者	14	14	18	15	23	14	16	114

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2

## 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中	そ の 他	小 計		
交 差 点		交 差 点	53	9	62	6	68
		交 差 点 付 近	14		14	1	15
		小 計	67	9	76	7	83
単 路		ト ン ネ ル					
		橋					
		カーブ・屈折	2	1	3	5	8
		そ の 他	28	8	36	1	37
		小 計	30	9	39	6	45
一般交通の場所			2		2		2
合 計			99	18	117	13	130
カーブ・屈折	右	上 り				1	1
		下 り	1		1	1	2
		平 坦	1		1	1	2
		小 計	2		2	3	5
	左	上 り					
		下 り	2	1	3		3
		平 坦	1	1	2	2	4
		小 計	3	2	5	2	7
直 線		上 り	12		12	1	13
		下 り	5	1	6	1	7
		平 坦	75	15	90	6	96
		小 計	92	16	108	8	116
一般交通の場所			2		2		2
合 計			99	18	117	13	130

表 3

## 高校生の事故類型別発生状況

区 分 類型別		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
人対車両	対 面 通 行 中	2			
	背 面 通 行 中	1			1
	横断歩道横断中	6		2	4
	そ の 他 横 断 中	7			5
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 作 業 中				
	路 上 停 止 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	2			2
	小 計	18		2	12
車両相互	正 面 衝 突	3			5
	追 突	18			16
	出 会 い 頭	38		6	33
	追 越 ・ 追 抜 時	1			1
	す れ 違 い 時	2			1
	左 折 時	3			3
	右折時				
	右 折 直 進	16	1		15
	そ の 他	9		2	7
	そ の 他	16		3	17
	小 計	106	1	11	98
車両単独	工 作 物 衝 突	4	1		4
	駐 車 車 両 衝 突				
	路 外 逸 脱				
	転 倒	2	1	2	
	そ の 他				
	小 計	6	2	2	4
合 計		130	3	15	114

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

区 分 状態別		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
自 動 車	運 転 中			2	2
	同 乗 中		1	31	32
二 輪 車	運 転 中	3	4	22	29
	同 乗 中		4	11	15
自 転 車	運 転 中		3	36	39
	同 乗 中		1		1
歩 行 中			2	12	14
合 計		3	15	114	132

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

区 分 二輪車種別		運転・同乗別	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	( 751cc 以 上 )	運 転 中				
		同 乗 中				
	( 401cc ～ 750cc )	運 転 中				
		同 乗 中				
	( 251cc ～ 400cc )	運 転 中				
		同 乗 中				
軽 二 輪 ( 126cc ～ 250cc )		運 転 中	1		4	5
		同 乗 中			4	4
原 付 二 種 ( 51cc ～ 125cc )		運 転 中	2	3	14	19
		同 乗 中		4	7	11
原 付 自 転 車		運 転 中		1	4	5
		同 乗 中				
合 計			3	8	33	44



表 6

高校生が第 1 当事者の事故発生状況

区 分 年別等	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
令 和 6 年	25	3	6	20
構 成 率	0.9	6.8	1.5	0.7
令 和 5 年	42	1	11	40
構 成 率	1.4	2.6	2.6	1.3
増 減 数	-17	2	-5	-20
増 減 率	-40.5	200.0	-45.5	-50.0

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第 1 当事者の事故車種別発生状況

車種別 区 分	普通 乗用車	軽 乗用車	ミニ カー	普通 貨物車	軽 貨物車	小型 二輪	軽 二輪	原付 二種	原付 自転車	自 転車	そ の 他	合 計
発 生 件 数	3	2					4	10	2	4		25
構 成 率	12.0	8.0					16.0	40.0	8.0	16.0		100.0

表 8

高校生が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別 区 分	信 号 無 視	横 断 等 禁 止 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	進 行 差 点 違 反	交 差 点 安 全	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	安全運転義務違反				そ の 他	合 計
									ブ ハ レ ー ン キ ド 不 適 ル	前 方 不 注 意	安 全 不 確 認	転 倒 の 安 全 運 転		
発 生 件 数			1	2					4	6	5	1	6	25
構 成 率			4.0	8.0					16.0	24.0	20.0	4.0	24.0	100.0

## 概 況

## 若年者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 6 年	949	11	8	527	62
令 和 5 年	908	10	7	535	61
増 減 数	41	1	1	-8	1
増 減 率	4.5	10.0	14.3	-1.5	1.6

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

図 1

若年者の事故年別推移（平成27年～令和6年）

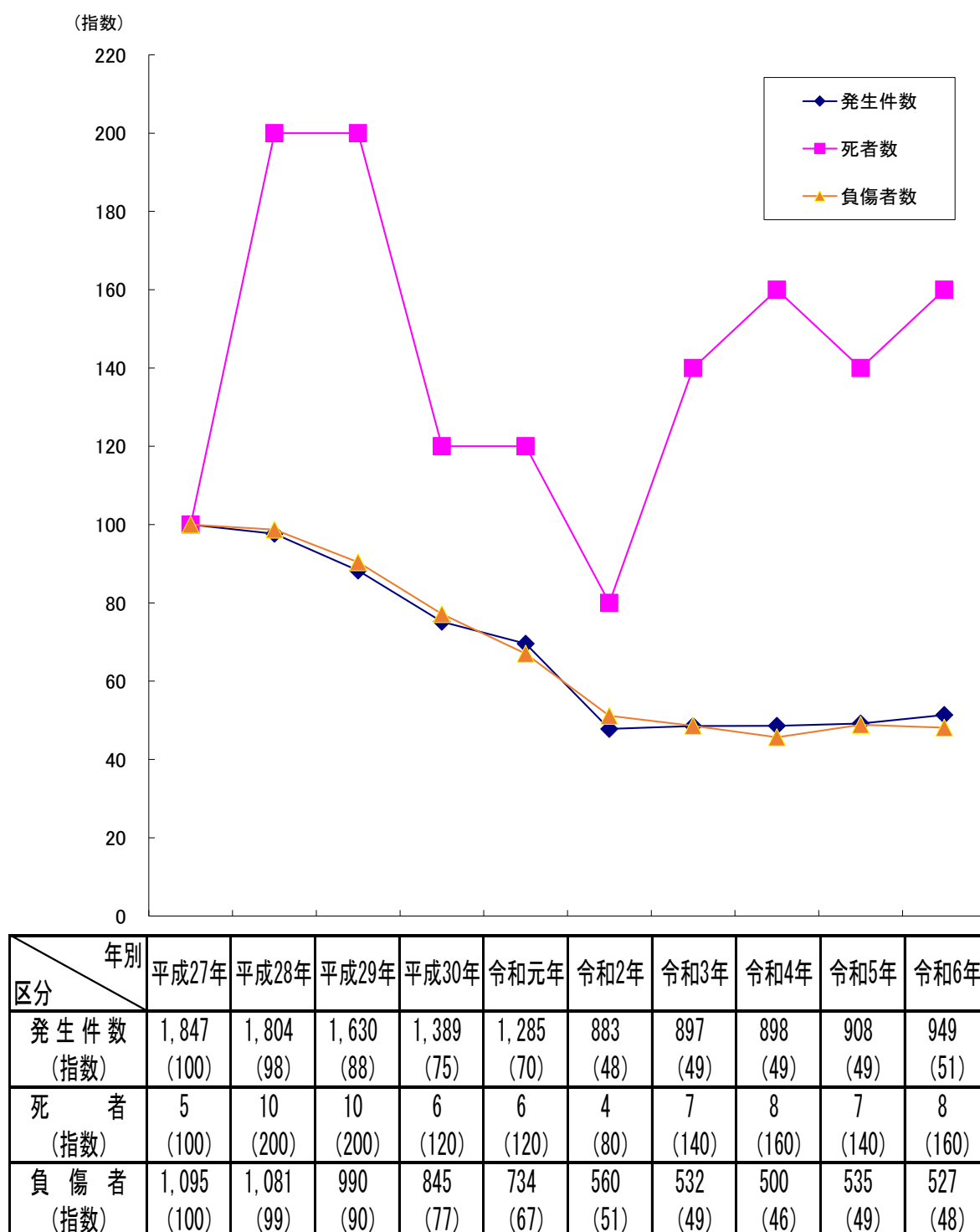


表 1

## 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
交 機 隊	4	9	-5							8	13	-5
那 覇 署	94	79	15				14	7	7	92	90	2
豊 見 城 署	37	39	-2				6	7	-1	33	45	-12
糸 満 署	22	23	-1					2	-2	26	34	-8
与 那 原 署	39	38	1		2	-2	9	7	2	43	39	4
浦 添 署	65	84	-19	1		1	5	8	-3	73	91	-18
宜 野 湾 署	58	69	-11				4	5	-1	68	79	-11
沖 縄 署	112	102	10	2		2	11	18	-7	140	117	23
嘉 手 納 署	21	17	4					2	-2	28	20	8
う る ま 署	31	25	6	1		1	4	7	-3	30	27	3
石 川 署	17	18	-1	4	2	2	5	4	1	16	19	-3
名 護 署	38	20	18	1	1		5	1	4	48	23	25
本 部 署	8	13	-5				1	4	-3	11	12	-1
宮 古 島 署	12	15	-3					2	-2	17	22	-5
八 重 山 署	13	12	1				3	3		12	12	
合 計	571	563	8	9	5	4	67	77	-10	645	643	2

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
交 機 隊	7	12	-5				1		1	2	6	-4
那 覇 署	141	149	-8		1	-1	8	7	1	60	76	-16
豊 見 城 署	54	59	-5				2	5	-3	26	26	
糸 満 署	44	38	6				2	1	1	26	28	-2
与 那 原 署	74	61	13		2	-2	5	8	-3	43	32	11
浦 添 署	120	122	-2				8	8		60	68	-8
宜 野 湾 署	114	111	3	1		1	9	10	-1	68	60	8
沖 縄 署	169	155	14	1	2	-1	9	12	-3	70	68	2
嘉 手 納 署	36	31	5				2		2	14	17	-3
う る ま 署	50	42	8	1		1	1	4	-3	27	18	9
石 川 署	25	27	-2	3	1	2	6	2	4	14	14	
名 護 署	57	33	24	2	1	1	6	1	5	20	19	1
本 部 署	13	20	-7					2	-2	13	10	3
宮 古 島 署	21	22	-1							11	14	-3
八 重 山 署	24	26	-2				3	1	2	11	18	-7
合 計	949	908	41	8	7	1	62	61	1	465	474	-9

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

表 3

若年者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			20		3	22
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		1		1	1
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他		4			9
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			1	1		1
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		1			1
	横 断 ・ 転 回 違 反		1			1
車 間 距 離 不 保 持			4			5
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等		1			1
	原付の二段階右折方法違反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		3	1		3
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等			13		2	15
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		41		5	42
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		5		3	3
	歩 行 者					
	そ の 他		13			16
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		9		3	6
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		2		1	1
横 断 自 転 車 妨 害 等			2			2
徐行場所 違反	交 差 点		1			1
	交 差 点 以 外		2			2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			10		2	10
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反			1			1
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不適當	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転					
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転					
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転					
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						

区 分		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
違反別					
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転				
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転				
	そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転	1			5
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	16	4	7	10
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	45		3	60
	前 方 不 注 意	内 在 的	47	3	71
		外 在 的	101	2	116
	動 静 不 注 視		87	5	99
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	104	14	104
		後 方	26	1	30
	安 全 速 度		2	1	1
	予 測 不 適		4		5
	そ の 他		1	1	
幼 児 等 通 行 妨 害					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1		1	
停 止 措 置 義 務 違 反					
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反					
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反					
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反					
免 許 条 件 違 反					
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
歩 行 者 の 違 反					
違 反 な し					
対 象 外 当 事 者					
合 計		571	9	67	645

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 4 若年者の事故曜日別発生状況

曜 日 別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
区 分								
発 生 件 数	121	131	154	144	140	136	123	949
死 者	1	1	1	1	1	1	2	8
重 傷 者	10	5	12	3	11	13	8	62
軽 傷 者	64	63	74	71	65	66	62	465

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

## 概 況

## 高齢者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令和6年		970	23	17	412	119
令和5年		995	23	20	482	112
増 減 数		-25	0	-3	-70	7
増 減 率		-2.5	0.0	-15.0	-14.5	6.3

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

図 1

## 高齢者の事故年別推移（平成27年～令和6年）

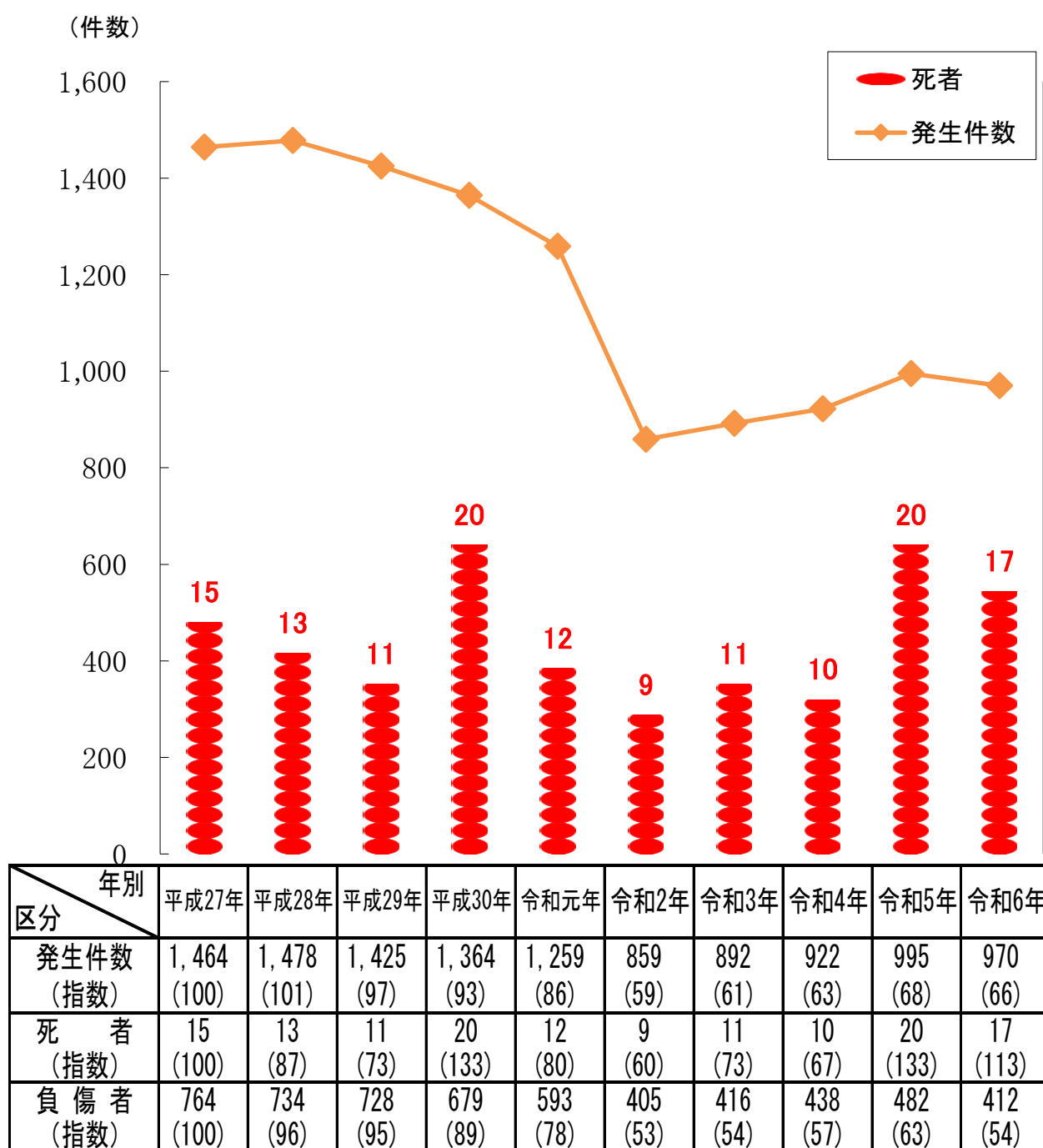


図 2

## 高齢者の事故時間帯別発生状況

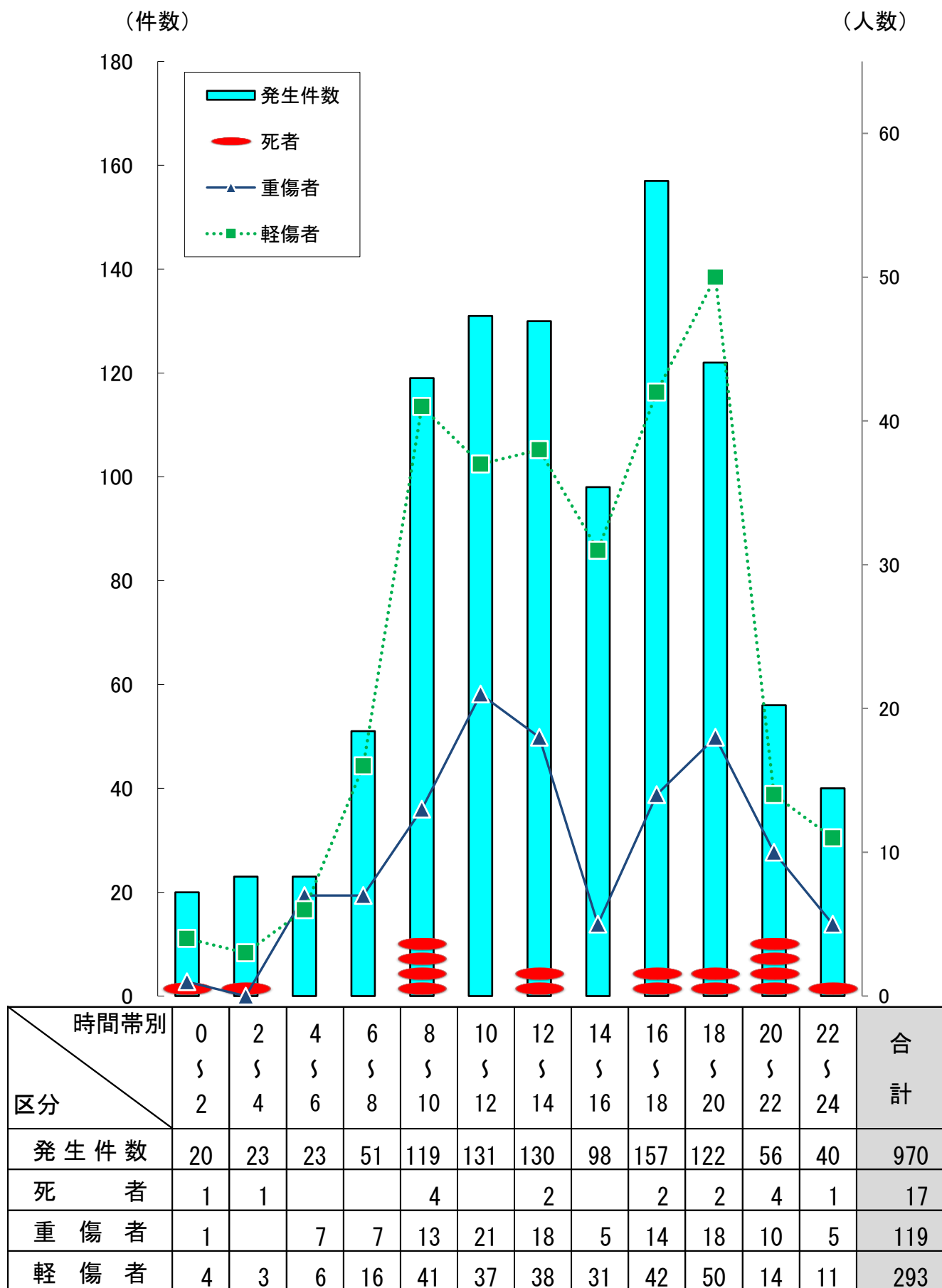




表 1

高齢者の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	126	141	144	126	135	143	155	970
死 者	3	2	5	2		3	2	17
重 傷 者	8	14	27	16	20	16	18	119
軽 傷 者	37	46	39	39	44	42	46	293

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
				人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		328	74	402	49	451	
	交 差 点 付 近		81	21	102	8	110	
	小 計		409	95	504	57	561	
単 路	ト ン ネ ル					1	1	
	橋		3	1	4	1	5	
	カーブ・屈折		23	7	30	11	41	
	そ の 他		217	39	256	37	293	
	小 計		243	47	290	50	340	
一般交通の場所			45	10	55	14	69	
合 計			697	152	849	121	970	
カーブ・屈折	右	上 り	2	3	5	3	8	
		下 り	4	1	5	3	8	
		平 坦	17	2	19	2	21	
		小 計	23	6	29	8	37	
	左	上 り	6	3	9	2	11	
		下 り	5	1	6	1	7	
		平 坦	15	5	20	5	25	
		小 計	26	9	35	8	43	
直 線	上 り		37	13	50	4	54	
	下 り		54	14	68	7	75	
	平 坦		512	100	612	80	692	
	小 計		603	127	730	91	821	
一般交通の場所			45	10	55	14	69	
合 計			697	152	849	121	970	

表 3

高齢者の事故類型別発生状況

区 分	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互										車 両 単 独	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計		
															進 行 中	そ の 他								
発生件数		19	8	86	6		50	2	4	6	7	55	243	34	21	180	214	20	2	156	74	701	26	970
死 者				3			5				1		9				1				1	2	6	17
重 傷 者		5	2	25	2		16		2		1	11	64	4	5	3	12	3		15	6	48	7	119
軽 傷 者		9	3	17	3		18	1	2	2		17	72	16	13	76	62	3		34	13	217	4	293

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

年齢層別	状態別 区 分	車 両 運 転 ・ 同 乗 中										歩 行 者	そ の 他	合 計
		バ ス		自 動 車		特 殊 車		二 輪 車		自 転 車 等				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
65歳 ㄱ	死 者			1						1		1		3
	重 傷 者			4	2			5		5		11		27
69歳	軽 傷 者			50	18			10		6		15		99
70歳 ㄱ	死 者			1				1						2
	重 傷 者			7	2			6		1		12		28
74歳	軽 傷 者	1		53	11			5		5		23		98
75歳 ㄱ	死 者			1				1				4		6
	重 傷 者			2	3			3				14		22
79歳	軽 傷 者		1	19	3			7		7		13		50
80歳 ㄱ	死 者									1		3		4
	重 傷 者		1		5			3		1		12		22
84歳	軽 傷 者		1	4	7			2		3		11		28
85歳 ㄱ	死 者			1								1		2
	重 傷 者			2	2					1		9		14
89歳	軽 傷 者			4	2					1		5		12
90歳以上	死 者													
	重 傷 者											6		6
	軽 傷 者				2							4		6
合 計	死 者			4				2		2		9		17
	重 傷 者		1	15	14			17		8		64		119
	軽 傷 者	1	2	130	43			24		22		71		293

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			6	1	3	2
通行区分	左 側 通 行					
	車 道 通 行		2		2	
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		7		4	3
	斜 め 横 断					
	駐停車車両の直前・直後の横断					
	走行車両の直前・直後の横断		10	2	5	3
	横断禁止場所の横断		1			1
幼 児 の ひ と り 歩 き						
めいてい、はいかい、寝そべり等			2	1	1	
路 上 遊 戯						
路 上 作 業			2			2
飛 出 し			1		1	
そ の 他 の 違 反			1			1
調 査 不 能			1		1	
違 反 な し			112	5	47	59
合 計			145	9	64	71

