

令和5年版



交通白書

ういのお願いやいびん!

那覇警察署バーチャルポリス
根間うい

STOP!
飲酒運転

美ら島2024

島んちゅの笑顔を守る

#交通安全

沖縄県警察

沖 縄 県 警 察

は し が き

令和5年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,964件（前年比 + 186件）（増減率 + 6.7%）

死者数 38人（前年比 + 4人）（増減率 +11.8%）

負傷者数 3,573人（前年比 + 262人）（増減率 + 7.9%）

で、発生件数は12年ぶりに増加に転じ、死者数も前年と比べ4人増加となりました。

また、交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が3年連続全国ワーストになるなど県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

交通事故の特徴としましては、

- ① 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約3.2倍）
- ② 死傷者に占める二輪車乗車中の構成率が高い（全国平均の約1.7倍）
- ③ 若年者（16歳～24歳）運転者の交通事故の構成率が高い（全国平均の約1.6倍）
- ④ 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.5倍）
- ⑤ 交差点事故の構成率が、交通事故の約6割を占める

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和6年の交通警察活動の重点を
飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進

と定めた上で、

「島んちゅの笑顔を守る #交通安全」

を年間スローガンに掲げ、安全で快適な交通社会を実現することを目標としております。

沖縄県警察では、悲惨な交通事故を少しでも減少させるべく、県警察が一丸となって交通事故抑制の具体的な取組方策を示した

交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2024」

に基づいて、交通事故の発生状況等を十分に分析した上で、飲酒運転根絶対策、交通安全思想の普及、道路交通環境の整備、道路交通秩序の維持等の各種施策を総合的かつ強力に推進しているところであります。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書は、県民の皆様方に県内の交通事故の実態を知っていただき、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和6年9月

沖縄県警察本部交通部

用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)並びに物件事故をいう。
※ 本書では、人身事故を交通事故と表現しています。
- 2 「死亡」(「死者」)とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(者)をいう。
- 3 「重傷」(「重傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(者)をいう。
- 4 「軽傷」(「軽傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(者)をいう。
- 5 「負傷」(「負傷者」)とは、「重傷」(「重傷者」)と「軽傷」(「軽傷者」)の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人又は車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼間」とは、日の出から日の入りまでの間の時間帯をいう。
- 10 「夜間」とは、日の入りから日の出までの間の時間帯をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中又は走行中の人をいう。
(路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者も含む)
- 12 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 13 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 「未就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っていない幼児をいう。
「就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っている幼児をいう。
- 16 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

沖縄県の交通事故

【目次】		【目次】	
1 概況	1	表35 隊・署別、歩車道等区分別発生状況	36
2 交通事故率の全国・九州比較	1	〃 36 隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況	36
図1 交通事故情勢の年別推移	3	〃 37 隊・署別、事故類型別発生状況	37
表1 月別・日別発生状況	4	〃 38 隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況	39
〃 2 曜日別・時間別発生状況	5	〃 39 隊・署別、第1当事者の職業別発生状況	40
〃 3 昼夜別・天候別発生状況	5	〃 40 隊・署別、第1当事者の車種別発生状況	44
〃 4 市町村別人口1万人当たりの事故率	6	〃 41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況	46
〃 5 路線別・事故別・死傷別発生状況	7	〃 42 隊・署別、第1当事者の用途別発生状況	47
〃 6 事故類型別発生状況	8	〃 43 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況	49
〃 7 違反別・用途別発生状況	9	〃 44 隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況	50
〃 8 違反別・車両形状別発生状況	11	〃 45 隊・署別、第1当事者の違反別発生状況	52
〃 9 違反別・車種別等発生状況	13	〃 46 隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況	54
〃 10 違反別発生状況	15	〃 47 隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況	54
〃 11 車種別等発生状況	16	〃 48 隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況	54
〃 12 用途別発生状況	17	〃 49 隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況	55
〃 13 車両形状別発生状況	17	〃 50 隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況	56
〃 14 通行目的別発生状況	18	〃 51 隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況	56
〃 15 死傷者の状態別・年齢層別発生状況	19	〃 52 隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況	58
〃 16 自体防護別・加害部位別死傷者数	20	〃 53 隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況	59
〃 17 第1当事者の居住市町村別発生状況	21	〃 54 隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況	60
〃 18 第1当事者の行動類型別発生状況	22	〃 55 隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況	61
〃 19 第1当事者の職業別・用途別発生状況	23		
〃 20 第1当事者の職業別・車両形状別発生状況	24		
〃 21 第1当事者の年齢層別発生状況	25		
〃 22 第1当事者の運転資格別発生状況	26		
〃 23 第1当事者の運転免許経過年数別発生状況	26		
〃 24 第1当事者の年齢層別・違反別発生状況	27		
〃 25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移	29		
〃 26 隊・署別、市町村別発生状況	30		
〃 27 隊・署別、月別発生状況	31		
〃 28 隊・署別、時間帯別発生状況	32		
〃 29 隊・署別、路線別発生状況	32		
〃 30 隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況	33		
〃 31 隊・署別、天候別・地形別発生状況	34		
〃 32 隊・署別、路面状態別発生状況	35		
〃 33 隊・署別、信号機状態別発生状況	35		
〃 34 隊・署別、車道幅員別発生状況	35		

交通死亡事故		歩行者の事故	
【目次】		【目次】	
1 概況	63	概況 歩行者の事故	82
2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県	63	図1 歩行者の事故年別推移	82
表1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数	63	表1 歩行者の事故月別発生状況	83
〃 2 隊・署別死亡事故発生状況	63	〃 2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数	83
〃 3 月別・学齢別死者数	64	図2 歩行者の事故時間帯別発生状況	84
〃 4 月別・状態別死者数	64	表3 歩行者の事故道路別発生状況	85
〃 5 曜日別・死亡事故発生状況	64	〃 4 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	86
〃 6 時間帯別・昼夜別死亡事故発生状況	65	〃 5 歩行者の事故違反別発生状況	87
〃 7 市町村別死亡事故発生状況	66		
〃 8 道路別・署別死亡事故発生状況	67	自転車の事故	
〃 9 道路形状別・線形別死亡事故発生状況	69	【目次】	
〃 10 類型別・状態別死亡事故発生状況	69	概況 自転車の事故	88
〃 11 車種別死亡事故発生状況	70	図1 自転車の事故年別推移	88
〃 12 用途別死亡事故発生状況	71	表1 自転車の事故曜日別発生状況	89
〃 13 年齢層別死者数	71	〃 2 自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	89
〃 14 状態別死者数	72	〃 3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況	90
〃 15 第1当事者の違反別死亡事故発生状況	73	〃 4 自転車の事故違反別発生状況	91
〃 16 第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況	74	〃 5 自転車が第1当事者の事故違反別発生状況	93
〃 17 第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況	74		
〃 18 所属別、市町村別・年別死亡事故発生状況	75		
〃 19 交通死亡事故一覧	76		
飲酒絡みの人身事故		二輪車の事故	
【目次】		【目次】	
概況 飲酒絡みの人身事故	78	概況 二輪車の事故	95
図1 飲酒絡み事故の年別推移	78	図1 二輪車の事故年別推移	95
〃 2 飲酒絡み事故の構成率の推移	79	表1 二輪車の関連事故発生状況	96
〃 3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移	79	〃 2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	96
表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移	80	〃 3 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況	97
〃 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 4 二輪車が第1当事者の事故発生状況	98
〃 3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 5 二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況	98
〃 4 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況	81	〃 6 二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況	99
		〃 7 二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況	100
		〃 8 二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況	101
		〃 9 二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況	102
		〃 10 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況	104
		〃 11 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況	104

子供の事故		高齢者の事故	
【目次】		【目次】	
概況 子供の事故	105	概況 高齢者の事故	123
図1 子供の事故年別推移	105	図1 高齢者の事故年別推移	123
〃2 子供の事故時間帯別発生状況	106	〃2 高齢者の事故時間帯別発生状況	124
表1 子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数	107	表1 高齢者の事故曜日別発生状況	125
〃2 子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況	108	〃2 高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	125
〃3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数	109	〃3 高齢者の事故類型別発生状況	126
〃4 子供の事故自体防護別死傷者数	109	〃4 高齢者の事故状態別死傷者数	126
〃5 子供の事故状態別死傷者数	110	〃5 高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況	127
〃6 子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況	110	〃6 高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況	128
〃7 子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数	111	〃7 高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況	129
〃8 小・中学生が第1当事者の事故発生状況	111		
高校生の事故		全国の交通事故	
【目次】		【目次】	
概況 高校生の事故	112	全国の交通事故	131
図1 高校生の事故年別推移	112	表1 都道府県別交通事故発生状況	132
〃2 高校生の事故時間帯別発生状況	113	表2 月別交通事故発生状況	133
表1 高校生の事故曜日別発生状況	114	〃3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況	134
〃2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況	114	〃4 曜日別・時間帯別死亡事故件数	136
〃3 高校生の事故類型別発生状況	115	〃5 曜日別・地形別死亡事故件数	136
〃4 高校生の事故状態別死傷者数	116	〃6 曜日別・道路形状別死亡事故件数	136
〃5 高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数	116	〃7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率	137
〃6 高校生が第1当事者の事故発生状況	117	〃8 都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数	138
〃7 高校生が第1当事者の事故車種別発生状況	117	〃9 全国の交通事故年別推移	139
〃8 高校生が第1当事者の事故違反別発生状況	117		
若年者の事故			
【目次】			
概況 若年者の事故	118		
図1 若年者の事故年別推移	118		
表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況	119		
〃2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況	120		
〃3 若年者が第1当事者の事故違反別発生状況	121		
〃4 若年者の事故曜日別発生状況	122		

交通指導取締り		運転免許	
【目次】		【目次】	
1 交通違反取締りの状況	140	1 運転免許の概況	153
2 主な交通違反の取締り	140	2 運転免許証の交付状況	153
3 少年の交通違反	140	3 運転免許試験の実施状況	153
4 暴走行為等の取締り	140	4 安全運転相談状況	154
表1 道路交通法違反等取締り状況	141	5 行政処分状況	154
〃2 違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況	142	6 教習所関係	154
〃3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況 (非反則・反則)	143	7 運転者教育の状況	155
〃4 月別、所属別道路交通法違反取締り状況 (反則・非反則)	144	図1 運転免許保有者数(免許人口)の推移	158
〃5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り 状況	145	表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)	159
〃6 駐車違反取締り年次別推移状況	146	図2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	160
〃7 居住地別飲酒運転検挙者数	147	〃3 年次別運転免許保有者数の推移	161
〃8 暴走族等の検挙状況等	148	表2 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較	162
〃9 ひき逃げ事件発生検挙状況	149	〃3 運転免許証交付状況	163
〃10 ひき逃げ事件月別発生検挙状況	149	〃4 新規免許男女別交付状況	163
〃11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況	149	〃5 新規免許男女別・種類別交付状況	163
〃12 ひき逃げ事件車種別検挙状況	150	〃6 亡失・減失等を理由とする再交付状況	164
〃13 ひき逃げ事件道路別発生検挙状況	150	〃7 運転免許学科試験実施状況	165
〃14 ひき逃げ事件時間帯別発生状況	150	図4 年次別学科試験の推移(仮免許を除く)	166
〃15 ひき逃げ事件被疑者の職業調べ	151	表8 運転免許技能試験実施状況	167
〃16 ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ	151	図5 年次別技能試験の推移(仮免許を除く)	168
〃17 ひき逃げ事件検挙所要日数調べ	151	表9 行政処分(執行)状況	169
		〃10 行政処分執行状況(年別推移)	170
		〃11 指定自動車教習所検定実施状況	171
交通反則通告制度の運用状況			
【目次】			
1 交通反則事件告知状況	152		
2 交通反則通告状況	152		
3 反則金納付状況	152		

交通規制・安全施設		参 考 資 料	
【目次】		【目次】	
表1 一般道路の交通規制実施状況	172	市町村、男女、年齢5歳階級別人口	182
”2 高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況	173	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	185
”3 交通安全施設整備状況	175	都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ	186
”4 警察署別交通信号機設置状況	176	全国の人口(推計値)	187
”5 市町村別信号機設置状況	177	都道府県別・車種別・自動車保有台数	188
		運転免許保有者数	189
安全運転管理者等の選任状況等			
【目次】			
1 制度の概要	178		
2 安全運転管理者等の選任基準	178		
3 安全運転管理者等の資格要件	179		
4 選任・解任の届出	179		
表1 安全運転管理者等を置く事業所等	180		
”2 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況	180		
”3 安全運転管理者の資格要件	180		
”4 副安全運転管理者の資格要件	180		
”5 安全運転管理者協議会組織の結成状況	181		
”6 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況	181		
”7 安全運転管理者等の選任・解任状況	181		

沖縄県の交通事故

1 概況

区分 県別等	発生件数			死者	負傷者		
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故		重傷者		
令和5年	2,964	38	408	2,518	38	3,573	429
令和4年	2,778	32	384	2,362	34	3,311	399
増減数	186	6	24	156	4	262	30
増減率	6.7	18.8	6.3	6.6	11.8	7.9	7.5

2 交通事故率の全国・九州比較

(1) 人口10万人当たりの事故率

区分 県別等	人口10万人当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	2.59	243.39
九州	2.35	362.03
全国	2.15	294.00

注 人口は総務省推計人口による。

(2) 自動車1万台当たりの事故率

区分 県別等	自動車1万台当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	0.28	26.43
九州	0.27	41.62
全国	0.29	39.93

注 自動車台数は国土交通省統計資料による。

注 原付自転車・小型特殊車両台数は総務省統計資料による。

(3) 運転免許保有者1万人当たりの事故率

区分 県別等	運転免許保有者1万人当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	0.39	36.61
九州	0.35	53.90
全国	0.33	44.66

注 運転免許保有者数は警察庁運転免許課資料による。

(4) 道路実延長1,000km当たりの事故率

区 分 県別等	道路実延長1,000km当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	4.61	433.08
九 州	1.96	302.03
全 国	2.18	297.14

注 道路実延長距離は国土交通省資料による。

(5) 交通三悪の事故率

事故別等	違反別	発 生 件 数	酒酔い運転		最高速度違反		無免許運転	
			発 生 件 数	構 成 率	発 生 件 数	構 成 率	発 生 件 数	構 成 率
全 事 故	沖 縄 県	2,964	3	0.10	3	0.10	26	0.88
	九 州	40,918	14	0.03	17	0.04	183	0.45
	全 国	307,930	198	0.06	296	0.10	1,461	0.47
死 亡 事 故	沖 縄 県	38			2	5.26		
	九 州	326			3	0.92	7	2.15
	全 国	2,618	14	0.53	96	3.67	33	1.26

(6) 二輪車・原付自転車乗車中の死傷率

区 分 県別等	二 輪 車 運 転 ・ 同 乗 中			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	14	36.8	653	18.3
九 州	55	16.7	4,684	9.2
全 国	508	19.0	39,141	10.7

(7) 未成年者の死傷率

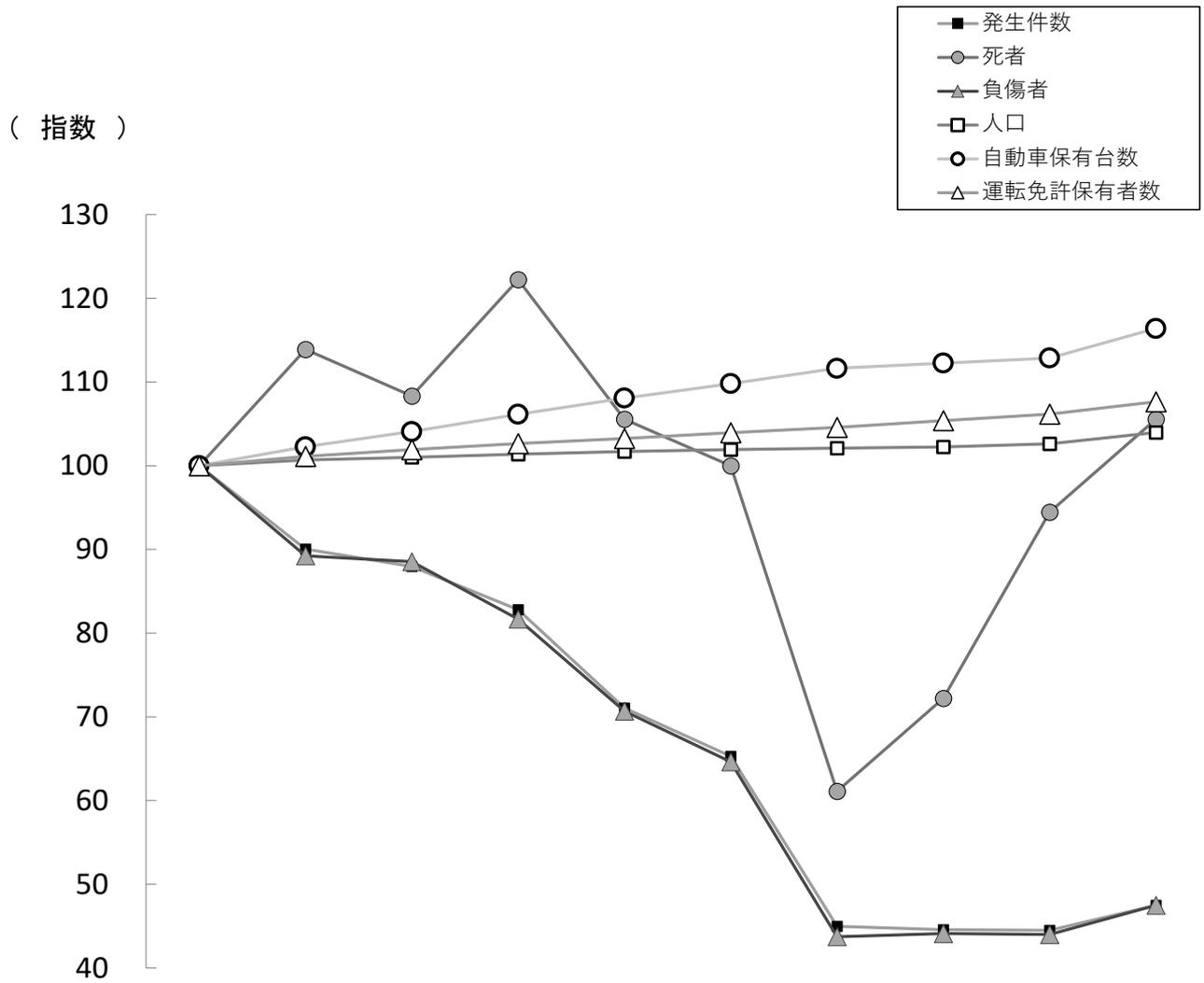
年齢層別 県別等	15 歳 以 下				16 歳 ~ 19 歳			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県			320	8.96	2	5.26	252	7.05
九 州	4	1.22	3,768	7.42	5	1.52	2,708	5.33
全 国	40	1.49	24,964	6.83	67	2.50	19,671	5.38

(8) 高齢者の死傷率

年齢層別 県別等	65 歳 ~ 74 歳				75 歳 以 上			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	9	23.68	317	8.87	11	28.95	165	4.62
九 州	69	20.97	4,620	9.10	134	40.73	3,143	6.19
全 国	460	17.18	31,684	8.67	1,006	37.57	27,068	7.40

図 1

交通事故情勢の年別推移(平成26年～令和5年)



区分		年別									
		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
交通事故	発生件数	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964
	指数	100	90	88	83	71	65	45	45	45	47
	死者	36	41	39	44	38	36	22	26	34	38
	30日死者	7	14	9	10	6	12	5	9	4	6
負傷者	負傷者	7,523	6,714	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319	3,311	3,573
	指数	100	89	89	82	71	65	44	44	44	47
人口	人口	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,485,526
指数	指数	100	101	101	101	102	102	102	102	103	104
自動車保有台数	自動車保有台数	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,228,777
指数	指数	100	102	104	106	108	110	112	112	113	116
運転免許保有者数	運転免許保有者数	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	978,198
指数	指数	100	101	102	103	103	104	105	105	106	108

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。(各年12月末現在)

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(各年12月末現在)

4 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した場合をいう。

表1

月別・日別発生状況

月別	日付 区分	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	合計
		1月	件数	5	8	4	6	6	11	8	4	10	8	9	9	7	12	7	7	11	7	6	3	8	7	8	10	12	11	4	8	7	5	6	234
死者			1						1												1	1						1					5
重傷者	2				1	2	1		2	2	3	1	2	2	1	1				2			3	1	3	3	2		1	2		1	38
軽傷者	9		11	6	7	5	11	9	2	13	7	8	9	7	16	12	7	12	6	6	2	7	6	22	8	12	15	4	5	13	7	7	271
2月	件数	9	9	9	5	8	15	7	8	13	6	8	7	8	10	6	8	4	7	7	8	10	9	9	12	6	3	8	10			229	
	死者			1					1										1				1										4
	重傷者		2	2		2	1	1	1	1	3	2	1	1		2	1		3	1	1	2	2	1	2	1			1			34	
	軽傷者	9	7	8	5	6	18	8	8	14	4	9	7	9	11	4	8	4	4	7	7	9	6	10	11	8	7	10	11			229	
3月	件数	9	5	7	12	8	7	3	9	11	14	10	4	9	5	9	6	8	7	4	11	7	4	5	11	9	6	10	7	9	9	5	240
	死者				1															1					1						1	4	
	重傷者	2			4		1		2		1	3		3		1	1		3		2	3	1	1	3	3		1	1	2	1	39	
	軽傷者	7	10	7	12	12	6	3	10	17	14	7	4	11	5	8	7	9	4	6	13	8	4	5	13	9	8	12	9	7	8	4	259
4月	件数	5	15	5	7	6	9	9	9	8	10	9	8	9	15	6	6	9	7	7	4	8	5	5	9	9	3	3	10	6	5	226	
	死者									1																							1
	重傷者	1	1		1	2	2	2	1	3	1	2		1	1		2	2	2	2	2	2	1	2	4	1			3		1	42	
	軽傷者	6	16	5	9	5	9	8	11	5	9	8	11	8	15	7	5	8	9	7	7	4	8	4	3	8	8	3	5	8	6	6	224
5月	件数	7	10	5	5	3	7	5	9	8	8	6	9	10	4	8	4	8	7	3	4	5	6	4	7	5	8	9	7	4	5	16	206
	死者						1																										4
	重傷者	1	1	1	1				2		3		1	1	2	1	3	1	1				3			1	1					2	26
	軽傷者	10	9	5	6	6	8	5	8	11	11	8	9	19	2	7	1	10	6	3	4	6	5	6	12	5	8	11	6	5	4	17	233
6月	件数	4	6	3	9	6	11	7	6	8	5	6	13	8	7	10	9	7	3	9	3	5	8	5	6	7	15	12	8	9	8	223	
	死者				1													1											1	1			4
	重傷者				3		3	1			1	1		3		3	1		2	3			3	3		1	2	2	3		2	37	
	軽傷者	5	6	4	6	6	9	7	6	10	4	5	21	7	9	8	10	6	1	6	5	5	7	4	7	14	15	11	6	10	11		231
7月	件数	8	7	9	16	23	6	7	7	8	7	6	13	14	17	6	9	6	6	13	7	7	5	7	6	9	8	13	10	7	6	12	285
	死者		1																														1
	重傷者	1			3	2		1	2	1	2		3		2	1			1	1	2	2	2						1		2	1	30
	軽傷者	13	10	11	18	27	6	7	8	8	5	8	12	17	17	7	11	7	6	13	6	5	4	10	6	9	10	17	10	7	7	11	313
8月	件数	3	2	5	7	1	1	4	5	6	9	2	20	6	8	14	6	19	3	9	11	3	12	11	9	6	12	12	9	5	14	7	241
	死者																					1										1	2
	重傷者				2		1	2	1	1	3	1	2		2	3	1	5		1	1		1			3	1	1	3	2		37	
	軽傷者	3	2	7	6	1		4	4	6	9	2	22	7	10	15	8	20	4	8	12	3	14	14	9	6	13	14	8	3	16	8	258
9月	件数	3	9	6	13	12	13	9	13	12	6	11	8	10	5	11	13	4	5	8	3	9	9	7	9	9	7	9	14	16	9	272	
	死者											1					1								2								4
	重傷者		2	1	2	1	3	5	2	2	1	1	1	1	2		1	1			1			2				1	2	2		34	
	軽傷者	3	7	5	15	14	15	7	12	11	6	10	7	12	6	12	19	5	6	8	2	13	10	6	13	10	8	9	13	16	14		294
10月	件数	11	10	8	2	8	5	9	8	5	4	10	7	11	10	8	8	5	8	10	5	7	6	16	10	14	8	4	11	6	7	17	258
	死者			1						1																				1			3
	重傷者	2		2			1	1		1		1	2	1	1	1	1	1	1			2	1	6	3	2		1	2	1	1	35	
	軽傷者	14	12	6	2	8	4	9	10	3	4	11	5	11	10	7	8	5	8	12	5	6	6	18	7	17	8	4	12	7	9	20	268
11月	件数	6	11	6	7	8	8	10	8	10	10	11	12	13	8	12	10	9	9	7	11	11	6	10	11	3	8	4	13	14	7	273	
	死者																			1													1
	重傷者			1	2		2	2	1	1	1	3	5	2	1	1	1	1	1	2		1		1	1		2		2	1		35	
	軽傷者	6	11	5	8	12	6	10	7	11	12	18	9	11	10	13	10	8	11	13	12	10	8	12	11	3	7	5	12	15	9		295
12月	件数	12	6	3	11	7	7	6	11	13	7	11	3	5	12	14	14	5	9	7	16	8	10	7	8	6	11	9	10	10	15	4	277
	死者											1					1		1												2		5
	重傷者	1	1	1	1	2	1	2		2		1	1	2		2	2	1	5		4	2	1			1	3	1		3	1	1	42
	軽傷者	12	5	3	10	6	6	4	15	11	10	11	2	4	13	11	12	4	6	11	13	8	9	11	9	7	9	8	11	6	19	3	269
合計	件数	82	98	70	100	96	100	84	97	112	94	99	113	110	113	111	100	95	78	90	86	88	87	94	108	95	100	97	117	93	90	67	2,964
	死者		2	2	2		1		2	2		1	1			1		3	3		2		2		3			2	3	3	2	1	38
	軽傷者	97	106	72	104	108	98	81	101	120	95	105	118	123	124	111	106	98	71	100	85	88	83	121	114	108	111	110	111	95	110	70	3,144

表2

曜日別・時間別発生状況

曜日	時間 区分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
日曜日	件数	10	5	10	9	5	7	5	14	18	24	17	23	19	30	16	31	24	16	12	13	15	14	10	7	354
	死者	1	1	1	1			2			1						1				1	1			1	11
	重傷者	1	1	2	2	1	1	2	6	3	4	4	3	2	2	2	1	3	2	5	4		4	1	1	57
	軽傷者	11	5	10	7	4	6	2	11	24	24	22	25	20	39	32	39	29	16	9	13	18	13	13	6	398
月曜日	件数	7	4	1	1	4	2	13	36	36	32	27	22	29	20	22	24	34	40	23	32	14	11	6	6	446
	死者									1					1						1					3
	重傷者	2				2		1	3	4	3	1	2	8		5	8	1	5	3	7	5	1	3	1	65
	軽傷者	7	4	1	1	2	2	12	34	41	34	34	24	30	25	20	21	42	68	27	26	10	14	4	5	488
火曜日	件数	4		4	1	3	5	12	24	41	23	15	21	25	21	26	18	33	43	42	21	14	12	8	7	423
	死者															1			1		2					4
	重傷者	2		1			3	4	3	4	4	2	1	3	3	4	4	8	6	3	1	4		4	1	65
	軽傷者	2		3	1	4	3	9	25	43	24	18	25	24	24	28	21	32	40	44	21	12	12	5	6	426
水曜日	件数	5	7	1	3	4	4	10	36	44	27	17	28	26	16	18	26	34	45	28	27	17	19	8	6	456
	死者										1											1		1		3
	重傷者	4				1	1	2	2	6	2		3	3	1	2	3	7	5	3	3	7	8	2	1	66
	軽傷者	3	11	1	3	3	3	8	40	42	27	18	30	29	20	22	31	37	54	28	28	11	13	7	7	476
木曜日	件数	2	1	4	3	6	3	16	38	39	24	23	20	27	18	22	36	27	35	23	18	15	12	8	4	424
	死者																						1			1
	重傷者	1			1	1	1	2	2	2	2	6	3	2	1	3	8	3	2	2	4	4	1		1	52
	軽傷者	1	2	4	3	5	2	15	43	43	27	21	21	31	26	30	40	27	35	24	17	11	16	10	6	460
金曜日	件数	4	7	3	3	1	6	11	22	34	26	24	21	19	20	23	41	29	48	40	22	19	13	10	7	453
	死者						2			1		1									1		1	1		7
	重傷者	1	1	1			2	2	1	2	3	3		3	3	1	3	6	8	3	4	4	5		3	59
	軽傷者	4	6	3	5	1	6	8	22	35	26	25	26	19	22	25	44	31	48	39	17	17	10	9	5	453
土曜日	件数	11	6	5	4	2	4	10	10	21	25	17	24	22	27	23	27	30	30	30	27	21	9	13	10	408
	死者	1									2												2	1	1	9
	重傷者	2	2	5	1		2	1	3	4	4		3	4	2	1	3	3	5	4	4	6	1	3	2	65
	軽傷者	11	6	1	6	3	2	9	9	26	23	21	33	29	27	33	29	36	32	31	29	19	9	11	8	443
合計	件数	43	30	28	24	25	31	77	180	233	181	140	159	167	152	150	203	211	257	198	160	115	90	63	47	2,964
	死者	2	1	1	1			4		2	4		1		3	1	1		1		6	2	4	2	2	38
	重傷者	13	4	9	4	5	10	14	20	25	22	16	15	25	12	18	30	31	33	23	27	30	20	13	10	429
	軽傷者	39	34	23	26	22	24	63	184	254	185	159	184	182	183	190	225	234	293	202	151	98	87	59	43	3,144

表3

昼夜別・天候別発生状況

昼夜別	天候別 区分	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
昼間	晴	1,441	323	28.9	7	-3	-30.0	194	48	32.9	1,568	386	32.7
	曇	462	-19	-4.0	7	4	133.3	51	-11	-17.7	525	8	1.5
	雨	231	-176	-43.2				19	-23	-54.8	273	-182	-40.0
	霧												
	小計	2,134	128	6.4	14	1	7.7	264	14	5.6	2,366	212	9.8
夜間	晴	462	81	21.3	14			87	15	20.8	446	71	18.9
	曇	225	22	10.8	8	4	100.0	48	-1	-2.0	204	12	6.3
	雨	143	-45	-23.9	2	-1	-33.3	30	2	7.1	128	-63	-33.0
	霧												
	小計	830	58	7.5	24	3	14.3	165	16	10.7	778	20	2.6
合計	晴	1,903	404	27.0	21	-3	-12.5	281	63	28.9	2,014	457	29.4
	曇	687	3	0.4	15	8	114.3	99	-12	-10.8	729	20	2.8
	雨	374	-221	-37.1	2	-1	-33.3	49	-21	-30.0	401	-245	-37.9
	霧												
	小計	2,964	186	6.7	38	4	11.8	429	30	7.5	3,144	232	8.0

表4

市町村別人口1万人当たりの事故率

人口・区分 市町村別	人口	発生件数		死者		負傷者		
			事故率		事故率		事故率	
沖縄県	1,485,526	2,964	20.0	38	0.3	3,573	24.1	
市部	那覇市	317,030	701	22.1	7	0.2	794	25.0
	豊見城市	65,954	109	16.5	1	0.2	124	18.8
	糸満市	62,569	88	14.1	1	0.2	118	18.9
	南城市	45,928	72	15.7	3	0.7	81	17.6
	浦添市	115,702	288	24.9	2	0.2	335	29.0
	宜野湾市	100,269	237	23.6	1	0.1	278	27.7
	沖縄市	142,679	272	19.1	7	0.5	320	22.4
	うるま市	125,973	166	13.2	3	0.2	204	16.2
	名護市	64,290	102	15.9	1	0.2	154	24.0
	宮古島市	55,562	93	16.7	1	0.2	134	24.1
	石垣市	49,530	99	20.0	1	0.2	119	24.0
	小計	1,145,486	2,227	19.4	28	0.2	2,661	23.2
町部	久米島町	7,413	4	5.4			4	5.4
	八重瀬町	32,630	49	15.0	1	0.3	64	19.6
	南風原町	40,642	109	26.8			128	31.5
	与那原町	20,003	47	23.5			53	26.5
	西原町	35,728	74	20.7	1	0.3	82	23.0
	北谷町	29,056	119	41.0	2	0.7	155	53.3
	嘉手納町	13,154	25	19.0			29	22.0
	金武町	11,451	18	15.7	1	0.9	20	17.5
	本部町	13,002	25	19.2			36	27.7
	竹富町	4,288	1	2.3			1	2.3
	与那国町	1,725						
	小計	209,092	471	22.5	5	0.2	572	27.4
村部	渡嘉敷村	695	2	28.8			2	28.8
	座間味村	895						
	粟国村	666						
	渡名喜村	317						
	南大東村	1,210						
	北大東村	542						
	中城村	22,409	39	17.4			52	23.2
	北中城村	17,936	78	43.5	1	0.6	92	51.3
	読谷村	42,041	61	14.5	1	0.2	73	17.4
	恩納村	11,298	29	25.7	1	0.9	34	30.1
	宜野座村	6,303	5	7.9			10	15.9
	国頭村	4,504	6	13.3	1	2.2	9	20.0
	大宜味村	3,044	4	13.1			8	26.3
	東村	1,752	2	11.4			3	17.1
	伊平屋村	1,213						
	伊是名村	1,308	1	7.6			1	7.6
	今帰仁村	9,364	9	9.6	1	1.1	9	9.6
	伊江村	4,366	2	4.6			3	6.9
	多良間村	1,085	1	9.2			1	9.2
小計	130,948	239	18.3	5	0.4	297	22.7	
沖縄自動車道等	-	27	-		-	43	-	

注 人口は住民基本台帳人口による。(令和5年1月1日現在(外国人を含む。))

表5

路線別・事故別・死傷別発生状況

事故別	死傷別	路線別	沖縄自動車道等	国 道								小計	県道	市町村道	農・林道	私道	その他の道路	一供般する道路に路	合計		
				58号	329号	330号	331号	332号	390号	449号	505号									507号	
事故別	死亡事故		4	6	4	4				1	2	21	10	6				1	38		
		増減数	-2	-2	5	1	3				1	1	9	1	-1		-1	-1	1	6	
		増減率	-100.0	-33.3	500.0	33.3	300.0					100.0	75.0	11.1	-14.3		-100.0	-100.0		18.8	
	重傷事故		2	48	40	20	13		6			10	137	116	135			3	15	408	
		増減数	-2	2	14	-3	3		-3	-2		3	14	10	2			-3	3	24	
		増減率	-50.0	4.3	53.8	-13.0	30.0		-33.3	-100.0		42.9	11.4	9.4	1.5			-50.0	25.0	6.3	
	軽傷事故		25	286	141	163	54	5	30	19	4	49	751	726	826		5	28	157	2,518	
		増減数	7	-10	16	-6	-1	2	7		3	-6	5	60	49		3	9	23	156	
		増減率	38.9	-3.4	12.8	-3.6	-1.8	66.7	30.4		300.0	-10.9	0.7	9.0	6.3		150.0	47.4	17.2	6.6	
	合計		27	338	187	187	71	5	36	19	5	61	909	852	967		5	31	173	2,964	
		増減数	3	-10	35	-8	5	2	4	-2	4	-2	28	71	50		2	5	27	186	
		増減率	12.5	-2.9	23.0	-4.1	7.6	66.7	12.5	-9.5	400.0	-3.2	3.2	9.1	5.5		66.7	19.2	18.5	6.7	
死傷別	死者		4	6	4	4					1	2	21	10	6				1	38	
		増減数	-3	-2	5		3					1	1	8	1	-1		-1	-1	1	4
		増減率	-100.0	-33.3	500.0		300.0					100.0	61.5	11.1	-14.3		-100.0	-100.0		11.8	
	重傷者		2	50	43	21	13		6		1	10	144	122	143			3	15	429	
		増減数	-4	1	17	-3	3		-4	-2	1	3	16	12	6			-3	3	30	
		増減率	-66.7	2.0	65.4	-12.5	30.0		-40.0	-100.0		42.9	12.5	10.9	4.4			-50.0	25.0	7.5	
	軽傷者		41	407	198	188	67	7	36	27	4	61	995	919	973		5	33	178	3,144	
		増減数	14	-3	29	-10	4	2	2	-6	3	1	22	96	61		3	11	25	232	
		増減率	51.9	-0.7	17.2	-5.1	6.3	40.0	5.9	-18.2	300.0	1.7	2.3	11.7	6.7		150.0	50.0	16.3	8.0	
	合計		43	461	247	213	84	7	42	27	6	73	1,160	1,051	1,122		5	36	194	3,611	
		増減数	7	-4	51	-13	10	2	-2	-8	5	5	46	109	66		2	7	29	266	
		増減率	19.4	-0.9	26.0	-5.8	13.5	40.0	-4.5	-22.9	500.0	7.4	4.1	11.6	6.3		66.7	24.1	17.6	8.0	

表6

事故類型別発生状況

事故類型別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
人 対 車 両	対面通行中		34		7	27
	背面通行中		35		3	32
	横断中	横断歩道	174	5	38	137
		横断歩道付近	18	2	8	9
		横断歩道橋付近	1	1		
		その他	124	4	35	88
	路上遊戯中		5			5
	路上作業中		5		1	5
	路上停止中		10		2	8
	路上横臥		8	1	4	3
	その他		122		27	99
	小計		536	13	125	413
	車 両 相 互	正面衝突		52	2	24	71
追突		進行中	111		12	128
		その他	817	2	19	1,060
出合頭		626	2	90	661	
追越・追抜時		56		7	68	
すれ違い時		17		1	25	
左折時		74		6	73	
右折		右折直進	250	5	76	215
		その他	65		8	63
その他		272	1	28	306	
小計		2,340	12	271	2,670	
車 両 単 独	工作物	電柱	4	3	2	1
		標識	1	1		
		分離帯・安全島	14	1	6	9
		防護柵等	7	2	3	2
		家屋・塀	4		1	5
		橋梁・橋脚				
		その他	14	3	9	13
	駐車車両（運転者不在）		12	1	1	11
	路外逸脱	転落	2	1	1	
		その他				
転倒		20	1	7	12	
その他		10		3	8	
小計		88	13	33	61	
合計		2,964	38	429	3,144	

表7

違反別・用途別発生状況

用途別 違反別	乗用車・貨物車・二輪車											自転車			対象外当事者	合計	
	事業用						自家用					自転車 便等	レンタル	その他			
	路線バス	貸切バス	タクシー ハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転		その他						
			法人	個人	特定	貨物車			代自 行 動 運 転 車	随自 伴 動 用 車	乗用車						貨物車
信号無視			1				7					36	4			3	51
通行禁止違反												1					1
通行区分	右側通行						1					5	2				8
	歩道等通行											1					1
	その他											1			1		2
車両通行帯違反																	
最高速度違反												3					3
横断等違反	後退禁止違反											2	1				3
	横断・転回違反			1								4	2				7
車間距離不保持												4					4
進路変更禁止違反			3									2	1				6
通行妨害（車両等）												2					2
追越し違反	追越し方法違反						1					1					2
	禁止場所追越し				1							3					4
割り込み等												1					1
右折違反	右折禁止場所右折等																
	原付の二段階右折方法違反																
	その他の右折方法違反											5					5
左折違反	左折禁止場所左折等														1		1
	交差点左折方法違反											7	1				8
優先通行妨害等			3			1	5			2	64	11					86
交差点等違反	交差点道路通行車両		13	1		2	21				139	22			2		200
	反対方向からの右折車両		1	1			3				17	2					24
	歩行者		9								35	3					47
	その他		3				5				45	12			2		67
歩行者等	横断歩行者妨害等	1	8	1		1	3				93	9					116
	通行妨害（歩行者）										1	1					2
横断自転車妨害等							1				8						9
徐行場所違反	交差点						1				8	2					11
	交差点以外			1							1	1					3
指定場所一時不停止等			3			1	4				41	2			1		52
駐（停）車違反																	
灯火違反																	
合図不履行等																	
乗車不適當																	
積載不適當	過積載																
	その他の過積載																
自転車の通行方法違反															1		1

用途別	乗用車・貨物車・二輪車												自転車			対象外当事者	合計	
	事業用						自家用						自転車便等	レンタル	その他			
	路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転		その他							
			法人	個人	特定	貨物車			代自 行動 運転 車	随自 伴動 用車	乗用車	貨物車						
違反別																		
牽引違反																		
整車	ハンドル整備不良車運転																	
備前	ブレーキ整備不良車運転											1						1
不運	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転																	
良転	その他の整備不良車運転																	
最低速度違反																		
酒酔い運転												3						3
過	薬使 物用	覚せい剤、麻薬等使用運転																
勞		シンナー等使用運転 その他薬物使用											1					1
等	過勞運転		1				2					9	1					13
共同危険行為																		
安	ハンドル操作不適					1	2				1	41	8			1		54
全	ブレーキ操作不適	2	1	8			6	10				158	42			1		228
運	前不注意	内在的		7			2	9			1	140	24					183
転		外在的	2	1	14		1	2	20		2	2	337	50			3	2	436
義	安不確	動静不注意視	2		13	3		5	23			2	291	49			1	389
務		前方、左右			17			4	35			1	465	55			8		585
違	安全速度											9						9
反	予測不適	1		3	1		1	3				17	3					29
	その他	1						3				14	4					22
幼児等通行妨害																		
安全不確認ドア開放等			4									5						9
停止措置義務違反																		
燃料等点検措置義務違反																		
故障車両表示義務違反																		
自動二輪車乗車方法違反																		
免許条件違反																		
その他の違反												1						1
調査不能																		
違反なし																		
歩	信号無視																4	4
行	飛び出し																1	1
者	その他の違反																	
対象外当事者																	40	40
合計		8	3	133	8	1	30	172		2	10	2,188	337			25	47	2,964

表8

違反別・車両形状別発生状況

違反別	乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対 象 外 当 事 者	合 計	
	バ ス	マ イ ク ロ バ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カ ー	1 B O X 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラ ー				ト ラ ッ ク 等
信号無視			2	37					3				9	51
通行禁止違反													1	1
通行区分	右側通行			5			1				1		1	8
	歩道等通行												1	1
	その他			1									1	2
車両通行帯違反														
最高速度違反				1									2	3
横断禁止違反等	後退禁止違反			2			1							3
	横断・転回違反			4			1	1					1	7
車間距離不保持				4										4
進路変更禁止違反				5						1				6
通行妨害（車両等）				2										2
追越し違反	追越し方法違反		1										1	2
	禁止場所追越し			2									2	4
割り込み等				1										1
右折違反	右折禁止場所右折等													
	原付の二段階右折方法違反													
	その他の右折方法違反				4								1	5
左折違反	左折禁止場所左折等												1	1
	交差点左折方法違反				7				1					8
優先通行妨害等	1		5	66		1	3	1		6		3	86	
交差歩行者等	交差道路通行車両			11	154	1	12	3		8		11	200	
	反対方向からの右折車両			3	15		1			1		4	24	
	歩行者			1	42		1			2		1	47	
	その他			2	49		6	2		4		4	67	
横断歩行者等	横断歩行者妨害等	1		6	91		4	2		4		8	116	
	通行妨害（歩行者）				1		1						2	
横断自転車妨害等			1	8									9	
徐行場所違反	交差点			1	7					2		1	11	
	交差点以外				2					1			3	
指定場所一時不停止等			7	37			1	1		1		5	52	
駐（停）車違反														
灯火違反														
合図不履行等														
乗車不適當														
積載不適	過積載													
	その他の過積載													
自転車の通行方法違反												1	1	
牽引違反														

違反別	車両形状別		乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対象外当事者	合計				
	バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー	トラック等								
整車	ハンドル整備不良車運転																		
備用	ブレーキ整備不良車運転					1									1				
不運	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転																		
良転	その他の整備不良車運転																		
最低速度違反																			
酒酔い運転					1	2									3				
過	労	薬使	物用	覚せい剤、麻薬等使用															
				シンナー等使用															
				その他薬物使用							1				1				
等	過労運転					12							1		13				
共同危険行為																			
安	ハンドル操作不適				3	25			1	5	2		2	16	54				
	ブレーキ操作不適		3		8	155			4	14	13		17	14	228				
全	前	不	注	方	内 在 的			1	8	141		1		11	3	2	10	6	183
					外 在 的		3	1	11	334		4		17	12		23	31	436
運	動 静 不 注 視		2		18	290			1		21	8		25	24	389			
	義	安	不	確	全	前方、左右				22	473		1	1	19	14	1	23	31	585
後 方							1	15	181			4	8		17	3	229		
務	安 全 速 度					5									4	9			
	予 測 不 適		1		1	21				3	1		1	1	1	29			
違	そ の 他		1		1	15					1		3	1	22				
反	幼 児 等 通 行 妨 害																		
安全不確認ドア開放等						9									9				
停止措置義務違反																			
燃料等点検措置義務違反																			
故障車両表示義務違反																			
自動二輪車乗車方法違反																			
免 許 条 件 違 反																			
そ の 他 の 違 反						1									1				
調 査 不 能																			
違 反 な し																			
歩	信 号 無 視														4	4			
	飛 び 出 し														1	1			
	そ の 他 の 違 反																		
対 象 外 当 事 者														40	40				
合 計			12	3	128	2,212	0	8	7	127	76	3	153	0	235	2,964			

表9

違反別・車種別等発生状況

違反別	車種別	乗用車											特殊車	二輪車					軽車両		歩行者	ローラースケート等	その他の歩行者	対象外当事者	合計										
		大	中	準	普	軽	ミ	大	中	準	普	軽		七	四	二	軽	原	原	自						そ									
		型	型	中	通	自	ニ	型	型	中	通	貨		五	〇	五	二	付	付	転						の									
信号無視					20	19					1	2				1	2	3	3																51
通行禁止違反																	1																	1	
通行区分	右側通行				4	1						2					1																	8	
	歩道等通行																	1																1	
	その他の				1														1															2	
車両通行帯違反																																			
最高速度違反					1											1	1																	3	
横断・転回等	後退禁止違反				1	1						1																						3	
	横断・転回違反				2	2						2					1																	7	
車間距離不保持					3	1																												4	
進路変更禁止違反					3	2						1																						6	
通行妨害（車両等）					1	1																												2	
追越し	追越し方法違反				1												1																	2	
	禁止場所追越し				1	1											1	1																4	
割込み等					1																													1	
右折違反	右折禁止場所右折等																																		
	原付の二段階右折方法違反																																		
	その他の右折方法違反					4											1																	5	
左折違反	左折禁止場所左折等																		1															1	
	交差点左折方法違反				3	4						1																						8	
優先通行妨害等	1			32	39				1	4	6							3																86	
交差点歩行者等	交差点道路通行車両				87	78					3	21					1	8	2														200		
	反対方向からの右折車両				11	7						2	1		2	1																	24		
	歩行者				25	18			1		1	1			1																		47		
	その他の				22	29				1	11						2	2															67		
歩行者等	横断歩行者妨害等	1			49	48				1	3	6				1	2	5															116		
	通行妨害（歩行者）				1							1																					2		
横断自転車妨害等					2	7																											9		
徐進行場所	交差点				3	5						2				1																	11		
	交差点以外				1	1						1																					3		
指定場所一時不停止等					22	22					2	1				1	3	1															52		
駐（停）車違反																																			
灯火違反																																			
合図不履行等																																			
乗車不適當																																			
積不適	過積載																																		
	その他の過積載																																		
自転車の通行方法違反																		1															1		
牽引違反																																			
整備不良	ハンドル整備不良車運転																																		
	ブレーキ整備不良車運転					1																												1	
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転																																		
	その他の整備不良車運転																																		
最低速度違反																																			
酒酔い運転					2	1																											3		

表10

違反別発生状況

違反別		件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視		51	2	9	60
通行禁止違反		1			1
通行区分	右側通行	8		2	10
	歩道等通行	1			1
	その他	2		1	2
車両通行帯違反					
最高速度違反		3	2	1	
横断禁止違反等	後退禁止違反	3			3
	横断・転回違反	7		3	5
車間距離不保持		4			6
進路変更禁止違反		6		1	6
通行妨害（車両等）		2		1	1
追越し違反	追越し方法違反	2			2
	禁止場所追越し	4		2	4
割り込み等		1			1
右折違反	右折禁止場所右折等				
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	5		1	4
左折違反	左折禁止場所左折等	1			1
	交差点左折方法違反	8		1	7
優先通行妨害等		86	2	18	81
交差点歩行者等	交差点道路通行車両	200	1	40	198
	反対方向からの右折車両	24		6	21
	歩行者	47	2	12	34
	その他	67	2	16	61
横断歩行者妨害等		116		26	93
通行妨害（歩行者）		2			2
横断自転車妨害等		9		1	9
徐進場所違反	交差点	11		1	14
	交差点以外	3			3
指定場所一時不停止等		52		8	62
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當	過積載				
	その他の過積載				
自転車の通行方法違反		1			1
牽引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転	1		1	
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転				
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転		3		1	3

違反別		件数	死者	重傷者	軽傷者	
過労等	薬使物用	覚せい剤、麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他薬物使用	1		1	
過労運転		13	1	5	12	
共同危険行為						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		54	5	16	68
	ブレーキ操作不適		228		20	287
	前方不注意	内在的	183	5	22	203
		外在的	436	5	56	511
	動静不注意		389	2	22	473
	安全確認不確	前方、左右	585	6	94	547
		後方	229		22	239
	安全速度		9	1	3	8
	予測不適		29		5	28
	その他		22	2	4	22
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等		9		1	8	
停止措置義務違反						
燃料等点検措置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		1			1	
調査不能						
違反なし						
小計		2,919	38	423	3,103	
信号無視（歩行者）		4		1	3	
通行区分	左側通行					
	車道通行					
	その他					
横断	横断歩道外横断					
	斜め横断					
	駐停車車両の直前・直後の横断					
	走行車両の直前・直後の横断					
横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し		1			1	
その他の違反（歩行者）						
違反なし（歩行者）						
調査不能（歩行者）						
小計		5		1	4	
対象外当事者		40		5	37	
合計		2,964	38	429	3,144	

表11

車種別等発生状況

車種別		区分	発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者				
			死亡	重傷	軽傷	合計							
乗 用 車	大	型	車		1	11	12		1	12			
	中	型	車		1	2	3		1	4			
	準	中	型	車		2	2			2			
	普	通	車		17	136	1,026	1,179	17	143	1,284		
	軽	自	動	車		10	164	985	1,159	10	171	1,218	
	ミ	ニ	カ	一									
	小	計			27	302	2,026	2,355	27	316	2,520		
貨 物 車	大	型	車		1	2	9	12	1	3	26		
	中	型	車				12	12			17		
	準	中	型	車		3	12	15		3	15		
	普	通	車		1	16	82	99	1	18	103		
	軽	自	動	車		3	26	207	236	3	28	268	
	小	計			5	47	322	374	5	52	429		
特 殊 車	大型	農	耕	作	業	用							
		そ	の	他			2	2		2			
	小型	農	耕	作	業	用							
		そ	の	他									
	小	計				2		2		2			
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc以 上		1	2		3	1	2			
			401cc～ 750cc			1	1				1		
			251cc～ 400cc		1	1	5	7	1	1	7		
		軽	二	輪		2	7	22	31	2	7	29	
	原	付	二	種		1	19	40	60	1	20	49	
	原	付	自	転	車		1	13	47	61	1	13	51
	小	計			6	42	115	163	6	43	137		
軽 車 両	自	転	車			8	16	24		8	17		
	駆	動	補	助	機	付	自	転	車		1		2
	そ	の	他										
	小	計				9	16	25		10	17		
歩	行	者	等			1	4	5		1	4		
対	象	外	当	事	者		5	35	40		5	37	
合	計			38	408	2,518	2,964	38	429	3,144			

表12

用途別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者	
		死亡	重傷	軽傷	合計				
事業用	路線バス		1	7	8		1	7	
	貸切バス			3	3			4	
	タクシー ハイヤー	法人	3	17	113	133	3	18	138
		個人		2	6	8		2	7
	特	定			1	1			1
	貨	物	1	4	25	30	1	5	49
	小 計		4	24	155	183	4	26	206
自家用	レンタカー	1	24	147	172	1	25	207	
	スクールバス								
	代行運転	代行運転自動車		1	1	2		1	1
		随伴用自動車		5	5	10		6	6
	その他	乗用車	27	298	1,863	2,188	27	310	2,294
		貨物車	6	39	292	337	6	43	372
	小 計		34	367	2,308	2,709	34	385	2,880
自転車	自転車便等								
	レンタル								
	その他		9	16	25		10	17	
	小 計		0	9	16	25	0	10	17
対象外当事者			8	39	47		8	41	
合 計		38	408	2,518	2,964	38	429	3,144	

表13

車両形状別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
乗用車	バス		1	11	12		1	12
	マイクロバス		1	2	3		1	4
	ミニバン等	3	11	114	128	3	11	136
	セダン等	24	289	1,899	2,212	24	303	2,368
	トラック							
	小 計		27	302	2,026	2,355	27	316	2,520
貨物車	冷凍保冷車			8	8			12
	ダンプカー	1	2	4	7	1	3	21
	1 B O X 等	1	11	115	127	1	12	138
	ライトバン	3	10	63	76	3	13	85
	トレーラー		1	2	3		1	2
	トラック等		23	130	153		23	171
	小 計		5	47	322	374	5	52	429
立ち乗り型電動車								
対象外当事者		6	59	170	235	6	61	195
合 計		38	408	2,518	2,964	38	429	3,144

表14

通行目的別発生状況

区分 通行目的別		発生件数		死者		重傷者		軽傷者	
			構成率		構成率		構成率		構成率
業務	職業運転	182	6.1	4	10.5	31	7.2	199	6.3
	業務目的	308	10.4	4	10.5	42	9.8	332	10.6
通勤	出勤	329	11.1	2	5.3	48	11.2	323	10.3
	退勤	238	8.0	1	2.6	44	10.3	253	8.0
通学(園)等	登校	36	1.2			2	0.5	39	1.2
	学業中								
	下校	20	0.7			3	0.7	22	0.7
私用	観光・娯楽	158	5.3			19	4.4	199	6.3
	ドライブ	117	3.9	5	13.2	23	5.4	141	4.5
	散歩 (自転車を含む)	3	0.1			2	0.5	1	0.0
	飲食	124	4.2	4	10.5	14	3.3	132	4.2
	買物	587	19.8	4	10.5	77	17.9	627	19.9
	訪問	519	17.5	10	26.3	72	16.8	538	17.1
	送迎	245	8.3			42	9.8	239	7.6
	通院	46	1.6	2	5.3	5	1.2	48	1.5
	帰省								
	遊戯	1	0.0					1	0.0
	疾病徘徊								
	その他	8	0.3	2	5.3			9	0.3
	調査不能	3	0.1					4	0.1
対象外当事者	40	1.3			5	1.2	37	1.2	
合計	2,964	100.0	38	100.0	429	100.0	3,144	100.0	

