

令和 4 年版



交 通 白 書

美ら島2023

人も車も 目と手で合図
いーどぶしぐわ〜

モデル: いーどぶし (ミュージシャン)
事務所: グライダー・エイトオキナワ



沖縄県警察・沖縄県交通安全協会連合会

沖 縄 県 警 察

は し が き

令和４年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,778件（前年比－５件）（増減率－0.2%）

死者数 34人（前年比＋８人）（増減率＋30.8%）

負傷者数 3,311人（前年比－８人）（増減率－0.2%）

で、発生件数は平成24年以降11年連続で減少しましたが、死者数は８人増加となりました。

また、交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が２年連続全国ワーストになるなど、県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

これらの交通事故の多くは、追突や出会い頭、右左折事故によるもので、交通事故全体の約７割を占めています。

特徴としては、

- ① 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約2.5倍）
- ② 死傷者に占める二輪車乗車中の構成率が高い（全国平均の約1.9倍）
- ③ 若年者（16歳～24歳）運転者の交通事故の構成率が高い（全国平均の約1.7倍）
- ④ 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.6倍）
- ⑤ 交差点事故の構成率が、交通事故の約６割を占める

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和５年の交通警察活動の重点を
飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進

と定めた上で、

「人も車も目と手で合図」

を年間スローガンに掲げ、飲酒絡みの事故や二輪車・歩行者の事故、高齢者の事故等の総合的な交通事故抑止対策を定めた

交通事故抑止総合プラン「美ら島2023」

に基づいて、県や市町村、交通関係機関・団体と連携を強化した各種交通事故抑止対策を積極的に推進しているところであります。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書は、県民の皆様方に県内の交通事故の実態を知っていただき、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和５年９月

沖縄県警察本部交通部

用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)並びに物損事故をいう。
※ 本書では、人身事故を交通事故と表現しています。
- 2 「死亡」(「死者」)とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(者)をいう。
- 3 「重傷」(「重傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(者)をいう。
- 4 「軽傷」(「軽傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(者)をいう。
- 5 「負傷」(「負傷者」)とは、「重傷」(「重傷者」)と「軽傷」(「軽傷者」)の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人又は車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼間」とは、日の出から日の入りまでの間の時間帯をいう。
「昼明」は、日の出の後1時間の間、「昼暮」は日の入りの前1時間の間をいう。
- 10 「夜間」とは、日の入りから日の出までの間の時間帯をいう。
「夜暮」は、日の入りの後1時間の間、「夜明」は日の出の前1時間の間をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中又は走行中の人をいう。
(路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者も含む)
- 12 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 13 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 「未就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っていない幼児をいう。
「就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っている幼児をいう。
- 16 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

沖縄県の交通事故

【目次】

【目次】

1 概況	1	表35 隊・署別、歩車道等区分別発生状況	36
2 交通事故率の全国・九州比較	1	〃 36 隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況	36
図1 交通事故情勢の年別推移	3	〃 37 隊・署別、事故類型別発生状況	37
表1 月別・日別発生状況	4	〃 38 隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況	39
〃 2 曜日別・時間別発生状況	5	〃 39 隊・署別、第1当事者の職業別発生状況	40
〃 3 昼夜別・天候別発生状況	5	〃 40 隊・署別、第1当事者の車種別発生状況	44
〃 4 市町村別人口1万人当たりの事故率	6	〃 41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況	46
〃 5 路線別・事故別・死傷別発生状況	7	〃 42 隊・署別、第1当事者の用途別発生状況	47
〃 6 事故類型別発生状況	8	〃 43 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況	49
〃 7 違反別・用途別発生状況	9	〃 44 隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況	50
〃 8 違反別・車両形状別発生状況	11	〃 45 隊・署別、第1当事者の違反別発生状況	52
〃 9 違反別・車種別等発生状況	13	〃 46 隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況	54
〃 10 違反別発生状況	15	〃 47 隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況	54
〃 11 車種別等発生状況	16	〃 48 隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況	54
〃 12 用途別発生状況	17	〃 49 隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況	55
〃 13 車両形状別発生状況	17	〃 50 隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況	56
〃 14 通行目的別発生状況	18	〃 51 隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況	56
〃 15 死傷者の状態別・年齢層別発生状況	19	〃 52 隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況	58
〃 16 自体防護別・加害部位別死傷者数	20	〃 53 隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況	59
〃 17 第1当事者の居住市町村別発生状況	21	〃 54 隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況	60
〃 18 第1当事者の行動類型別発生状況	22	〃 55 隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況	61
〃 19 第1当事者の職業別・用途別発生状況	23		
〃 20 第1当事者の職業別・車両形状別発生状況	24		
〃 21 第1当事者の年齢層別発生状況	25		
〃 22 第1当事者の運転資格別発生状況	26		
〃 23 第1当事者の運転免許経過年数別発生状況	26		
〃 24 第1当事者の年齢層別・違反別発生状況	27		
〃 25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移	29		
〃 26 隊・署別、市町村別発生状況	30		
〃 27 隊・署別、月別発生状況	31		
〃 28 隊・署別、時間帯別発生状況	32		
〃 29 隊・署別、路線別発生状況	32		
〃 30 隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況	33		
〃 31 隊・署別、天候別・地形別発生状況	34		
〃 32 隊・署別、路面状態別発生状況	35		
〃 33 隊・署別、信号機状態別発生状況	35		
〃 34 隊・署別、車道幅員別発生状況	35		

交通死亡事故		歩行者の事故	
【目次】		【目次】	
1 概況	63	概況 歩行者の事故	82
2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県	63	図1 歩行者の事故年別推移	82
表1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数	63	表1 歩行者の事故月別発生状況	83
“2 隊・署別死亡事故発生状況	63	“2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数	83
“3 月別・学齢別死者数	64	図2 歩行者の事故時間帯別発生状況	84
“4 月別・状態別死者数	64	表3 歩行者の事故道路別発生状況	85
“5 曜日別・死亡事故発生状況	64	“4 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	86
“6 時間別・昼夜別死亡事故発生状況	65	“5 歩行者の事故違反別発生状況	87
“7 市町村別死亡事故発生状況	66		
“8 道路別・署別死亡事故発生状況	67		
“9 道路形状別・線形別死亡事故発生状況	69	自転車事故	
“10 類型別・状態別死亡事故発生状況	69	【目次】	
“11 車種別死亡事故発生状況	70	概況 自転車の事故	88
“12 用途別死亡事故発生状況	71	図1 自転車の事故年別推移	88
“13 年齢層別死者数	71	表1 自転車の事故曜日別発生状況	89
“14 状態別死者数	72	“2 自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	89
“15 第1当事者の違反別死亡事故発生状況	73	“3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況	90
“16 第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況	74	“4 自転車の事故違反別発生状況	91
“17 第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況	74	“5 自転車が第1当事者の事故違反別発生状況	93
“18 所属別、市町村別・年別死亡事故発生状況	75		
“19 交通死亡事故一覧	76		
飲酒絡みの人身事故		二輪車の事故	
【目次】		【目次】	
概況 飲酒絡みの人身事故	78	概況 二輪車の事故	95
図1 飲酒絡み事故の年別推移	78	図1 二輪車の事故年別推移	95
“2 飲酒絡み事故の構成率の推移	79	表1 二輪車の関連事故発生状況	96
“3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移	79	“2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	96
表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移	80	“3 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況	97
“2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況	80	“4 二輪車が第1当事者の事故発生状況	98
“3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況	80	“5 二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間別発生状況	98
“4 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況	81	“6 二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況	99
		“7 二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況	100
		“8 二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況	101
		“9 二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況	102
		“10 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況	104
		“11 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況	104