注 発生件数は、高齢歩行者が関連した事故の件数で、死傷者数は、高齢歩行者が死傷した人数である。

表 6

高齢者が第 1 当事者の事故車種別発生状況

区分 車種別				発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
乗 用 車	大 型 車			4		1	6
	中 型 車						
	準 中 型 車			2			2
	普 通 車			281	5	44	270
	軽 自 動 車			269	6	42	259
	ミ ニ 力 一			1		1	
	小 計			557	11	88	537
貨 物 車	大 型 車			5		1	7
	中 型 車			1			1
	準 中 型 車						
	普 通 車			13		1	13
	軽 自 動 車			70	3	9	73
	小 計			89	3	11	94
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 計						
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc 以 上				
			401cc ～ 750cc				
			251cc ～ 400cc				
		軽 二 輪 126cc ～ 250cc		1		1	
		原 付 二 種 51cc ～ 125cc		3			3
		原 付 自 転 車		7	2	3	2
	小 計			11	2	4	5
	特 定 小 型 原 付 自 転 車	非 特 例			1	1	
特 例							
小 計			1	1			
軽 車 両	自 転 車			6			6
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車			1			1
	そ の 他						
	小 計			7			7
歩 行 者							
対 象 外 当 事 者							
合 計				665	17	103	643

注 死傷者は高齢者が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

## 高齢者が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			14		3	12
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		3		1	4
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他		2		1	2
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			2	2		
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		1			1
	横 断 ・ 転 回 違 反		1			1
車 間 距 離 不 保 持			1			1
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反		2		1	2
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		8		3	6
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		3		1	2
優 先 通 行 妨 害 等			20	1	4	17
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		62		10	64
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		5		1	4
	歩 行 者		15		6	9
	そ の 他		13		4	10
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		26	1	6	19
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		1			1
横 断 自 転 車 妨 害 等			7		1	7
徐行場所 違 反	交 差 点		2		1	2
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			15		3	14
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						

違反別			区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置（タイヤ等）整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		12	2	1	10	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		57	3	5	60	
	前 方 不 注 意	内 在 的	37	1	5	39	
		外 在 的	67	4	7	68	
	動 静 不 注 視		61		6	71	
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	138	1	18	125	
		後 方	65		12	59	
	安 全 速 度		1			1	
	予 測 不 適		11			17	
	そ の 他		7	2	2	6	
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			3			3	
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反			2		1	5	
歩 行 者 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			665	17	103	643	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

## 全国の交通事故

### 1 全国の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 6 年	290,895	2,663	344,395
令 和 5 年	307,930	2,678	365,595
増 減 数	-17,035	-15	-21,200
増 減 率	-5.5	-0.6	-5.8

### 2 九州の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 6 年	37,031	360	45,833
令 和 5 年	40,918	329	50,789
増 減 数	-3,887	31	-4,956
増 減 率	-9.5	9.4	-9.8

### 3 沖縄の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 6 年	2,875	44	3,387
令 和 5 年	2,964	38	3,573
増 減 数	-89	6	-186
増 減 率	-3.0	15.8	-5.2

表 1

## 都道府県別交通事故発生状況

管区 都道府県	区分	令和6年 発生件数	令和5年 発生件数	前年比		令和6年 死 者	令和5年 死 者	前年比		令和6年 負傷者	令和5年 負傷者	前年比		うち重傷者		対前年 増減数	人 口 (単位千人)	人口10万人 当 た り の 死 者 数	車 両 保 有 台 数	自動車1万 台当たりの 死 者 数	運転免許 人 口	区 分	管区 都道府県
				増減数	増減率			増減数	増減率			増減数	増減率	令和6年	令和5年								
北海道	札幌方面	6,440	6,679	-239	-3.6	51	70	-19	-27.1	7,618	7,779	-161	-2.1	743	683	60					2,030,734	札幌方面	北海道
	函館方面	550	561	-11	-2.0	5	12	-7	-58.3	664	670	-6	-0.9	67	62	5					256,890	函館方面	
	旭川方面	763	725	38	5.2	16	17	-1	-5.9	900	861	39	4.5	120	98	22					384,170	旭川方面	
	釧路方面	771	873	-102	-11.7	24	22	2	9.1	849	994	-145	-14.6	106	113	-7					417,539	釧路方面	
	北見方面	219	244	-25	-10.2	8	10	-2	-20.0	266	297	-31	-10.4	49	38	11					177,219	北見方面	
	計	8,743	9,082	-339	-3.7	104	131	-27	-20.6	10,297	10,601	-304	-2.9	1,085	994	91	5,043	2.06	4,139,621	0.25	3,266,552	計	
	青森県	2,278	2,619	-341	-13.0	43	45	-2	-4.4	2,734	3,099	-365	-11.8	238	195	43	1,165	3.69	1,109,973	0.39	801,932	青森県	
岩手県	1,391	1,503	-112	-7.5	28	35	-7	-20.0	1,700	1,796	-96	-5.3	278	340	-62	1,145	2.45	1,149,289	0.24	801,580	岩手県		
宮城県	3,785	4,033	-248	-6.1	47	47	0	0.0	4,565	4,932	-367	-7.4	444	463	-19	2,248	2.09	1,859,213	0.25	1,534,869	宮城県		
秋田県	981	1,155	-174	-15.1	31	32	-1	-3.1	1,141	1,339	-198	-14.8	197	170	27	897	3.46	875,471	0.35	636,978	秋田県		
山形県	2,457	2,780	-323	-11.6	24	34	-10	-29.4	2,927	3,295	-368	-11.2	342	319	23	1,011	2.37	1,023,701	0.23	733,325	山形県		
福島県	3,086	2,913	173	5.9	51	55	-4	-7.3	3,738	3,403	335	9.8	492	455	37	1,743	2.93	1,787,532	0.29	1,254,730	福島県		
計	13,978	15,003	-1025	-6.8	224	248	-24	-9.7	16,805	17,864	-1059	-5.9	1,991	1,942	49	8,209	2.73	7,805,179	0.29	5,763,414	計		
東京都	30,103	31,385	-1282	-4.1	146	136	10	7.4	33,251	34,870	-1619	-4.6	1,925	1,724	201	14,178	1.03	4,970,431	0.29	8,256,060	東京都	関東	
茨城県	6,005	6,489	-484	-7.5	94	93	1	1.1	7,456	7,885	-429	-5.4	649	654	-5	2,806	3.35	2,847,251	0.33	2,036,554	茨城県		
栃木県	3,946	3,808	138	3.6	60	59	1	1.7	4,683	4,550	133	2.9	560	541	19	1,885	3.18	1,896,904	0.32	1,381,786	栃木県		
群馬県	9,059	10,038	-979	-9.8	49	47	2	4.3	11,195	12,377	-1182	-9.5	237	242	-5	1,890	2.59	1,964,677	0.25	1,389,314	群馬県		
埼玉県	15,831	17,002	-1171	-6.9	113	122	-9	-7.4	18,673	20,221	-1548	-7.7	1,841	1,728	113	7,332	1.54	4,637,851	0.24	4,747,354	埼玉県		
千葉県	12,587	13,564	-977	-7.2	131	127	4	3.1	14,963	16,259	-1296	-8.0	1,472	1,576	-104	6,251	2.10	4,095,378	0.32	4,067,320	千葉県		
神奈川県	20,750	21,870	-1120	-5.1	109	115	-6	-5.2	24,123	25,644	-1521	-5.9	1,221	1,312	-91	9,225	1.18	4,704,817	0.23	5,677,093	神奈川県		
新潟県	2,671	2,721	-50	-1.8	55	55	0	0.0	3,045	3,096	-51	-1.6	554	581	-27	2,099	2.62	2,003,635	0.27	1,505,629	新潟県		
山梨県	2,013	2,112	-99	-4.7	28	29	-1	-3.4	2,439	2,595	-156	-6.0	232	259	-27	791	3.54	856,070	0.33	582,906	山梨県		
長野県	4,970	5,006	-36	-0.7	57	42	15	35.7	6,005	5,951	54	0.9	545	511	34	1,987	2.87	2,102,070	0.27	1,463,130	長野県		
静岡県	17,441	18,662	-1221	-6.5	88	70	18	25.7	21,880	23,573	-1693	-7.2	791	881	-90	3,527	2.50	3,183,178	0.28	2,510,215	静岡県		
計	95,273	101,272	-5999	-5.9	784	759	25	3.3	114,462	122,151	-7689	-6.3	8,102	8,285	-183	37,793	2.07	28,291,831	0.28	25,361,301	計		
富山県	1,858	1,878	-20	-1.1	22	31	-9	-29.0	2,130	2,108	22	1.0	262	256	6	997	2.21	951,121	0.23	729,978	富山県		中部
石川県	1,792	2,059	-267	-13.0	30	28	2	7.1	2,037	2,356	-319	-13.5	224	267	-43	1,098	2.73	966,112	0.31	772,614	石川県		
福井県	964	986	-22	-2.2	23	20	3	15.0	1,100	1,133	-33	-2.9	213	200	13	739	3.11	712,908	0.32	531,360	福井県		
岐阜県	2,835	3,077	-242	-7.9	70	50	20	40.0	3,483	3,806	-323	-8.5	353	422	-69	1,916	3.65	1,791,754	0.39	1,383,849	岐阜県		
愛知県	24,506	24,547	-41	-0.2	141	145	-4	-2.8	28,822	28,990	-168	-0.6	760	741	19	7,460	1.89	5,734,014	0.25	5,151,666	愛知県		
三重県	2,724	2,976	-252	-8.5	46	66	-20	-30.3	3,334	3,767	-433	-11.5	470	532	-62	1,711	2.69	1,667,799	0.28	1,236,139	三重県		
計	34,679	35,523	-844	-2.4	332	340	-8	-2.4	40,906	42,160	-1254	-3.0	2,282	2,418	-136	13,921	2.38	11,823,708	0.28	9,805,606	計		
滋賀県	2,803	2,767	36	1.3	28	43	-15	-34.9	3,431	3,375	56	1.7	368	404	-36	1,402	2.00	1,176,770	0.24	972,476	滋賀県	近畿	
京都府	3,745	4,067	-322	-7.9	52	59	-7	-11.9	4,233	4,668	-435	-9.3	806	819	-13	2,520	2.06	1,627,948	0.32	1,542,205	京都府		
大阪府	24,780	25,951	-1171	-4.5	127	148	-21	-14.2	28,690	30,097	-1407	-4.7	2,885	3,057	-172	8,757	1.45	4,505,157	0.28	5,148,298	大阪府		
兵庫県	15,551	16,281	-730	-4.5	109	103	6	5.8	18,353	19,113	-760	-4.0	972	991	-19	5,337	2.04	3,501,971	0.31	3,415,851	兵庫県		
奈良県	2,450	2,600	-150	-5.8	23	26	-3	-11.5	2,947	3,165	-218	-6.9	370	374	-4	1,285	1.79	965,597	0.24	862,225	奈良県		
和歌山県	1,289	1,355	-66	-4.9	34	31	3	9.7	1,465	1,588	-123	-7.7	281	278	3	880	3.86	900,781	0.38	638,997	和歌山県		
計	50,618	53,021	-2403	-4.5	373	410	-37	-9.0	59,119	62,006	-2887	-4.7	5,682	5,923	-241	20,181	1.85	12,678,224	0.29	12,580,052	計	中国	
鳥取県	622	656	-34	-5.2	15	14	1	7.1	702	762	-60	-7.9	124	106	18	531	2.82	507,232	0.30	369,739	鳥取県		
島根県	692	756	-64	-8.5	9	22	-13	-59.1	781	847	-66	-7.8	173	174	-1	642	1.40	597,702	0.15	444,473	島根県		
岡山県	4,869	5,161	-292	-5.7	60	49	11	22.4	5,489	5,816	-327	-5.6	597	658	-61	1,831	3.28	1,726,263	0.35	1,271,631	岡山県		
広島県	4,403	4,766	-363	-7.6	68	78	-10	-12.8	5,236	5,602	-366	-6.5	819	826	-7	2,714	2.51	2,181,347	0.31	1,828,328	広島県		
山口県	2,152	2,269	-117	-5.2	51	35	16	45.7	2,535	2,699	-164	-6.1	454	396	58	1,281	3.98	1,154,277	0.44	882,324	山口県		
計	12,738	13,608	-870	-6.4	203	198	5	2.5	14,743	15,726	-983	-6.3	2,167	2,160	7	6,999	2.90	6,166,821	0.33	4,796,495	計		
徳島県	1,817	1,987	-170	-8.6	33	28	5	17.9	2,145	2,352	-207	-8.8	280	257	23	685	4.82	676,190	0.49	499,884	徳島県	四国	
香川県	2,943	3,041	-98	-3.2	31	33	-2	-6.1	3,579	3,712	-133	-3.6	269	267	2	917	3.38	900,822	0.34	660,616	香川県		
愛媛県	2,074	2,115	-41	-1.9	52	43	9	20.9	2,271	2,315	-44	-1.9	462	516	-54	1,276	4.08	1,196,806	0.43	887,998	愛媛県		
高知県	898	975	-77	-7.9	21	23	-2	-8.7	984	1,049	-65	-6.2	192	212	-20	656	3.20	651,037	0.32	457,940	高知県		
計	7,732	8,118	-386	-4.8	137	127	10	7.9	8,979	9,428	-449	-4.8	1,203	1,252	-49	3,534	3.88	3,424,855	0.40	2,506,438	計	九州	
福岡県	18,473	20,173	-1700	-8.4	91	103	-12	-11.7	23,606	25,699	-2093	-8.1	694	681	13	5,092	1.79	3,797,748	0.24	3,324,796	福岡県		
佐賀県	2,623	3,144	-521	-16.6	24	13	11	84.6	3,423	4,037	-614	-15.2	126	127	-1	788	3.05	764,045	0.31	550,919	佐賀県		
長崎県	2,416	2,639	-223	-8.5	26	36	-10	-27.8	2,983	3,317	-334	-10.1	300	279	21	1,252	2.08	1,084,					



表 2

## 月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率
1 月	23,458	757	-600	-2.5	226	7	1	0.4	27,848	898	-915	-3.2
2 月	22,392	800	-668	-2.9	183	7	13	7.6	26,332	940	-792	-2.9
3 月	24,394	787	-1,194	-4.7	185	6	-40	-17.8	29,259	944	-1,286	-4.2
4 月	23,321	777	-1,276	-5.2	196	7	8	4.3	27,602	920	-1,589	-5.4
5 月	23,673	764	-962	-3.9	200	6	-8	-3.8	27,914	900	-1,606	-5.4
6 月	23,080	769	-1,234	-5.1	198	7	18	10.0	27,217	907	-1,307	-4.6
7 月	24,347	785	-1,394	-5.4	229	7	-5	-2.1	28,846	931	-1,949	-6.3
8 月	23,235	750	-2,108	-8.3	245	8	-2	-0.8	28,531	920	-2,510	-8.1
9 月	23,369	779	-2,063	-8.1	221	7	5	2.3	27,566	919	-2,487	-8.3
10月	25,909	836	-2,003	-7.2	263	8	9	3.5	30,378	980	-2,468	-7.5
11月	26,141	871	-1,693	-6.1	252	8	-2	-0.8	30,750	1,025	-1,820	-5.6
12月	27,576	890	-1,840	-6.3	265	9	-12	-4.3	32,152	1,037	-2,471	-7.1
合 計	290,895	797	-17,035	-5.5	2,663	7	-15	-0.6	344,395	944	-21,200	-5.8

表 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況

(1) 類型別発生件数

区 分	類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両 相 互						車 両 単 独						列	合	
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	出会頭	右左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他			小計
発生件数		288	317	314	919	111	56	60	227	248	101	149	129	7	48	682	456	188	13	55	22	734	36	2,598
	構成率	11	12	12	35	4	2	2	9	10	4	6	5	0	2	26	18	7	1	2	1	28	1	100
前年比	増減数	18	-8	-15	-5	-3	2	-20	-21	36	14	-11	-21	-1	-20	-3	21	16	-16	-1	-6	14	-5	-20
	増減率	6.7	-2.5	-4.6	-0.5	-2.6	3.7	-25.0	-8.5	17.0	16.1	-6.9	-14.0	-12.5	-29.4	-0.4	4.8	9.3	-55.2	-1.8	-21.4	1.9	-12.2	-0.8

※ 横断歩道横断中は、横断歩道付近横断中を含む。

(2) 状態別死者数

区 分	状態別	自 動 車			自 動 二 輪			原付自転車			特定小型原付			軽 車 両			歩 行 者			そ の 他	合 計
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	自転車乗車中	その他	小計	横断歩行中	その他	小計		
	死 者 数	665	211	876	363	9	372	115	0	115	1	0	1	327	6	333	603	362	965	1	2,663
	構成率	25	8	33	14	0	14	4	0	4	0	0	0	12	0	13	23	14	36	0	100
前年比	増減数	9	30	39	-19	0	-19	-2	0	-2	1	0	1	-19	-2	-21	7	-15	-8	-5	-15
	増減率	1.4	16.6	4.7	-5.0	0.0	-4.9	-1.7	-	-1.7	-	-	-	-5.5	-25.0	-5.9	1.2	-4.0	-0.8	-83.3	-0.6

(3) 年齢層別死者数

区 分	年齢層別	1 5 歳以下				1 6 歳～2 4 歳			2 5 歳～6 4 歳						6 5 歳以上				不 明	合 計
		6 歳以下	7 歳	1 3 歳	小計	1 6 歳	2 0 歳	小計	2 5 歳	3 0 歳	4 0 歳	5 0 歳	6 0 歳	小計	6 5 歳	7 0 歳	7 5 歳	小計		
	死 者 数	20	16	4	40	78	109	187	87	141	207	340	148	923	188	271	1,054	1,513	0	2,663
	構成率	1	1	0	2	3	4	7	3	5	8	13	6	35	7	10	40	57	0	100
前年比	増減数	1	1	-2	0	11	-30	-19	11	12	-32	7	-41	-43	2	-3	48	47	0	-15
	増減率	5.3	6.7	-33.3	0.0	16.4	-21.6	-9.2	14.5	9.3	-13.4	2.1	-21.7	-4.5	1.1	-1.1	4.8	3.2	0.0	-0.6

(4) 車種別発生件数

区 分	車種別	事業用									自家用									ミニ カー	特 殊	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	特 定 小 型 原 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計
		業 用				貨 物					業 用				貨 物														
		バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物	普 通 貨 物	軽 貨 物	バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物	普 通 貨 物	軽 貨 物										
発生件数		9	2	46	1	122	46	24	7	19	1	3	675	616	26	17	39	81	241	0	33	239	76	1	160	1	110	3	2,598
構成率		0	0	2	0	5	2	1	0	1	0	0	26	24	1	1	2	3	9	0	1	9	3	0	6	0	4	0	100
前年比	増減数	4	2	10	0	3	-5	1	1	-3	1	2	-21	38	-1	-18	-21	-6	0	-3	4	-18	6		1	-3	6	-1	-20
	増減率	80.0	-	27.8	0.0	2.5	-9.8	4.3	16.7	-13.6	-	200.0	-3.0	6.6	-3.7	-51.4	-35.0	-6.9	0.0	-100.0	13.8	-7.0	8.6	0.0	0.6	-75.0	5.8	-25.0	-0.8

## (5) 違反別発生状況

当事者	区 分			死 亡 事 故			死 者 数				
				構成率	増減数	増減率		構成率	増減数	増減率	
車 両 等	信 号 無 視			102	3.9	-19	-15.7	104	3.9	-20	-16.1
	通 行 区 分			114	4.4	17	17.5	119	4.5	18	17.8
	最 高 速 度			113	4.3	17	17.7	122	4.6	20	19.6
	横 断 禁 止			17	0.7	2	13.3	18	0.7	3	20.0
	車 間 距 離 不 保 持			3	0.1	2	200.0	3	0.1	2	200.0
	通 行 妨 害										
	追 越 違 反			10	0.4	-3	-23.1	10	0.4	-3	-23.1
	踏 切 不 停 止			7	0.3	-3	-30.0	7	0.3	-5	-41.7
	右 折 違 反			6	0.2	-6	-50.0	6	0.2	-6	-50.0
	左 折 違 反			5	0.2	-1	-16.7	5	0.2		
	環状 交差点 違反	左 折 等 方 法									
		通 行 妨 害									
		安 全 進 行								-1	-16.7
	優 先 通 行 妨 害 等			82	3.2	6	7.9	82	3.1	4	5.1
	交 差 点 安 全 進 行			115	4.4	-25	-17.9	116	4.4	-24	-17.1
	歩 行 者 妨 害 等			206	7.9	12	6.2	207	7.8	13	6.7
	横 断 自 転 車 妨 害			3	0.1	-6	-66.7	3	0.1	-6	-66.7
	徐 行 違 反			7	0.3	1	16.7	7	0.3	1	16.7
	一 時 不 停 止			74	2.8	15	25.4	77	2.9	17	28.3
	乗 車 不 適					-2	-100.0			-2	-100.0
	過 積 載			1	0.0	-1	-50.0	1	0.0	-1	-50.0
	積 載 不 適			1	0.0	1		2	0.1	2	
	自 転 車 通 行 方 法										
	整 備 不 良			4	0.2			4	0.2	-1	-20.0
	酒 酔 い 運 転			25	1.0	11	78.6	28	1.1	14	100.0
	薬 物 等 使 用 運 転			2	0.1	1	100.0	2	0.1	1	100.0
	過 労 運 転			35	1.3	14	66.7	41	1.5	19	86.4
	共 同 危 険 行 為										
	安 全 運 転 義 務 違 反		運 転 操 作 不 適	357	13.7	46	14.8	371	13.9	56	17.8
			漫 然 運 転	340	13.1	-77	-18.5	346	13.0	-87	-20.1
			脇 見 運 転	278	10.7	16	6.1	281	10.6	12	4.5
			動 静 不 注 視	35	1.3	-3	-7.9	35	1.3	-4	-10.3
			安 全 不 確 認	263	10.1	-62	-19.1	265	10.0	-66	-19.9
			安 全 速 度	51	2.0	12	30.8	52	2.0	13	33.3
			そ の 他	76	2.9	22	40.7	78	2.9	24	44.4
	自 二 車 乗 車 方 法 違 反										
	そ の 他 の 違 反			31	1.2	-1	-3.1	31	1.2	-1	-3.1
	不 明 等			122	4.7	-11	-8.3	127	4.8	-12	-8.6
	小 計			2,485	95.7	2485		2,550	95.8	2550	
歩 行 者	信 号 無 視			52	2.0	52		52	2.0	52	
	通 行 区 分			3	0.1	-2507	-99.9	3	0.1	-2567	-99.9
	横 断 不 適			16	0.6	-30	-65.2	16	0.6	-30	-65.2
	直前直後 横 断	駐 車 車 両	1	0.0			1	0.0			
		走 行 車 両	1	0.0	-15	-93.8	1	0.0	-15	-93.8	
	め い て い は い か い		10	0.4	8	400.0	10	0.4	8	400.0	
	路 上 遊 戯				-2	-100.0			-2	-100.0	
	飛 び 出 し				-10	-100.0			-10	-100.0	
	そ の 他 の 違 反		27	1.0	27		27	1.0	27		
	不 明 等										
小 計			110	4.2	83	307.4	110	4.1	83	307.4	
当 事 者 不 明			3	0.1	3		3	0.1	3		
合 計			2,598	100.0	2571	9522.2	2,663	100.0	2636	9763.0	

表 4

曜日別・時間帯別死亡事故件数

時間別 曜日別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	1 日 平 均	
														件 数	前年比
月	14	12	30	39	30	27	38	35	50	45	36	19	375	7.2	-0.1
火	20	16	28	26	45	38	32	43	45	37	29	21	380	7.3	0.0
水	14	17	30	24	39	28	34	36	42	36	29	18	347	6.6	-0.7
木	20	26	27	48	32	26	33	31	43	36	34	26	382	7.3	-0.1
金	13	24	30	37	30	41	27	37	40	41	28	26	374	7.2	0.4
土	32	28	34	31	35	37	25	43	38	34	35	21	393	7.5	-0.5
日	24	31	21	23	32	37	43	28	26	42	20	20	347	6.6	0.6
合 計	137	154	200	228	243	234	232	253	284	271	211	151	2,598	7.1	-0.1
構成率	5.3	5.9	7.7	8.8	9.4	9.0	8.9	9.7	10.9	10.4	8.1	5.8	100.0		
増減数	-50	-20	-50	-61	-71	-133	-43	-79	-101	-130	-61	-52	-851		
増減率	-26.7	-11.5	-20.0	-21.1	-22.6	-36.2	-15.6	-23.8	-26.2	-32.4	-22.4	-25.6	-24.7		