表15

死傷者の状態別・年齢層別発生状況

年齢(層)別	状態別 区分	運転中					同乗中					歩行中										合計			
		自動車	自二・原付車	自転車	軽車両・その他	小計	自動車	自二・原付車	自転車	軽車両・その他	小計	通行中	横断中・横断歩道	横断中・横断歩道付近	横断中・横断歩道橋付近	横断中・その他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他		小計	その他	
1歳以下	死者																								
	負傷者									11													1	1		12
2歳	死者																								
	負傷者									7							1							1		8
3歳	死者																								
	負傷者									8													1	1		9
4歳	死者																								
	負傷者									3													3	3		6
5歳	死者																								
	負傷者									10				1		1							1	3		13
6歳	死者																								
	負傷者									6				1	4	1		4					4	14		20
7歳	死者																								
	負傷者																						5	5	6	6
8歳	死者																								
	負傷者																						3	10		13
9歳	死者																								
	負傷者																						6	5		11
10歳	死者																								
	負傷者																						3	7	2	12
11歳	死者																								
	負傷者																						7	13		20
12歳	死者																								
	負傷者																						4	13		17
小計	死者																								
	負傷者																						28	99	2	101
13歳	死者																								
	負傷者																						5	9	2	16
14歳	死者																								
	負傷者																						4	8		12
15歳	死者																								
	負傷者																						1	16		17
小計	死者																								
	負傷者																						1	25		26
16~17	死者																								
	負傷者																						54	27		81
18~19	死者																								
	負傷者																						1	1		2
20~24	死者																								
	負傷者																						33	42	10	85
25~29	死者																								
	負傷者																						1	4		5
30~34	死者																								
	負傷者																						129	68	9	206
35~39	死者																								
	負傷者																						1	1		2
40~44	死者																								
	負傷者																						163	63	18	244
45~49	死者																								
	負傷者																						1	1		2
50~54	死者																								
	負傷者																						163	63	18	244
55~59	死者																								
	負傷者																						1	1		2
60~64	死者																								
	負傷者																						158	62	13	233
65~69	死者																								
	負傷者																						110	45	10	165
70~74	死者																								
	負傷者																						110	45	10	165
75歳以上	死者																								
	負傷者																						90	39	9	138
合計	死者																								
	負傷者																						8	14	1	23

表16

自体防護別・加害部位別死傷者数

自体防護別	加害部位別 区分	車外放出	車内部位								車外部位		小計	自動車以外の車両等	工 作 物	路 面	そ の 他	合 計	
			ハ ン ド ル	フ ロ ン ト ガ ラ ス	計 器 盤 ま わ り	ド ア ・ 窓 ガ ラ ス	柱	天 井	座 席	シ ー ト ベ ル ト	そ の 他	タ イ ヤ							そ の 他
着用	2点式	死者											1					1	
		重傷者												1					1
		軽傷者												3					3
	3点式	死者		3			1							1					5
		重傷者		19			1	2						36	12	7			77
		軽傷者		72	2		3	27						4	1,540	31	147		1,827
	チャイルドシート	死者																	
		重傷者																	
		軽傷者						1						23	2	3			29
	適用除外者	死者																	
		重傷者																	
		軽傷者	1											1					3
	その他	死者		1															2
		重傷者	1				1	1						14				1	19
		軽傷者	3	1	1		1	8						153				1	179
	チャイルドシート	死者																	
		重傷者																	
		軽傷者												2		1			3
	着用不明	死者																1	
		重傷者																	1
		軽傷者																	
	小計	死者		4			1												8
		重傷者	1	19	1		1	3	1					51	12	7		1	97
		軽傷者	4	73	3		4	36						4	1,722	33	164		2,043
着用	離脱	死者															5	5	
		重傷者																11	11
		軽傷者																9	9
	離脱なし	死者														2	3		5
		重傷者														2	51		53
		軽傷者															143		143
	離脱不明	死者																1	1
		重傷者																	
		軽傷者																	
	非着用	死者																	
		重傷者														1	10		11
		軽傷者														2	53		55
着用不明	死者																		
	重傷者																		
	軽傷者																		
小計	死者														2	9		11	
	重傷者														3	72		75	
	軽傷者														2	205		207	
対象外当事者	死者														1	6		7	
	重傷者														11	61		72	
	軽傷者														5	27	234	266	
合計	死者		4			1									3	3	15	26	
	重傷者	1	19	1		1	3	1					51	12	7	14	134	244	
	軽傷者	4	73	3		4	36						4	1,727	33	164	29	439	

表17

第1当事者の居住市町村別発生状況

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)	順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)
1	嘉手納町	46 (1)	13,154	35.0	28	座間味村	1	895	11.2
2	北谷町	87 (1)	29,056	29.9	29	宜野座村	6	6,303	9.5
3	渡嘉敷村	2	695	28.8	30	多良間村	1	1,085	9.2
4	中城村	54 (4)	22,409	24.1	31	本部町	11	13,002	8.5
5	与那原町	48	20,003	24.0	32	伊江村	3	4,366	6.9
6	金武町	27 (1)	11,451	23.6	33	久米島町	5	7,413	6.7
7	東村	4	1,752	22.8	34	大宜味村	2	3,044	6.6
8	南城市	103 (2)	45,928	22.4	35	竹富町	1	4,288	2.3
9	宜野湾市	218 (1)	100,269	21.7		与那国町		1,725	
10	読谷村	91 (2)	42,041	21.6		伊平屋村		1,213	
11	沖縄市	299 (3)	142,679	21.0		南大東村		1,210	
12	北中城村	36	17,936	20.1		粟国村		666	
13	浦添市	230 (1)	115,702	19.9		北大東村		542	
14	八重瀬町	64 (1)	32,630	19.6		渡名喜村		317	
15	恩納村	22 (1)	11,298	19.5		その他	173		
16	南風原町	79	40,642	19.4	合 計	2,964 (38)	1,485,526	20.0	
17	糸満市	117 (2)	62,569	18.7					
18	那覇市	591 (5)	317,030	18.6					
19	豊見城市	120 (3)	65,954	18.2					
20	西原町	65	35,728	18.2					
21	石垣市	82 (1)	49,530	16.6					
22	国頭村	7 (1)	4,504	15.5					
23	伊是名村	2	1,308	15.3					
24	うるま市	192 (6)	125,973	15.2					
25	宮古島市	78 (1)	55,562	14.0					
26	名護市	86 (1)	64,290	13.4					
27	今帰仁村	11	9,364	11.7					

与那国町、伊平屋村、南大東村、粟国村、北大東村、渡名喜村は、交通人身事故の第1当事者がいない。

注1 第1当事者が居住する市町村の人口1万人当たりの事故率

2 その他は、県内市町村に居住しない者（旅行者、外国人、不明等）

3 () 内は死亡事故件数

4 人口は、住民基本台帳（令和5年1月1日現在）による

表18

第1当事者の行動類型別発生状況

区分 行動類型別		発生件数			死者			負傷者			
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
車両等	発進	393	30	8.3	2	2		469	29	6.6	
	直進	加速	87	4	4.8	6	1	20.0	113	20	21.5
		等速	982	27	2.8	18	5	38	1,281	63	5
		減速	231	-29	-11.2	1	1		274	-41	-13.0
	追越(抜)		17				-3	-100.0	24	6	33.3
	進路変更	右に	47	-17	-26.6	2	-2	-50.0	51	-26	-33.8
		左に	49	-2	-3.9	1	-5	-83.3	59	9	18.0
	左折		213	24	12.7				231	25	12.1
	右折	専用車線用	183	9	5.2	3	2	200.0	219	20	10.1
		その他	338	3	0.9	3	3		359	-14	-3.8
	転回		40	-2	-4.8	1	1		44	-4	-8.3
	後退		165	19	13.0		-2	-100.0	195	34	21.1
	横断		141	93	193.8	1	1		165	115	230.0
	蛇行										
	逆走			-2	-100.0					-4	-100.0
	急停止		12	7	140.0				16	10	166.7
	停止		17	10	142.9				22	13	144.4
	駐車(運転者在)										
	その他		4						4	-3	-42.9
対象外当事者		45	12	36.4				47	10	27.0	
合計		2,964	186	6.7	38	4	11.8	3,573	262	7.9	

表19

第1当事者の職業別・用途別発生状況

職業別	用途別	事業用					自家用					自転車			対象外当事者	合計		
		路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		特 定	貨 物	レンタカー	スクールバス	代行運転		その他		自転車便等			レンタル	その他
				法 人	個 人					代行運転自動車	随伴用自動車	乗 用 車	貨 物 車					
幼 児	未 就 園 児																	
小	学 生															1	1	2
中	学 生															5	1	6
高	校 生							1				32				8	1	42
大	学 生							20				101	4					125
そ の 他	学 生							3				58	1			1		63
職 業 運 転 者	バ ス	8	3									1						12
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			133	8							5						146
	ト ラ ッ ク											3	8					18
	バ イ ク																	
	自 転 車																	
	そ の 他									2	10	6	1					
公務（他に分類されるものを除く）								11				73	8					92
農 業 ・ 林 業												21	18					39
漁 業												4	1					5
飲 業												1	1					2
建 設 業								2	12			160	82				1	257
製 造 業									5			50	12					67
卸 小 売 業								1	7			110	28			2		148
金 融 ・ 保 険 業									4			26	1					31
不 動 産 業									5			19	4					28
運 輸 業 ・ 郵 便 業									14	3		37	6				1	61
電 気 通 信 業									5			42	4					51
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業									1			34	13			1		49
主 婦									6			42						48
無 職								1	12			381	49			4	2	449
外 国 人	外 交 官																	
	短 期 滞 在 者																	3
	そ の 他											96	2					103
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術									5			50	4					59
宿 泊 業 ・ 飲 食 業									1	7		181	18			1		208
生 活 ・ 娛 楽									2	30		208	34					274
教 育 ・ 学 習 支 援 業									6			104	3			1		114
医 療 ・ 福 祉									1	7		198	13			1		220
複 合 サ ー ビ ス 業																		
サ ー ビ ス 業 他									2	12		142	22					178
分 類 不 能																		
調 査 不 能										2		3						5
対 象 外 当 事 者																		40
合 計		8	3	133	8	1	30	172			2	10	2,188	337		25	47	2,964

表20

第1当事者の職業別・車両形状別発生状況

職業別		車両形状別		乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対象外当事者	合計
				バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トライク	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー				トラック等
幼	未 就 園 児															
児	就 園 児															
小	学 生														2	2
中	学 生														6	6
高	校 生				12										30	42
大	学 生			4	115			2	1		1				2	125
そ	の 他 学 生			1	52						1				9	63
職 業 運 転 者	バ ス	11			1											12
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			4	140										2	146
	ト ラ ッ ク				3		3	3	1	1	1	6				18
	バ イ ク															
	自 転 車															
	そ の 他			1	15			1	1		1					19
公務（他に分類されるものを除く）				6	73			3	1		4				5	92
農 業 ・ 林 業					19			4	1		13				2	39
漁 業					4						1					5
鉱 業					1					1						2
建 設 業				14	140			2	26	18		41			16	257
製 造 業				3	50			1	3	2		6			2	67
卸 小 売				7	105			2	9	6		12			7	148
金 融 ・ 保 険 業				3	26					1					1	31
不 動 産 業					24					1		3				28
運 輸 業 ・ 郵 便 業				1	29			1	7	3	2	6			12	61
電 気 通 信 業				2	43				1	2		1			2	51
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業				1	29				7	3		3			6	49
主 婦				4	43										1	48
無 職				11	359				20	10		19			30	449
外 国 人	外 交 官															
	短 期 滞 在 者			1	2											3
	そ の 他			8	91							2			2	103
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術				2	50				1			3			3	59
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			1	10	161			1	10	3		4			18	208
生 活 ・ 娯 楽			1	16	200			1	1	19	8	9			19	274
教 育 ・ 学 習 支 援 業		1	1	10	97				1	2					2	114
医 療 ・ 福 祉				13	186				3	5		6			7	220
複 合 サ ー ビ ス 業																
サ ー ビ ス 業 他				6	137				9	6		11			9	178
分 類 不 能																
調 査 不 能					5											5
対 象 外 当 事 者															40	40
合 計		12	3	128	2,212			8	7	127	76	3	153		235	2,964

表21

第1当事者の年齢層別発生状況

区分 年齢(層)別	発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 歳 ~ 6 歳									
7 歳 ~ 12 歳	2	-5	-71.4				2	-6	-75.0
13 歳 ~ 15 歳	10	2	25.0				10	2	25.0
16歳	11				-3	-100.0	13	3	30.0
17歳	20	2	11.1		-1	-100.0	29	10	52.6
18歳	59	-15	-20.3	1			72	-19	-20.9
19歳	107	31	40.8		-1	-100.0	141	53	60.2
20 歳 ~ 24 歳	366	-18	-4.7	4	-5	-55.6	465	-30	-6.1
25 歳 ~ 29 歳	250	-5	-2.0	3	1	50.0	307	-18	-5.5
30 歳 ~ 39 歳	439	33	8.1	5	3	150.0	522	29	5.9
40 歳 ~ 49 歳	418	25	6.4	8	2	33.3	510	70	15.9
50 歳 ~ 59 歳	385	31	8.8		-3	-100.0	457	45	10.9
60 歳 ~ 64 歳	194	44	29.3	2	1	100.0	219	47	27.3
65 歳 ~ 74 歳	433	13	3.1	11	9	450.0	510	16	3.2
75 歳 以 上	230	41	21.7	4	1	33.3	274	55	25.1
当 事 者 不 明	40	7	21.2				42	5	13.5
合 計	2,964	186	6.7	38	4	11.8	3,573	262	7.9

表22

第1当事者の運転資格別発生状況

区分 運転資格別		発生件数	死 者		重 傷 者		軽 傷 者	
有資格	有効免許	2,741	36		396		2,901	
	仮免許	1					2	
	国際免許	20			3		22	
	外国免許	6			1		7	
	運転許可証	100	2		7		128	
無免許	取得歴なし	11			4		10	
	取り消し	7			1		9	
	停止中							
	失効	5			1		4	
	免許外	1					1	
	条件違反							
	その他	2					2	
調査不能								
対象外	免許あり	6			5		1	
	免許なし	24			6		20	
当事者不明		40			5		37	
合 計		2,964	38		429		3,144	

表23

第1当事者の運転免許経過年数別発生状況

区分 経過年数	発生件数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
1 年 未 満	186	-1	-0.5	3	-1	-25.0	34	18	112.5	203	-3	-1.5
2 年 未 満	176	21	13.5	1	-1	-50.0	16	-9	-36.0	204	26	14.6
3 年 未 満	120	13	12.1	2	2		17	6	54.5	134	3	2.3
4 年 未 満	72	-8	-10.0		-3	-100.0	12	1	9.1	86	-4	-4.4
5 年 未 満	99	10	11.2	1	1		9	-3	-25.0	122	17	16.2
10 年 未 満	327	16	5.1	5	1	25.0	48	8	20.0	348	9	2.7
10 年 以 上	1,890	141	8.1	26	10	62.5	272	1	0.4	1,964	197	11.1
免許外無免許等	24	-11	-31.4		-4	-100.0	5			25	-9	-26.5
調 査 不 能												
対象外当事者	70	5	7.7		-1	-100.0	16	8	100.0	58	-4	-6.5
合 計	2,964	186	6.7	38	4	11.8	429	30	7.5	3,144	232	8.0

表24

第1当事者の年齢層別・違反別発生状況

違反別		年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不明	合計														
				16歳～19歳	20歳～24歳																		
信	号	無	視	10	3	26	12		51														
通	行	禁	止	違	反				1														
通	区	行	分	右	側	通	行		8														
				歩	道	等	通	行		1													
				そ	の	他	通	行	区	分	2												
車	両	通	行	帯	違	反																	
最	高	速	度	違	反				3														
横	断	等	禁	止	違	反		2	3														
							横	断	・	転	回	違	反	7									
車	間	距	離	不	保	持			4														
進	路	変	更	禁	止	違	反		6														
通	行	妨	害	(	車	両	等	)	2												
追	越	し	反	追	越	し	方	法	違														
				禁	止	場	所	追	越	し													
				3				1	4														
割	込	み	等		1				1														
右	違	折	反	右	折	禁	止	場	所														
				原	付	の	二	段	階	右	折	方	法	違	反								
				そ	の	他	の	右	折	方	法	違	反	5									
左	違	折	反	左	折	禁	止	場	所	左	折	等	1										
				交	差	点	左	折	方	法	違	反	8										
優	先	通	行	妨	害	等			86														
交	差	点	違	交	差	道	路	通	行	車	両	1	8	21	109	61	200						
				反	対	方	向	か	ら	の	右	折	車	両	3	3	12	6	24				
				歩	行	者								2	27	18	47						
				そ	の	他								1	5	7	36	18	67				
歩	行	者	等	横	断	歩	行	者	妨	害	等	7	8	68	33	116							
				通	行	妨	害	(歩	行	者)			2		2						
横	断	自	転	車	妨	害	等			1	4	4		9									
徐	行	場	所	違	反	交	差	点		1	1	8	1	11									
						交	差	点	以	外			1	2	3								
指	定	場	所	一	時	不	停	止	等		6	8	24	14	52								
駐	(停)	車	違	反																	
灯	火	違	反																				
合	凶	不	履	行	等																		
乗	車	不	適	当																			
積	不	適	当	過	積	載																	
				そ	の	他	の	過	積	載													
自	転	車	の	通	行	方	法	違	反	1				1									
牽	引	違	反																				
整	備	不	良	車	運	転	ハ	ン	ド	ル	整	備	不	良	車	運	転						
							ブ	レ	ー	キ	整	備	不	良	車	運	転		1	1			
							走	行	装	置	(タイ	ヤ	等)	整	備	不	良	車	運	転	
							そ	の	他	の	整	備	不	良	車	運	転						
最	低	速	度	違	反																		
酒	酔	い	運	転		1	1	1	3														

違反別		年齢層別		15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不明	合計
		16歳～19歳	20歳～24歳							
過労等	薬使用物	覚せい剤・麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他薬物使用					1			1
	過労運			1	4	8				13
共同危険行為										
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	1	7	6	29	11			54
		前不注意		15	37	99	32			183
	動静不注視	内		15	37	99	32			183
		外		36	64	273	63			436
	安全確認	前方、左右	5	30	55	361	134			585
		後方		8	17	140	64			229
	安全速度			1	2	4	2			9
	予測不適			2	2	18	7			29
その他			3	4	10	5			22	
幼児等通行妨害										
安全不確認ドア開放等				1		4	4			9
停止措置義務違反										
燃料等点検措置義務違反										
故障車両表示義務違反										
自動二輪車乗車方法違反										
免許条件違反										
その他の違反						1				1
調査不能										
違反なし										
小計			10	196	366	1,686	661			2,919
信号無視（歩行者）			1	1			2			4
通区分	左側通行									
	車道通行									
	その他									
横断	横断歩道外横断									
	斜め横断									
	駐停車車両の直前・直後の横断									
	走行車両の直前・直後の横断									
横断禁止場所の横断										
幼児のひとり歩き										
めいてい、はいかい、寝そべり等										
路上遊戯										
路上作業										
飛び出し			1							1
その他の違反（歩行者）										
違反なし（歩行者）										
調査不能（歩行者）										
小計			2	1			2			5
対象外当事者								40		40
合計			12	197	366	1,686	663	40		2,964

表25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移

種別 年別	交通事故				自動車 保有台数	人口	運転免許 保有者数	道路実延長 距離 (km)
	物 件 事 故 数	人 身 事 故 数	死 者	負 傷 者				
昭和22年	-	-	106	264	-	-	-	-
23年	140	-	55	152	-	-	-	-
24年	204	-	62	211	58	-	-	-
25年	308	-	93	441	1,128	698,827	-	-
26年	398	-	105	485	2,297	-	2,744	-
27年	652	-	89	469	2,780	-	9,817	-
28年	911	-	107	643	3,774	-	12,365	-
29年	852	-	72	570	4,448	-	13,870	-
30年	1,001	-	51	630	5,688	801,065	16,083	-
31年	1,392	-	97	681	7,820	809,000	19,400	-
32年	1,542	-	76	780	8,840	834,000	20,245	-
33年	2,312	-	78	1,058	10,986	852,000	22,377	-
34年	2,138	-	65	1,043	12,067	870,000	26,194	-
35年	2,775	-	83	1,315	14,412	883,122	33,566	-
36年	3,330	1,284	84	1,416	17,589	890,000	42,559	-
37年	3,514	1,194	70	1,308	22,558	902,000	49,925	-
38年	4,008	1,201	75	1,396	28,843	916,000	62,441	-
39年	4,826	1,197	73	1,391	32,521	925,000	78,082	-
40年	7,282	1,618	86	1,890	41,427	934,176	92,143	3,220.4
41年	10,369	1,943	94	2,322	54,296	942,000	112,459	3,469.0
42年	11,993	2,069	98	2,486	70,290	949,000	128,284	3,230.6
43年	12,141	2,122	83	2,585	84,428	956,000	145,431	3,318.3
44年	13,054	2,308	91	2,825	96,368	955,000	162,443	3,324.3
45年	13,389	2,460	94	3,044	114,112	945,111	181,303	3,337.5
46年	14,725	2,426	82	3,018	137,949	953,000	200,989	4,182.2
47年	-	2,838	105	3,647	182,711	963,000	212,176	4,397.7
48年	-	2,602	123	3,391	237,570	1,003,000	225,310	4,397.7
49年	-	2,271	121	2,860	245,363	1,037,000	241,837	4,455.9
50年	-	1,969	107	2,405	268,470	1,042,452	262,643	4,478.6
51年	-	1,896	100	2,284	282,683	1,084,308	281,590	4,627.9
52年	-	1,991	77	2,390	296,590	1,090,727	300,003	4,856.3
53年	-	1,644	71	1,962	318,279	1,099,787	322,903	4,974.2
54年	-	1,576	66	1,860	344,379	1,109,384	346,648	5,023.0
55年	-	1,651	82	1,962	365,775	1,118,778	374,222	5,189.0
56年	-	1,540	80	1,869	386,672	1,128,707	399,300	5,284.5
57年	-	1,899	107	2,282	411,613	1,154,719	420,848	5,438.4
58年	-	2,435	82	2,818	431,851	1,168,207	448,678	5,668.2
59年	-	2,654	87	3,122	454,861	1,183,590	473,772	5,977.4
60年	-	2,401	63	2,799	476,836	1,179,097	496,789	6,116.4
61年	-	2,471	83	2,802	500,263	1,210,027	517,480	6,323.5
62年	-	2,521	78	2,840	524,537	1,221,580	534,683	6,427.9
63年	-	2,694	80	3,128	555,960	1,230,754	550,644	6,673.0
平成元年	-	2,839	93	3,259	585,027	1,237,134	566,351	6,785.9
2年	-	2,926	100	3,469	616,558	1,245,736	584,691	6,829.5
3年	-	3,234	94	3,742	638,958	1,251,299	601,438	6,903.8
4年	31,319	3,336	109	3,903	662,370	1,259,310	618,486	7,044.2
5年	33,187	3,169	115	3,743	686,807	1,255,852	637,849	7,166.6
6年	34,822	3,096	82	3,665	714,416	1,266,898	656,965	7,238.6
7年	36,169	2,928	100	3,492	736,141	1,289,839	673,407	7,290.1
8年	35,616	2,944	77	3,407	765,113	1,299,013	689,255	7,292.4
9年	36,501	3,118	90	3,626	784,077	1,307,261	706,120	7,334.9
10年	38,311	3,805	80	4,389	801,418	1,316,844	723,567	7,376.0
11年	37,975	3,904	65	4,443	826,127	1,327,524	738,835	7,406.1
12年	39,098	4,294	79	4,877	847,260	1,337,767	754,097	7,449.1
13年	42,422	5,115	78	6,163	865,748	1,346,830	768,886	7,500.4
14年	41,633	5,759	61	6,958	884,134	1,356,300	783,622	7,632.3
15年	43,156	6,127	79	7,352	895,787	1,365,416	798,107	7,747.0
16年	43,110	6,512	61	7,752	915,406	1,375,868	812,868	7,736.8
17年	45,694	6,519	63	7,839	917,598	1,372,388	827,117	7,802.0
18年	43,675	6,653	62	8,071	951,664	1,381,820	838,512	7,831.6
19年	44,311	6,525	43	7,852	958,492	1,387,518	849,666	7,869.1
20年	44,115	6,509	43	7,664	964,557	1,391,215	860,367	7,890.2
21年	44,653	6,324	47	7,524	981,133	1,397,812	872,360	7,916.4
22年	47,157	6,501	47	7,722	999,558	1,406,176	881,007	7,976.2
23年	46,873	6,788	45	8,045	1,012,377	1,413,583	890,345	8,014.8
24年	48,754	6,697	40	8,003	1,033,795	1,422,938	899,432	8,029.2
25年	50,852	6,664	52	7,906	1,055,604	1,428,817	908,737	8,065.3
26年	52,267	6,242	36	7,523	1,079,579	1,438,472	918,948	8,094.5
27年	53,900	5,621	41	6,714	1,098,704	1,443,123	926,246	8,113.1
28年	58,214	5,491	39	6,661	1,120,414	1,448,656	932,705	8,132.4
29年	58,358	5,168	44	6,145	1,140,887	1,453,208	938,415	8,145.1
30年	58,671	4,435	38	5,318	1,159,132	1,456,122	944,701	8,141.0
令和元年	56,791	4,075	36	4,861	1,178,424	1,458,686	950,390	8,174.2
令和2年	40,386	2,808	22	3,290	1,184,974	1,461,010	957,685	8,196.1
令和3年	41,979	2,783	26	3,319	1,191,356	1,466,128	964,789	8,208.9
令和4年	47,676	2,778	34	3,311	1,328,988	1,485,670	970,412	8,208.9
令和5年	54,955	2,964	38	3,573	1,351,784	1,485,526	975,845	8,250.2

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」による。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課資料による。

4 道路実延長距離は、国土交通省統計資料「道路統計年報」による。

5 物件事故件数は、概数である。

表26

隊・署別、市町村別発生状況

所属別	区分 市町村別	発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
交 機 隊	那 霸 市							
	豊 見 城 市			2	2			2
	浦 添 市			2	2			3
	宜 野 湾 市							
	沖 縄 市			3	3			5
	う る ま 市		1	5	6		1	9
	名 護 市							
	八 重 瀬 町							
	南 風 原 町			1	1			2
	西 原 町		1	2	3		1	2
	金 武 町				6	6		14
中 城 村				2	2		2	
北 中 城 村				2	2		2	
宜 野 座 村								
小 計			2	25	27		2	41
那 霸 署	那 霸 市	6	82	515	603	6	84	601
	久 米 島 町			4	4			4
	渡 嘉 敷 村		2		2		2	
	粟 国 村							
	渡 名 喜 村							
	南 大 東 村							
小 計		6	84	519	609	6	86	605
豊 見 城 署	那 霸 市	1	17	80	98	1	17	92
	豊 見 城 市	1	14	94	109	1	15	109
小 計		2	31	174	207	2	32	201
糸 満 署	糸 満 市	1	9	78	88	1	9	109
	八 重 瀬 町	1	5	43	49	1	5	59
小 計		2	14	121	137	2	14	168
与 那 原 署	南 城 市	3	13	56	72	3	15	66
	南 風 原 町		19	90	109		19	109
	与 那 原 町		13	34	47		13	40
小 計		3	45	180	228	3	47	215
浦 添 署	浦 添 市	2	32	254	288	2	34	301
	西 原 町	1	12	61	74	1	12	70
	中 城 村			1	1			1
小 計		3	44	316	363	3	46	372
宜 野 湾 署	宜 野 湾 市	1	23	213	237	1	23	255
	中 城 村		5	33	38		5	46
小 計		1	28	246	275	1	28	301
沖 縄 署	沖 縄 市	7	47	218	272	7	50	270
	北 谷 町	2	15	102	119	2	17	138
	北 中 城 村	1	10	67	78	1	11	81
小 計		10	72	387	469	10	78	489
嘉 手 納 署	嘉 手 納 町		2	23	25		3	26
	読 谷 村	1	5	55	61	1	5	68
小 計		1	7	78	86	1	8	94
う る ま 署	う る ま 市	1	18	109	128	1	19	143
	小 計		1	18	109	128	1	19	143
石 川 署	う る ま 市	2	4	32	38	2	4	38
	金 武 町	1	1	16	18	1	1	19
	恩 納 村	1	7	21	29	1	7	27
	宜 野 座 村		2	3	5		3	7
小 計		4	14	72	90	4	15	91
名 護 署	名 護 市	1	7	94	102	1	8	146
	国 頭 村	1	2	3	6	1	2	7
	大 宜 味 村		2	2	4		2	6
	東 宜 味 村		2		2		2	1
小 計		2	13	99	114	2	14	160
本 部 署	本 部 町		3	22	25		3	33
	伊 平 屋 村							
	伊 是 名 村	1	1	8	9	1	1	8
	伊 江 村		2		2		2	1
小 計		1	6	30	37	1	7	42
宮 古 島 署	宮 古 島 市	1	11	81	93	1	13	121
	多 良 間 村		1		1		1	
小 計		1	12	81	94	1	14	121
八 重 山 署	石 垣 市	1	17	81	99	1	18	101
	竹 富 町		1		1		1	
	与 那 国 町							
小 計		1	18	81	100	1	19	101
合 計		38	408	2,518	2,964	38	429	3,144

表27

隊・署別、月別発生状況

隊・署別	月別 区分	年別対比				月別											
		令和5年	令和4年	増減数	増減率	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
交機隊	発生	27	24	3	12.5%	3	3	2	4		2	2		6		1	4
	死者		3	-3	-100.0%												
	重傷者	2	6	-4	-66.7%				1					1			
	軽傷者	41	27	14	51.9%	10	4	2	4		4	3		8		1	5
那覇	発生	609	636	-27	-4.2%	58	51	45	58	44	48	57	41	58	40	54	55
	死者	6	2	4	200.0%			1		1	2		1				1
	重傷者	86	83	3	3.6%	6	8	8	9	5	7	6	8	6	4	9	10
	軽傷者	605	630	-25	-4.0%	61	47	41	58	50	49	62	37	60	43	48	49
豊見城	発生	207	201	6	3.0%	14	16	25	14	17	17	16	19	25	15	16	13
	死者	2		2	-	2											
	重傷者	32	34	-2	-5.9%	2	2	1	4	2	4	2	5	2	3	1	4
	軽傷者	201	198	3	1.5%	11	14	28	11	16	13	15	16	31	15	19	12
糸満	発生	137	119	18	15.1%	9	11	7	11	12	13	7	9	17	12	9	20
	死者	2	2								1						1
	重傷者	14	15	-1	-6.7%		1	2	3	1	1	2	1	1	1		1
	軽傷者	168	125	43	34.4%	15	11	6	12	15	14	10	11	21	18	13	22
与那原	発生	228	232	-4	-1.7%	19	14	20	19	17	11	24	15	20	23	23	23
	死者	3	4	-1	-25.0%	1							1		1		
	重傷者	47	40	7	17.5%	3	4	4	4	2	4	4	3	8	3	3	5
	軽傷者	215	225	-10	-4.4%	19	12	17	18	22	7	23	14	16	21	24	22
浦添	発生	363	332	31	9.3%	35	28	25	26	24	26	32	25	31	36	32	43
	死者	3	1	2	200.0%		1				1						1
	重傷者	46	42	4	9.5%	7	3	4	5	3	5	2	5	1	2	5	4
	軽傷者	372	348	24	6.9%	37	30	26	25	25	24	32	30	34	37	30	42
宜野湾	発生	275	254	21	8.3%	17	23	26	20	28	24	26	14	27	29	20	21
	死者	1	4	-3	-75.0%			1									
	重傷者	28	34	-6	-17.6%		1	1	2	5	3	3	1	5	5	1	1
	軽傷者	301	289	12	4.2%	22	25	30	23	35	24	27	16	30	25	22	22
沖縄	発生	469	387	82	21.2%	27	34	27	29	26	32	46	59	37	46	54	52
	死者	10	7	3	42.9%	1	1	1				1		2	2	1	1
	重傷者	78	44	34	77.3%	6	9	5	6	3	7	5	9	4	5	10	9
	軽傷者	489	419	70	16.7%	23	34	34	25	32	36	49	63	40	49	55	49
嘉手納	発生	86	81	5	6.2%	9	4	9	6	5	7	10	8	10	4	10	4
	死者	1	3	-2	-66.7%									1			
	重傷者	8	12	-4	-33.3%	2		4		1						1	
	軽傷者	94	81	13	16.0%	10	4	9	6	6	7	11	8	10	4	13	6
うるま	発生	128	98	30	30.6%	10	8	9	8	8	10	16	8	18	7	17	9
	死者	1	3	-2	-66.7%	1											
	重傷者	19	14	5	35.7%	2	2	4		1	1	1		4	3		1
	軽傷者	143	104	39	37.5%	13	7	7	9	10	15	23	10	15	6	19	9
石川	発生	90	80	10	12.5%	7	7	9	10	5	6	10	10	3	5	8	10
	死者	4	1	3	300.0%		2		1	1							
	重傷者	15	12	3	25.0%	1	1	1	4		1	1	1		1	3	1
	軽傷者	91	105	-14	-13.3%	11	5	10	7	4	6	11	10	3	5	10	9
名護	発生	114	120	-6	-5.0%	10	10	12	7	5	9	18	10	1	16	9	7
	死者	2	2							2							
	重傷者	14	18	-4	-22.2%	2	1	2				3	2		2	1	1
	軽傷者	160	125	35	28.0%	27	14	22	8	3	12	19	12	4	17	12	10
本部	発生	37	30	7	23.3%	4	2	4	3	3	4	1	4	1	3	3	5
	死者	1		1	-												1
	重傷者	7	7			3			1		2						1
	軽傷者	42	42			1	2	5	3	4	6	1	7	2	3	3	5
宮古島	発生	94	101	-7	-6.9%	7	7	7	5	5	7	9	14	9	11	7	6
	死者	1	2	-1	-50.0%			1									
	重傷者	14	12	2	16.7%	1			1	3			1	2	4		2
	軽傷者	121	117	4	3.4%	9	9	6	6	4	8	16	19	7	16	17	4
八重山	発生	100	83	17	20.5%	5	11	13	6	7	7	11	5	9	11	10	5
	死者	1		1	-									1			
	重傷者	19	26	-7	-26.9%	3	2	3	2		2	1	1		2	1	2
	軽傷者	101	77	24	31.2%	2	11	16	9	7	6	11	5	13	9	9	3
合計	発生	2,964	2,778	186	6.7%	234	229	240	226	206	223	285	241	272	258	273	277
	死者	38	34	4	11.8%	5	4	4	1	4	4	1	2	4	3	1	5
	重傷者	429	399	30	7.5%	38	34	39	42	26	37	30	37	34	35	35	42
	軽傷者	3,144	2,912	232	8.0%	271	229	259	224	233	231	313	258	294	268	295	269

注 上記は発生月による値である。

表28

隊・署別、時間帯別発生状況

時間帯別	隊・署別															合計	死者	重傷者	軽傷者
	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山				
0～2		19	5	3	8	5	7	14	1	4	4	1			2	73	3	17	73
2～4		16		2	5	5	8	9		3	2	2				52	2	13	49
4～6		18	1	1	5	7	3	16		2		1	1	1		56		15	46
6～8	2	51	12	11	32	37	26	37	15	10	5	8	1	4	6	257	4	34	247
8～10	4	89	36	22	38	59	29	48	9	21	13	14	9	13	10	414	6	47	439
10～12	5	66	18	11	18	43	21	36	7	14	9	18	5	14	14	299	1	31	343
12～14	2	60	21	16	17	39	27	56	10	12	12	8	6	21	12	319	3	37	365
14～16	2	65	26	15	30	45	28	55	10	8	16	21	6	13	13	353	2	48	415
16～18	7	74	34	28	29	60	48	72	19	23	14	21	4	13	22	468	1	64	527
18～20	3	73	33	16	26	38	43	71	6	11	4	11	3	7	13	358	6	50	353
20～22	2	48	14	9	16	17	23	35	6	10	5	7	2	5	6	205	6	50	185
22～24		30	7	3	4	8	12	20	3	10	6	2		3	2	110	4	23	102
合計	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2964	38	429	3144

表29

隊・署別、路線別発生状況

路線別	隊・署別															合計	死者	重傷者	軽傷者	
	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山					
沖縄自動車道等	27															27		2	41	
国道	58号		64			73	50	44	28		22	57				338	4	50	407	
	329号		19	8		49	21	15	45		2	26	2			187	6	43	198	
	330号		50			47	46	44								187	4	21	188	
	331号			31	8	28						4				71	4	13	67	
	332号			5												5			7	
	390号		6												12	18	36		6	36
	449号												6	13			19			27
	505号													5			5	1	1	4
	507号		29		13	19											61	2	10	61
	小計		168	44	21	96	141	111	133	28	2	48	69	18	12	18	909	21	144	995
県道	主要地方道		59	21	26	34	28	23	92	4	29	9	10	1	16	13	365	5	44	415
	一般県道		100	54	14	25	62	33	70	17	56	12	3	9	23	9	487	5	78	504
	小計		159	75	40	59	90	56	162	21	85	21	13	10	39	22	852	10	122	919
市町村道		235	70	59	60	101	94	147	35	30	16	25	6	33	56	967	6	143	973	
その他		47	18	17	13	31	14	27	2	11	5	7	3	10	4	209	1	18	216	
合計	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2964	38	429	3144	

表30

隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況

隊・署別 昼夜・曜日別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合			
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計			
		隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山				
昼	日	発 生	2	52	24	16	21	20	11	28	7	7	14	12	6	7	11	238		
		死 者											1		1				2	
		重 傷 者		6	6	2	2	2		5	1		1	3	2		2	3	35	
		軽 傷 者	8	57	25	25	25	19	14	35	11	16	18	11	4	5	12	14	285	
	月	発 生	6	64	21	16	20	51	30	58	7	18	8	9	6	12	14	340		
		死 者			1			1											2	
		重 傷 者	1	5	1	1	3	4	2	8	1	1	2	2	2	5	2		40	
		軽 傷 者	8	69	24	22	20	53	37	63	6	18	6	30	9	16	14		395	
	火	発 生	1	53	18	19	28	42	35	34	12	21	8	15	3	15	8		312	
		死 者		1						1				1					3	
		重 傷 者		12	5	2	4	9	2	5		2	1	3		1	1		47	
		軽 傷 者	2	48	13	19	28	42	37	34	13	25	7	17	3	20	13		321	
	水	発 生	3	68	26	13	24	34	34	52	7	8	9	19	8	8	13		326	
		死 者						1											1	
		重 傷 者		9	3		4	3	8	3	1			1	1		1		34	
		軽 傷 者	5	72	24	15	28	35	36	55	7	9	12	27	9	10	14		358	
	木	発 生	3	56	23	14	22	48	35	50	11	15	13	13	4	11	9		327	
		死 者																		
		重 傷 者	1	4	1	4	7	5	2	9	1	1		2				1	38	
		軽 傷 者	3	58	24	15	15	53	39	53	12	17	16	19	7	20	9		360	
	金	発 生	4	63	23	12	22	49	22	50	13	17	6	7	4	12	14		318	
		死 者				1				1									2	
		重 傷 者		5	5		4	4	3	7		4				1	3		36	
		軽 傷 者	4	61	19	11	21	51	20	62	17	19	7	9	5	14	13		333	
	土	発 生	3	57	20	14	23	37	17	38	9	4	11	14		16	10		273	
		死 者				1				2						1			4	
		重 傷 者		6	1	1	7	5		3	3	1	1	1		3	2		34	
		軽 傷 者	5	65	26	21	22	39	18	42	9	3	15	21		20	8		314	
	小計	発 生	22	413	155	104	160	281	184	310	66	90	69	89	31	81	79		2,134	
		死 者		1	1	2		2		4			1	1	1	1			14	
		重 傷 者	2	47	22	10	31	32	17	40	7	9	5	12	5	12	13		264	
		軽 傷 者	35	430	155	128	159	292	201	344	75	107	81	134	37	105	83		2,366	
	夜	日	発 生	3	26	4	3	11	9	9	27	1	6	5	4	1	2	5	116	
			死 者					2	1		3		1	1				1	9	
			重 傷 者		3	1		3	3	2	5			4				1	22	
			軽 傷 者	4	24	3	6	8	9	11	23	1	5	2	6	1	5	5		113
		月	発 生		27	7	2	10	8	11	21	5	6		6		1	2	106	
			死 者					1												1
			重 傷 者		9	3		2	1	1	7		1					1	25	
			軽 傷 者		20	6	2	8	7	13	17	5	6		7		1	1		93
		火	発 生		33	9	4	6	11	13	19	2	3	1	3	2	3	2	111	
			死 者									1								1
重 傷 者				9	2		2			4		1							18	
軽 傷 者				29	7	4	4	11	15	20	1	2	1	3	2	3	3		105	
水		発 生		25	11	9	7	19	13	19	4	8	5	3	1	1	5	130		
		死 者		1									1						2	
		重 傷 者		5	1	3	1	5	2	7	1	2	2	1			2		32	
		軽 傷 者		23	10	10	8	18	14	14	3	8	2	2	1	1	4		118	
木		発 生	1	21	6	5	12	11	13	12	3	3	2	4		3	1	97		
		死 者		1															1	
		重 傷 者		4	1	1	2	1	2	1				1		1			14	
		軽 傷 者	1	18	6	4	11	14	15	14	4	4	2	3		3	1		100	
金		発 生	1	33	7	6	11	15	14	33	1	4	4	2		2	2	135		
		死 者		2	1				1	1									5	
		重 傷 者		3	1		3	3	1	7		1	2			1	1		23	
		軽 傷 者	1	29	6	7	9	13	12	33	1	3	2	2		1	1		120	
土		発 生		31	8	4	11	9	18	28	4	8	4	3	2	1	4	135		
		死 者		1						2			1	1					5	
		重 傷 者		6	1		3	1	3	7		5	2		2		1		31	
		軽 傷 者		32	8	7	8	8	20	24	4	8	1	3	1	2	3		129	
小計		発 生	5	196	52	33	68	82	91	159	20	38	21	25	6	13	21		830	
		死 者		5	1		3	1	1	6	1	1	3	1					24	
		重 傷 者		39	10	4	16	14	11	38	1	10	10	2	2	2	6		165	
		軽 傷 者	6	175	46	40	56	80	100	145	19	36	10	26	5	16	18		778	
合計		発 生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100		2,964	
		死 者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1		38	
		重 傷 者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19		429	
		軽 傷 者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101		3,144	

表31

隊・署別、天候別・地形別発生状況

地形別	天候別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計		
																			発生	死者	重傷者	軽傷者
市 街 地	人口 集中 地区	晴	発生	2	372	96	49	87	200	154	228	36	37	16	36		31	46	1,390	
			死者		4					2		5								11
			重傷者		49	15	7	21	28	14	50	5	1	1	2		4	6	203	
			軽傷者	4	377	87	62	80	204	169	221	40	43	15	55		36	41	1,434	
	曇	発生	1	140	33	11	35	66	49	110	6	22	3	5		12	10	503		
		死者		2	2					1	2					1		8		
		重傷者		20	5	2	3	7	7	20		3		1		3	2	73		
		軽傷者	2	138	36	14	37	71	49	120	7	24	3	4		12	9	526		
	雨	発生		79	14	7	18	37	27	39	9	3	5	5		8	9	260		
		死者								1								1		
		重傷者		13			3	2	2	4		2	2				2	30		
	霧	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
	雪	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
	その他	晴	発生	3	7	23	33	35	22	19	46	19	29	20	7	5	11	11	290	
			死者				1					1		1					3	
			重傷者		2	4	2	9	2	1	1	3	9	5	1		1	1	41	
			軽傷者	3	5	22	37	32	22	20	57	16	29	15	12	8	17	11	306	
		曇	発生	1	5	10	4	14	7	3	15	4	17	3	6	2	1	2	94	
			死者								2		1	1					4	
			重傷者				1	1	2				2			2			8	
雨		発生	1	6	10	6	15	8	4	15	6	15	3	8	1	2	2	102		
		死者	2		8		10	5	6	7	2	5	3	2		2	2	54		
		重傷者			3		3			1		1						8		
霧		発生	4		6		10	6	5	11	4	9	8	2		2	5	72		
		死者																		
	重傷者																			
雪	発生																			
	死者																			
	重傷者																			
小計	発生	9	603	184	104	199	337	258	445	76	113	50	61	7	65	80	2,591			
	死者		6	2	1		2	1	10	1	1	2			1		27			
	重傷者		84	27	12	40	41	25	75	8	18	8	4	2	8	11	363			
	軽傷者	14	601	178	127	192	349	279	462	83	124	47	87	9	77	79	2,708			
非 市 街 地	晴	発生	8	5	18	21	18	14	13	18	6	6	18	31	13	21	13	223		
		死者					3	1					2				1	7		
		重傷者	2	2	3	1	4	1	3	1		1	1	7	1	6	4	37		
		軽傷者	9	3	19	28	14	14	18	21	6	8	23	50	13	30	18	274		
	曇	発生	7	1	4	5	7	8	2	3	3	6	14	9	11	4	6	90		
		死者				1								1	1			3		
		重傷者			2		2	2					3	2	4		3	18		
	雨	発生	15	1	3	7	6	7	2	4	3	8	13	8	11	9	4	101		
		発生	3		1	7	4	4	2	3	1	3	8	13	6	4	1	60		
		死者												1				1		
	霧	重傷者				1	1	2					3	1			1	11		
		軽傷者	3		1	6	3	2	2	2	2	3	8	15	9	5		61		
		発生																		
	雪	死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
小計	発生	18	6	23	33	29	26	17	24	10	15	40	53	30	29	20	373			
	死者				1	3	1					2	2	1		1	11			
	重傷者	2	2	5	2	7	5	3	3		1	7	10	5	6	8	66			
	軽傷者	27	4	23	41	23	23	22	27	11	19	44	73	33	44	22	436			
合 計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964			
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38			
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429			
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144			

表32

隊・署別、路面状態別発生状況

隊・署別 路面状態別	隊・署別															合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山				
舗 乾 燥	21	505	181	121	188	311	230	404	71	113	70	90	31	78	87	2,501	34	363	2,659
	6	103	26	16	40	52	44	65	15	15	20	23	6	16	13	460	4	66	482
装 小 計	27	608	207	137	228	363	274	469	86	128	90	113	37	94	100	2,961	38	429	3,141
非 舗 装		1					1					1				3			3
合 計	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	38	429	3,144

表33

隊・署別、信号機状態別発生状況

隊・署別 信号状態別	隊・署別															合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山					
信号 設備 あり	点 灯		204	63	30	70	104	87	153	33	30	19	33	8	16	9	859	10	122	926
	点 滅		2	4	5	4	1	2		1	2	2	1		1	2	27	1	3	29
	消 灯																			
	故 障																			
設備 なし	27	403	140	102	154	258	186	316	52	96	69	80	29	77	89	2,078	27	304	2,189	
合 計	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	38	429	3,144	

表34

隊・署別、車道幅員別発生状況

車道幅員別	隊・署別 区分	隊・署別															合 計		
		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山			
単 路	3.5m未満	発 生	1	1	1		1	3		2	1	1					1	12	
		死 者																	
		軽 傷 者	2	1	1		1	3		2	1	1						1	12
	3.5m以上	発 生	1	20	6	3	7	13	7	9	3	4	4	4		2	3	86	
		死 者																	
		重 傷 者		2	1		2		1	1				1	2		1	11	
	5.5m以上	発 生	3	108	53	36	60	61	70	85	14	26	30	45	15	33	22	661	
		死 者		2		1	3		1	1			1	2	1		1	13	
		重 傷 者		18	6	6	11	9	3	12	3	2	4	8	3	4	6	95	
	9.0m以上	発 生	3	110	55	46	58	61	85	97	13	28	29	62	16	38	25	726	
		死 者	5	63	25	14	14	58	45	71	10	24	14	18	3	16	5	385	
		重 傷 者							2		3							5	
	13.0m以上	発 生	10	73	26	2	39	43	25	68	14	9	6	6	2			323	
		死 者								3				1				4	
		重 傷 者	1	5	6	1	5	6	3	9	1	1	1					39	
	19.5m以上	発 生	13	83	24	2	40	45	25	70	21	10	5	8	2			348	
		死 者	7	19	1	1		18	11	21	3	1				1		83	
		重 傷 者	1	1				2	2	1		1						8	
	交 差 点	交 差 点 (小) (5.5m未満)	発 生	14	20	1	1	26	14	26	3							1	106
			死 者		44	31	6	19	29	32	28	16	13	14	6	1	13	15	267
重 傷 者				3	4	1	4	4	6	3	1			1	2	3	3	36	
交 差 点 (中) (5.5m以上)		発 生		48	30	6	19	28	33	25	13	20	15	6	1	13	12	269	
		死 者	166	29	55	44	85	49	112	16	37	10	21	10	18	50	702		
		重 傷 者	1	31	7	3	11	18	6	23	1	9	2	3	2	5	9	130	
交 差 点 (大) (13m以上)		発 生	152	25	66	41	74	54	100	17	29	9	20	10	29	48	674		
		死 者	89	20	4	30	29	22	46	7	2	8	8	3	2		270		
		重 傷 者	3	14	5	1	9	4	5	12							7		
一 般 交 通 の 場 所	発 生	84	14	5	27	32	22	39	8	2	10	9	5	3		260			
	死 者	26	15	16	14	24	14	27	2	11	4	6	3	9	4	175			
	重 傷 者															1			
合 計	発 生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964		
	死 者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38		
	重 傷 者		2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽 傷 者		41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144	

表35

隊・署別、歩車道等区分別発生状況

隊・署別 歩車道区分別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	納	る	川	護	部	古	重					計	者	傷	傷
		隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山				
区 分 あ り	防 護 柵 等			2					1							1	4			4
	緑 石 ブ ロ ッ ク ・ 等	1	519	180	107	197	305	231	408	71	104	79	99	31	72	70	2,474	37	368	2,620
	路 側 帯	26	13	1	3	1	15	11	11	2	7		3	1	4	10	108		13	130
区 分 な し			77	24	27	30	43	33	49	13	17	11	12	5	18	19	378	1	48	390
合 計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	38	429	3,144

表36

隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況

隊・署別 中央分離帯施設等別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	納	ま	川	護	部	古	重					計	者	傷	傷
		隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山				
中 央 分 離 帯		17	113	47	18	22	87	49	108	21	12	20	19	7	5		545	6	50	646
中 央 線	高 輝 度 標 示				1		13	1									15	1	3	15
	チャッターハネ等						1		1								2			2
	ポストコーン	1			1	1	4		2				1				10		2	17
	ワイヤーロープ	2															2			9
	ペ イ ン ト	1	186	71	47	117	108	120	162	26	69	47	56	17	52	49	1,128	20	183	1,200
中 央 分 離 な し		6	284	74	54	74	126	91	169	37	36	19	32	10	28	47	1,087	10	174	1,076
一 般 交 通 の 場 所			26	15	16	14	24	14	27	2	11	4	6	3	9	4	175	1	17	179
合 計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	38	429	3,144

表37

隊・署別、事故類型別発生状況

事故類型別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合 計
		機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	
対面通行中	発生		6	5	3	1	8	3	4	1		1		1		1	34
	死者																
	重傷者		4	1					2								7
背面通行中	発生		2	4	3	1	8	3	2	1		1		1		1	27
	死者		10	2	3	1	2	2	5		2	2	1	1	2	2	35
	重傷者																
横断中	発生		1		1				1								3
	死者		9	2	2	1	2	2	4		2	2	1	1	2	2	32
	重傷者																
横断歩道	発生		54	14	3	13	19	14	25	6	4	1	7	2	4	8	174
	死者		1	1					1			1			1		5
	重傷者		10	4	1	5	3	2	9	1	1				1	1	38
横断歩道近付	発生		46	9	2	8	16	12	17	5	3		8	2	2	7	137
	死者																
	重傷者		2				2		2						1		8
横断歩道橋近付	発生		3				2		2					1		1	9
	死者																
	重傷者																
その他	発生		5				3		6			1		1	1	1	18
	死者																
	重傷者		2				2		2								8
路上遊戯中	発生		3				2		2					1		1	9
	死者																
	重傷者																
路上作業中	発生		30	2	3	13	14	11	20	6	10	3	3		1	8	124
	死者		1				1			1	1						4
	重傷者		9	1		3	4	3	8	1	3	1	1		1		35
路上停止中	発生		21	1	3	10	11	8	12	4	6	2	2			8	88
	死者																
	重傷者			1	1		1	1				1					5
路上横臥	発生									4							5
	死者																
	重傷者								1								1
その他	発生		2			2	1					2			2	1	10
	死者																
	重傷者											2					2
追突	発生		2			2	1								2	1	8
	死者		1			2	1				1					1	8
	重傷者					2											1
追越・追抜時	発生		1														3
	死者																
	重傷者																
すれ違い時	発生		38	5	7	14	13	11	14	3	7		5	1	2	2	122
	死者		11	1	2	4	2	1	3		1			1		1	27
	重傷者		29	4	5	11	11	10	11	3	6		5		2	2	99
追越・追抜時	発生		1				1		1								3
	死者																
	重傷者																
すれ違い時	発生		38	5	7	14	13	11	14	3	7		5	1	2	2	122
	死者		11	1	2	4	2	1	3		1			1		1	27
	重傷者		29	4	5	11	11	10	11	3	6		5		2	2	99
追越・追抜時	発生		146	30	20	46	62	42	80	16	24	12	16	6	12	24	536
	死者		2	1			1		4	1	1	2			1		13
	重傷者		37	7	4	14	11	6	26	2	6	4	1	1	3	3	125
追越・追抜時	発生		113	22	16	33	53	36	53	13	17	6	16	5	8	22	413
	死者																
	重傷者																
すれ違い時	発生		5	2	3	6	4	2	9	2	3	4	7		2	3	52
	死者																
	重傷者		1	1	1	4	1	1	5	3			5			2	24
追越・追抜時	発生		6	14	5	2	8	17	11	19	5	4	4	2	7	3	111
	死者																
	重傷者		1			3	3		3					1	1		12
すれ違い時	発生		7	17	7	2	6	17	15	21	9	4	4	6	9	3	128
	死者		19	147	55	25	57	105	90	159	29	34	25	35	10	23	817
	重傷者		1	1	3		3	1		2		3	2		1		19
追越・追抜時	発生		31	181	66	41	66	128	108	216	38	42	29	60	17	30	1060
	死者																
	重傷者		2	7	3	4	9	13	9	9		9	2			1	68
すれ違い時	発生		2	2	1		2	2	3		1	1	2		1		17
	死者																
	重傷者																
すれ違い時	発生		4	3	1		3	3	4		3	1	2		1		25
	死者																
	重傷者																