子 供 の 事 故		高 齢 者 の 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 子供の事故	105	概況 高齢者の事故	123
図1 子供の事故年別推移	105	図1 高齢者の事故年別推移	123
〃 2 子供の事故時間帯別発生状況	106	〃 2 高齢者の事故時間帯別発生状況	124
表1 子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数	107	表1 高齢者の事故曜日別発生状況	125
〃 2 子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況	108	〃 2 高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	125
〃 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数	109	〃 3 高齢者の事故類型別発生状況	126
〃 4 子供の事故自体防護別死傷者数	109	〃 4 高齢者の事故状態別死傷者数	126
〃 5 子供の事故状態別死傷者数	110	〃 5 高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況	127
〃 6 子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況	110	〃 6 高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況	128
〃 7 子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数	111	〃 7 高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況	129
〃 8 小・中学生が第1当事者の事故発生状況	111		
高 校 生 の 事 故		全 国 の 交 通 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 高校生の事故	112	全国の交通事故	131
図1 高校生の事故年別推移	112	表1 都道府県別交通事故発生状況	132
〃 2 高校生の事故時間帯別発生状況	113	表2 月別交通事故発生状況	133
表1 高校生の事故曜日別発生状況	114	〃 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況	134
〃 2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況	114	〃 4 曜日別・時間帯別死亡事故件数	136
〃 3 高校生の事故類型別発生状況	115	〃 5 曜日別・地形別死亡事故件数	136
〃 4 高校生の事故状態別死傷者数	116	〃 6 曜日別・道路形状別死亡事故件数	136
〃 5 高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数	116	〃 7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率	137
〃 6 高校生が第1当事者の事故発生状況	117	〃 8 都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数	138
〃 7 高校生が第1当事者の事故車種別発生状況	117	〃 9 全国の交通事故年別推移	139
〃 8 高校生が第1当事者の事故違反別発生状況	117		
若 年 者 の 事 故			
【 目 次 】			
概況 若年者の事故	118		
図1 若年者の事故年別推移	118		
表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況	119		
〃 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況	120		
〃 3 若年者が第1当事者の事故違反別発生状況	121		
〃 4 若年者の事故曜日別発生状況	122		

交通指導取締り		運転免許	
【目次】		【目次】	
1 交通違反取締りの状況	140	1 運転免許の概況	153
2 主な交通違反の取締り	140	2 運転免許証の交付状況	153
3 少年の交通違反	140	3 運転免許試験の実施状況	153
4 暴走行為等の取締り	140	4 安全運転相談状況	154
表1 道路交通法違反等取締り状況	141	5 行政処分状況	154
〃 2 違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況	142	6 教習所関係	155
〃 3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況 (非反則・反則)	143	7 運転者教育の状況	155
〃 4 月別、所属別道路交通法違反取締り状況 (反則・非反則)	144	図1 運転免許保有者数(免許人口)の推移	159
〃 5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り 状況	145	表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)	160
〃 6 駐車違反取締り年次別推移状況	146	図2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	161
〃 7 居住地別飲酒運転検挙者数	147	〃 3 年次別運転免許保有者数の推移	162
〃 8 暴走族等の検挙状況等	148	表2 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較	163
〃 9 ひき逃げ事件発生検挙状況	149	〃 3 運転免許証交付状況	164
〃 10 ひき逃げ事件月別発生検挙状況	149	〃 4 新規免許男女別交付状況	164
〃 11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況	149	〃 5 新規免許男女別・種類別交付状況	164
〃 12 ひき逃げ事件車種別検挙状況	150	〃 6 亡失・滅失等を理由とする再交付状況	165
〃 13 ひき逃げ事件道路別発生検挙状況	150	〃 7 運転免許学科試験実施状況	166
〃 14 ひき逃げ事件時間帯別発生状況	150	図4 年次別学科試験の推移(仮免許を除く)	167
〃 15 ひき逃げ事件被疑者の職業調べ	151	表8 運転免許技能試験実施状況	168
〃 16 ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ	151	図5 年次別技能試験の推移(仮免許を除く)	169
〃 17 ひき逃げ事件検挙所要日数調べ	151	表9 行政処分(決定)状況	170
		〃 10 行政処分(執行)状況	171
		〃 11 行政処分執行状況(年別推移)	172
		〃 12 指定自動車教習所検定実施状況	173
交通反則通告制度の運用状況			
【目次】			
1 交通反則事件告知状況	152		
2 交通反則通告状況	152		
3 反則金納付状況	152		

交通規制・安全施設		参 考 資 料	
【 目 次 】		【 目 次 】	
表1 一般道路の交通規制実施状況	174	市町村、男女、年齢5歳階級別人口	184
〃2 高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況	175	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	187
〃3 交通安全施設整備状況	177	都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ	188
〃4 警察署別交通信号機設置状況	178	全国の人口(推計値)	189
〃5 市町村別信号機設置状況	179	都道府県別・車種別・自動車保有台数	190
		運転免許保有者数	191
安全運転管理者等の選任状況等			
【 目 次 】			
1 制度の概要	180		
2 安全運転管理者等の選任基準	180		
3 安全運転管理者等の資格要件	181		
4 選任・解任の届出	181		
表1 安全運転管理者等を置く事業所等	182		
〃2 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況	182		
〃3 安全運転管理者の資格要件	182		
〃4 副安全運転管理者の資格要件	182		
〃5 安全運転管理者協議会組織の結成状況	183		
〃6 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況	183		
〃7 安全運転管理者等の選任・解任状況	183		

沖縄県の交通事故

1 概 況

区 分 県別等	発 生 件 数				死 者	負 傷 者	
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故			重 傷 者
令和4年	2,778	32	384	2,362	34	3,311	399
令和3年	2,783	25	413	2,345	26	3,319	434
増 減 数	-5	7	-29	17	8	-8	-35
増 減 率	-0.2	28.0	-7.0	0.7	30.8	-0.2	-8.1

2 交通事故率の全国・九州比較

(1) 人口10万人当たりの事故率

区 分 県別等	人口10万人当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	2.32	225.54
九 州	2.26	358.13
全 国	2.09	285.40

注 人口は総務省推計人口による。

(2) 自動車1万台当たりの事故率

区 分 県別等	自動車1万台当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.26	24.91
九 州	0.26	41.61
全 国	0.29	39.03

注 自動車台数は国土交通省統計資料による。

注 原付自転車・小型特殊車両台数は総務省統計資料による。

(3) 運転免許保有者1万人当たりの事故率

区 分 県別等	運転免許保有者1万人当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.35	34.12
九 州	0.34	53.60
全 国	0.32	43.57

注 運転免許保有者数は警察庁運転免許課資料による。

(4) 道路実延長1,000km当たりの事故率

区 分 県別等	道路実延長1,000 km 当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	4.13	402.29
九 州	1.90	300.84
全 国	2.12	290.10

注 道路実延長距離は国土交通省資料による。

(5) 交通三悪の事故率

事故別等	違反別	発 生 件 数	酒酔い運転		最高速度違反		無免許運転	
			発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
全 事 故	沖 縄 県	2,778	1	0.04	1	0.04	38	1.37
	九 州	40,827	11	0.03	16	0.04	161	0.39
	全 国	300,839	152	0.05	306	0.10	1,349	0.45
死亡事故	沖 縄 県	32			1	3.13	3	9.38
	九 州	311			3	0.96	8	2.57
	全 国	2,550	12	0.47	98	3.84	38	1.49

(6) 二輪車・原付自転車乗車中の死傷率

区 分 県別等	二 輪 車 運 転 ・ 同 乗 中			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	11	32.4	628	19.0
九 州	60	18.8	4,741	9.4
全 国	435	16.7	38,510	10.8

(7) 未成年者の死傷率

年齢層別 県別等	15 歳 以 下				16 歳 ～ 19 歳			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	1	2.94	282	8.52	5	14.71	213	6.43
九 州	4	1.25	3,500	6.93	13	4.08	2,606	5.16
全 国	28	1.07	23,103	6.48	85	3.26	18,993	5.33