表 5

曜日別・地形別死亡事故件数

曜日別 地形別	月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
市 街 地	215	229	202	242	229	241	183	1,541	59.3	-31	-2.0
非 市 街 地	160	151	145	140	145	152	164	1,057	40.7	11	0.7
合 計	375	380	347	382	374	393	347	2,598	100.0	-20	-1.9

表 6

曜日別・道路形状別死亡事故件数

曜日別 形状別		月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
交 差 点	信 号 作 動	57	66	57	74	74	63	48	439	16.9	-34	-7.2
	不 作 動 ・ な し	66	52	63	65	84	71	36	437	16.8	3	0.7
	環 状 交 差 点											-
	交 差 点 付 近	49	49	40	47	34	50	37	306	11.8	-66	-17.7
	小 計	172	167	160	186	192	184	121	1,182	45.5	-97	-7.6
単 路	ト ン ネ ル	10	5	6	6	5	6	4	42	1.6	6	16.7
	橋	4	7	6	8	1	6	6	38	1.5	4	11.8
	カーブ・屈折	52	46	53	42	45	73	78	389	15.0	57	17.2
	一 般 単 路	117	139	110	118	109	108	117	818	31.5	-6	-0.7
	小 計	183	197	175	174	160	193	205	1,287	49.5	61	5.0
踏 切		4	2	3	8	8	3	8	36	1.4	-6	-14.3
そ の 他 の 場 所		16	14	9	14	14	13	13	93	3.6	22	31.0
合 計		375	380	347	382	374	393	347	2,598	100.0	-20	-0.8

表 7

## 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率

県別	沖縄	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州	全国
発生件数 (A)	2,875	18,473	2,623	2,416	2,945	2,125	2,703	2,871	37,031	290,895
死者数 (B)	44	91	24	26	55	28	39	53	360	2,663
負傷者数 (C)	3,387	23,606	3,423	2,983	3,628	2,619	3,007	3,180	45,833	344,395
死亡事故件数 (D)	43	90	24	25	53	27	39	52	353	2,598
人口 (単位千人) (E)	1,466	5,092	788	1,252	1,697	1,085	1,033	1,532	13,945	123,802
運転免許保有者数 (F)	980,070	3,324,796	550,919	821,543	1,174,103	749,394	731,437	1,074,123	9,406,385	81,742,303
自動車保有台数 (G)	1,363,165	3,797,748	764,045	1,084,390	1,596,103	1,028,274	1,047,816	1,532,199	12,213,740	91,514,410
道路実延長 (H)	8,250	38,016	11,073	18,094	26,297	18,649	20,250	27,529	168,158	1,230,388

死亡率 $\left[ \frac{D}{A} \times 100 \right]$	1.50	0.49	0.91	1.03	1.80	1.27	1.44	1.81	0.95	0.89
人口10万人当たりの死者 $\left[ \frac{B}{E} \times 10万 \right]$	3.00	1.79	3.05	2.08	3.24	2.58	3.78	3.46	2.58	2.15
人口10万人当たりの負傷者 $\left[ \frac{C}{E} \times 10万 \right]$	231.0	463.6	434.4	238.3	213.8	241.4	291.1	207.6	328.7	278.2
自動車1万台当たりの死者 $\left[ \frac{B}{G} \times 1万 \right]$	0.32	0.24	0.31	0.24	0.34	0.27	0.37	0.35	0.29	0.29
自動車1万台当たりの負傷者 $\left[ \frac{C}{G} \times 1万 \right]$	24.8	62.2	44.8	27.5	22.7	25.5	28.7	20.8	37.5	37.6
運転免許保有者1万人当たりの死者 $\left[ \frac{B}{F} \times 1万 \right]$	0.45	0.27	0.44	0.32	0.47	0.37	0.53	0.49	0.38	0.33
運転免許保有者1万人当たりの負傷者 $\left[ \frac{C}{F} \times 1万 \right]$	34.6	71.0	62.1	36.3	30.9	34.9	41.1	29.6	48.7	42.1
運転免許保有率 $\left[ \frac{F}{E} \times 100 \right]$	66.9	65.3	69.9	65.6	69.2	69.1	70.8	70.1	67.5	66.0
自動車保有率 $\left[ \frac{G}{E} \times 100 \right]$	93.0	74.6	97.0	86.6	94.1	94.8	101.4	100.0	87.6	73.9
道路実延長1,000km当たりの死者数 $\left[ \frac{B}{H} \times 1,000 \right]$	5.33	2.39	2.17	1.44	2.09	1.50	1.93	1.93	2.14	2.16
道路実延長1km当たり自動車台数 $\left[ \frac{G}{H} \right]$	165.2	99.9	69.0	59.9	60.7	55.1	51.7	55.7	72.6	74.4

注 1 人口は、総務省統計資料による。

2 運転免許保有者数は、警察庁統計資料による。

3 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料による。

表 8

都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数

区 分 都道府県別	自 動 車 保 有 台 数	人 口 (単位千人)	免 許 保有者数
北 海 道	4,139,621	5,043	3,266,552
青 森	1,109,973	1,165	801,932
岩 手	1,149,289	1,145	801,580
宮 城	1,859,213	2,248	1,534,869
秋 田	875,471	897	636,978
山 形	1,023,701	1,011	733,325
福 島	1,787,532	1,743	1,254,730
東 京	4,970,431	14,178	8,256,060
茨 城	2,847,251	2,806	2,036,554
栃 木	1,896,904	1,885	1,381,786
群 馬	1,964,677	1,890	1,389,314
埼 玉	4,637,851	7,332	4,747,354
千 葉	4,095,378	6,251	4,067,320
神 奈 川	4,704,817	9,225	5,677,093
新 潟	2,003,635	2,099	1,505,629
山 梨	856,070	791	582,906
長 野	2,102,070	1,987	1,463,130
静 岡	3,183,178	3,527	2,510,215
富 山	951,121	997	729,978
石 川	966,112	1,098	772,614
福 井	712,908	739	531,360
岐 阜	1,791,754	1,916	1,383,849
愛 知	5,734,014	7,460	5,151,666
三 重	1,667,799	1,711	1,236,139
滋 賀	1,176,770	1,402	972,476
京 都	1,627,948	2,520	1,542,205
大 阪	4,505,157	8,757	5,148,298
兵 庫	3,501,971	5,337	3,415,851
奈 良	965,597	1,285	862,225
和 歌 山	900,781	880	638,997
鳥 取	507,232	531	369,739
島 根	597,702	642	444,473
岡 山	1,726,263	1,831	1,271,631
広 島	2,181,347	2,714	1,828,328
山 口	1,154,277	1,281	882,324
徳 島	676,190	685	499,884
香 川	900,822	917	660,616
愛 媛	1,196,806	1,276	887,998
高 知	651,037	656	457,940
福 岡	3,797,748	5,092	3,324,796
佐 賀	764,045	788	550,919
長 崎	1,084,390	1,252	821,543
熊 本	1,596,103	1,697	1,174,103
大 分	1,028,274	1,085	749,394
宮 崎	1,047,816	1,033	731,437
鹿 児 島	1,532,199	1,532	1,074,123
沖 縄	1,363,165	1,466	980,070
合 計	91,514,410	123,802	81,742,303

注 1 自動車保有台数は、国土交通省統計資料による。(令和6年12月末現在)

(原付・原二種・小型特殊は、令和6年7月1日現在)

2 人口は、令和6年10月1日現在の推計人口

3 運転免許保有者は、警察庁統計資料による。(令和6年12月末現在)

表 9

## 全国の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数	死 者	負傷者	自動車台数	人口 (千人)
昭和	23 年	21,341	3,841	17,609	-	80,002
"	24 年	25,113	3,790	20,242	-	81,773
"	25 年	33,212	4,202	25,450	-	83,200
"	26 年	41,423	4,429	31,274	-	84,573
"	27 年	58,487	4,696	43,321	-	85,852
"	28 年	80,019	5,544	59,280	-	87,033
"	29 年	93,869	6,374	72,390	-	88,293
"	30 年	93,981	6,379	76,501	-	89,276
"	31 年	122,691	6,751	102,072	-	90,259
"	32 年	146,833	7,575	124,530	-	91,088
"	33 年	168,799	8,248	145,432	-	92,010
"	34 年	201,292	10,079	175,951	-	92,973
"	35 年	449,917	12,055	289,156	-	93,419
"	36 年	493,693	12,865	308,697	7,145,645	94,285
"	37 年	479,825	11,445	313,813	8,992,184	95,178
"	38 年	531,966	12,301	359,089	11,103,631	96,156
"	39 年	557,183	13,318	401,117	13,608,828	97,186
"	40 年	567,286	12,484	425,666	15,772,752	98,275
"	41 年	425,944	13,904	517,775	18,006,045	99,054
"	42 年	521,481	13,618	655,377	20,403,731	100,243
"	43 年	635,056	14,256	828,071	23,098,231	101,408
"	44 年	720,880	16,257	967,000	25,895,353	102,648
"	45 年	718,080	16,765	981,096	28,386,962	103,720
"	46 年	700,290	16,278	949,689	30,543,440	105,014
"	47 年	659,283	15,918	889,198	32,884,109	107,332
"	48 年	586,713	14,574	789,948	35,517,677	108,710
"	49 年	490,452	11,432	651,420	37,334,563	110,049
"	50 年	472,938	10,792	622,467	38,593,180	111,940
"	51 年	471,041	9,734	613,957	40,886,143	113,089
"	52 年	460,649	8,945	593,211	43,412,842	114,154
"	53 年	464,037	8,783	594,116	46,375,730	115,174
"	54 年	471,573	8,466	596,282	49,451,325	116,133
"	55 年	476,677	8,760	598,719	52,250,508	117,060
"	56 年	485,578	8,719	607,346	55,228,364	117,884
"	57 年	502,261	9,073	626,192	58,485,758	118,693
"	58 年	526,362	9,520	654,822	61,786,363	119,483
"	59 年	518,642	9,262	644,321	64,539,585	120,235
"	60 年	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,049
"	61 年	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672
"	62 年	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264
"	63 年	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,783
平成	元 年	661,363	11,086	814,822	75,959,594	123,255
"	2 年	643,097	11,227	790,295	78,113,378	123,611
"	3 年	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,043
"	4 年	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,452
"	5 年	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,764
"	6 年	729,461	10,653	881,723	83,485,381	125,034
"	7 年	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,570
"	8 年	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864
"	9 年	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166
"	10 年	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,486
"	11 年	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686
"	12 年	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,926
"	13 年	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291
"	14 年	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435
"	15 年	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,609
"	16 年	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687
"	17 年	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,768
"	18 年	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770
"	19 年	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771
"	20 年	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692
"	21 年	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510
"	22 年	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,057
"	23 年	692,056	4,663	854,610	90,148,271	127,799
"	24 年	665,138	4,411	825,396	90,564,785	127,515
"	25 年	629,021	4,373	781,494	90,894,092	127,298
"	26 年	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083
"	27 年	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,095
"	28 年	499,201	3,904	618,853	91,404,412	126,933
"	29 年	472,165	3,694	580,850	91,468,471	126,706
"	30 年	430,601	3,532	525,846	91,457,940	126,443
令和	元 年	381,237	3,215	461,775	91,383,268	126,167
令和	2 年	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,146
令和	3 年	305,196	2,636	362,131	91,253,654	125,502
令和	4 年	300,839	2,610	356,601	91,356,361	124,947
令和	5 年	307,930	2,678	365,595	91,567,693	124,352
令和	6 年	290,895	2,663	344,395	91,514,410	123,802

注 1 自動車台数は、国土交通省統計資料による。

2 昭和40年までは物損事故を含む。

3 昭和46年以前の発生件数、死者数は沖縄県を除く。

4 人口は、総務省統計資料による。(各年とも10月1日現在の推計人口)

## 交通指導取締り

令和6年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 暴走族等対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、31,567件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族の構成員等、43人を検挙した。【表1、表8参照】

詳細は次のとおりである。

### 1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を詳細に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

### 2 主な交通違反の取締り

- (1) 交通三悪

令和6年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は3,696件、対前年比615件（20.0%）増加し、全交通違反検挙件数に占める割合は11.6%と前年比で1.4ポイント増加した。【表1参照】

なお、飲酒運転の検挙件数は、1,389件、対前年比235件（20.4%）増加し、全交通違反検挙件数に占める割合は、4.4%と前年比で0.6ポイント増加した。【表1参照】

- (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の約6割を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反12,815件を検挙したが、前年比では466件（3.8%）増加した。【表1参照】

また、二輪車の交通違反検挙にあっては5,480件検挙した。【表3参照】

### 3 少年の交通違反

令和6年中における少年の交通違反検挙件数は1,967件で、全交通違反検挙件数に占める割合は6.2%となっている。

少年の交通違反の検挙で、最も多い違反は、定員外乗車及び大型自動二輪車等乗車方法違反の411件で、同違反の全検挙件数に占める少年の割合は77.7%となっている。【表5参照】

### 4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪探証班の連携による現場検挙活動や探証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、令和6年中、「共同危険行為等の禁止違反」3件18人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で256件235人を検挙した。（うち逮捕13人）【表8参照】



表1 道 路 交 通 法 違 反 等 取 締 り 状 況

違 反 別			令 和 6 年		令 和 5 年		増減数	増減率
			検挙 (告知) 件 数	構成率	検挙 (告知) 件 数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	交 通 三 悪	無 免 許	495	1.6	463	1.5	32	6.9
		飲 酒 運 転	1,389	4.4	1,154	3.8	235	20.4
		最 高 速 度 違 反	1,812	5.7	1,464	4.9	348	23.8
		交 通 三 悪 計	3,696	11.6	3,081	10.2	615	20.0
	交 差 点 違 反	信 号 無 視	3,241	10.2	3,129	10.4	112	3.6
		一 時 不 停 止 違 反	8,307	26.1	8,584	28.5	-277	-3.2
		歩 行 者 妨 害 違 反	1,267	4.0	636	2.1	631	99.2
		交 差 点 違 反 計	12,815	40.3	12,349	41.0	466	3.8
	路	通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	3,727	11.7	3,737	12.4	-10	-0.3
		整 備 不 良 車 両 等	794	2.5	530	1.8	264	49.8
		追 越 ・ 通 行 区 分	1,638	5.1	1,702	5.6	-64	-3.8
	交	割 込 み 違 反	48	0.2	42	0.1	6	14.3
		携 帯 電 話 使 用 違 反	2,908	9.1	2,579	8.6	329	12.8
		優 先 通 行 妨 害	10	0.0	13	0.0	-3	-23.1
	法	合 図 不 履 行	202	0.6	188	0.6	14	7.4
		駐 停 車 違 反	1,889	5.9	1,882	6.2	7	0.4
		無 灯 火	71	0.2	52	0.2	19	36.5
	違	免 許 証 不 携 帯	319	1.0	296	1.0	23	7.8
		二 輪 車 乗 車 方 法	362	1.1	330	1.1	32	9.7
		積 載 重 量 等 違 反	543	1.7	505	1.7	38	7.5
	反	右 左 折 方 法 違 反	351	1.1	366	1.2	-15	-4.1
		定 員 外 乗 車	163	0.5	155	0.5	8	5.2
		そ の 他	2,031	6.4	2,206	7.3	-175	-7.9
	合 計		31,567	99.2	30,013	99.5	1,554	5.2
	その他交通関係法令違反		243	0.8	143	0.5	100	69.9
	総 合		31,810	100.0	30,156	100.0	1,654	5.5

	令 和 6 年	令 和 5 年	増減数	増減率
放置駐車確認標章貼付	9,592	10,605	-1,013	-9.6

注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

表2		違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況																
所 属 別			合 計	交機隊	那 覇	豊見城	糸 満	与那原	浦 添	宜野湾	沖 縄	嘉手納	うるま	石 川	名 護	本 部	宮古島	八重山
違 反 別																		
合 計			31,567	5,767	6,868	2,037	1,127	899	2,561	2,869	2,353	1,009	1,086	1,349	1,240	613	860	929
道 路 交 通 法 違 反	車 両 通 法	無 免 許 運 転	495	37	103	24	31	18	24	36	70	17	28	16	39	4	30	18
		酒 酔 い 運 転	12		2					1	1	3		2		1		1
		酒 気 帯 び 運 転	1,377	17	327	89	54	26	116	79	275	45	52	79	61	18	78	61
		最 高 速 度 違 反	1,812	1,196			17	9	6	210	8	11	22	285	26	16	2	4
		信 号 無 視	3,241	67	477	346	126	96	155	718	248	104	254	88	212	61	187	102
		通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	3,727	1,280	1,748	166	44	17	59	227	44	94	6	22	8	2	7	3
		整 備 不 良 車 両 等	794	273	93	14	18	62	55	26	73	16	38	19	27	46	15	19
		追 越 ・ 通 行 区 分	1,638	596	303	256	34	43	84	52	63	9	51	18	47	23	28	31
		割 込	48	29	1	17		1										
		歩 行 者 妨 害	1,267	73	622	18	19	4	21	131	14	10	18	22	40	66	95	114
	携 帯 電 話 使 用 等	2,908	494	362	280	75	227	151	149	162	56	399	221	81	77	99	75	
	一 時 不 停 止	8,307	110	1,787	504	553	214	1,654	1,073	409	484	50	407	511	170	89	292	
	優 先 通 行	10	2		2						1	1	2		2			
	合 図 不 履 行	202	159	6	2	5	1	3	1	8	1	4	1	5	4		2	
	駐 停 車	1,889		470	193	55	26	52	22	528	72	34	102	39		168	128	
	無 灯 火	71		14			9	13	3	7	2	6	4	9		3	1	
	免 許 証 不 携 帯	319	72	76	21	19	14	10	10	6	16	15	13	20	6	4	17	
	二 輪 乗 車 方 法	362	187	38	26	5	24	4	24	18	7	7	3	6	8	2	3	
	積 載	543	198	20	12	24	26	15	26	51	16	23	11	20	63	25	13	
	右 左 折 方 法	351	148	74	16	15	7	20	3	18	1	13	1	14	14	4	3	
定 員 外 乗 車	163	15	51	4	3	22	5	13	11	1	8	6	3	7	10	4		
そ の 他	2,031	814	294	47	30	53	113	65	337	46	55	29	71	26	13	38		
反	運 転 管 理 者 等	無 免 許 運 転 容 認																
		酒 酔 い 運 転 容 認																
道 路 白 タ ク 其 他																		
道 路 運 送 車 両 法			90		10	4	5	4	4	7	17	5	7		4	6	10	7
自 動 車 損 害 賠 償 保 障 法			87		14	4	5	4	4	6	15	4	6		2	7	9	7
道 路 保 管 場 所 法																		
放 置 駐 車 確 認 標 章 貼 付			9,592		4,951	759	240	163	135	177	2,099	146	75	190	176		202	279

注1 運転管理者、道路運送法、道路運送車両法等の法令違反は含まず。

注2 駐停車違反は、放置確認標章貼付件数は含まれない。

表3

違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況（非反則・反則）

違反別 車 両 別			合 計	車 両 等													そ の 他	軍 人 軍 属 等	歩 行 者		
				営 業 用			自 家 用			軽 自 動 車		二 輪 車									
				バ ス	タ ク シ   物	貨 物	バ ス	乗 用 物	貨 物	営 業 用	自 家 用	大 型 二 輪	普 通 二 輪	軽 二 輪	二 種 原	原 付				二 輪 車 計	
合 計				31,567	4	567	87	3	9,633	1,165	96	13,576	94	198	801	2,025	2,362	5,480	15	941	
道 路 交 通 法 違 反	車 両	無 免 許 運 転	495					69	20		161	2	8	18	165	50	243	1	1		
		酒 酔 い 運 転	12					4			8										
		酒 気 帯 び	1,377		2	1		385	54		726	3	1	12	45	84	145		64		
		最 高 速 度	1,812		31	2		901	69	1	421	8	2	10	9		29		358		
		信 号 無 視	3,241	1	152	12	1	1023	78	6	1594	4	14	42	136	153	349		25		
		通行禁止・通行帯	3,727		46	6		1455	151	17	1640	5	5	44	106	217	377	3	32		
		整備不良車両等	794			2		153	35		175	7	14	25	72	272	390	2	37		
		追越・通行区分	1,638	1	71			296	18	3	328	43	31	168	322	350	914	1	6		
		割 込	48										1	8	25	14	48				
		歩 行 者 妨 害	1,267		63	2		462	26	2	585		2	11	37	75	125		2		
		携帯電話使用等	2,908	1	14	24	1	980	274	25	1464		1	2	21	39	63	1	61		
		一 時 不 停 止	8,307		107	19		2527	319	27	4489	3	7	98	222	415	745	2	72		
		優 先 通 行	10					1	1		8										
		合 図 不 履 行	202		1	1		25	3		23	4	6	41	69	25	145	1	3		
		駐 停 車	1,889	1	20	2	1	725	40	2	809		2	7	27	48	84	1	204		
		無 灯 火	71		1			24		1	39				1	5	6				
		免許証不携帯	319		2	2		67	16	2	148	2	2	8	28	42	82				
		二輪乗車方法	362										19	67	276		362				
		積 載	543		1	12		146	33	4	333			3	8	1	12		2		
		右 左 折 方 法	351		5			28	3		62	1	2	23	67	159	252		1		
		定 員 外 乗 車	163		1			2			132					25	25		3		
		そ の 他	2,031		50	2		360	25	6	431	12	81	214	389	388	1,084	3	70		
保 管 場 所 法																					