事故類型別	隊・署別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
	区分																		
車両相互	左折時	発 生 者		18	2	5	7	14	8	9		3	1	2		1	4	74	
		重傷者		1			1	2	2										6
		軽傷者		18	2	6	6	12	6	9		3	3	3		1	4		73
	右折直進	発 生 者		42	25	15	27	31	29	45	9	9	7	8	1	1	1		250
		重傷者		1	1					3									5
		軽傷者		12	9	4	6	9	8	20		4	2	2					76
	その他	発 生 者		36	17	13	28	28	31	30	10	5	6	7	1	2	1		215
		重傷者		15	6	7	4	13	3	5		4		3	2	2	1		65
		軽傷者		1		2	2	1		1						1			8
	その他	発 生 者	1	72	27	15	10	31	25	35	6	13	11	7	4	8	7		272
		重傷者		1															1
		軽傷者	1	75	29	21	12	36	25	38	5	18	13	8	5	11	9		306
	小計	発 生 者	27	450	166	114	172	292	227	378	69	101	74	96	28	76	70		2340
		重傷者	2	44	20	10	29	31	20	47	6	11	10	13	4	10	14		271
		軽傷者	41	483	173	151	179	313	261	429	80	123	83	143	36	104	71		2670
車両単独	電柱	発 生 者				1				2					1			4	
		重傷者													1			3	
		軽傷者									1				1				2
		軽傷者									1								1
	標識	発 生 者					1												1
		重傷者																	1
		軽傷者																	
	分離帯・安全島	発 生 者		2				2	3	4			2					1	14
		重傷者								1									1
		軽傷者		1				1	3	2			1					1	9
		軽傷者		1									1						2
	防護柵等	発 生 者			2		3	1									1		7
		重傷者					1	1											2
		軽傷者			1		1	1											3
		軽傷者			1													1	2
	家屋・塀	発 生 者		1			1	1		1									4
		重傷者						1											1
		軽傷者		1			1	1		2									5
	橋脚・橋梁	発 生 者																	
		重傷者																	
		軽傷者																	
		軽傷者																	
	その他	発 生 者		3	2				2			1	1		1	1	3		14
		重傷者		1									1					1	3
		軽傷者		2	1				2			1			1		2		9
		軽傷者		2	1							1				4	5		13
	駐車車両 (運転者不在)	発 生 者			2	1	1	2		2		1	1		1	1			12
重傷者									1									1	
軽傷者					2	1	1	2			2	1		1	1			11	
軽傷者					1	1												2	
路外逸脱	発 生 者		1		1													1	
	重傷者		1															1	
	軽傷者																		
	軽傷者																		
転倒	発 生 者		4	4		3	2	1	1	1	1		1			2		20	
	重傷者		1	2		3					1							7	
	軽傷者		3	2			2	1	1	1						2		12	
	軽傷者		2	1		1	1		1				1		3			10	
その他	発 生 者			1			1									1		3	
	重傷者						1									1		3	
	軽傷者		2			1			1				1		3			8	
小計	発 生 者		13	11	3	10	9	6	11	1	3	4	2	3	6	6		88	
	重傷者		1		2	3			3			1	1	1	1	1		13	
	軽傷者		5	5		4	4	2	5		2	1		2	1	2		33	
	軽傷者		9	6	1	3	6	4	7	1	3	2	1	1	9	8		61	
合計	発 生 者	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100		2964	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19		429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101		3144	

表38

隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況

年齢層別		隊・署別																発生件数	構成率			
		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山						
年齢層	15歳以下	6歳以下																				
		7歳～12歳								1			1							2	0.07	
		13歳～15歳		1	1	1			2		5										10	0.34
		小計		1	1	1			2		6			1							12	0.40
	16歳	16歳		2	1			2	2				2			1			1	11	0.37	
		17歳		5		2	4	5	2	1				1						20	0.67	
		18歳		11	3	3	6	4	9	8	1	3	4	2	3	1	1			59	1.99	
		19歳	2	17	9	3	7	16	16	21	4	3	3	3	2			1	107	3.61		
		小計	2	35	13	8	17	27	29	30	5	8	7	6	6	1	3			197	6.65	
	20歳	20歳～24歳	7	44	26	15	21	57	40	72	12	17	11	14	7	14	9			366	12.35	
		25歳～29歳	5	45	20	10	18	26	23	51	1	13	11	7	2	10	8			250	8.43	
		小計	12	89	46	25	39	83	63	123	13	30	22	21	9	24	17			616	20.78	
	30歳	30歳～39歳	5	82	27	12	38	44	52	82	20	17	11	14	6	17	12			439	14.81	
		40歳～49歳	3	88	31	22	30	49	37	64	13	17	14	25	2	10	13			418	14.10	
		50歳～59歳	4	90	33	17	22	55	39	49	10	14	12	16	1	12	11			385	12.99	
		60歳～64歳		50	14	13	12	19	13	35	5	5	4	3	3	7	11			194	6.55	
		小計	12	310	105	64	102	167	141	230	48	53	41	58	12	46	47			1,436	48.45	
	65歳以上	65歳～69歳	1	50	9	13	22	19	14	26	6	10	6	6	5	6	8			201	6.78	
		70歳以上		117	29	23	45	61	25	46	14	24	13	22	4	17	22			462	15.59	
		小計	1	167	38	36	67	80	39	72	20	34	19	28	9	23	30			663	22.37	
	対象外当事者			7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3			40	1.35	
	合計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100			2,964	100	

表39

隊・署別、第1当事者の職業別発生状況

職業別	隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
	区分																			
幼児	未就園児	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	就園児	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
小学生	発生									1			1						2	
	死者																			
	重傷者																			
	軽傷者									1			1						2	
中学生	発生		1	1	1		1		2										6	
	死者																			
	重傷者			1					1										2	
	軽傷者		1		1		1		1										4	
高校生	発生		7	1	1	4	9	7	4			3	3	3					42	
	死者												1						1	
	重傷者		1	1		3	3				3								11	
	軽傷者		8		1	4	8	7	5		1	2	4						40	
大学生	発生	1	17	11	3	8	25	20	16	1	3	2	8	4	3	3			125	
	死者																			
	重傷者		2	1		3	3	1	3		1		1		1				16	
	軽傷者	2	19	13	5	7	24	25	16	1	3	3	8	6	5	4			141	
その他学生	発生	1	13	6	5	6	6	6	11	3	1	1	1	2					63	
	死者																			
	重傷者		2	1			1		2					1					7	
	軽傷者	1	12	5	11	7	6	7	11	4	3	1	1	1	1			1	71	
職業運転者	バス	発生		2	1	1	2	1	1				1			1	2		12	
		死者																		
		重傷者																	2	2
		軽傷者		2	1	1	2	1	2					1		1				11
	タクシー・ハイヤー	発生		74	7	5	6	18	7	12		7	1	2	1	2	4			146
		死者		1				1		1										3
		重傷者		9	2		1	3	1	1		2	1	1						21
		軽傷者		78	5	5	6	18	6	12		8		4	1	2	4			149
	トラック	発生		2		1		3	3	1	2	1	2	2	1					18
		死者						1												1
		重傷者									1			2						3
		軽傷者		2		1		2	4	3	3	1	2	17	1					36
	バイク	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		

職業別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		発生															
自転車	死者																
	重傷者																
	軽傷者																
	発生		5	1		1		1	3	2		1	1	3		1	19
その他	死者													1			1
	重傷者		1						4	1		1		1			8
	軽傷者		6	1		1		1		1			1	2		1	14
	発生	2	18	11	6	3	6	9	15	3	6	2	2		7	2	92
公務(他に分類されるものを除く)	死者								1								1
	重傷者		6	3				1	2							2	14
	軽傷者	2	13	10	11	3	6	9	16	3	8	2	2		8	1	94
	発生		2	1	3	5		1	1		3	5	8	2	3	5	39
農業・林業	死者												1				1
	重傷者		1			3					1	1	1	1	1		9
	軽傷者		1	1	3	2		1	1		2	5	9	1	2	5	33
	発生		1		1	1			1				1				5
漁業	死者																
	重傷者					1			1								2
	軽傷者		2		1								1				4
	発生			1	1												2
鉱業	死者																
	重傷者																
	軽傷者			1	1												2
	発生	2	33	12	14	22	33	39	43	8	15	6	8	3	13	6	257
建設業	死者				1				1			1					3
	重傷者		2	3	3	3	5	2	9		2		1	1	5	1	37
	軽傷者	3	35	10	13	25	30	54	40	9	16	7	9	3	18	7	279
	発生		11	3	1	13	7	7	7	1	3	3	5		3	3	67
製造業	死者					1											1
	重傷者		2	1		2	1	1			2	1	1			2	13
	軽傷者		10	2	1	13	6	7	7	1	2	2	5		3	3	62
	発生	1	26	10	8	12	24	10	22	8	2	3	7	2	3	10	148
卸・小売業	死者									1							1
	重傷者		3	2		1	5	2	3	3	1		1				21
	軽傷者	7	28	8	12	13	19	10	20	7	2	3	7	3	4	10	153
	発生		7	2	1	6	4	1	6		2	1	1				31
金融・保険業	死者																
	重傷者		1			2						1					4
	軽傷者		8	3	2	4	4	1	6		2		1				31
	発生		5	4		1	3	5	2	2	1	1	1		2	1	28
不動産業	死者																
	重傷者		2			2		1				1					6
	軽傷者		6	6		1	4	4	2	2	1		1		3	1	31

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
運輸業 郵便業	発生	2	17	10	6	6	5	4	4		1		3		2	1	61
	死者			1					1								2
	重傷者		4	2	1				1	2			1		1		12
	軽傷者	2	14	12	6	6	7	2	2		1		3		1	1	57
電気通信業	発生	1	9	5	4	5	5	6	5	4	2	1	1		3		51
	死者																
	重傷者		2			1			1								4
	軽傷者	2	9	8	8	4	5	7	4	4	2	2	1		3		59
電気・ガス・ 熱供給・水道業	発生		6	4	2	1	7	5	14		3	3	1		3		49
	死者																
	重傷者		2		1		3		1			1					8
	軽傷者		4	5	1	1	4	5	17		3	2	1		3		46
研究・専門 ・技術	発生	1	16	9	1	3	3	5	5	1	1	1	6	3	1	3	59
	死者																
	重傷者		3					1	1								5
	軽傷者	1	17	9	3	3	3	4	7	1	1	1	12	7	3	4	76
宿泊業 飲食業	発生	1	40	18	7	7	24	19	30	5	9	11	11	2	11	13	208
	死者		1						2		1	1				1	6
	重傷者		5	4	1		3		8		1	3		1	2	3	31
	軽傷者	1	38	14	6	7	27	26	28	5	11	11	16	2	16	12	220
生活・娯楽	発生	2	47	23	10	17	36	33	39	13	7	12	12	5	7	11	274
	死者														1		1
	重傷者		4	4	2	2	3	6	5	1	1	2	2	1		2	35
	軽傷者	3	55	20	10	18	41	33	41	17	6	11	16	5	7	12	295
教育 学習支援業	発生	1	21	6	2	8	18	9	21	3	12	1	3	2	4	3	114
	死者		1				1		1								3
	重傷者		1	1		3	1	1	1		1				1	1	11
	軽傷者	1	22	5	3	7	20	9	24	3	14	1	3	3	5	2	122
医療・福祉	発生	4	56	20	14	19	33	15	24	4	9	3	5	1	6	7	220
	死者			1					1								2
	重傷者	1	8	4	2	1	2	3	6	1		2		1		3	34
	軽傷者	5	53	17	21	23	36	14	22	5	15	3	5		8	8	235
複合 サービス業	発生																
	死者																
	重傷者																
	軽傷者																
サービス業他	発生	3	57	5	10	16	28	7	35	3	4	4	2		1	3	178
	死者		1			1			1								3
	重傷者		7		2	6	6		6		1		2			1	31
	軽傷者	4	57	6	10	10	27	7	36	3	4	4	3		1	2	174
分類不能	発生																
	死者																
	重傷者																
	軽傷者																

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																	
主婦	発生		21			3	5	2	2	2	3	1	5			4	48	
	死者																	
	重傷者		6			1				1	1		1			1	11	
	軽傷者		16			2	7	2	3	2	2	2	6			4	46	
無職	発生		82	28	26	50	44	41	82	13	20	13	12	5	19	14	449	
	死者		2		1	1			1			1					6	
	重傷者		12	1	2	11	7	6	14		2	1			3	1	60	
	軽傷者		76	33	28	44	44	41	90	15	22	15	22	6	28	16	480	
外国人	外交官	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	短期滞在者	発生			2								1					3
		死者																
		重傷者																
		軽傷者			2								1					3
	その他	発生	5	3				11	9	52	8	7	7	1				103
		死者								1				1				2
		重傷者	1							5								6
		軽傷者	7	3				18	9	67	8	10	10					132
調査不能	発生		3	1					1								5	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者		3	1					1								5	
対象外当事者	発生		7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3	40	
	死者																	
	重傷者			1		1		1	2								5	
	軽傷者		7	3	3	2	4	4	6		3		1	1		3	37	
合計	発生	27	609	205	137	228	363	275	469	86	128	89	114	37	94	100	2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽傷者	41	605	199	168	215	372	301	489	94	143	90	160	42	121	101	3,144	

表40

隊・署別、第1当事者の車種別発生状況

車種別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		乗用車	大型車	発生		2	1	1	2	1	1		1		1		1	1	12
死者																		
重傷者																	1	1
軽傷者				2	1	1	2	1	2			1		1		1		12
中型車	発生							1		1			1					3
	死者																	
	重傷者							1										1
	軽傷者							2		1			1					4
準中型車	発生				1						1							2
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者				1					1								2
普通車	発生		10	272	84	45	77	135	92	215	38	48	38	50	11	33	31	1,179
	死者			4	1		1	2		4	1	1	3					17
	重傷者		1	36	8	3	9	18	4	29	5	5	7	3	1	7	7	143
	軽傷者		15	278	80	58	78	143	104	231	38	60	35	68	13	50	33	1,284
軽自動車	発生		10	214	74	63	95	143	125	180	37	55	29	36	15	46	37	1,159
	死者			1		1	1			3				1	1	1	1	10
	重傷者		1	34	11	8	22	12	14	31	1	12	3	6	2	4	10	171
	軽傷者		11	207	77	75	88	154	134	190	44	58	32	39	21	55	33	1,218
ミニカー	発生																	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者																	
小計	発生	20	488	160	109	174	280	218	397	75	104	68	87	26	80	69	2,355	
	死者		5	1	1	2	2		7	1	1	3	1	1	1	1	27	
	重傷者	2	70	19	11	31	31	18	60	6	17	10	9	3	11	18	316	
	軽傷者	26	487	159	134	168	300	240	423	82	119	68	108	34	106	66	2,520	
貨物車	大型車	発生	1	3		1	1	1	1			1	2	1			12	
		死者						1										1
		重傷者												3				3
		軽傷者	1	3		2	1		1				1	16	1			26
	中型車	発生		3	1			2	3	1		1	1					12
		死者																
		重傷者																
		軽傷者		5	2			3	3	2		1	1					17
	準中型車	発生	1	4			3	1	2	1	1	1	1					15
		死者																
		重傷者					1	1	1									3
		軽傷者	2	5			2		1	1	1	1	2					15
	普通車	発生	1	16	5	7	7	17	8	15	4	4	3	7	1	2	2	99
		死者								1								1
		重傷者		4		2	1	2	1	3	1	1	2	1				18
		軽傷者	1	12	5	6	9	15	11	17	6	3	3	9	1	3	2	103
	軽自動車	発生	4	30	12	12	23	29	22	30	4	10	10	15	5	9	21	236
		死者		1		1				1								3
		重傷者		2	2		4	2	4	8	1		1	1	2	1		28
		軽傷者	11	32	17	14	22	29	23	28	3	12	13	24	4	11	25	268
貨物車 小計	発生	7	56	18	20	34	50	36	47	9	16	16	24	7	11	23	374	
	死者		1		1		1		2								5	
	重傷者		6	2	2	6	5	6	11	2	1	3	5	2	1		52	
	軽傷者	15	57	24	22	34	47	39	48	10	17	20	49	6	14	27	429	

車種別		隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計				
		区分																					
特殊車	大型	農業 耕用	発生																				
			死者																				
			重傷者																				
		軽傷者																					
		その他	発生		1														1			2	
			死者																				
	重傷者			1														1			2		
	小型	農業 耕用	発生																				
			死者																				
			重傷者																				
		その他	発生																				
			死者																				
			重傷者																				
	小計	発生		1															1		2		
		死者																					
		重傷者		1															1		2		
軽傷者																							
二輪車	自動二輪	751cc以上	発生				1							1	1					3			
			死者													1					1		
			重傷者					1								1						2	
			軽傷者																				
		401cc~750cc	発生		1																	1	
			死者																				
			重傷者																				
			軽傷者			1																1	
		251cc~400cc	発生		1			1	1	2	1					1						7	
			死者													1						1	
			重傷者					1														1	
			軽傷者		1				1	3	2											7	
	軽二輪	発生	発生		4	7	1	3	8	3	2				2	1					31		
			死者					1		1												2	
			重傷者		1	1		1	2	1	1											7	
			軽傷者		3	7	5	1	7	1	1					2	2					29	
		原付二種	発生		17	7	2	7	5	7	5	1	4	1			1	1		2		60	
			死者									1											1
			重傷者		2	4	1	3	3	1	2		1	1			1			1		20	
			軽傷者		17	3	2	8	3	7	2	1	3						1		2	49	
	原付自転車	発生		26	7	1	4	8	5	4		1					1	1		3	61		
		死者			1																	1	
		重傷者		4	1		2	2	1	1							1	1			13		
		軽傷者		24	5	1	2	6	6	3		1								3	51		
小計	発生		49	21	4	16	22	17	12	1	5	5	2	2	2	2	2	5		163			
	死者			1		1		1	1			1	1							6			
	重傷者		7	6	1	8	7	3	4		1	2		2	1	1		1		43			
	軽傷者		46	15	8	11	17	17	8	1	4	2	2			1		5		137			
軽車両	自転車	発生		6	4	1	1	6	1	5	1									25			
		死者																					
		重傷者		2	4		1	2		1											10		
		軽傷者		6		1		4	1	4	1											17	
軽車両	その他	発生																					
		死者																					
		重傷者																					
		軽傷者																					
軽車両	小計	発生		6	4	1	1	6	1	5	1									25			
		死者																					
		重傷者		2	4		1	2		1											10		
		軽傷者		6		1		4	1	4	1											17	

車種別	隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
	区分																			
歩行者	一般歩行者	発生		2				1					1					4		
		死者																		
		重傷者							1										1	
		軽傷者		2										1					3	
	車いす歩行者	ローラースケート等	発生																	
			死者																	
			重傷者																	
			軽傷者																	
		車いす	発生														1			1
			死者																	
			重傷者																	
			軽傷者													1				1
		小児用の車	発生																	
			死者																	
			重傷者																	
			軽傷者																	
	その他	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
小計	発生		2					1					1		1			5		
	死者																			
	重傷者							1										1		
	軽傷者		2										1		1			4		
対象外当事者	発生		7	4	3	3	4	3	8		3		1	1			3	40		
	死者																			
	重傷者			1		1		1	2									5		
	軽傷者		7	3	3	2	4	4	6		3		1	1			3	37		
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964			
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38			
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429			
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144			

表41

隊・署別、第1当事者の男女別発生状況

男女別		隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
性別	男	19	416	126	86	142	217	181	283	52	78	63	85	22	58	58	1,886		
	女	8	186	77	48	83	142	91	178	34	47	27	28	14	36	39	1,038		
	当事者不明		7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3	40		
合計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964		

表42

隊・署別、第1当事者の用途別発生状況

用途別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		発生			1	1	1	1	1						1		1	1	8
路線バス	死者																	
	重傷者															1	1	
	軽傷者		1	1	1	1	1						1		1		7	
貸切バス	発生		1			1		1									3	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者		1			1		2									4	
タクシー・ハイヤー	法人	発生		70	7	3	5	15	5	12		6	1	2	1	2	4	133
		死者		1				1		1								3
		重傷者		8	2			3	1	1		1	1	1				18
		軽傷者		75	5	3	5	15	4	12		8		4	1	2	4	138
	個人	発生		3		1	1	1	1			1						8
		死者																
		重傷者					1					1						2
		軽傷者		3		1	1	1	1									7
特定	発生							1									1	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者								1								1	
貨物車	発生	1	4	4	3	2	3	2	4	1		1	2	1	1	1	30	
	死者								1								1	
	重傷者			1									3		1		5	
	軽傷者	1	5	8	4	2	3	2	4	1		1	16	1		1	49	
小計	発生	1	79	12	8	10	20	10	16	1	7	2	5	2	4	6	183	
	死者		1				1		2								4	
	重傷者		8	3		1	3	1	1		2	1	4		1	1	26	
	軽傷者	1	85	14	9	10	20	10	16	1	8	1	21	2	3	5	206	
レンタカー	発生	2	29	16	7	6	8	10	16	2	4	9	16	7	21	19	172	
	死者								1								1	
	重傷者		4	1		1	2		4			1	4		2	6	25	
	軽傷者	3	34	17	8	5	11	14	16	2	9	11	21	9	28	19	207	
	スクールバス	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
代行運転	自動車	発生							1	1							2	
		死者																
		重傷者								1							1	
		軽傷者								1							1	
	随伴用車	発生		2						2	2		1	1	2			10
		死者																
		重傷者		1						3	1		1					6
		軽傷者		2							1		1	2				6
その他	乗用	発生	18	432	156	102	177	277	215	379	72	98	62	71	18	60	51	2,188
		死者		4	1	1	3	1	1	5	1	1	4	2	1	1	1	27
		重傷者	2	64	22	12	37	33	20	58	5	16	9	5	5	10	12	310
		軽傷者	23	419	151	130	167	289	233	402	80	106	59	85	22	79	49	2,294
	貨物	発生	6	51	15	16	31	47	35	42	8	16	15	20	6	8	21	337
		死者		1	1	1		1		2								6
		重傷者		6	1	2	6	5	6	8	2	1	3	1	2			43
		軽傷者	14	50	16	17	31	44	38	45	9	17	19	31	5	11	25	372
小計	発生	26	514	187	125	214	332	261	440	84	118	87	108	33	89	91	2,709	
	死者		5	2	2	3	2	1	8	1	1	4	2	1	1	1	34	
	重傷者	2	75	24	14	44	40	26	74	8	17	14	10	7	12	18	385	
	軽傷者	40	505	184	155	203	344	286	463	92	132	89	138	38	118	93	2,880	

用途別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																	
自転車	自転車便等	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	レンタル	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発生		6	4	1	1	6	1	5	1							25
		死者																
		重傷者		2	4		1	2		1								10
		軽傷者		6		1		4	1	4	1							17
	小計	発生		6	4	1	1	6	1	5	1							25
		死者																
		重傷者		2	4		1	2		1								10
		軽傷者		6		1		4	1	4	1							17
対象外当事者	発生		10	4	3	3	5	3	8		3	1	1	2	1	3	47	
	死者																	
	重傷者		1	1		1	1	1	2						1		8	
	軽傷者		9	3	3	2	4	4	6		3	1	1	2		3	41	
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144	

表43

隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況

車両形状別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																	
乗用車	バス	発生		2	1	1	2	1	1		1		1		1	1	12	
		死者																
		重傷者															1	1
		軽傷者		2	1	1	2	1	2			1		1		1		12
	マイクロバス	発生						1		1			1					3
		死者																
		重傷者						1										1
		軽傷者						2		1			1					4
	ミニバン等	発生	3	23	4	1	13	28	9	10	11	4	1	3	3	3	12	128
		死者		1						1	1							3
		重傷者		2			1	3			1	1			1		2	11
		軽傷者	4	24	4	1	14	30	10	11	9	5	1	3	3	3	14	136
	セダン等	発生	17	463	155	107	159	250	208	386	64	99	66	83	23	76	56	2,212
		死者		4	1	1	2	2		6		1	3	1	1	1	1	24
		重傷者	2	68	19	11	30	27	18	60	5	16	10	9	2	11	15	303
		軽傷者	22	461	154	132	152	267	228	411	73	113	66	104	31	102	52	2,368
	トライク	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
貨物車	冷凍保冷車	発生		1				2	1		1	2				1	8	
		死者																
		重傷者																
		軽傷者		2				2	2		3	2					1	12
	ダンプカー	発生		1		1	1	2					1	1				7
		死者							1									1
		重傷者						1						2				3
		軽傷者		1		2	1						1	16				21
	1BOX等	発生	3	13	4	6	18	18	14	18	1	3	5	10	1	7	6	127
		死者								1								1
		重傷者		1	1		2	1		4	1	1			1			12
		軽傷者	10	13	4	7	18	17	16	18		2	5	13	1	8	6	138
	ライトバン	発生		15	8	3	1	6	10	15	4	5	5	1			3	76
		死者		1		1				1								3
		重傷者		1				1	3	5	1		2					13
		軽傷者		14	14	2	3	5	12	12	4	6	8	2			3	85
	トレーラー	発生		1			1							1				3
		死者																
		重傷者												1				1
		軽傷者		1			1											2
トラック等	発生	4	25	6	10	13	22	11	14	3	6	5	11	6	4	13	153	
	死者																	
	重傷者		4	1	2	4	2	3	2			1	2	2			23	
	軽傷者	5	26	6	11	11	23	9	18	3	7	6	18	5	6	17	171	
立ち乗り型電動車	発生																	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者																	
対象外当事者	発生		65	29	8	20	33	21	25	2	8	6	3	4	3	8	235	
	死者			1		1		1	1			1	1				6	
	重傷者		10	11	1	10	10	4	7		1	2		2	2	1	61	
	軽傷者		61	18	12	13	25	22	18	2	7	3	3	2	1	8	195	
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144	

表44

隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
業 務	職業運転	発 生		79	9	5	8	21	12	16	3	8	3	6	4	3	5	182	
		死 者		1				2		1								4	
		重傷者		9	2		1	3	1	5	2	2	2	3			1	31	
		軽傷者		84	7	5	8	20	14	15	1	9	1	24	4	3	4	199	
	業務目的	発 生	4	68	20	16	24	47	27	31	10	9	12	13	4	9	14	308	
		死 者			1	1				2								4	
		重傷者	1	8	3	1	4	6	2	6	2			2	1	3	3	42	
		軽傷者	5	70	22	18	24	51	31	32	11	10	15	16	4	9	14	332	
通 勤	出 勤	発 生	5	67	21	10	34	51	35	58	11	8	6	8	1	7	7	329	
		死 者		1	1													2	
		重傷者	1	10	2	2	3	7	3	13		2	1	1	1		2	48	
		軽傷者	6	65	20	11	32	52	34	54	12	8	6	10		8	5	323	
	退 勤	発 生	5	43	21	8	16	31	23	39	10	14	12	7	1	5	3	238	
		死 者										1						1	
		重傷者		7	5	2	3	4	5	7		3	3	1	1	3		44	
		軽傷者	5	42	18	7	16	31	27	42	16	14	10	6		14	5	253	
通 学 （ 園 ） 等	登 校	発 生		9	2	2	1	9	4	6		1		2				36	
		死 者																	
		重傷者							1		1							2	
		軽傷者		11	2	4	1	8	5	5		1		2				39	
	学 業 中	発 生																	
		死 者																	
		重傷者																	
		軽傷者																	
下 校	発 生			2	3	1	6	4	4									20	
	死 者																		
	重傷者			1		1	1											3	
	軽傷者			1	6		5	4	6									22	
私 用	観光・娯楽	発 生	4	26	8	8	10	5	12	16	4	2	7	17	12	15	12	158	
		死 者																	
		重傷者		4		2		1	1	1				1	2	1	2	4	19
		軽傷者	7	29	10	11	10	7	16	19	4	7	7	22	16	21	13	199	
	ドライブ	発 生	5	17	4	16	9	3	11	21	2	7	9	7		2	4	117	
		死 者				1	2						1	1				5	
		重傷者		2			2	3	2	6	1	3	1	1			2	23	
		軽傷者	8	21	8	29	9	1	13	20	2	5	9	7		2	7	141	
	散 歩 (自転車含む)	発 生					1	1		1								3	
		死 者																	
		重傷者					1	1										2	
		軽傷者								1								1	
	飲 食	発 生		27	7	8	7	7	17	30	2			7	4	1	3	4	124
		死 者		1							1			1				1	4
		重傷者		2	1	1	1			6	2			1					14
		軽傷者		26	7	9	8	10	21	28	2			7	5	1	3	5	132

通行目的別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		区分																	
私 用	買物	発生	2	87	45	31	39	69	56	118	12	34	8	32	4	30	20	587	
		死者						1		1	1				1				4
		重傷者		15	4	4	9	9	6	14		5	1	3	1	5	1		77
		軽傷者	8	83	48	33	35	68	63	132	12	33	10	43	4	33	22		627
	訪問	発生	2	108	45	18	43	72	42	69	21	28	23	10	7	12	19		519
		死者		2					1	3			2	1		1			10
		重傷者		15	7	2	13	6	5	9	1	2	4		2	1	5		72
		軽傷者	2	101	41	22	37	76	39	79	23	37	24	18	9	15	15		538
	送迎	発生		60	17	9	26	29	22	38	9	12	2	7	1	5	8		245
		死者																	
		重傷者		11	6		7	3	2	8		2	1	1				1	42
		軽傷者		55	11	10	29	31	22	37	9	12	1	6	1	8	7		239
	通院	発生		9	2		6	7	7	10	1				1	2	1		46
		死者		1			1												2
		重傷者		3			1	1											5
		軽傷者		9	3		4	6	8	11	1				2	3	1		48
	帰省	発生																	
		死者																	
		重傷者																	
		軽傷者																	
	遊戯	発生												1					1
		死者																	
		重傷者																	
		軽傷者												1					1
	疾徘徊	発生																	
		死者																	
		重傷者																	
		軽傷者																	
その他	発生		1				1		4		1					1		8	
	死者								2									2	
	重傷者																		
	軽傷者		1				2		2		2					2		9	
調査不能	発生		1							1	1							3	
	死者																		
	重傷者																		
	軽傷者		1							1	2							4	
対象外当事者	発生		7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3		40	
	死者																		
	重傷者			1		1		1	2									5	
	軽傷者		7	3	3	2	4	4	6		3		1	1		3		37	
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100		2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1		38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19		429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101		3,144	

表45

隊・署別、第1当事者の違反別発生状況

違反別		隊・署別																合 計
		交機隊	那 覇	豊見城	糸 満	与那原	浦 添	宜野湾	沖 縄	嘉手納	うるま	石 川	名 護	本 部	宮古島	八重山		
信 号 無 視			14	4	6	7	6	1	4	2	1	2	1		1	2	51	
通 行 禁 止 違 反			1														1	
通 区 行 分	右 側 通 行		2		3	2						1					8	
	歩 道 等 通 行						1										1	
	そ の 他 通 行 区 分						1			1							2	
車 両 通 行 常 違 反																		
最 高 速 度 違 反			1		1			1									3	
横 断 等 禁 止 違 反	後 退 禁 止 違 反					3											3	
	横 断 ・ 転 回 違 反		2			3	2										7	
車 間 距 離 不 保 持								2		1						1	4	
進 路 変 更 禁 止 違 反		2	1		1	1					1						6	
通 行 妨 害 (車 両 等)		1			1												2	
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反		1					1									2	
	禁 止 場 所 追 越 し				1	1	2										4	
割 込 み 等								1									1	
踏 切 不 停 止 等																		
右 違 折 反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等																	
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反																	
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		2	1					1				1				5	
左 違 折 反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						1										1	
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		3			2		1			1					1	8	
優 先 通 行 妨 害 等		23	8	5	12	7	4	7	1	4	2	4	3		6		86	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		35	19	17	15	25	10	27	4	4	2	5	2	10	25	200	
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		4	2		4	8	1	2		1		1	1			24	
	歩 行 者		19	1	3	4	5	1	6		3				1	4	47	
歩 行 者 妨 害 等	そ の 他		22	10	1	7	7	3	8	1	3	1	3		1		67	
	横 断 歩 行 者 妨 害 等		35	11	3	8	18	8	10	5	2		4	1	2	9	116	
通 行 妨 害 (歩 行 者)		1	1														2	
横 断 自 転 車 妨 害 等		1	2		2	1	1				1					1	9	
徐 行 場 所 違 反	交 差 点		4	1								2		1	3		11	
	交 差 点 以 外		1			1		1									3	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		12	2	4	3	5	3	7	1	6	1	2	1	2	3		52	
駐 (停) 車 違 反																		
灯 火 違 反																		
合 図 不 履 行 等																		
乗 車 不 適 当																		
積 不 適 当	過 積 載																	
	そ の 他 の 過 積 載																	
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反								1									1	
牽 引 違 反																		
整 備 不 良 車 両 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																	
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転		1														1	
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転																	
	そ の 他 の 整 備 不 良 車 運 転																	
最 低 速 度 違 反																		
酒 酔 い 運 転					1	1		1									3	

違反別			隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
過労等	薬使用	覚せい剤・麻薬等使用運転																			
		シンナー等使用運転																			
		その他薬物使用												1							1
	過労運転				1			3	3			1	1				3	1		13	
共同危険行為																					
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	3	54	22	9	20	35	9	38	8	5	6	9	1	6	3	228			
		前方不注意	6	19	7	3	15	13	21	50	8	9	8	10	2	9	3	183			
	動静不注意	5	74	32	24	21	39	48	72	14	16	8	14	3	14	5	389				
	安全確認	前方、左右		117	30	23	35	65	71	104	23	28	29	25	3	15	17	585			
	安全確認	後方		54	16	17	9	31	16	35	5	13	7	8	3	9	6	229			
	安全速度			1	2			1	1	1				2		1		9			
	予測不適		1	9	1	2	3		1	5	1	3		1		2		29			
	その他			4	2	2	1	3	3		2	1		2	2				22		
幼児等通行妨害																					
安全不確認ドア開放等				6	1				1			1							9		
停止措置義務違反																					
燃料等点検措置義務違反																					
故障車両表示義務違反																					
自動二輪車乗車方法違反																					
免許条件違反																					
その他の違反											1								1		
調査不能																					
違反なし																					
小計			27	600	203	134	225	358	272	461	86	125	89	113	35	94	97	2,919			
信号無視(歩行者)				2				1								1			4		
通区分	左側通行	車道通行																			
		その他																			
横断	横断	横断歩道外横断																			
		斜め横断																			
		駐停車車両の直前・直後の横断																			
		走行車両の直前・直後の横断																			
横断禁止場所の横断																					
幼児のひとり歩き																					
めいてい、はいかい、寝そべり等																					
路上遊戯																					
路上作業																					
飛び出し														1					1		
その他の違反(歩行者)																					
違反なし(歩行者)																					
調査不能(歩行者)																					
小計				2				1					1		1				5		
対象外当事者				7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3		40		
合計			27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964			

表46

隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況

選任事業所別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
		選任事業所等	安全運転 管理者	発生	3	32	15	2	6	27	14	27	5	7	9	4	4	4	2	161
死者					1														1
重傷者	1			3	2		1	3	2	12	1	1	2				1		29
軽傷者	2			35	14	2	5	29	13	19	4	8	8	4	4	7	2		156
運行管理者	発生		2	94	15	10	10	21	10	14	2	7	2	5	2	5	6		205
	死者			1				1		1									3
	重傷者			14	4			4	1	1	1	2	1	4		1	1		34
	軽傷者	2	95	12	12	10	20	12	15	1	8	1	21	2	4	5		220	
未選任事業所	発生																		
	死者																		
	重傷者																		
	軽傷者																		
選任対象外	発生	9	131	41	27	66	99	73	103	27	25	22	25	4	15	21		688	
	死者		1	1	1		1		2		1							7	
	重傷者	1	17	6	5	10	11	8	18	2	4	3	3	3	5	4		100	
	軽傷者	12	131	41	27	65	104	81	109	35	25	23	31	2	23	21		730	
調査不能	発生																		
	死者																		
	重傷者																		
	軽傷者																		
対象外当事者	発生	13	352	136	98	146	216	178	325	52	89	57	80	27	70	71		1,910	
	死者		4		1	3	1	1	7	1		4	2	1	1	1		27	
	重傷者		52	20	9	36	28	17	47	4	12	9	7	4	8	13		266	
	軽傷者	25	344	134	127	135	219	195	346	54	102	59	104	34	87	73		2,038	
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100		2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1		38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19		429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101		3,144	

表47

隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況

飲酒別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	構成率	
		飲酒あり	酒酔い					1	1		1								3	0.10
酒気帯び	0.25mg以上		2	6	4	5	5	3	16	15	3	4		1		5	2	71	2.40
	0.15mg以上			2					1	1								4	0.13
基準以下						1		1	1							1		4	0.13
検知不能																			
小計		2	8	4	5	7	4	18	18	3	4		1		6	2	82	2.77	
歩行者飲酒あり																			
飲酒なし		25	592	199	129	218	355	253	442	82	121	90	110	36	88	95	2,835	95.65	
調査不能			2					1	1	1			2				7	0.24	
対象外当事者			7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3	40	1.35	
合計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	100	

表48

隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況

運転資格別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	構成率	
		原付以上	有資格	有効免許	22	579	195	133	223	338	257	397	74	115	76	111	35	92	94	2,741	92.5
仮免許								1										1	0.0
国際免許				5	2				1	3	1		4	1		1	2	20	0.7
外国免許				1					1		2		1				1	6	0.2
運転許可証	5			2				11	9	50	9	7	6	1				100	3.4
無免許等			7	2		1	1	4	4	1	3	2			1		26	0.9	
対象外	あり			2		1	2			1							6	0.2	
	なし		8	2	1		5	1	5			1		1			24	0.8	
当事者不明			7	4	3	3	4	3	8		3		1	1		3	40	1.3	
合計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	100.0	

表49

隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況

運転免許 取得経過年数別	隊・署別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
	区分																
1年未満	発 生	2	32	11	8	18	22	26	24	5	5	10	6	8	4	5	186
	死 者								1			1	1				3
	重 傷 者		6	2	1	5	7	1	4		3		1	2	1	1	34
	軽 傷 者	5	35	9	14	18	22	30	22	7	4	11	6	9	5	6	203
1年以上未 2年未満	発 生	4	20	9	6	14	29	22	49	3	4	6	4	1	3	2	176
	死 者					1											1
	重 傷 者		1			2	3		7	1	1	1					16
	軽 傷 者	5	20	11	6	16	33	27	60	3	6	6	4	1	4	2	204
2年以上未 3年未満	発 生		16	4	1	4	20	8	30	7	8	6	6	2	2	6	120
	死 者								1			1					2
	重 傷 者		1	2			3		4	3	1			1	1	1	17
	軽 傷 者		18	3	3	4	20	11	34	6	11	7	7	1	4	5	134
3年以上未 4年未満	発 生	3	6	6	5	3	11	6	14	5	1	2	3	1	5	1	72
	死 者																
	重 傷 者		1	1		1		1			1	2		1	3	1	12
	軽 傷 者	4	7	6	6	2	12	6	18	5		4	4		11	1	86
4年以上未 5年未満	発 生	2	14	7	4	7	9	9	21	1	15		3	1	6		99
	死 者								1								1
	重 傷 者	1		2	1	1		2	2								9
	軽 傷 者	2	17	13	5	9	10	8	22	1	21		7	1	6		122
5年以上未 10年未満	発 生	3	63	29	10	24	40	33	50	4	22	13	11	1	12	12	327
	死 者		1			2			1							1	5
	重 傷 者		8	3	1	5	3	2	11	1	2	3	2		3	4	48
	軽 傷 者	3	57	27	15	19	48	35	55	5	29	13	14	1	14	13	348
10年以上	発 生	13	436	131	99	153	220	163	264	60	67	51	80	21	61	71	1,890
	死 者		5	2	2		3	1	6	1	1	2	1	1	1		26
	重 傷 者	1	67	15	11	31	26	21	46	3	10	9	11	3	6	12	272
	軽 傷 者	22	425	129	115	144	219	174	264	66	67	48	117	27	76	71	1,964
免 許 外 免 許 等	発 生		7	2		1	1	4	4		3	1			1		24
	死 者																
	重 傷 者			2			1		1		1						5
	軽 傷 者		11			1		5	4		2	1			1		25
調 査 不 能	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
対 象 外 当 事 者	発 生		15	8	4	4	11	4	13	1	3	1	1	2		3	70
	死 者																
	重 傷 者		2	5		2	3	1	3								16
	軽 傷 者		15	3	4	2	8	5	10	1	3	1	1	2		3	58
合 計	発 生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964
	死 者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38
	重 傷 者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429
	軽 傷 者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144

表50

隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況

自体防護別		隊・署別															合計		
		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山			
自体防護	シートベルト	着用	2	1			2	1											4
		3点式	27	538	174	128	204	327	249	442	84	120	84	111	33	89	90	2,700	
		非着用																	
		適用除外者 その他		4	3		2	2	5	1						3	2		22
	ヘルメット	着用		2	1	1				1									5
		離脱		8	2		1	5	1	3		1	2	1					26
		離脱なし		40	19	3	16	19	16	9	1	4	3	1	2	2	3		138
		離脱不明				1													1
		非着用		7	4	1		4	1	5	1								23
		着用不明																	
調査対象外		9	4	3	3	5	3	8		3	1	1	2		3		45		
合計		27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964		

表51

隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況

行動類型別		隊・署別															合計	
		区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島		八重山
車	発進	発生	6	92	33	18	28	34	28	73	11	16	13	12	3	13	13	393
		死者						1					1					2
		重傷者		4	2		1		4	2		1	1	1				3
		軽傷者	8	103	37	28	31	39	26	79	16	20	12	15	4	21	11	450
	加速	発生		13	4	6	10	14	4	14	1	2	7	8	1	2	1	87
		死者					1			1			3	1				6
		重傷者					4	3	1	5			1	1				15
		軽傷者		15	4	14	6	16	5	18	1	3	3	7	1	4	1	98
	等速	発生	13	161	55	40	68	108	111	162	37	46	36	44	16	43	42	982
		死者		3	2	1	1	1	1	5	1			1	1		1	18
重傷者		2	26	11	3	12	16	6	37	6	8	6	7	4	10	9	163	
軽傷者		21	173	51	47	71	113	136	173	41	49	40	81	19	58	45	1,118	
減速	発生	5	44	13	9	17	37	26	36	10	6	9	5		3	11	231	
	死者				1												1	
	重傷者		2	2		4	2	1	1		1	3					17	
	軽傷者	8	44	16	11	16	39	30	48	10	5	9	6		3	12	257	
追い越し 追い抜き	発生		4	1	2	3	3	2	1				1				17	
	死者																	
	重傷者				1	1											2	
	軽傷者		6	1	4	4	3	2	1				1				22	
進路変更	右に	発生	1	11	4		4	13	5	3		2	3			1		47
		死者					1	1										2
		重傷者		2	1		1	3	1	1								9
		軽傷者	1	9	3		2	13	4	2		2	4			2		42
	左に	発生	1	14	7		3	5	6	9	1	2						49
		死者								1								1
		重傷者		2					2	1								6
		軽傷者	2	13	7		3	5	4	10	1	7						53
左折	発生	1	65	11	10	14	33	19	28	1	8	4	7	1	1	10	213	
	死者																	
	重傷者		5	1	1	3	5	2			2						21	
	軽傷者	1	65	11	10	11	29	17	31	1	10	6	8	1	1	8	210	

行動類型別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
車 両 等	右折	専用車線	発生		44	14	7	15	25	12	36	10	3	5	9	1	2		183	
			死者		1							2								3
			重傷者		14	6	2	5	3	2	13				2	1		1		49
			軽傷者		39	10	7	15	26	14	27	11	4	4	9	2	2			170
		発生		74	31	22	31	44	28	45	7	19	5	5	5	5	11	11	338	
		死者								1		1					1		3	
		重傷者		16	5	3	5	9	5	8	1	5			1	3	2		63	
		軽傷者		62	28	22	29	38	26	38	6	13	6	5	5	8	10		296	
	転回	発生		13	1	2	2	8	2	5		2	1	1	2	1		40		
		死者		1														1		
		重傷者		3			1	3	1	2								10		
		軽傷者		10	1	2	1	7	1	3		2	1	2	3	1		34		
	後退	発生		37	14	13	9	20	8	26	3	9	4	6	3	8	5	165		
		死者																		
		重傷者		2		2	3			2					1			10		
		軽傷者		39	16	14	8	25	9	26	3	14	5	6	2	10	8	185		
	横断	発生		16	12	4	20	13	19	18	2	9	2	13	3	8	2	141		
		死者		1														1		
		重傷者		7	1	2	6	1	2	4		2	2	4	1			32		
		軽傷者		9	12	2	15	13	21	19	2	9		16	3	10	2	133		
	蛇行	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	逆走	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	急停止	発生		3	1		1	1	1	2	1			1		1		12		
		死者																		
		重傷者		2	1													3		
		軽傷者		1			1	2	1	5	1			1		1		13		
	停止	発生		8	2	1			1	1	2	1		1				17		
		死者																		
		重傷者		1	1						1							3		
		軽傷者		7	1	4			1	1	1	2		2				19		
	駐車 (運転者在)	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
その他	発生		1						2							1	4			
	死者																			
	重傷者															1	1			
	軽傷者		1						2								3			
対象外当事者	発生		9	4	3	3	5	3	8		3	1	1	2		3	45			
	死者																			
	重傷者			1		1	1	1	2								6			
	軽傷者		9	3	3	2	4	4	6		3	1	1	2		3	41			
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2964			
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38			
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429			
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3144			

表52

隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況

道路形状別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																	
交差点	発生		299	80	65	93	143	103	186	39	52	32	35	14	33	65	1,239	
	死者		4	2			1		4		1	2			1		15	
	重傷者		48	16	5	24	26	15	41	4	10	3	3	3	7	12	217	
	軽傷者		284	69	77	87	134	109	164	38	51	34	35	16	45	60	1,203	
交差点付近	発生	1	84	18	21	38	45	45	86	12	18	15	18	5	13	6	425	
	死者		1						3			1					5	
	重傷者		5		1	2	3	1	11		4	2			1	1	31	
	軽傷者	1	95	18	35	39	52	56	108	18	19	14	28	8	17	6	514	
単路	トンネル	発生		1	1		2		1				2				7	
		死者											1				1	
		重傷者											1				1	
		軽傷者		2	1			4		1			1				9	
	橋	発生	1	7	6	2		11	2			2	2	4	1			38
		死者																
		重傷者			1			1						1	1			4
		軽傷者	2	8	12	3		13	3			2	2	5				50
	カーブ・屈折	発生	1	23	12	7	15	20	10	16	2	2	9	7	4	7	6	141
		死者		1			2			1			1	1				6
		重傷者		6	4	1	4	3	3	6			1	1		2	3	34
		軽傷者	1	20	10	14	14	21	16	14	2	2	12	8	4	11	7	156
	その他	発生	24	169	75	26	68	118	101	153	31	43	28	42	10	32	19	939
		死者				1	1	2	1	2	1				1		1	10
		重傷者	2	21	10	6	14	13	7	19	4	4	8	8	2	4	3	125
		軽傷者	37	174	74	24	63	123	104	173	34	55	26	77	12	36	21	1,033
一般交通の場所	発生		26	15	16	14	24	14	27	2	11	4	6	3	9	4	175	
	死者				1												1	
	重傷者		6	1	1	3		2	1		1	1		1			17	
	軽傷者		22	17	15	12	25	13	29	2	14	3	6	2	12	7	179	
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38	
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144	

表53

隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況

道路線形別		隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		区分																		
カーブ・屈折	右	上り	発生		3	2		2	1	1	4	1		1	2		1	2	20	
			死者					1							1					2
			重傷者			1			1		3									5
			軽傷者		3	1		1		2	2	1			3		1	2	16	
	下り	発生	1	3		1	2	5		4			2	1	1		2	22		
		死者						1											1	
		重傷者						2					1					3	6	
		軽傷者	1	4		1	2	4		6			1	1	1				21	
	平坦	発生		15	5	4	11	8	5	9	2	2	4	4	6	1	3	79		
		死者		1															1	
		重傷者		2	3	2	2		1	4	1		2	2	1		2	22		
		軽傷者		14	3	3	11	8	6	12	2	2	6	5	5	1	1	79		
左	上り	発生		6	1	1	2			3			1	1				1	16	
		死者		1										1					2	
		重傷者		3															3	
		軽傷者		5	1	2	2			3			1					3	17	
	下り	発生		7	1	1	5	7	4	1			1				1	28		
		死者					1												1	
		重傷者		2			1	1	1										5	
		軽傷者		5	1	1	4	8	4	1			1			4			29	
	平坦	発生	1	9	6	9	7	14	7	22	1	2	2	4	2	7	3	96		
		死者								1			1						2	
		重傷者			1	1	4	3	1	3		1		1		2	1	18		
		軽傷者	1	13	6	15	6	14	12	21	1	1	3	4	2	9	4	112		
直線	上り	発生	1	35	17	10	8	29	15	35	8	11	11	3	5	4	4	196		
		死者				1				1				1				3		
		重傷者		5	4	2		2	1	7	1	1	3	1	1		1	29		
		軽傷者	1	38	15	11	12	29	17	33	11	16	14	2	8	4	3	214		
	下り	発生	1	42	18	7	16	39	28	36	4	8	10	6	3	4	2	224		
		死者					1		1	3		1	1					7		
		重傷者		5	4	1	2	3	3	6		1	1	2	1			29		
		軽傷者	1	42	22	7	15	39	29	35	5	6	11	22	3	7	2	246		
	平坦	発生	23	463	142	88	161	236	201	328	68	94	54	87	17	67	79	2,108		
		死者		4	2			2		5	1		2			1	1	18		
		重傷者	2	63	18	7	35	34	19	54	6	15	7	8	3	12	12	295		
		軽傷者	37	459	135	113	150	245	218	347	72	104	51	117	21	83	79	2,231		
一般交通の場所	発生		26	15	16	14	24	14	27	2	11	4	6	3	9	4	175			
	死者				1													1		
	重傷者		6	1	1	3		2	1		1		1				17			
	軽傷者		22	17	15	12	25	13	29	2	14	3	6	2	12	7	179			
合計	発生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964			
	死者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38			
	重傷者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429			
	軽傷者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144			

表54

隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況

速度規制別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	
		機	那	見	糸	那	浦	野	沖	手	る	川	護	部	古	重	計	
		隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山		
20km/h以下	発 生		17	1		1	6	2	6	1	1	1	1			3	40	
	死 者																	
	重 傷 者		2				2										4	
	軽 傷 者		17	1		1	4	2	6	1	3	1	1			3	40	
30km/h以下	発 生		67	27	8	10	40	25	48	5	11	6	10	4	11	16	288	
	死 者						1										1	
	重 傷 者		13	5	1	3	5	2	8	1	3	1		2	3	1	48	
	軽 傷 者		67	25	14	9	41	27	53	4	12	5	10	4	14	15	300	
40km/h以下	発 生	10	194	59	57	79	90	105	147	21	58	19	26	14	34	39	952	
	死 者		2			3	2	1	2	1	1	1		1	1		15	
	重 傷 者	1	27	11	7	12	11	10	33	4	7	3	5	2	3	12	148	
	軽 傷 者	13	189	53	65	78	90	111	150	23	59	16	44	16	38	40	985	
50km/h以下	発 生	1	129	31	15	58	124	62	118	23	10	38	41	2	10	1	663	
	死 者		3		1				5			2	2			1	14	
	重 傷 者		13	6	1	11	16	6	18	1	3	9	6		1		91	
	軽 傷 者	2	136	30	24	61	142	66	125	31	13	42	61	3	13	2	751	
60km/h以下	発 生	1	9	3	2		2	9	34	6	1	4	15	1			87	
	死 者								1								1	
	重 傷 者		2		1			1	5			1	1				11	
	軽 傷 者	2	11	8	1		2	11	41	7	2	3	23	1			112	
70km/h以下	発 生																	
	死 者																	
	重 傷 者																	
	軽 傷 者																	
80km/h以下	発 生	14															14	
	死 者																	
	重 傷 者	1															1	
	軽 傷 者	22															22	
100km/h	以下	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	超過	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
速度規制なし	発 生	1	178	78	51	76	90	68	103	29	44	21	20	14	39	38	850	
	死 者		1	2	1				2			1					7	
	重 傷 者		27	5	4	19	9	8	11	2	6	1	2	3	7	6	110	
	軽 傷 者	2	170	81	60	64	85	79	104	27	51	23	20	16	56	38	876	
対象外当事者	発 生		15	8	4	4	11	4	13	1	3	1	1	2		3	70	
	死 者																	
	重 傷 者		2	5		2	3	1	3								16	
	軽 傷 者		15	3	4	2	8	5	10	1	3	1	1	2		3	58	
合 計	発 生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964	
	死 者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38	
	重 傷 者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429	
	軽 傷 者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144	

表55

隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況

危険認知速度別 区分	隊・署別	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計
		隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山	
停止中	発 生		7	2				1		2	1						13
	死 者																
	重 傷 者		1	1						1							3
	軽 傷 者		6	1				1		1	2						11
10km/h以下	発 生	5	235	96	51	90	135	77	190	22	36	18	24	9	35	31	1,054
	死 者		2		1		1										4
	重 傷 者		26	6	6	16	10	10	15		4	3	2	1	4	4	107
	軽 傷 者	6	226	101	53	85	144	74	206	27	40	18	28	8	49	31	1,096
20km/h以下	発 生	6	176	49	32	44	91	76	109	23	36	22	36	10	20	31	761
	死 者		1						2		1	1			1		6
	重 傷 者		30	11	3	11	17	12	17	2	5	3	4	2	4	7	128
	軽 傷 者	10	169	43	40	38	83	79	113	22	40	22	41	13	21	30	764
30km/h以下	発 生	3	94	25	23	33	52	46	69	14	20	9	17	3	15	16	439
	死 者								1								1
	重 傷 者		14	3	2	9	3	1	16	1	7	2	1	1	2	1	63
	軽 傷 者	3	99	27	31	30	58	55	68	16	21	8	22	2	20	17	477
40km/h以下	発 生	3	44	15	18	31	42	49	46	14	18	14	12	10	14	13	343
	死 者		1	1			1		2								5
	重 傷 者	1	7	4	2	4	7	4	11	1	2	2	4	2	2	4	57
	軽 傷 者	3	47	11	26	34	42	58	53	19	18	16	35	15	16	11	404
50km/h以下	発 生		24	7	7	20	18	15	23	7	11	13	18	2	8	4	177
	死 者				1	1	1		3	1			1	1			9
	重 傷 者		3	1	1	3	3		10	1	1	4	3	1	2	2	35
	軽 傷 者		31	8	12	22	19	19	20	6	15	14	24	1	7	7	205
60km/h以下	発 生	1	10	4	2	4	7	5	8	3	3	10	4	1	1	1	64
	死 者		2	1				1				2					6
	重 傷 者		2	1		2	1		1	2		1				1	11
	軽 傷 者	2	8	6	2	4	7	7	12	2	4	9	8	1	4		76
70km/h以下	発 生	3	1	1			5	1	7			2					20
	死 者								1								1
	重 傷 者	1	1				1		3								6
	軽 傷 者	3		1			10	1	6			3					24
80km/h以下	発 生	2	2				2	1	2			1	1			1	12
	死 者											1				1	2
	重 傷 者						1		1								2
	軽 傷 者	8	3				1	2	1				1			2	18