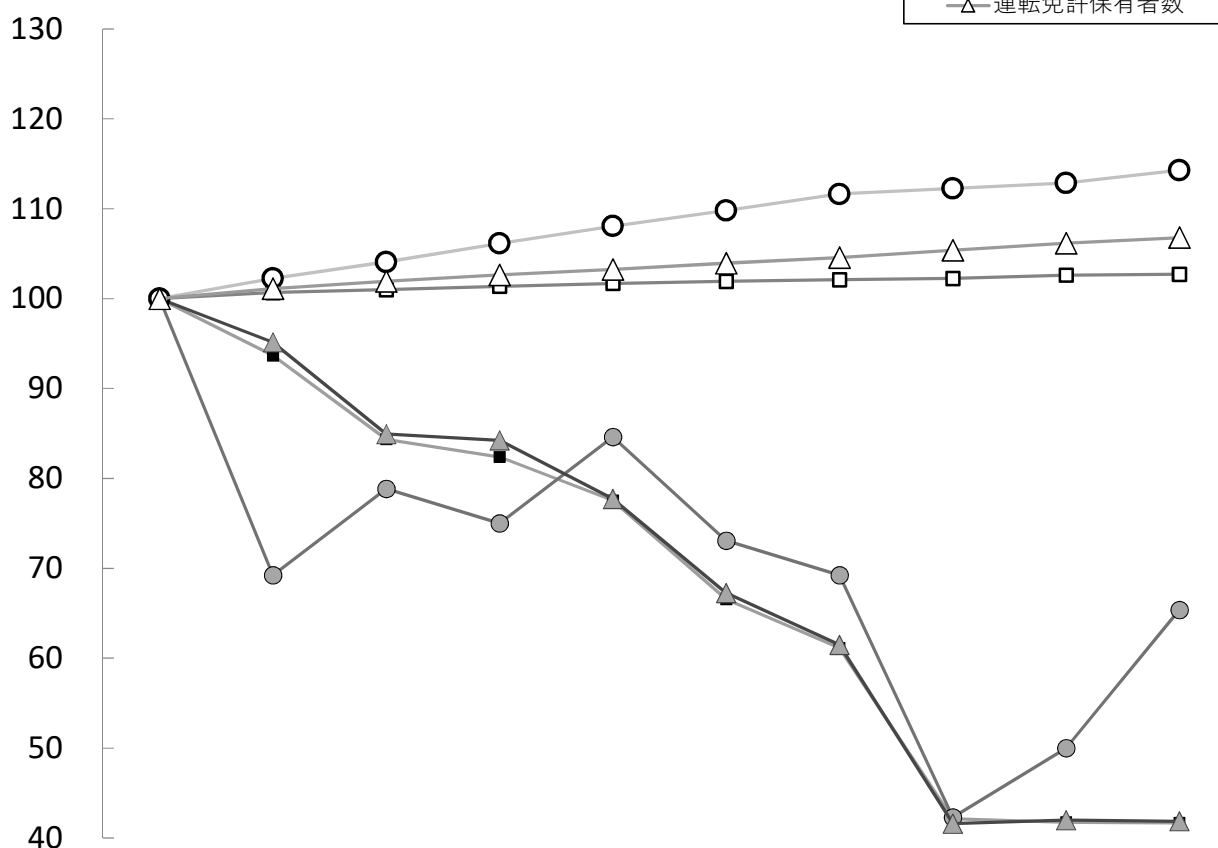
(8) 高齢者の死傷率

年齢層別 県別等	65 歳 ～ 74 歳				75 歳 以 上			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	3	8.82	286	8.64	7	20.59	152	4.59
九 州	55	17.24	4,892	9.68	126	39.50	3,087	6.11
全 国	456	17.47	32,412	9.09	1,015	38.89	25,187	7.06

図 1

交通事故情勢の年別推移(平成25年～令和4年)

(指数)



区分		年別									
		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
交通事故	発生件数	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778
	指数	100	94	84	82	78	67	61	42	42	42
	死者	52	36	41	39	44	38	36	22	26	34
	指数	100	69	79	75	85	73	69	42	50	65
30日死者		11	7	14	9	10	6	12	5	9	4
	指数	100	63	127	82	91	55	111	45	82	36
負傷者		7,906	7,523	6,714	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319	3,311
	指数	100	95	85	84	78	67	61	42	42	42
人口		1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,467,606
	指数	100	101	101	101	102	102	102	102	103	103
自動車保有台数		1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,206,363
	指数	100	102	104	106	108	110	112	112	113	114
運転免許保有者数		908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412
	指数	100	101	102	103	103	104	105	105	106	107

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。(各年12月末現在)

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(各年12月末現在)

4 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した場合をいう。

表1

月別・日別発生状況

月別	日付 区分	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	合計
		件数	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	
1月	件数	4	7	9	8	9	5	10	5	8	4	8	4	8	13	6	4	18	7	5	5	10	2	2	7	7	6	9	5	8	5	5	213
	死者																				1												1
	重傷者		1	1	3	2	1	5		3	2	2		2	1	1		2			1	3	2		2		1		3	1		1	40
	軽傷者	6	7	10	8	9	4	12	8	7	4	9	5	10	12	5	4	17	8	5	5	8	1	2	12	8	5	11	3	8	7	6	226
2月	件数	7	6	9	8	4	3	4	11	8	5	7	6	12	9	6	9	6	13	3	2	5	16	5	6	9	6	3	12				200
	死者				2																			1									3
	重傷者				1	2	1	1	1	1		2	3	2	3		4	1	2				2	1	1	2	2	1	3				36
	軽傷者	7	9	10	8	3	3	3	10	7	5	5	7	16	8	7	7	7	12	3	4	6	16	3	5	8	5	3	9				196
3月	件数	15	12	8	11	3	5	11	4	12	8	4	13	5	9	16	9	7	11	12	4	5	6	4	5	10	5	5	6	4	6	3	238
	死者						1									1		1															3
	重傷者	5	1	1	1		1	1	1		1		2	1	1	1	2	2	1		1	1		1		3	1		1		2	1	33
	軽傷者	13	12	8	11	3	3	10	3	15	8	5	16	8	9	16	8	4	16	14	5	4	6	3	5	7	6	6	7	5	6	2	244
4月	件数	9	6	8	5	6	7	7	2	3	4	10	7	6	13	8	6	4	7	10	3	5	7	6	4	5	10	5	6	7	8		194
	死者	1				1					2								1					1									6
	重傷者	2		2			2			1		1	1	1	1	1				1	3			2			3	2	2		1		26
	軽傷者	9	6	9	5	5	5	8	2	2	3	12	6	5	13	9	8	4	7	15	1	5	7	4	5	5	8	3	4	8	9		192
5月	件数	3	10	5	6	6	9	6	4	4	6	9	7	11	7	12	11	11	10	9	12	6	5	8	3	8	5	8	11	7	11	4	234
	死者								1						1	1													1				4
	重傷者		1	1	1	2	1	1			1	1			1				3				2	1	2			1			1	1	21
	軽傷者	3	16	4	5	5	9	5	3	4	6	11	10	13	5	13	16	15	8	10	12	6	3	8	1	8	7	11	11	11	13	3	255
6月	件数	5	8	5	5	8	3	14	10	10	4	7	1	8	3	11	9	11	8	9	7	7	9	10	11	13	4	8	8	10	14		240
	死者																						1		1								2
	重傷者	1	3	1		3		2	1	1	1			1	1	3	2	2	1	1	2	2	3	1	1	3	1	2	1	3	3		46
	軽傷者	4	7	5	9	8	3	15	12	10	3	10	1	8	3	8	9	9	10	11	6	6	7	10	10	12	4	6	8	9	16		239
7月	件数	3	8	6	12	12	12	6	9	11	6	6	13	11	10	7	4	9	5	6	9	9	6	7	8	9	9	5	10	6	12	10	256
	死者				1						1				1						1												4
	重傷者			1	2	3	2			1	2	1	2	2	1		1	3		2	2	2		1	1		1		1				31
	軽傷者	3	15	5	12	14	12	7	11	11	8	7	14	9	11	7	5	6	6	4	7	7	8	12	13	10	11	5	9	6	14	12	281
8月	件数	8	9	3	9	8	6	5	8	7	8	9	4	7	6	12	6	6	15	7	6	7	8	5	6	6	10	7	3	8	7	7	223
	死者				1				1																								2
	重傷者	1	1	1	1		1	1	3		1	1		2		1		1		1		2	2	2	1	1	3		1	1	2	2	33
	軽傷者	8	14	2	10	9	5	5	4	7	9	11	7	5	9	14	7	8	17	12	7	5	8	3	10	5	9	11	2	9	8	5	245
9月	件数	4	15	5	3	8	7	10	6	8	6	8	8	9	4	19	6	7	9	2	11	7	8	5	7	7	9	5	9	9	8		229
	死者																									1			1				2
	重傷者			1			2	2	1	2	2	1			2	1		4	3			1	1				1	1	1				26
	軽傷者	6	17	4	5	8	8	11	6	7	8	10	9	11	2	22	8	3	9	2	15	7	9	7	8	7	9	5	10	10	9		252
10月	件数	7	6	5	7	8	10	17	13	5	6	7	9	3	8	9	8	8	11	9	12	11	10	7	2	12	4	8	10	8	2	13	255
	死者		1					2	1																								4
	重傷者	2	1		1			3	1	1	4	1		2	1	3	1	1	1	2	4	2	2			1			1	1	1	1	38
	軽傷者	5	6	6	7	9	13	16	12	4	3	6	10	1	7	8	8	7	11	9	13	10	11	10	3	12	5	10	10	8	1	15	256
11月	件数	14	12	4	13	7	4	9	8	8	14	12	12	3	5	7	10	8	11	5	11	5	7	3	7	17	8	3	3	8	4		242
	死者				1																												1
	重傷者		2		1	3		3			1	5	1	1	1	4					4		1			4	2		1	2			36
	軽傷者	18	13	5	17	4	6	6	9	9	15	9	14	3	5	3	11	9	15	7	7	5	6	7	8	15	10	3	3	11	4		257
12月	件数	4	11	9	9	4	13	6	8	21	13	3	4	8	6	3	11	11	4	11	11	10	16	6	9	8	7	8	1	9	6	4	254
	死者																									1				1			2
	重傷者	2	1	2		1	5	2	1	2	1	1		1	1			1			1	1	3		1	1	1			1	2	1	33
	軽傷者	3	11	7	10	4	8	5	8	23	15	2	7	8	5	4	14	12	4	15	15	11	14	6	11	7	10	9	1	10	5	5	269
合計	件数	83	110	76	96	83	84	105	88	105	84	90	88	91	93	116	93	106	111	88	93	87	100	68	75	111	83	74	84	84	83	46	2,778
	死者	1	1		5	1	1	2	3		3				2	2		1	1		1	1	1	2	1	2			2	1		34	
	重傷者	13	11	11	11	16	16	21	9	12	16	16	9	15	14	15	10	17	11	7	18	14	18	9	9	15	16	7	15	9	12	7	399
	軽傷者	85	133	75	107	81	79	103	88	106	87	97	106	97	89	116	105	101	123	107	97	80	96	75	91	104	89	83	77	95	92	48	2,912