注 保管場所法は集計外とした。

表 4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況（反則・非反則）

所 属 別	月別 区分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	計													
合 計	計	31,567	2,146	2,489	2,487	2,876	3,082	2,634	2,890	2,458	2,333	2,808	2,506	2,858
	非反則等	2,210	171	162	132	203	165	226	185	179	174	190	139	284
	反 則	29,357	1,975	2,327	2,355	2,673	2,917	2,408	2,705	2,279	2,159	2,618	2,367	2,574
交 機 隊	計	5,767	332	492	605	707	764	302	473	346	354	458	398	536
	非反則等	116	8	6	10	16	7	16	7	4	11	8	7	16
	反 則	5,651	324	486	595	691	757	286	466	342	343	450	391	520
那 覇	計	6,868	766	758	696	534	495	536	538	476	420	608	421	620
	非反則等	457	39	52	31	46	28	20	42	39	34	47	32	47
	反 則	6,411	727	706	665	488	467	516	496	437	386	561	389	573
豊 見 城	計	2,037	110	112	113	216	155	134	160	143	177	211	295	211
	非反則等	118	6	5	7	12	9	7	14	8	8	16	9	17
	反 則	1,919	104	107	106	204	146	127	146	135	169	195	286	194
糸 満	計	1,127	31	56	29	27	94	88	208	151	101	177	90	75
	非反則等	91	4	8	1	4	7	5	11	6	5	14	11	15
	反 則	1,036	27	48	28	23	87	83	197	145	96	163	79	60
与 那 原	計	899	45	45	70	70	141	53	106	96	86	90	44	53
	非反則等	48	5	1	5	5	5	4	2	5	6	1	7	2
	反 則	851	40	44	65	65	136	49	104	91	80	89	37	51
浦 添	計	2,561	187	247	147	280	281	184	263	215	202	220	162	173
	非反則等	144	24	10	9	15	8	7	9	14	6	6	14	22
	反 則	2,417	163	237	138	265	273	177	254	201	196	214	148	151
宜 野 湾	計	2,869	206	253	297	319	328	256	234	234	199	208	164	171
	非反則等	212	14	16	21	31	19	17	17	19	19	12	12	15
	反 則	2,657	192	237	276	288	309	239	217	215	180	196	152	156
冲 縄	計	2,353	138	139	132	225	167	212	156	147	163	175	340	359
	非反則等	374	30	27	28	32	36	46	26	31	30	28	12	48
	反 則	1,979	108	112	104	193	131	166	130	116	133	147	328	311
嘉 手 納	計	1,009	63	55	34	63	138	74	127	94	121	71	95	74
	非反則等	66	5	7	2	5	5	6	5	4	7	3	2	15
	反 則	943	58	48	32	58	133	68	122	90	114	68	93	59
う る ま	計	1,086	57	67	62	69	132	141	124	92	124	99	62	57
	非反則等	91	5	3	1	1	9	17	10	5	16	9	7	8
	反 則	995	52	64	61	68	123	124	114	87	108	90	55	49
石 川	計	1,349	35	45	45	93	93	159	132	173	141	161	127	145
	非反則等	125	4	6	4	9	3	35	7	16	10	9	4	18
	反 則	1,224	31	39	41	84	90	124	125	157	131	152	123	127
名 護	計	1,240	79	95	89	104	106	88	129	96	69	145	115	125
	非反則等	116	9	6	3	15	14	3	11	5	12	11	8	19
	反 則	1,124	70	89	86	89	92	85	118	91	57	134	107	106
本 部	計	613	23	36	95	58	70	43	54	40	60	46	33	55
	非反則等	32	2	1	4	7	1	2	2	3	2	4	0	4
	反 則	581	21	35	91	51	69	41	52	37	58	42	33	51
宮 古 島	計	860	17	17	18	23	38	272	89	79	39	84	58	126
	非反則等	137	5	5	5	2	7	37	15	9	2	16	7	27
	反 則	723	12	12	13	21	31	235	74	70	37	68	51	99
八 重 山	計	929	57	72	55	88	80	92	97	76	77	55	102	78
	非反則等	83	11	9	1	3	7	4	7	11	6	6	7	11
	反 則	846	46	63	54	85	73	88	90	65	71	49	95	67

表5 道 路 交 通 法 違 反 別 、 反 則 、 非 反 則 等 、 少 年 別 取 締 り 状 況

区 分 違 反 別			合 計	非 反 則 + 反 則				非 反 則				反 則						
				成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計	成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計	成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計
合 計			31,567	29,600	93.8	1,967	6.2	31,567	1,882	85.2	328	14.8	2,210	27,718	94.4	1,639	5.6	29,357
交 通 法 令 違 反 等	車	無 免 許	495	281	56.8	214	43.2	495	281	56.8	214	43.2	495	0	-	0	-	0
		酒 酔 い	12	12	100.0	0	0.0	12	12	100.0	0	0.0	12	0	-	0	-	0
		酒 気 帯 び	1,377	1,317	95.6	60	4.4	1,377	1,317	95.6	60	4.4	1,377	0	-	0	-	0
		速 度 違 反	1,812	1,713	94.5	99	5.5	1,812	160	93.0	12	7.0	172	1,553	94.7	87	5.3	1,640
		信 号 無 視	3,241	3,032	93.6	209	6.4	3,241	34	85.0	6	15.0	40	2,998	93.7	203	6.3	3,201
		通 行 禁 止	2,435	2,343	96.2	92	3.8	2,435	10	100.0	0	0.0	10	2,333	96.2	92	3.8	2,425
		追 い 越 し 通 行 区 分	1,638	1,542	94.1	96	5.9	1,638	6	75.0	2	25.0	8	1,536	94.2	94	5.8	1,630
		一 時 不 停 止	8,307	8,229	99.1	78	0.9	8,307	16	100.0	0	0.0	16	8,213	99.1	78	0.9	8,291
		無 灯 火 定 員 外 乗 車	71	47	66.2	24	33.8	71	1	100.0	0	0.0	1	46	65.7	24	34.3	70
		整 備 不 良	529	118	22.3	411	77.7	529	1	100.0	0	0.0	1	117	22.2	411	77.8	528
		駐 停 車	794	697	87.8	97	12.2	794	5	100.0	0	0.0	5	692	87.7	97	12.3	789
		そ の 他	1,889	1,815	96.1	74	3.9	1,889	0	-	0	0.0	0	1,815	96.1	74	3.9	1,889
		そ の 他	8,967	8,454	94.3	513	5.7	8,967	39	53.4	34	46.6	73	8,415	94.6	479	5.4	8,894

※ 定員外乗車違反には、二輪車乗車方法違反を含む。

表 6 駐車違反取締り年次別推移状況 (平成22年～令和6年)

区分 年次	A	B	C	B/A	A/C	D 登 録 自 動 車		
	駐停車違反 取締り件数	レッカー 移動件数	総取締 り数 件	駐停車違反 取締り率 に占める 割合	総取締 り数に 占める 割合	台数	自動 車 千 台 当 り の 違 反 件 数	放 置 駐 車 標 章 数 貼 付 件 数
平成22年	1,403	412	53,786	29.4	2.6	999,558	1.4	14,653
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377	1.5	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795	1.6	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604	1.7	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579	2.0	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704	2.5	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414	2.3	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887	2.6	11,438
平成30年	2,446	5	82,152	0.2	3.0	1,159,110	2.1	9,635
令和元年	3,307	0	80,213	0.0	4.1	1,178,424	2.8	11,575
令和2年	2,380	1	53,695	0.0	4.4	1,184,974	2.0	11,017
令和3年	2,226	0	43,949	0.0	5.1	1,191,356	1.9	9,558
令和4年	1,672	0	28,864	0.0	5.8	1,328,988	1.3	8,628
令和5年	1,882	0	30,013	0.0	6.3	1,351,784	1.4	10,605
令和6年	1,882	0	31,567	0.0	6.0	1,363,165	1.4	9,434

表7

## 居住地別飲酒運転検挙者数

令和6年12月末

市町村別		種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
				0. 25未満	0. 25以上	
市部	那 覇 市		2	52	137	191
	豊 見 城 市			16	41	57
	糸 満 市			11	44	55
	南 城 市			6	22	28
	浦 添 市		1	16	65	82
	宜 野 湾 市		1	21	64	86
	沖 縄 市		1	29	113	143
	う る ま 市		2	27	79	108
	名 護 市			8	30	38
	宮 古 島 市			8	47	55
	石 垣 市		1	13	33	47
	計		8	207	675	890
町部	与 那 原 町			4	17	21
	南 風 原 町			6	11	17
	八 重 瀬 町			6	20	26
	西 原 町			14	26	40
	北 谷 町		1	6	12	19
	嘉 手 納 町			1	12	13
	金 武 町			3	11	14
	本 部 町			6	5	11
	竹 富 町				3	3
	与 那 国 町				1	1
	久 米 島 町			2	3	5
	計		1	48	121	170
村部	渡 嘉 敷 村					
	座 間 味 村					
	渡 名 喜 村					
	粟 国 村					
	北 大 東 村					
	南 大 東 村				1	1
	北 中 城 村			1	19	20
	中 城 村				10	10
	読 谷 村			17	30	47
	恩 納 村			2	12	14
	宜 野 座 村				5	5
	国 頭 村			1	6	7
	大 宜 味 村				7	7
	東 村				1	1
	今 帰 仁 村			1	6	7
	伊 是 名 村					
	伊 平 屋 村					
	伊 江 村				1	1
	多 良 間 村					
	計			22	98	120
そ の 他			3	33	173	209
合 計			12	310	1,067	1,389

表 8

## 暴走族等の検挙状況等（令和6年中）

## 1 暴走族の検挙状況

(1) グループ及び人員（構成員及び非構成員）

区 分	令和6年中	令和5年中	対 比
検挙グループ数	2 グループ	1 グループ	1 グループ - 13人
構成員検挙人員	15 人	4 人	
非構成員検挙人員	28 人	52 人	
合 計	1 グループ 43 人	0 グループ 56 人	

(2) 年齢別検挙状況（非構成員含む）

区 分	15歳以下	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20歳以上	合 計
令和6年	5	19	6	6	2	5	43
構 成 比	11.6%	44.2%	14.0%	14.0%	4.7%	11.6%	100%
令和5年	22	12	7	7	1	7	56
構 成 比	39.3%	21.4%	12.5%	12.5%	1.8%	12.5%	100%

(3) 職業別検挙状況（非構成員含む）

区 分	中 学 生	高 校 生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
令和6年	4	8	0	16	7	8	43
構 成 比	9.3%	18.6%	0.0%	37.2%	16.3%	18.6%	100%
令和5年	6	10	0	22	11	7	56
構 成 比	10.7%	17.9%	0.0%	39.3%	19.3%	12.6%	100%

## 2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	令和6年			令和5年			対 比		
	件数	人員	内逮捕	5	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕
道路交通法違反	249	229	9	346	334	16	-97	-105	-2
うち共同危険行為	3	18	0	1	4	1	2	14	-1
道路運送車両法違反	0	0	0	3	4	0	-3	-4	±0
刑法犯（公妨・窃盗等）	7	6	4	9	6	5	-2	±0	-1
合 計	256	235	13	358	344	21	-102	-109	-8

## 3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	令和6年	令和5年	対 比	増 減 率
押収台数	18 件	15 件	3 件	27.7%

## 4 暴走族関連110番受理状況

区 分	令和6年	令和5年	対 比	増 減 率
110番受理件数	3,090 件	2,820 件	270 件	9.6%



表9

ひき逃げ事件発生検挙状況

区分 種別	発生件数		検挙件数		検挙率		
	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年 (%)	令和5年 (%)	増減
死 亡							-
重 傷	9	11	6	7	66.7	63.6	3.0
軽 傷	35	37	27	20	77.1	54.1	23.1
合 計	44	48	33	27	75.0	56.3	18.8

表10

ひき逃げ事件月別発生検挙状況

種別 月別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	検挙率 (%)
1 月					2	3	2	3	150.0
2 月			2		3	2	5	2	40.0
3 月				1	3	6	3	7	233.3
4 月			1			3	1	3	300.0
5 月			1	1		1	1	2	200.0
6 月					1	2	1	2	200.0
7 月			1	1	4	2	5	3	60.0
8 月			2	1	1	2	3	3	100.0
9 月						2		2	
10 月					2	1	2	1	50.0
11 月			1	2	8	2	9	4	44.4
12 月			1		11	1	12	1	8.3
合 計			9	6	35	27	44	33	75.0

表11

ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区分 署別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
死 亡	発 生																
	検 挙																
重 傷	発 生		3		1	1	1	1	2								9
	検 挙		1		1	1	1	1	1								6
軽 傷	発 生		8	5	1	4	1	3	6		2		1		3	1	35
	検 挙		4	3	2	4		3	5		2		1		1	2	27
合 計	発 生		11	5	2	5	2	4	8		2		1		3	1	44
	検 挙		5	3	3	5	1	4	6		2		1		1	2	33
	検 挙 率 (%)		45.5	60.0	150.0	100.0	50.0	100.0	75.0		100.0		100.0		33.3	200.0	75.0

表12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

車種別 種別	乗用車			貨物車			二輪	原付・小特	自転車	不明	合計
	大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
検 挙		14	12		1	1	3	2			33

表13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

区 分 車種別	発 生 件 数				検 挙 件 数	検挙率
		うち死亡	うち重傷	うち軽傷		
自 動 車 道						
国 道 5 8 号	3		1	2	4	133.3
国 道 3 2 9 号	7			7	4	57.1
国 道 3 3 0 号	1			1	1	100.0
国 道 3 3 1 号	1			1	1	100.0
国 道 3 9 0 号	1			1	1	100.0
国 道 4 4 9 号						
国 道 5 0 7 号					1	
国 道 小 計	13		1	12	12	92.3
県 道	11		2	9	7	63.6
市 町 村 道	17		6	11	13	76.5
そ の 他	3			3	1	33.3
合 計	57		10	47	33	57.9

表 1 4

ひき逃げ事件時間帯別発生状況

時間帯 区分	零時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合 計
	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	零時	計
発生件数	2	6	2	1			2	1	8	4	6	1	

表15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

職業 \ 区分	人員	職業 \ 区分	人員
大 工		漁 業	
会 社 員	2	土木労務	
公 務 員		塗装工	
中 学 生	1	修理工	
高 校 生	2	鉄筋工	
大 学 生		建設業	5
専 門 学 校 生		軍雇用員	
職 業 運 転 手	3	米軍人・軍属・家族	3
サ ー ビ ス 業	7	無職	8
団 体 職 員	1	その他	1
自 営 業		合 計	33
農 業			

表16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

年齢 \ 区分	14 歳 ～ 20 歳	21 歳 ～ 25 歳	26 歳 ～ 30 歳	31 歳 ～ 35 歳	36 歳 ～ 40 歳	41 歳 ～ 45 歳	46 歳 ～ 50 歳	51 歳 以 上	合 計
人員	5	2	4	3	2	1	4	12	33

表17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

日数 \ 事故内容	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
死 亡						
重 傷	3				3	6
軽 傷		1	1	4	21	27
小 計	3	1	1	4	24	33

## 交通反則通告制度の運用状況

交通反則通告制度は、自動車運転者による道路交通法違反事件のうち、比較的軽微な違反（反則行為という。）について刑事罰に先行して行政上の措置により簡易、迅速かつ合理的に事件を処理するものである。

### 1 交通反則事件告知状況

区 分 センター別	告 知 件 数		
	総 件 数	成 人	少 年
那覇交通反則通告センター	25,878	24,751	1,127
名護交通反則通告センター	2,482	2,365	117
宮古島交通反則通告センター	641	612	29
八重山交通反則通告センター	792	778	14
計	29,793	28,506	1,287

### 2 交通反則通告状況

区 分 センター別	通告総数	公示通告件数		交付・送付通告件数	
		件数	率	件数	率
那覇交通反則通告センター	25,820	23,797	92.0	2,023	7.8
名護交通反則通告センター	2,471	2,237	90.1	234	9.4
宮古島交通反則通告センター	630	567	88.5	63	9.8
八重山交通反則通告センター	788	720	90.9	68	8.6
計	29,709	27,321	91.7	2,388	8.0

「公示通告件数」、「交付・送付通告件数」の率は、公示通告件数、交付・送付通告件数のそれぞれの件数と上記1 交通反則事件告知状況の「総件数」に対する率である。

### 3 反則金納付状況

区 分 センター別	告知件数	納 付 状 況		
		納付総数	仮納付数	本納付数
那覇交通反則通告センター	25,878	25,551	23,831	1,720
名護交通反則通告センター	2,482	2,459	2,243	216
宮古島交通反則通告センター	641	612	567	45
八重山交通反則通告センター	792	777	728	49
計	29,793	29,399	27,369	2,030

本納付数とは、交付・送付通告を受け納付された数である。

# 運 転 免 許

## 1 運転免許の概況

### (1) 運転免許保有者の状況

令和6年末現在の運転免許保有者数は980,070人で、前年と比較すると4,225人（0.43%）増加している。

全国の増加率(-0.15%)、九州の増加率(-0.17%)をそれぞれ0.58及び0.6ポイント上回っている。(図1、表1参照)

### (2) 年齢層別・男女別運転免許保有者数

年齢層別・男女別運転免許保有者数は、45歳～49歳が最も多く、次いで50歳～54歳、40歳～44歳の順となっている。(図2参照)

男女別でみると、男性が507,449人（構成率51.8%）、女性が472,621人（構成率48.2%）で、近年女性の運転免許保有者数が増加傾向にある。(表1、表2、図3参照)

## 2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が20,785件（対前年比547件減）、併記免許証が8,469件（対前年比100件減）、更新免許証が210,671件（対前年比6,082件増）、国外免許証が4,686件（対前年比890件増）となっている。(表3～5参照)

### (2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、9,975件（対前年比同数）となっている。免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均56.0件、九州平均61.6件に対し、本県は101.8件で全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.7倍と高い数字を示している。(表6参照)

## 3 運転免許試験の実施状況

### (1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数46,805人、合格者数30,777人、合格率65.8%で、近年学科試験の受験者数が減少傾向にある。(表7、図4参照)

### (2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数2,654人、合格者数575人、合格率21.7%となっている。(表8、図5参照)

### (3) 試験免除（学科・技能）による免許証交付件数

令和6年中に運転免許証の有効期間を失効したり、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは次表のとおり5,781件で、前年に比べると1,025件（15.1%）と減少している。

種別	年別	令和6年	令和5年	増 減	増減率 (%)
やむを得ず失効		729	1,761	-1,032	-58.6
うっかり失効		3,605	3,904	-299	-7.7
外国免許から切り替え		1,447	1,141	306	26.8
計		5,781	6,806	-1,025	-15.1

### (4) 出張試験

令和6年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験別 試験地	試験別 区 分	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
		受験者 (人)	合格者 (人)	受験者 (人)	合格者 (人)	
宮 古 島 市		960	577			129回
石 垣 市		433	300			41回
久 米 島 町		247	121	350	253	24回
名 護 市		495	251			24回
東 村				20	20	2回
宜 野 座 村		0	0	54	50	2回
計		2,135	1,249	424	323	222回

#### 4 安全運転相談状況

令和5年中の安全運転相談受理状況は、次のとおりである。

年別 \ 区分	合 計	免許保有者	免許未保有者
令和5年	2,486	2,293	193
令和4年	2,216	1,953	263
増 減	270	340	-70

※ 令和5年から集計方法を見直し、令和4年は令和5年の集計方法に合わせて計上。

#### 5 行政処分状況

##### (1) 取消処分及び停止処分

行政処分のうち、取消処分及び停止処分（長期・中期・短期）の執行件数は、1,921件で前年と比較して292件（17.9%）増加した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が1,052件、その他の交通事故が473件、一般違反及び特定違反の法令違反が396件で飲酒運転による事故及び違反が処分件数全体の54.8%を占めている。（表9・表10参照）

なお、各処分における飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

年別 区分	令和6年			令和5年			増 減	
	件 数	飲酒運転	飲酒割合	件 数	飲酒運転	飲酒割合	件 数	飲酒運転
取 消	928件	838件	90.3%	841件	765件	91.0%	+87件	+73件
長 期 停 止	263件	214件	81.4%	274件	229件	83.6%	-11件	-15件
中 期 停 止	141件	0件	0%	109件	0件	0%	+32件	±0件
短 期 停 止	589件	0件	0%	405件	0件	0%	+184件	±0件
合 計	1,921件	1,052件	54.8%	1,629件	994件	61.0%	+292件	+58件

##### (2) その他の行政処分（拒否・保留等）

その他の行政処分の執行状況は、次表のとおりである。

年別 \ 区分	拒否	事後取消	保留	事後停止	仮停止	仮免許取消
令和6年	3件	6件	0件	0件	0件	6件
令和5年	1件	4件	1件	0件	1件	1件
増 減	+2件	+2件	-1件	±0件	-1件	+5件

#### 6 教習所関係

令和6年中の指定自動車教習所卒業者数は22,326人で、前年に比較して253人（1.1%）減少した。

卒業検定の受検者は24,451人で、合格者21,068人、合格率86.2%となっており、前年に比較して受検者は248人の減少、合格者は173人の減少、合格率は前年と比較して0.2%の増加であった。（表11参照）

年別 \ 区分	教習所卒業者数	受 検 者 数	合 格 者 数	合格率 (%)
令和6年	22,326	24,451	21,068	86.2
令和5年	22,579	24,699	21,241	86.0
増 減	-253	-248	-173	0.2
増減率 (%)	-1.1	-1.0	-0.8	—

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。

7 運転者教育・検査の状況

運転者に対する教育として、更新時講習（優良運転者講習、一般運転者講習、違反運転者講習、初回更新者講習及び特定任意講習）、停止処分者講習、違反者講習、高齢者講習、認知機能検査、運転技能検査、初心運転者講習、取消処分者講習、取得時講習（応急救護処置講習を含む。）、原付講習等を実施している。

(1) 更新時講習

更新時講習は、運転免許センター（支所4か所を含む。）及び県内14離島（伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南大東島、北大東島、与那国島、栗国島、多良間島、渡嘉敷島、座間味島、渡名喜島、波照間島及び西表島）で実施した。

更新時講習は、受講者数が176,719人で前年と比較して304人（0.2%）減少した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が121,986人で前年と比較して7,763人（6.4%）増加、一般運転者講習が26,781人で前年と比較して4,174人（13.5%）減少、違反運転者講習が11,443人で前年と比較して3,420人（23.0%）減少、初回更新者講習が16,001人で前年と比較して607人（3.7%）減少、特定任意講習は508人で前年と比較して134人（35.8%）増加した。

年別	区分	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
令和6年		121,986人	26,781人	11,443人	16,001人	508人	176,719人
令和5年		114,223人	30,955人	14,863人	16,608人	374人	177,023人
増減		+7,763人	-4,174人	-3,420人	-607人	+134人	-304人
増減率		+6.4%	-13.5%	-23.0%	-3.7%	+35.8%	-0.2%

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

停止処分者講習の受講者は864人で前年と比較して109人（14.4%）増加した。

年別	区分	令和6年	令和5年	増減	増減率
短期停止		545人	420人	+125人	+29.8%
中期停止		116人	92人	+24人	+26.1%
長期停止		203人	243人	-40人	-16.5%
合計		864人	755人	+109人	+14.4%

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

違反者講習の受講者数は、294人で前年と比較して14人（4.5%）減少した。

違反者講習は、講義等に加え、受講者の希望により、社会参加活動又は実車等による指導のいずれかを選択することができ、その受講状況は、次表のとおりである。

年別	区分	運転免許センター			中部支所			北部支所			宮古支所			八重山支所			全体				
		社会参加 人数	実車等 割合	小計	社会参加 人数	実車等 割合	小計	社会参加 人数	実車等 割合	小計	社会参加 人数	実車等 割合	小計	社会参加 人数	実車等 割合	小計	社会参加		実車等		合計
																	人数	割合	人数	割合	
令和6年		207	48	255	0	0	0	16	7	23	2	7	9	2	5	7	227	77.2	67	22.8	294
令和5年		195	54	249	17	1	18	16	6	22	2	3	5	3	11	14	233	75.6	75	24.4	308

(4) 高齢者講習

令和6年中の70歳以上の高齢運転者を対象に実施した高齢者講習の受講者数は36,865人で、前年に比較して4,265人増加した。

高齢者講習受講者数

	合計	運転免許センター等（公安委員会）	自動車教習所
令和6年	36,865	5,668	31,197
令和5年	32,600	3,374	29,226
増 減	4,265	2,294	1,971

公安委員会が実施した高齢者講習

実施場所 年別	運転免許センター	離 島（出張講習）											合 計
		伊平屋島	伊是名島	伊江島	北大東島	南大東島	与那国島	多良間島	栗国島	渡嘉敷島	座間味島	小計	
令和6年	5,251	36	42	156	16	50	34	37	20	12	14	417	5,668
令和5年	3,080	29	40	97	9	24	31	24	18	10	12	294	3,374

(5) 認知機能検査

75歳以上の高齢運転者を対象に実施する認知機能検査は、県内全ての運転免許センター（公安委員会）及び自動車教習所（22か所）で実施しており、令和6年中の受検者数は23,825人で、前年に比較して1,355人増加し、その内586人、約2.5%が認知症のおそれ有と判断された。

区 分	受験者数
令和6年	23,825人
令和5年	22,470人
増 減	1,355人

(6) 運転技能検査

75歳以上の高齢運転者が運転免許を更新する際に、過去3年間に一定の違反歴（普通自動車対応免許保有者に限る）がある場合に実施する運転技能検査の令和6年中の受験対象者は693人で、合格率は約90.6%であった。

	受験者数	合格者数	合格率
令和6年	693人	628人	約90.6%
令和5年	723人	651人	約90.0%

(7) 初心運転者講習

運転免許（普通・普自二・大自二・原付）を取得して1年以内の者で累積点数が3点以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。