危険認知速度別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		機	那	見	糸	那	添	野	繩	納	る	川	護	部	古	重	計
		隊	覇	城	満	原									島	山	
90km/h以下	発 生	1							1								2
	死 者																
	重 傷 者								1								1
	軽 傷 者	1															1
100km/h以下	発 生	2				1									1		4
	死 者					1											1
	重 傷 者																
	軽 傷 者	3													4		7
120km/h以下	発 生	1				1			1								3
	死 者					1			1								2
	重 傷 者																
	軽 傷 者	2															2
140km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
160km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
161km/h以上	発 生												1				1
	死 者												1				1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
調査不能	発 生		1														1
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者		1														1
対象外当事者	発 生		15	8	4	4	11	4	13	1	3	1	1	2		3	70
	死 者																
	重 傷 者		2	5		2	3	1	3								16
	軽 傷 者		15	3	4	2	8	5	10	1	3	1	1	2		3	58
合 計	発 生	27	609	207	137	228	363	275	469	86	128	90	114	37	94	100	2,964
	死 者		6	2	2	3	3	1	10	1	1	4	2	1	1	1	38
	重 傷 者	2	86	32	14	47	46	28	78	8	19	15	14	7	14	19	429
	軽 傷 者	41	605	201	168	215	372	301	489	94	143	91	160	42	121	101	3,144

交通死亡事故

1 概 況

年別等 \ 区分	発生件数	死者
令和5年	38	38
令和4年	32	34
増減数	6	4
増減率	18.8	11.8

2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県

死 者 数			減 少 数			減 少 率		
順位	都道府県名	人数	順位	都道府県名	増減数	順位	都道府県名	増減率
1	佐賀	13	1	岐阜	-25	1	佐賀	-43.5
2	鳥取	14	1	岡山	-25	2	岡山	-33.8
3	福井	20	3	兵庫	-17	3	岐阜	-33.3
4	島根	22	4	熊本	-16	4	熊本	-30.2
5	高知	23	5	静岡	-13	5	福井	-25.9
21	沖 縄	38	25	沖縄	4	30	沖縄	11.8

表 1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数

区分 \ 県別	令和5年	令和4年	増 減 数	増 減 率
沖 縄	38	34	4	11.8
九 州	329	319	10	3.1
全 国	2,678	2,610	68	2.6

表 2 隊・署別死亡事故発生状況

区分 \ 隊・署別	令和5年		令和4年		増 減 数		増 減 率	
	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者
交 機 隊			2	3	-2	-3	-100.0	-100.0
那 覇 署	6	6	2	2	4	4	200.0	200.0
豊 見 城 署	2	2			2	2		
糸 満 署	2	2	2	2				
与 那 原 署	3	3	4	4	-1	-1	-25.0	-25.0
浦 添 署	3	3	1	1	2	2	200.0	200.0
宜 野 湾 署	1	1	4	4	-3	-3	-75.0	-75.0
沖 縄 署	10	10	6	7	4	3	66.7	42.9
嘉 手 納 署	1	1	3	3	-2	-2	-66.7	-66.7
う る ま 署	1	1	3	3	-2	-2	-66.7	-66.7
石 川 署	4	4	1	1	3	3	300.0	300.0
名 護 署	2	2	2	2				
本 部 署	1	1			1	1		
宮 古 島 署	1	1	2	2	-1	-1	-50.0	-50.0
八 重 山 署	1	1			1	1		
合 計	38	38	32	34	6	4	18.8	11.8

表 3

月別・学齢別死者数

学齢別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
学 齢 別	幼 児														
	小 学 生														
	中 学 生														
	高 校 生		2												2
	高 齢 者	4	1	2		2	4				1	1		5	20
	そ の 他	1	1	2	1	2			1	2	3	2	1		16
合 計		5	4	4	1	4	4	1	2	4	3	1	5	38	

表 4

月別・状態別死者数

状態別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自 動 車	運 転	2						2		1	2			1	8
	同 乗		1											1	2
自 動 二 輪	運 転	1	2	1	1	3				1	1	2	1	1	14
	同 乗														
自 転 車 乗 車 中														1	1
歩 行 者	横 断 歩 道 横 断 中	1	1	3											5
	横 断 歩 道 以 外 横 断 中	1				1	2	1		1				1	7
	路 上 横 臥											1			1
	そ の 他														
そ の 他															
合 計		5	4	4	1	4	4	1	2	4	3	1	5	38	

表 5

曜日別・死亡事故発生状況

曜日別	区分	令 和 5 年		令 和 4 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
月 曜 日		3	7.9	3	9.4		
火 曜 日		4	10.5	2	6.3	2	100.0
水 曜 日		3	7.9	4	12.5	-1	-25.0
木 曜 日		1	2.6	4	12.5	-3	-75.0
金 曜 日		7	18.4	7	21.9		
土 曜 日		9	23.7	4	12.5	5	125.0
日 曜 日		11	28.9	8	25.0	3	37.5
合 計		38	100.0	32	100.0	6	18.8

表 6

時間別・昼夜別交通死亡事故発生状況

区分 時間別		令和 5 年		令和 4 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
6 時		4	10.5	1	3.1	3	300.0
7 時				3	9.4	-3	-100.0
8 時		2	5.3	1	3.1	1	100.0
9 時		4	10.5	1	3.1	3	300.0
10 時							
11 時		1	2.6			1	
12 時				1	3.1	-1	-100.0
13 時		3	7.9			3	
14 時		1	2.6	2	6.3	-1	-50.0
15 時		1	2.6			1	
16 時							
17 時		1	2.6	1	3.1		
18 時				1	3.1	-1	-100.0
19 時		6	15.8	2	6.3	4	200.0
20 時		2	5.3	4	12.5	-2	-50.0
21 時		4	10.5	3	9.4	1	33.3
22 時		2	5.3	1	3.1	1	100.0
23 時		2	5.3	3	9.4	-1	-33.3
0 時		2	5.3	1	3.1	1	100.0
1 時		1	2.6	1	3.1		
2 時		1	2.6	2	6.3	-1	-50.0
3 時		1	2.6	1	3.1		
4 時							
5 時				3	9.4	-3	-100.0
合計		38	100.0	32	100.0	6	18.8
昼夜別	昼	14	36.8	12	37.5	2	16.7
	夜	24	63.2	20	62.5	4	20.0

表 7

市町村別死亡事故発生状況

区分 市町村別		令和 5 年		令和 4 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
市 部	那覇市	7	18.4	2	6.3	5	250.0
	豊見城市	1	2.6			1	
	糸満市	1	2.6	1	3.1		
	南城市	3	7.9	1	3.1	2	200.0
	浦添市	2	5.3			2	
	宜野湾市	1	2.6	3	9.4	-2	-66.7
	沖縄市	7	18.4	2	6.3	5	250.0
	うるま市	3	7.9	5	15.6	-2	-40.0
	名護市	1	2.6	1	3.1		
	宮古島市	1	2.6	2	6.3	-1	-50.0
	石垣市	1	2.6			1	
小計	28	73.7	17	53.1	11	64.7	
町部		5	13.2	11	34.4	-6	-54.5
村部		5	13.2	4	12.5	1	25.0
合計		38	100.0	32	100.0	6	18.8

表8

道路別・署別死亡事故発生状況

区分 道路別・署別		令和5年		令和4年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率			
国 道	58号	那覇署					-	
		豊見城署					-	
		浦添署					-	
		宜野湾署			1	3.1	-1	-100.0
		沖縄署	2	5.3	3	9.4	-1	-33.3
		嘉手納署			2	6.3	-2	-100.0
		石川署	1	2.6			1	-
		名護署	1	2.6			1	-
		小計	4	10.5	6	18.8	-2	-33.3
	329号	那覇署						
		豊見城署	1	2.6			1	
		与那原署			1	3.1	-1	-100.0
		浦添署						
		宜野湾署						
		沖縄署	3	7.9			3	
		うるま署						
		石川署	2	5.3			2	
		名護署						
	小計	6	15.8	1	3.1	5	500.0	
	330号	那覇署			1	3.1	-1	-100.0
		浦添署						-
		宜野湾署	1	2.6			1	-
		沖縄署	3	7.9	2	6.3	1	50.0
		小計	4	10.5	3	9.4	1	33.3
	331号	豊見城署						
		糸満署						
		与那原署	3	7.9	1	3.1	2	200.0
名護署		1	2.6			1	-	
小計		4	10.5	1	3.1	3	300.0	
332号	豊見城署							
390号	那覇署							
	宮古島署						-	
	八重山署							
	小計							
449号	名護署							
	本部署							
	小計							
505号	名護署							
	本部署	1	2.6			1	-	
	小計	1	2.6			1		
507号	那覇署	2	5.3			2		
	糸満署						-	
	与那原署			1	3.1	-1		
	小計	2	5.3	1	3.1	1	100.0	
国道合計		21	55.3	12	37.5	9	75.0	
沖縄自動車道				2	6.3	-2	-100.0	

区分 道路別・署別		令和5年		令和4年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
県 道	那覇署	2	5.3			2	
	豊見城署	1	2.6			1	
	糸満署	1	2.6			1	
	与那原署						
	浦添署	1	2.6	1	3.1		
	宜野湾署						
	沖縄署	1	2.6	1	3.1		
	嘉手納署	1	2.6	1	3.1		
	うるま署	1	2.6	2	6.3	-1	-50.0
	石川署	1	2.6	1	3.1		
	名護署			2	6.3	-2	-100.0
	本部署						
	宮古島署			1	3.1	-1	-100.0
	八重山署	1	2.6			1	
	小計	10	26.3	9	28.1	1	11.1
市 町 村 道	那覇署	2	5.3			2	
	豊見城署						
	糸満署			2	6.3	-2	-100.0
	与那原署			1		-1	-100.0
	浦添署	2	5.3			2	-
	宜野湾署			2	6.3	-2	-100.0
	沖縄署	1	2.6			1	-
	嘉手納署						-
	うるま署			1		-1	-100.0
	石川署						-
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	1	2.6	1	3.1		
	八重山署						
	小計	6	15.8	7	21.9	-1	-14.3
そ の 他	那覇署			1	3.1	-1	-100.0
	豊見城署						
	糸満署	1				1	
	与那原署						-
	浦添署						
	宜野湾署			1	3.1	-1	-100.0
	沖縄署						
	嘉手納署						
	うるま署						
	石川署						
	名護署						
	本部署						-
	宮古島署						
	八重山署						
小計	1	2.6	2	6.3	-1	-50.0	
合計	38	100.0	32	100.0	6	18.8	

表9

道路形状別・線形別死亡事故発生状況

形状別・線形別		令和5年		令和4年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率			
交差点	交差点	15	39.5	6	18.8	9	150.0	
	交差点付近	5	13.2	3	9.4	2	66.7	
単路	トンネル	1	2.6			1		
	橋							
	カーブ・屈折	6	15.8	7	21.9	-1	-14.3	
	その他	10	26.3	16	50.0	-6	-37.5	
一般交通の場所		1	2.6			1		
合計		38	100.0	32	100.0	6	18.8	
カーブ・屈折	右	上り	2	5.3			2	
		下り	1	2.6	3	9.4	-2	-66.7
		平坦	1	2.6	3	9.4	-2	-66.7
	小計		4	10.5	6	18.8	-2	-33.3
	左	上り	2	5.3	1	3.1	1	100.0
		下り	1	2.6	1	3.1		
		平坦	2	5.3	1	3.1	1	100.0
	小計		5	13.2	3	9.4	2	66.7
直線	上り	3	7.9	3	9.4			
	下り	7	18.4	1	3.1	6	600.0	
	平坦	18	47.4	19	59.4	-1	-5.3	
	小計	28	73.7	23	71.9	5	21.7	
一般交通の場所		1	2.6			1		
合計		38	100.0	32	100.0	6	18.8	

表10

類型別・状態別死亡事故発生状況

類型別・状態別		令和5年		令和4年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
人対車両	横断歩道横断中	5	15.6			5	-
	その他横断中	7	21.9	7	21.9		
	その他	1	3.1	4	12.5	-3	-75.0
	小計	13	40.6	11	34.4	2	18.2
車両相互	正面衝突	2	6.3			2	
	追突	2	6.3	2	6.3		
	出会い頭	2	6.3	1	3.1	1	100.0
	追越追抜時			1	3.1	-1	-100.0
	すれ違い時						
	右・左折時	5	15.6	1	3.1	4	400.0
	その他	1	3.1	1	3.1		
	小計	12	37.5	6	18.8	6	100.0
車両単独	工作物衝突	10	31.3	13	40.6	-3	-23.1
	駐車車両衝突	1	3.1			1	
	路外逸脱	1	3.1			1	
	転倒	1	3.1	1	3.1		
	その他			1	3.1	-1	-100.0
	小計	13	40.6	15	46.9	-2	-13.3
合計		38	118.8	32	100.0	6	18.8

表11

車種別死亡事故発生状況

区分 車種別		令和5年		令和4年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
乗用車	大型車						
	中型車						
	準中型車						
	普通車	17	44.7	10	31.3	7	70.0
	軽自動車	10	26.3	9	28.1	1	11.1
	ミニカー						
貨物車	大型車	1	2.6	1	3.1		
	中型車						
	準中型車			1	3.1	-1	-100.0
	普通車	1	2.6			1	
	軽自動車	3	7.9	2	6.3	1	50.0
二輪車	自動二輪	小型二輪	2	5.3	2	6.3	
		軽二輪	2	5.3	2	6.3	
		原付二種	1	2.6	3	9.4	-2	-66.7
	原付自転車	1	2.6	1	3.1		
特殊車							
軽車両	自転車			1	3.1	-1	-100.0
	その他						
歩行者							
対象外当事者							
合計		38	100.0	32	100.0	6	18.8

表12

用途別死亡事故発生状況

車種別		区分	令和5年		令和4年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
事業用	路線バス							
	貸切バス							
	タクシーハイヤー	法人	3	7.9	1	3.1	2	200.0
		個人						
	その他	特定						
		貨物車	1	2.6	1	3.1		
小計			4	10.5	2	6.3	2	100.0
自家用	レンタカー		1	2.6			1	
	スクールバス							
	代行運転	代行運転自動車						
		随伴用自動車						
	その他	乗用車	27	71.1	26	81.3	1	3.8
		貨物車	6	15.8	3	9.4	3	100.0
小計			34	89.5	29	90.6	5	17.2
自転車	自転車便等							
	レンタル							
	その他				1	3.1	-1	-100.0
	小計					1	3.1	-1	-100.0
対象外当事者								
合計			38	100.0	32	100.0	6	18.8

表13

年齢層別死者数

年齢層別		区分	令和5年		令和4年		増減数	増減率
			死者	構成率	死者	構成率		
15歳以下	6歳以下							
	7～12歳							
	13～15歳				1	2.9	-1	-100.0
	小計					1	2.9	-1	-100.0
16～19歳	16歳				2	5.9	-2	-100.0
	17歳				1	2.9	-1	-100.0
	18歳		2	5.3	1	2.9	1	100.0
	19歳				1	2.9	-1	-100.0
	小計			2	5.3	5	14.7	-3	-60.0
20～29歳	20～24歳		5	13.2	3	8.8	2	66.7
	25～29歳		2	5.3	3	8.8	-1	-33.3
	小計			7	18.4	6	17.6	1	16.7
30～64歳	30～34歳		1	2.6	1	2.9		
	35～39歳				2	5.9	-2	-100.0
	40～44歳		1	2.6	2	5.9	-1	-50.0
	45～49歳		3	7.9	2	5.9	1	50.0
	50～54歳		1	2.6	1	2.9		
	55～59歳		1	2.6	1	2.9		
	60～64歳		2	5.3	3	8.8	-1	-33.3
小計			9	23.7	12	35.3	-3	-25.0
65歳以上	65～69歳		4	10.5	1	2.9	3	300.0
	70～74歳		5	13.2	2	5.9	3	150.0
	75～79歳		4	10.5	3	8.8	1	33.3
	80歳以上		7	18.4	4	11.8	3	75.0
	小計			20	52.6	10	29.4	10	100.0
合計			38	100.0	34	100.0	4	11.8

表14

状態別死者数

状態別		区分	令和5年		令和4年		増減数	増減率	
			死者	構成率	死者	構成率			
自動車	運転中		8	21.1	9	26.5	-1	-11.1	
	同乗中		2	5.3	1	2.9	1	100.0	
	小計		10	26.3	10	29.4			
二輪車	運転中		14	36.8	9	26.5	5	55.6	
	同乗中				2	5.9	-2	-100.0	
	小計		14	36.8	11	32.4	3	27.3	
軽車両	自転車乗車中		1	2.6	2	5.9	-1	-50.0	
	軽車両その他								
	小計		1	2.6	2	5.9	-1	-50.0	
歩行者	対面通行中								
	背面通行中				1	2.9	-1	-100.0	
	横断中	横断歩道横断中		5	13.2			5	
		横断歩道付近		2	5.3	1	2.9	1	100.0
		横断歩道橋付近		1	2.6			1	
		その他		4	10.5	6	17.6	-2	-33.3
	路上遊戯中								
	路上作業中								
	路上停止中								
	路上横臥		1	2.6	3	8.8	-2	-66.7	
	その他歩行中								
小計		13	34.2	11	32.4	2	18.2		
その他									
合計			38	100.0	34	100.0	4	11.8	

表15

第1当事者の違反別死亡事故発生状況

違反別		区分		令和5年		令和4年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率					
車 両 の 運 転 者	酒 酔 い									
	最 高 速 度	2	5.3	1	3.1	1	100.0			
	信 号 無 視	2	5.3			2				
	横 断 禁 止									
	車 間 距 離 不 保 持									
	追 い 越 し									
	右 ・ 左 折									
	優 先 通 行 妨 害	2	5.3			2				
	交 差 点 安 全 進 行	5	13.2			5				
	歩 行 者 妨 害									
	一 時 不 停 止									
	過 労 運 転	1	2.6			1				
	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	5	13.2	14	43.8	-9	-64.3		
		前 方 不 注 意	10	26.3	7	21.9	3	42.9		
		動 静 不 注 視	2	5.3	1	3.1	1	100.0		
安 全 不 確 認		6	15.8	7	21.9	-1	-14.3			
安 全 速 度		1	2.6			1				
予 測 不 適										
そ の 他		2	5.3			2				
そ の 他 の 違 反			1	3.1	-1	-100.0				
歩 行 者										
調 査 不 能			1	3.1	-1	-100.0				
対 象 外 当 事 者										
合 計	38	100.0	32	100.0	6	18.8				

無 免 許									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

注 無免許は内数である。

表16

第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況

運転免許経過年数	区分		令和5年		令和4年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率				
1年未満	3	7.9	4	12.5	-1	-25.0		
2年未満	1	2.6	2	6.3	-1	-50.0		
3年未満	2	5.3			2	-		
4年未満			2	6.3	-2	-100.0		
5年未満	1	2.6			1	-		
10年未満	5	13.2	4	12.5	1	25.0		
10年以上	26	68.4	16	50.0	10	62.5		
無免許等			3	9.4	-3	-100.0		
当事者不明						-		
対象外当事者			1	3.1	-1	-100.0		
合計	38	100.0	32	100.0	6	18.8		

表17

第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況

通行目的別	区分		令和5年		令和4年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率				
業務	職業運転	4	10.5	2	6.3	2	100.0	
	業務目的	4	10.5	1	3.1	3	300.0	
通勤	出勤	2	5.3	4	12.5	-2	-50.0	
	退勤	1	2.6	2	6.3	-1	-50.0	
登校中	登校						-	
	学業中						-	
	下校						-	
私用	観光・娯楽			1	3.1	-1	-100.0	
	ドライブ	5	13.2	4	12.5	1	25.0	
	散歩(自転車含む)						-	
	飲食	4	10.5	2	6.3	2	100.0	
	買物	4	10.5	6	18.8	-2	-33.3	
	訪問	10	26.3	4	12.5	6	150.0	
	送迎			3	9.4	-3	-100.0	
	通院	2	5.3			2	-	
	帰省						-	
	遊戯						-	
	疾病徘徊						-	
	その他	2	5.3	2	6.3			
調査不能			1	3.1	-1	-100.0		
対象外当事者						-		
合計	38	100.0	32	100.0	6	18.8		

表18

所属別、市町村別、年別死亡事故発生状況

所属別・市町村	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者									
交機隊	南風原町										1	1			1	1					
	うるま市																1	2			
	宜野座村																1	1			
	金武町																				
	名護市																				
	小計										1	1			1	1	2	3			
那覇	那覇市	4	4	6	6	7	7	7	7	3	3	7	7	1	1	5	5	2	2	6	6
	渡嘉敷村																				
	座間味村																				
	久米島町					2	2								1	1					
	渡名喜村																				
	粟国村																				
	北大東村																				
南大東村														1	1						
小計	4	4	6	6	9	9	7	7	3	3	7	7	1	1	7	7	2	2	6	6	
豊見城	那覇市	1	1	3	3						1	1	1	1					1	1	
	豊見城市			2	2					1	1	2	2			1	1			1	1
	小計	1	1	5	5					1	1	3	3	1	1	1	1			2	2
糸満	糸満市	1	1			1	1	1	1					1	1			1	1	1	1
	八重瀬町	1	1	1	1	2	3	2	2	1	1							1	1	1	1
	小計	2	2	1	1	3	4	3	3	1	1			1	1			2	2	2	2
与那原	南城市	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
	南風原町							1	1								1	1			
	与那原町	1	1	1	1			1	1			2	2				2	2			
	小計	2	2	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	4	4	3	3
浦添	浦添市	3	3	5	5	1	1	2	2	2	2				2	3				2	2
	西原町					1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1
	小計	3	3	5	5	2	2	3	3	3	3			1	1	3	4	1	1	3	3
宜野湾	宜野湾市	1	1	3	3	7	7	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	3	3	1	1
	中城村	2	2	1	1			1	2									1	1		
	小計	3	3	4	4	7	7	2	3	2	2	1	1	2	2	1	1	4	4	1	1
沖縄	沖縄市	3	3	1	1	3	3	3	3	8	8	2	2	1	1	1	1	2	2	7	7
	北谷町	1	1	2	2	1	1	2	3			1	1			2	2	3	3	2	2
	北中城村	1	3											1	1			1	2	1	1
	小計	5	7	3	3	4	4	5	6	8	8	3	3	2	2	3	3	6	7	10	10
嘉手納	嘉手納町					1	1	1	1			1	1	1	1			3	3		
	読谷村	1	1	1	1			2	3			2	2	1	1					1	1
	小計	1	1	1	1	1	1	3	4			3	3	2	2			3	3	1	1
うるま	うるま市	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1
	小計	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1
石川	うるま市	2	2	1	1	1	1	2	2							1	1	1	1	2	2
	恩納村	1	1	2	2	3	3	5	5	1	1	1	1	1	1					1	1
	金武町					1	1	1	1	2	2	1	2							1	1
	宜野座村							1	1	1	1										
名護	小計	3	3	3	3	5	5	9	9	4	4	2	3	1	1	2	2	1	1	4	4
	名護市	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2							1	1	1	1
	国頭村	1	1	3	3							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	大宜味村	2	2	1	1																
	東村					1	1	2	2												
本部	小計	4	4	7	7	2	2	4	4	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2	2	2
	本部町											1	1	2	2	1	1				
	今帰仁村									2	3	1	1							1	1
	伊是名村					1	1														
	伊平屋村													1	1						
	小計					1	1			2	3	2	2	3	3	1	1			1	1
宮古島	宮古島市	3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1
	多良間村																				
	小計	3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1
八重山	石垣市	2	2	2	2									2	2					1	1
	竹富町													1	1						
	与那国町																				
	小計	2	2	2	2									3	3					1	1
合計	34	36	40	41	38	39	41	44	37	38	35	36	22	22	25	26	32	34	38	38	

表19

交通死亡事故一覽

番号	死者数	署 別	発 生 年 月 日	時間	曜日	発 生 場 所	道 路 別	事 故 類 型
1	1	豊見城署	令和5年1月2日	8時	月	豊見城市	国道329号	人対車両
2	1	与那原署	令和5年1月8日	2時	日	南城市	国道331号	車両単独
3	1	豊見城署	令和5年1月20日	6時	金	那覇市	県道211号 那覇内環状線	車両相互
4	1	うるま署	令和5年1月22日	20時	日	うるま市	県道37号線	人対車両
5	1	沖縄署	令和5年1月28日	9時	土	北谷町	国道58号	車両相互
6	1	沖縄署	令和5年2月3日	9時	金	沖縄市	県道85号沖縄 環状線	車両単独
7	1	浦添署	令和5年2月8日	8時	水	浦添市	浦添市道	車両相互
8	1	石川署	令和5年2月18日	23時	土	うるま市	県道255号 線	人対車両
9	1	石川署	令和5年2月22日	21時	水	金武町	国道329号	車両単独
10	1	沖縄署	令和5年3月4日	0時	土	沖縄市	国道330号	人対車両
11	1	宮古島署	令和5年3月18日	9時	土	宮古島市	宮古島市道	人対車両
12	1	宜野湾署	令和5年3月24日	21時	金	宜野湾市	国道330号	車両相互
13	1	那覇署	令和5年3月31日	22時	金	那覇市	国道507号	人対車両
14	1	石川署	令和5年4月9日	15時	日	恩納村	国道58号	車両相互
15	1	那覇署	令和5年5月6日	22時	土	那覇市	県道82号那覇 糸満線	車両相互
16	1	名護署	令和5年5月27日	21時	土	国頭村	国道58号	車両相互
17	1	石川署	令和5年5月28日	3時	日	うるま市	国道329号	人対車両
18	1	名護署	令和5年5月30日	19時	火	名護市	国道331号	車両単独
19	1	浦添署	令和5年6月4日	19時	日	浦添市	県道153号 線	人対車両

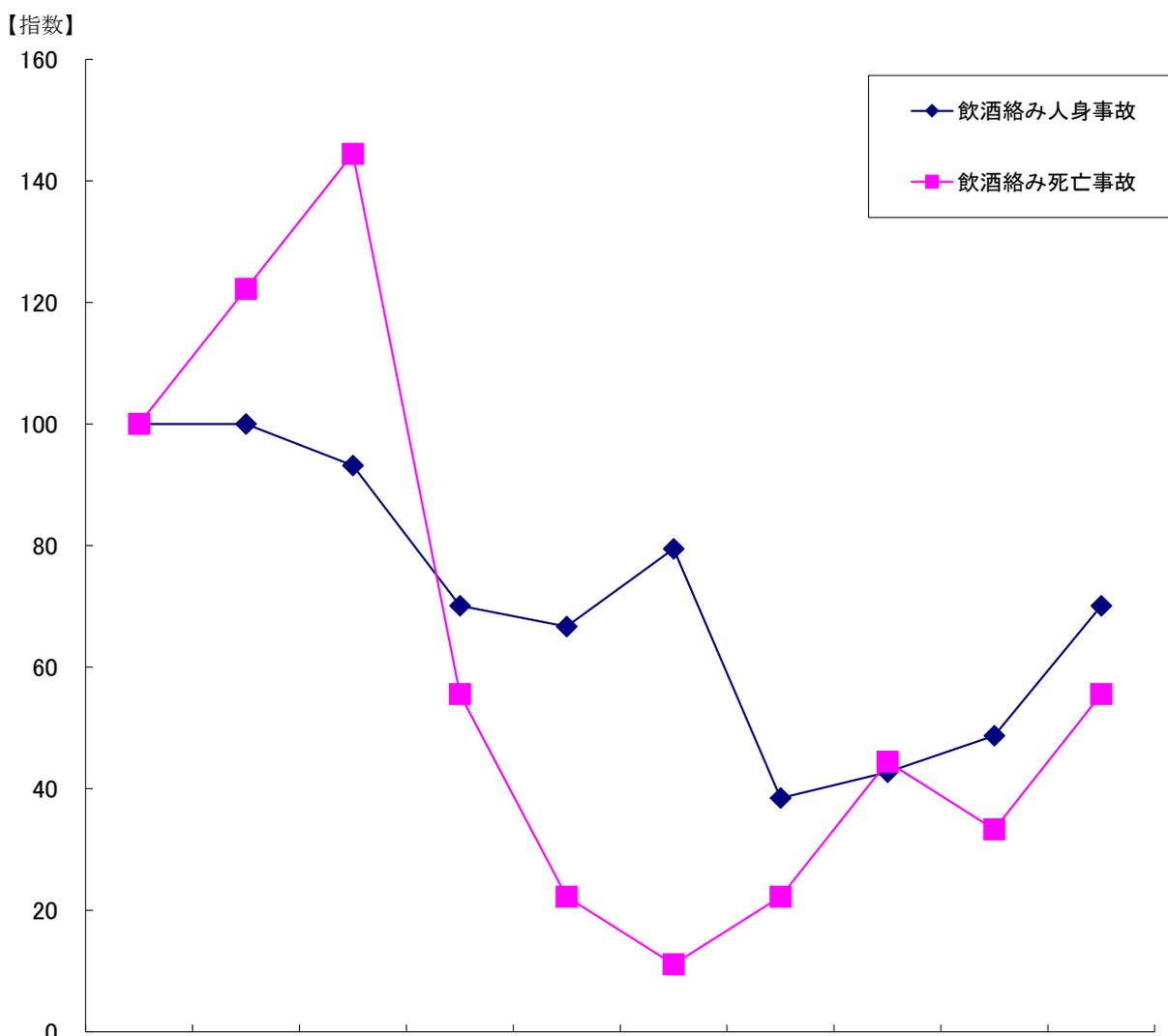
20	1	糸満署	令和5年6月17日	13時	土	糸満市	一般共用道路	車両単独
21	1	那覇署	令和5年6月27日	14時	火	那覇市	那覇市道	車両単独
22	1	那覇署	令和5年6月29日	20時	木	那覇市	国道507号	人対車両
23	1	沖縄署	令和5年7月2日	23時	日	沖縄市	国道329号	人対車両
24	1	与那原署	令和5年8月20日	1時	日	南城市	国道331号	車両単独
25	1	那覇署	令和5年8月30日	19時	水	那覇市	県道82号那覇糸満線	車両相互
26	1	嘉手納署	令和5年9月12日	19時	火	読谷村	県道6号線	人対車両
27	1	八重山署	令和5年9月17日	0時	日	石垣市	県道79号石垣港伊原間線	車両単独
28	1	沖縄署	令和5年9月24日	6時	日	北中城村	国道330号	車両単独
29	1	沖縄署	令和5年9月24日	6時	日	北谷町	国道58号	車両相互
30	1	沖縄署	令和5年10月3日	17時	火	沖縄市	沖縄市道	車両相互
31	1	与那原署	令和5年10月9日	19時	月	南城市	国道331号	車両単独
32	1	沖縄署	令和5年10月28日	21時	土	沖縄市	国道330号	人対車両
33	1	沖縄署	令和5年11月18日	13時	土	沖縄市	国道329号	車両単独
34	1	浦添署	令和5年12月11日	13時	月	西原町	西原町道	車両相互
35	1	那覇署	令和5年12月15日	6時	金	那覇市	那覇市道	車両相互
36	1	本部署	令和5年12月17日	9時	日	今帰仁村	国道505号	車両単独
37	1	糸満署	令和5年12月29日	11時	金	八重瀬町	県道82号那覇糸満線	車両単独
38	1	沖縄署	令和5年12月29日	19時	金	沖縄市	国道329号	人対車両

概 況

飲酒絡みの人身事故

年別	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
令和5年		82	5	5	101	13
令和4年		57	3	3	79	10
増減数		25	2	2	22	3
増減率		43.9	66.7	66.7	27.8	30.0

図 1 飲酒絡み事故の年別推移（平成26年～令和5年）



年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
飲酒絡み人身事故 (指数)	117 (100)	117 (100)	109 (93)	82 (70)	78 (67)	93 (79)	45 (38)	50 (43)	57 (49)	82 (70)
飲酒絡み死亡事故 (指数)	9 (100)	11 (122)	13 (144)	5 (56)	2 (22)	1 (11)	2 (22)	4 (44)	3 (33)	5 (56)

図2 飲酒絡み事故の構成率の推移（平成4年～令和5年）

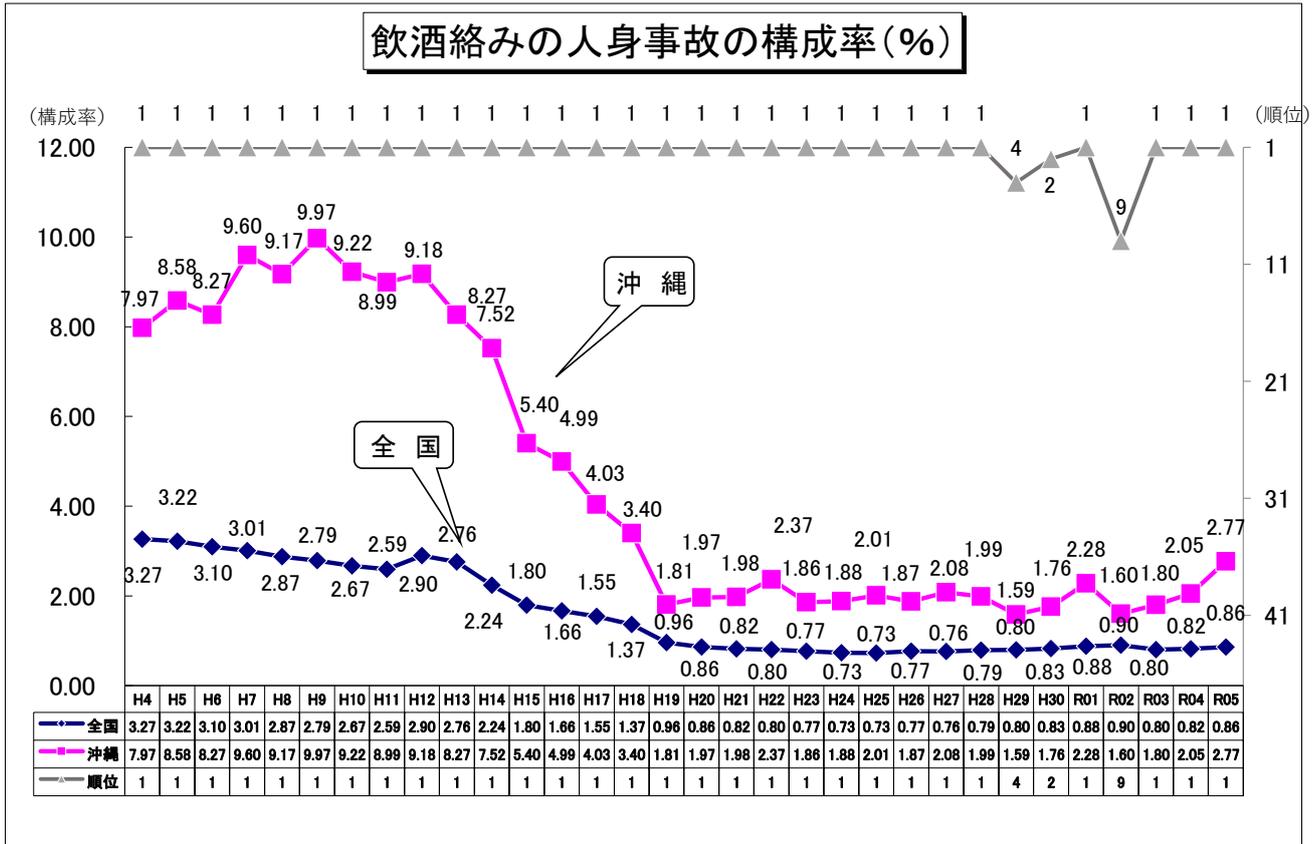


図3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移（平成4年～令和5年）

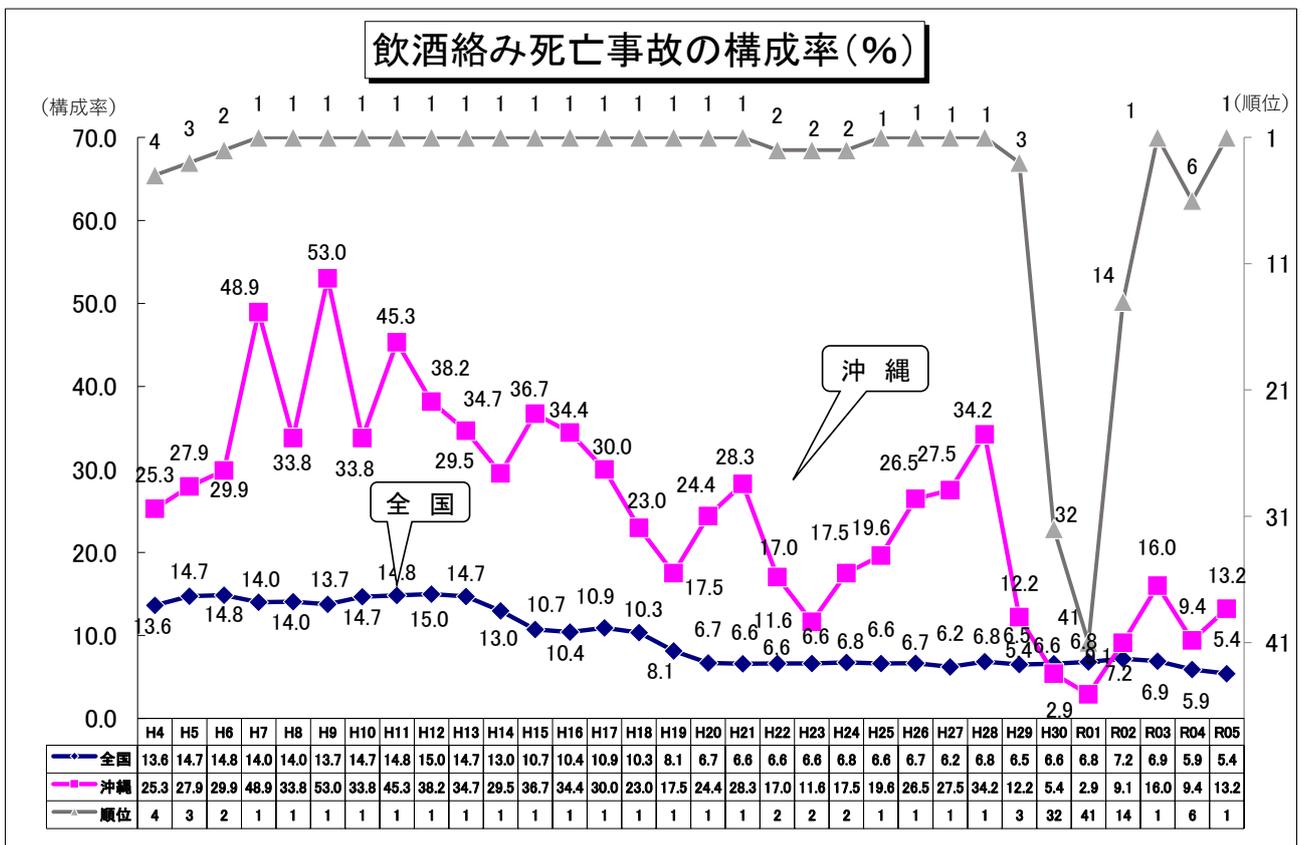


表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
飲酒有り	酒 酔 い	6	5	5	7	1	2	1	3	2	3
	酒気帯び(0.25mg以上)	99	96	91	65	66	67	37	39	45	71
	酒気帯び(0.15mg以上)	5	11	8	8	6	14	3	3	5	4
	基 準 以 下	5	4	4	2	4	10	3	3	3	4
	検 知 不 能	2	1	1		1		1	2	2	
	小 計	117	117	109	82	78	93	45	50	57	82
	飲 酒 な し	6,037	5,410	5,317	5,025	4,280	3,919	2,723	2,691	2,683	2,835
	調 査 不 能			2	1				1	5	7
	対 象 外	85	90	63	57	74	60	40	38	33	40
	歩 行 者 飲 酒 あ り	3	4		3	3	3		3		
	合 計	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964

死亡事故率比較

飲 酒 あ り	7.69	9.40	11.93	6.10	2.56	1.08	4.44	8.00	5.26	6.10
飲 酒 な し	0.41	0.52	0.43	0.70	0.82	0.87	0.73	0.78	1.01	1.09
倍 率	18.6	18.2	27.6	8.8	3.1	1.2	6.1	10.3	5.2	5.6

表2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況

時間帯別	曜日別							合計	構成率
	日	月	火	水	木	金	土		
0～2	1	1	1	1		2	2	8	9.8
2～4	2					1	1	4	4.9
4～6			1	1		2		4	4.9
6～8	2			2	3		6	13	15.9
8～10	4		2	2	1	2	3	14	17.1
10～12	2					2	1	5	6.1
12～14	3	2					2	7	8.5
14～16	1	2		1	1		2	7	8.5
16～18		1	1				1	3	3.7
18～20	1		1				1	3	3.7
20～22	1	1			3	3	1	9	11.0
22～24	1	1	1		1		1	5	6.1
合 計	18	8	7	7	9	12	21	82	100.0
構成率	22.0	9.8	8.5	8.5	11.0	14.6	25.6	100.0	-

表3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況

年齢層別	区分		死傷者数			
	発生件数	構成率	死者	重傷者	軽傷者	
15歳以下						
16～19歳	3	3.7	3			3
20～24歳	18	22.0	28		3	25
25～29歳	10	12.2	11	1		10
30～34歳	11	13.4	11	1	2	8
35～39歳	7	8.5	8		2	6
40～44歳	3	3.7	3	1		2
45～49歳	9	11.0	15	1	5	9
50～54歳	6	7.3	7			7
55～59歳	5	6.1	8			8
60～64歳	4	4.9	5	1		4
65～69歳	5	6.1	6		1	5
70～74歳	1	1.2	1			1
75歳以上						
合 計	82	100.0	106	5	13	88

表 4

隊・署別、飲酒絡み事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
交機隊	2		2							3		3
那覇署	8	11	-3				1	2	-1	7	16	-9
豊見城署	4	2	2				1	1		8	2	6
糸満署	5		5							6		6
与那原署	7	3	4				2	1	1	7	2	5
浦添署	4	4			1	-1	1	1		3	3	
宜野湾署	18	5	13	1	1			1	-1	20	10	10
沖縄署	18	18		2		2	5	1	4	18	22	-4
嘉手納署	3	1	2				2	1	1	2		2
うるま署	4	5	-1							6	7	-1
石川署		2	-2		1	-1		1	-1		1	-1
名護署	1	4	-3	1		1		1	-1		3	-3
本部署												
宮古島署	6	2	4				1		1	5	3	2
八重山署	2		2	1		1				3		3
合計	82	57	25	5	3	2	13	10	3	88	69	19

注 死傷者は飲酒絡み事故で負傷した者の数である。

歩行者の事故

年別	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
令和5年		545	13	13	544	126
令和4年		458	11	11	461	139
増減数		87	2	2	83	-13
増減率		19.0	18.2	18.2	18.0	-9.4

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図1 歩行者の事故年別推移（平成26年～令和5年）

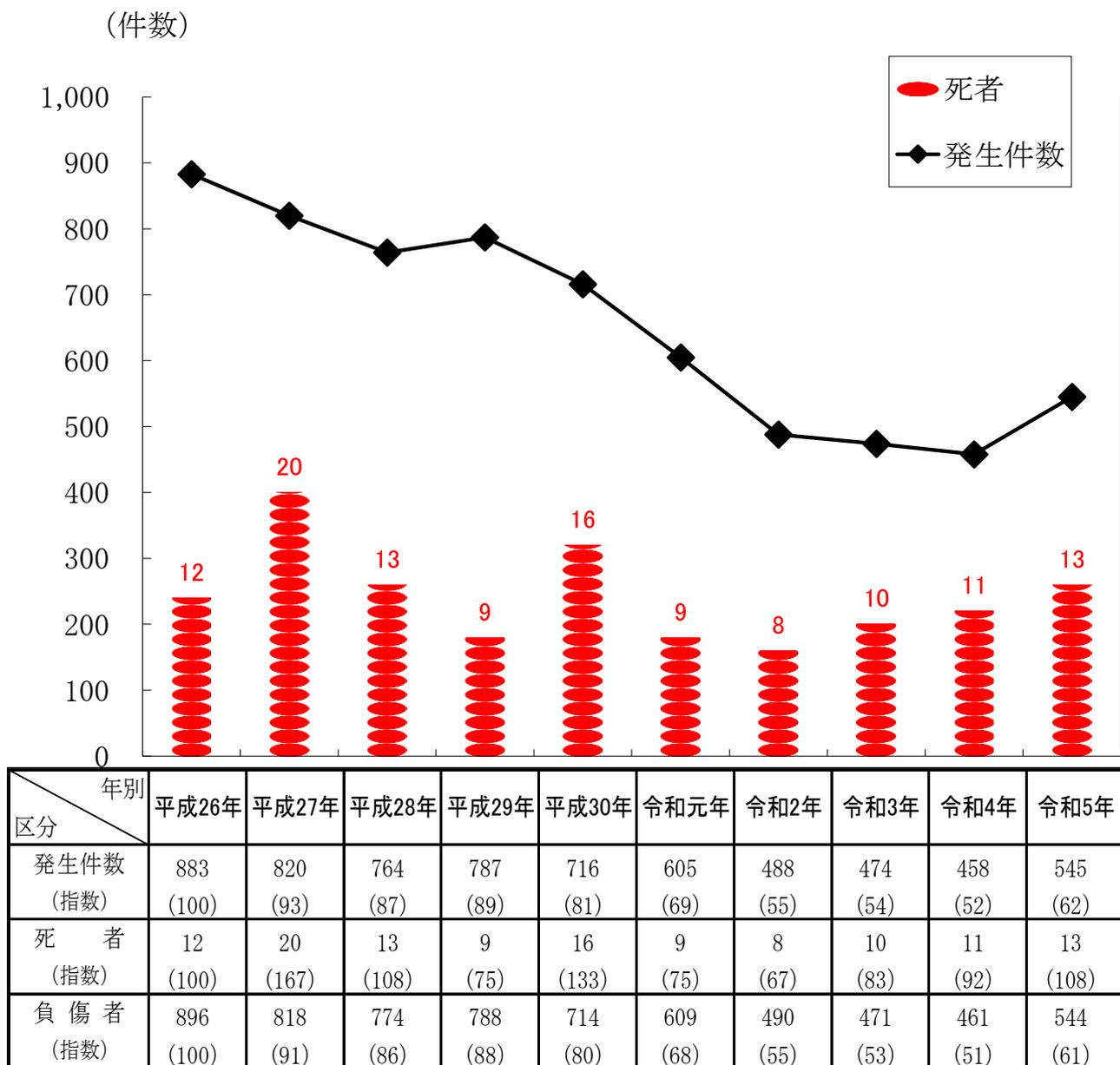


表1 歩行者の事故月別発生状況

区分 月別	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
1月	43	2	10	32
2月	52	1	13	41
3月	49	3	13	34
4月	46		10	37
5月	38	1	8	30
6月	35	2	10	26
7月	46	1	10	35
8月	34		8	27
9月	49	1	10	38
10月	50	1	12	38
11月	51		10	41
12月	52	1	12	39
合計	545	13	126	418

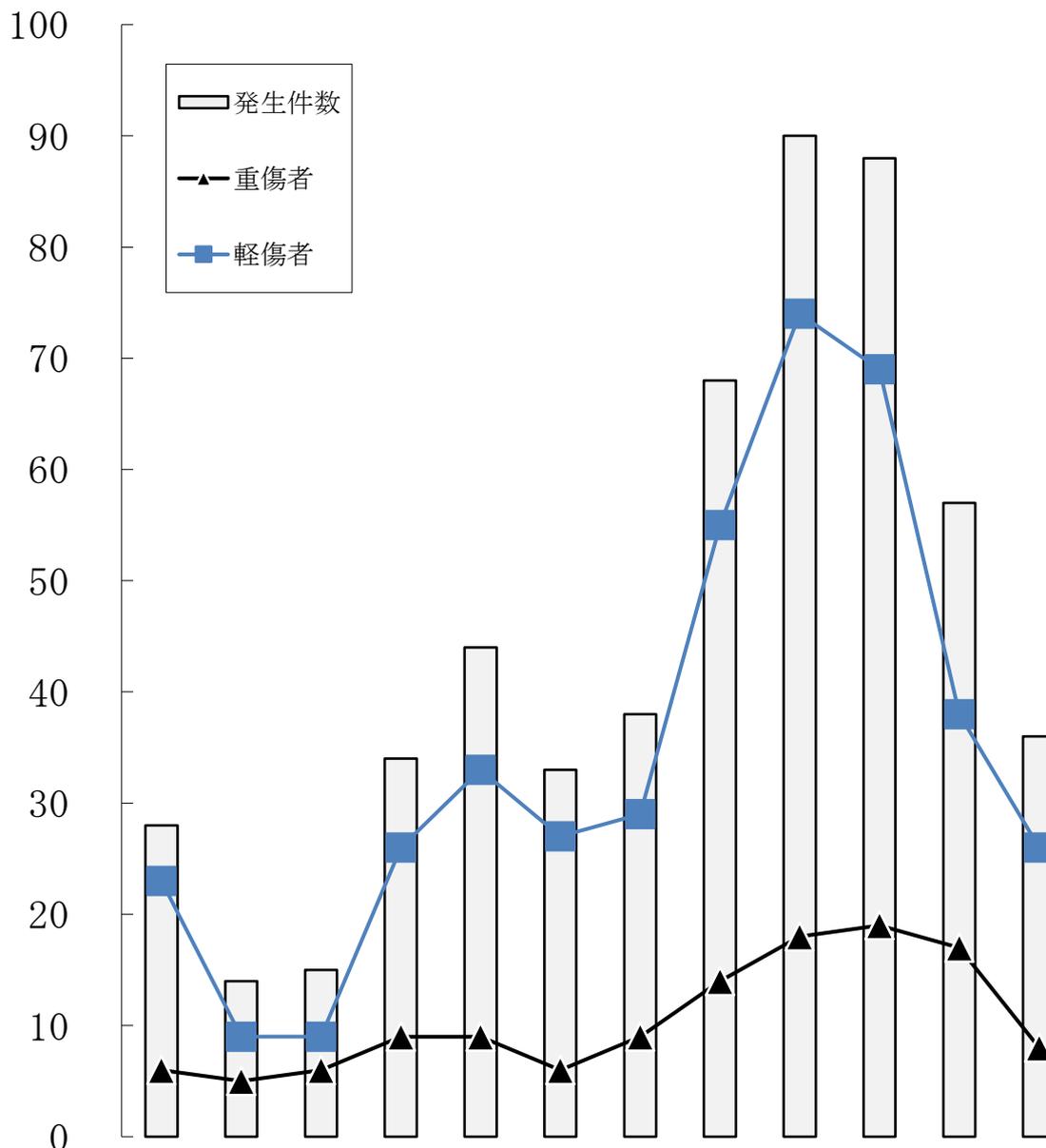
表2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合計
0～2	7	3	2	7	1	6	4	30
2～4	7		1	2	2	2	1	15
4～6	7	2	2	2	1	1		15
6～8	3	6	5	6	5	8	2	35
8～10	2	9	5	11	7	5	5	44
10～12	3	7	4	4	5	7	3	33
12～14	6	7	4	9	4	3	5	38
14～16	8	13	10	6	8	15	9	69
16～18	13	17	21	13	9	12	7	92
18～20	8	13	14	17	7	20	12	91
20～22	9	10	10	7	5	9	8	58
22～24	3	1	8	4	3	8	10	37
合計	76	88	86	88	57	96	66	557

図2

歩行者の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
発生件数	28	14	15	34	44	33	38	68	90	88	57	36	545
死者	1	1			2					3	3	3	13
重傷者	6	5	6	9	9	6	9	14	18	19	17	8	126
軽傷者	23	9	9	26	33	27	29	55	74	69	38	26	418

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

道路別		区分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号		28		8	21
	3 2 9 号		26	4	12	12
	3 3 0 号		24	2	8	14
	3 3 1 号		3			3
	3 3 2 号					
	3 9 0 号		10		2	8
	4 4 9 号		2			2
	5 0 5 号					
	5 0 7 号		12	2	3	8
	小 計		105	8	33	68
沖縄自動車道						
那覇空港自動車道						
小 計						
主 要 地 方 道	県道 7 号線		3		1	2
	県道 1 0 号線					
	県道 2 3 号線		1			1
	県道 2 9 号線		4			4
	県道 3 8 号線		5			5
	県道 7 0 号線					
	県道 7 1 号線					
	県道 7 2 号線					
	県道 7 3 号線		1			1
	県道 7 4 号線					
	県道 7 5 号線		2		1	1
	県道 7 7 号線		3			3
	県道 7 8 号線					
	県道 7 9 号線					
	県道 8 1 号線					
	県道 8 2 号線		2		1	1
	県道 8 3 号線					
	県道 8 4 号線		2			2
	県道 8 5 号線		3		1	2
	県道 8 6 号線		2		1	1
県道 8 7 号線		3			3	
県道 8 8 号線						
県道 8 9 号線						
県道 9 0 号線						
県道 9 1 号線		1			1	
小 計		32		5	27	
一般県道			92	4	22	71
市町村道			232	1	51	183
その他			84		15	69
合 計			545	13	126	418

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
		人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点	233	24	257	7	264	
	交 差 点 付 近	23	2	25	3	28	
	小 計	256	26	282	10	292	
単 路	ト ン ネル						
	橋	1		1		1	
	カーブ・屈折	11	4	15	5	20	
	そ の 他	128	16	144	10	154	
	小 計	140	20	160	15	175	
一般交通の場所		56	14	70	8	78	
合 計		452	60	512	33	545	
カーブ・ 屈折	右	上 り	2		2	1	3
		下 り	2		2	1	3
		平 坦	7	1	8	3	11
		小 計	11	1	12	5	17
	左	上 り	1	1	2		2
		下 り	4		4		4
		平 坦	11	2	13	2	15
		小 計	16	3	19	2	21
直 線	上 り	33	5	38	1	39	
	下 り	24	5	29	2	31	
	平 坦	312	32	344	15	359	
	小 計	369	42	411	18	429	
一般交通の場所		56	14	70	8	78	
合 計		452	60	512	33	545	

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			14	2	6	6
通行区分	左側通行					
	車道通行		4		2	2
	その他		1			1
横断	横断歩道外横断		22	2	5	15
	斜め横断		1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断		8		2	6
	走行車両の直前・直後の横断		43	2	11	30
	横断禁止場所の横断		6		2	4
幼児のひとり歩き			2			2
めいてい、はいかい、寝そべり等			10		4	6
路上遊戯						
路上作業			2			2
飛出し			15		3	12
その他の違反			2			2
調査不能						
違反なし			415	7	91	329
合計			545	13	126	418

概 況

自転車の事故

年別等	発生件数	死者		負傷者	
		死亡事故			重傷者
令和5年	235	1	1	226	36
令和4年	246	2	2	245	35
増減数	-11	-1	-1	-19	1
増減率	-4.5	-50.0	-50.0	-7.8	2.9