表2

曜日別・時間別発生状況

曜日	時間 区分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	
日曜日	件数	7	8	2	8	5	6	8	6	11	15	14	22	17	30	15	16	20	15	14	16	18	9	8	6	296
	死者						1		2							1			1	2		2				9
	重傷者	3	2			2		3	3	3	3	2	3		4		1	3	1	4	4	1	2	2		46
	軽傷者	5	7	4	10	3	5	10	4	8	13	13	26	22	38	18	17	22	15	10	17	26	9	8	7	317
月曜日	件数	1		3	1	2	4	8	27	39	15	15	20	29	23	21	31	16	48	32	21	13	9	6	10	394
	死者										1					1					1					3
	重傷者				1	2	1	3	1		4	1	4	3	9	3	2	3	3	8	2	1	2	1		54
	軽傷者	1		3			5	5	27	41	15	15	18	28	23	27	42	16	53	27	26	18	9	5	13	417
火曜日	件数	7		1	1	3	7	10	30	53	32	25	15	30	17	17	24	25	30	38	19	13	12	10	10	429
	死者								1													1				2
	重傷者	2		1		2	1	3	4	9	6	2		3	1	4	2	6	4	2	1	4	3	1	4	65
	軽傷者	8			1	2	7	7	26	55	35	31	18	34	20	18	26	20	28	39	22	10	17	12	11	447
水曜日	件数		2	3	2		3	22	29	41	21	20	15	24	17	16	26	27	29	33	24	12	9	15	6	396
	死者		1	1																				1	1	4
	重傷者		2	1	1			3	1	10	6	2	5	3	3	3	2	3	3	7	4	1	3	3	1	67
	軽傷者		1	1	1		4	21	30	36	17	20	14	26	18	14	32	37	30	33	22	12	7	11	5	392
木曜日	件数	5	2	1	3	3	5	13	34	39	21	18	15	19	18	19	25	37	29	45	24	10	9	8	12	414
	死者				1		1	1																	1	4
	重傷者	1				1	1	3	3	4		1	1	2		6	4	4	3	7	6	1	2	1	1	52
	軽傷者	4	2	3	3	2	3	11	34	42	24	21	16	20	23	17	26	47	29	42	22	10	9	8	14	432
金曜日	件数	5	3	3	2	1	3	15	29	44	26	26	29	19	24	22	32	25	36	46	22	20	18	15	9	474
	死者	1												1							2		4			8
	重傷者	1	1	1			1	2	2	3	1	3	3	1	2	4	3	3	4	8	3	2	3	4	3	58
	軽傷者	5	2	5	2	1	3	14	28	50	37	27	34	24	28	20	34	26	39	51	20	18	14	15	8	505
土曜日	件数	9	7	8	6	3	2	11	19	25	21	18	30	26	22	15	20	20	25	23	15	19	14	9	8	375
	死者			1			1			1															1	4
	重傷者	3	1	1	1			2	5	4	2	4	3	3	1		4	1	3	4	4	4	2	4	1	57
	軽傷者	7	7	9	6	4	1	10	17	22	24	16	37	26	30	18	20	25	31	27	12	21	16	8	8	402
合計	件数	34	22	21	23	17	30	87	174	252	151	136	146	164	151	125	174	170	212	231	141	105	80	71	61	2,778
	死者	1	1	2	1		3	1	3	1	1			1		2			1	2	2	4	4	1	3	34
	重傷者	10	6	4	3	7	4	19	19	33	22	15	19	15	20	20	18	23	21	40	24	14	17	16	10	399
	軽傷者	30	19	25	23	12	28	78	166	254	165	143	163	180	180	132	197	193	225	229	141	115	81	67	66	2,912

表3

昼夜別・天候別発生状況

昼夜別	天候別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
昼間	晴	1,118	-231	-17.1	10	5	100.0	146	-35	-19.3	1,182	-222	-15.8
	曇	481	77	19.1	3	1	50.0	62			517	92	21.6
	雨	407	123	43.3		-3	-100.0	42	14	50.0	455	109	31.5
	霧												
	小計	2,006	-31	-1.5	13	3	30.0	250	-21	-7.7	2,154	-21	-1.0
夜間	晴	381	-33	-8.0	14	3	27.3	72	-36	-33.3	375	-4	-1.1
	曇	203			4			49	13	36.1	192	-3	-1.5
	雨	188	59	45.7	3	2	200.0	28	9	47.4	191	55	40.4
	霧												
	小計	772	26	3.5	21	5	31.3	149	-14	-8.6	758	48	6.8
合計	晴	1,499	-264	-15.0	24	8	50.0	218	-71	-24.6	1,557	-226	-12.7
	曇	684	77	12.7	7	1	16.7	111	13	13.3	709	89	14.4
	雨	595	182	44.1	3	-1	-25.0	70	23	48.9	646	164	34.0
	霧												
	小計	2,778	-5	-0.2	34	8	30.8	399	-35	-8.1	2,912	27	0.9