初心運転者講習の受講者数は、243人で前年と比較して22人(9.1%)減少した。

区分	年別			
	令和6年	令和5年	増減	増減率
受 講 者 数	243人	265人	－22人	－9.1%

(8) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止を受けた者が再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。



取消処分者講習の受講者数は、686人で前年と比較して38人（5.2％）減少した。

区分 \ 年別	令和6年	令和5年	増減	増減率
受講者数	686人	724人	－38人	－5.2％

(9) 取得時講習

大型、中型、準中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型二種、中型二種及び普通二種の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。

取得時講習の受講者数は、254人で前年と比較して65人（20.4％）減少した。

取得時講習受講者数

種別 \ 年別	令和6年	令和5年	増減	増減率
大型	0人	1人	－1人	－100.0％
中型	1人	2人	－1人	－50.0％
準中型	7人	14人	－7人	－50.0％
普通	111人	130人	－19人	－14.6％
大型自動二輪	1人	2人	－1人	－50.0％
普通自動二輪	2人	2人	±0人	±0％
大型旅客	4人	5人	－1人	－20.0％
中型旅客	0人	0人	±0人	±0％
普通旅客	8人	10人	－2人	－20.0％
応急救護処置	120人	153人	－33人	－21.6％
合計	254人	319人	－65人	－20.4％

(10) 原付講習

原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

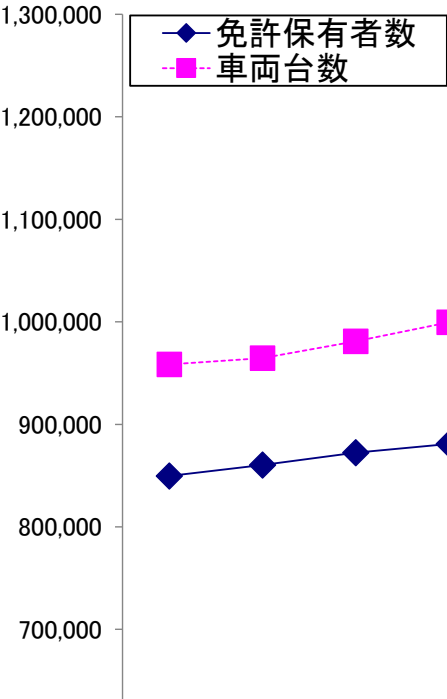
原付講習の受講者数は、1,943人で前年と比較して260人（15.4％）増加した。

原付講習受講者数

区分 \ 年別	令和6年	令和5年	増減	増減率
受講者数	1,943人	1,683人	260人	15.4％

運転免許保有者数(免許人口)の推移

図1



	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
免許保有者数	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070
車両台数	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,206,363	1,228,777	1,240,513
車両1台当たり免許人口	0.89	0.89	0.89	0.88	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84	0.83	0.82	0.82	0.81	0.81	0.81	0.80	0.79	0.79
県人口に対する免許保有者割合	0.61	0.62	0.62	0.63	0.63	0.63	0.64	0.64	0.64	0.64	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66	0.66	0.67	0.66

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

表 1 運転免許保有者数（沖縄・全国・九州との比較）

沖縄

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 6 年		980,070	507,449	472,621
	令和 5 年		975,845	506,188	469,657
増加数			4,225	1,261	2,964
増加率			0.43%	0.25%	0.63%
構成比			100.0%	51.8%	48.2%

九州

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 6 年		9,406,385	4,875,211	4,531,174
	令和 5 年		9,422,384	4,890,624	4,531,760
増加数			-15,999	-15,413	-586
増加率			-0.17%	-0.32%	-0.01%
構成比			100.0%	51.8%	48.2%

全国

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 6 年		81,742,303	44,102,357	37,639,946
	令和 5 年		81,862,728	44,242,057	37,620,671
増加数			-120,425	-139,700	19,275
増加率			-0.15%	-0.32%	0.05%
構成比			100.0%	54.0%	46.0%

注 構成比は令和 6 年を対象

図 2

# 年齢層別・男女別運転免許保有者数

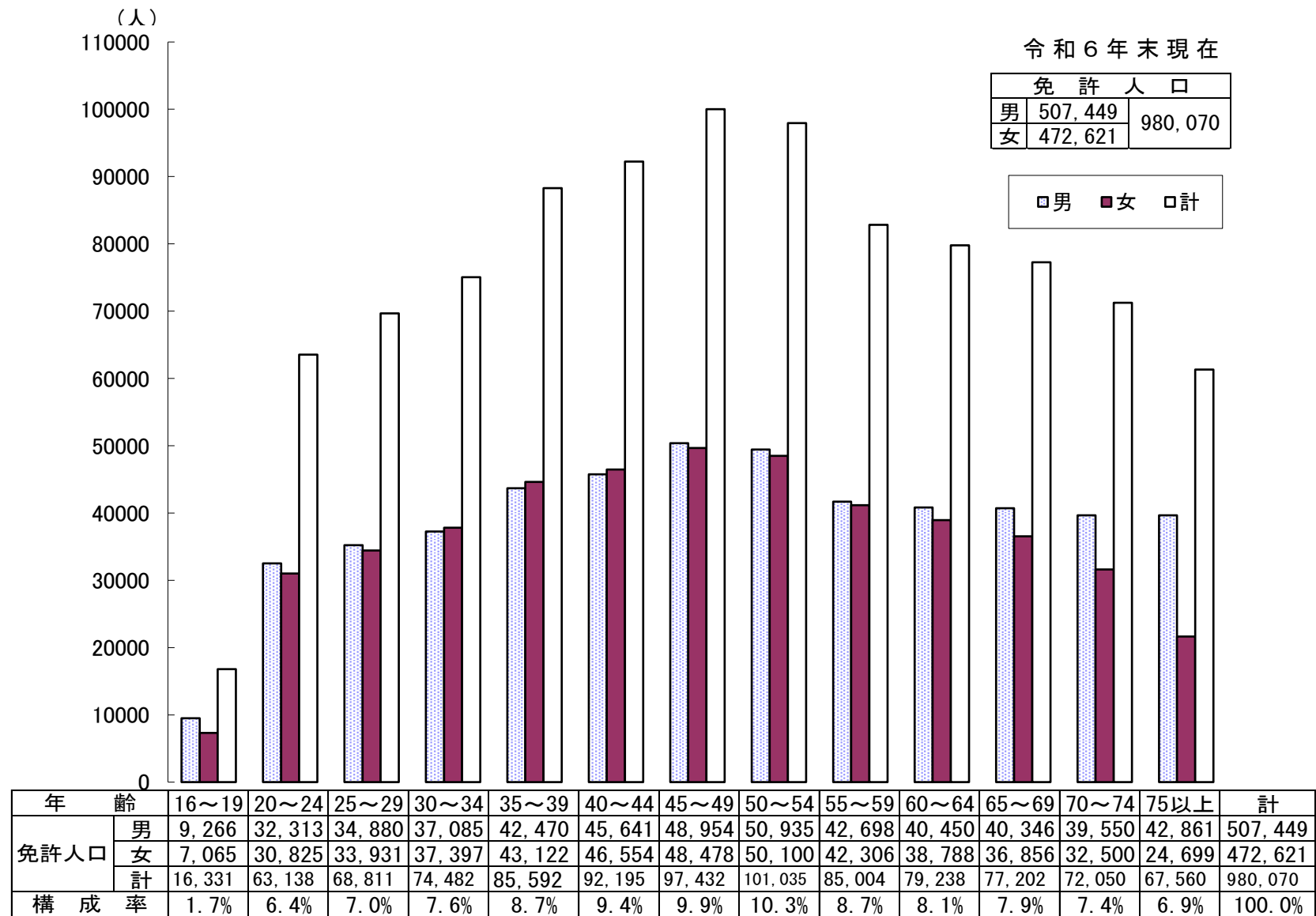
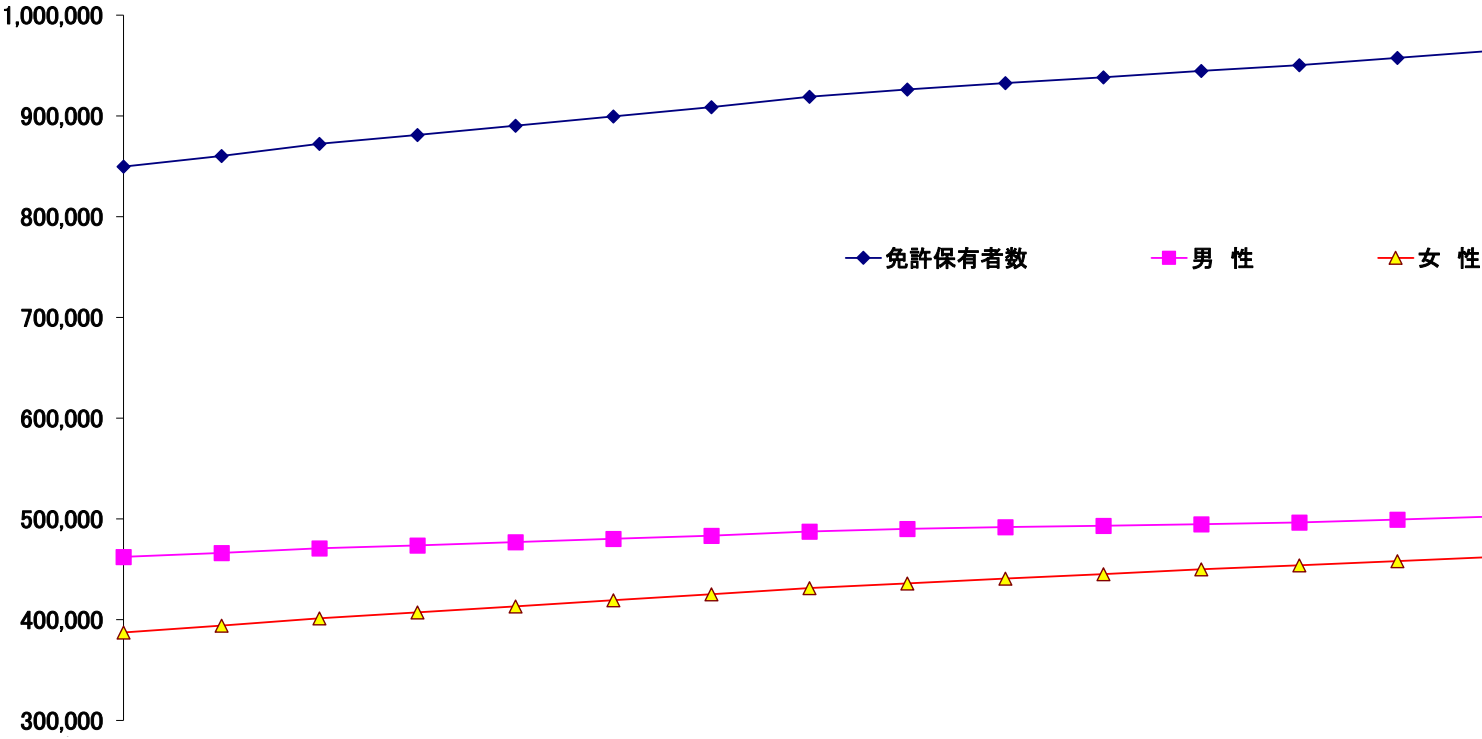


図 3

年次別運転免許保有者数の推移



	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
免許保有者数	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070
男 性	462,358	466,177	470,945	473,789	477,072	480,200	483,430	487,580	490,162	491,973	493,259	494,702	496,502	499,444	502,505	504,379	506,188	507,449
女 性	387,308	394,190	401,415	407,218	413,273	419,232	425,307	431,368	436,084	440,732	445,156	449,999	453,888	458,241	462,284	466,033	469,657	472,621
県 人 口	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,467,606	1,464,301	1,460,770

注 人口は住民基本台帳による。(各年1月1日現在)

運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

表 2

年別・男女別 免許種別		令和 6 年			令和 5 年			増 減 数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第一種免許	大 型	60,702	2,249	62,951	62,045	2,260	64,305	-1,343	-11	-1,354
	中 型	356,516	331,934	688,450	361,531	335,871	697,402	-5,015	-3,937	-8,952
	準 中 型	80,128	78,162	158,290	79,946	78,042	157,988	182	120	302
	普 通	64,108	58,418	122,526	57,240	51,833	109,073	6,868	6,585	13,453
	大 特	35,909	1,464	37,373	36,172	1,465	37,637	-263	-1	-264
	け ん 引	18,615	467	19,082	18,462	449	18,911	153	18	171
	大 自 二	69,421	3,096	72,517	71,294	3,153	74,447	-1,873	-57	-1,930
	普 自 二	150,574	25,500	176,074	148,590	24,935	173,525	1,984	565	2,549
	小 特	170	66	236	166	45	211	4	21	25
	原 付	90,050	47,881	137,931	89,759	47,694	137,453	291	187	478
	計	926,193	549,237	1,475,430	925,205	545,747	1,470,952	988	3,490	4,478
第二種免許	大 型	19,024	497	19,521	19,328	483	19,811	-304	14	-290
	中 型	17,347	1,084	18,431	18,818	1,139	19,957	-1,471	-55	-1,526
	普 通	2,512	527	3,039	1,894	398	2,292	618	129	747
	大 特	156	3	159	162	3	165	-6	0	-6
	け ん 引	184	3	187	186	3	189	-2	0	-2
	計	39,223	2,114	41,337	40,388	2,026	42,414	-1,165	88	-1,077
合 計		965,416	551,351	1,516,767	965,593	547,773	1,513,366	-177	3,578	3,401

注 2 種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許の欄に計上してい

表 3

運転免許証交付状況

区 分	新 規			併 記			更 新			国外免許			計		
年 別	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減
件 数	20,785	21,332	-547	8,469	8,569	-100	210,671	204,589	6,082	4,686	3,796	890	244,611	238,286	6,325

表 4

新規免許男女別交付状況

男性			女性			合 計		
6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	増減
11,452	11,606	-154	9,333	9,726	-393	20,785	21,332	-547
(1950)	(2275)	-(325)	(1487)	(1950)	-(463)	(3437)	(4225)	-(788)

注 ( ) は、失効新規免許で内数である

表 5

新規免許男女別・種類別交付状況

大 型							中 型							準 中 型							普 通							大 型 特 殊						
男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計		
6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減
48	62	2	12	50	74	-24	666	935	689	1,197	1,355	2,132	-777	612	862	406	562	1,018	1,424	-406	7,075	7,475	7,301	7,678	14,376	15,153	-777	9	9	0	1	9	10	-1
(47)	(62)	(3)	(12)	(50)	(74)	(-24)	(664)	(935)	(991)	(1,197)	(1,655)	(2,132)	(-477)	(498)	(704)	(490)	(556)	(988)	(1,260)	(-272)	(567)	(415)	(415)	(262)	(982)	(677)	(305)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(1)	(-1)

大 型 自 動 二 輪								普 通 自 動 二 輪								原 付								小 型 特 殊								第 一 種 免 許 の 計							
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計			
6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減					
7	5	1	0	8	5	3	1,230	1,209	240	248	1,470	1,457	13	1,766	1,641	690	495	2,456	2,136	320	4	0	4	1	8	1	7	11,417	12,198	9,333	10,194	20,750	22,392	-1,642					
(2)	(2)	(0)	(0)	(2)	(2)	(0)	(41)	(28)	(4)	(9)	(45)	(37)	(8)	(96)	(126)	(42)	(43)	(138)	(169)	(-31)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1,915)	(2,272)	(1,945)	(2,080)	(3,860)	(4,352)	(-492)					

大 型 二 種							普 通 二 種							大 特 二 種							け ん 引 二 種						
男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計		
6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減
13	18	0	1	13	19	-6	5	9	0	0	5	9	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(13)	(18)	(0)	(1)	(13)	(19)	(-6)	(5)	(9)	(0)	(0)	(5)	(9)	(-4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	

中 型 二 種							第 二 種 免 許 の 計						
男		女		計			男		女		計		
6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減	6 年	5 年	6 年	5 年	6 年	5 年	増減
17	28	0	4	17	32	-15	35	55	0	5	35	60	-25
(17)	(28)	(0)	(4)	(17)	(32)	(-15)	(35)	(55)	(0)	(5)	(35)	(60)	(-25)

注 ( ) は、失効新規免許で内数である。

# 亡失・滅失等を理由とする再交付状況

表 6

区 分 県 名	免 許 人 口	再 交 付 件 数	再 交 付 件 数 (免許人口1万人当たり)
沖 縄	980,070	9,975	101.8
福 岡	3,324,796	20,602	62.0
佐 賀	550,919	3,100	56.3
長 崎	821,543	4,161	50.6
熊 本	1,174,103	6,559	55.9
大 分	749,394	3,757	50.1
宮 崎	731,437	4,048	55.3
鹿 児 島	1,074,123	5,700	53.1
九 州	9,406,385	57,902	61.6
全 国	81,742,303	457,497	56.0

注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.7倍である



表 7

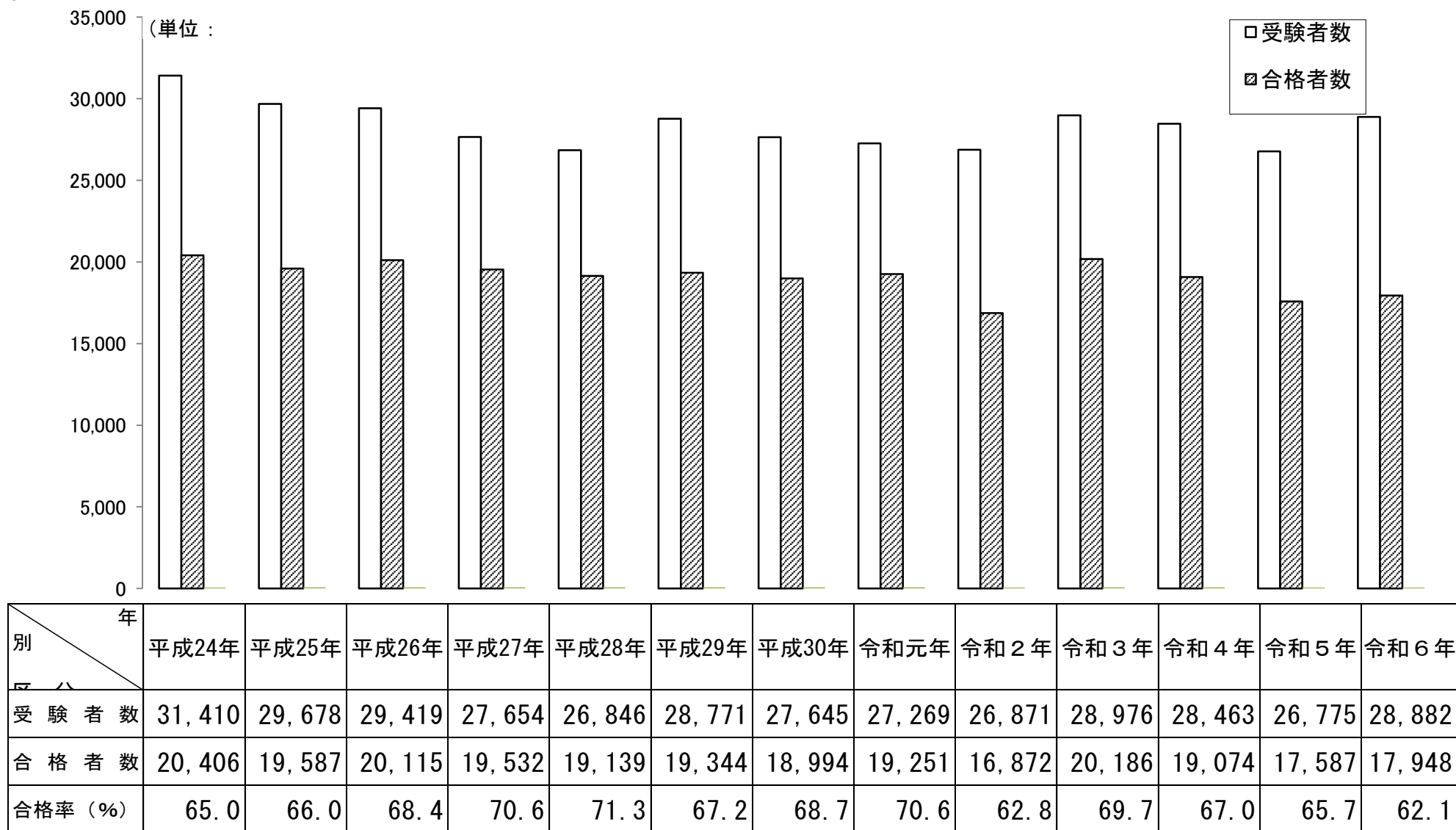
## 運転免許学科試験実施状況

区分 免許種別	令和 6 年						令和 5 年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第 二 種 免 許	1, 295	(182)	955	(140)	73. 7%	(76. 9%)	1, 228	(250)	760	(111)	61. 9%	(44. 4%)
第 一 種 免 許	27, 526	(11, 576)	16, 969	(7, 427)	61. 6%	(64. 2%)	25, 545	(10, 723)	16, 826	(7, 349)	65. 9%	(68. 5%)
仮 免 許	17, 923	(8, 989)	12, 829	(6, 462)	71. 6%	(71. 9%)	17, 995	(8, 776)	13, 102	(6, 536)	72. 8%	(74. 5%)
再 試 験	61	(24)	24	(10)	39. 3%	(41. 7%)	2	(2)	1	(1)	50. 0%	(50. 0%)
合 計	46, 805	(20, 771)	30, 777	(14, 039)	65. 8%	(67. 6%)	44, 770	(19, 751)	30, 689	(13, 997)	68. 5%	(70. 9%)