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図1 自転車の事故年別推移（平成26年～令和5年）

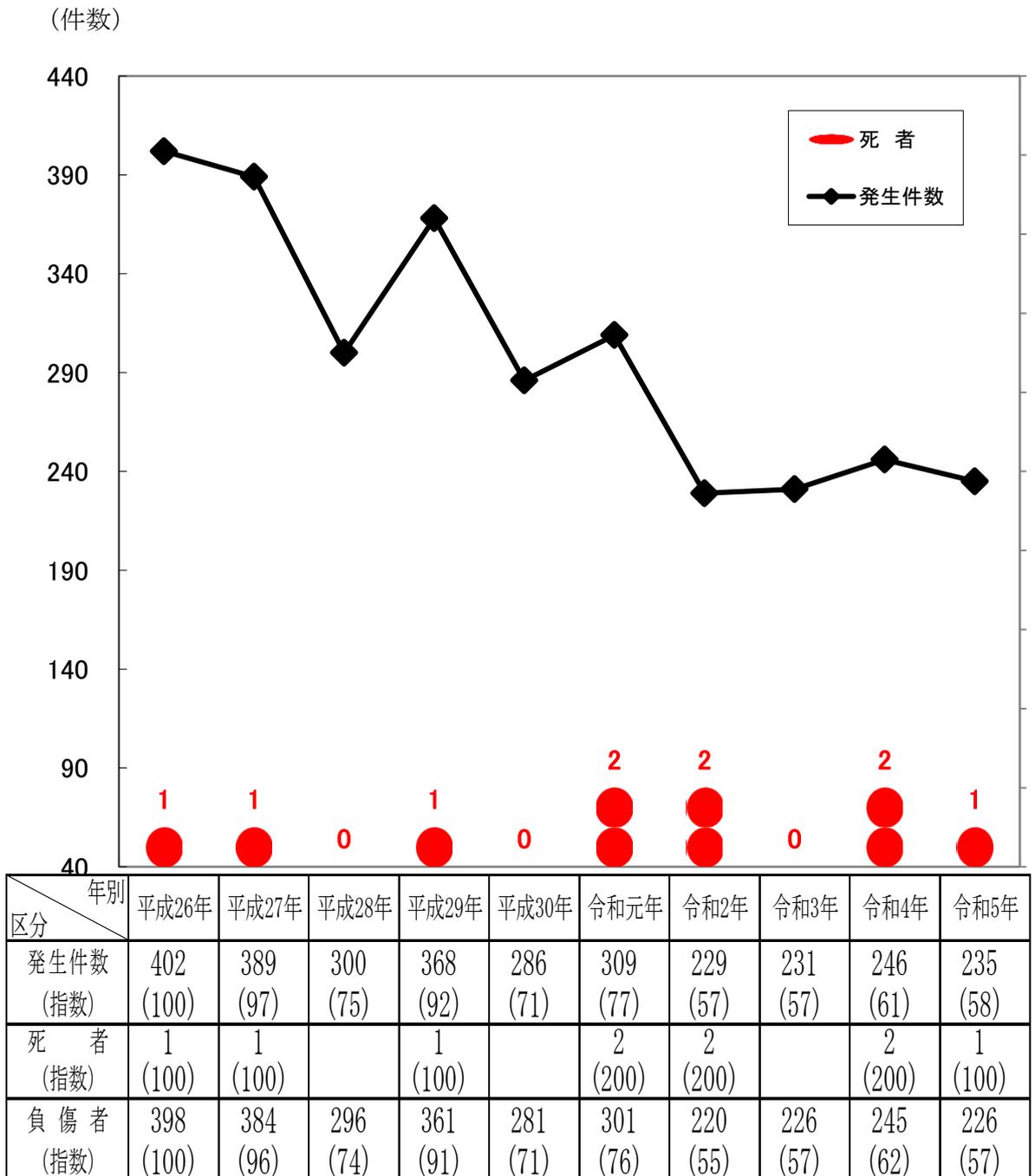


表1

自転車の事故曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	26	38	35	31	28	42	35	235
死者						1		1
重傷者	5	6	8	4	4	6	3	36
軽傷者	21	29	27	27	22	33	31	190

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合計	
			人口集中地区	その他	小 計			
交 差 点	交 差 点		124	20	144	6	150	
	交 差 点 付 近		9	1	10		10	
	小 計		133	21	154	6	160	
単 路	ト ン ネル							
	橋							
	カーブ・屈折		2		2	2	4	
	そ の 他		49	12	61	8	69	
	小 計		51	12	63	10	73	
一般交通の場所			2		2		2	
合 計			186	33	219	16	235	
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り				1	1	
		下 り						
		平 坦		4		4		4
		小 計		4		4	1	5
	左	上 り						
		下 り					1	1
		平 坦		1		1		1
		小 計		1		1	1	2
直 線	上 り		11	6	17	4	21	
	下 り		13	2	15	2	17	
	平 坦		155	25	180	8	188	
	小 計		179	33	212	14	226	
一般交通の場所			2		2		2	
合 計			186	33	219	16	235	

表 3

自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況

区分 学齢・年齢層別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児					
就 園 児					
小 学 生	1 年	2			2
	2 年	4			4
	3 年	5		1	4
	4 年	6		1	5
	5 年	4			6
	6 年	4			4
	小 計	25		2	25
中 学 生	1 年	6		3	3
	2 年	4			3
	3 年	9		2	6
	小 計	19		5	12
高 校 生		48		3	40
小計（高校生以下）		92		10	77
20 歳 未 満		5			5
20 ～ 29 歳		27		3	23
30 ～ 39 歳		19		3	15
40 ～ 49 歳		32		3	28
50 ～ 59 歳		24		6	18
60 ～ 64 歳		10		1	9
小計（20歳未満～64歳）		117		16	98
65 ～ 69 歳		9		3	6
70 ～ 74 歳		5		4	2
75 歳 以 上		12	1	3	6
小計（65歳以上）		26	1	10	14
合 計		235	1	36	189

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

自転車事故違反別発生状況

違反別		区分			
		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視		3			1
通行禁止違反					
通行区分	右側通行	3		1	2
	歩道等通行	2			2
	その他	2		2	
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割り込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等				
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反				
左折違反	左折禁止場所左折等	1			
	交差点左折方法違反				
優先通行妨害等					
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	11		1	10
	反対方向からの右折車両				
	歩行者				
	その他	4			4
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等				
	通行妨害（歩行者）				
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2			1
駐（停）車違反					
灯火違反		1			1
合図不履行等					
乗車不適當					

違反別		区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
		過積載	その他の積載				
積載 不適當	過積載						
	その他の積載						
自転車通行方法違反				3		1	2
牽引違反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転						
共同危険行為							
安全 運転 義務 違反	ハンドル操作不適			1		1	
	ブレーキ操作不適			1		1	
	前方 不注意	内在的					
		外在的		3		1	
	動静不注意視			6			4
	安全 不確認	前方・左右		17		3	10
		後方					
	安全速度						
予測不適			1			1	
その他							
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等							
停止措置義務違反							
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
調査不能							
違反なし				174	1	25	152
対象外当事者							
合計				235	1	36	190

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			3		1	2
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行					
	その他		1		1	
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割り込み等						
右折違反	右折禁止場所右折等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左折禁止場所左折等		1			1
	交差点左折方法違反					
優先通行妨害等						
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		2		1	1
	反対方向からの右折車両					
	歩行者					
	その他		2			2
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等					
	通行妨害（歩行者）					
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点					
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			1			1
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						

違反別		区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
		過積載	その他の積載				
積載 不相当	過積載						
	その他の積載						
自転車の通行方法違反				1			1
牽引違反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転						
共同危険行為							
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適			1		1	
	ブレーキ操作不適			1		1	
	前方 不注意	内在的					
		外在的		3		2	2
	動静不注意視			1			1
	安全 不確認	前方・左右		8		3	6
		後方					
	安全速度						
	予測不適						
その他							
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等							
停止措置義務違反							
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
調査不能							
違反なし							
対象外当事者							
合計				25		10	17

概況

二輪車の事故

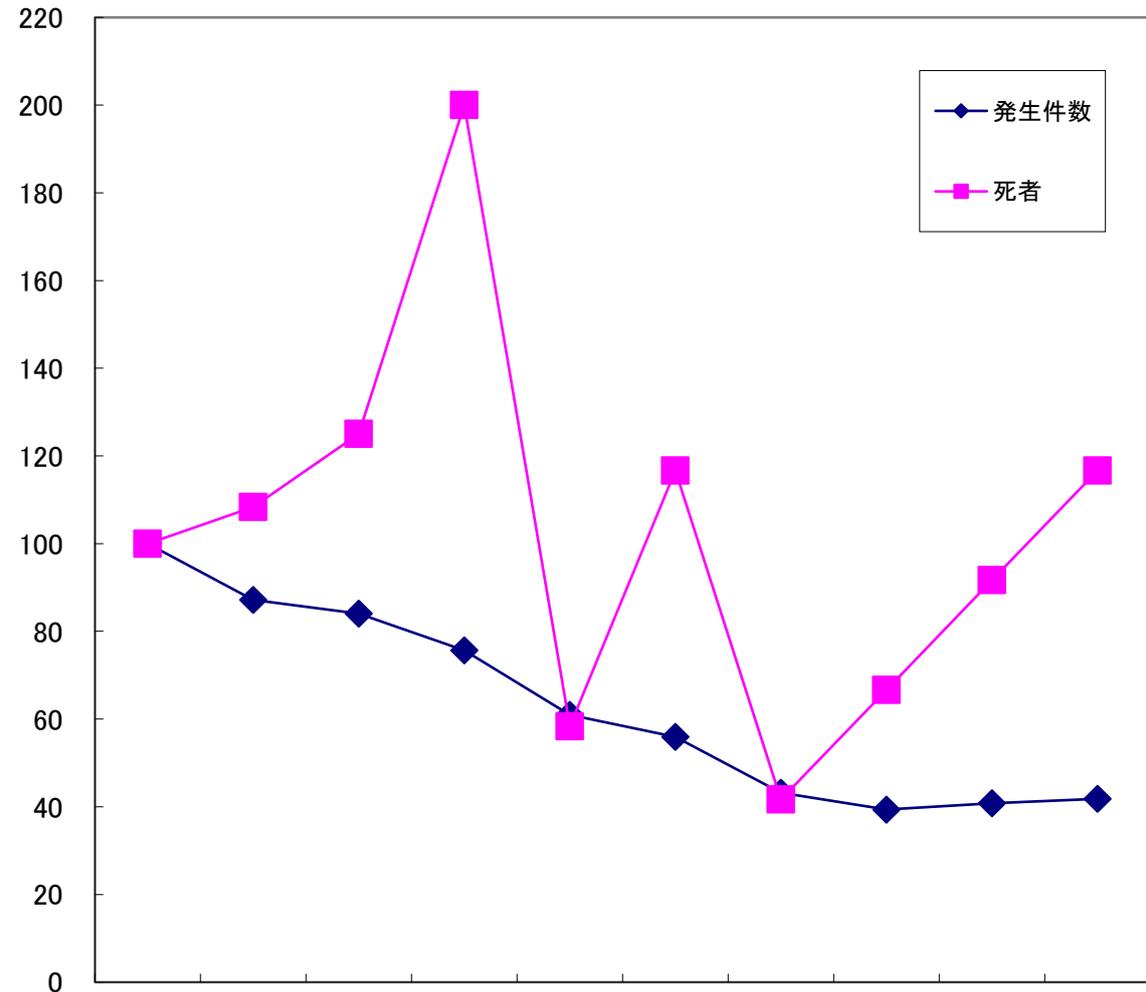
年別等	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
令和5年		706	14	14	653	170
令和4年		689	11	11	628	135
増減数		17	3	3	25	35
増減率		2.5	27.3	27.3	4.0	25.9

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図1

二輪車の事故年別推移（平成26年～令和5年）

(指数)



区分	年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	発生件数	1,689	1,472	1,419	1,278	1,030	945	730	665	689	706
	(指数)	(100)	(87)	(84)	(76)	(61)	(56)	(43)	(39)	(41)	(42)
死者	死者	12	13	15	24	7	14	5	8	11	14
	(指数)	(100)	(108)	(125)	(200)	(58)	(117)	(42)	(67)	(92)	(117)
負傷者	負傷者	1,621	1,408	1,353	1,223	981	903	697	626	628	653
	(指数)	(100)	(87)	(83)	(75)	(61)	(56)	(43)	(39)	(39)	(40)

注1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注2 死者、負傷者は、二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

二輪・排気量別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
小型二輪	251cc 以上		58	4	19	36
軽二輪	126cc～250cc		148	5	29	113
原付二種	51cc～125cc		273	2	67	194
原付自転車	50cc 以下		227	3	55	140
合計			706	14	170	483

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		313	43	356	28	384
	交 差 点 付 近		41	9	50	1	51
	小 計		354	52	406	29	435
単 路	ト ン ネル		1		1	1	2
	橋		3		3	4	7
	カーブ・屈折		22	4	26	9	35
	そ の 他		168	30	198	19	217
	小 計		194	34	228	33	261
一般交通の場所			6	1	7	3	10
合 計			554	87	641	65	706
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	5		5	3	8
		下 り	2	1	3		3
		平 坦	10	2	12	4	16
		小 計	17	3	20	7	27
	左	上 り	1	2	3	1	4
		下 り	2	1	3	2	5
		平 坦	14	2	16	6	22
		小 計	17	5	22	9	31
直 線	上 り		34	8	42	3	45
	下 り		43	9	52	5	57
	平 坦		437	61	498	38	536
	小 計		514	78	592	46	638
一般交通の場所			6	1	7	3	10
合 計			554	87	641	65	706

表 3

二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量別	年齢層別 区分	6歳以下	7歳 ～ 12歳	13歳 ～ 15歳	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳 ～ 74歳	75歳以上	合計	
		小型二輪 (251cc以上)	発生件数				1	4	5	3	17	4	5		3	8	4	3	1			
死者							1		2					1								4
重傷者						1	1	2	5	2	1		1	3	2	1						19
軽傷者					2	3	3	1	10	1	6		1	4	2	2	1					36
死傷者小計					2	4	5	3	17	3	7		2	8	4	3	1					59
軽二輪 (126cc以上 250cc以下)	発生件数				2	9	4	6	17	20	11	12	14	16	15	13	6	1	1	1	1	148
	死者								1	1			1		1						1	5
	重傷者			1	1		1	1	2	4		2	2	4	6	3	2					29
	軽傷者				2	14	2	4	13	15	12	9	10	11	7	8	4	1	1	1		113
	死傷者小計			1	3	14	3	5	16	20	12	11	13	15	14	11	6	1	1	1	1	147
原付二種 (51cc以上 125cc以下)	発生件数			2	16	26	17	12	30	31	15	17	17	21	28	12	13	7	5	4	273	
	死者								1	1												2
	重傷者			2	6	7	5	5	7	2	1	7	5	4	8	3	3	1	1			67
	軽傷者				13	17	11	9	16	27	11	10	12	17	19	12	9	5	4	2		194
	死傷者小計			2	19	24	16	14	24	29	13	17	17	21	27	15	12	6	5	2		263
原付自転車 (50cc以下)	発生件数				3	5	4	5	16	12	17	20	21	17	20	23	18	16	19	11	227	
	死者																		2	1	3	
	重傷者				1	2	2	1	4	2	2	2	1	2	4	10	9	5	6	2	55	
	軽傷者				2	3		2	11	11	13	11	19	13	14	8	11	11	7	4	140	
	死傷者小計				3	5	2	3	15	13	15	13	20	15	18	18	20	16	15	7	198	
合計	発生件数			2	22	44	30	26	80	67	48	49	55	62	67	51	38	24	25	16	706	
	死者						1		4	1	1		1	1	1				2	2	14	
	重傷者			3	8	10	9	9	18	10	4	11	9	13	20	17	14	6	7	2	170	
	軽傷者				19	37	16	16	50	54	42	30	42	45	42	30	25	17	12	6	483	
	死傷者			3	27	47	26	25	72	65	47	41	52	59	63	47	39	23	21	10	667	

表 4

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
二輪・排気量別					
小 型 二 輪	251cc以上	11	2	3	8
軽 二 輪	126cc～250cc	31	2	7	29
原 付 二 種	51cc～125cc	60	1	20	49
原付自転車	50cc以下	61	1	13	51
合 計		163	6	43	137

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 5

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況

曜日別	時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日		1	3	1	1	3	2	2		2	4	2	1	22
月					3	4	2	2	3	1	6	2	1	24
火		1	1		3	1		1		5	3	3	1	19
水		1		2	3	1			1	4	3	3	1	19
木			3		1	3	5	1	1	2	4	1	1	22
金				1	3	7	1	2	1		7	2	3	27
土		1	2		2	5	2	3	2	4	4	4	1	30
合 計		4	9	4	16	24	12	11	8	18	31	17	9	163

表 6

二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況

類型別 道路別		人 対 二 輪 車	二輪車対車両								二輪車単独					合 計		
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	工 作 物	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他							
国 道	国道58号	3	2	2	3			2	4		2	2					20	
	国道329号	1		3	1				1		1	2	1				10	
	国道330号	4		4					3		1	1			1		14	
	国道331号	1			1							1			1		4	
	国道332号																	
	国道390号	1	1														2	
	国道449号																	
	国道505号																	
	国道507号			1					1						1		3	
	沖縄自動車道等																	
小計	10	3	10	5			2	9		4	6	1		3		53		
そ の 他	県道	7	3	8	7	3		1	4	2	1			7		43		
	市町村道	14	1	2	3	19	2	1	2	6	2	3		8	1	64		
	その他	1										1		1		3		
	小計	22	1	5	11	26	5	2	6	8	2	4	1	16	1	110		
合計		32	1	8	21	31	5	4	15	8	6	10	2	19	1	163		

表 8

二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼児	未 就 園 児					
	就 園 児					
	小 学 生					
	中 学 生					
	高 校 生		21	1	8	18
	大 学 生		2			2
	そ の 他 学 生		8		4	4
職業 運 転 者	バ ス					
	タクシー・ハイヤー		2		1	1
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク					
	自 転 車					
	そ の 他					
	公務（他に分類されるものを除く）		5		1	4
	農 業 ・ 林 業		2			2
	漁 業					
	鉱 業					
	建 設 業		15	1	4	14
	製 造 業		2	1		1
	卸 ・ 小 売 業		5			5
	金 融 ・ 保 険 業		1		1	
	不 動 産 業					
	運 輸 業 ・ 郵 便 業		11	2	2	7
	電 気 通 信 業		2			6
	電 気 ・ ガス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業		5		1	4
	主 婦		1			1
	無 職		24		7	20
外国 人	外 交 官					
	そ の 他		2	1		2
	研 究 ・ 専 門 ・ 技 術		3			4
	宿 泊 業 ・ 飲 食 業		17		2	18
	生 活 ・ 娯 楽		19		7	13
	教 育 ・ 学 習 支 援 業		1			1
	医 療 ・ 福 祉		6		2	4
	複 合 サ ー ビ ス 業					
	サ ー ビ ス 業 他		9		3	6
	分 類 不 能					
	調 査 不 能					
	対 象 外 当 事 者					
	合 計		163	6	43	137

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 9

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区分	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合 計
			251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下	
信 号 無 視				1	2	3	6
通 行 禁 止 違 反					1		1
通行区分	右 側 通 行				1		1
	歩 道 等 通 行					1	1
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反				1	1		2
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反				1		1
車 間 距 離 不 保 持							
進 路 変 更 禁 止 違 反							
通 行 妨 害 (車 両 等)							
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反				1		1
	禁 止 場 所 追 越 し			1	1		2
割 込 み 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						
	原付の二段階右折方法違反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				1		1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等						3	3
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両				1	8	9
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	1	2	1			4
	歩 行 者			1			1
	そ の 他					2	2
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1	2	5	8
	通 行 妨 害 (歩 行 者)						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐行場所 違反	交 差 点			1			1
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	3		4
駐 (停) 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							

違反別		区分	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合計	
			251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下		
積載 不相当	過積載							
	その他の積載							
自転車の通行方法違反								
牽引違反								
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転							
	ブレーキ整備不良車運転							
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転							
	その他整備不良車運転							
最低速度違反								
酒酔い運転								
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転							
	シンナー等使用運転							
	その他の薬物使用							
	過労運転							
共同危険行為								
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		1	2	6	6	15	
	ブレーキ操作不適		1	4	6	2	13	
	前方 不注意	内在的			3	2	1	6
		外在的		2	5	10	9	26
	動 静	不注視		3	2	8	10	23
	安全 不確認	前方・左右		1	3	9	10	23
		後方			1	1	1	3
	安全速度		1	2	1		4	
	予測不適				1		1	
その他		1				1		
幼児等通行妨害								
安全不確認ドア開放等								
停止措置義務違反								
燃料等点検措置義務違反								
故障車両表示義務違反								
自動二輪車乗車方法違反								
免許条件違反								
その他の違反								
調査不能								
違反なし								
対象外当事者								
合計			11	31	60	61	163	

表10

二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許 経過年数別	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合 計
	251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下	
1年未満	3	3	12	7	25
2年未満	2	7	9	7	25
3年未満	1	1	5	2	9
4年未満	1	1			2
5年未満			2	1	3
10年未満		2	3	9	14
10年以上	4	16	21	34	75
無免許等		1	8	1	10
調査不能					
対象外当事者					
合 計	11	31	60	61	163

表11

二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区分 損傷部位別	死 者			重 傷 者			軽 傷 者			合 計
	ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
	有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損傷部位	全 損	1								1
	頭 部	2		1	9			26	1	39
	顔 部				8			25	1	34
	頸 部	3			4			133	1	141
	胸 部	6			22		1	32		61
	腹 部	1			8			9		18
	背 部				3			3		6
	腰 部				14			41	1	56
	腕 部				39			96		136
	脚 部				62			113		175
	窒息・溺死等									
合 計	13	0	1	169	0	1	478	4	1	667

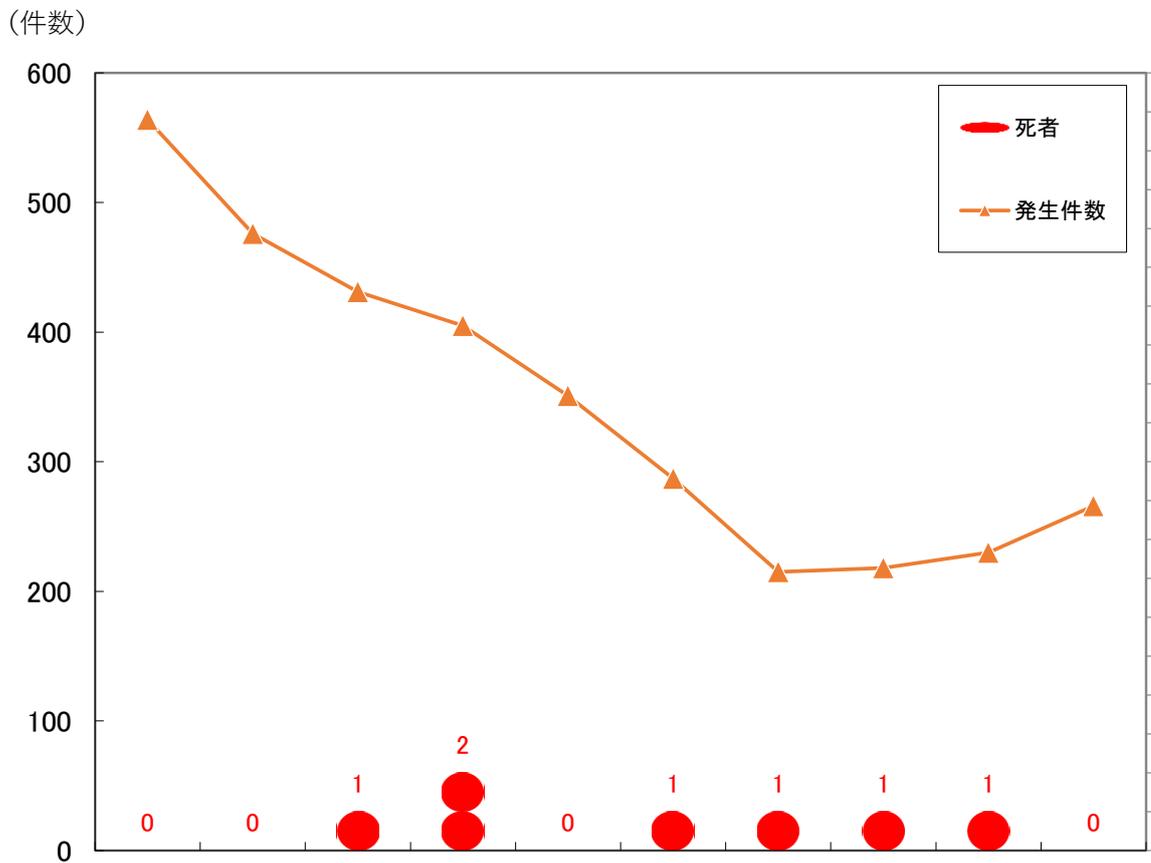
概況

子供の事故

年別	発生件数		死者	負傷者	
		死亡事故			重傷者
令和5年	266	0	0	299	24
令和4年	230	1	1	267	25
増減数	36	-1	-1	32	-1
増減率	15.7	-100.0	-100.0	12.0	-4.0

注 発生件数は子供が関係した事故の件数で、死傷者は子供が死傷した数である。

図1 子供の事故年別推移（平成26年～令和5年）

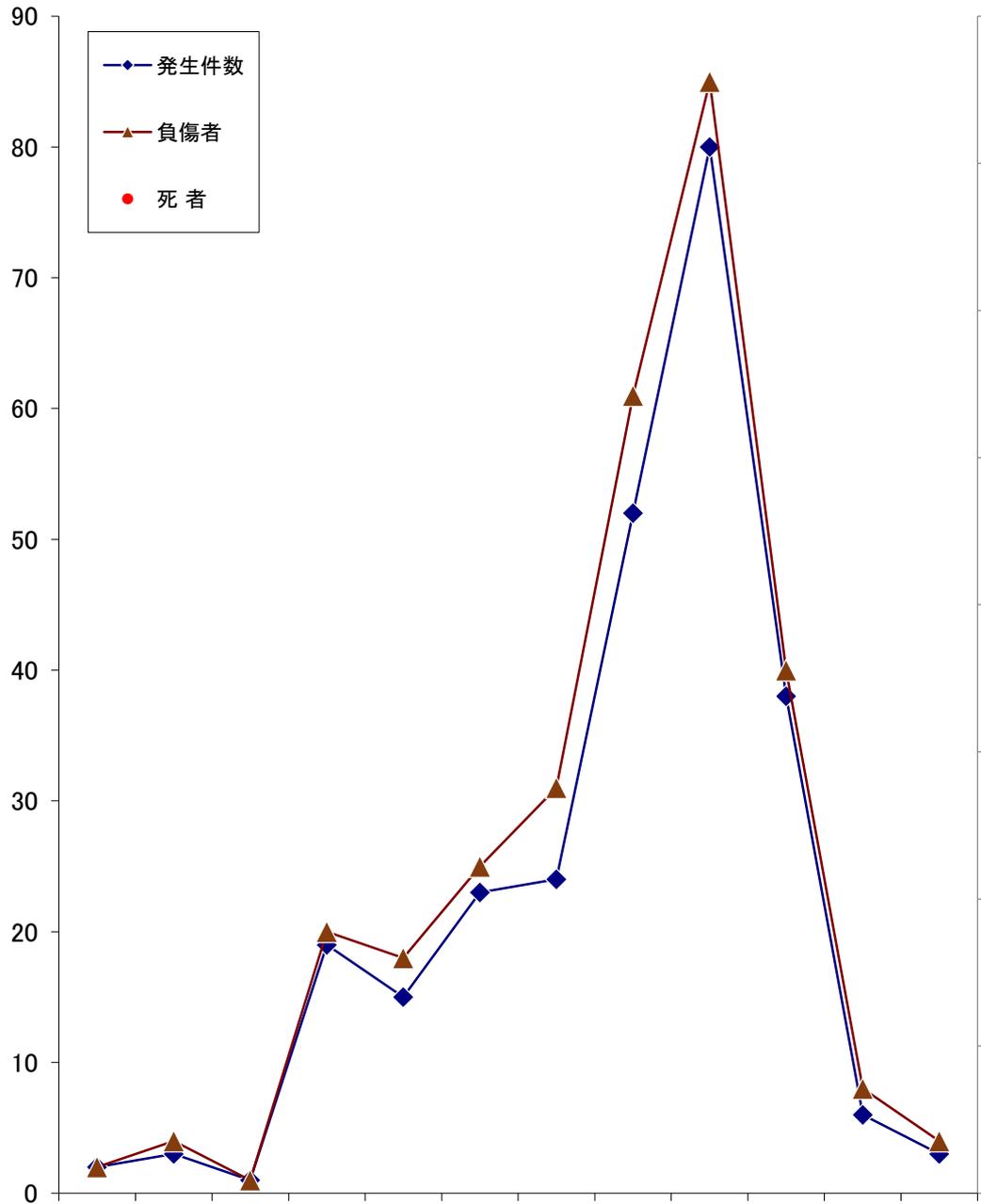


区分	年別									
	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数 (指数)	564 (100)	476 (84)	431 (76)	405 (72)	351 (62)	287 (51)	215 (38)	218 (39)	230 (41)	266 (47)
死者	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0
負傷者 (指数)	667 (100)	533 (80)	499 (75)	461 (69)	411 (62)	334 (50)	239 (36)	245 (37)	267 (40)	299 (45)

図 2

子供の事故時間帯別発生状況

(件数・死傷者数)



区分	時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数		2	3	1	19	15	23	24	52	80	38	6	3	266
死者														
負傷者		2	4	1	20	18	25	31	61	85	40	8	4	299

表 1

子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数

学 齢 別	曜日別・ 時間帯別 区分	曜 日 別							時 間 帯 別														
		日	月	火	水	木	金	土	合 計	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計	
未 就 園 児	死 者																						
	重 傷 者							1	1							1							1
	軽 傷 者	7	2	1	2	1	1	4	18					3	6	2	4	1	1	1			18
	小 計	7	2	1	2	1	1	5	19					3	6	3	4	1	1	1			19
就 園 児	死 者																						
	重 傷 者						1		1									1					1
	軽 傷 者	7	5	4	4	3	5	9	37	1			1	7	5	3	8	7	2	2	1		37
	小 計	7	5	4	4	3	6	9	38	1			1	7	5	3	8	8	2	2	1		38
小 学 生	死 者																						
	重 傷 者	1	4	3	1	3	1	1	14				2			1	4	6	1				14
	軽 傷 者	18	26	30	27	13	25	18	157				13	5	8	15	35	58	18	4	1		157
	小 計	19	30	33	28	16	26	19	171				15	5	8	16	39	64	19	4	1		171
中 学 生	死 者																						
	重 傷 者	2	4	1			1		8	1	1						2	2	2				8
	軽 傷 者	13	7	8	6	8	11	10	63		3	1	4	3	6	9	8	10	16	1	2		63
	小 計	15	11	9	6	8	12	10	71	1	4	1	4	3	6	9	10	12	18	1	2		71
合 計	死 者																						
	重 傷 者	3	8	4	1	3	3	2	24	1	1		2			2	6	9	3				24
	軽 傷 者	45	40	43	39	25	42	41	275	1	3	1	18	18	25	29	55	76	37	8	4		275
合 計	48	48	47	40	28	45	43	299	2	4	1	20	18	25	31	61	85	40	8	4		299	

表2

子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別		市 街 地			非市街地	合 計	
		人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点	101	12	113	9	122	
	交 差 点 付 近	15	4	19	6	25	
	小 計	116	16	132	15	147	
単 路	ト ン ネ ル						
	橋	2		2	1	3	
	カーブ・屈折	5	2	7	6	13	
	そ の 他	71	13	84	7	91	
	小 計	78	15	93	14	107	
一 般 交 通 の 場 所		9	3	12		12	
合 計		203	34	237	29	266	
カーブ・屈折	右	上 り		1	1	1	2
		下 り	1		1		1
		平 坦	2	1	3	1	4
		小 計	3	2	5	2	7
	左	上 り	1		1		1
		下 り	1		1	1	2
		平 坦	6	1	7	5	12
		小 計	8	1	9	6	15
直 線	上 り	16	4	20	2	22	
	下 り	17	2	19	1	20	
	平 坦	150	22	172	18	190	
	小 計	183	28	211	21	232	
一 般 交 通 の 場 所		9	3	12		12	
合 計		203	34	237	29	266	

表 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数

類型別 学齢別	人対車両											車両相互							車両 合計				
	対面 通行 中	背面 通行 中	横断 歩道 横断 中	横断 歩道 付近 横断 中	横断 歩道 橋付近 横断 中	その他 横断 中	路上 遊戯 中	路上 作業 中	路上 停止 中	路上 横臥 中	その他 小計	正面 衝突 中	追突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 他		その他 小計			
													進 行 中	そ の 他									
未就園児						1	1				2	4			7	2	1	1	4	15	19		
就園児	1		3	1		3					4	12	1	1	11	8			4	25	1	38	
小学生	4	2	31	1		37	4				13	92	7	3	27	24	1	1	9	5	77	2	171
中学生			13			4					5	22	1	3	12	16	2	1	8	4	47	2	71
合計	5	2	47	2		45	5				24	130	9	7	57	50	3	3	18	17	164	5	299

表 4 子供の事故自体防護別死傷者数

自体防護別 区分	シートベルト											ヘルメット(自転車を含む)				対象者 外当事者	合計							
	着用											着用			非着用									
	2 点 式	3 点 式	チャイルドシート使用								適 用 除 外 者	シ チ ャ イ ト イ 着 ル ド 他	着 用 不 明	離 脱				離 脱 な し	離 脱 不 明					
			乳児用		幼児用		学童用		組込式											ベルト式				
死者																								
重傷者															1		2		7				14	24
軽傷者	1	61	13		12	1	3							3	26		5		32				118	275
合計	1	61	13		12	1	3							3	27		7		39				132	299

注 ヘルメットは自転車を含む。

表5

子供の事故状態別死傷者数

学 齢 別	状 態 別 区 分	車両運転・同乗中								歩 行 者	そ の 他	合 計	
		バ ス		自 動 車		二 輪 車		自 転 車					
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中				
未 就 園 児	死 者												
	重 傷 者									1		1	
	軽 傷 者				15					3		18	
就 園 児	死 者												
	重 傷 者									1		1	
	軽 傷 者		1		25					11		37	
小 学 生	死 者												
	重 傷 者				1				2	11		14	
	軽 傷 者				49				23	2	81	2	157
中 学 生	死 者												
	重 傷 者							2	5	1		8	
	軽 傷 者				30				12	21		63	
合 計	死 者												
	重 傷 者				1			2	7	14		24	
	軽 傷 者		1		119				35	2	116	2	275
合 計			1		120			2	42	2	130	2	299

表6

子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況

違 反 別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			2			2
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行		1			1
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		2			2
	斜 め 横 断		1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断		7		1	6
	走行車両の直前・直後の横断		23		5	18
	横断禁止場所の横断					
幼 児 の ひ と り 歩 き			2			2
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 出 し			13		3	10
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し			74		5	74
合 計			125		14	116

注 死傷者は、子供が歩行中に死傷した人数

表 7

子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数

学齢別	距離別 区分	50m 以下	100m 以下	500m 以下	1km 以下	2km 以下	2km を超過	調査 不能	対象外 当事者	合計
		未 就 園 児	死 者							
重 傷 者	1									1
軽 傷 者	1					1	1		15	18
計	2					1	1		15	19
就 園 児	死 者									
	重 傷 者			1						1
	軽 傷 者		2	3	1	2	3		26	37
	計		2	4	1	2	3		26	38
小 学 生	死 者									
	重 傷 者	2	2	3	3	2	1		1	14
	軽 傷 者	15	11	37	22	12	9		51	157
	計	17	13	40	25	14	10		52	171
中 学 生	死 者									
	重 傷 者			2	1	2	1		2	8
	軽 傷 者	2	4	9	6	5	7		30	63
	計	2	4	11	7	7	8		32	71
合 計	死 者									
	重 傷 者	3	2	6	4	4	2		3	24
	軽 傷 者	18	17	49	29	20	20		122	275
	計	21	19	55	33	24	22		125	299

表 8

小・中学生が第1当事者の事故発生状況

小・中 学生別	車種別等 区分	自動車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
		小 学 生	発 生 件 数			1	1		2
死 者							
重 傷 者							
軽 傷 者				1	1		2
中 学 生	発 生 件 数			5	1		6
	死 者						
	重 傷 者			2			2
	軽 傷 者			3	1		4
合 計	発 生 件 数			6	2		8
	死 者						
	重 傷 者			2			2
	軽 傷 者			4	2		6

注 死傷者は、小・中学生が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

概況

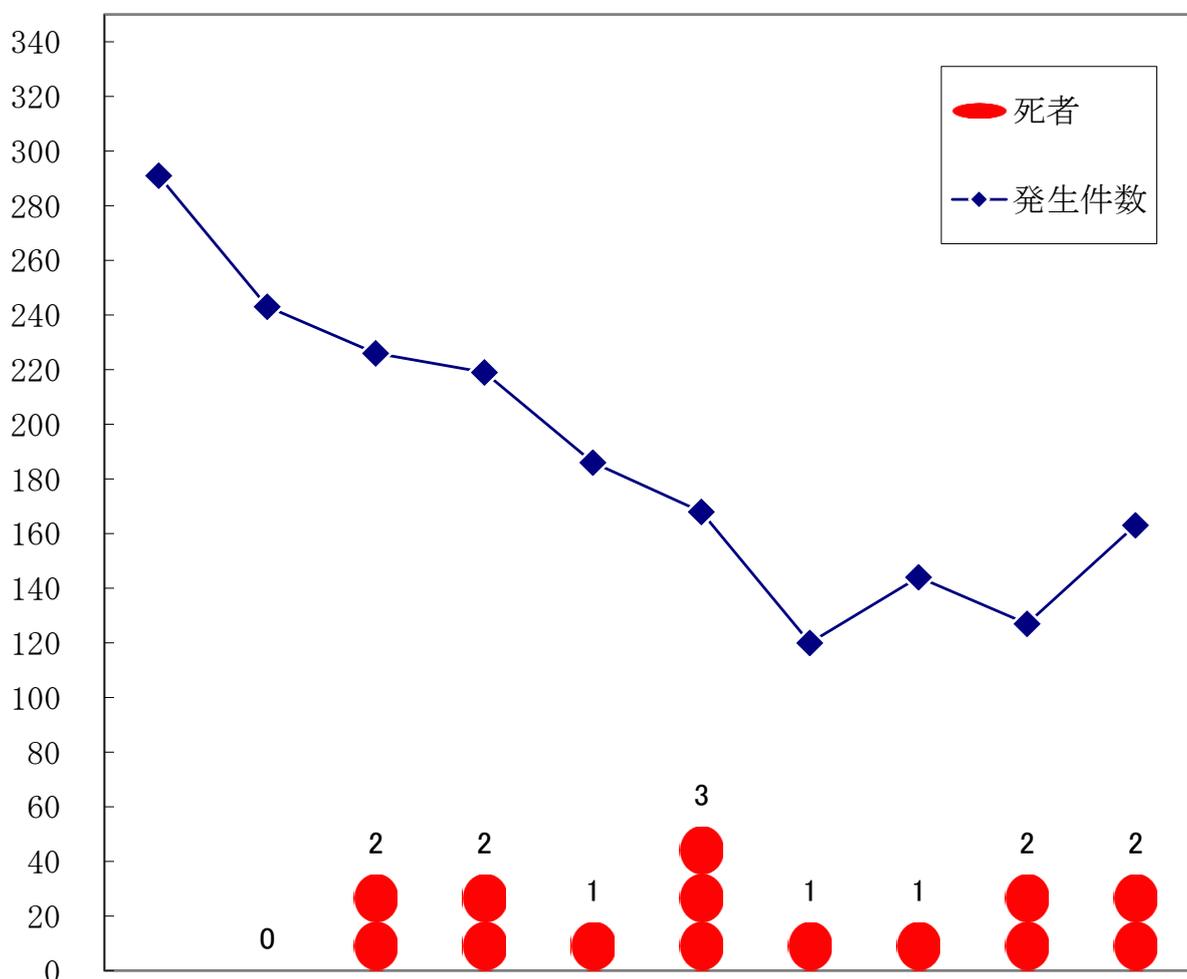
高校生の事故

区分 年別	発生件数		死者	負傷者	
		死亡事故			重傷者
令和5年	163	2	2	153	21
令和4年	127	3	2	99	18
増減数	36	-1		54	3
増減率	28.3	-33.3		54.5	16.7

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

図1 高校生の事故年別推移（平成26年～令和5年）

(件数)

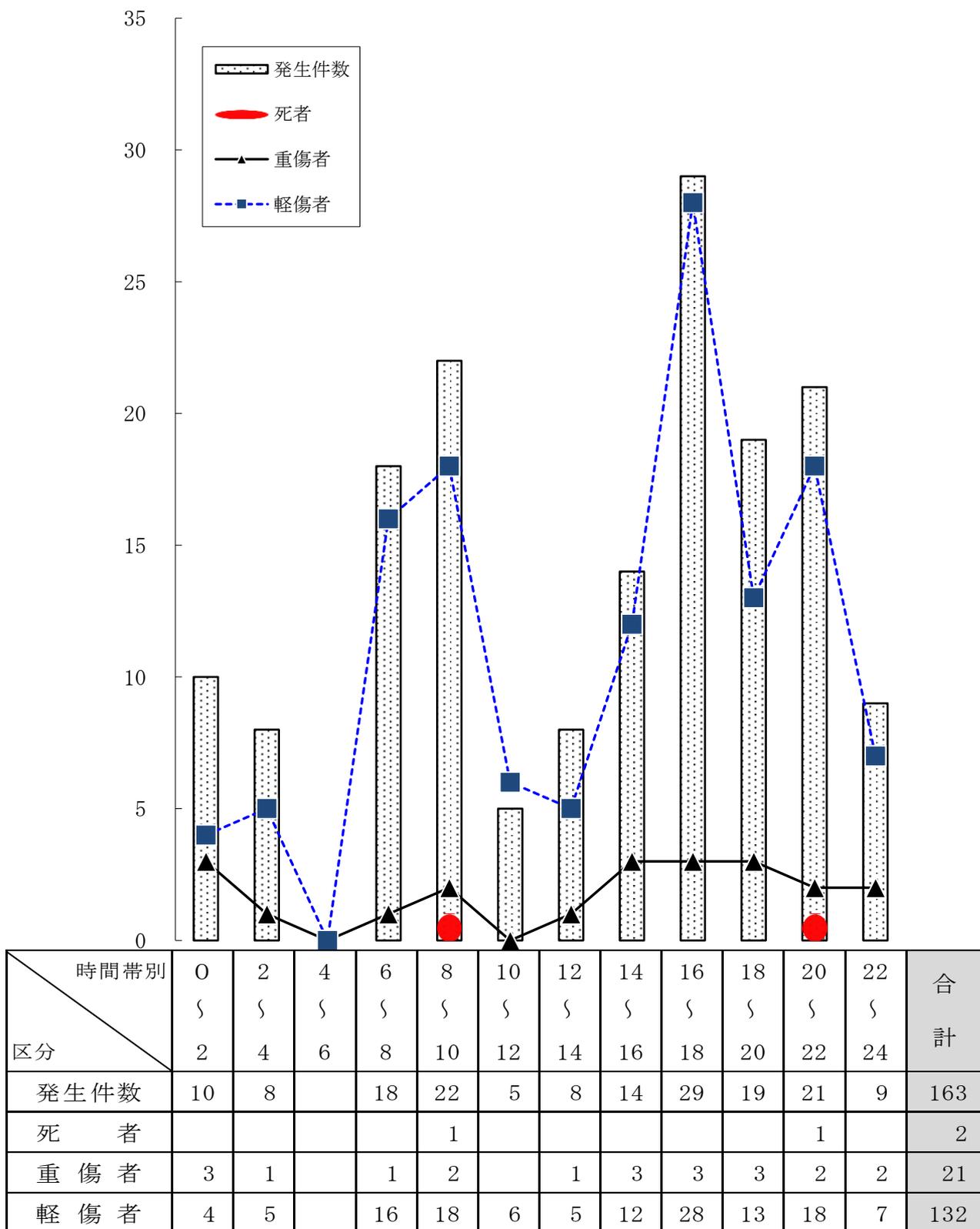


区分 年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数 (指数)	291 (100)	243 (84)	226 (78)	219 (75)	186 (64)	168 (58)	120 (41)	144 (49)	127 (44)	163 (56)
死者			2	2	1	3	1	1	2	2
負傷者 (指数)	265 (100)	236 (89)	200 (75)	191 (72)	195 (74)	147 (55)	108 (41)	132 (50)	99 (37)	153 (58)

図 2

高校生の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1

高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	16	30	29	27	19	19	23	163
死 者				1		1		2
重 傷 者	1	5	6	2	2	1	4	21
軽 傷 者	14	22	19	23	15	18	21	132

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2

高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		70	9	79	2	81
	交 差 点 付 近		9	4	13		13
	小 計		79	13	92	2	94
単 路	ト ン ネ ル		1		1		1
	橋			1	1	1	2
	カーブ・屈折		6		6	3	9
	そ の 他		33	13	46	8	54
	小 計		40	14	54	12	66
一般交通の場所			1	1	2	1	3
合 計			120	28	148	15	163
カーブ・ 屈折	右	上 り	1		1	1	2
		下 り					
		平 坦	3		3	1	4
		小 計	4		4	2	6
	左	上 り					
		下 り	1		1		1
		平 坦	2		2	1	3
		小 計	3		3	1	4
直 線	上 り		9	4	13	2	15
	下 り		11	1	12	1	13
	平 坦		92	22	114	8	122
	小 計		112	27	139	11	150
一般交通の場所			1	1	2	1	3
合 計			120	28	148	15	163

表 3

高校生の事故類型別発生状況

区分 類型別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
人対車両	対面通行中					
	背面通行中					
	横断歩道横断中	10			9	
	その他横断中	5			3	
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他	2			2	
	小 計	17			14	
車両相互	正面衝突	1			2	
	追 突	30		2	26	
	出 会 い 頭	50		8	37	
	追越・追抜時	4			3	
	すれ違い時	1			1	
	左 折 時	6			5	
	右折時	右折直進	24		7	17
		その他	6			6
	その他	13		1	13	
	小 計	135		18	110	
車両単独	工作物衝突	8	2	1	7	
	駐車車両衝突					
	路外逸脱					
	転 倒	3		2	1	
	その他					
	小 計	11	2	3	8	
合 計		163	2	21	132	

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

状態別		区 分		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
		運 転 中	同 乗 中				
自 動 車	運 転 中					6	6
	同 乗 中		1			30	31
二 輪 車	運 転 中		1	13		31	45
	同 乗 中			5		11	16
自 転 車	運 転 中			3		40	43
	同 乗 中						
歩 行 中						14	14
合 計				2	21	132	155

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

二輪車種別		区 分		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
		運 転 ・ 同 乗 別					
小 型 二 輪	(751cc 以 上)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(401cc ~ 750cc)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(251cc ~ 400cc)	運 転 中		1	2	3	6
		同 乗 中					
軽 二 輪 (126cc ~ 250cc)		運 転 中				8	8
		同 乗 中				6	6
原 付 二 種 (51cc ~ 125cc)		運 転 中			8	18	26
		同 乗 中			5	5	10
原 付 自 転 車		運 転 中			3	2	5
		同 乗 中					
合 計				1	18	42	61

表 6

高校生が第1当事者の事故発生状況

区分 年別等	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
	令和5年	42	1	11	40
構成率	1.4	2.6	2.6	1.3
令和4年	38	2	6	35
構成率	1.4	5.9	1.5	1.2
増減数	4	-1	5	5
増減率	10.5	-50.0	83.3	14.3

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第1当事者の事故車種別発生状況

区分 車種別	普通乗用車	軽乗用車	ミニカー	普通貨物車	軽貨物車	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	自転車	その他	合計
	発生件数	3	9				1	4	14	2	8	1	42
構成率	7.1	21.4				2.4	9.5	33.3	4.8	19.0	2.4	100.0

表 8

高校生が第1当事者の事故違反別発生状況

区分 違反別	信号無視	横断等禁止違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反				その他	合計
								ブレーキ不適用	前方不注意	安全不確認	その他の安全運転		
発生件数	5	1		3	1	3		3	7	12	4	3	42
構成率	11.9	2.4		7.1	2.4	7.1		7.1	16.7	28.6	9.5	7.1	100.0

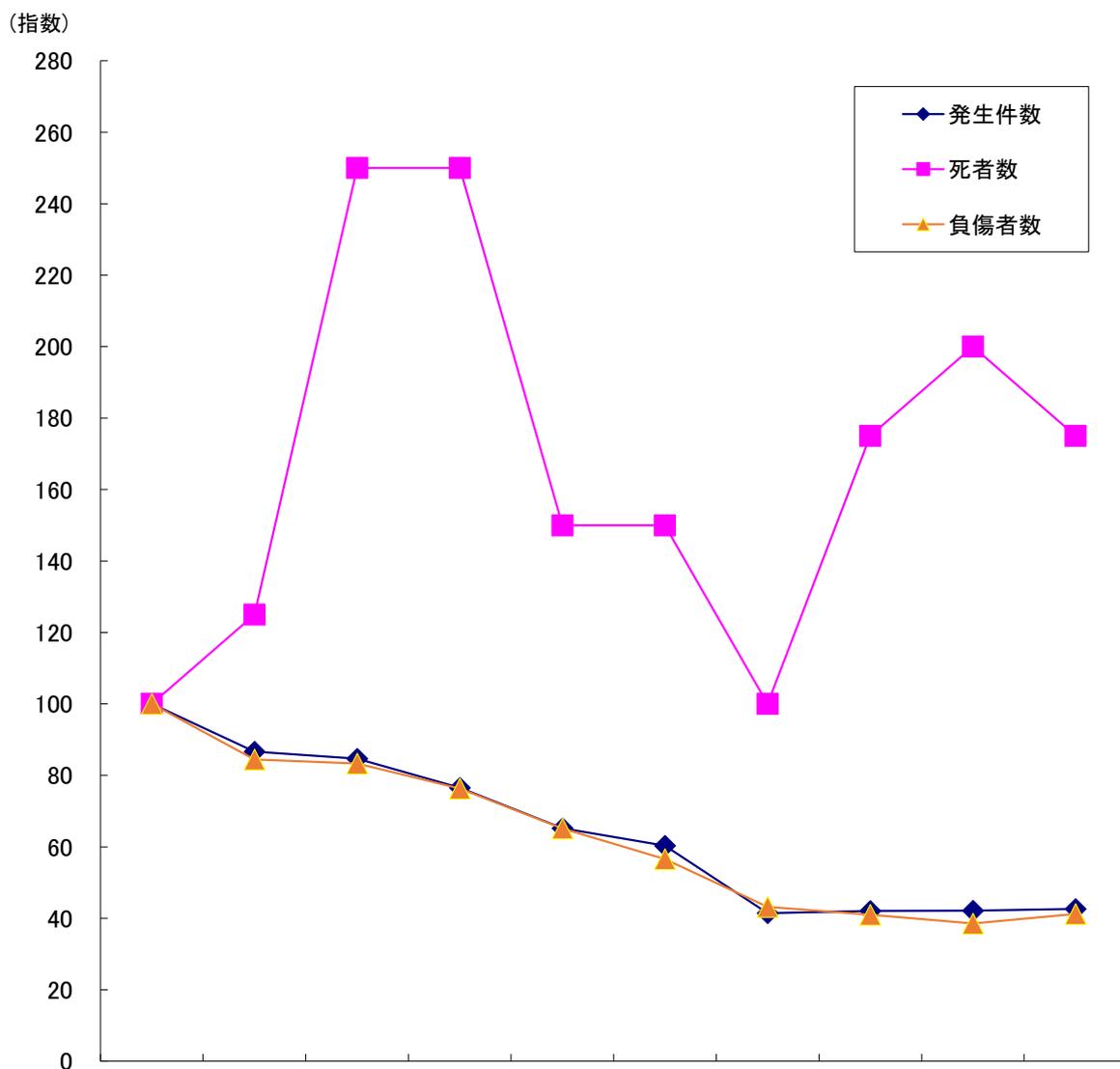
概 況

若年者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令和5年		908	10	7	535	61
令和4年		898	14	8	500	50
増減数		10	-4	-1	35	11
増減率		1.1	-28.6	-12.5	7.0	22.0

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

図 1 若年者の事故年別推移（平成26年～令和5年）



区分	年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数 (指数)		2,131 (100)	1,847 (87)	1,804 (85)	1,630 (76)	1,389 (65)	1,285 (60)	883 (41)	897 (42)	898 (42)	908 (43)
死者 (指数)		4 (100)	5 (125)	10 (250)	10 (250)	6 (150)	6 (150)	4 (100)	7 (175)	8 (200)	7 (175)
負傷者 (指数)		1,297 (100)	1,095 (84)	1,081 (83)	990 (76)	845 (65)	734 (57)	560 (43)	532 (41)	500 (39)	535 (41)

表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
交機隊	9	9			2	-2				13	11	2
那覇署	79	102	-23				7	6	1	90	114	-24
豊見城署	39	31	8				7	8	-1	45	27	18
糸満署	23	15	8				2	1	1	34	16	18
与那原署	38	47	-9	2	3	-1	7	5	2	39	49	-10
浦添署	84	67	17		1	-1	8	7	1	91	76	15
宜野湾署	69	67	2		1	-1	5	8	-3	79	92	-13
沖縄署	102	97	5		5	-5	18	8	10	117	111	6
嘉手納署	17	30	-13		1	-1	2	6	-4	20	29	-9
うるま署	25	25			1	-1	7	3	4	27	24	3
石川署	18	18		2		2	4	3	1	19	27	-8
名護署	20	29	-9	1		1	1	5	-4	23	30	-7
本部署	13	5	8				4		4	12	14	-2
宮古島署	15	15			1	-1	2	3	-1	22	14	8
八重山署	12	6	6				3	1	2	12	5	7
合計	563	563		5	15	-10	77	64	13	643	639	4

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
交機隊	12	14	-2		2	-2		1	-1	6	6	
那覇署	149	173	-24	1		1	7	5	2	76	91	-15
豊見城署	59	63	-4				5	6	-1	26	33	-7
糸満署	38	28	10				1	1		28	15	13
与那原署	61	69	-8	2		2	8	4	4	32	31	1
浦添署	122	111	11		1	-1	8	5	3	68	66	2
宜野湾署	111	99	12		1	-1	10	10		60	49	11
沖縄署	155	155		2	3	-1	12	9	3	68	78	-10
嘉手納署	31	38	-7		1	-1		2	-2	17	13	4
うるま署	42	36	6				4		4	18	16	2
石川署	27	32	-5	1		1	2	1	1	14	17	-3
名護署	33	37	-4	1		1	1	1		19	15	4
本部署	20	8	12				2	2		10	4	6
宮古島署	22	24	-2					2	-2	14	9	5
八重山署	26	11	15				1	1		18	7	11
合計	908	898	10	7	8	-1	61	50	11	474	450	24

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

表 3

若年者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			13		1	15
通行禁止違反			1			1
通行区分	右側通行		3			4
	歩道等通行		1			1
	その他		1			2
車両通行帯違反						
最高速度違反			2	1	1	
横断等 禁止違反	後退禁止違反		1			1
	横断・転回違反		1		2	
車間距離不保持						
進路変更禁止違反			1		1	
通行妨害（車両等）			1		1	
追越し 違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し		3		1	3
割込み等			1			1
右折違反	右折禁止場所右折等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反		2			2
左折違反	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
優先通行妨害等			9		2	9
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両		29		11	27
	反対方向からの右折車両		6		1	8
	歩行者		2		1	1
	その他		12		2	13
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		15		5	12
	通行妨害（歩行者）					
横断自転車妨害等			1			2
徐行場所 違反	交差点		2			5
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			14		5	17
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						
積載 不適當	過積載					
	その他の積載					
自転車の通行方法違反						
牽引違反						
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最低速度違反						
酒酔い運転			1			1