表4

市町村別人口1万人当たりの事故率

人 口・区 分 市町村別		人口	発生件数		死	者	負傷者	
				事故率				事故率
沖 縄 県		1,485,670	2,778	18.7	34	0.2	3,311	22.3
市 部	那 覇 市	318,339	729	22.9	2	0.1	825	25.9
	豊 見 城 市	65,940	105	15.9			117	17.7
	糸 満 市	62,375	80	12.8	1	0.2	98	15.7
	南 城 市	45,577	73	16.0	1	0.2	85	18.6
	浦 添 市	115,744	265	22.9			311	26.9
	宜 野 湾 市	100,317	212	21.1	3	0.3	269	26.8
	沖 縄 市	143,119	220	15.4	2	0.1	257	18.0
	う る ま 市	125,701	125	9.9	4	0.3	150	11.9
	名 護 市	64,036	109	17.0	1	0.2	130	20.3
	宮 古 島 市	55,466	101	18.2	2	0.4	129	23.3
	石 垣 市	49,745	83	16.7			103	20.7
	小 計	1,146,359	2,102	18.3	16	0.1	2,474	21.6
町 部	久 米 島 町	7,585	3	4.0			3	4.0
	八 重 瀬 町	32,146	39	12.1	1	0.3	42	13.1
	南 風 原 町	40,584	119	29.3	1	0.2	139	34.2
	与 那 原 町	20,071	40	19.9	2	1.0	41	20.4
	西 原 町	35,582	66	18.5	1	0.3	78	21.9
	北 谷 町	29,016	97	33.4	3	1.0	128	44.1
	嘉 手 納 町	13,271	25	18.8	3	2.3	24	18.1
	金 武 町	11,487	19	16.5			30	26.1
	本 部 町	13,107	25	19.1			44	33.6
	竹 富 町	4,295						
	与 那 国 町	1,693						
	小 計	208,837	433	20.7	11	0.5	529	25.3
村 部	渡 嘉 敷 村	716						
	座 間 味 村	920						
	栗 国 村	681						
	渡 名 喜 村	341						
	南 大 東 村	1,230						
	北 大 東 村	561						
	中 城 村	22,223	43	19.3	1	0.4	55	24.7
	北 中 城 村	17,892	70	39.1	2	1.1	78	43.6
	読 谷 村	41,793	56	13.4			69	16.5
	恩 納 村	11,082	32	28.9			51	46.0
	宜 野 座 村	6,253	2	3.2			4	6.4
	国 頭 村	4,596	8	17.4	1	2.2	10	21.8
	大 宜 味 村	3,049	1	3.3			1	3.3
	東 村	1,721	2	11.6			2	11.6
	伊 平 屋 村	1,205	1	8.3			1	8.3
	伊 是 名 村	1,315	1	7.6			1	7.6
	今 帰 仁 村	9,370	3	3.2			3	3.2
	伊 江 村	4,434						
	多 良 間 村	1,092						
	小 計	130,474	219	16.8	4	0.3	275	21.1
沖 縄 自 動 車 道 等		－	24	－	3	－	33	－

注 人口は住民基本台帳人口による。(令和4年1月1日現在(外国人を含む。))

表5

路線別・事故別・死傷別発生状況

事故別	死傷別	路線別	沖縄自動車道等	国 道										県道	市町村道	農・林道	私道	その他の道路	一供般する 交る 通過に路	合 計
				58号	329号	330号	331号	332号	390号	449号	505号	507号	小計							
				増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率							
事 故 別	死亡事故		2	6	1	3	1					1	12	9	7		1	1		32
		増減数	1	4	-2		1				-1	1	3	4	-2		1	1	-1	7
		増減率	100.0	200.0	-66.7						-100.0		33.3	80.0	-22.2				-100.0	28.0
	重傷事故		4	46	26	23	10		9	2		7	123	106	133			6	12	384
		増減数	2	-4	-5	-2		5				-1	-7	-4	-14			1	-7	-29
		増減率	100.0	-8.0	-16.1	-8.0		125.0				-12.5	-5.4	-3.6	-9.5			20.0	-36.8	-7.0
	軽傷事故		18	296	125	169	55	3	23	19	1	55	746	666	777		2	19	134	2,362
		増減数	6	26	-35	-8	15	2	10	9	-3	15	31	-25	8		1	-11	7	17
		増減率	50.0	9.6	-21.9	-4.5	37.5	200.0	76.9	90.0	-75.0	37.5	4.3	-3.6	1.0		100.0	-36.7	5.5	0.7
	合計		24	348	152	195	66	3	32	21	1	63	881	781	917		3	26	146	2,778
		増減数	9	26	-42	-10	16	2	15	9	-4	15	27	-25	-8		2	-9	-1	-5
		増減率	60.0	8.1	-21.6	-4.9	32.0	200.0	88.2	75.0	-80.0	31.3	3.2	-3.1	-0.9		200.0	-25.7	-0.7	-0.2
死 傷 別	死者		3	6	1	4	1					1	13	9	7		1	1		34
		増減数	2	4	-2		1				-1	1	3	4	-2		1	1	-1	8
		増減率	200.0	200.0	-66.7						-100.0		30.0	80.0	-22.2				-100.0	30.8
	重傷者		6	49	26	24	10		10	2		7	128	110	137			6	12	399
		増減数	4	-3	-8	-4			6	-1		-2	-12	-6	-14				-7	-35
		増減率	200.0	-5.8	-23.5	-14.3			150.0	-33.3		-22.2	-8.6	-5.2	-9.3				-36.8	-8.1
	軽傷者		27	410	169	198	63	5	34	33	1	60	973	823	912		2	22	153	2,912
		増減数	12	43	-42	-23	12	3	17	18	-3	14	39	-6	-16		1	-19	16	27
		増減率	80.0	11.7	-19.9	-10.4	23.5	150.0	100.0	120.0	-75.0	30.4	4.2	-0.7	-1.7		100.0	-46.3	11.7	0.9
	合計		36	465	196	226	74	5	44	35	1	68	1,114	942	1,056		3	29	165	3,345
		増減数	18	44	-52	-27	13	3	23	17	-4	13	30	-8	-32		2	-18	8	
		増減率	100.0	10.5	-21.0	-10.7	21.3	150.0	109.5	94.4	-80.0	23.6	2.8	-0.8	-2.9		200.0	-38.3	5.1	

表6

事故類型別発生状況

事故類型別 \ 区分			発生件数	死者	重傷者	軽傷者
人 対 車 両	対 面 通 行 中		14		3	11
	背 面 通 行 中		20	1	3	16
	横 断 中	横 断 歩 道	147		44	113
		横 断 歩 道 付 近	25	1	9	16
		横 断 歩 道 橋 付 近				
		そ の 他	132	6	47	80
	路 上 遊 戯 中		9		3	6
	路 上 作 業 中		5		4	1
	路 上 停 止 中		8		4	4
	路 上 横 臥		14	3	7	4
	そ の 他		79		14	67
	小 計		453	11	138	318
車 両 相 互	正 面 衝 突		63		18	87
	追 突	進 行 中	111	2	12	124
		そ の 他	753		16	980
	出 合 頭		623	1	80	651
	追 越 ・ 追 抜 時		36	2	6	38
	す れ 違 い 時		22		1	24
	左 折 時		69		7	69
	右 折	右 折 直 進	215	1	45	202
		そ の 他	59		7	62
	そ の 他		270	1	29	285
	小 計		2,221	7	221	2,522
	車 両 単 独	工 作 物	電 柱	8	2	1
標 識			3			6
分 離 帯 ・ 安 全 島			14	2	6	10
防 護 柵 等			16	3	10	11
家 屋 ・ 塀			6	2	2	3
橋 梁 ・ 橋 脚			1		1	
そ の 他			15	5	6	7
駐車車両（運転者不在）		6		1	7	
路 外 逸 脱		転 落	1		1	
		そ の 他				
転 倒		19	1	10	8	
そ の 他		15	1	2	14	
小 計		104	16	40	72	
合 計			2,778	34	399	2,912