注 ( ) は、内数で女性である。

図 4

年次別学科試験の推移（仮免許を除く）



注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

# 運転免許技能試験実施状況

表 8

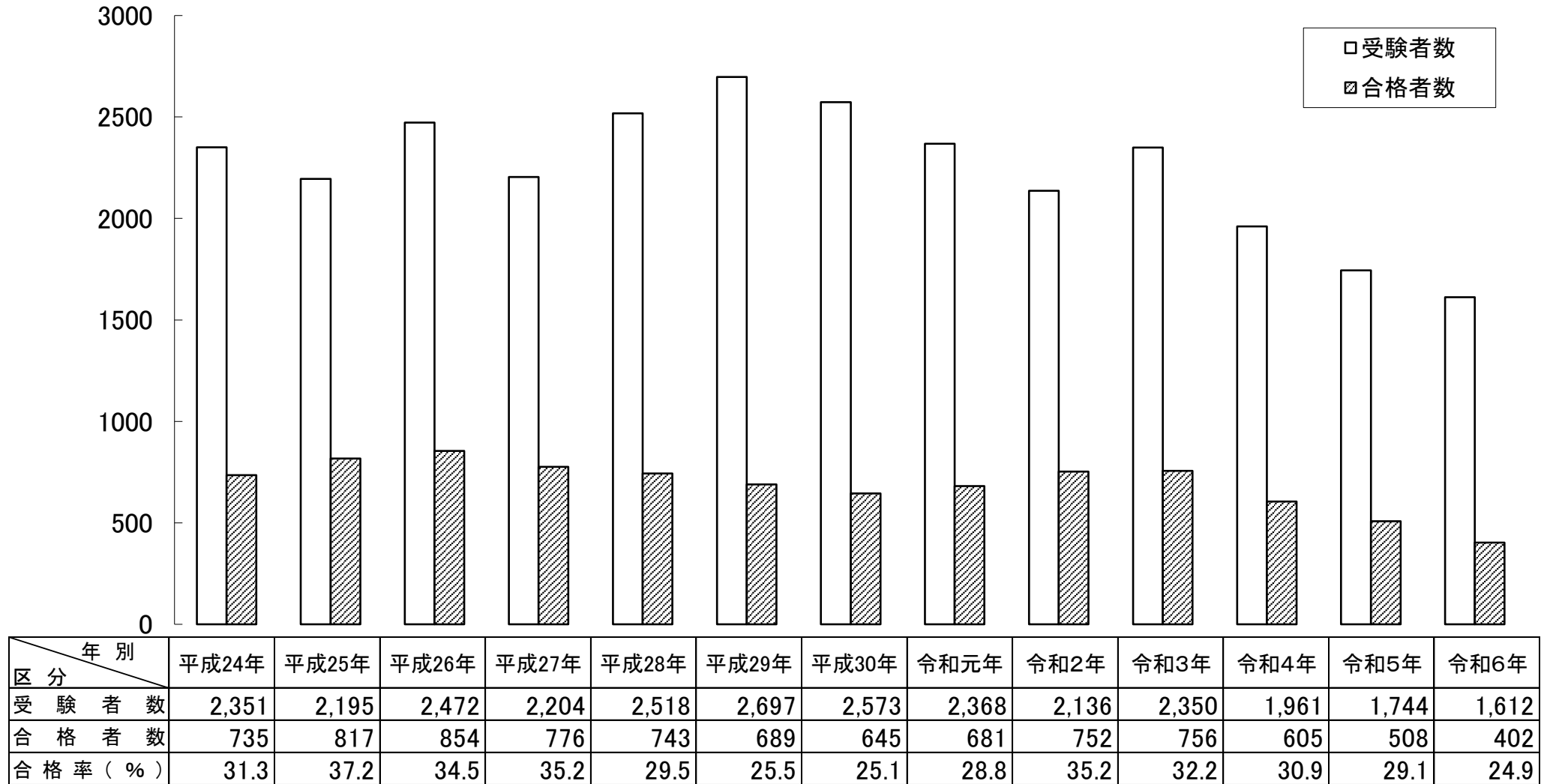
区分 免許種別	令和 6 年						令和 5 年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第 一 種 免 許	1,266	(307)	353	(85)	27.9	(27.7)	1,493	(257)	472	(80)	31.6	(31.1)
仮 免 許	1,312	(270)	201	(57)	15.3	(21.1)	1,455	(298)	252	(56)	17.3	(18.8)
再 試 験	0	(0)	0	(0)	0.0	(0.0)	1	(1)	1	(1)	100.0	(100.0)
審 査 限 定 解 除	76	(22)	21	(7)	27.6	(31.8)	92	(30)	15	(3)	16.3	(10.0)
合 計	2,654	(599)	575	(149)	21.7	(24.9)	3,041	(586)	740	(140)	24.3	(23.9)

注 ( ) は、内数で女性である。

# 年次別技能試験の推移（仮免許を除く）

図 5

（単位：人）



注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表9

## 行政処分（執行）状況

処 分 別			合 計	取			消								中 ・ 短 期		
							長 期										
原 因 別				小 計	3 年 以上	2 年	1 年	小 計	180日	150日	120日	90日	小 計	60日	30日		
令和 5 年			1,629	841 (51.6%)	59	743	39	274 (16.8%)	13	2	1	258	514 (31.6%)	109	405		
令和 6 年			1,921	928 (48.3%)	66	816	46	263 (13.7%)	18	1	4	240	730 (38.0%)	141	589		
対 前 年 比			292	87 (10.3%)	7	73	7	-11 -(4.0%)	5	-1	3	-18	216 (42.0%)	32	184		
交 通 事 故	飲 酒 絡 み	令和5年	45	45 (100.0%)	5	34	6										
		令和6年	55	53 (96.4%)	5	44	4	2 (3.6%)				2					
		死 亡	1	1 (100.0%)	1												
		重 傷	1	1 (100.0%)		1											
		軽 傷	47	45 (95.7%)	4	37	4	2 (4.3%)				2					
		物 損	6	6 (100.0%)		6											
		そ の 他	令和5年	356	20 (5.6%)		3	17	16 (4.5%)	2	2	1	11	320 (89.9%)	83	237	
	令和6年		473	24 (5.1%)	3	1	20	19 (4.0%)	14		1	4	430 (90.9%)	111	319		
	死 亡		27	14 (51.9%)			14	13 (48.1%)	13								
	重 傷		124	9 (7.3%)	3		6	3 (2.4%)	1		1	1	112 (90.3%)	108	4		
	軽 傷		316	1 (0.3%)		1		2 (0.6%)				2	313 (99.1%)	2	311		
	物 損		6					1 (16.7%)				1	5 (83.3%)	1	4		
	一 般 違 反		飲 酒 絡 み	令和5年	940	711 (75.6%)	28	671	12	229 (24.4%)	1			228			
		令和6年		992	779 (78.5%)	34	729	16	212 (21.4%)				212	1 (0.1%)	1		
速 度																	
無 免 許		2		2 (100.0%)		2											
酒 酔 い																	
酒 気 帯 び		980		769 (78.5%)	33	723	13	210 (21.4%)				210	1 (0.1%)	1			
そ の 他		酒 ・ そ の 他	10	8 (80.0%)	1	4	3	2 (20.0%)				2					
		令和5年	264	41 (15.5%)	2	35	4	29 (11.0%)	10			19	194 (73.5%)	26	168		
		令和6年	382	53 (13.9%)	6	41	6	30 (7.9%)	4	1	3	22	299 (78.3%)	29	270		
		速 度	134	2 (1.5%)		1	1	14 (10.4%)				14	118 (88.1%)	4	114		
		通 行 区 分	3										3 (100.0%)		3		
		無 免 許	34	30 (88.2%)	5	25		4 (11.8%)	4								
		安 全 運 転															
		追 い 越 し	1	1 (100.0%)	1												
特 定 違 反	そ の 他	信 号	32	6 (18.8%)		5	1	1 (3.1%)				1	25 (78.1%)	4	21		
		共 同 危 険 行 為	2	2 (100.0%)		2											
		そ の 他	176	12 (6.8%)		8	4	11 (6.3%)		1	3	7	153 (86.9%)	21	132		
		令和5年	24	24 (100.0%)	24												
		令和6年	19	19 (100.0%)	18	1											
		酒 酔 い	5	5 (100.0%)	5												
特 定 違 反	ひ き 逃 げ	12	12 (100.0%)	11	1												
		そ の 他	2	2 (100.0%)	2												

# 行政処分執行状況（年別推移）

表10

## 行政処分執行

<div> <div>処分別</div> <div>年 別</div> </div>	取 消	停 止			計
		長 期	中 期	短 期	
平成21年	800	951	371	2,065	4,187
平成22年	1,520	523	321	1,562	3,926
平成23年	1,416	485	267	1,546	3,714
平成24年	1,246	356	307	1,477	3,386
平成25年	1,160	383	337	1,484	3,364
平成26年	1,015	318	299	1,374	3,006
平成27年	1,295	404	234	1,297	3,230
平成28年	1,423	361	282	1,140	3,206
平成29年	1,630	420	276	1,092	3,418
平成30年	1,649	451	291	1,099	3,490
令和元年	1,712	521	227	925	3,385
令和2年	1,155	471	167	832	2,625
令和3年	799	260	153	591	1,803
令和4年	734	232	107	443	1,516
令和5年	841	274	109	405	1,629
令和6年	928	263	141	589	1,921

## その他の行政処分（拒否保留等）

<div> <div>処分別</div> <div>年別</div> </div>	拒 否	事 取 後 消	保 留	事 停 後 止	仮停止	仮免許 取 消
平成21年	1	4	9	1	8	6
平成22年	0	12	1	1	2	4
平成23年	0	15	7	2	5	18
平成24年	1	9	2	1	15	13
平成25年	0	14	1	2	8	7
平成26年	0	5	2	0	4	4
平成27年	0	10	0	3	11	1
平成28年	0	8	5	2	4	4
平成29年	1	13	0	0	10	6
平成30年	3	6	1	1	2	11
令和元年	3	12	1	0	5	9
令和2年	6	13	1	1	2	12
令和3年	4	6	1	0	2	4
令和4年	1	2	0	0	0	1
令和5年	1	4	1	0	1	1
令和6年	3	6	0	0	0	6

# 指 定 自 動 車 教 習 所 検 定 実 施 状 況（令和6年）

表11

卒業検定実施状況（一 種）																																
大 型			中 型			準中型			普通車（MT）			普通車（AT）			大 特			牽 引			大 自 二			普自二			普自二（小型二輪）			小 計		
受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）	受 検	合 格	率 （％）
618	578	93.5	851	812	95.4	405	389	96.0	4,046	3,571	88.3	11,651	9,995	85.8	372	371	99.7	263	246	93.5	905	770	85.1	3,123	2,423	77.6	1,173	980	83.5	23,407	20,135	86.0

卒 業 検 定 実 施 状 況 （ 二 種 ）															合 計		
大 型			中 型			普通（M T）			普通車（A T）			小 計					
受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）
270	231	85.6	0	0	0	268	249	92.9	506	453	89.5	1,044	933	89.4	24,451	21,068	86.2

修了検定実施状況																		
大 型			中 型			準中型			普通車（M T）			普通車（A T）			合 計			
受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	受 検	合 格	率 （ ％ ）	
875	781	89.3	941	839	89.2	504	396	78.6	4,638	3,640	78.5	12,945	10,370	80.1	19,903	16,026	80.5	

表1

## 一般道路の交通規制実施状況

令和7年3月末現在

規制種別		実施状況		前年度末累計		本年(令和6年)度実施		本年(令和6年)度廃止		令和6年度累計		伸び率(%)	
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩用 行道者路	歩行者天国		0	0					0	0		
		通学・通園路		121	24,774					121	24,774	0.0	0.0
		その他		108	16,883					108	16,883	0.0	0.0
	計			229	41,657	0	0	0	0	229	41,657	0.0	0.0
	上記通行以外禁止	大型車通行止		215	101,480					215	101,480	0.0	0.0
		特定貨物車等通行止		7	4,970					7	4,970	0.0	0.0
		二輪以外の自動車通行止		6	16,615					6	16,615	0.0	0.0
		車両の自動車通行止		15	10,568					15	10,568	0.0	0.0
		二輪の自動車原付通行止		6	8,170					6	8,170	0.0	0.0
		自転車通行止		12	12,535					12	12,535	0.0	0.0
		バス以外の車両通行止め(バス専用道路)		5	5,480					5	5,480	0.0	0.0
		普通自転車以外の車両通行止め		1	20					1	20	0.0	0.0
		その他の通行止		4	1,977	3	30			7	2,007	75.0	1.5
	計			271	161,815	3	30	0	0	274	161,845	1.1	0.0
	一方通行			638	155,871			1	180	637	155,691	▲0.2	▲0.1
	指定方向外通行禁止			1,433	—					1,433	—	0.0	—
	歩行者横断禁止			52	35,201			5	2,470	47	32,731	▲9.6	▲7.0
	中央線 変移	交差点付近		69	6,034					69	6,034	0.0	0.0
		その他		18	12,767					18	12,767	0.0	0.0
軌道敷内通行可	追越しのための右側部分のみ出し通行禁止			7	7,430					7	7,430	0.0	0.0
	立入禁止部分			399	1,055,205	2	6,220	11	10,040	390	1,051,385	▲2.3	▲0.4
	専帯	路線バス等		0	—					0	—	0.0	—
		二輪車		22	32,090					22	32,090	0.0	0.0
		自転車		0	0					0	0	0.0	0.0
	その他車両通行区分指定			0	0					0	0	0.0	0.0
	路線バス等 優先通行帯	片側		18	103,788					18	103,788	0.0	0.0
		両側		0	0					0	0	0.0	0.0
	軌道敷内通行可			0	0					0	0	0.0	0.0
	最高速度	区間	80km/h	0	0					0	0	0.0	0.0
			70km/h	0	0					0	0	0.0	0.0
			60km/h	2	14,950			2	14,950	0	0	▲100.0	▲100.0
			50km/h	141	369,053			1	3,340	140	365,713	▲0.7	▲0.9
			40km/h	1,183	1,618,672	4	15,370	11	15,930	1,176	1,618,112	▲0.6	▲0.0
			30km/h	1,084	850,046	8	10,697	25	20,080	1,067	840,663	▲1.6	▲1.1
			30km/h未満	187	66,769			16	10,593	171	56,176	▲8.6	▲15.9
		小計		2,597	2,919,490					2,597	2,919,490	0.0	0.0
	区域	40km/h		0	0					0	0	0.0	0.0
		30km/h		33	141,675					33	141,675	0.0	0.0
		20km/h		0	0					0	0	0.0	0.0
	小計			33	141,675					33	141,675	0.0	0.0
	合計			2,630	3,061,165					2,630	3,061,165	0.0	0.0
最低速度	最低速度			0	0					0	0	0.0	0.0
	車両横断禁止			6	5,832					6	5,832	0.0	0.0
	転回禁止			91	32,426	1	3,040	3	1,890	89	33,576	▲2.2	3.5
	進路変更禁止			545	21,191	2	60	20	314	527	20,937	▲3.3	▲1.2
	追越し禁止	片側		0	0					0	0	0.0	0.0
		両側		0	0					0	0	0.0	0.0
	優先折道の方法			0	0					0	0	0.0	0.0
	二段階右折 対象交差点	左折の二段階右折		12	—					12	—	0.0	—
		二段階右折		0	—					0	—	0.0	—
	環状の交差点における右回り通行			106	—					106	—	0.0	—
	進行方向別通行区分			5	—					5	—	0.0	—
	徐行(場所)			709	—	55		22		742	—	4.7	—
	一時停止			31	—					31	—	0.0	—
	一時停止			10,063	—	32		350		9,745	—	▲3.2	—
駐車・停車の指定	駐車禁止	片側		19	12,879					19	12,879	0.0	0.0
		両側		153	130,751			4	6,605	149	124,146	▲2.6	▲5.1
	駐車禁止	区間		59	40,835	1	165			60	41,000	1.7	0.4
		片側		3,630	1,851,689	14	24,820	53	23,800	3,591	1,852,709	▲1.1	0.1
	駐車方法の指定	区域		2	9,620					2	9,620	0.0	0.0
		平面		12	—					12	—	0.0	—
	駐車方法の指定	直角		0	—					0	—	0.0	—
		斜め		35	—			12		23	—	▲34.3	—
	駐車可の指定			31	2,838					31	2,838	0.0	0.0
	駐車可の指定			0	0					0	0	0.0	0.0
	時間制限 駐車区間	P・Mの設置		5	635			4	205	1	430	▲80.0	▲32.3
		台数		54	—			19		35	—	▲35.2	—
	P・T発給 設備の設置	片側		1	15			1	15	0	0	▲100.0	▲100.0
		台数		12	—			12		0	—	▲100.0	—
停止・通行の規制	停止部分			66	—					66	—	0.0	—
	警笛鳴らせ	場所		5	—					5	—	0.0	—
		区間		0	0					0	0	0.0	—
	普通自転車歩道通行可			83	363,450					83	363,450	0.0	0.0
	普通自転車の歩道通行部分			4	6,840					4	6,840	0.0	0.0
	普通自転車 交差点進入禁止	交差点		0	—					0	—	0.0	—
		箇所		0	—					0	—	0.0	—
	横断歩道	信号有		5,162	—	2				5,164	—	0.0	—
		信号無		7,367	—	13		6		7,374	—	0.1	—
	斜め横断可			5	—					5	—	0.0	—
	安全帯			0	—					0	—	0.0	—
	導流帯			0	—					0	—	0.0	—
	路面電車停留場			0	—					0	—	0.0	—
	自転車横断帯	信号有		23	—					23	—	0.0	—
		信号無		41	—					41	—	0.0	—
二段停止線	交差点			0	—					0	—	0.0	—
	箇所			0	—					0	—	0.0	—
左折可				59	—			8		51	—	▲13.6	—



高速道路等（高速自動車国道・自動車専用道路）の交通規制状況

表 2

令和7年3月末現在

道 路 名		沖縄自動車道	
距 離		57.3km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	80km/h（指定）	2(上下線)	108.2km
	60km/h（指定）	4(上下線)	5km
	40km/h（指定）	54 (上下線、オン・オフランプ等含む)	20.4km

道 路 名		那覇空港自動車道(南風原道路・豊見城東道路)	
距 離		12.1km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	80km/h（指定）	2(上下線)	22.9km
	60km/h（指定・法定）	3区間	0.9km
	40km/h（指定）	13 (上下線、オン・オフランプ等含む)	4.6km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			0.8km

道 路 名		一般国道58号那覇西道路(うみそらトンネル)	
距 離		2.9km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	60km/h（法定）	2(上下線)	4.8km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m

道 路 名		一般国道58号名護東道路	
距 離		6.8km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	60km/h（法定）	2(上下線)	12km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	0.8km
	30km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	1.0km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			6.8km

道 路 名		一般国道58号浦添北道路	
距 離		2.0km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	60km/h（法定）	2(上下線)	宇地泊向け1.7km 城間向け2.0km
	40km/h（指定）	1（オフランプ）	宇地泊側取付部300m
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			1.7km

道 路 名		南風原知念線(南部東道路)	
距 離		2.0km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	60km/h（法定）	2(上下線)	2.2km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	大里東側取付部600m 佐敷・玉城側取付部300m

# 交通安全施設整備状況

表 3

令和7年3月末現在

区 分			単 位	年度末 現在数	備 考					
種 別										
交通 管制	セ ン タ ー		都市	2	本部	1	都市	0	サブ	1
	路 側 通 信 端 末 装 置		基	0						
	バ ス 感 知 器		基	0						
	P T P S		km	12.8	路線数	2	交差点数	47	基数	31
	高 速 走 行 抑 止 装 置		基	0	0 箇所					
	情 報 収 集 提 供 装 置		基	454						
	交 通 情 報 板	字 幕	式	基	0	計 20 基(交通情報板)				
		セミフリーパターン	式	基	17					
		フ リ ー パ タ ー ン	式	基	0					
		専 用 パ タ ー ン	式	基	0					
		小 型 文 字 情 報 板	基	3						
		小 型 旅 行 時 間 情 報 板	基	0						
	対 向 車 接 近 表 示 装 置		基	0	0 箇所					
監 視 用 テ レ ビ		台	24	24 箇所						
中 央 線 変 移 装 置		km	4.0	2 区間						
路 線 自 動 感 応 主 制 御 装 置		基	0							
信 号 制 御 機	集 中 制 御		基	770						
	系 統 制 御		基	276						
	単 独 制 御	感 応	全 感 応	基	0					
			半 感 応	基	71					
			バ ス 感 応	基	0					
			計	基	71					
	定 期 制 御	フ ° ロ ク ° ラ ム	多 段 式	基	553					
			多 段 式	基	4					
			一 段 式	基	0					
			計	基	557					
	押 ボ タ ン		基	420						
	一 灯 点 滅		基	31						
	そ の 他		基	0						
小 合 計		基	1,079							
合 計		基	2,125							
信 号 灯 器	車 灯	三	灯	9,302	LED灯器 (左記の 内数)	9,240 灯		計 11,209 灯(車灯)		
		二	灯	0		0 灯				
		一	灯	126		34 灯				
		矢	印	1,781		1,767 灯				
	歩 灯	人	形	11,334	LED灯器(左 記の内数)	11,260 灯		計 11,334 灯(歩灯)		
そ の 他	灯	0	0 灯							
道 路 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	集中制御式	基	13	標識板	46 面	制御機	28 基	
			単独灯火式	基	2	標識板	3 面	制御機	3 基	
			単独反射式	基	0	標識板	0 面	制御機	0 基	
		オ ー バ ー ハ ン グ	集中制御式	本	24	標識板	21 面	制御機	30 基	
			単独灯火式	本	29	標識板	29 面	制御機	29 基	
			単独反射式	本	0	標識板	0 面	制御機	0 基	
	固 定 式	路 側 小	式	本	13	標識板	13 面	標識合計  112 面 60,399 枚 41,741 本  オーバーヘッドは、2倍にして本 数に計上。		
			計	本	96	標識板	112 面			
		オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯 火 式	基	1	標識板	12 枚			
			反 射 式	基	8	標識板	107 枚			
		オ ー バ ー ハ ン グ	灯 火 式	本	142	標識板	142 枚			
			反 射 式	本	2,995	標識板	5,138 枚			
		照 明 灯 付 横 断 歩 道 標 識	自 発 光	本	43	標識板	43 枚			
			式	本	13	標識板	13 枚			
		路 側 式 小	灯 火 式	本	0	標識板	0 枚			
			反 射 式	本	38,206	標識板	54,665 枚			
			自 発 光	本	228	標識板	279 枚			
			計	本	41,645	標識板	60,399 枚			
道 路 標 示	横 断 歩 道		本	12,538	5,931 箇所					
	実 線 標 示		km	1,507.5						
	図 示 標 示		箇	70,482						
	自 転 車 横 断 帯		本	64	45 箇所					
	車 線 分 離 帯 鉋 併 用 標 示		km	4.0	2 区間					
信 号 機 装 電 源 付 加 置	機 源 付 加 置	自動起動式	自起動式発々	台	141					
			リチウムイオン電池	台	200					
		常設手動式発々	台	0						
		可 搬 式 発 々	基	17						
調 査 機 材	固定式交通諸量測定装置		セット	0						
	移動式交通諸量測定装置		セット	0						

警察署別交通信号機設置状況

表 4

令和7年3月末現在

署名	運用方法	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	合 計	音の出る信号機		歩車 分離式	点滅運用	
							擬音式	音声式		基数	率(%)
1	那 覇	248	3	92	0	343	128	24	17	41	12%
2	豊見城	118	4	31	2	155	34	4	11	24	15%
3	糸 満	95	8	31	4	138	18	1	4	33	24%
4	与那原	102	10	34	1	147	30	8	4	34	23%
5	浦 添	138	9	28	3	178	53	5	3	26	15%
6	宜野湾	105	6	46	5	162	31	2	12	19	12%
7	沖 縄	219	7	57	3	286	64	7	14	35	12%
8	嘉手納	56	9	15	2	82	25	1	4	10	12%
9	うるま	98	5	36	0	139	28	1	0	16	12%
10	石 川	57	22	49	1	129	17	1	2	18	14%
11	名 護	94	8	31	0	133	25	1	2	43	32%
12	本 部	23	5	22	2	52	4	0	1	15	29%
13	宮 古	79	0	10	4	93	10	0	0	25	27%
14	八重山	65	1	18	4	88	11	0	0	49	56%
合 計		1,497	97	500	31	2,125	478	55	74	388	18%

## 市町村別信号機設置状況

表 5

令和7年3月末現在

市町村名	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那 覇 市	297	5	104	1	407
2. 宜野湾市	87		29	4	120
3. 石 垣 市	62	1	17	4	84
4. 浦 添 市	101	6	19	3	129
5. 名 護 市	90	6	25		121
6. 糸 満 市	67	4	21	1	93
7. 沖 縄 市	142	6	47	2	197
8. 豊見城市	65	2	10	1	78
9. うるま市	129	6	47	1	183
10. 宮古島市	78		10	4	92
11. 南 城 市	31	5	13	1	50
12. 国 頭 村	3	1	3		7
13. 大宜味村		1	3		4
14. 東 村	1				1
15. 今帰仁村	5		10	2	17
16. 本 部 町	15	5	9		29
17. 恩 納 村	15	13	20		48
18. 宜野座村	4	1	7		12
19. 金 武 町	7	7	11		25
20. 伊 江 村	3		1		4
21. 読 谷 村	37	5	10	2	54
22. 嘉手納町	19	4	5		28
23. 北 谷 町	44	1	5	1	51
24. 北中城村	33		5		38
25. 中 城 村	18	6	17	1	42
26. 西 原 町	37	3	9		49
27. 与那原町	22	1	10		33
28. 南風原町	49	4	11		64
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 粟 国 村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村	1				1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町	3		4		7
38. 八重瀬町	28	4	10	3	45
39. 多良間村	1				1
40. 竹 富 町	1		1		2
41. 与那国町	2				2
合 計	1,497	97	500	31	2,125