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物使用					
	過労運転		5		3	3
共同危険行為						
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		13	1	2	14
	ブレーキ操作不適		59		5	76
	前方 不注意	内在的	52		5	61
		外在的	100	1	7	121
	動静不注意		86		3	117
	安全 不確認	前方・左右	85	1	12	83
		後方	25		3	25
	安全速度		3	1		5
	予測不適		4		1	4
	その他		7		2	7
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等			1			1
停止措置義務違反						
燃料等点検措置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反						
調査不能						
歩行者の違反			1			1
違反なし						
対象外当事者						
合計			563	5	77	643

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表4 若年者の事故曜日別発生状況

区分	曜日別							
	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	109	136	134	157	106	131	135	908
死者	2	1	1	1		1	1	7
重傷者	4	10	8	16	5	8	10	61
軽傷者	54	59	71	88	65	66	71	474

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

概 況

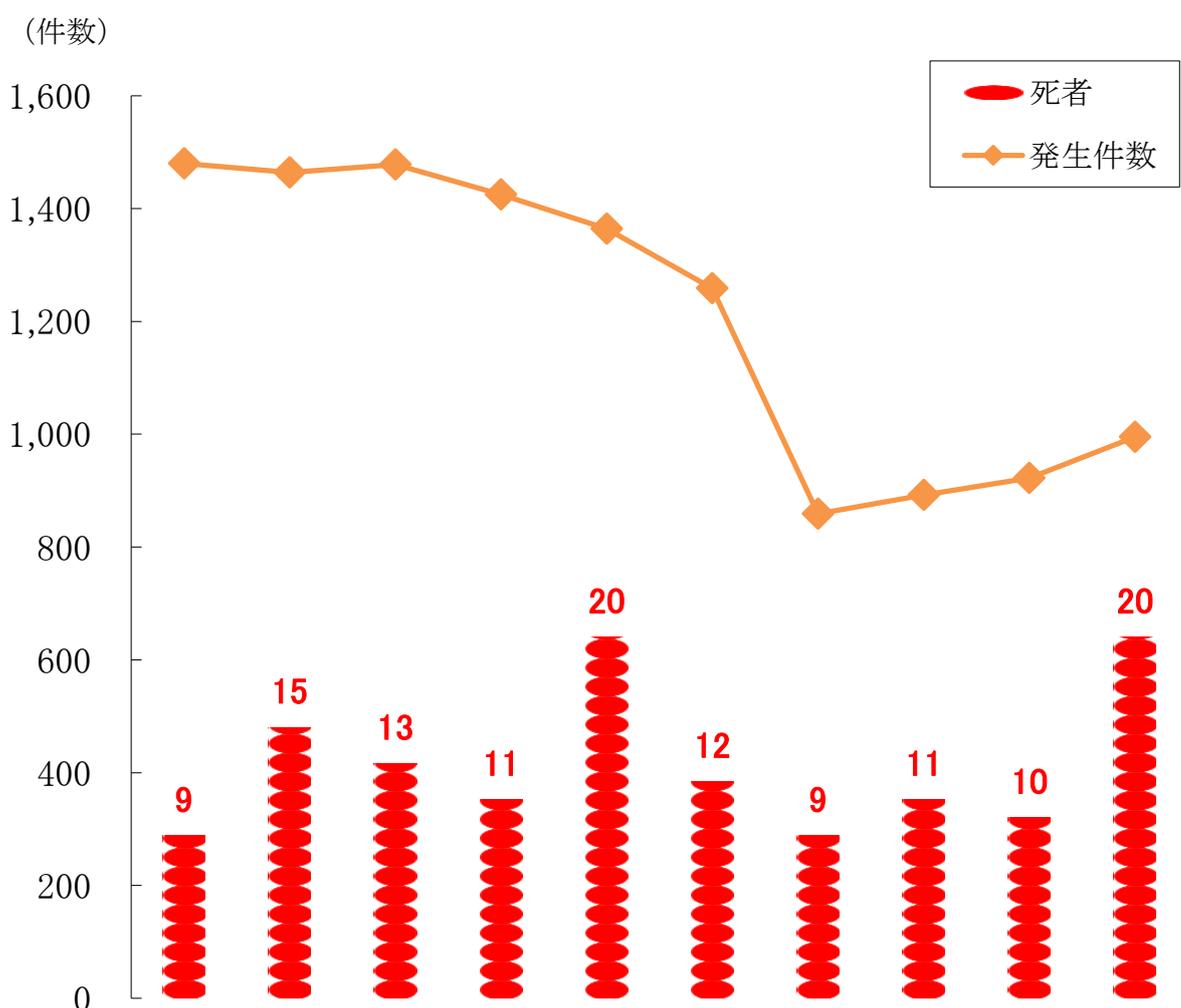
高齢者の事故

年別	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和5年	995	23	20	482	112
令和4年	922	12	10	438	122
増減数	73	11	10	44	-10
増減率	7.9	91.7	100.0	10.0	-8.2

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

図 1

高齢者の事故年別推移（平成26年～令和5年）



年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数 (指数)	1,480 (100)	1,464 (99)	1,478 (100)	1,425 (96)	1,364 (92)	1,259 (85)	859 (58)	892 (60)	922 (62)	995 (67)
死 者 (指数)	9 (100)	15 (167)	13 (144)	11 (122)	20 (222)	12 (133)	9 (100)	11 (122)	10 (111)	20 (222)
負 傷 者 (指数)	804 (100)	764 (95)	734 (91)	728 (91)	679 (84)	593 (74)	405 (50)	416 (52)	438 (54)	482 (60)

図 2

高齢者の事故時間帯別発生状況

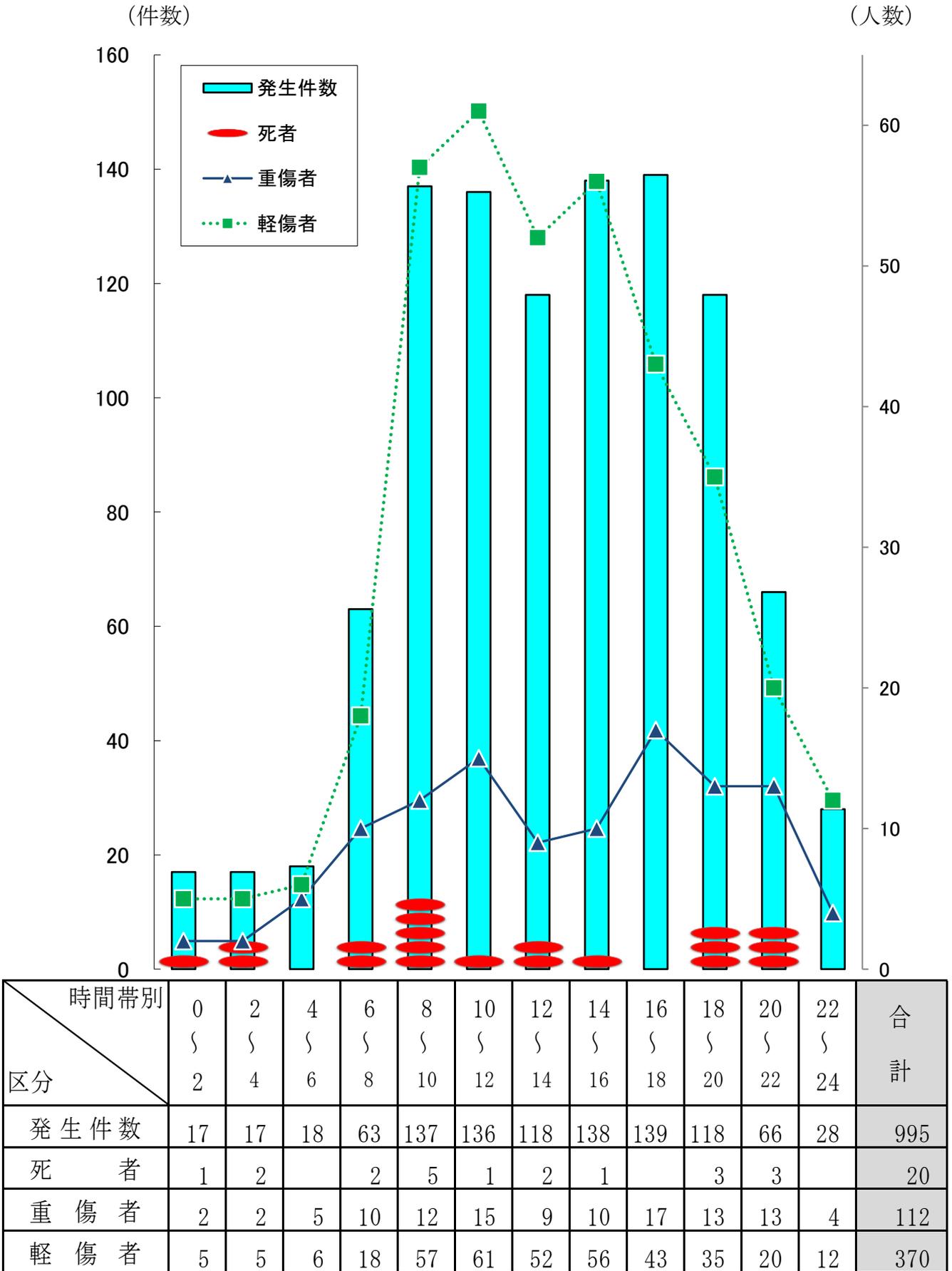


表1

高齢者の事故曜日別発生状況

区分	曜日別							合計
	日	月	火	水	木	金	土	
発生件数	133	138	130	166	144	148	136	995
死者	4	2	2	1	1	4	6	20
重傷者	16	16	19	20	10	19	12	112
軽傷者	50	50	50	65	61	50	44	370

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市街地			非市街地	合計
		人口集中地区	その他	小計			
交差点	交差点	355	63	418	51	469	
	交差点付近	87	21	108	17	125	
	小計	442	84	526	68	594	
単路	トンネル	1		1	1	2	
	橋	1	2	3	2	5	
	カーブ・屈折	21	10	31	13	44	
	その他	204	41	245	30	275	
	小計	227	53	280	46	326	
一般交通の場所		55	14	69	6	75	
合計		724	151	875	120	995	
カーブ・屈折	右	上り	2	1	3		3
		下り	3	2	5		5
		平坦	16	4	20	10	30
		小計	21	7	28	10	38
	左	上り	4	2	6	2	8
		下り	3	1	4	2	6
		平坦	15	3	18	7	25
		小計	22	6	28	11	39
直線	上り	44	13	57	5	62	
	下り	45	7	52	10	62	
	平坦	537	104	641	78	719	
	小計	626	124	750	93	843	
一般交通の場所		55	14	69	6	75	
合計		724	151	875	120	995	

表 3

高齢者の事故類型別発生状況

区分	類型別	人対車両											車両相互								車両単独	合計		
		対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	横断歩道橋付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断中	その他	小計	追突		出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	右左折時	その他			小計	
														正面衝突	進行中									その他
発生件数		15	19	87	10	1	57		2	2	5	68	266	19	28	191	220	13	5	125	101	702	27	995
死者				3	1	1	3				1		9	2		1	1				2	6	5	20
重傷者		3	2	22	5		19			1	3	11	66	2	1	2	14	2		10	10	41	5	112
軽傷者		7	10	33			19		1		1	32	103	10	16	97	79	4	1	25	26	258	9	370

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

年齢層別	状態別	区分	車両運転・同乗中										歩行者	その他	合計
			バス		自動車		特殊車		二輪車		自転車等				
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中			
65歳	死者				1								3		4
	重傷者				1	2			6		3		12		24
69歳	軽傷者				73	20	1		17		6		23	1	141
70歳	死者				2				2				1		5
	重傷者				5	1			7		4		15		32
74歳	軽傷者			1	57	13			12		2		35		120
75歳	死者								2		1		1		4
	重傷者				1	3			2		1		11		18
79歳	軽傷者			1	19	8			3		1		19		51
80歳	死者												2		2
	重傷者			1	2	4							14		21
84歳	軽傷者				6	8			2		4		17		37
85歳	死者				2	1							1		4
	重傷者										1		12		13
89歳	軽傷者				2	4			1		1		8		16
90歳以上	死者												1		1
	重傷者					1					1		2		4
	軽傷者					3							2		5
合計	死者				5	1			4		1		9		20
	重傷者				1	9	11		15		10		66		112
	軽傷者				2	157	56	1	35		14		104	1	370

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別		区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視				4	1	1	2
通行区分	左 側 通 行						
	車 道 通 行			2		2	
	そ の 他						
横 断	横 断 歩 道 外 横 断			10	1	4	5
	斜 め 横 断						
	駐停車車両の直前・直後の横断			1		1	
	走行車両の直前・直後の横断			11	2	4	5
	横断禁止場所の横断			1		1	
幼 児 の ひ と り 歩 き							
めいてい、はいかい、寝そべり等				4		3	1
路 上 遊 戯							
路 上 作 業							
飛 出 し							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し				144	5	50	91
合 計				177	9	66	104

注 発生件数は、高齢歩行者が関連した事故の件数で、死傷者数は、高齢歩行者が死傷した人数である。

表 6

高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況

車種別		区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
乗 用 車	大 型 車			3			3
	中 型 車						
	準 中 型 車						
	普 通 車			269	8	36	277
	軽 自 動 車			277	4	46	284
	ミ ニ カ ー						
	小 計			549	12	82	564
貨 物 車	大 型 車			3		1	2
	中 型 車			1			3
	準 中 型 車			1			1
	普 通 車			21		4	23
	軽 自 動 車			61	2	4	73
	小 計			87	2	9	102
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 計						
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc 以 上				
			401cc ~ 750cc				
			251cc ~ 400cc				
	輪	軽二輪 126cc ~ 250cc			1		1
		原付二種 51cc ~ 125cc			4		4
	原 付 自 転 車			16	1	4	11
	小 計			21	1	4	16
軽 車 両	自 転 車			3			3
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車			1		2	
	そ の 他						
	小 計			4		2	3
歩 行 者			2		1	1	
対 象 外 当 事 者							
合 計			663	15	98	686	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			12	2	1	14
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		4		1	5
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		2			2
	横 断 ・ 転 回 違 反		3			3
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反			2			2
通 行 妨 害 (車 両 等)						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し		1		1	1
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		2		1	1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		1			1
優 先 通 行 妨 害 等			26	1	4	26
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		61		11	56
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		6		1	5
	歩 行 者		18	2	4	12
	そ の 他		18	2	3	14
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		33		8	25
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					
横 断 自 転 車 妨 害 等			4			4
徐行場所 違反	交 差 点		1			1
	交 差 点 以 外		2			2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			14		1	20
駐 (停) 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者	
自転車の通行方法違反							
牽引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転		1		1		
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転			1		1	1	
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転						
共同危険行為							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		11	2	2	11	
	ブレーキ操作不適		55		5	75	
	前方不注意	内在的		32	3	4	34
		外在的		63		12	71
	動静不注視		72		6	89	
	安全不確認	前方・左右		134	1	21	122
		後方		64		4	74
	安全速度		2		2		
	予測不適		7		1	7	
その他		5	2	1	4		
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等			4		1	3	
停止措置義務違反							
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
歩行者の違反			2		1	1	
調査不能							
違反なし							
対象外当事者							
合計			663	15	98	686	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

全国の交通事故

1 全国の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 5 年	307,930	2,678	365,595
令 和 4 年	300,839	2,610	356,601
増 減 数	7,091	68	8,994
増 減 率	2.4	2.6	2.5

2 九州の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 5 年	40,918	329	50,789
令 和 4 年	40,827	319	50,525
増 減 数	91	10	264
増 減 率	0.2	3.1	0.5

3 沖縄の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 5 年	2,964	38	3,573
令 和 4 年	2,778	34	3,311
増 減 数	186	4	262
増 減 率	6.7	11.8	7.9

表 2

月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率
1 月	24,058	776	422	1.8	225	7	39	21.0	28,763	928	830	3.0
2 月	23,060	824	1,959	9.3	170	6	-8	-4.5	27,124	969	2,568	10.5
3 月	25,588	825	1,493	6.2	225	7	19	9.2	30,545	985	1,962	6.9
4 月	24,597	820	407	1.7	188	6	-8	-4.1	29,191	973	539	1.9
5 月	24,635	795	332	1.4	208	7	-7	-3.3	29,520	952	521	1.8
6 月	24,314	810	-1,174	-4.6	180	6	-13	-6.7	28,524	951	-1,430	-4.8
7 月	25,741	830	269	1.1	234	8	30	14.7	30,795	993	278	0.9
8 月	25,343	818	1,706	7.2	247	8	14	6.0	31,041	1,001	2,272	7.9
9 月	25,432	848	399	1.6	216	7	1	0.5	30,053	1,002	308	1.0
10月	27,912	900	494	1.8	254	8	-5	-1.9	32,846	1,060	429	1.3
11月	27,834	928	641	2.4	254	8	3	1.2	32,570	1,086	569	1.8
12月	29,416	949	143	0.5	277	9	3	1.1	34,623	1,117	148	0.4
合 計	307,930	844	7,091	2.4	2,678	7	68	2.6	365,595	1,002	8,994	2.5

表 3

死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況

(1) 類型別発生件数

区分	類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両 相 互						車 両 単 独						列	合	
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	出頭	右左折時	その他の	小計	正面衝突	追突	出頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他			小計	車	計
発生件数		270	325	329	924	114	54	80	248	212	87	160	150	8	68	685	435	172	29	56	28	720	41	2,618
	構成率	10	12	13	35	4	2	3	9	8	3	6	6	0	3	26	17	7	1	2	1	28	2	100
前年比	増減数	-18	3	41	26	-8	6	8	6	4	-21	1	32	5	7	28	32	-27	5	8	-12	6	2	68
	増減率	-6.3	0.9	14.2	2.9	-6.6	12.5	11.1	2.5	1.9	-19.4	0.6	27.1	166.7	11.5	4.3	7.9	-13.6	20.8	16.7	-30.0	0.8	5.1	2.7

※ 横断歩道横断中は、横断歩道付近横断中を含む。

(2) 状態別死者数

区分	状態別	自 動 車			自 動 二 輪			原 付 自 転 車			軽 車 両			歩 行 者			そ の 他	合 計
		運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	自 転 車 乗 車 中	そ の 他	小 計	横 断 歩 行 中	そ の 他	小 計		
死者数		656	181	837	382	9	391	117		117	346	8	354	596	377	973	6	2,678
	構成率	24	7	31	14	0	15	4		4	13	0	13	22	14	36	0	100
前年比	増減数	-25	-8	-33	47	1	48	25		25	7	1	8	-21	39	18	2	68
	増減率	-3.7	-4.2	-3.8	14.0	12.5	14.0	27.2		-27.2	2.1	14.3	2.3	-3.4	11.5	1.9	50.0	2.6

(3) 年齢層別死者数

区分	年齢層別	15歳以下				16歳～24歳				25歳～64歳					65歳以上				不 明	合 計
		6 歳 以 下	7 歳 以 上	13 歳 以 上	小 計	16 歳 以 上	20 歳 以 上	小 計	25 歳 以 上	30 歳 以 上	40 歳 以 上	50 歳 以 上	60 歳 以 上	小 計	65 歳 以 上	70 歳 以 上	75 歳 以 上	小 計		
死者数		19	15	6	40	67	139	206	76	129	239	333	189	966	186	274	1,006	1,466		2,678
	構成率	1	1	0	1	3	5	8	3	5	9	12	7	36	7	10	38	55		100
前年比	増減数	2	7	3	12	-18	12	-6	-2	-24	14	49	30	67	18	-14	-9	-5		68
	増減率	11.8	87.5	100.0	42.9	-21.2	9.4	-2.8	-2.6	-15.7	6.2	17.3	18.9	7.5	10.7	-4.9	-0.9	-0.3		2.6

(4) 車種別発生件数

区分	車種別	事 業 用								自 家 用								ミ ニ カ ー	特 殊	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計		
		乗 用				貨 物				乗 用				貨 物														
		バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物	普 通 貨 物	軽 貨 物	バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物										普 通 貨 物	軽 貨 物
発生件数		5		36	1	119	51	23	6	22		1	696	578	27	35	60	87	241	3	29	257	70	159	4	104	4	2,618
	構成率	0		1	0	5	2	1	0	1		0	27	22	1	1	2	3	9	0	1	10	3	6	0	4	0	100
前年比	増減数	1		14	1	17	17	-5	1	-5	-1	-1	36	-5	-3	9	-3	-1	-10	1	-14	30	1	-10	-1	-4	3	68
	増減率	25.0		63.6		16.7	50.0	-17.9	20.0	-18.5	-100.0	-50.0	5.5	-0.9	-10.0	34.6	-4.8	-1.1	-4.0	50.0	-32.6	13.2	1.4	-5.9	-20.0	-3.7	300.0	2.7

(5) 違反別発生状況

当事者	違反別	区分	死亡事故				死者数				
				構成率	増減数	増減率		構成率	増減数	増減率	
車 両 等	信号無視		121	4.6	5	4.3	124	4.6	6	5.1	
	通行区分		97	3.7	-10	-9.3	101	3.8	-10	-9.0	
	最高速度		96	3.7	-2	-2.0	102	3.8	-3	-2.9	
	横断禁止		15	0.6	-15	-50.0	15	0.6	-15	-50.0	
	車間距離不保持		1	0.0	1		1	0.0	1		
	通行妨害										
	追越違反		13	0.5	-9	-40.9	13	0.5	-9	-40.9	
	踏切不停止		10	0.4	2	25.0	12	0.4	4	50.0	
	右折違反		12	0.5	7	140.0	12	0.4	7	140.0	
	左折違反		6	0.2	-1	-14.3	6	0.2			
	環状 交差点 違反	左折等方法									
		通行妨害									
		安全進行							-1	-14.3	
	優先通行妨害等		76	2.9	-6	-7.3	78	2.9	-5	-6.0	
	交差点安全進行		140	5.3	32	29.6	140	5.2	32	29.6	
	歩行者妨害等		194	7.4	-49	-20.2	194	7.2	-49	-20.2	
	横断自転車妨害		9	0.3	1	12.5	9	0.3	1	12.5	
	徐行違反		6	0.2	-1	-14.3	6	0.2	-1	-14.3	
	一時不停止		59	2.3	-20	-25.3	60	2.2	-19	-24.1	
	乗車不適		2	0.1	2		2	0.1	2		
	過積載		2	0.1	2		2	0.1	2		
	積載不適				-1	-100.0			-1	-100.0	
	自転車通行方法										
	整備不良		4	0.2	2	100.0	5	0.2	3	150.0	
	酒酔い運転		14	0.5	2	16.7	14	0.5	2	16.7	
	薬物等使用運転		1	0.0	-2	-66.7	1	0.0	-2	-66.7	
	過労運転		21	0.8	-15	-41.7	22	0.8	-16	-42.1	
	共同危険行為										
	安全 運転 義務 違反	運転操作不適		311	11.9	-50	-13.9	315	11.8	-59	-15.8
		漫然運転		417	15.9	81	24.1	433	16.2	86	24.8
		脇見運転		262	10.0	29	12.4	269	10.0	30	12.6
動静不注視			38	1.5	-14	-26.9	39	1.5	-13	-25.0	
安全不確認			325	12.4	68	26.5	331	12.4	68	25.9	
安全速度			39	1.5	3	8.3	39	1.5			
その他			54	2.1	-5	-8.5	54	2.0	-5	-8.5	
自二車乗車方法違反											
その他の違反		32	1.2	-12	-27.3	32	1.2	-14	-30.4		
不明等		133	5.1	45	51.1	139	5.2	48	52.7		
小計		2,510	95.9	2510		2,570	96.0	2570			
歩 行 者	信号無視		46	1.8	46		46	1.7	46		
	通行区分		1	0.0	-2439	-100.0	1	0.0	-2499	-100.0	
	横断不適		16	0.6	-31	-66.0	16	0.6	-31	-66.0	
	直前直後 横断	駐車車両		2	0.1	1	100.0	2	0.1	1	100.0
		走行車両		2	0.1	-7	-77.8	2	0.1	-7	-77.8
	めいていはいかい		10	0.4	8	400.0	10	0.4	8	400.0	
	路上遊戯										
	飛び出し				-23	-100.0			-23	-100.0	
	その他の違反		27	1.0	27		27	1.0	27		
	不明等				-1	-100.0			-1	-100.0	
小計		104	4.0	79	316.0	104	3.9	79	316.0		
当事者不明		4	0.2	4		4	0.1	4			
合計		2,618	100.0	2593	10372.0	2,678	100.0	2653	10612.0		

表 4

曜日別・時間帯別死亡事故件数

時間別 曜日別	曜日別												1日平均		
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	件数	前年比
月	24	11	23	30	34	33	37	36	55	37	37	23	380	7.3	0.0
火	11	24	24	35	38	42	41	27	51	36	28	25	382	7.3	0.1
水	18	12	20	34	40	31	31	51	48	51	29	18	383	7.3	0.3
木	24	22	28	35	25	17	38	35	50	49	34	30	387	7.4	0.8
金	17	22	26	28	37	37	31	28	31	43	29	23	352	6.7	-0.7
土	39	29	39	21	37	48	38	47	27	33	30	29	417	8.0	1.1
日	31	17	21	24	33	28	23	30	35	36	24	15	317	6.1	-0.3
合計	164	137	181	207	244	236	239	254	297	285	211	163	2,618	7.2	0.2
構成率	6.3	5.2	6.9	7.9	9.3	9.0	9.1	9.7	11.3	10.9	8.1	6.2	100.0		
増減数	-23	-37	-69	-82	-70	-131	-36	-78	-88	-116	-61	-40	-831		
増減率	-12.3	-21.3	-27.6	-28.4	-22.3	-35.7	-13.1	-23.5	-22.9	-28.9	-22.4	-19.7	-24.1		

表 5

曜日別・地形別死亡事故件数

地形別	曜日別								合計	構成率	増減数	増減率
	月	火	水	木	金	土	日					
市街地	207	251	208	242	227	255	182	1,572	60.0	100	6.8	
非市街地	173	131	175	145	125	162	135	1,046	40.0	-32	-2.2	
合計	380	382	383	387	352	417	317	2,618	100.0	68	6.3	

表 6

曜日別・道路形状別死亡事故件数

形状別	曜日別								合計	構成率	増減数	増減率
	月	火	水	木	金	土	日					
交差点	信号作動	65	78	65	75	65	66	59	473	18.1	46	10.8
	不作動・なし	62	60	72	74	65	63	38	434	16.6	-47	-9.8
	環状交差点										-1	-100.0
	交差点付近	46	52	54	49	58	67	46	372	14.2	80	27.4
	小計	173	190	191	198	188	196	143	1,279	48.9	78	6.5
単路	トンネル	6	6	8	4	4	5	3	36	1.4	-4	-10.0
	橋	2	3	6	6	3	11	3	34	1.3	-6	-15.0
	カーブ・屈折	52	41	51	35	38	54	61	332	12.7	-14	-4.0
	一般単路	129	125	112	131	105	128	94	824	31.5	31	3.9
	小計	189	175	177	176	150	198	161	1,226	46.8	7	0.6
踏切	7	3	6	8	4	8	6	42	1.6	1	2.4	
その他の場所	11	14	9	5	10	15	7	71	2.7	-18	-20.2	
合計	380	382	383	387	352	417	317	2,618	100.0	68	2.7	

表7

全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率

県別	沖縄	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州	全国
発 生 件 数 (A)	2,964	20,173	3,144	2,639	3,312	2,233	3,488	2,965	40,918	307,930
死 者 数 (B)	38	103	13	36	37	32	30	40	329	2,678
負 傷 者 数 (C)	3,573	25,699	4,037	3,317	4,140	2,767	3,908	3,348	50,789	365,595
死 亡 事 故 件 数 (D)	38	103	12	36	36	32	30	39	326	2,618
人 口 (単 位 千 人) (E)	1,468	5,103	795	1,267	1,709	1,096	1,042	1,549	14,029	124,352
運 転 免 許 保 有 者 数 (F)	975,845	3,321,895	553,545	826,542	1,176,180	752,937	735,423	1,080,017	9,422,384	81,862,728
自 動 車 保 有 台 数 (G)	1,351,784	3,789,453	763,941	1,088,278	1,595,572	1,030,085	1,050,422	1,534,640	12,204,175	91,567,693
道 路 実 延 長 (H)	8,230	37,974	11,050	18,080	26,257	18,650	20,229	27,474	167,944	1,229,239

死 亡 率 $\left[\frac{D}{A} \times 100 \right]$	1.28	0.51	0.38	1.36	1.09	1.43	0.86	1.32	0.80	0.85
人 口 1 0 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{E} \times 10 \text{万} \right]$	2.59	2.02	1.64	2.84	2.17	2.92	2.88	2.58	2.35	2.15
人 口 1 0 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{E} \times 10 \text{万} \right]$	243.4	503.6	507.8	261.8	242.2	252.5	375.0	216.1	362.0	294.0
自 動 車 1 万 台 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{G} \times 1 \text{万} \right]$	0.28	0.27	0.17	0.33	0.23	0.31	0.29	0.26	0.27	0.29
自 動 車 1 万 台 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{G} \times 1 \text{万} \right]$	26.4	67.8	52.8	30.5	25.9	26.9	37.2	21.8	41.6	39.9
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{F} \times 1 \text{万} \right]$	0.39	0.31	0.23	0.44	0.31	0.43	0.41	0.37	0.35	0.33
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{F} \times 1 \text{万} \right]$	36.6	77.4	72.9	40.1	35.2	36.7	53.1	31.0	53.9	44.7
運 転 免 許 保 有 率 $\left[\frac{F}{E} \times 100 \right]$	66.5	65.1	69.6	65.2	68.8	68.7	70.6	69.7	67.2	65.8
自 動 車 保 有 率 $\left[\frac{G}{E} \times 100 \right]$	92.1	74.3	96.1	85.9	93.4	94.0	100.8	99.1	87.0	73.6
道 路 実 延 長 1,000 km 当 た り の 死 者 数 $\left[\frac{B}{H} \times 1,000 \right]$	4.62	2.71	1.18	1.99	1.41	1.72	1.48	1.46	1.96	2.18
道 路 実 延 長 1 km 当 た り 自 動 車 台 数 $\left[\frac{G}{H} \right]$	164.3	99.8	69.1	60.2	60.8	55.2	51.9	55.9	72.7	74.5

注 1 人口は、総務省統計資料による。

2 運転免許保有者数は、警察庁統計資料による。

3 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和5年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和5年7月1日現在）」による。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料による。

表 8

都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数

都道府県別 区分	自動車 保有台数	人口 (単位千人)	免許 保有者数
北海道	4,140,844	5,092	3,286,218
青森	1,116,244	1,184	809,978
岩手	1,156,312	1,163	808,582
宮城	1,868,429	2,264	1,539,586
秋田	881,242	914	643,338
山形	1,029,546	1,026	738,627
福島	1,797,173	1,767	1,263,591
東京都	4,967,513	14,086	8,200,108
茨城	2,843,217	2,825	2,041,695
栃木	1,895,690	1,897	1,385,395
群馬	1,964,195	1,902	1,394,156
埼玉	4,626,333	7,331	4,742,563
千葉	4,084,644	6,257	4,062,933
神奈川県	4,701,018	9,229	5,673,057
新潟	2,012,154	2,126	1,516,573
山梨	854,924	796	584,031
長野	2,101,891	2,004	1,466,761
静岡	3,188,150	3,555	2,519,796
富山	952,625	1,007	732,987
石川	964,331	1,109	775,644
福井	714,100	744	533,203
岐阜	1,792,370	1,931	1,390,319
愛知	5,721,323	7,477	5,147,626
三重	1,670,749	1,727	1,241,340
滋賀	1,173,669	1,407	972,158
京都	1,633,491	2,535	1,548,706
大阪	4,506,539	8,763	5,137,839
兵庫	3,506,877	5,370	3,425,890
奈良	967,088	1,296	866,382
和歌山	904,577	892	642,855
鳥取	508,978	537	372,091
島根	600,148	650	447,233
岡山	1,730,630	1,847	1,277,485
広島	2,188,987	2,738	1,836,516
山口	1,160,489	1,298	889,952
徳島	678,885	695	504,065
香川	902,291	926	664,029
愛媛	1,200,896	1,291	894,577
高知	654,956	666	462,459
福岡	3,789,453	5,103	3,321,895
佐賀	763,941	795	553,545
長崎	1,088,278	1,267	826,542
熊本	1,595,572	1,709	1,176,180
大分	1,030,085	1,096	752,937
宮崎	1,050,422	1,042	735,423
鹿児島	1,534,640	1,549	1,080,017
沖縄	1,351,784	1,468	975,845
合計	91,567,693	124,352	81,862,728

注 1 自動車保有台数は、国土交通省統計資料による。(令和4年12月末現在)

(原付・原二種・小型特殊は、令和4年7月1日現在)

2 人口は、令和5年10月1日現在の推計人口

3 運転免許保有者は、警察庁統計資料による。(令和5年12月末現在)

表 9

全国の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数	死者	負傷者	自動車台数	人口(千人)
昭和	23年	21,341	3,841	17,609	-	80,002
"	24年	25,113	3,790	20,242	-	81,773
"	25年	33,212	4,202	25,450	-	83,200
"	26年	41,423	4,429	31,274	-	84,573
"	27年	58,487	4,696	43,321	-	85,852
"	28年	80,019	5,544	59,280	-	87,033
"	29年	93,869	6,374	72,390	-	88,293
"	30年	93,981	6,379	76,501	-	89,276
"	31年	122,691	6,751	102,072	-	90,259
"	32年	146,833	7,575	124,530	-	91,088
"	33年	168,799	8,248	145,432	-	92,010
"	34年	201,292	10,079	175,951	-	92,973
"	35年	449,917	12,055	289,156	-	93,419
"	36年	493,693	12,865	308,697	7,145,645	94,285
"	37年	479,825	11,445	313,813	8,992,184	95,178
"	38年	531,966	12,301	359,089	11,103,631	96,156
"	39年	557,183	13,318	401,117	13,608,828	97,186
"	40年	567,286	12,484	425,666	15,772,752	98,275
"	41年	425,944	13,904	517,775	18,006,045	99,054
"	42年	521,481	13,618	655,377	20,403,731	100,243
"	43年	635,056	14,256	828,071	23,098,231	101,408
"	44年	720,880	16,257	967,000	25,895,353	102,648
"	45年	718,080	16,765	981,096	28,386,962	103,720
"	46年	700,290	16,278	949,689	30,543,440	105,014
"	47年	659,283	15,918	889,198	32,884,109	107,332
"	48年	586,713	14,574	789,948	35,517,677	108,710
"	49年	490,452	11,432	651,420	37,334,563	110,049
"	50年	472,938	10,792	622,467	38,593,180	111,940
"	51年	471,041	9,734	613,957	40,886,143	113,089
"	52年	460,649	8,945	593,211	43,412,842	114,154
"	53年	464,037	8,783	594,116	46,375,730	115,174
"	54年	471,573	8,466	596,282	49,451,325	116,133
"	55年	476,677	8,760	598,719	52,250,508	117,060
"	56年	485,578	8,719	607,346	55,228,364	117,884
"	57年	502,261	9,073	626,192	58,485,758	118,693
"	58年	526,362	9,520	654,822	61,786,363	119,483
"	59年	518,642	9,262	644,321	64,539,585	120,235
"	60年	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,049
"	61年	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672
"	62年	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264
"	63年	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,783
平成	元	661,363	11,086	814,822	75,959,594	123,255
"	2年	643,097	11,227	790,295	78,113,378	123,611
"	3年	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,043
"	4年	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,452
"	5年	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,764
"	6年	729,461	10,653	881,723	83,485,381	125,034
"	7年	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,570
"	8年	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864
"	9年	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166
"	10年	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,486
"	11年	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686
"	12年	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,926
"	13年	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291
"	14年	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435
"	15年	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,609
"	16年	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687
"	17年	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,768
"	18年	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770
"	19年	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771
"	20年	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692
"	21年	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510
"	22年	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,057
"	23年	692,056	4,663	854,610	90,148,271	127,799
"	24年	665,138	4,411	825,396	90,564,785	127,515
"	25年	629,021	4,373	781,494	90,894,092	127,298
"	26年	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083
"	27年	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,095
"	28年	499,201	3,904	618,853	91,404,412	126,933
"	29年	472,165	3,694	580,850	91,468,471	126,706
"	30年	430,601	3,532	525,846	91,457,940	126,443
令和	元	381,237	3,215	461,775	91,383,268	126,167
令和	2年	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,146
令和	3年	305,196	2,636	362,131	91,253,654	125,502
令和	4年	300,839	2,610	356,601	91,356,361	124,947
令和	5年	307,930	2,678	365,595	91,567,693	124,352

注 1 自動車台数は、国土交通省統計資料による。

2 昭和40年までは物損事故を含む。

3 昭和46年以前の発生件数、死者数は沖縄県を除く。

4 人口は、総務省統計資料による。(各年とも10月1日現在の推計人口)

交通指導取締り

令和5年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 暴走族等対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、30,013件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族の構成員等、56人を検挙した。【表1. 表8】

詳細は次のとおりである。

1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を詳細に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

2 主な交通違反の取締り

- (1) 交通三悪

令和5年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は3,081件、対前年比570件（22.7%）増加し、全交通違反検挙件数に占める割合は10.2%と前年比で1.6ポイント増加した。【表1参照】

なお、飲酒運転の検挙件数は、1,154件、対前年比129件（12.6%）増加し、全交通違反検挙件数に占める割合は、3.8%と前年比で0.3ポイント増加した。【表1】

- (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の約6割を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反12,349件を検挙したが、前年比では1,664件（11.9%）減少した。【表1】

また、二輪車の交通違反検挙にあっては4,825件検挙した。【表3】

3 少年の交通違反

令和5年中における少年の交通違反検挙件数は1,886件で、全交通違反検挙件数に占める割合は6.3%となっている。

少年の交通違反の検挙で、最も多い違反は、定員外乗車及び大型自動二輪車等乗車方法違反の375件で、同違反の全検挙件数に占める少年の割合は77.3%となっている。【表5】

4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪探証班の連携による現場検挙活動や探証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、令和5年中、「共同危険行為等の禁止違反」1件4人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で358件344人を検挙した。（うち逮捕21人）【表8】

表1

道路交通法違反等取締り状況

違反別		区分	令和5年		令和4年		増減数	増減率
			検挙(告知)件数	構成率	検挙(告知)件数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	交通三悪	無免許	463	1.5	413	1.4	50	12.1
		飲酒運転	1,154	3.8	1,025	3.5	129	12.6
		最高速度違反	1,464	4.9	1,073	3.7	391	36.4
		交通三悪計	3,081	10.2	2,511	8.6	570	22.7
	交差点違反	信号無視	3,129	10.4	3,471	12.0	-342	-9.9
		一時不停止違反	8,584	28.5	10,094	34.8	-1,510	-15.0
		歩行者妨害違反	636	2.1	448	1.5	188	42.0
		交差点違反計	12,349	41.0	14,013	48.3	-1,664	-11.9
	路	通行禁止・通行帯	3,737	12.4	2,525	8.7	1,212	48.0
		整備不良車両等	530	1.8	599	2.1	-69	-11.5
		追越・通行区分	1,702	5.6	1,329	4.6	373	28.1
	交	割込み違反	42	0.1	39	0.1	3	7.7
		携帯電話使用違反	2,579	8.6	2,322	8.0	257	11.1
	通	優先通行妨害	13	0.0	12	0.0	1	8.3
		合図不履行	188	0.6	167	0.6	21	12.6
	法	駐停車違反	1,882	6.2	1,672	5.8	210	12.6
		無灯火	52	0.2	37	0.1	15	40.5
	違	免許証不携帯	296	1.0	287	1.0	9	3.1
		二輪車乗車方法	330	1.1	344	1.2	-14	-4.1
		積載重量等違反	505	1.7	500	1.7	5	1.0
右左折方法違反		366	1.2	405	1.4	-39	-9.6	
定員外乗車		155	0.5	137	0.5	18	13.1	
その他		2,206	7.3	1,965	6.8	241	12.3	
合計		30,013	99.5	28,864	99.4	1,149	4.0	
その他交通関係法令違反		143	0.5	169	0.6	-26	-15.4	
総合計		30,156	100.0	29,033	100.0	1,123	3.9	

	令和5年	令和4年	増減数	増減率
放置駐車確認標章貼付	10,605	8,628	1,977	22.9

注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」の違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

表2

違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況

違反別		所属別																
		合計	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	
合計		30,013	4,610	5,783	1,473	579	675	2,625	2,775	3,279	1,630	1,312	1,065	1,381	597	1,068	1,161	
道路 交通 法 違 反	車	無免許運転	463	42	71	21	20	21	32	50	69	15	45	9	14	10	31	13
	酒酔い運転	19		3		2			2	2	4	2	1		1		3	1
	酒気帯び運転	1,135	24	260	54	37	29	131	99	173	33	78	40	37	19	67	54	
	最高速度違反	1,464	1,089			47			2	76		9	178	17	42	4		
	信号無視	3,129	74	362	543	81	125	86	547	300	108	302	168	198	59	101	75	
	通行禁止・通行帯	3,737	848	2,308	18	1	15	37	293	112	75	2	17	3		5	3	
	整備不良車両等	530	112	51	13	2	40	19	35	103	12	31	26	21	11	28	26	
	追越・通行区分	1,702	662	365	87	24	65	126	85	42	10	51	31	52	8	32	62	
	割込	42	22		9		1	2		1			7					
	歩行者妨害	636	43	177	41	19	3	11	106	9	5	12	30	44	40	68	28	
	携帯電話使用等	2,579	333	267	215	59	125	205	255	227	55	230	274	104	50	100	80	
	一時不停止	8,584	163	811	229	172	82	1,710	898	979	1,082	285	123	668	272	464	646	
	優先通行	13							2	1		2	1		1	6		
	合図不履	188	136	5			8	9	7	9	3	4	2		1		4	
	駐停車	1,882	1	548	108	37	27	72	93	568	154	53	73	16		87	45	
	無灯	52		1	2	1	2	2	12	7		4	2	15	1	1	2	
無免許証不携帯	296	38	34	26	4	17	3	25	14	14	19	22	41	7	17	15		
二輪乗車方法	330	154	22	5	5	18	8	39	21	2	15	5	9	16	5	6		
積載	505	38	15	15	18	19	10	55	142	7	86	24	37	26	10	3		
右左折方法	366	104	73	36	33	14	28	10	13	1	12	4	11	10	11	6		
定員外乗車	155	19	34	9	2	5	3	10	7	4	15	6	9	4	12	16		
その他	2,206	708	376	42	15	59	129	76	478	48	56	23	84	20	16	76		
反	運転管理者等																	
	無免許運転容認																	
	酒酔い運転容認																	
	過労運転容認																	
	両罰適用																	
	教唆・幫助																	
道路 運送法	白タク その他																	
道路運送車両法		46	2	13	2	2		2	2	9		5		4		4	1	
自動車損害賠償保障法		43	1	13	2	2		1	4	7		5		3		4	1	
道路 保 管 場 所 法																		
放置駐車確認標章貼付		10,605		5,104	717	386	307	255	798	2,112	293	189	102	96		114	132	

注1 運転管理者、道路運送法、道路運送車両法等の法令違反は含まず。

注2 駐停車違反は、放置確認標章貼付件数は含まれない。

表3

違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況(非反則・反則)

違反別		車両別	合計	車両等													その他	軍人 軍属等	歩行者	
				営業用			家用			軽自動車		二輪車								
				バス	タクシー	貨物	バス	乗用	貨物	営業用	自家用	大型二輪	普通二輪	軽二輪	二種原	原付				二輪車計
合計			30,013	5	443	80	2	9,325	1,050	72	13,236	95	204	740	1,846	1,940	4,825	18	957	
道路 交通 法 違反	無免許運転		463		1			77	13		177		6	15	131	39	191	4		
	酒酔い運転		19		1			6			10				1	1	2			
	酒気帯び		1,135		1	1		323	46	2	600		3	6	28	61	98		64	
	最高速度		1,464		13	1		696	49	2	350	7	4	1	4		16		337	
	信号無視		3,129	1	148	9		1,023	81	7	1,518	6	13	39	94	159	311	1	30	
	通行禁止・通行帯		3,737		19	8		1,502	159	7	1,863	1	6	14	45	77	143	3	33	
	整備不良車両等		530			7		125	8		121	3	17	18	42	154	234		35	
	追越・通行区分		1,702		36	2		268	17	1	299	35	30	201	408	396	1,070	4	5	
	割込		42									3	1	8	14	16	42			
	歩行者妨害		636		32	1		216	17	1	294	2	1	8	20	40	71		4	
	携帯電話使用等		2,579		18	26		843	234	16	1,312	1		3	23	24	51		79	
	一時不停止		8,584	1	85	8	2	2,847	274	27	4,757	6	7	57	159	316	545	1	37	
	優先通行		13					4	1		7				1		1			
	合図不履行		188					24	1	2	20	5	6	39	70	19	139		2	
駐停車		1,882	2	10	3		674	47	2	823		1	12	28	73	114	1	206		
無灯火		52					16	1		28		2	1	1	2	6		1		
免許証不携帯		296			1		64	17	1	139	4	3	8	28	30	73		1		
二輪乗車方法		330										16	69	245		330				
積載		505			7		157	32		292	1		5	6	1	13	1	3		
右左折方法		366		8			37	4		67	2	7	20	70	150	249	1			
定員外乗車		155		2			1	2		110				3	33	36		4		
その他		2,206	1	69	6		422	47	4	449	19	81	216	425	349	1,090	2	116		
保管場所法																				

注 保管場所法は集計外とした。

表4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況(反則・非反則)

所属別	月別	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	区分													
合計	計	30,013	2,506	2,464	2,679	2,354	2,896	2,033	2,244	2,005	2,752	3,161	2,476	2,443
	非反則等	1,816	214	126	138	116	160	125	138	140	141	165	144	209
	反則	28,197	2,292	2,338	2,541	2,238	2,736	1,908	2,106	1,865	2,611	2,996	2,332	2,234
交機隊	計	4,610	218	318	246	368	511	229	393	190	460	632	600	445
	非反則等	114	12	15	11	5	8	8	10	6	7	8	16	8
	反則	4,496	206	303	235	363	503	221	383	184	453	624	584	437
那覇	計	5,783	389	309	477	417	454	349	403	417	710	680	530	648
	非反則等	353	30	26	25	20	24	21	22	41	31	32	31	50
	反則	5,430	359	283	452	397	430	328	381	376	679	648	499	598
豊見城	計	1,473	254	200	172	105	107	43	68	88	65	120	143	108
	非反則等	77	13	5	5	7	5	2	4	6	2	6	7	15
	反則	1,396	241	195	167	98	102	41	64	82	63	114	136	93
糸満	計	579	70	60	41	38	42	31	45	76	56	54	34	32
	非反則等	68	10	7	5	2	7	3	1	5	2	12	7	7
	反則	511	60	53	36	36	35	28	44	71	54	42	27	25
与那原	計	675	74	100	90	36	73	56	42	11	64	44	42	43
	非反則等	51	7	4	6	4	3	3	1	1	7	3	6	6
	反則	624	67	96	84	32	70	53	41	10	57	41	36	37
浦添	計	2,625	210	195	159	198	267	202	175	186	283	307	226	217
	非反則等	172	45	9	11	17	17	13	13	7	12	13	4	11
	反則	2,453	165	186	148	181	250	189	162	179	271	294	222	206
宜野湾	計	2,775	185	209	217	241	207	295	186	190	270	346	199	230
	非反則等	187	14	12	10	12	22	20	19	15	17	19	14	13
	反則	2,588	171	197	207	229	185	275	167	175	253	327	185	217
沖繩	計	3,279	423	437	542	287	373	222	218	151	119	175	157	175
	非反則等	258	29	15	19	11	21	17	30	18	19	26	19	34
	反則	3,021	394	422	523	276	352	205	188	133	100	149	138	141
嘉手納	計	1,630	155	108	149	171	241	140	117	116	147	109	124	53
	非反則等	54	10	1	3	4	2	4	3	3	5	5	5	9
	反則	1,576	145	107	146	167	239	136	114	113	142	104	119	44
うるま	計	1,312	122	137	165	99	163	86	99	87	97	107	79	71
	非反則等	132	13	12	18	11	5	6	7	10	10	7	10	23
	反則	1,180	109	125	147	88	158	80	92	77	87	100	69	48
石川	計	1,065	75	110	64	102	84	76	93	119	104	85	69	84
	非反則等	66	2	7	6	7	5	8	3	6	6	7	2	7
	反則	999	73	103	58	95	79	68	90	113	98	78	67	77
名護	計	1,381	91	113	142	113	160	89	106	102	119	154	86	106
	非反則等	64	3	1	4	9	21	3	2	4	4	6	3	4
	反則	1,317	88	112	138	104	139	86	104	98	115	148	83	102
本部	計	597	42	48	37	37	56	33	54	18	44	72	56	100
	非反則等	39	2	2	4	3	1	4	6	0	5	3	1	8
	反則	558	40	46	33	34	55	29	48	18	39	69	55	92
宮古島	計	1,068	147	89	115	96	110	103	113	70	87	72	46	20
	非反則等	110	20	8	10	4	11	10	12	7	6	7	10	5
	反則	958	127	81	105	92	99	93	101	63	81	65	36	15
八重山	計	1,161	51	31	63	46	48	79	132	184	127	204	85	111
	非反則等	71	4	2	1	0	8	3	5	11	8	11	9	9
	反則	1,090	47	29	62	46	40	76	127	173	119	193	76	102

表5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り状況

違反別	区分	非反則 + 反則					非反則					反則					
		合計	成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計
合計		30,013	28,127	93.7	1,886	6.3	30,013	1,549	85.3	267	14.7	1,816	26,578	94.3	1,619	5.7	28,197
交通 車 法 令 違 反 等	無免許	463	272	58.7	191	41.3	463	272	58.7	191	41.3	463	0	-	0	-	0
	酒酔い	19	19	100.0	0	0.0	19	19	100.0	0	0.0	19	0	-	0	-	0
	酒気帯び	1,135	1,093	96.3	42	3.7	1,135	1,092	96.3	42	3.7	1,134	1	100.0	0	0.0	1
	速度違反	1,464	1,414	96.6	50	3.4	1,464	94	96.9	3	3.1	97	1,320	96.6	47	3.4	1,367
	信号無視	3,129	2,917	93.2	212	6.8	3,129	8	61.5	5	38.5	13	2,909	93.4	207	6.6	3,116
	通行禁止	2,396	2,308	96.3	88	3.7	2,396	7	100.0	0	0.0	7	2,301	96.3	88	3.7	2,389
	追い越し 通行区分	1,702	1,582	92.9	120	7.1	1,702	2	40.0	3	60.0	5	1,580	93.1	117	6.9	1,697
	一時不停止	8,584	8,474	98.7	110	1.3	8,584	22	100.0	0	0.0	22	8,452	98.7	110	1.3	8,562
	無灯火	52	38	73.1	14	26.9	52	1	100.0	0	0.0	1	37	72.5	14	27.5	51
	定員外 乗車	485	110	22.7	375	77.3	485	2	40.0	3	60.0	5	108	22.5	372	77.5	480
	整備不良	530	459	86.6	71	13.4	530	1	50.0	1	50.0	2	458	86.7	70	13.3	528
	駐停車	1,882	1,814	96.4	68	3.6	1,882	2	100.0	0	0.0	2	1,812	96.4	68	3.6	1,880
	その他	8,172	7,627	93.3	545	6.7	8,172	27	58.7	19	41.3	46	7,600	93.5	526	6.5	8,126

※ 定員外乗車違反には、二輪車乗車方法違反を含む。

表6

駐車違反取締り年次別推移状況

(平成21年～令和5年)

区分 年次	A	B	C	B/A	A/C	D登録自動車			放置 駐車 標章 数
	駐車違反 取締り件数	レッカー による 移動件数	総取締り 件数	駐車違反 取締りに 占めるレ ッカー率	総取締り 件数に占 める違反 構成率	台数	自動車 台の違 反件	千り車 当たり 取締り 数	
平成21年	2,340	476	57,756	20.3	4.1	981,133		2.4	20,072
平成22年	1,403	412	53,786	29.4	2.6	999,558		1.4	14,653
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377		1.5	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795		1.6	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604		1.7	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579		2.0	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704		2.5	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414		2.3	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887		2.6	11,438
平成30年	2,446	5	82,152	0.2	3.0	1,159,110		2.1	9,635
令和元年	3,307	0	80,213	0.0	4.1	1,178,424		2.8	11,575
令和2年	2,380	1	53,695	0.0	4.4	1,184,974		2.0	11,017
令和3年	2,226	0	43,949	0.0	5.1	1,191,356		1.9	9,558
令和4年	1,672	0	28,864	0.0	5.8	1,328,988		1.3	8,628
令和5年	1,882	0	30,013	0.0	6.3	1,351,784		1.4	10,605

表7

居住地別飲酒運転検挙者数

令和5年12月末

市町村別	種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
			0. 25未満	0. 25以上	
市部	那 覇 市	2	37	95	134
	豊 見 城 市		9	21	30
	糸 満 市	1	14	29	44
	南 城 市		10	26	36
	浦 添 市		16	53	69
	宜 野 湾 市	1	22	63	86
	沖 縄 市	2	29	68	99
	う る ま 市	3	28	89	120
	名 護 市		5	23	28
	宮 古 島 市	1	11	35	47
	石 垣 市	1	9	24	34
	計	11	190	526	727
町部	与 那 原 町		5	9	14
	南 風 原 町		7	13	20
	八 重 瀬 町		4	11	15
	西 原 町		8	31	39
	北 谷 町		3	9	12
	嘉 手 納 町	1	3	7	11
	金 武 町		1	5	6
	本 部 町		2	4	6
	竹 富 町			1	1
	与 那 国 町				
	久 米 島 町		2	9	11
計	1	35	99	135	
村部	渡 嘉 敷 村				
	座 間 味 村			1	1
	渡 名 喜 村				
	粟 国 村				
	北 大 東 村				
	南 大 東 村				
	北 中 城 村		3	10	13
	中 城 村		3	12	15
	読 谷 村	2	7	16	25
	恩 納 村		3	6	9
	宜 野 座 村		1	4	5
	国 頭 村		1	1	2
	大 宜 味 村			1	1
	東 村			2	2
	今 帰 仁 村		1	3	4
	伊 是 名 村		1	1	2
	伊 平 屋 村				
伊 江 村			1	1	
多 良 間 村					
計	2	20	58	80	
そ の 他	5	46	161	212	
合 計	19	291	844	1,154	

表8

暴走族等の検挙状況等(令和5年中)

1 暴走族の検挙状況

(1)グループ及び人員(構成員及び非構成員)

区 分	令和5年中	令和4年中	対 比
検挙グループ数	1 グループ	0 グループ	1グループ - 7人
構成員検挙人員	4 人	4 人	
非構成員検挙人員	52 人	59 人	
合 計	1 グループ 56 人	0 グループ 63 人	

(2)年齢別検挙状況(非構成員含む)

区 分	15歳以下	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20歳以上	合 計
令和5年	22	12	7	7	1	7	56
構 成 比	39.3%	21.4%	12.5%	12.5%	1.8%	12.5%	100%
令和4年	6	8	18	4	4	23	63
構 成 比	9.5%	12.7%	28.6%	6.3%	6.3%	36.5%	100%