表7

違反別・用途別発生状況

用途別		乗用車・貨物車・二輪車										自 転 車			対象外当事者	合 計		
		事 業 用						自 家 用				自転車便等	レンタル	その他				
		路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転							その他	
				法人	個人	特定	貨物車			代行運転車	随伴動用車						乗用車	貨物車
違反別																		
信号無視				2			2	2				45	3		2	56		
通行禁止違反														1		1		
通行区分	右側通行											1				1		
	歩道等通行																	
	その他											1		1		2		
車両通行帯違反												1				1		
最高速度違反												1				1		
横断禁止違反等	後退禁止違反											1				1		
	横断・転回違反			1								7				8		
車間距離不保持												14	2			16		
進路変更禁止違反												1				1		
通行妨害（車両等）																		
追越し違反	追越し方法違反											1	1			2		
	禁止場所追越し											3				3		
割込み等																		
右折違反	右折禁止場所右折等											1				1		
	原付の二段階右折方法違反																	
	その他の右折方法違反			1				1				2				4		
左折違反	左折禁止場所左折等											3				3		
	交差点左折方法違反											7				7		
優先通行妨害等		1		5			1	3				61	8		2	81		
交差点歩行安全違反等	交差道路通行車両			14			2	19				144	23		3	205		
	反対方向からの右折車両											8	1			9		
	歩行者			3			1	1				24	3			32		
	その他			6				7				82	7		2	104		
歩行者等	横断歩行者妨害等			6	1		1	1				81	13			103		
	通行妨害（歩行者）			1				1				11				13		
横断自転車妨害等				2								2	1			5		
徐進場所違反	交 差 点			1								1				2		
	交 差 点 以 外											2				2		
指定場所一時不停止等				2				4				45	1		1	53		
駐（停）車違反																		
灯火違反												1			1	2		
合図不履行等																		
乗車不適当																		
積載不当	過 積 載																	
	そ の 他 の 過 積 載																	
自転車の通行方法違反																		

用途別			乗用車・貨物車・二輪車										自 転 車			対 象 外 当 事 者	合 計		
			事 業 用						自 家 用				自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他				
			路線 バス	貸切 バス	タクシー ハイヤー		その他		レン タ カ ー	スク ー ル バ ス	代行運転							その他	
					法人	個人	特定	貨物 車			代自 行 動 運 転 車	随自 伴 動 用 車						乗用 車	貨物 車
違反別																			
牽 引 違 反																			
整車 備両 不運 良転	ハンドル整備不良車運転																		
	ブレーキ整備不良車運転														2		2		
	走行装置（タイヤ等） 整備不良車運転																		
	その他の整備不良車運転																		
最 低 速 度 違 反																			
酒 酔 い 運 転												1					1		
過 労 等	薬使 物用	見せいや、 麻薬等使用																	
		シンナー等 使用運転																	
		その他用 薬物使用																	
	過 労 運 転												10	1			11		
共 同 危 険 行 為																			
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適				5			5				51	5		1		67		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		2	1	12	1		5	5			151	34		1	1	213		
	前 不 注 意	内 在 的			9	1		1	4		1	2	139	40			197		
		外 在 的			15	3		7	21		1		300	47		3	397		
	動 静 不 注 視		3		19	1		7	4			294	41		1		370		
	安 不 確 認	前方、左右	1		19	1		2	22		2		389	42		9	2	489	
		後 方	2		24			4	11		2	1	152	26		1	1	224	
	安 全 速 度				1								8				9		
	予 測 不 適								3				19	3				25	
	そ の 他				1								12	2				15	
幼 児 等 通 行 妨 害																			
安全不確認ドア開放等					1												1		
停 止 措 置 義 務 違 反												2	1				3		
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																			
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																			
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																			
免 許 条 件 違 反																			
そ の 他 の 違 反													1				1		
調 査 不 能															1		1		
違 反 な し																			
歩 行 者	信 号 無 視																		
	飛 び 出 し																		
	そ の 他 の 違 反																		
対 象 外 当 事 者																33	33		
合 計			9	1	150	8		33	114		6	3	2,080	305		32	2,778		

表8

違反別・車両形状別発生状況

車両形状別 違反別		乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対象外当事者	合 計
		バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー	トラック等		
信号無視				1	41				1	1		3	9	56
通行禁止違反													1	1
通行区分	右側通行												1	1
	歩道等通行													
	その他				1								1	2
車両通行帯違反					1									1
最高速度違反													1	1
横断禁止違反等	後退禁止違反			1										1
	横断・転回違反			1	7									8
車間距離不保持					13				2				1	16
進路変更禁止違反					1									1
通行妨害（車両等）														
追越し違反	追越し方法違反				1							1		2
	禁止場所追越し												3	3
割り込み等														
右折違反	右折禁止場所右折等			1										1
	原付の二段階右折方法違反													
	その他の右折方法違反				4									4
左折違反	左折禁止場所左折等				3									3
	交差点左折方法違反				7									7
優先通行妨害等		1		3	62			1	4	1		3	6	81
交差進行差義点務安達全反歩妨行害者等	交差道路通行車両			10	161			1	9	8		7	9	205
	反対方向からの右折車両				6				1				2	9
	歩行者				27				2	2			1	32
	その他			2	85				3	1		4	9	104
歩妨行害者等	横断歩行者妨害等			8	75			1	6	3		5	5	103
	通行妨害（歩行者）				13									13
横断自転車妨害等					4							1		5
徐進行場所反	交差点				2									2
	交差点以外				1								1	2
指定場所一時不停止等				5	40							1	7	53
駐（停）車違反														
灯火違反					1								1	2
合図不履行等														
乗車不適当														
積不適載当	過積載													
	その他の過積載													
自転車の通行方法違反														
牽引違反														

車両形状別			乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対 象 外 当 事 者	合 計
			バ ス	マ イ ク ロ バ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カー	1 B O X 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラー			
違反別															
整車	ハンドル整備不良車運転														
備両	ブレーキ整備不良車運転													2	2
不運	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転														
良転	その他の整備不良車運転														
最低速度違反															
酒 酔 い 運 転						1									1
過 労	薬使 物用	覚せい剤、麻薬等使用													
		シンナー等使用													
		その他薬物使用													
等	過 労 運 転					9				1				1	11
共 同 危 険 行 為															
安	ハンドル操作不適				4	38	2			1	1		3	18	67
全	ブレーキ操作不適		2	1	7	142	1			11	16	1	11	21	213
運	前注	内 在 的			8	134				16	12		14	13	197
		外 在 的			19	300		2	2	17	11	2	21	23	397
転	動 静 不 注 視		3		15	281			1	10	13		24	23	370
義 務	安不確	前方、左右	1		18	383				21	10		13	43	489
		後 方	1	1	13	170			3	15	6		9	6	224
	安 全 速 度					7								2	9
違	予 測 不 適				3	17				1	1		2	1	25
反	そ の 他					12				1			1	1	15
幼 児 等 通 行 妨 害															
安全不確認ドア開放等						1									1
停 止 措 置 義 務 違 反						2						1			3
燃料等点検措置義務違反															
故障車両表示義務違反															
自動二輪車乗車方法違反															
免 許 条 件 違 反															
そ の 他 の 違 反					1										1
調 査 不 能														1	1
違 反 な し															
歩 行 者	信 号 無 視														
	飛 び 出 し														
	そ の 他 の 違 反														
対 象 外 当 事 者														33	33
合 計			8	2	120	2,053	3	2	9	121	87	3	124	0	2,778

表9

違反別・車種別等発生状況

違反別		車種別		乗用車										貨物車					特 殊 車	二輪車					軽車両		歩 行者	ロー ラー スケ ート 等	そ の 他 の 歩 行 者	対 象 外 当 事 者	合 計
				乗用車					貨物車					二輪車						軽車両											
				大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 貨 物 車	中 型 貨 物 車	準 中 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	軽 貨 物 車	七 五 一 cc 以 上	四 〇 一 cc 〜 七 五 〇 cc	二 五 一 cc 〜 四 〇 〇 cc	軽 二 輪		原 付 二 種	原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他								
信号無視					20	22		1		1	1	2					1	3	3	2								56			
通行禁止違反																				1								1			
通行区分	右側通行																	1										1			
	歩道等通行																														
	その他					1														1							2				
車両通行帯違反					1																							1			
最高速度違反																		1										1			
横断禁止等違反	後退禁止違反				1																							1			
	横断・転回違反				6	2																						8			
車間距離不保持					5	8						2						1										16			
進路変更禁止違反						1																						1			
通行妨害（車両等）																															
追越し違反	追越し方法違反					1						1																2			
	禁止場所追越し																1	1	1								3				
割込み等																															
右折違反	右折禁止場所右折等				1																							1			
	原付の二段階右折方法違反																														
	その他の右折方法違反				2	2																					4				
左折違反	左折禁止場所左折等				1	2																					3				
	交差点左折方法違反					7																					7				
優先通行妨害等		1			30	35		1			3	5						1	3	2							81				
交差行義点務安全全歩妨害者等	交差道路通行車両				93	78		1	1		6	17					1		5	3							205				
	反対方向からの右折車両				2	4						1					1	1								9					
	歩行者				13	14					2	2							1							32					
	その他				53	34				1	3	4						6	1	2						104					
歩行妨害者等	横断歩行者妨害等				32	51				1	7	7					1	1	3								103				
	通行妨害（歩行者）				7	6																					13				
横断自転車妨害等					3	1				1																	5				
徐進行場所反	交差点				2																						2				
	交差点以外				1														1								2				
指定場所一時不停止等					23	22				1								2	4	1							53				
駐（停）車違反																															
灯火違反						1														1							2				
合図不履行等																															
乗車不適当																															
積不適載当	過積載																														
	その他の過積載																														
自転車の通行方法違反																															
牽引違反																															
整備不良	ハンドル整備不良車運転																														
	ブレーキ整備不良車運転																			2							2				
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転																														
	その他の整備不良車運転																														
最低速度違反																															
酒酔い運転					1																						1				