## 安全運転管理者等の選任状況等


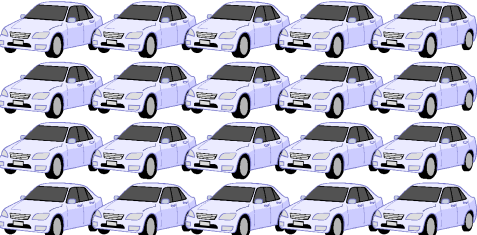

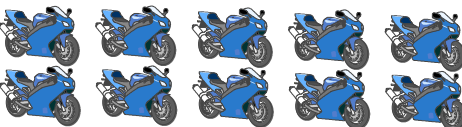
### 1 制度の概要

安全運転管理者制度とは、安全運転管理者及び副安全運転管理者（以下「安全運転管理者等」という。）を事業所における安全運転管理の中核として、安全運転の推進を図り、交通事故防止の体制を確立しようとするものです。


事業主は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者等を選任し、公安委員会が行う「安全運転管理者等に対する講習」を受講させる義務があります。

### 2 安全運転管理者等の選任基準

#### (1) 一般事業所……自動車の使用の本拠ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
車両5台以上 	人数	20台以上(※20台ごとに1人加えていく) 	人数
乗車定員11人以上の車両1台以上 	1人	自動車20台～39台	1人
自動二輪車10台以上 		自動車40台～59台	2人
(※ 1台を0.5台として計算)		自動車60台～79台	3人
		自動車80台～99台	4人
		自動車100台～119台	5人
		以下20台ごとに1人加えていく	

#### (2) 自動車運転代行業者……自動車運転代行業の営業所ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
随伴自動車1台以上 	人数	随伴自動車10台以上 	人数
	1人	10台ごとに1人选任	1人

### 3 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年 齢	20歳以上の者 ただし、副安全運転管理者を選任しなければならない場合は30歳以上の者	20歳以上の者
経 験	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自動車の運転管理に関して2年以上の実務経験を有する者</li> <li>・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自動車の運転管理に関して1年以上の実務経験を有する者</li> <li>・ 3年以上の自動車の運転経験期間を有する者</li> <li>・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者</li> </ul>
欠 格 要 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 公安委員会より安全運転管理者等を解任されて2年を経過していない者</li> <li>○ 次の違反をしてから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、救護義務違反、自動車の使用制限命令違反、飲酒運転に関し車両等を提供する行為、酒類を提供する行為及び依頼・要求して同乗する行為、無免許運転に関し自動車等を提供する行為及び要求・依頼して同乗する行為</li> <li>○ 次の違反を下命・容認してから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、最高速度違反運転、大型自動車等の無資格運転、積載制限違反運転、車両の放置駐車</li> </ul>	

### 4 選任・解任の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任（解任）したときは、その日から15日以内に公安委員会（事業所の所在地を管轄する警察署）に届出なければなりません。

表 1

## 安全運転管理者等を置く事業所等

区 分 年 別	一般の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	専従運転者数	自衛隊の本拠数
令和7年3月末現在	4,486	4,486	1,211	55,969	87,250	60
令和6年3月末現在	4,256	4,256	1,115	53,396	85,359	77
増 減 数	230	230	96	2,573	1,891	-17
増 減 率	5.4	5.4	8.6	4.8	2.22	-22.1

表 2

## 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況

区 分 業種別	官 公 署	公 社 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
事業所等の数	413	54	9	1	3	8	753	285	524	55	95	50	93	67	1,464	612	4,486
安全運転管理者数	413	54	9	1	3	8	753	285	524	55	95	50	93	67	1,464	612	4,486
副安全運転管理者数	195	3	0	0	0	0	237	66	222	9	14	26	44	33	191	171	1,211
使用自動車台数	6,374	492	69	9	27	100	11,585	3,915	8,755	665	966	1,083	1,664	1,425	11,036	7,804	55,969
専従運転者数	19,718	2,728	118	11	72	96	13,729	4,604	9,116	822	1,769	1,558	2,052	2,407	16,380	12,070	87,250

表 3

## 安全運転管理者の資格要件

安全運転管理者数の内訳										
安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 二年以上	教習修了者 運転管理 一年以上	認定を 認めた者
4,486			64 人	458 人	1,311	1,846	807 人			
		職務上 の地位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	666 人	0 人	3,820
			658 人	2,743	191 人	270 人	624 人			

表 4

## 副安全運転管理者の資格要件

副安全運転管理者の資格要件										
副安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 一年以上	運転経験 三年以上	認定を 受けた者
1, 211			36 人	224 人	386 人	481 人	84 人			
		職 務 上 の 地 位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	145 人	626 人	440 人
			0 人	650 人	179 人	129 人	253 人			



表 5

## 安全運転管理者協議会組織の結成状況

組織の名称	財団・社団任意の別	地域組織数	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	備 考
安全運転管理委員会		0	0	0	0	0	
協議組織内の事業所 等数と未加入事業所 等 数 の 比 較	総	数	0	0	0	0	
	未 加 入 者	数	0	0	0	0	
	比	率	－	－	－	－	

表 6

## 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況

数 区 分	台 5台未満 定員11人以上 の自動車1台	5台以上 20台未満	20台以上 60台未満	60台以上 100台未満	100台以上 140台未満	140台以上 180台未満	180台以上 220台未満	220台以上	計
事業所等の数	914	2,851	656	53	6	4	1	1	4,486
安全運転管理者	914	2,851	656	53	6	4	1	1	4,486
副安全運転管理者		64	922	145	30	30	9	11	1,211
使用自動車台数	1,393	27,884	20,680	3,988	705	809	190	320	55,969
専従運転者数	4,407	44,377	30,050	5,964	867	1,208	75	302	87,250

注 代行5台未満を含む

表 7

## 安全運転管理者等の選任・解任状況

区 分	総 数	選 任 数	解 任 数	総数に対する割合	
				選 任	解 任
安全運転管理者数	4,486	872	132	19.4%	2.9%
副安全運転管理者数	1,211	267	36	22.0%	3.0%

市町村、男女、年齢5歳階級別人口【総数】（令和6年1月1日現在）

単位：人

団体名	性別	総数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳～99歳	100歳以上
沖縄県	計	1,485,669	71,024	82,742	85,753	81,182	77,219	77,202	80,948	93,473	97,132	105,408	104,447	89,822	89,101	90,994	93,057	55,695	47,896	36,681	18,554	5,905	1,213
	男	732,951	36,296	42,476	43,551	41,532	39,707	39,516	40,664	46,569	48,393	53,225	52,733	44,812	44,548	45,440	45,951	26,053	20,694	13,946	5,457	1,122	143
	女	752,718	34,728	40,266	42,202	39,650	37,512	37,686	40,284	46,904	48,739	52,183	51,714	45,010	44,553	45,554	47,106	29,642	27,202	22,735	13,097	4,783	1,070
那覇市	計	315,485	12,558	14,892	16,401	16,400	16,716	16,526	16,976	19,268	20,503	22,872	24,510	20,964	19,167	18,472	20,337	12,673	11,340	8,957	4,419	1,327	207
	男	152,744	6,435	7,607	8,325	8,296	8,434	8,534	8,619	9,718	10,153	11,311	12,350	10,355	9,420	8,832	9,632	5,507	4,457	3,256	1,236	244	23
	女	162,741	6,123	7,285	8,076	8,104	8,282	7,992	8,357	9,550	10,350	11,561	12,160	10,609	9,747	9,640	10,705	7,166	6,883	5,701	3,183	1,083	184
宜野湾市	計	100,322	5,186	5,689	5,884	5,514	5,591	5,788	5,831	6,569	6,801	7,400	7,600	6,118	5,448	5,367	5,480	3,431	2,987	2,300	963	322	53
	男	48,754	2,682	2,854	2,948	2,769	2,935	2,908	2,894	3,160	3,379	3,663	3,685	3,010	2,675	2,620	2,543	1,534	1,278	870	286	52	9
	女	51,568	2,504	2,835	2,936	2,745	2,656	2,880	2,937	3,409	3,422	3,737	3,915	3,108	2,773	2,747	2,937	1,897	1,709	1,430	677	270	44
石垣市	計	50,191	2,468	2,799	2,820	2,434	2,052	2,536	2,821	3,372	3,815	3,763	3,319	2,996	3,194	3,444	3,225	1,741	1,421	1,124	599	209	39
	男	25,470	1,262	1,404	1,411	1,252	1,137	1,325	1,468	1,725	1,911	1,958	1,785	1,607	1,641	1,788	1,644	846	654	425	178	42	7
	女	24,721	1,206	1,395	1,409	1,182	915	1,211	1,353	1,647	1,904	1,805	1,534	1,389	1,553	1,656	1,581	895	767	699	421	167	32
浦添市	計	115,545	5,617	6,193	6,805	6,767	6,482	6,397	6,606	7,295	7,401	8,535	8,637	7,457	6,810	6,214	6,517	4,088	3,647	2,539	1,138	330	70
	男	56,048	2,898	3,141	3,466	3,445	3,329	3,204	3,237	3,600	3,610	4,220	4,222	3,592	3,283	2,990	3,031	1,878	1,551	947	331	61	12
	女	59,497	2,719	3,052	3,339	3,322	3,153	3,193	3,369	3,695	3,791	4,315	4,415	3,865	3,527	3,224	3,486	2,210	2,096	1,592	807	269	58
名護市	計	64,554	3,361	3,702	3,734	3,895	3,677	3,233	3,462	4,171	4,182	4,447	3,961	3,579	3,787	4,062	4,199	2,435	2,070	1,457	752	306	82
	男	32,176	1,746	1,902	1,896	2,134	1,823	1,644	1,724	2,063	2,053	2,285	2,053	1,771	1,903	2,051	2,099	1,188	954	585	235	59	8
	女	32,378	1,615	1,800	1,838	1,761	1,854	1,589	1,738	2,108	2,129	2,162	1,908	1,808	1,884	2,011	2,100	1,247	1,116	872	517	247	74
糸満市	計	62,607	3,335	3,770	3,764	3,355	3,164	3,387	3,572	4,230	4,183	4,162	3,968	3,413	3,840	4,069	4,085	2,170	1,830	1,384	697	183	46
	男	31,717	1,678	1,924	1,914	1,708	1,642	1,853	1,814	2,149	2,180	2,249	2,024	1,718	1,968	2,052	2,090	1,112	824	564	213	36	5
	女	30,890	1,657	1,846	1,850	1,647	1,522	1,534	1,758	2,081	2,003	1,913	1,944	1,695	1,872	2,017	1,995	1,058	1,006	820	484	147	41
沖縄市	計	142,283	7,092	7,962	8,346	8,115	7,764	8,094	8,224	8,740	8,899	10,272	10,340	8,862	8,319	8,039	8,359	5,053	4,289	3,375	1,612	450	77
	男	69,032	3,620	4,174	4,208	4,134	3,981	4,027	4,073	4,254	4,371	5,081	5,089	4,299	4,004	3,872	4,018	2,329	1,738	1,201	476	74	9
	女	73,251	3,472	3,788	4,138	3,981	3,783	4,067	4,151	4,486	4,528	5,191	5,251	4,563	4,315	4,167	4,341	2,724	2,551	2,174	1,136	376	68
豊見城市	計	66,101	3,678	4,364	4,401	3,847	3,289	3,416	3,697	4,446	4,691	5,033	4,562	3,712	3,464	3,506	3,762	2,283	1,891	1,267	600	153	39
	男	32,362	1,865	2,244	2,226	1,933	1,695	1,685	1,821	2,240	2,278	2,524	2,305	1,818	1,662	1,688	1,828	1,024	831	490	173	28	4
	女	33,739	1,813	2,120	2,175	1,914	1,594	1,731	1,876	2,206	2,413	2,509	2,257	1,894	1,802	1,818	1,934	1,259	1,060	777	427	125	35
うるま市	計	126,515	6,333	7,340	7,335	7,182	6,759	6,749	6,804	7,764	7,827	8,836	8,699	7,342	7,719	7,888	7,861	4,910	3,995	3,019	1,540	504	109
	男	63,455	3,262	3,856	3,723	3,681	3,486	3,549	3,429	3,923	3,978	4,525	4,418	3,726	3,955	4,036	4,008	2,391	1,818	1,152	436	89	14
	女	63,060	3,071	3,484	3,612	3,501	3,273	3,200	3,375	3,841	3,849	4,311	4,281	3,616	3,764	3,852	3,853	2,519	2,177	1,867	1,104	415	95
宮古島市	計	55,724	2,334	2,859	2,829	2,555	2,339	2,698	2,952	3,304	3,845	3,743	3,412	3,363	3,966	4,597	3,950	2,220	1,838	1,543	990	328	59
	男	28,276	1,189	1,478	1,472	1,310	1,257	1,405	1,536	1,741	2,016	2,022	1,838	1,757	2,042	2,368	1,975	1,073	814	600	290	84	9
	女	27,448	1,145	1,381	1,357	1,245	1,082	1,293	1,416	1,563	1,829	1,721	1,574	1,606	1,924	2,229	1,975	1,147	1,024	943	700	244	50
南城市	計	46,458	2,405	2,918	2,810	2,537	2,149	2,026	2,319	2,851	2,936	3,059	2,911	2,527	2,831	3,193	3,182	1,881	1,704	1,316	633	209	61
	男	23,423	1,239	1,523	1,413	1,309	1,139	1,053	1,182	1,427	1,478	1,599	1,523	1,298	1,456	1,654	1,661	901	785	543	193	40	7
	女	23,035	1,166	1,395	1,397	1,228	1,010	973	1,137	1,424	1,458	1,460	1,388	1,229	1,375	1,539	1,521	980	919	773	440	169	54
国頭村＊	計	4,512	145	189	191	211	199	147	173	234	238	227	225	259	366	425	459	256	193	189	114	57	15
	男	2,338	78	102	101	96	108	72	88	124	124	121	127	145	201	231	275	125	94	76	41	9	0
	女	2,174	67	87	90	115	91	75	85	110	114	106	98	114	165	194	184	131	99	113	73	48	15
大宜味村＊	計	2,987	83	110	109	126	91	79	105	142	158	184	140	173	240	330	314	191	114	109	104	41	17
	男	1,574	42	51	55	57	52	41	61	73	83	107	81	86	129	182	199	110	61	45	36	9	3
	女	1,413	41	59	54	69	39	38	44	69	75	77	59	87	111	148	115	81	53	64	68	32	14
東村＊	計	1,733	69	81	59	69	58	57	57	98	100	101	99	84	138	187	180	87	63	60	45	19	1
	男	947	38	39	34	36	31	36	30	47	59	62	53	42	86	96	107	50	30	30	18	6	0
	女	786	31	42	25	33	27	21	27	51	41	39	46	42	52	91	73	37	33	30	27	13	1

単位：人

団体名	性別	総数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳～99歳	100歳以上
今帰仁村	計	9,286	374	457	503	443	349	268	345	459	542	582	521	512	678	833	903	481	376	300	231	101	28
	男	4,758	187	234	254	221	189	137	184	222	265	301	263	266	381	458	537	255	188	129	66	18	3
	女	4,528	187	223	249	222	160	131	161	237	277	281	258	246	297	375	366	226	188	171	165	83	25
本部町	計	12,970	453	607	701	581	535	491	609	707	787	790	683	715	936	1,184	1,211	669	488	373	279	131	40
	男	6,626	220	296	370	306	270	245	328	353	405	411	378	368	506	636	696	360	242	132	73	30	1
	女	6,344	233	311	331	275	265	246	281	354	382	379	305	347	430	548	515	309	246	241	206	101	39
恩納村	計	11,262	353	547	556	564	807	834	646	647	696	735	781	620	671	718	749	436	352	292	184	58	16
	男	5,806	174	283	253	289	408	484	353	350	358	378	399	318	380	390	430	216	170	103	59	10	1
	女	5,456	179	264	303	275	399	350	293	297	338	357	382	302	291	328	319	220	182	189	125	48	15
宜野座村	計	6,339	354	402	445	394	310	296	293	398	416	446	435	275	325	385	409	280	216	134	80	36	10
	男	3,204	156	205	218	215	180	151	140	219	196	224	229	157	168	219	197	139	108	54	23	5	1
	女	3,135	198	197	227	179	130	145	153	179	220	222	206	118	157	166	212	141	108	80	57	31	9
金武町	計	11,452	532	662	702	637	564	521	526	657	698	746	767	717	648	702	762	525	452	363	190	66	15
	男	5,731	263	358	357	310	287	272	261	348	372	391	421	370	357	351	384	246	186	137	55	5	0
	女	5,721	269	304	345	327	277	249	265	309	326	355	346	347	291	351	378	279	266	226	135	61	15
伊江村＊	計	4,295	153	223	205	166	124	112	140	227	224	248	222	235	354	471	396	195	206	206	122	33	6
	男	2,214	78	116	105	96	56	59	77	116	126	143	123	126	190	270	203	103	88	91	32	5	0
	女	2,081	75	107	100	70	68	53	63	111	98	105	99	109	164	201	193	92	118	115	90	28	6
読谷村	計	42,060	1,961	2,440	2,688	2,385	2,200	2,013	2,024	2,562	2,757	3,122	3,061	2,556	2,522	2,692	2,572	1,431	1,365	1,031	510	129	39
	男	20,649	980	1,233	1,400	1,202	1,096	1,044	953	1,241	1,326	1,570	1,576	1,219	1,251	1,384	1,277	667	624	403	173	26	4
	女	21,411	981	1,207	1,288	1,183	1,104	969	1,071	1,321	1,431	1,552	1,485	1,337	1,271	1,308	1,295	764	741	628	337	103	35
嘉手納町	計	13,039	612	802	746	767	665	600	724	758	729	892	837	780	819	830	822	480	469	417	216	62	12
	男	6,333	296	391	376	411	346	308	353	352	363	435	428	396	402	410	421	209	194	154	74	13	1
	女	6,706	316	411	370	356	319	292	371	406	366	457	409	384	417	420	401	271	275	263	142	49	11
北谷町	計	29,093	1,413	1,808	1,838	1,712	1,477	1,417	1,623	1,884	2,007	2,203	2,213	1,764	1,552	1,548	1,652	989	889	679	320	89	16
	男	13,859	721	912	964	869	734	675	770	865	924	1,033	1,029	859	739	746	801	458	386	253	104	15	2
	女	15,234	692	896	874	843	743	742	853	1,019	1,083	1,170	1,184	905	813	802	851	531	503	426	216	74	14
北中城村	計	17,933	897	1,062	1,042	995	874	848	940	1,106	1,166	1,373	1,304	1,108	1,048	1,020	1,040	664	616	482	261	67	20
	男	8,638	451	549	516	504	438	407	440	526	552	672	625	541	513	524	512	304	262	194	96	9	3
	女	9,295	446	513	526	491	436	441	500	580	614	701	679	567	535	496	528	360	354	288	165	58	17
中城村	計	22,616	1,308	1,509	1,367	1,237	1,331	1,205	1,335	1,517	1,465	1,603	1,566	1,293	1,238	1,316	1,236	679	603	459	247	77	25
	男	11,290	663	776	710	636	704	606	687	740	723	797	790	660	634	706	595	342	253	184	64	17	3
	女	11,326	645	733	657	601	627	599	648	777	742	806	776	633	604	610	641	337	350	275	183	60	22
西原町	計	35,656	1,517	1,945	2,102	2,176	2,480	1,811	1,819	2,101	2,265	2,354	2,453	2,123	2,122	2,363	2,285	1,427	1,111	729	327	123	23
	男	17,992	778	1,017	1,095	1,099	1,353	956	955	1,068	1,182	1,194	1,194	1,057	1,093	1,163	1,137	670	539	313	101	27	1
	女	17,664	739	928	1,007	1,077	1,127	855	864	1,033	1,083	1,160	1,259	1,066	1,029	1,200	1,148	757	572	416	226	96	22
与那原町	計	19,930	1,124	1,232	1,243	1,100	957	1,070	1,181	1,379	1,397	1,322	1,363	1,075	1,125	1,152	1,204	709	609	395	207	74	12
	男	9,703	552	647	634	566	470	507	583	684	682	666	681	534	540	541	608	323	258	152	54	18	3
	女	10,227	572	585	609	534	487	563	598	695	715	656	682	541	585	611	596	386	351	243	153	56	9
南風原町	計	40,800	2,561	2,784	2,744	2,345	2,016	2,152	2,385	2,989	2,849	2,901	2,645	2,132	2,128	2,143	2,294	1,293	1,126	809	370	114	20
	男	20,009	1,308	1,417	1,390	1,238	990	1,067	1,168	1,402	1,418	1,472	1,304	1,065	1,001	1,085	1,088	593	528	351	105	18	1
	女	20,791	1,253	1,367	1,354	1,107	1,026	1,085	1,217	1,587	1,431	1,429	1,341	1,067	1,127	1,058	1,206	700	598	458	265	96	19
渡嘉敷村＊	計	675	26	43	46	12	15	32	37	59	57	43	25	58	33	61	37	31	16	19	10	7	0
	男	362	14	26	17	7	8	14	21	26	28	25	19	36	21	35	21	20	7	8	4	1	0
	女	313	12	17	29	5	7	18	16	33	29	18	6	22	12	26	16	11	9	11	6	6	0

単位：人

団体名	性別	総数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳～99歳	100歳以上
座間味村＊	計	870	41	43	51	13	12	56	57	59	49	64	78	73	63	53	55	31	21	24	13	3	1
	男	485	23	24	31	7	9	30	28	30	26	33	44	40	41	34	37	18	11	10	3	1	0
	女	385	18	19	20	6	3	26	29	29	23	31	34	33	22	19	18	13	10	14	10	2	1
栗国村＊	計	664	15	30	26	23	28	18	25	30	38	37	44	35	51	65	67	34	20	36	22	14	1
	男	371	10	13	11	11	15	9	14	18	19	23	25	21	32	40	46	25	12	12	8	3	1
	女	293	5	17	15	12	13	9	11	12	19	14	19	14	19	25	21	9	8	24	14	11	0
渡名喜村＊	計	300	3	8	10	4	6	9	15	15	12	13	13	21	38	22	34	20	22	12	14	7	0
	男	178	2	5	6	3	4	6	8	12	8	8	8	10	25	18	20	10	12	4	5	2	0
	女	122	1	3	4	1	2	3	7	3	4	5	5	11	13	4	14	10	10	8	9	5	0
南大東村＊	計	1,224	53	64	67	58	46	66	67	78	77	67	74	79	119	99	67	33	56	35	14	5	0
	男	717	28	31	32	33	25	46	44	51	43	44	43	46	81	62	44	13	34	12	4	1	0
	女	507	25	33	35	25	21	20	23	27	34	23	31	33	38	37	23	20	22	23	10	4	0
北大東村＊	計	557	24	35	19	15	18	25	35	30	27	22	34	50	53	42	36	16	14	13	10	3	0
	男	337	17	18	11	7	12	15	22	19	18	13	21	30	31	28	23	9	6	4	2	0	0
	女	220	7	17	8	8	6	10	13	11	9	9	13	20	22	14	13	7	8	9	8	3	0
伊平屋村＊	計	1,190	52	48	62	72	53	33	50	67	57	69	63	61	96	122	81	57	42	41	31	14	0
	男	647	32	23	27	38	28	21	27	32	35	30	39	38	57	79	47	38	21	18	7	5	0
	女	543	20	25	35	34	25	12	23	35	22	39	24	23	39	43	34	19	21	23	24	9	0
伊是名村＊	計	1,274	49	66	85	48	41	36	43	66	64	67	75	71	88	137	108	67	46	47	23	8	4
	男	699	28	22	48	23	21	22	24	42	33	30	47	52	47	92	62	36	24	20	4	0	1
	女	575	21	44	37	25	20	14	19	24	31	37	28	19	41	45	46	31	22	27	19	8	3
久米島町	計	7,279	313	330	363	352	278	294	331	430	386	398	424	444	591	628	599	349	266	238	177	78	10
	男	3,908	165	181	204	184	171	159	172	230	194	215	240	248	336	362	342	199	136	91	57	21	1
	女	3,371	148	149	159	168	107	135	159	200	192	183	184	196	255	266	257	150	130	147	120	57	9
八重瀬町	計	32,881	1,889	2,382	2,239	1,800	1,412	1,492	1,747	2,249	2,240	2,177	1,902	1,809	2,054	2,101	2,046	1,117	928	749	386	130	32
	男	16,376	971	1,204	1,120	960	713	751	887	1,123	1,124	1,108	988	912	1,018	1,046	1,033	583	412	275	113	31	4
	女	16,505	918	1,178	1,119	840	699	741	860	1,126	1,116	1,069	914	897	1,036	1,055	1,013	534	516	474	273	99	28
多良間村＊	計	1,059	26	43	62	50	41	42	26	51	56	64	71	67	101	92	83	61	50	34	18	5	0
	男	579	13	25	39	18	20	26	15	28	32	30	47	36	67	57	46	30	27	14	5	1	0
	女	480	13	18	23	32	21	16	11	23	24	34	24	31	34	35	37	31	23	20	13	4	0
竹富町＊	計	4,249	183	213	256	163	191	256	231	320	347	307	277	227	244	311	279	135	110	92	69	32	6
	男	2,205	94	122	119	90	84	125	113	145	177	160	137	144	143	184	169	82	55	36	18	6	2
	女	2,044	89	91	137	73	107	131	118	175	170	147	140	83	101	127	110	53	55	56	51	26	4
与那国町＊	計	1,699	74	89	97	63	59	72	95	144	145	129	133	73	115	111	120	67	45	33	17	1	2
	男	959	38	49	52	29	27	38	61	83	91	92	82	39	69	60	65	37	22	8	6	1	0
	女	740	36	40	45	34	32	34	34	61	54	37	51	34	46	51	55	30	23	25	11	0	2