(3)職業別検挙状況(非構成員含む)

区 分	中学生	高校生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
令和5年	6	10	0	22	11	7	56
構 成 比	10.7%	17.9%	0.0%	39.3%	19.6%	12.5%	100%
令和4年	5	7	0	30	13	8	63
構 成 比	7.9%	11.1%	0.0%	47.6%	20.6%	12.7%	100%

2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	令和5年			令和4年			対 比		
	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕
道路交通法違反	346	334	16	310	273	18	36	61	-2
うち共同危険行為	1	4	1	3	18	1	-2	-14	±0
道路運送車両法違反	3	4	0	5	9	0	-2	-5	±0
刑法犯(公妨・窃盗等)	9	6	5	10	8	6	-1	-2	-1
合 計	358	344	21	325	290	24	33	54	-3

3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	令和5年	令和4年	対 比	増 減 率
押収台数	15 件	26 件	-11 件	-42.3%

4 暴走族関連110番受理状況

区 分	令和5年	令和4年	対 比	増 減 率
110番受理件数	2,820 件	2,837 件	-17 件	-0.6%

表9

ひき逃げ事件発生検挙状況

種別	区分	発生件数		検挙件数		検挙率		
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年(%)	令和4年(%)	増減
死亡			2		2		100.0	-
重傷		11	3	7	5	63.6	166.7	-103.0
軽傷		37	36	20	26	54.1	72.2	-18.2
合計		48	41	27	33	56.3	80.5	-24.2

表10

ひき逃げ事件月別発生検挙状況

月別	種別	死亡		重傷		軽傷		合計		検挙率(%)
		発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	
1月					1	1		1	1	100.0
2月				2		3	1	5	1	20.0
3月					2	4	4	4	6	150.0
4月				3	1	5	3	8	4	50.0
5月				1	1	2	1	3	2	66.7
6月					1	1	2	1	3	300.0
7月				1		6	2	7	2	28.6
8月				1		1	1	2	1	50.0
9月				2	1	3	1	5	2	40.0
10月						4	3	4	3	75.0
11月						5	1	5	1	20.0
12月				1		2	1	3	1	33.3
合計				11	7	37	20	48	27	56.3

表11

ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区分	署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
死亡	発生																
	検挙																
重傷	発生		1	3		1		1	5								11
	検挙		1	3	1				2								7
軽傷	発生		9	1	2	4	2	3	9		3				2	2	37
	検挙		4	1		5	3	1	3			1			2		20
合計	発生		10	4	2	5	2	4	14		3				2	2	48
	検挙		5	4	1	5	3	1	5				1		2		27
	検挙率(%)		50.0	100.0	50.0	100.0	150.0	25.0	35.7		-		-		100.0	-	56.3

表12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

種別	車種別	乗用車			貨物車			二輪	原付・小特	自転車	不明	合計
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
	検 挙		10	9		2	1	2	3			27

表13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

車種別	区分	発 生 件 数	検 挙 件 数			検 挙 率	
			うち死亡	うち重傷	うち軽傷		
自 動 車 道							
国 道 5 8 号		4		1	3	1	25.0
国 道 3 2 9 号		2		2		1	50.0
国 道 3 3 0 号		3		1	2	2	66.7
国 道 3 3 1 号		3		1	2	1	33.3
国 道 3 9 0 号							
国 道 4 4 9 号							
国 道 5 0 7 号						1	-
国 道 小 計		12		5	7		
県 道		17		1	16	9	52.9
市 町 村 道		19		5	14	12	63.2
そ の 他							
合 計		48		11	37	27	56.3

表14

ひき逃げ事件時間帯別発生状況

区分	時間帯	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合 計	
		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時		
発生件数		6	3	2	3	5	3	3	3	5	7	5	3	48

表15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

区分		人員	区分		人員
職業			職業		
大	工		漁業		
会	社		土木労務		2
公	務		塗装工		1
中	学		修理工		1
高	校		鉄筋工		1
大	学		建設業		1
専	門		軍雇用員		
職	業		米軍人・軍属・家族		
サ	ー	10	無職		9
団	体		その他		2
自	営		合	計	27
農	業				

表16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

区分	年齢	14歳	21歳	26歳	31歳	36歳	41歳	46歳	51歳以上	合計
		14歳	21歳	26歳	31歳	36歳	41歳	46歳	51歳以上	
人員		2		2	3	2	2		16	27

表17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

事故内容	日数	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
		24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	
死亡							
重傷		1		1	1	4	7
軽傷		3		1	3	13	20
小計		4		2	4	17	27

交通反則通告制度の運用状況

交通反則通告制度は、自動車運転者による道路交通法違反事件のうち、比較的軽微な違反（反則行為という。）について刑事罰に先行して行政上の措置により簡易、迅速かつ合理的に事件を処理するものである。

1 交通反則事件告知状況

区分 センター別	告知件数		
	総件数	成人	少年
那覇交通反則通告センター	23,897	22,850	1,047
名護交通反則通告センター	2,390	2,250	140
宮古島交通反則通告センター	877	861	16
八重山交通反則通告センター	1,011	992	19
計	28,175	26,953	1,222

2 交通反則通告状況

区分 センター別	通告総数	公示通告件数		交付・送付通告件数	
		件数	率	件数	率
那覇交通反則通告センター	23,839	22,057	92.5	1,782	7.5
名護交通反則通告センター	2,383	2,160	90.6	223	9.4
宮古島交通反則通告センター	874	797	91.2	77	8.8
八重山交通反則通告センター	1,000	896	89.6	104	10.4
計	28,096	25,910	92.2	2,186	7.8

「公示通告件数」、「交付・送付通告件数」の率は、公示通告件数、交付・送付通告件数のそれぞれの件数と上記1 交通反則事件告知状況の「総件数」に対する率である。

3 反則金納付状況

区分 センター別	告知件数	納付状況		
		納付総数	仮納付数	本納付数
那覇交通反則通告センター	23,897	23,623	22,073	1,550
名護交通反則通告センター	2,390	2,366	2,163	203
宮古島交通反則通告センター	877	864	797	67
八重山交通反則通告センター	1,011	997	900	97
計	28,175	27,850	25,933	1,917

本納付数とは、交付・送付通告を受け納付された数である。

運 転 免 許

1 運転免許の概況

(1) 運転免許保有者の状況

令和5年末現在の運転免許保有者数は975,845人で、前年と比較すると5,433人(0.56%)増加している。
 全国の増加率(0.03%)、九州の増加率(-0.04%)をそれぞれ0.53及び0.6ポイント上回っている。(図1、表1参照)

(2) 年齢層別・男女別運転免許保有者数

年齢層別・男女別運転免許保有者数は、45歳～49歳が最も多く、次いで50歳～54歳、40歳～44歳の順となっている。(図2参照)

男女別でみると、男性が506,188人(構成率51.9%)、女性が469,657人(構成率48.1%)で、近年女性の運転免許保有者数が増加傾向にある。(表1、表2、図3参照)

2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が21,332件(対前年比1,120件減)、併記免許証が8,569件(対前年比569件減)、更新免許証が204,589件(対前年比5,578件減)、国外免許証が3,796件(対前年比1,532件増)となっている。
 (表3～5参照)

(2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、9,975件(対前年比650件増)となっている。免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均56.6件、九州平均62.4件に対し、本県は102.2件で全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.6倍と高い数字を示している。(表6参照)

3 運転免許試験の実施状況

(1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数44,770人、合格者数30,689人、合格率68.5%で、近年学科試験の受験者数が減少傾向にある。(表7、図4参照)

(2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数3,199人、合格者数760人、合格率23.8%となっている。(表8、図5参照)

(3) 試験免除(学科・技能)による免許証交付件数

令和5年中に運転免許証の有効期間を失効したり、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは次表のとおり6,806件で、前年に比べると619件(10.0%)と増加している。

種別	年別	令和5年	令和4年	増減	増減率(%)
やむを得ず失効		1,761	3,259	-1,498	-46.0
うっかり失効		3,904	2,193	1,711	78.0
外国免許から切り替え		1,141	735	406	55.2
計		6,806	6,187	619	10.0

(4) 出張試験

令和5年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験地	試験別 区分	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
		受験者(人)	合格者(人)	受験者(人)	合格者(人)	
宮古島市		811	517			87回
石垣市		524	382			44回
久米島町		287	127	341	258	24回
名護市		390	221			24回
東村				116	112	4回
南大東村		7	1	47	28	2回
計		2,019	1,248	504	398	185回

4 安全運転相談状況

令和5年中の安全運転相談受理状況は、次のとおりである。

年別	区分	合計	免許保有者	免許未保有者
令和5年		2,486	2,293	193
令和4年		2,216	1,953	263
増減		270	340	-70

※ 令和5年から集計方法を見直し、令和4年は令和5年の集計方法に合わせて計上。

5 行政処分状況

(1) 取消処分及び停止処分

行政処分のうち、取消処分及び停止処分（長期・中期・短期）の執行件数は、1,629件で前年と比較して113件（6.4%）増加した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が994件、その他の交通事故が356件、一般違反及び特定違反の法令違反が279件で飲酒運転による事故及び違反が処分件数全体の61.0%を占めている。（表9・表10参照）

なお、各処分における飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

年別	区分	令和5年			令和4年			増減	
		件数	飲酒運転	飲酒割合	件数	飲酒運転	飲酒割合	件数	飲酒運転
取	消	841件	765件	91.0%	734件	652件	88.8%	+107件	+113件
長	期	274件	229件	83.6%	232件	175件	75.4%	+42件	+54件
中	期	109件	0件	0%	107件	0件	0%	+2件	0件
短	期	405件	0件	0%	443件	0件	0%	-38件	0件
合	計	1,629件	994件	61.0%	1,516件	827件	54.6%	+113件	+167件

(2) その他の行政処分（拒否・保留等）

その他の行政処分の執行状況は、次表のとおりである。

年別	区分	拒否	事後取消	保留	事後停止	仮停止	仮免許取消
令和5年		1件	4件	1件	0件	1件	1件
令和4年		1件	2件	0件	0件	0件	1件
増減		±0件	+2件	+1件	±0件	+1件	±0件

6 教習所関係

令和5年中の指定自動車教習所卒業者数は22,579人で、前年に比較して1,937人（7.9%）減少した。

卒業検定の受検者は24,699人で、合格者21,241人、合格率86.0%となっており、前年に比較して受検者は2,139人の減少、合格者は1,927人の減少、合格率は前年と比較して0.3%の低下であった。（表11参照）

年別	区分	教習所卒業者数	受検者数	合格者数	合格率(%)
令和5年		22,579	24,699	21,241	86.0
令和4年		24,516	26,838	23,168	86.3
増減		-1,937	-2,139	-1,927	-0.3
増減率(%)		-7.9	-8.0	-8.3	—

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。

7 運転者教育・検査の状況

運転者に対する教育として、更新時講習（優良運転者講習、一般運転者講習、違反運転者講習、初回更新者講習及び特定任意講習）、停止処分者講習、違反者講習、高齢者講習、認知機能検査、運転技能検査、初心運転者講習、取消処分者講習、取得時講習（応急救護処置講習を含む。）、原付講習等を実施している。

(1) 更新時講習

更新時講習は、運転免許センター（支所4か所を含む。）及び県内14離島（伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南大東島、北大東島、与那国島、栗国島、多良間島、渡嘉敷島、座間味島、渡名喜島、波照間島及び西表島）で実施した。

更新時講習は、受講者数が177,023人で前年と比較して4,988人（2.7%）減少した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が114,223人で前年と比較して588人（0.5%）増加、一般運転者講習が30,955人で前年と比較して2,189人（6.6%）減少、違反運転者講習が14,863人で前年と比較して3,413人（18.7%）減少、初回更新者講習が16,608人で前年と比較して190人（1.2%）増加、特定任意講習は374人で前年と比較して164人（30.5%）減少した。

年別	区分	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
	令和5年		114,223人	30,955人	14,863人	16,608人	374人	177,023人
令和4年		113,635人	33,144人	18,276人	16,418人	538人	182,011人
増減		+588人	-2,189人	-3,413人	+190人	-164人	-4,988人
増減率		+0.5%	-6.6%	-18.7%	+1.2%	-30.5%	-2.7%

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、運転免許センター（支所4か所を含む。）で実施した。

停止処分者講習の受講者は755人で前年と比較して68人（9.9%）増加した。

区分	年別	令和5年	令和4年	増減	増減率
	短期停止		420人	410人	+10人	+2.4%
中期停止		92人	94人	-2人	-2.1%
長期停止		243人	183人	+60人	+32.8%
合計		755人	687人	+68人	+9.9%

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、運転免許センター（支所4か所を含む。）で実施した。

違反者講習の受講者数は、308人で前年と比較して77人（20%）減少した。

違反者講習は、講義等に加え、受講者の希望により、社会参加活動又は実車等による指導のいずれかを選択することができ、その受講状況は、次表のとおりである。

年別	区分	運転免許センター			中部支所			北部支所			宮古支所			八重山支所			全体				
		社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加		実車等		合計
																	人数	割合	人数	割合	
令和5年		195	54	249	17	1	18	16	6	22	2	3	5	3	11	14	233	75.6	75	24.4	308
令和4年		159	57	216	86	16	102	30	6	36	3	13	16	5	10	15	283	73.5	102	26.5	385

(4) 高齢者講習

令和5年中の70歳以上の高齢運転者を対象に実施した高齢者講習の受講者数は32,600人で、前年に比較して982人減少した。

高齢者講習受講者数

	合計	運転免許センター等（公安委員会）	自動車教習所
令和5年	32,600	3,374	29,226
令和4年	33,582	6,109	27,473
増減	-982	-2,735	1,753

※ 令和5年から集計方法を見直し、令和4年は令和5年の集計方法に合わせて計上。

公安委員会が実施した高齢者講習

実施場所 年別	運転免許センター	離島（出張講習）											合計
		伊平屋島	伊是名島	伊江島	北大東島	南大東島	与那国島	多良間島	栗国島	渡嘉敷島	座間味島	小計	
令和5年	3,080	29	40	97	9	24	31	24	18	10	12	294	3,374
令和4年	5,896	27	37		12	36	26	30	24	13	8	213	6,109

※ 令和5年から集計方法を見直し、令和4年は令和5年の集計方法に合わせて計上。

(5) 認知機能検査

75歳以上の高齢運転者を対象に実施する認知機能検査^{*}は、県内全ての運転免許センター（公安委員会）及び自動車教習所（22か所）で実施しており、令和5年中の受検者数は22,470人で、前年に比較して2,602人増加し、その内501人、約2.2%が認知症のおそれ有と判断された。

区分	受検者数
令和5年	22,470人
令和4年	19,868人
増減	2,602人

※ 令和5年から集計方法を見直し、令和4年は令和5年の集計方法に合わせて計上。

(6) 運転技能検査

75歳以上の高齢運転者が運転免許を更新する際に、過去3年間に一定の違反歴（普通自動車対応免許保有者に限る）がある場合に実施する運転技能検査^{*}の令和5年中の受験対象者は723人で、合格率は約90.0%であった。

	受検者数	合格者数	合格率
令和5年	723人	651人	約90.0%
令和4年	393人	356人	約90.6%

※ 運転技能検査は、法改正により令和4年5月13日から実施

(7) 初心運転者講習

運転免許（普通・普自二・大自二・原付）を取得して1年以内の者で累積点数が3点以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。

初心運転者講習の受講者数は、265人で前年と比較して34人(14.7%)増加した。

区分 \ 年別	令和5年	令和4年	増減	増減率
受講者数	265人	231人	+34人	-14.7%

(8) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止を受けた者が再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。

取消処分者講習の受講者数は、724人で前年と比較して518人（41.7%）減少した。

区分 \ 年別	令和5年	令和4年	増減	増減率
受講者数	724人	1,242人	-518人	-41.7%

(9) 取得時講習

大型、中型、準中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型二種、中型二種及び普通二種の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。

取得時講習の受講者数は、319人で前年と比較して135人（29.7%）減少した。

取得時講習受講者数

種別 \ 年別	令和5年	令和4年	増減	増減率
大型	1人	8人	-7人	-87.5%
中型	2人	2人	±0人	±0%
準中型	14人	18人	-4人	-22.2%
普通	130人	186人	-56人	-30.1%
大型自動二輪	2人	1人	+1人	+100.0%
普通自動二輪	2人	7人	-5人	-71.4%
大型旅客	5人	4人	+1人	+25.0%
中型旅客	0人	0人	±0人	±0%
普通旅客	10人	15人	-5人	-33.3%
応急救護処置	153人	213人	-60人	-28.2%
合計	319人	454人	-135人	-29.7%

(10) 原付講習

原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

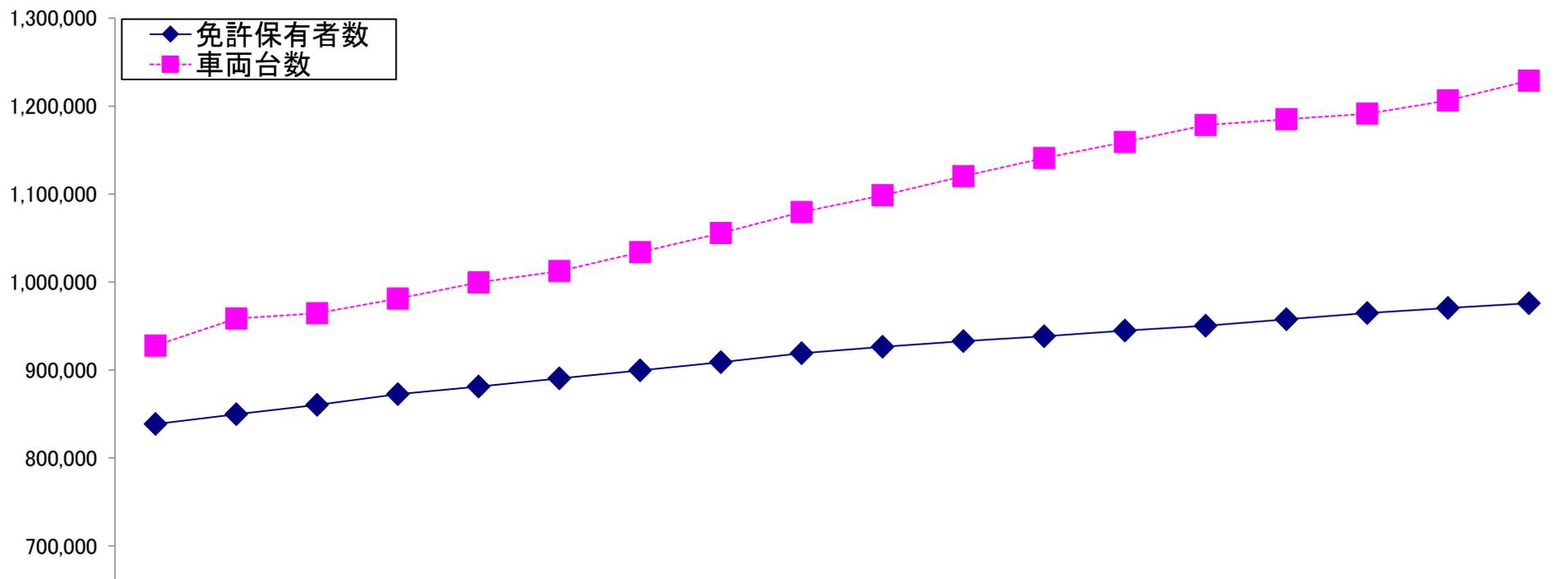
原付講習の受講者数は、1,683人で前年と比較して132人（8.5%）増加した。

原付講習受講者数

区分 \ 年別	令和5年	令和4年	増減	増減率
受講者数	1,683人	1,551人	+132人	+8.5%

運転免許保有者数(免許人口)の推移

図1



	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
免許保有者数	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845
車両台数	927,776	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,206,363	1,228,777
車両1台当たり免許人口	0.90	0.89	0.89	0.89	0.88	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84	0.83	0.82	0.82	0.81	0.81	0.81	0.80	0.79
県人口に対する免許保有者割合	0.61	0.61	0.62	0.62	0.63	0.63	0.63	0.64	0.64	0.64	0.64	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66	0.66	0.67

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)

沖縄

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和5年		975,845	506,188	469,657
	令和4年		970,412	504,379	466,033
増加数			5,433	1,809	3,624
増加率			0.56%	0.36%	0.78%
構成比			100.0%	51.9%	48.1%

九州

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和5年		9,422,384	4,890,624	4,531,760
	令和4年		9,426,220	4,901,585	4,524,635
増加数			-3,836	-10,961	7,125
増加率			-0.04%	-0.22%	0.16%
構成比			100.0%	51.9%	48.1%

全国

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和5年		81,862,728	44,242,057	37,620,671
	令和4年		81,840,549	44,330,965	37,509,584
増加数			22,179	-88,908	111,087
増加率			0.03%	-0.20%	0.30%
構成比			100.0%	54.0%	46.0%

注 構成比は令和5年を対象

図2

年齢層別・男女別運転免許保有者数

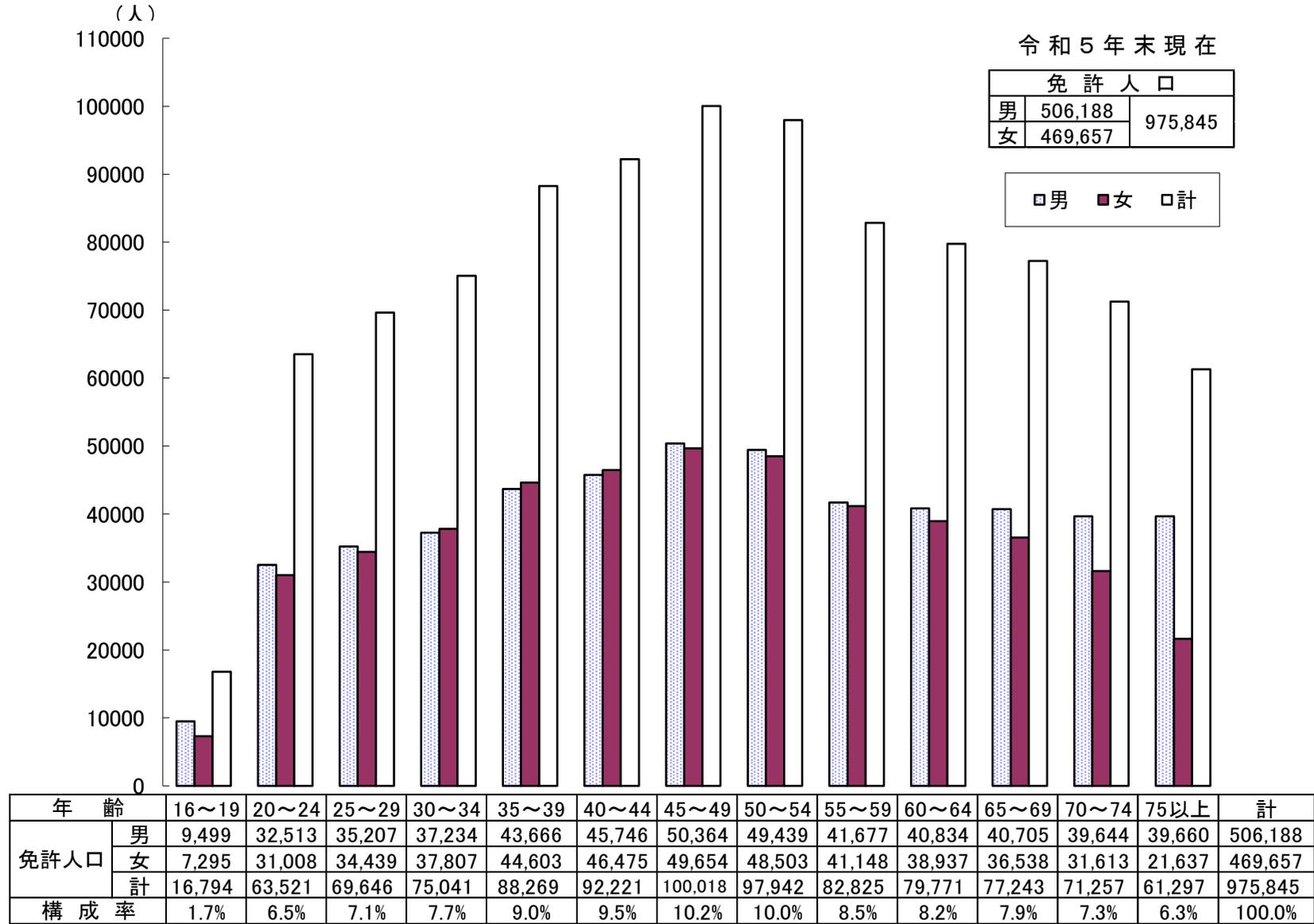
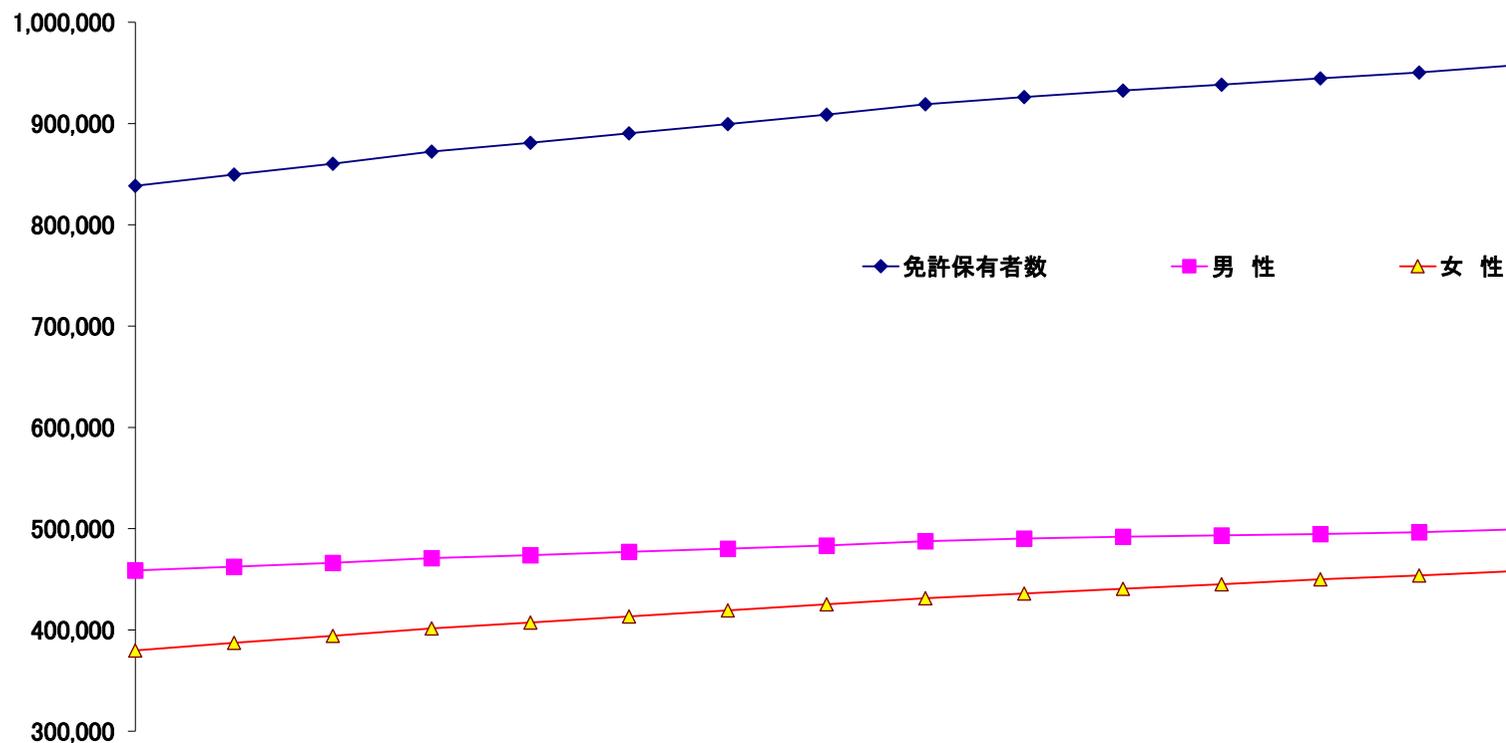


図3

年次別運転免許保有者数の推移



	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
免許保有者数	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845
男 性	458,757	462,358	466,177	470,945	473,789	477,072	480,200	483,430	487,580	490,162	491,973	493,259	494,702	496,502	499,444	502,505	504,379	506,188
女 性	379,755	387,308	394,190	401,415	407,218	413,273	419,232	425,307	431,368	436,084	440,732	445,156	449,999	453,888	458,241	462,284	466,033	469,657
県 人 口	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,467,606	1,464,301

注 人口は住民基本台帳による。(各年1月1日現在)

運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

表2

年別・男女別 免許種別		令和5年			令和4年			増減数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第一種免許	大型	62,045	2,260	64,305	63,513	2,243	65,756	-1,468	17	-1,451
	中型	361,531	335,871	697,402	366,084	339,005	705,089	-4,553	-3,134	-7,687
	準中型	79,946	78,042	157,988	79,703	77,882	157,585	243	160	403
	普通	57,240	51,833	109,073	50,086	45,286	95,372	7,154	6,547	13,701
	大特	36,172	1,465	37,637	36,285	1,437	37,722	-113	28	-85
	けん引	18,462	449	18,911	18,142	432	18,574	320	17	337
	大自二	71,294	3,153	74,447	72,756	3,262	76,018	-1,462	-109	-1,571
	普自二	148,590	24,935	173,525	146,506	24,337	170,843	2,084	598	2,682
	小特	166	45	211	179	42	221	-13	3	-10
	原付	89,759	47,694	137,453	89,377	47,674	137,051	382	20	402
	計	925,205	545,747	1,470,952	922,631	541,600	1,464,231	2,574	4,147	6,721
第二種免許	大型	19,328	483	19,811	19,730	476	20,206	-402	7	-395
	中型	18,818	1,139	19,957	20,561	1,217	21,778	-1,743	-78	-1,821
	普通	1,894	398	2,292	1,457	297	1,754	437	101	538
	大特	162	3	165	174	3	177	-12	0	-12
	けん引	186	3	189	198	3	201	-12	0	-12
		計	40,388	2,026	42,414	42,120	1,996	44,116	-1,732	30	-1,702
合計		965,593	547,773	1,513,366	964,751	543,596	1,508,347	842	4,177	5,019

注 2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許の欄に計上している。

表3

運転免許証交付状況

区分	新規			併記			更新			国外免許			計		
	5年	4年	増減	5年	4年	増減	5年	4年	増減	5年	4年	増減	5年	4年	増減
件数	21,332	22,452	-1,120	8,569	9,138	-569	204,589	210,167	-5,578	3,796	2,264	1,532	238,286	244,021	-5,735

表4

新規免許男女別交付状況

男性			女性			合計		
5年	4年	増減	5年	4年	増減	5年	4年	増減
11,606	12,253	-647	9,726	10,199	-473	21,332	22,452	-1,120
(2275)	(2327)	-(52)	(1950)	(2085)	-(135)	(4225)	(4412)	-(187)

注()は、失効新規免許で内数である

表5

新規免許男女別・種類別交付状況

大型				中型				準中型				普通				大型特殊																		
男		女		計		男		女		計		男		女		計		男		女		計												
5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減								
85	62	3	12	88	74	14	815	935	992	1,197	1,807	2,132	-325	652	862	496	562	1,148	1,424	-276	7,263	7,475	7,421	7,678	14,684	15,153	-469	14	9	0	1	14	10	4
(84)	(62)	(3)	(12)	(87)	(74)	(13)	(813)	(935)	(991)	(1,197)	(1,804)	(2,132)	(-328)	(537)	(704)	(490)	(556)	(1,027)	(1,260)	(-233)	(676)	(415)	(415)	(262)	(1,091)	(677)	(414)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(1)	(-1)
大型自動二輪				普通自動二輪				原付				小型特殊				第一種免許の計																		
男		女		計		男		女		計		男		女		計		男		女		計												
5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減								
4	5	0	0	4	5	-1	1,016	1,209	274	248	1,290	1,457	-167	1,718	1,641	535	495	2,253	2,136	117	0	0	0	1	0	1	-1	11,567	12,198	9,721	10,194	21,288	22,392	-1,104
(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)	(-2)	(36)	(28)	(4)	(9)	(40)	(37)	(3)	(90)	(126)	(42)	(43)	(132)	(169)	(-37)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,236)	(2,272)	(1,945)	(2,080)	(4,181)	(4,352)	(-171)
大型二種				普通二種				大特二種				けん引二種																						
男		女		計		男		女		計		男		女		計																		
5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減										
9	18	1	1	10	19	-9	4	9	2	0	6	9	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
(9)	(18)	(1)	(1)	(10)	(19)	(-9)	(4)	(9)	(2)	(0)	(6)	(9)	(-3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)									
中型二種				第二種免許の計																														
男		女		計		男		女		計																								
5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減	5年	4年	5年	4年	5年	4年	増減																					
26	28	2	4	28	32	-4	39	55	5	5	44	60	-16																					
(26)	(28)	(2)	(4)	(28)	(32)	(-4)	(39)	(55)	(5)	(5)	(44)	(60)	(-16)																					

注()は、失効新規免許で内数である。

亡失・滅失等を理由とする再交付状況

表6

区分 県名	免許人口	再交付件数	再交付件数 (免許人口1万人当たり)
沖 縄	975,845	9,975	102.2
福 岡	3,321,895	21,397	64.4
佐 賀	553,545	2,942	53.1
長 崎	826,542	4,204	50.9
熊 本	1,176,180	6,436	54.7
大 分	752,937	3,781	50.2
宮 崎	735,423	4,242	57.7
鹿 児 島	1,080,017	5,772	53.4
九 州	9,422,384	58,749	62.4
全 国	81,862,728	462,998	56.6

注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.6倍である。

表7

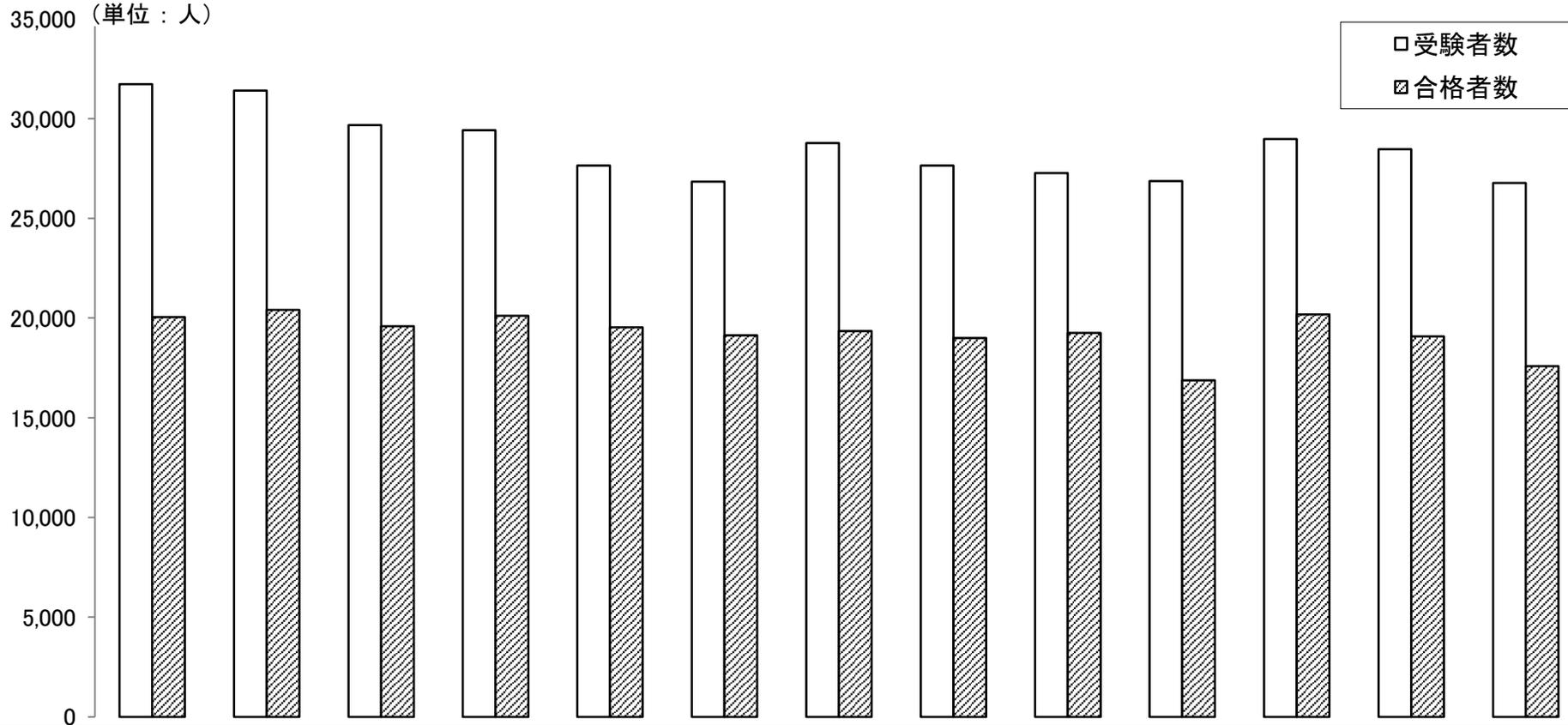
運転免許学科試験実施状況

区分 免許種別	令和5年						令和4年					
	受験者		合格者		合格率		受験者		合格者		合格率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第二種免許	1,228	(250)	760	(111)	61.9	(44.4)	754	(88)	478	(50)	63.4	(56.8)
第一種免許	25,545	(10,723)	16,826	(7,349)	65.9	(68.5)	27,703	(11,552)	18,595	(8,000)	67.1	(69.3)
仮免許	17,995	(8,776)	13,102	(6,536)	72.8	(74.5)	20,104	(9,632)	14,281	(6,978)	71.0	(72.4)
再試験	2	(2)	1	(1)	50.0	(50.0)	6	(1)	1	(0)	16.7	(0.0)
合計	44,770	(19,751)	30,689	(13,997)	68.5	(70.9)	48,567	(21,273)	33,355	(15,028)	68.7	(70.6)

注 ()は、内数で女性である。

図4

年次別学科試験の推移(仮免許を除く)



年 別 区 分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
受 験 者 数	31,726	31,410	29,678	29,419	27,654	26,846	28,771	27,645	27,269	26,871	28,976	28,463	26,775
合 格 者 数	20,052	20,406	19,587	20,115	19,532	19,139	19,344	18,994	19,251	16,872	20,186	19,074	17,587
合 格 率 (%)	63.2	65.0	66.0	68.4	70.6	71.3	67.2	68.7	70.6	62.8	69.7	67.0	65.7

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

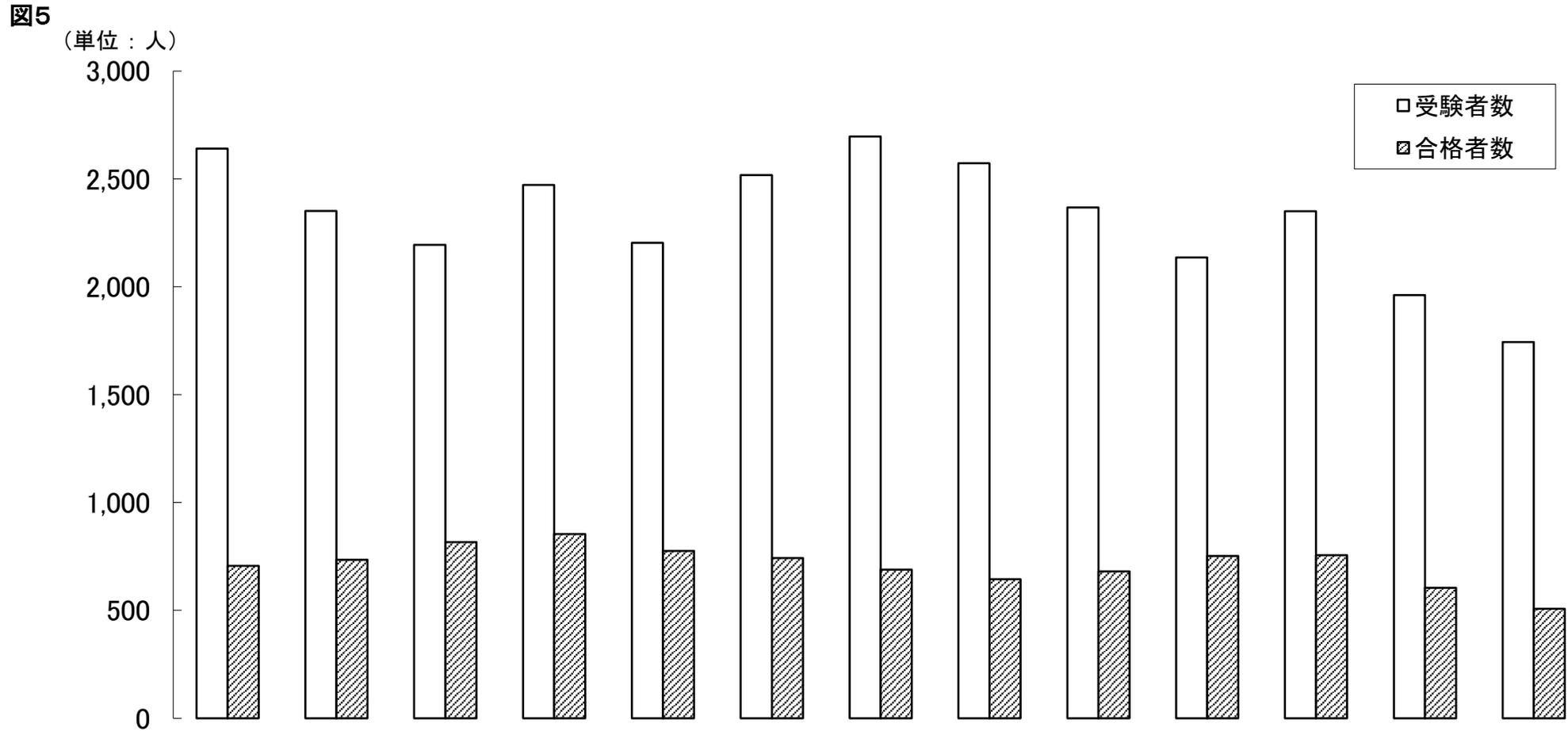
運転免許技能試験実施状況

表8

区分 免許種別	令和5年						令和4年					
	受験者		合格者		合格率		受験者		合格者		合格率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第一種免許	1,493	(257)	472	(80)	31.6	(31.1)	1,662	(174)	552	(86)	33.2	(49.4)
仮免許	1,455	(298)	252	(56)	17.3	(18.8)	1,685	(270)	328	(70)	19.5	(25.9)
再試験	1	(1)	1	(1)	100.0	(100.0)	6	(1)	1	(0)	16.7	(0.0)
審査限定解除	92	(30)	15	(3)	16.3	(10.0)	116	(5)	24	(4)	20.7	(80.0)
合計	3,041	(586)	740	(140)	24.3	(23.9)	3,469	(450)	905	(160)	26.1	(35.6)

注 ()は、内数で女性である。

年次別技能試験の推移(仮免許を除く)



年別	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
受験者数	2,641	2,351	2,195	2,472	2,204	2,518	2,697	2,573	2,368	2,136	2,350	1,961	1,744
合格者数	706	735	817	854	776	743	689	645	681	752	756	605	508
合格率(%)	26.7	31.3	37.2	34.5	35.2	29.5	25.5	25.1	28.8	35.2	32.2	30.9	29.1

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表9

行政処分（執行）状況

原因別		処 別	合 計	取 消			長 期				中 ・ 短 期						
				小 計	3年 以上	2 年 1 年	小 計	180日	150日	120日	90日	小 計	60日	30日			
令和4年			1,516	734 (48.4%)	80	618	36	232 (15.3%)	4	4	8	216	550 (36.3%)	107	443		
令和5年			1,629	841 (51.6%)	59	743	39	274 (16.8%)	13	2	1	258	514 (31.6%)	109	405		
対前年比			113	107 (14.6%)	-21	125	3	42 (18.1%)	9	-2	-7	42	-36 (-6.5%)	2	-38		
交通事故	飲酒絡み	令和4年	20	20 (100.0%)	1	16	3										
		令和5年	45	45 (100.0%)	5	34	6										
		死亡	1	1 (100.0%)			1										
		重傷	7	7 (100.0%)	1	6											
		軽傷	34	34 (100.0%)	4	26	4										
		物損	3	3 (100.0%)		2	1										
	その他	令和4年	381	20 (5.2%)			20	15 (3.9%)	1	1	4	9	346 (90.8%)	87	259		
		令和5年	356	20 (5.6%)		3	17	16 (4.5%)	2	2	1	11	320 (89.9%)	83	237		
		死亡	18	13 (72.2%)			13	5 (27.8%)	2	2		1					
		重傷	187	4 (2.1%)			4	5 (2.7%)				5	178 (95.2%)	55	123		
軽傷		146	3 (2.1%)		3		6 (4.1%)			1	5	137 (93.8%)	28	109			
	物損	5									5 (100.0%)		5				
一般違反	飲酒絡み	令和4年	787	612 (77.8%)	34	572	6	175 (22.2%)				175					
		令和5年	940	711 (75.6%)	28	671	12	229 (24.4%)	1			228					
		速度 無免許	1					1 (100.0%)	1								
		酒気帯び 酒・その他	929	704 (75.8%)	28	664	12	225 (24.2%)				225					
			10	7 (70.0%)		7		3 (30.0%)				3					
	その他	令和4年	289	43 (14.9%)	6	30	7	42 (14.5%)	3	3	4	32	204 (70.6%)	20	184		
		令和5年	264	41 (15.5%)	2	35	4	29 (11.0%)	10			19	194 (73.5%)	26	168		
		速度	77	2 (2.6%)		1	1	7 (9.1%)				7	68 (88.3%)		68		
		通行区分	3					1 (33.3%)				1	2 (66.7%)	1	1		
		無免許	32	25 (78.1%)		24	1	7 (21.9%)	7								
安全運転		1										1 (100.0%)		1			
追い越し	1										1 (100.0%)		1				
信号	22	2 (9.1%)		1	1	3 (13.6%)				3	17 (77.3%)	5	12				
共同危険行為	2	2 (100.0%)		2													
その他	126	10 (7.9%)	2	7	1	11 (8.7%)	3			8	105 (83.3%)	20	85				
特定違反	令和4年	39	39 (100.0%)	39													
	令和5年	24	24 (100.0%)	24													
	酒酔い	9	9 (100.0%)	9													
	ひき逃げ	12	12 (100.0%)	12													
	その他	3	3 (100.0%)	3													

※特定違反の()は内数で酒酔いで、「その他」中6件は危険運転致傷(酒酔い)

行政処分執行状況(年別推移)

表10

行政処分執行

年別 処分別	取消	停止			計
		長期	中期	短期	
平成20年	559	1,620	441	2,433	5,053
平成21年	800	951	371	2,065	4,187
平成22年	1,520	523	321	1,562	3,926
平成23年	1,416	485	267	1,546	3,714
平成24年	1,246	356	307	1,477	3,386
平成25年	1,160	383	337	1,484	3,364
平成26年	1,015	318	299	1,374	3,006
平成27年	1,295	404	234	1,297	3,230
平成28年	1,423	361	282	1,140	3,206
平成29年	1,630	420	276	1,092	3,418
平成30年	1,649	451	291	1,099	3,490
令和元年	1,712	521	227	925	3,385
令和2年	1,155	471	167	832	2,625
令和3年	799	260	153	591	1,803
令和4年	734	232	107	443	1,516
令和5年	841	274	109	405	1,629

その他の行政処分(拒否保留等)

年別 処分別	拒否	事後 取消	保留	事後 停止	仮停止	仮免許 取消
平成21年	1	4	9	1	8	6
平成22年	0	12	1	1	2	4
平成23年	0	15	7	2	5	18
平成24年	1	9	2	1	15	13
平成25年	0	14	1	2	8	7
平成26年	0	5	2	0	4	4
平成27年	0	10	0	3	11	1
平成28年	0	8	5	2	4	4
平成29年	1	13	0	0	10	6
平成30年	3	6	1	1	2	11
令和元年	3	12	1	0	5	9
令和2年	6	13	1	1	2	12
令和3年	4	6	1	0	2	4
令和4年	1	2	0	0	0	1
令和5年	1	4	1	0	1	1

指定自動車教習所検定実施状況(令和5年)

表11

卒業検定実施状況(一種)																																
大型			中型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			大特			牽引			大自二			普自二			普自二(小型二輪)			小計		
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)
607	548	90.3	857	816	95.2	401	375	93.5	4,183	3,716	88.8	11,908	10,207	85.7	385	378	98.2	274	240	87.6	1,132	969	85.6	3,053	2,361	77.3	1,049	872	83.1	23,849	20,482	85.9

卒業検定実施状況(二種)																		合計		
大型			中型			普通(MT)			普通車(AT)			小計								
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)
263	222	84.4				0	238	93.3	349	315	90.3	850	759	89.3	24,699	21,241	86.0			

修了検定実施状況																		
大型			中型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			合計			
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	
804	708	88.1	914	825	90.3	438	395	90.2	4,773	3,769	79.0	12,774	10,329	80.9	19,703	16,026	81.3	

表1

一般道路の交通規制実施状況

令和6年3月末現在

規制種別		実施状況		前年度末累計		本年(令和5年)度実施		本年(令和5年)度廃止		令和5年度累計		伸び率(%)	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩用道路	歩行者天国	0	0						0	0	0.0	0.0
		通学・通園路その他	121	24,774						121	24,774	0.0	0.0
		計	108	16,883						108	16,883	0.0	0.0
	上記以外禁止	大型車通行止	229	41,657	0	0	0	0	0	229	41,657	0.0	0.0
		特種貨物車等通行止	215	101,480						215	101,480	0.0	0.0
		三輪以外の自動車通行止	7	4,970						7	4,970	0.0	0.0
		二輪の自動車通行止	6	16,615						6	16,615	0.0	0.0
		自転車の自動車原付通行止	15	10,568						15	10,568	0.0	0.0
		自転車の通行止	6	8,170						6	8,170	0.0	0.0
		バス以外の車両通行止め(バス専用道路)	12	12,535						12	12,535	0.0	0.0
普通自動車以外の車両通行止め		5	5,480						5	5,480	0.0	0.0	
計	1	20						1	20	0.0	0.0		
	4	1,977						4	1,977	0.0	0.0		
	271	161,815	0	0	0	0	0	271	161,815	0.0	0.0		
一方通行	638	155,871						638	155,871	0.0	0.0		
指定方向外進行禁止	1,433							1,433		0.0	—		
歩行者横断禁止	52	35,311					110	52	35,201	0.0	▲0.3		
中央線交差	69	6,034						69	6,034	0.0	0.0		
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止	18	12,767						18	12,767	0.0	0.0		
立入禁止部分	7	7,430						7	7,430	0.0	0.0		
道路敷内通行可	400	1,057,294	4	6,448	5	8,537		399	1,055,205	▲0.3	▲0.2		
専帯	0	0						0	0	0.0	—		
線バス等優先通行帯	22	32,090						22	32,090	0.0	0.0		
自転車	0	0						0	0	0.0	—		
その他車両通行区分指定	0	0						0	0	0.0	—		
路線バス等優先通行帯	18	103,788						18	103,788	0.0	0.0		
軌道敷内通行可	0	0						0	0	0.0	—		
最高速度	区	80 km/h	0	0					0	0	0.0	0.0	
		70 km/h	0	0					0	0	0.0	—	
		60 km/h	2	14,950					2	14,950	0.0	0.0	
		50 km/h	141	369,053					141	369,053	0.0	0.0	
		40 km/h	1,184	1,619,142			1	470	1,183	1,618,672	▲0.1	▲0.0	
		30 km/h	1,085	850,327	2	2,819	3	3,100	1,084	850,046	▲0.1	▲0.0	
	30 km/h未満	188	69,999			1	3,230	187	66,769	▲0.5	▲4.6		
	小計	2,600	2,923,471					2,600	2,923,471	0.0	0.0		
	区	40 km/h	0	0					0	0	0.0	—	
		30 km/h	33	141,675					33	141,675	0.0	0.0	
20 km/h		0	0					0	0	0.0	—		
小計		33	141,675					33	141,675	0.0	0.0		
合計	2,633	3,065,146					2,633	3,065,146	0.0	0.0			
最低速度	0	0						0	0	0.0	—		
車両横断禁止	6	5,832						6	5,832	0.0	0.0		
転回禁止	91	32,426						91	32,426	0.0	0.0		
進路変更禁止	526	20,559	20	662	1	30		545	21,191	3.6	3.1		
追越し禁止	0	0						0	0	0.0	—		
優先道路	0	0						0	0	0.0	—		
二段階右折対象交差点	12	—						12	—	0.0	—		
三段階右折	0	—						0	—	—	—		
小回り指定	105	—	1	—				106	—	1.0	—		
環状の交差点における右回り通行	4	—	1	—				5	—	25.0	—		
進行方向別通行区分	680	—	44	—	15	—		709	—	4.3	—		
徐行方向(場所)	31	—						31	—	0.0	—		
一時停止	9,901	—	276	—	114	—		10,063	—	1.6	—		
駐停車禁止	19	12,879						19	12,879	0.0	0.0		
区間	153	130,751						153	130,751	0.0	0.0		
片側側道	59	40,835						59	40,835	0.0	0.0		
片側側道	3,632	1,847,792	14	8,267	16	4,370		3,630	1,851,689	▲0.1	0.2		
区域	2	9,620						2	9,620	0.0	0.0		
平直路	12	—						12	—	0.0	—		
直路	0	—						0	—	0.0	—		
斜路	35	—						35	—	0.0	—		
駐停車可の指定	31	2,838						31	2,838	0.0	0.0		
車可の指定	0	0						0	0	0.0	—		
時間制限	5	635						5	635	0.0	0.0		
設置	54	—						54	—	0.0	—		
時間制限	1	15						1	15	0.0	0.0		
設置	12	—						12	—	0.0	—		
停止禁止部分	66	—	1	—				66	—	0.0	—		
警笛鳴ら	8	—						5	—	▲37.5	—		
普通自転車歩道通行可	0	0					3	0	0	—	—		
普通自転車の歩道通行部分	83	363,450						83	363,450	0.0	0.0		
普通自転車の歩道通行部分	4	6,840						4	6,840	0.0	0.0		
普通自転車の歩道通行部分	0	—						0	—	—	—		
交差点進入禁止	0	—						0	—	—	—		
横断歩道	5,161	—	1	—				5,162	—	0.0	—		
信号	7,367	—	4	—				7,367	—	0.1	—		
斜め横断可	5	—						5	—	0.0	—		
安導全流地帯	0	—						0	—	—	—		
路面電車停留場	0	—						0	—	—	—		
自転車横断帯	23	—						23	—	0.0	—		
信号	41	—						41	—	0.0	—		
二段停止線	0	—						0	—	—	—		
左折	59	—						59	—	0.0	—		

高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況

表2

令和6年3月末現在

道	路	名	沖縄自動車道	
距	離	57.3km		
規制種別		実施状況	区間数	延長
最高速度	80km/h (指定)		2(上下線)	108.2km
	60km/h (指定)		4(上下線)	5km
	40km/h (指定)		54 (上下線、オン・オフランプ等含む)	20.4km