違反別			車種別	乗用車											貨物車	特殊車	二輪車										軽車両		歩行者	ローラー スケート等	その他の 歩行者	対象外 当事者	合計																				
				大型 貨物車	中型 貨物車	準中型 貨物車	普通 貨物車	軽貨物車	ミニ カー	大型 貨物車	中型 貨物車	準中型 貨物車	普通 貨物車	軽貨物車			七五 一cc 以上	四〇 一cc ～ 七五 〇cc	二五 一cc ～ 四〇 〇cc	軽二 輪	原付 二種	原付 自 転車	自 転車	そ の 他																													
																									大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車						軽 自 動 車	二 輪 車	原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他															
過労等		薬使用 物用	覚せい剤、麻薬等使用 運転	シンナー等使用 運転	その他薬物 使用	過労 運 転	共同 危 険 行 為	安 全 運 転	ハン ドル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	前 方 不 注 意	内 在 的	外 在 的	動 静 不 注 視	安 全 確 認	前 方 、 左 右	後 方	安 全 速 度	予 測 不 適	そ の 他	幼 児 等 通 行 妨 害	安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	停 止 措 置 義 務 違 反	燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反					故 障 車 両 表 示 義 務 違 反	自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反	免 許 条 件 違 反	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能						違 反 な し	小 計	信 号 無 視 （ 歩 行 者 ）	通 行 区 分	左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	幼 児 の ひ と り 歩 き	め い て い 、 は い か い 、 寝 そ べ り 等

表10

違反別発生状況

区分 違反別		件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信号無視		56		9	65
通行禁止違反		1			1
通行区分	右側通行	1			1
	歩道等通行				
	その他	2		1	2
車両通行帯違反		1			3
最高速度違反		1	1	1	
横断禁止等違反	後退禁止違反	1			1
	横断・転回違反	8		3	6
車間距離不保持		16		1	21
進路変更禁止違反		1			1
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反	2		1	1
	禁止場所追越し	3			3
割込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等	1			2
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	4			4
左折違反	左折禁止場所左折等	3			3
	交差点左折方法違反	7			7
優先通行妨害等		81		10	83
交差進行差点義務安全違反	交差道路通行車両	205		35	213
	反対方向からの右折車両	9		1	8
	歩行	32		11	21
	その他	104		21	98
歩行妨害者等	横断歩行者妨害等	103		29	77
	通行妨害（歩行者）	13		3	10
横断自転車妨害等		5		1	4
徐進行場所違反	交差点	2			2
	交差点以外	2			2
指定場所一時不停止等		53		6	63
駐（停）車違反					
灯火違反		2		1	1
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適当	過積載				
	その他の過積載				
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整車・備両・不運・良転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転	2		1	1
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転				
その他の整備不良車運転					
最低速度違反					
酒酔い運転		1			3

区分 違反別		件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
過労等	覚せい剤、麻薬等使用運転				
	シンナー等使用運転				
	その他薬物使用				
過労運転		11		8	8
共同危険行為					
安全義務違反	ハンドル操作不適	67	12	14	69
	ブレーキ操作不適	213	4	23	238
	前方不注意	197	2	29	227
	内外的	397	5	54	451
	動静不注意	370	1	25	432
	前方、左右	489	5	75	455
	後方	224	2	30	226
	安全速度	9		2	10
	予測不適	25		1	29
	その他	15		3	19
幼児等通行妨害					
安全不確認ドア開放等		1			1
停止措置義務違反		3	1		2
燃料等点検措置義務違反					
故障車両表示義務違反					
自動二輪車乗車方法違反					
免許条件違反					
その他の違反		1			1
調査不能		1	1		
違反なし					
小計		2,745	34	399	2,875
信号無視（歩行者）					
通行区分	左側通行				
	車道通行				
	その他				
横断	横断歩道外横断				
	斜め横断				
	駐停車車両の直前・直後の横断				
	走行車両の直前・直後の横断				
横断禁止場所の横断					
幼児のひとり歩き					
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路上遊戯					
路上作業					
飛び出し					
その他の違反（歩行者）					
違反なし（歩行者）					
調査不能（歩行者）					
小計					
対象外当事者		33			37
合計		2,778	34	399	2,912

表11

車種別等発生状況

区分 車種別			発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者	
			死亡	重傷	軽傷	合計				
乗 用 車	大 型 車			2	6	8		2	6	
	中 型 車			1	1	2		1	1	
	準 中 型 車									
	普 通 車		10	153	954	1,117	11	161	1,201	
	軽 自 動 車		9	129	921	1,059	9	132	1,142	
	ミ ニ カ ー									
	小 計		19	285	1,882	2,186	20	296	2,350	
貨 物 車	大 型 車		1		17	18	1	2	18	
	中 型 車				6	6			7	
	準 中 型 車		1	7	18	26	1	7	24	
	普 通 車			11	80	91		11	97	
	軽 自 動 車		2	20	183	205	2	21	222	
	小 計		4	38	304	346	4	41	368	
特 殊 車	大型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他			1	2	3		1	2
	小型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他			1		1		1	
	小 計				2	2	4		2	2
二 輪 車	自動二輪	小型二輪	751cc以上		1	3	4		1	3
			401cc～750cc	1			1	1		
			251cc～400cc	1	3		4	1	3	1
		軽 二 輪		2	8	20	30	2	8	22
		原 付 二 種		3	19	41	63	4	20	45
	原 付 自 転 車			1	20	54	75	1	20	59
	小 計			8	51	118	177	9	52	130
	軽 車 両	自 転 車			8	23	31		8	25
駆 動 補 助 機 付 自 転 車		1			1	1				
そ の 他										
小 計		1	8	23	32	1	8	25		
歩 行 者 等										
対 象 外 当 事 者					33	33			37	
合 計			32	384	2,362	2,778	34	399	2,912	

表12

用途別発生状況

			発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
			死亡	重傷	軽傷	合計			
事業用	路線バス			3	6	9		3	6
	貸切バス				1	1			1
	タクシーハイヤー	法人	1	23	126	150	1	23	145
		個人		1	7	8		1	9
	特 定								
	貨 物		1	2	30	33	1	4	34
	小 計		2	29	170	201	2	31	195
自家用	レンタカー			19	95	114		21	141
	スクールバス								
	代行運転	代行運転自動車		2	4	6		2	4
		随伴用自動車		3		3		3	1
	その他	乗 用 車	26	285	1,769	2,080	28	295	2,183
		貨 物 車	3	36	266	305	3	37	324
	小 計		29	345	2,134	2,508	31	358	2,653
自転車	自転車便等								
	レンタル								
	その他		1	8	23	32	1	8	25
	小 計		1	8	23	32	1	8	25
対象外当事者				2	35	37		2	39
合 計			32	384	2,362	2,778	34	399	2,912