※外国人については、外国人総計50名以上かつ男女各10人以上、または外国人が0人の市町村を公表の対象としているため、年齢別人口の内訳と総数は必ずしも一致しない。外国人非公表の市町村は、「＊」で表示している。

※沖縄県企画部市町村課の統計資料（住民基本台帳年齢別人口）である。

都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口当たり	車両台数当たり	免許人口当たり	道路実延長当たり	走行台キロ当たり
北海道	104	2.042	0.251	0.318	1.147	0.467
東北	青森	43	3.632	0.385	0.536	0.739
	岩手	28	2.408	0.242	0.349	0.400
	宮城	47	2.076	0.252	0.306	0.461
	秋田	31	3.392	0.352	0.487	0.543
	山形	24	2.339	0.233	0.327	0.379
	福島	51	2.886	0.284	0.406	0.502
東京	146	1.036	0.294	0.177	5.975	0.950
関東	茨城	94	3.327	0.331	0.462	1.689
	栃木	60	3.163	0.317	0.434	2.345
	群馬	49	2.576	0.249	0.353	1.399
	埼玉	113	1.541	0.244	0.238	2.380
	千葉	131	2.094	0.321	0.322	3.179
	神奈川	109	1.181	0.232	0.192	4.208
	新潟	55	2.587	0.273	0.365	1.457
	山梨	28	3.518	0.328	0.480	2.469
	長野	57	2.844	0.271	0.390	1.185
中部	静岡	88	2.475	0.276	0.351	2.365
	富山	22	2.185	0.231	0.301	1.562
	石川	30	2.705	0.311	0.388	2.270
	福井	23	3.091	0.322	0.433	2.070
	岐阜	70	3.625	0.391	0.506	2.265
	愛知	141	1.886	0.246	0.274	2.782
近畿	三重	46	2.664	0.275	0.372	1.800
	滋賀	28	1.990	0.239	0.288	2.203
	京都	52	2.051	0.318	0.337	3.299
	大阪	127	1.449	0.282	0.247	6.379
	兵庫	109	2.030	0.311	0.319	2.956
	奈良	23	1.775	0.238	0.267	1.796
中国	和歌山	34	3.812	0.376	0.532	2.446
	鳥取	15	2.793	0.295	0.406	1.665
	島根	9	1.385	0.150	0.202	0.492
	岡山	60	3.249	0.347	0.472	1.847
	広島	68	2.484	0.311	0.372	2.320
	山口	51	3.929	0.439	0.578	3.036
四国	徳島	33	4.748	0.486	0.660	2.145
	香川	31	3.348	0.344	0.469	2.999
	愛媛	52	4.028	0.433	0.586	2.819
	高知	21	3.153	0.321	0.459	1.462
九州	福岡	91	1.783	0.240	0.274	2.394
	佐賀	24	3.019	0.314	0.436	2.167
	長崎	26	2.052	0.239	0.316	1.437
	熊本	55	3.218	0.345	0.468	2.092
	大分	28	2.555	0.272	0.374	1.501
	宮崎	39	3.743	0.371	0.533	1.926
	鹿児島	53	3.422	0.345	0.493	1.925
	沖縄	44	2.997	0.325	0.449	5.333
合計	2,663	2.142	0.291	0.326	2.164	0.619

- 注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和5年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和5年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和6年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和4年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

## 都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ

都道府県		人口 (千人)	車両台数(台)		免許人口 (人)	道路実延長 (km)	年走行台キロ (10万台)	
			原付自転車	小型特殊車				
北海道		5,092	4,140,844	83,215	232,920	3,280,969	90,699.0	92,566
東北	青森	1,184	1,116,244	35,949	72,562	807,360	20,194.1	24,154
	岩手	1,163	1,156,312	45,962	79,506	806,652	33,690.4	29,102
	宮城	2,264	1,868,429	82,527	66,415	1,538,334	25,625.5	42,335
	秋田	914	881,242	22,675	56,108	641,130	23,907.4	23,689
	山形	1,026	1,029,546	33,005	64,922	737,690	16,944.7	26,272
	福島	1,767	1,797,173	60,113	77,534	1,261,620	39,526.4	42,175
東京		14,086	4,967,513	484,144	37,350	8,242,308	24,435.3	63,858
関東	茨城	2,825	2,843,217	115,324	61,812	2,040,798	55,650.4	64,001
	栃木	1,897	1,895,690	75,147	57,183	1,384,991	25,588.4	43,604
	群馬	1,902	1,964,195	73,655	60,477	1,393,055	35,014.1	37,939
	埼玉	7,331	4,626,333	319,926	68,681	4,751,031	47,469.9	68,841
	千葉	6,257	4,084,644	272,884	61,869	4,071,224	41,210.9	62,817
	神奈川	9,229	4,701,018	583,905	33,608	5,682,458	25,905.5	57,985
	新潟	2,126	2,012,154	79,134	91,805	1,513,074	37,745.1	51,327
	山梨	796	854,924	60,106	17,033	583,922	11,341.8	16,056
	長野	2,004	2,101,891	89,551	77,985	1,466,988	48,112.9	41,270
	静岡	3,555	3,188,150	223,956	35,144	2,519,096	37,201.9	57,599
中部	富山	1,007	952,625	21,233	25,812	731,710	14,082.7	23,634
	石川	1,109	964,331	26,188	12,245	773,348	13,216.6	25,501
	福井	744	714,100	17,709	21,269	533,169	11,112.9	17,854
	岐阜	1,931	1,792,370	55,970	33,710	1,388,261	30,906.6	42,831
	愛知	7,477	5,721,323	269,177	67,963	5,153,559	50,689.2	95,333
	三重	1,727	1,670,749	95,021	34,934	1,241,101	25,560.6	39,731
近畿	滋賀	1,407	1,173,669	73,300	30,267	972,615	12,707.2	27,720
	京都	2,535	1,633,491	257,458	27,593	1,544,308	15,764.3	30,930
	大阪	8,763	4,506,539	634,284	24,625	5,147,901	19,910.5	61,788
	兵庫	5,370	3,506,877	365,173	64,581	3,423,555	36,872.1	67,879
	奈良	1,296	967,088	116,787	6,365	864,875	12,804.6	19,552
	和歌山	892	904,577	130,102	10,668	641,497	13,901.1	18,541
中国	鳥取	537	508,978	15,096	21,664	371,421	9,010.0	15,689
	島根	650	600,148	22,799	19,312	446,504	18,302.6	16,977
	岡山	1,847	1,730,630	107,477	56,537	1,275,843	32,479.5	38,319
	広島	2,738	2,188,987	211,523	43,632	1,833,745	29,314.1	44,176
	山口	1,298	1,160,489	56,448	27,800	887,113	16,797.9	29,496
四国	徳島	695	678,885	46,833	7,822	502,828	15,387.0	17,606
	香川	926	902,291	70,794	28,764	663,371	10,336.5	19,514
	愛媛	1,291	1,200,896	147,742	18,720	892,920	18,447.4	24,335
	高知	666	654,956	66,955	21,501	460,981	14,363.1	16,076
九州	福岡	5,103	3,789,453	233,337	61,234	3,325,428	38,015.9	68,146
	佐賀	795	763,941	33,863	33,487	553,234	11,072.9	20,183
	長崎	1,267	1,088,278	91,155	30,447	825,505	18,094.1	24,046
	熊本	1,709	1,595,572	111,807	61,234	1,176,825	26,296.7	33,118
	大分	1,096	1,030,085	59,733	30,847	751,995	18,649.0	24,898
	宮崎	1,042	1,050,422	49,399	36,339	734,992	20,249.9	22,852
	鹿児島	1,549	1,534,640	101,418	54,283	1,078,525	27,528.8	32,821
沖縄		1,468	1,351,784	110,999	12,008	978,198	8,250.2	22,947
合計		124,352	91,567,693	6,340,958	2,178,577	81,898,027	1,230,387.9	1,788,079

注1 人口は総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和5年12月末現在）による。ただし、車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和5年7月1日現在）による。

3 免許人口は、令和5年7月末現在の免許保有者数である。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和4年3月31日現在）による。

5 年走行台キロは、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

# 全国の人口(推計値)

(単位:千人)

		全国の人口
		令和6年10月1日現在
北海道		5,043
東	青森	1,165
	岩手	1,145
	宮城	2,248
	秋田	897
	山形	1,011
北	福島	1,743
	計	8,209
東京		14,178
関	茨城	2,806
	栃木	1,885
	群馬	1,890
	埼玉	7,332
	千葉	6,251
東	神奈川	9,225
	新潟	2,099
	山梨	791
	長野	1,987
	静岡	3,527
計		37,793
中	富山	997
	石川	1,098
	福井	739
	岐阜	1,916
	愛知	7,460
部	三重	1,711
	計	13,921
近	滋賀	1,402
	京都	2,520
	大阪	8,757
	兵庫	5,337
	奈良	1,285
畿	和歌山	880
	計	20,181
中	鳥取	531
	島根	642
	岡山	1,831
	広島	2,714
	山口	1,281
国	計	6,999
	徳島	685
四	香川	917
	愛媛	1,276
	高知	656
国	計	3,534
	福岡	5,092
九	佐賀	788
	長崎	1,252
	熊本	1,697
	大分	1,085
	宮崎	1,033
州	鹿児島	1,532
	沖縄	1,466
	計	13,945
合計		123,802

(単位:千人)

全国(各歳毎)人口 令和6年10月1日現在		
全 国		123,802
6 歳 以 下	1歳以下	1,473
	2 歳	797
	3 歳	828
	4 歳	836
	5 歳	872
	6 歳	915
計		5,721
7 ~ 12 歳	7 歳	940
	8 歳	980
	9 歳	1,004
	10 歳	1,003
	11 歳	1,028
	12 歳	1,032
計		5,987
13 ~ 15 歳	13 歳	1,057
	14 歳	1,066
	15 歳	1,071
計		3,194
16 ~ 19 歳	16 歳	1,091
	17 歳	1,085
	18 歳	1,089
	19 歳	1,121
	計	4,386
20 ~ 64 歳	20歳~24歳	6,261
	25歳~29歳	6,518
	30歳~34歳	6,396
	35歳~39歳	6,872
	40歳~44歳	7,631
	45歳~49歳	8,747
	50歳~54歳	9,788
	55歳~59歳	8,490
	60歳~64歳	7,573
計		68,276
65 歳 以 上	65歳~69歳	7,268
	70歳~74歳	8,198
	75歳~79歳	7,886
	80歳以上	12,891
計		36,243

再掲

15歳以下	14,902
-------	--------

16~24歳	10,647
--------	--------

60~69歳	14,841
--------	--------

75歳以上	20,777
-------	--------

16歳以上	108,905
-------	---------

注1:数値は四捨五入してあるため、  
合計の数値と内訳の計は必ずしも  
一致しない。

注2:総務省「令和6年10月1日現在  
推計人口」による。

都道府県別・車種別・自動車保有台数（令和6年）

区分	乗用車			貨物車			特殊車	計	自動車二輪車				一種原付	小型特殊	合計
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小計			
北海道	19,734	2,793,196	2,812,930	91,843	590,061	681,904	161,852	3,656,686	69,268	94,647	29,113	193,028	54,618	235,289	4,139,621
青森	4,015	722,200	726,215	12,296	201,893	214,189	32,595	972,999	14,614	14,453	9,034	38,101	25,800	73,073	1,109,973
岩手	3,375	738,654	742,029	13,434	207,254	220,688	26,730	989,447	17,618	18,273	12,386	48,277	32,412	79,153	1,149,289
宮城	6,915	1,305,006	1,311,921	29,289	260,872	290,161	35,872	1,637,954	39,567	35,300	23,877	98,744	56,742	65,773	1,859,213
秋田	1,923	579,528	581,451	8,713	159,468	168,181	23,905	773,537	11,778	12,013	6,073	29,864	16,076	55,994	875,471
山形	1,928	687,512	689,440	9,533	174,116	183,649	24,040	897,129	15,683	14,136	9,070	38,889	23,247	64,436	1,023,701
福島	4,554	1,217,622	1,222,176	24,009	299,295	323,304	36,431	1,581,911	35,480	33,723	18,571	87,774	40,406	77,441	1,787,532
東京	57,472	3,123,893	3,181,365	118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433	194,673	309,041	211,370	715,084	264,322	37,592	4,970,431
茨城	6,368	2,015,520	2,021,888	47,984	442,246	490,230	51,632	2,563,750	61,022	45,974	33,513	140,509	81,016	61,976	2,847,251
栃木	3,860	1,354,539	1,358,399	25,401	267,594	292,995	32,070	1,683,464	44,548	36,779	24,001	105,328	50,597	57,515	1,896,904
群馬	3,035	1,396,796	1,399,831	27,934	294,377	322,311	33,757	1,755,899	41,075	33,962	25,615	100,652	47,637	60,489	1,964,677
埼玉	11,498	3,269,156	3,280,654	96,417	557,270	653,687	90,352	4,024,693	114,931	111,939	116,993	343,863	200,107	69,188	4,637,851
千葉	13,803	2,872,693	2,886,496	73,333	551,824	625,157	85,318	3,596,971	94,691	71,725	86,189	252,605	183,989	61,813	4,095,378
神奈川	19,035	3,071,955	3,090,990	89,271	489,647	578,918	90,267	3,760,175	144,871	187,822	237,780	570,473	340,196	33,973	4,704,817
新潟	4,827	1,387,205	1,392,032	24,380	306,852	331,232	46,293	1,769,557	33,564	31,804	21,325	86,693	56,649	90,736	2,003,635
山梨	1,834	567,557	569,391	9,328	148,598	157,926	16,468	743,785	17,377	18,519	12,501	48,397	46,405	17,483	856,070
長野	4,397	1,393,259	1,397,656	19,973	403,293	423,266	38,368	1,859,290	39,086	37,186	25,810	102,082	62,450	78,248	2,102,070
静岡	7,133	2,235,457	2,242,590	46,441	444,019	490,460	48,238	2,781,288	68,970	77,634	68,755	215,359	151,026	35,505	3,183,178
富山	1,590	709,026	710,616	13,015	134,388	147,403	20,432	878,451	14,604	11,009	6,988	32,601	14,279	25,790	951,121
石川	3,025	730,510	733,535	13,249	135,452	148,701	19,733	901,969	14,665	11,345	7,344	33,354	18,323	12,466	966,112
福井	1,870	513,780	515,650	9,335	114,294	123,629	16,578	655,857	9,705	8,860	4,954	23,519	12,428	21,104	712,908
岐阜	3,468	1,304,911	1,308,379	22,736	278,076	300,812	33,252	1,642,443	31,209	28,406	17,404	77,019	38,333	33,959	1,791,754
愛知	13,681	4,246,779	4,260,460	109,361	691,468	800,829	96,261	5,157,550	124,596	115,544	81,577	321,717	186,820	67,927	5,734,014
三重	2,720	1,168,464	1,171,184	25,088	255,420	280,508	28,896	1,480,588	30,350	28,876	23,286	82,512	70,355	34,344	1,667,799
滋賀	2,291	826,844	829,135	15,832	166,019	181,851	19,269	1,030,255	22,618	21,834	19,302	63,754	53,107	29,654	1,176,770
京都	10,378	996,007	1,006,385	25,646	213,677	239,323	29,899	1,275,607	36,874	35,562	85,932	158,368	166,653	27,320	1,627,948
大阪	25,417	2,801,733	2,827,150	117,211	560,232	677,443	89,249	3,593,842	112,400	150,517	207,284	470,201	415,694	25,420	4,505,157
兵庫	11,514	2,330,158	2,341,672	60,567	438,149	498,716	65,658	2,906,046	76,983	96,892	119,876	293,751	238,033	64,141	3,501,971
奈良	2,261	654,927	657,188	12,275	124,055	136,330	15,181	808,699	17,215	18,829	24,332	60,376	89,988	6,534	965,597
和歌山	2,059	545,718	547,777	9,672	152,146	161,818	16,268	725,863	13,951	23,118	29,039	66,108	97,984	10,826	900,781
鳥取	1,072	347,554	348,626	5,756	93,542	99,298	10,052	457,976	6,776	5,929	4,534	17,239	10,353	21,664	507,232
島根	1,749	409,715	411,464	6,378	111,635	118,013	11,948	541,425	7,220	7,728	5,861	20,809	16,094	19,374	597,702
岡山	4,339	1,170,039	1,174,378	27,224	271,111	298,335	32,727	1,505,440	31,093	28,784	35,123	95,000	70,090	55,733	1,726,263
広島	9,046	1,468,551	1,477,597	34,380	293,045	327,425	40,192	1,845,214	41,513	45,370	65,066	151,949	141,046	43,138	2,181,347
山口	3,214	816,165	819,379	14,668	179,885	194,553	20,243	1,034,175	18,711	19,345	16,753	54,809	37,925	27,368	1,154,277
徳島	1,776	457,364	459,140	7,981	121,188	129,169	12,154	600,463	11,573	10,231	13,928	35,732	31,914	8,081	676,190
香川	2,303	597,372	599,675	13,734	140,023	153,757	16,552	769,984	16,790	16,598	22,258	55,646	46,788	28,404	900,822
愛媛	3,009	747,947	750,956	18,229	199,667	217,896	22,359	991,211	20,244	21,646	39,358	81,248	105,518	18,829	1,196,806
高知	1,730	395,960	397,690	6,534	122,844	129,378	12,226	539,294	12,278	12,997	19,299	44,574	45,996	21,173	651,037
福岡	15,484	2,668,963	2,684,447	68,085	517,273	585,358	66,271	3,336,076	90,015	79,911	75,319	245,245	155,135	61,292	3,797,748
佐賀	1,802	517,103	518,905	10,187	126,947	137,134	13,926	669,965	15,935	11,164	10,538	37,637	22,867	33,576	764,045
長崎	4,666	704,591	709,257	9,576	177,082	186,658	19,389	915,304	19,363	30,614	30,986	80,963	57,613	30,510	1,084,390
熊本	4,774	1,055,882	1,060,656	17,123	270,394	287,517	29,819	1,377,992	29,330	17,299	27,872	74,501	81,942	61,668	1,596,103
大分	2,896	700,602	703,498	12,144	173,782	185,926	17,769	907,193	16,606	15,675	15,974	48,255	42,196	30,630	1,028,274
宮崎	2,654	684,556	687,210	11,709	199,750	211,459	20,507	919,176	19,682	24,306	12,580	56,568	35,740	36,332	1,047,816
鹿児島	5,245	971,038	976,283	18,238	296,195	314,433	34,354	1,325,070	25,062	28,482	23,173	76,717	75,983	54,429	1,532,199
沖縄	6,993	927,596	934,589	12,124	206,432	218,556	22,640	1,175,785	24,019	40,709	46,171	110,899	63,893	12,588	1,363,165
合計	328,732	62,201,603	62,530,335	1,496,446	13,109,217	14,605,663	1,834,883	78,970,881	1,970,196	2,152,510	2,064,087	6,186,793	4,176,785	2,179,951	91,514,410

注1：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和6年7月1日現在）」による。

2：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。



運転免許保有者数

令和6年12月末現在

管区	都道府県	男性	女性	合計
北海道	札幌方面	1,104,429	926,305	2,030,734
	函館方面	136,948	119,942	256,890
	旭川方面	207,426	176,744	384,170
	釧路方面	219,701	197,838	417,539
	北見方面	95,766	81,453	177,219
	計	1,764,270	1,502,282	3,266,552
東北	青森県	426,991	374,941	801,932
	岩手県	429,676	371,904	801,580
	宮城県	823,027	711,842	1,534,869
	秋田県	337,127	299,851	636,978
	山形県	384,049	349,276	733,325
	福島県	672,112	582,618	1,254,730
	計	3,072,982	2,690,432	5,763,414
	警視庁	4,660,318	3,595,742	8,256,060
関東	茨城県	1,092,498	944,056	2,036,554
	栃木県	736,540	645,246	1,381,786
	群馬県	727,254	662,060	1,389,314
	埼玉県	2,639,595	2,107,759	4,747,354
	千葉県	2,252,803	1,814,517	4,067,320
	神奈川県	3,210,083	2,467,010	5,677,093
	新潟県	799,072	706,557	1,505,629
	山梨県	307,404	275,502	582,906
	長野県	764,607	698,523	1,463,130
	静岡県	1,344,768	1,165,447	2,510,215
	計	13,874,624	11,486,677	25,361,301
中部	富山県	380,669	349,309	729,978
	石川県	403,881	368,733	772,614
	福井県	276,997	254,363	531,360
	岐阜県	723,706	660,143	1,383,849
	愛知県	2,779,722	2,371,944	5,151,666
	三重県	649,292	586,847	1,236,139
	計	5,214,267	4,591,339	9,805,606
近畿	滋賀県	513,622	458,854	972,476
	京都府	833,723	708,482	1,542,205
	大阪府	2,861,363	2,286,935	5,148,298
	兵庫県	1,828,422	1,587,429	3,415,851
	奈良県	450,864	411,361	862,225
	和歌山県	327,330	311,667	638,997
	計	6,815,324	5,764,728	12,580,052
中国	鳥取県	192,141	177,598	369,739
	島根県	233,511	210,962	444,473
	岡山県	661,626	610,005	1,271,631
	広島県	977,799	850,529	1,828,328
	山口県	461,311	421,013	882,324
	計	2,526,388	2,270,107	4,796,495
四国	徳島県	257,783	242,101	499,884
	香川県	342,639	317,977	660,616
	愛媛県	460,575	427,423	887,998
	高知県	237,976	219,964	457,940
	計	1,298,973	1,207,465	2,506,438
九州	福岡県	1,739,318	1,585,478	3,324,796
	佐賀県	279,518	271,401	550,919
	長崎県	434,235	387,308	821,543
	熊本県	605,306	568,797	1,174,103
	大分県	390,841	358,553	749,394
	宮崎県	370,582	360,855	731,437
	鹿児島県	547,962	526,161	1,074,123
	沖縄県	507,449	472,621	980,070
	計	4,875,211	4,531,174	9,406,385
	合計	44,102,357	37,639,946	81,742,303