道	路	名	那覇空港自動車道(南風原道路・豊見城東道路)	
距	離	12.1km		
規制種別		実施状況	区間数	延長
最高速度	80km/h (指定)		2(上下線)	22.9km
	60km/h (指定・法定)		3区間	0.9km
	40km/h (指定)		13 (上下線、オン・オフランプ等含む)	4.6km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止				0.8km

道	路	名	一般国道58号那覇西道路(うみそらトンネル)	
距	離	2.9km		
規制種別		実施状況	区間数	延長
最高速度	60km/h (法定)		2(上下線)	4.8km
	40km/h (指定)		4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m

道	路	名	一般国道58号名護東道路	
距	離	6.8km		
規制種別		実施状況	区間数	延長
最高速度	60km/h (法定)		2(上下線)	12km
	40km/h (指定)		4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	0.8km
	30km/h (指定)		4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	1.0km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止				6.8km

道 路 名		一般国道58号浦添北道路	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h (法定)	2(上下線)	宇地泊向け1.7km 城間向け2.0km
	40km/h (指定)	1 (オフランプ)	宇地泊側取付部300m
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止			1.7km

道 路 名		南風原知念線(南部東道路)	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h (法定)	2(上下線)	2.2km
	40km/h (指定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	大里東側取付部600m 佐敷・玉城側取付部300m

交通安全施設整備状況

表3

令和6年3月末現在

区 分		単 位	年度末 現在数	備 考				
交通 管制	セ ン タ ー		都市	2	本部 1	都市 0	サブ 1	
	路側通信端末装置		基	0				
	バス感知器		基	0				
	P T P S		km	13.0	路線数 2	交差点数 46	基数 36	
	高速走行抑止装置		基	0	0箇所			
	情報収集提供装置		基	454				
	交通 情報板	文字幕式		基	0	計 20基(交通情報板)		
		セミフリーパターン式		基	17			
		フリーパターン式		基	0			
		専用パターン式		基	0			
		小型文字情報板		基	3			
		小型旅行時間情報板		基	0			
対向車接近表示装置		基	0	0箇所				
監視用テレビ		台	24	24箇所				
中央線変移装置		km	4.0	2区間				
路線自動感応主制御装置		基	0					
信号 制御 機	集中制御		基	770				
	系統制御		基	278				
	単 独 制 御	感 応	全感応	基	0			
			半感応	基	74			
			バス感応	基	0			
			計	基	74			
	定 周 期	フ ロ ク ラ ム	多段式	基	546			
			多段式	基	4			
			一段式	基	0			
			計	基	550			
	押ボタン		基	420				
	一灯点滅		基	32				
その他		基	0					
小計		基	1,076					
合計		基	2,124					
信号 灯器	車 灯	三灯	灯	9,272	LED灯器(左記の内数)	9,188灯	計 11,174灯(車灯)	
		二灯	灯	0		0灯		
		一灯	灯	130		34灯		
		矢印	灯	1,772		1,758灯		
	歩 灯	人 の 形 他	灯	灯	11,298	LED灯器(左記の内数)	11,190灯	計 11,298灯(歩灯)
灯			灯	0		0灯		
道 路 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	集中制御式	基	13	標識板 46面	制御機 29基	
			単独灯火式	基	2	標識板 3面	制御機 3基	
			単独反射式	基	0	標識板 0面	制御機 0基	
		オ ー バ ー ハ ン グ	集中制御式	本	24	標識板 21面	制御機 26基	
			単独灯火式	本	29	標識板 29面	制御機 29基	
			単独反射式	本	0	標識板 0面	制御機 0基	
	路側式		本	13	標識板 13面			
	小計		本	96	標識板 112面	標識合計 112面 60,506枚 41,713本 オーバーヘッドは、2倍にして本数に計上。		
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯火式	基	1			標識板 12枚
			反射式	基	8			標識板 107枚
			灯火式	本	144			標識板 144枚
		オ ー バ ー ハ ン グ	反射式	本	3,005			標識板 5,153枚
			自発光	本	43			標識板 43枚
			照明灯付横断歩道標識	本	16			標識板 16枚
	路 側 式	灯火式	本	0	標識板 0枚			
		反射式	本	38,163	標識板 54,752枚			
自発光		本	228	標識板 279枚				
小計		本	41,617	標識板 60,506枚				
道 路 標 示	横断歩道		本	12,524	5,923箇所			
	実線標示		km	1,507.5				
	図示標示		箇	71,775				
	自転車横断帯		本	64	45箇所			
	車線分離帯併用標示		km	4.0	2区間			
信 電 装	機 源 付 加 置	自動起動式	自起動式発々	台	141			
			リチウムイオン電池	台	169			
		常設手動式発々	台	0				
		可搬式発々	基	17				
調 査 機 材	固定式交通諸量測定装置	セ	0					
	移動式交通諸量測定装置	セ	0					

警察署別交通信号機設置状況

表4

令和6年3月末現在

署名	運用方法	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	合計	音の出る信号機		歩車 分離式	点滅運用	
							擬音式	音声式		基数	率(%)
1	那 覇	248	3	92	0	343	127	24	17	41	12%
2	豊見城	117	4	31	2	154	34	4	11	24	16%
3	糸 満	95	8	31	4	138	18	1	4	33	24%
4	与那原	101	11	33	1	146	30	8	4	34	23%
5	浦 添	136	10	29	3	178	53	5	3	26	15%
6	宜野湾	104	6	47	5	162	31	2	12	19	12%
7	沖 縄	219	7	57	3	286	64	7	14	35	12%
8	嘉手納	56	9	15	2	82	25	1	4	10	12%
9	うるま	97	5	37	0	139	28	1	0	16	12%
10	石 川	57	23	48	1	129	17	1	2	18	14%
11	名 護	93	8	31	0	132	24	1	2	43	33%
12	本 部	23	5	22	2	52	4	0	1	15	29%
13	宮 古	78	1	11	4	94	10	0	0	25	27%
14	八重山	65	1	18	5	89	11	0	0	49	55%
合計		1,489	101	502	32	2,124	476	55	74	388	18%

市町村別信号機設置状況

表5

令和6年3月末現在

市町村名	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那覇市	297	5	104	1	407
2. 宜野湾市	87		29	4	120
3. 石垣市	62	1	17	5	85
4. 浦添市	101	6	19	3	129
5. 名護市	89	6	25		120
6. 糸満市	67	4	21	1	93
7. 沖縄市	142	6	47	2	197
8. 豊見城市	64	2	10	1	77
9. うるま市	128	6	48	1	183
10. 宮古島市	77	1	11	4	93
11. 南城市	30	6	13	1	50
12. 国頭村	3	1	3		7
13. 大宜味村		1	3		4
14. 東村	1				1
15. 今帰仁村	5		10	2	17
16. 本部町	15	5	9		29
17. 恩納村	14	14	20		48
18. 宜野座村	4	1	7		12
19. 金武町	8	7	10		25
20. 伊江村	3		1		4
21. 読谷村	37	5	10	2	54
22. 嘉手納町	19	4	5		28
23. 北谷町	44	1	5	1	51
24. 北中城村	33		5		38
25. 中城村	17	6	18	1	42
26. 西原町	35	4	10		49
27. 与那原町	22	1	10		33
28. 南風原町	49	4	10		63
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 粟国村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村	1				1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町	3		4		7
38. 八重瀬町	28	4	10	3	45
39. 多良間村	1				1
40. 竹富町	1		1		2
41. 与那国町	2				2
合計	1,489	101	502	32	2,124

安全運転管理者等の選任状況等

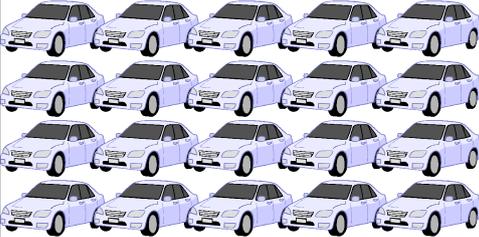
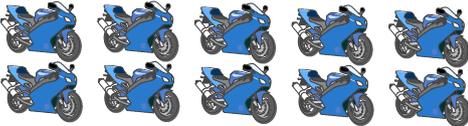
1 制度の概要

安全運転管理者制度とは、安全運転管理者及び副安全運転管理者（以下「安全運転管理者等」という。）を事業所における安全運転管理の中核として、安全運転の推進を図り、交通事故防止の体制を確立しようとするものです。

事業主は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者等を選任し、公安委員会が行う「安全運転管理者等に対する講習」を受講させる義務があります。

2 安全運転管理者等の選任基準

(1) 一般事業所……自動車の使用の本拠ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任		
車両5台以上 	人数 1人	20台以上(※20台ごとに1人加えていく) 	人数 1人	
乗車定員11人以上の車両1台以上 		自動車20台～39台		
自動二輪車10台以上 		自動車40台～59台		2人
(※ 1台を0.5台として計算)		自動車60台～79台		3人
		自動車80台～99台		4人
		自動車100台～119台		5人
		以下20台ごとに1人加えていく		

(2) 自動車運転代行業者……自動車運転代行業の営業所ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
随伴自動車1台以上 	人数 1人	随伴自動車10台以上 	人数 1人
		10台ごとに1人選任	

3 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年齢	20歳以上の者 ただし、副安全運転管理者を選任しなければならない場合は30歳以上の者	20歳以上の者
経験	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車の運転管理に関して2年以上の実務経験を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車の運転管理に関して1年以上の実務経験を有する者 ・ 3年以上の自動車の運転経験期間を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者
欠格要件	<ul style="list-style-type: none"> ○ 公安委員会より安全運転管理者等を解任されて2年を経過していない者 ○ 次の違反をしてから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、救護義務違反、自動車の使用制限命令違反、飲酒運転に関し車両等を提供する行為、酒類を提供する行為及び依頼・要求して同乗する行為、無免許運転に関し自動車等を提供する行為及び要求・依頼して同乗する行為 ○ 次の違反を下命・容認してから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、最高速度違反運転、大型自動車等の無資格運転、積載制限違反運転、車両の放置駐車 	

4 選任・解任の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任（解任）したときは、その日から15日以内に公安委員会（事業所の所在地を管轄する警察署）に届出なければなりません。

表 1

区分	一般の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	専従運転者数	自衛隊の本拠数
年 別						
令和6年3月末現在	4,256	4,256	1,115	53,396	85,359	89
令和5年3月末現在	4,032	4,032	893	50,811	80,500	77
増 減 数	224	224	222	2,585	4,859	12
増 減 率	5.6	5.6	24.9	5.1	6.04	15.6

表 2

区分	官 公 署	公 社 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
事業所等の数	324	62	9	0	3	8	701	286	509	54	95	48	98	69	1,426	564	4,256
安全運転管理者数	324	62	9	0	3	8	701	286	509	54	95	48	98	69	1,426	564	4,256
副安全運転管理者数	141	2	0	0	0	0	226	70	214	9	14	25	41	33	178	162	1,115
使用自動車台数	5,618	615	69	0	26	111	10,857	4,083	8,431	630	972	1,070	1,724	1,431	10,572	7,187	53,396
専従運転者数	19,444	2,446	118	0	72	118	12,807	4,862	9,019	792	1,730	1,594	2,081	2,512	16,246	11,518	85,359

表 3

安全運転管理者数	内 訳	年齢別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 二年以上	教習修了者 運転管理 一年以上	認定を 認めた者
			62 人	459 人	1220 人	1731 人	784 人			
4256 人	職 務 上 の 地 位	使用者	642 人	2696 人	128 人	266 人	524 人	685 人	25 人	3546 人
		課長以上								

表 4

副安全運転管理者数	内 訳	年齢別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 一年以上	運転経験 三年以上	認定を 受けた者
			37 人	176 人	423 人	411 人	68 人			
1115 人	職 務 上 の 地 位	使用者	1 人	554 人	217 人	141 人	202 人	78 人	933 人	104 人
		課長以上								

表 5

安全運転管理者協議会組織の結成状況

組織の名称	財団・社団任意の別	地域組織数	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	備 考
安全運転管理委員会	任意	14	4,256	4,256	1,115	53,396	
協議組織内の事業所 等数と未加入事業所 等数の比較	総	数	4,256	4,256	1,115	53,396	
	未 加 入 者 数		0	0	0	0	
	比	率	-	-	-	-	

表 6

安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況

区分	台 数								
	5台未満 定員11人以上 の自動車1台	5台以上 20台未満	20台以上 60台未満	60台以上 100台未満	100台以上 140台未満	140台以上 180台未満	180台以上 220台未満	220台以上	計
事業所等の数	872	2,693	630	47	7	5	1	1	4,256
安全運転管理者	872	2,693	630	47	7	5	1	1	4,256
副安全運転管理者	0	73	753	198	45	29	0	17	1,115
使用自動車台数	2,017	25,899	19,885	3,487	807	809	190	302	53,396
専従運転者数	3,900	44,344	28,874	5,925	677	1,249	78	312	85,359

注 代行5台未満を含む

表 7

安全運転管理者等の選任・解任状況

区 分	総 数	選 任 数	解 任 数	総数に対する割合	
				選 任	解 任
安全運転管理者数	4,256	1,076	852	25.3%	20.0%
副安全運転管理者数	1,115	682	460	61.2%	41.3%

市町村、男女、年齢5歳階級別人口【総数】（令和5年1月1日現在）

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
沖 縄 県	計	1,485,526	74,197	84,017	85,579	80,519	77,038	77,113	82,223	94,909	97,465	107,928	101,733	88,406	90,030	92,019	91,764	51,011	48,272	36,113	18,006	5,574	1,304
	男	732,694	38,171	42,887	43,594	41,204	39,567	39,145	41,188	47,300	48,500	54,610	51,149	44,100	45,258	46,033	45,406	23,588	20,883	13,612	5,213	971	153
	女	752,832	36,026	41,130	41,985	39,315	37,471	37,968	41,035	47,609	48,965	53,318	50,584	44,306	44,772	45,986	46,358	27,423	27,389	22,501	12,793	4,603	1,151
那 覇 市	計	317,030	13,235	15,456	16,476	16,234	16,638	16,792	17,409	19,626	20,587	23,977	24,120	20,389	19,119	18,827	20,406	11,734	11,502	8,859	4,200	1,206	238
	男	153,666	6,834	7,824	8,383	8,242	8,504	8,640	8,909	9,835	10,185	11,936	12,096	10,017	9,418	9,072	9,587	5,017	4,550	3,217	1,169	202	29
	女	163,364	6,401	7,632	8,093	7,992	8,134	8,152	8,500	9,791	10,402	12,041	12,024	10,372	9,701	9,755	10,819	6,717	6,952	5,642	3,031	1,004	209
宜 野 湾 市	計	100,269	5,390	5,765	5,884	5,448	5,654	5,758	5,912	6,763	6,771	7,663	7,441	5,922	5,407	5,475	5,349	3,127	3,055	2,190	928	310	57
	男	48,740	2,815	2,883	2,931	2,778	2,967	2,912	2,868	3,310	3,355	3,798	3,594	2,910	2,647	2,662	2,485	1,399	1,280	829	265	44	8
	女	51,529	2,575	2,882	2,953	2,670	2,687	2,846	3,044	3,453	3,416	3,865	3,847	3,012	2,760	2,813	2,864	1,728	1,775	1,361	663	266	49
石 垣 市	計	49,530	2,543	2,855	2,856	2,339	1,810	2,402	2,847	3,376	3,721	3,696	3,269	2,949	3,284	3,449	3,197	1,553	1,437	1,124	581	201	41
	男	24,880	1,284	1,443	1,426	1,204	945	1,240	1,409	1,683	1,851	1,914	1,740	1,571	1,703	1,796	1,626	768	632	429	171	39	6
	女	24,650	1,259	1,412	1,430	1,135	865	1,162	1,438	1,693	1,870	1,782	1,529	1,378	1,581	1,653	1,571	785	805	695	410	162	35
浦 添 市	計	115,702	5,837	6,327	6,889	6,786	6,474	6,414	6,635	7,414	7,581	8,842	8,480	7,205	6,723	6,271	6,521	3,742	3,628	2,463	1,096	305	69
	男	56,164	3,013	3,217	3,484	3,500	3,302	3,176	3,271	3,652	3,706	4,320	4,153	3,450	3,301	2,992	3,080	1,700	1,574	896	320	50	7
	女	59,538	2,824	3,110	3,405	3,286	3,172	3,238	3,364	3,762	3,875	4,522	4,327	3,755	3,422	3,279	3,441	2,042	2,054	1,567	776	255	62
名 護 市	計	64,290	3,443	3,700	3,664	3,893	3,682	3,231	3,509	4,176	4,254	4,435	3,810	3,497	3,918	4,081	4,190	2,213	2,020	1,438	744	315	77
	男	32,071	1,793	1,890	1,895	2,117	1,840	1,615	1,741	2,068	2,099	2,330	1,940	1,759	1,946	2,070	2,126	1,049	931	583	215	49	15
	女	32,219	1,650	1,810	1,769	1,776	1,842	1,616	1,768	2,108	2,155	2,105	1,870	1,738	1,972	2,011	2,064	1,164	1,089	855	529	266	62
糸 満 市	計	62,569	3,535	3,846	3,642	3,328	3,231	3,388	3,710	4,272	4,141	4,165	3,756	3,461	3,976	4,075	3,962	1,973	1,859	1,366	661	175	47
	男	31,709	1,819	1,931	1,871	1,680	1,701	1,817	1,894	2,167	2,178	2,220	1,923	1,743	2,044	2,049	2,058	979	857	546	200	29	3
	女	30,860	1,716	1,915	1,771	1,648	1,530	1,571	1,816	2,105	1,963	1,945	1,833	1,718	1,932	2,026	1,904	994	1,002	820	461	146	44
沖 縄 市	計	142,679	7,394	8,036	8,409	8,195	7,841	8,113	8,268	8,893	9,090	10,652	10,195	8,697	8,291	8,115	8,156	4,636	4,358	3,271	1,563	428	78
	男	69,213	3,840	4,132	4,274	4,142	4,003	4,020	4,070	4,324	4,424	5,295	4,980	4,244	4,011	3,901	3,967	2,099	1,785	1,153	459	80	10
	女	73,466	3,554	3,904	4,135	4,053	3,838	4,093	4,198	4,569	4,666	5,357	5,215	4,453	4,280	4,214	4,189	2,537	2,573	2,118	1,104	348	68
豊 見 城 市	計	65,954	3,889	4,397	4,369	3,764	3,314	3,376	3,799	4,533	4,741	5,061	4,441	3,569	3,469	3,601	3,690	2,133	1,840	1,248	536	149	35
	男	32,297	1,986	2,259	2,234	1,884	1,661	1,666	1,855	2,288	2,290	2,565	2,217	1,743	1,694	1,750	1,790	957	824	466	139	25	4
	女	33,657	1,903	2,138	2,135	1,880	1,653	1,710	1,944	2,245	2,451	2,496	2,224	1,826	1,775	1,851	1,900	1,176	1,016	782	397	124	31
う る ま 市	計	125,973	6,557	7,259	7,393	7,175	6,673	6,683	6,860	7,769	7,924	8,950	8,468	7,245	7,840	7,923	7,678	4,493	4,045	2,951	1,485	476	126
	男	63,134	3,337	3,818	3,762	3,650	3,418	3,476	3,441	3,966	4,065	4,563	4,281	3,715	4,012	4,078	3,901	2,198	1,830	1,095	430	86	12
	女	62,839	3,220	3,441	3,631	3,525	3,255	3,207	3,419	3,803	3,859	4,387	4,187	3,530	3,828	3,845	3,777	2,295	2,215	1,856	1,055	390	114
宮 古 島 市	計	55,562	2,538	2,905	2,848	2,530	2,243	2,513	2,925	3,502	3,739	3,704	3,251	3,450	4,197	4,506	3,838	2,010	1,861	1,640	992	307	63
	男	28,108	1,282	1,498	1,466	1,306	1,181	1,310	1,540	1,817	1,948	2,006	1,726	1,798	2,166	2,311	1,910	994	832	647	292	67	11
	女	27,454	1,256	1,407	1,382	1,224	1,062	1,203	1,385	1,685	1,791	1,698	1,525	1,652	2,031	2,195	1,928	1,016	1,029	993	700	240	52
南 城 市	計	45,928	2,438	2,845	2,747	2,462	2,139	2,080	2,246	2,910	2,836	3,045	2,836	2,493	2,894	3,213	3,133	1,746	1,708	1,283	600	217	57
	男	23,169	1,289	1,468	1,374	1,284	1,122	1,046	1,170	1,468	1,415	1,595	1,497	1,244	1,542	1,677	1,625	839	775	526	171	38	4
	女	22,759	1,149	1,377	1,373	1,178	1,017	1,034	1,076	1,442	1,421	1,450	1,339	1,249	1,352	1,536	1,508	907	933	757	429	179	53
国 頭 村 *	計	4,504	145	173	196	204	188	123	192	220	215	227	231	264	405	445	438	210	194	196	123	54	15
	男	2,341	79	94	96	99	98	65	99	115	119	112	137	144	214	255	265	96	90	79	47	6	1
	女	2,163	66	79	100	105	90	58	93	105	96	115	94	120	191	190	173	114	104	117	76	48	14
大 宜 味 村 *	計	3,044	92	118	130	113	89	88	117	160	152	178	140	168	262	350	302	152	117	114	109	41	20
	男	1,605	51	56	65	49	49	45	60	85	76	108	81	86	138	200	189	90	66	44	35	13	4
	女	1,439	41	62	65	64	40	43	57	75	76	70	59	82	124	150	113	62	51	70	74	28	16
東 村 *	計	1,752	70	83	56	68	62	54	61	96	101	113	90	97	140	183	185	72	70	61	58	13	3
	男	957	37	40	29	41	34	33	34	49	54	71	48	51	87	100	106	38	35	32	22	4	0
	女	795	33	43	27	27	28	21	27	47	47	42	42	46	53	83	79	34	35	29	36	9	3

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
今帰仁村	計	9,364	373	485	484	450	340	279	384	463	554	579	495	527	744	855	878	427	379	293	251	87	37
	男	4,795	190	243	253	226	180	141	204	221	274	294	252	274	415	482	516	225	193	122	67	17	6
	女	4,569	183	242	231	224	160	138	180	242	280	285	243	253	329	373	362	202	186	171	184	70	31
本部町	計	13,002	483	667	680	544	525	506	609	735	806	742	657	742	1,002	1,217	1,165	578	482	382	321	117	42
	男	6,628	233	326	353	286	254	251	324	376	416	405	347	392	544	668	668	305	231	127	105	16	1
	女	6,374	250	341	327	258	271	255	285	359	390	337	310	350	458	549	497	273	251	255	216	101	41
恩納村	計	11,298	395	573	565	534	818	791	650	644	708	758	770	614	700	737	722	396	366	284	194	63	16
	男	5,763	199	288	256	286	407	427	348	339	370	393	380	329	395	395	415	197	167	103	60	9	0
	女	5,535	196	285	309	248	411	364	302	305	338	365	390	285	305	342	307	199	199	181	134	54	16
宜野座村*	計	6,303	349	404	433	373	327	284	297	398	414	459	416	275	328	392	417	259	205	149	80	33	11
	男	3,182	158	204	216	203	181	136	155	210	196	238	221	153	170	209	208	136	100	63	18	6	1
	女	3,121	191	200	217	170	146	148	142	188	218	221	195	122	158	183	209	123	105	86	62	27	10
金武町	計	11,451	544	710	671	637	549	518	494	691	670	792	764	696	631	734	769	497	460	342	201	65	16
	男	5,731	280	361	350	303	297	258	260	361	360	411	416	367	340	385	375	225	187	140	48	7	0
	女	5,720	264	349	321	334	252	260	234	330	310	381	348	329	291	349	394	272	273	202	153	58	16
伊江村*	計	4,366	175	219	200	180	129	118	164	237	239	228	208	249	396	466	391	159	226	199	115	34	8
	男	2,232	90	108	110	97	58	67	83	130	129	130	116	130	211	268	207	77	94	86	26	4	1
	女	2,134	85	111	90	83	71	51	81	107	110	98	92	119	185	198	184	82	132	113	89	30	7
読谷村	計	42,041	2,040	2,458	2,646	2,401	2,241	2,014	2,118	2,606	2,781	3,142	2,955	2,544	2,535	2,709	2,484	1,353	1,374	989	484	130	37
	男	20,674	1,003	1,258	1,394	1,224	1,124	1,025	1,021	1,276	1,321	1,586	1,509	1,232	1,269	1,384	1,236	619	638	381	153	18	3
	女	21,367	1,037	1,200	1,252	1,177	1,117	989	1,097	1,330	1,460	1,556	1,446	1,312	1,266	1,325	1,248	734	736	608	331	112	34
嘉手納町	計	13,154	653	827	727	776	670	593	731	738	760	926	797	805	835	840	828	452	490	420	218	53	15
	男	6,364	316	399	369	414	349	295	361	335	389	469	401	395	423	413	410	202	200	144	70	9	1
	女	6,790	337	428	358	362	321	298	370	403	371	457	396	410	412	427	418	250	290	276	148	44	14
北谷町	計	29,056	1,503	1,804	1,849	1,700	1,486	1,412	1,579	1,936	2,029	2,256	2,132	1,714	1,538	1,612	1,610	947	895	669	287	79	19
	男	13,879	768	922	978	866	758	664	730	895	930	1,079	1,006	814	741	785	802	409	388	247	83	13	1
	女	15,177	735	882	871	834	728	748	849	1,041	1,099	1,177	1,126	900	797	827	808	538	507	422	204	66	18
北中城村	計	17,936	887	1,088	1,008	1,039	900	907	914	1,162	1,153	1,408	1,251	1,080	1,034	1,028	1,048	595	629	482	236	62	25
	男	8,658	454	557	493	526	453	426	424	562	554	686	605	534	509	516	531	263	265	201	86	9	4
	女	9,278	433	531	515	513	447	481	490	600	599	722	646	546	525	512	517	332	364	281	150	53	21
中城村	計	22,409	1,338	1,500	1,342	1,205	1,334	1,190	1,343	1,514	1,491	1,625	1,493	1,236	1,260	1,300	1,218	620	582	466	262	63	27
	男	11,213	668	786	686	626	713	605	688	746	717	817	750	650	641	685	616	298	250	180	76	11	4
	女	11,196	670	714	656	579	621	585	655	768	774	808	743	586	619	615	602	322	332	286	186	52	23
西原町	計	35,728	1,599	1,988	2,098	2,183	2,504	1,823	1,840	2,148	2,256	2,446	2,380	2,151	2,188	2,347	2,268	1,265	1,085	708	321	100	30
	男	18,015	839	1,051	1,084	1,085	1,365	962	942	1,099	1,180	1,213	1,172	1,105	1,106	1,144	1,126	594	526	307	91	21	3
	女	17,713	760	937	1,014	1,098	1,139	861	898	1,049	1,076	1,233	1,208	1,046	1,082	1,203	1,142	671	559	401	230	79	27
与那原町	計	20,003	1,169	1,254	1,249	1,071	997	1,046	1,260	1,371	1,417	1,389	1,305	1,065	1,150	1,140	1,212	650	593	377	200	74	14
	男	9,787	603	647	639	545	497	501	621	702	666	714	663	520	549	544	611	294	249	146	54	20	2
	女	10,216	566	607	610	526	500	545	639	669	751	675	642	545	601	596	601	356	344	231	146	54	12
南風原町	計	40,642	2,691	2,857	2,722	2,248	2,013	2,172	2,507	2,988	2,854	2,909	2,446	2,149	2,088	2,239	2,186	1,221	1,102	788	330	114	18
	男	19,963	1,380	1,438	1,406	1,173	977	1,069	1,213	1,425	1,433	1,476	1,206	1,062	1,000	1,132	1,030	563	541	324	97	18	0
	女	20,679	1,311	1,419	1,316	1,075	1,036	1,103	1,294	1,563	1,421	1,433	1,240	1,087	1,088	1,107	1,156	658	561	464	233	96	18
渡嘉敷村*	計	695	37	39	52	12	12	32	41	56	57	46	40	50	44	49	47	20	22	15	14	4	1
	男	380	24	22	22	7	8	17	20	26	28	26	25	31	30	28	27	12	12	5	4	1	1
	女	315	13	17	30	5	4	15	21	30	29	20	15	19	14	21	20	8	10	10	10	3	0

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
座間味村*	計	895	41	48	55	11	12	53	49	67	54	72	76	74	59	62	57	30	24	20	14	4	1
	男	494	27	26	30	9	9	25	23	32	28	34	42	43	39	42	38	15	11	9	3	1	0
	女	401	14	22	25	2	3	28	26	35	26	38	34	31	20	20	19	15	13	11	11	3	1
栗国村*	計	666	19	25	27	32	23	20	18	31	38	36	44	30	55	66	71	22	32	31	26	15	0
	男	369	11	10	12	16	12	11	9	18	17	23	28	18	35	40	54	14	18	11	8	1	0
	女	297	8	15	15	16	11	9	9	13	21	13	16	12	20	26	17	8	14	20	18	14	0
渡名喜村*	計	317	6	5	10	7	6	11	14	15	13	14	11	24	38	24	36	14	29	14	17	6	2
	男	180	4	4	6	3	3	7	7	12	5	10	6	12	25	18	22	7	15	6	6	1	0
	女	137	2	1	4	4	3	4	7	3	8	4	5	12	13	6	14	7	14	8	11	5	2
南大東村*	計	1,210	53	63	63	56	37	45	58	68	78	61	72	87	116	90	68	41	55	33	16	5	0
	男	702	24	31	33	27	18	33	36	40	48	40	45	57	74	60	40	22	32	9	5	3	0
	女	508	29	32	30	29	19	12	22	28	30	21	27	30	42	30	28	19	23	24	11	2	0
北大東村*	計	542	22	40	24	17	24	24	32	36	29	26	34	46	61	31	35	15	20	12	8	2	0
	男	317	15	24	12	9	15	15	22	20	18	15	20	29	37	22	21	9	7	4	2	0	0
	女	225	7	16	12	8	9	9	10	16	11	11	14	17	24	9	14	6	13	8	6	2	0
伊平屋村*	計	1,213	51	55	69	76	52	33	45	72	56	67	71	65	99	117	83	54	38	48	29	15	4
	男	653	29	23	35	41	26	17	27	38	30	32	45	41	58	75	52	32	20	16	8	4	0
	女	560	22	32	34	35	26	16	18	34	26	35	26	24	41	42	31	22	18	32	21	11	4
伊是名村*	計	1,308	53	81	72	55	38	33	52	66	65	69	74	66	105	148	94	69	53	40	29	15	1
	男	707	30	32	38	26	21	19	28	38	38	32	46	45	60	97	50	43	27	15	4	1	1
	女	601	23	49	34	29	17	14	24	28	27	37	28	21	45	51	44	26	26	25	25	14	0
久米島町*	計	7,413	310	342	385	364	300	295	349	435	379	437	425	452	618	630	568	329	272	251	193	69	10
	男	3,962	169	182	214	183	183	159	175	233	194	240	228	259	361	359	330	180	129	101	65	17	1
	女	3,451	141	160	171	181	117	136	174	202	185	197	197	193	257	271	238	149	143	150	128	52	9
八重瀬町	計	32,630	1,981	2,345	2,153	1,736	1,409	1,547	1,790	2,224	2,169	2,232	1,819	1,870	2,011	2,154	2,000	964	956	740	367	127	36
	男	16,250	1,035	1,188	1,095	904	715	768	908	1,099	1,097	1,150	943	916	1,016	1,081	1,026	482	421	269	106	24	7
	女	16,380	946	1,157	1,058	832	694	779	882	1,125	1,072	1,082	876	954	995	1,073	974	482	535	471	261	103	29
多良間村*	計	1,085	33	42	66	55	46	36	36	54	54	63	69	75	98	96	77	59	54	31	24	4	0
	男	590	18	24	38	21	26	20	24	27	30	32	42	44	61	55	48	31	30	12	7	0	0
	女	495	15	18	28	34	20	16	12	27	24	31	27	31	37	41	29	28	24	19	17	4	0
竹富町	計	4,288	194	230	270	151	159	241	254	316	347	313	275	223	259	314	260	125	110	94	77	32	7
	男	2,208	99	125	129	90	69	126	108	152	177	152	148	124	158	179	161	80	54	31	20	6	2
	女	2,080	95	105	141	61	90	115	146	164	170	161	127	99	101	135	99	45	56	63	57	26	5
与那国町*	計	1,725	92	103	100	67	49	75	105	128	141	125	126	91	113	108	127	56	45	32	16	5	1
	男	944	46	55	53	32	24	40	66	61	90	80	74	49	68	54	71	31	17	11	6	2	0
	女	781	46	48	47	35	25	35	39	67	51	45	52	42	45	54	56	25	28	21	10	3	1

※外国人については、外国人総計50人以上かつ男女各10人以上、または外国人が0人の市町村を公表の対象としている為、年齢別人口の内訳と総数は必ずしも一致しない。外国人非公表の市町村は、「*」で表示している。
 ※沖縄県企画部市町村課の統計資料（住民基本台帳年齢別人口）である。

都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口当たり	車両台数当たり	免許人口当たり	道路実延長当たり	走行台キロ当たり	
北海道	131	2.549	0.318	0.318	1.445	0.589	
東北	青森	45	3.738	0.403	0.403	2.229	0.776
	岩手	35	2.964	0.302	0.302	1.041	0.501
	宮城	47	2.061	0.252	0.252	1.839	0.462
	秋田	32	3.441	0.362	0.362	1.338	0.563
	山形	34	3.266	0.330	0.330	2.010	0.539
	福島	55	3.073	0.306	0.306	1.391	0.543
東京	136	0.969	0.274	0.274	5.568	0.887	
関東	茨城	93	3.275	0.328	0.328	1.671	0.605
	栃木	59	3.091	0.312	0.312	2.304	0.563
	群馬	47	2.457	0.240	0.240	1.343	0.516
	埼玉	122	1.663	0.265	0.265	2.571	0.738
	千葉	127	2.027	0.312	0.312	3.090	0.842
	神奈川	115	1.246	0.245	0.245	4.456	0.826
	新潟	55	2.555	0.273	0.273	1.457	0.446
	山梨	29	3.616	0.341	0.341	2.562	0.752
	長野	42	2.079	0.200	0.200	0.873	0.424
	静岡	70	1.954	0.220	0.220	1.884	0.506
中部	富山	31	3.048	0.326	0.326	2.204	0.546
	石川	28	2.504	0.291	0.291	2.120	0.457
	福井	20	2.656	0.280	0.280	1.809	0.466
	岐阜	50	2.569	0.280	0.280	1.618	0.486
	愛知	145	1.935	0.255	0.255	2.862	0.633
近畿	三重	66	3.789	0.396	0.396	2.587	0.692
	滋賀	43	3.052	0.368	0.368	3.396	0.646
	京都	59	2.314	0.361	0.361	3.743	0.794
	大阪	148	1.685	0.329	0.329	7.452	0.997
	兵庫	103	1.907	0.294	0.294	2.795	0.632
	奈良	26	1.991	0.269	0.269	2.032	0.554
中国	和歌山	31	3.433	0.342	0.342	2.233	0.696
	鳥取	14	2.574	0.276	0.276	1.557	0.372
	島根	22	3.343	0.366	0.366	1.202	0.540
	岡山	49	2.632	0.283	0.283	1.510	0.533
	広島	78	2.826	0.356	0.356	2.664	0.735
四国	山口	35	2.666	0.301	0.301	2.086	0.494
	徳島	28	3.977	0.412	0.412	1.823	0.662
	香川	33	3.533	0.366	0.366	3.194	0.704
	愛媛	43	3.292	0.358	0.358	2.333	0.736
	高知	23	3.402	0.350	0.350	1.604	0.596
九州	福岡	103	2.013	0.273	0.273	2.712	0.629
	佐賀	13	1.623	0.171	0.171	1.176	0.268
	長崎	36	2.806	0.331	0.331	1.991	0.623
	熊本	37	2.154	0.233	0.233	1.409	0.465
	大分	32	2.891	0.311	0.311	1.716	0.535
	宮崎	30	2.852	0.286	0.286	1.483	0.547
	鹿児島	40	2.559	0.261	0.261	1.456	0.508
	沖縄	38	2.589	0.286	0.286	4.617	0.690
合計	2,678	2.143	0.293	0.293	2.179	0.624	

- 注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和4年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和4年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和5年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和3年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。

都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ

都道府県	人口 (千人)	車両台数(台)			免許人口 (人)	道路実延長 (km)	年走行台キロ (10万台)	
		原付自転車	小型特殊車					
北海道	5,092	4,140,844	83,215	232,920	3,280,969	90,699.0	92,566	
東北	青森	1,184	1,116,244	35,949	72,562	807,360	20,194.1	24,154
	岩手	1,163	1,156,312	45,962	79,506	806,652	33,690.4	29,102
	宮城	2,264	1,868,429	82,527	66,415	1,538,334	25,625.5	42,335
	秋田	914	881,242	22,675	56,108	641,130	23,907.4	23,689
	山形	1,026	1,029,546	33,005	64,922	737,690	16,944.7	26,272
	福島	1,767	1,797,173	60,113	77,534	1,261,620	39,526.4	42,175
東京	14,086	4,967,513	484,144	37,350	8,242,308	24,435.3	63,858	
関東	茨城	2,825	2,843,217	115,324	61,812	2,040,798	55,650.4	64,001
	栃木	1,897	1,895,690	75,147	57,183	1,384,991	25,588.4	43,604
	群馬	1,902	1,964,195	73,655	60,477	1,393,055	35,014.1	37,939
	埼玉	7,331	4,626,333	319,926	68,681	4,751,031	47,469.9	68,841
	千葉	6,257	4,084,644	272,884	61,869	4,071,224	41,210.9	62,817
	神奈川	9,229	4,701,018	583,905	33,608	5,682,458	25,905.5	57,985
	新潟	2,126	2,012,154	79,134	91,805	1,513,074	37,745.1	51,327
	山梨	796	854,924	60,106	17,033	583,922	11,341.8	16,056
	長野	2,004	2,101,891	89,551	77,985	1,466,988	48,112.9	41,270
	静岡	3,555	3,188,150	223,956	35,144	2,519,096	37,201.9	57,599
中部	富山	1,007	952,625	21,233	25,812	731,710	14,082.7	23,634
	石川	1,109	964,331	26,188	12,245	773,348	13,216.6	25,501
	福井	744	714,100	17,709	21,269	533,169	11,112.9	17,854
	岐阜	1,931	1,792,370	55,970	33,710	1,388,261	30,906.6	42,831
	愛知	7,477	5,721,323	269,177	67,963	5,153,559	50,689.2	95,333
近畿	三重	1,727	1,670,749	95,021	34,934	1,241,101	25,560.6	39,731
	滋賀	1,407	1,173,669	73,300	30,267	972,615	12,707.2	27,720
	京都	2,535	1,633,491	257,458	27,593	1,544,308	15,764.3	30,930
	大阪	8,763	4,506,539	634,284	24,625	5,147,901	19,910.5	61,788
	兵庫	5,370	3,506,877	365,173	64,581	3,423,555	36,872.1	67,879
中国	奈良	1,296	967,088	116,787	6,365	864,875	12,804.6	19,552
	和歌山	892	904,577	130,102	10,668	641,497	13,901.1	18,541
	鳥取	537	508,978	15,096	21,664	371,421	9,010.0	15,689
	島根	650	600,148	22,799	19,312	446,504	18,302.6	16,977
	岡山	1,847	1,730,630	107,477	56,537	1,275,843	32,479.5	38,319
四国	広島	2,738	2,188,987	211,523	43,632	1,833,745	29,314.1	44,176
	山口	1,298	1,160,489	56,448	27,800	887,113	16,797.9	29,496
	徳島	695	678,885	46,833	7,822	502,828	15,387.0	17,606
	香川	926	902,291	70,794	28,764	663,371	10,336.5	19,514
	愛媛	1,291	1,200,896	147,742	18,720	892,920	18,447.4	24,335
九州	高知	666	654,956	66,955	21,501	460,981	14,363.1	16,076
	福岡	5,103	3,789,453	233,337	61,234	3,325,428	38,015.9	68,146
	佐賀	795	763,941	33,863	33,487	553,234	11,072.9	20,183
	長崎	1,267	1,088,278	91,155	30,447	825,505	18,094.1	24,046
	熊本	1,709	1,595,572	111,807	61,234	1,176,825	26,296.7	33,118
	大分	1,096	1,030,085	59,733	30,847	751,995	18,649.0	24,898
	宮崎	1,042	1,050,422	49,399	36,339	734,992	20,249.9	22,852
	鹿児島	1,549	1,534,640	101,418	54,283	1,078,525	27,528.8	32,821
沖縄	1,468	1,351,784	110,999	12,008	978,198	8,250.2	22,947	
合計	124,352	91,567,693	6,340,958	2,178,577	81,898,027	1,230,387.9	1,788,079	

- 注1 人口は総務省統計資料「人口推計」(令和5年10月1日現在)による。
 2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和5年12月末現在)による。ただし、車両台数に含まれている原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(令和5年7月1日現在)による。
 3 免許人口は、令和5年7月末現在の免許保有者数である。
 4 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和4年3月31日現在)による。
 5 年走行台キロは、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台キロから算出している。(24時間走行台キロ×累計日数)

全国の人口(推計値)

(単位:千人)

		全国の人口 令和5年10月1日現在
北海道		5,092
東	青森	1,184
	岩手	1,163
	宮城	2,264
	秋田	914
	山形	1,026
北	福島	1,767
	計	8,318
東京		14,086
関	茨城	2,825
	栃木	1,897
	群馬	1,902
	埼玉	7,331
	千葉	6,257
	神奈川	9,229
	新潟	2,126
東	山梨	796
	長野	2,004
	静岡	3,555
	計	37,922
中	富山	1,007
	石川	1,109
	福井	744
	岐阜	1,931
	愛知	7,477
部	三重	1,727
	計	13,995
近	滋賀	1,407
	京都	2,535
	大阪	8,763
	兵庫	5,370
	奈良	1,296
畿	和歌山	892
	計	20,263
中	鳥取	537
	島根	650
	岡山	1,847
	広島	2,738
	山口	1,298
国	計	7,070
	徳島	695
四	香川	926
	愛媛	1,291
	高知	666
国	計	3,578
	福岡	5,103
九	佐賀	795
	長崎	1,267
	熊本	1,709
	大分	1,096
	宮崎	1,042
	鹿児島	1,549
州	沖縄	1,468
	計	14,029
合計		124,352

(単位:千人)

全国(各歳毎)人口 令和5年10月1日現在		
全	国	124,352
6 歳 以 下	1歳以下	1,554
	2歳	828
	3歳	835
	4歳	871
	5歳	915
	6歳	939
	計	5,942
7 歳	7歳	979
	8歳	1,004
	9歳	1,002
	10歳	1,027
	11歳	1,030
	12歳	1,056
	計	6,098
13 歳	13歳	1,065
	14歳	1,070
	15歳	1,090
	計	3,225
16 歳	16歳	1,084
	17歳	1,075
	18歳	1,089
	19歳	1,156
	計	4,404
20 歳	20歳～24歳	6,237
	25歳～29歳	6,480
	30歳～34歳	6,379
	35歳～39歳	7,048
	40歳～44歳	7,765
	45歳～49歳	9,116
	50歳～54歳	9,650
55歳～59歳	8,278	
60歳～64歳	7,508	
	計	68,461
65 歳 以 上	65歳～69歳	7,332
	70歳～74歳	8,817
	75歳～79歳	7,473
	80歳以上	12,602
	計	36,224

再掲

15歳以下	15,265
-------	--------

16～24歳	10,641
--------	--------

60～69歳	14,840
--------	--------

75歳以上	20,075
-------	--------

16歳以上	109,089
-------	---------

注1: 数値は四捨五入してあるため、
合計の数値と内訳の計は必ずしも
一致しない。

注2: 総務省「令和5年10月1日現在
推計人口」による。

都道府県別・車種別・自動車保有台数（令和5年）

都道府県	乗用車			貨物車			特殊車	計	自動車				一種原付	小型特殊	合計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小計				
北海道	18,317	2,803,379	2,821,696	92,617	589,193	681,810	159,612	3,663,118	67,896	93,695	27,481	189,072	55,734	232,920	4,140,844	
東	青森	4,051	726,725	730,776	12,435	203,147	215,582	32,580	978,938	14,424	14,371	8,783	37,578	27,166	72,562	1,116,244
	岩手	3,412	742,128	745,540	13,811	209,266	223,077	26,722	995,339	17,359	18,146	11,948	47,453	34,014	79,506	1,156,312
北	宮城	6,930	1,309,155	1,316,085	29,567	263,604	293,171	35,935	1,645,191	39,141	35,155	23,077	97,373	59,450	1,868,429	
	秋田	1,954	583,060	585,014	8,875	160,985	169,860	23,975	778,849	11,625	11,985	5,807	29,417	16,868	881,242	
	山形	1,946	690,690	692,636	9,736	175,673	185,409	24,065	902,110	15,468	14,041	8,720	38,229	24,285	64,922	1,029,546
	福島	4,562	1,223,772	1,228,334	24,234	302,068	326,302	36,462	1,591,098	35,033	33,395	17,700	86,128	42,413	77,534	1,797,173
東	京	55,575	3,115,446	3,171,021	120,064	549,660	669,724	106,158	3,946,903	190,101	309,015	209,286	708,402	274,858	37,350	4,967,513
関	茨城	6,166	2,012,878	2,019,044	47,860	442,669	490,529	51,142	2,560,715	60,004	45,362	31,841	137,207	83,483	61,812	2,843,217
	栃木	3,747	1,355,345	1,359,092	25,249	266,980	292,229	31,798	1,683,119	43,908	36,333	22,963	103,204	52,184	57,183	1,895,690
	群馬	2,861	1,397,223	1,400,084	27,626	294,536	322,162	33,547	1,755,793	40,597	33,673	24,610	98,880	49,045	60,477	1,964,195
	埼玉	11,137	3,263,622	3,274,759	95,741	554,567	650,308	88,522	4,013,589	112,911	111,226	113,494	337,631	206,432	68,681	4,626,333
	千葉	12,912	2,866,675	2,879,587	73,190	549,760	622,950	83,980	3,586,517	92,726	70,648	83,252	246,626	189,632	61,869	4,084,644
	神奈川	18,643	3,069,477	3,088,120	89,147	487,973	577,120	89,265	3,754,505	142,546	186,454	232,768	561,768	351,137	33,608	4,701,018
	新潟	4,812	1,391,460	1,396,272	24,683	309,320	334,003	46,177	1,776,452	33,235	31,528	20,444	85,207	58,690	91,805	2,012,154
	山梨	1,738	566,585	568,323	9,219	148,311	157,530	16,446	742,299	17,135	18,351	12,030	47,516	48,076	17,033	854,924
	長野	4,346	1,393,107	1,397,453	20,021	403,796	423,817	38,087	1,859,357	38,267	36,731	24,703	99,701	64,848	77,985	2,101,891
	静岡	6,975	2,237,792	2,244,767	46,344	444,946	491,290	48,132	2,784,189	67,790	77,071	67,130	211,991	156,826	35,144	3,188,150
中	富山	1,567	710,823	712,390	13,003	134,581	147,584	20,464	880,438	14,313	10,829	6,577	31,719	14,656	25,812	952,625
	石川	2,949	730,909	733,858	13,190	133,876	147,066	19,461	900,385	14,348	11,165	6,987	32,500	19,201	12,245	964,331
	福井	1,909	514,469	516,378	9,421	114,579	124,000	16,485	656,863	9,529	8,730	4,724	22,983	12,985	21,269	714,100
	岐阜	3,386	1,306,392	1,309,778	22,479	278,995	300,874	33,146	1,643,798	30,757	28,135	16,353	75,245	39,617	33,710	1,792,370
近	愛知	13,235	4,239,306	4,252,541	108,789	691,015	799,804	95,260	5,147,605	122,249	114,329	77,996	314,574	191,181	67,963	5,721,323
	三重	2,619	1,170,242	1,172,861	24,734	255,778	280,512	28,860	1,482,233	29,979	28,582	22,302	80,863	72,719	34,934	1,670,749
	滋賀	2,195	824,170	826,365	15,646	165,516	181,162	19,089	1,026,616	22,032	21,454	18,480	61,966	54,820	30,267	1,173,669
畿	京都	9,972	998,045	1,008,017	25,853	213,641	239,494	29,459	1,276,970	36,206	35,264	84,551	156,021	172,907	27,593	1,633,491
	大阪	24,076	2,797,709	2,821,785	116,784	561,095	677,879	88,220	3,587,884	110,024	149,722	203,013	462,759	431,271	24,625	4,506,539
	兵庫	11,370	2,330,150	2,341,520	60,246	438,048	498,294	65,355	2,905,169	75,617	96,337	117,456	289,410	247,717	64,581	3,506,877
	奈良	2,245	655,077	657,322	12,144	124,013	136,157	15,059	808,538	16,830	18,568	23,601	58,999	93,186	6,365	967,088
	和歌山	2,050	546,477	548,527	9,838	152,787	162,625	16,252	727,404	13,439	22,964	28,807	65,210	101,295	10,668	904,577
中	鳥取	1,041	348,603	349,644	5,818	94,341	100,159	9,990	459,793	6,599	5,826	4,336	16,761	10,760	21,664	508,978
	島根	1,735	410,903	412,638	6,473	112,261	118,734	12,017	543,389	7,012	7,636	5,642	20,290	17,157	19,312	600,148
	岡山	4,481	1,171,108	1,175,589	27,280	272,180	299,460	32,572	1,507,621	30,738	28,257	34,293	93,288	73,184	56,537	1,730,630
国	広島	9,121	1,469,967	1,479,088	34,593	294,082	328,675	40,161	1,847,924	40,866	45,042	64,092	150,000	147,431	43,632	2,188,987
	山口	3,255	819,865	823,120	14,641	180,760	195,401	20,164	1,038,685	18,390	19,166	16,318	53,874	40,130	27,800	1,160,489
四	徳島	1,766	458,978	460,744	8,001	121,813	129,814	12,127	602,685	11,337	10,208	13,481	35,026	33,352	7,822	678,885
	香川	2,283	597,291	599,574	13,807	140,136	153,943	16,436	769,953	16,417	16,363	21,585	54,365	49,209	28,764	902,291
	愛媛	3,024	749,237	752,261	18,219	200,440	218,659	22,342	993,262	19,815	21,357	38,538	79,710	109,204	18,720	1,200,896
	高知	1,753	397,397	399,150	6,556	123,608	130,164	12,258	541,572	12,112	12,816	18,929	43,857	48,026	21,501	654,956
九	福岡	15,265	2,662,720	2,677,985	67,784	517,177	584,961	65,690	3,328,636	87,732	78,514	72,492	238,738	160,845	61,234	3,789,453
	佐賀	1,807	516,978	518,785	10,254	127,196	137,450	13,867	670,102	15,489	11,000	10,039	36,528	23,824	33,487	763,941
	長崎	4,720	705,625	710,345	9,618	177,754	187,372	19,349	917,066	19,017	30,593	30,734	80,344	60,421	30,447	1,088,278
	熊本	4,844	1,054,456	1,059,300	17,052	271,031	288,083	29,600	1,376,983	16,890	26,772	72,320	85,035	61,234	1,595,572	
	大分	2,984	701,130	704,114	12,127	173,848	185,975	17,745	907,834	16,238	15,433	15,434	47,105	44,299	30,847	1,030,085
	宮崎	2,594	685,650	688,244	11,640	200,758	212,398	20,486	921,128	19,339	24,217	12,127	55,683	37,272	36,339	1,050,422
州	鹿児島	5,393	970,502	975,895	17,977	297,789	315,766	34,133	1,325,794	24,711	28,434	22,506	75,651	78,912	54,283	1,534,640
	沖縄	6,799	918,319	925,118	11,859	205,516	217,375	22,478	1,164,971	23,476	40,330	45,419	109,225	65,580	12,008	1,351,784
合計	320,522	62,211,017	62,531,539	1,496,245	13,130,468	14,626,713	1,821,130	78,979,382	1,933,435	2,135,341	2,009,621	6,078,397	4,331,337	2,178,577	91,567,693	

注1：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和5年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和5年7月1日現在）」による。
 2：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

運転免許保有者数

令和5年12月末現在

管区	都道府県	男性	女性	合計
北海道	札幌方面	1,109,008	926,748	2,035,756
	函館方面	138,847	121,325	260,172
	旭川方面	210,473	178,319	388,792
	釧路方面	222,272	199,635	421,907
	北見方面	97,187	82,404	179,591
	計	1,777,787	1,508,431	3,286,218
東北	青森県	432,615	377,363	809,978
	岩手県	434,461	374,121	808,582
	宮城県	827,892	711,694	1,539,586
	秋田県	341,513	301,825	643,338
	山形県	387,802	350,825	738,627
	福島県	678,625	584,966	1,263,591
計	3,102,908	2,700,794	5,803,702	
警視庁		4,637,106	3,563,002	8,200,108
関東	茨城県	1,097,156	944,539	2,041,695
	栃木県	739,346	646,049	1,385,395
	群馬県	731,145	663,011	1,394,156
	埼玉県	2,641,560	2,101,003	4,742,563
	千葉県	2,254,297	1,808,636	4,062,933
	神奈川県	3,211,305	2,461,752	5,673,057
	新潟県	806,588	709,985	1,516,573
	山梨県	308,531	275,500	584,031
	長野県	767,919	698,842	1,466,761
	静岡県	1,352,143	1,167,653	2,519,796
計	13,909,990	11,476,970	25,386,960	
中部	富山県	382,688	350,299	732,987
	石川県	406,281	369,363	775,644
	福井県	278,537	254,666	533,203
	岐阜県	728,812	661,507	1,390,319
	愛知県	2,782,106	2,365,520	5,147,626
	三重県	653,136	588,204	1,241,340
計	5,231,560	4,589,559	9,821,119	
近畿	滋賀県	514,316	457,842	972,158
	京都府	838,947	709,759	1,548,706
	大阪府	2,862,765	2,275,074	5,137,839
	兵庫県	1,836,721	1,589,169	3,425,890
	奈良県	453,716	412,666	866,382
	和歌山県	329,729	313,126	642,855
計	6,836,194	5,757,636	12,593,830	
中国	鳥取県	193,843	178,248	372,091
	島根県	235,528	211,705	447,233
	岡山県	666,141	611,344	1,277,485
	広島県	983,550	852,966	1,836,516
	山口県	466,202	423,750	889,952
計	2,545,264	2,278,013	4,823,277	
四国	徳島県	260,464	243,601	504,065
	香川県	345,070	318,959	664,029
	愛媛県	464,403	430,174	894,577
	高知県	240,687	221,772	462,459
計	1,310,624	1,214,506	2,525,130	
九州	福岡県	1,740,545	1,581,350	3,321,895
	佐賀県	281,401	272,144	553,545
	長崎県	437,483	389,059	826,542
	熊本県	607,041	569,139	1,176,180
	大分県	393,340	359,597	752,937
	宮崎県	373,000	362,423	735,423
	鹿児島県	551,626	528,391	1,080,017
	沖縄県	506,188	469,657	975,845
計	4,890,624	4,531,760	9,422,384	
合計	44,242,057	37,620,671	81,862,728	