表13

車両形状別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
乗 用 車	バス		2	6	8		2	6
	マイクロバス		1	1	2		1	1
	ミニバン等		21	99	120		21	130
	セダン等	19	259	1,775	2,053	20	269	2,211
	トラック		2	1	3		3	2
	小 計	19	285	1,882	2,186	20	296	2,350
貨 物 車	冷凍保冷車			2	2			3
	ダンプカー	1		8	9	1	2	10
	1 B O X 等	2	14	105	121	2	15	119
	ライトバン		2	85	87		2	106
	トレーラー		1	2	3		1	2
	トラック等	1	21	102	124	1	21	128
	小 計	4	38	304	346	4	41	368
立ち乗り型電動車								
対 象 外 当 事 者		9	61	176	246	10	62	194
合 計		32	384	2,362	2,778	34	399	2,912

表14

通行目的別発生状況

区 分 通行目的別		発生件数		死 者		重傷者		軽傷者	
			構成率		構成率		構成率		構成率
業務	職 業 運 転	198	7.1	2	5.9	38	9.5	186	6.4
	業 務 目 的	315	11.3	1	2.9	35	8.8	350	12.0
通勤	出 勤	344	12.4	4	11.8	45	11.3	347	11.9
	退 勤	289	10.4	2	5.9	45	11.3	300	10.3
通学 (園) 等	登 校	37	1.3			4	1.0	39	1.3
	学 業 中								
	下 校	15	0.5					18	0.6
私 用	観 光 ・ 娯 楽	125	4.5	2	5.9	21	5.3	156	5.4
	ド ラ イ ブ	111	4.0	4	11.8	19	4.8	105	3.6
	散 歩 (自転車を含む)	4	0.1					4	0.1
	飲 食	102	3.7	2	5.9	14	3.5	103	3.5
	買 物	478	17.2	6	17.6	54	13.5	524	18.0
	訪 問	413	14.9	4	11.8	70	17.5	435	14.9
	送 迎	221	8.0	4	11.8	36	9.0	221	7.6
	通 院	59	2.1			8	2.0	59	2.0
	帰 省								
	遊 戯								
	疾 病 徘徊								
	そ の 他	33	1.2	2	5.9	10	2.5	28	1.0
調 査 不 能		1	0.0	1	2.9				
対 象 外 当 事 者		33	1.2					37	1.3
合 計		2,778	100.0	34	100.0	399	100.0	2,912	100.0

表15

死傷者の状態別・年齢層別発生状況

年齢(層) 別	状態別 区分	運転中					同乗中					歩行中											その他	合計
		自 動 車	自 二 ・ 原 付 車	自 転 車	軽 車 両 ・ そ の 他	小 計	自 動 車	自 二 ・ 原 付 車	自 転 車	軽 車 両 ・ そ の 他	小 計	通 行 中	横 断 中 ・ 横 断 歩 道	横 断 中 ・ 横 断 歩 道 付 近	横 断 中 ・ 横 断 歩 道 橋 付 近	横 断 中 ・ そ の 他	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計		
1歳以下	死 者																							
	負 傷 者						11				11		2			1						3		14
2歳	死 者																							
	負 傷 者						9				9	1	5									6		15
3歳	死 者																							
	負 傷 者						4				4					1					2	3		7
4歳	死 者																							
	負 傷 者						10				10					1						1		11
5歳	死 者																							
	負 傷 者			1		1	6				6		2			1						3		10
6歳	死 者																							
	負 傷 者			1		1	6				6		3			4	1				1	9		16
7歳	死 者																							
	負 傷 者			6		6	12				12	1	5	1		11	3					21		39
8歳	死 者																							
	負 傷 者			1		1	4				4		3	1		4	3				4	15		20
9歳	死 者																							
	負 傷 者			4		4	8		1		9		6	2		4	1				2	15		28
10歳	死 者																							
	負 傷 者			7		7	3				3		2	1		4				1	1	9		19
11歳	死 者																							
	負 傷 者			4		4	10		2		12		2			1	1					4		20
12歳	死 者																							
	負 傷 者		1	11		12	9				9		1			2						3		24
小計	死 者																							
	負 傷 者	1	35			36	92		3		95	2	31	5		34	9			1	10	92		223
13歳	死 者																							
	負 傷 者			7		7	5	2			7		2			1					1	4		18
14歳	死 者							1			1													1
	負 傷 者		1	4		5	6	3			9	1	2									3		17
15歳	死 者																							
	負 傷 者			15		15	6	1			7	1	1									2		24
小計	死 者							1			1													1
	負 傷 者	1	26			27	17	6			23	2	5			1					1	9		59
16～17	死 者		2			2		1			1													3
	負 傷 者		35	23		58	10	9			19	1	2			1				1		5		82
18～19	死 者		2			2																		2
	負 傷 者	35	52	12		99	16	7			23		3	1		4					1	9		131
20～24	死 者	2				2	1				1													3
	負 傷 者	143	71	8		222	49	1			50	1	7	1		2				2	2	15		287
25～29	死 者	1	1			2														1		1		3
	負 傷 者	191	54	12		257	63	1			64		1			4		1			5	11		332
30～34	死 者																			1		1		1
	負 傷 者	188	53	14		255	43	1			44		6	3		4			2		6	21		320
35～39	死 者	1	1			2																		2
	負 傷 者	192	68	14		274	37	1			38	1	12	1		3		1	1		3	22	1	335
40～44	死 者		1	1		2																		2
	負 傷 者	157	45	16		218	33	1			34	5	7	1		3			1	2	3	22		274
45～49	死 者		1			1														1		1		2
	負 傷 者	129	67	13		209	31	3			34	3	8	1		5			2	3	9	31		274
50～54	死 者													1								1		1
	負 傷 者	120	50	14		184	26	2			28	3	14	3		9		1	1		5	36		248
55～59	死 者	1				1																		1
	負 傷 者	75	42	10		127	20				20	3	5	1		3				1	7	20		167
60～64	死 者	1	1			2						1										1		3
	負 傷 者	71	25	8		104	16				16	3	8	1		3					6	21		141
65～69	死 者															1						1		1
	負 傷 者	66	16	14		96	15				15	1	11			10		1			8	31		142
70～74	死 者																					2		2
	負 傷 者	61	8	10		79	22				22	2	20	2		10		1	1	1	6	43		144
75歳以上	死 者	3		1		4										3						3		7
	負 傷 者	31	8	13		52	26				26	7	17	5		30		1			14	74		152
合 計	死 者	9	9	2		20	1	2			3	1		1		6				3		11		34
	負 傷 者	1,459	596	242		2,297	516	32	3		551	34	157	25		126	9	6	8	11	86	462	1	3,311

表16

自体防護別・加害部位別死傷者数

加害部位別 自体防護別				区分	車 外 放 出	車 内 部 位								車外部位		小 計	自動車 以外の 車両等	工 作 物	路 面	そ の 他	合 計
						ハ ン ド ル	フ ロ ン ト ガ ラ ス	計 器 盤 ま わ り	ド ア ・ 窓 ガ ラ ス	柱	天 井	座 席	シ ー ト ベ ル ト	そ の 他	タ イ ヤ						
シートベルト	着用	2点式	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者							1					1					1	
		3点式	死 者	2			2				1	1			6					6	
			重 傷 者	14		1	1		1	37	9	4		1	68				2	70	
			軽 傷 者	49	2	2	28	1	5	1,439	46	109		8	1,689			1	12	1,702	
		チャイルドシート	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者				1	1		22	1				25					25	
		非着用	適用除外者	死 者																	
				重 傷 者																	
				軽 傷 者																	
	その他の着用		死 者	1											1		1	1	1	4	
			重 傷 者				2	1		7		3			13		1	3		17	
			軽 傷 者	2			6		1	126	1	17		1	154				2	156	
	チャイルドシート非着用	チャイルドシート	死 者																		
			重 傷 者									1			1					1	
			軽 傷 者									1			1					1	
		着用不明	死 者																		
			重 傷 者	2											2					2	
			軽 傷 者																		
	小 計		死 者	3			2				1	1			7		1	1	1	10	
			重 傷 者	16		1	3	1	1	44	9	8		1	84		1	3	2	90	
			軽 傷 者	51	2	2	35	2	6	1,588	48	127		9	1,870			1	14	1,885	
ヘルメット（自転車を含む）		着用	着用	死 者														4	2	6	
				重 傷 者											3	3		2	8		13
				軽 傷 者											8	8		2	36	1	47
	着用なし		死 者											2	2		2	1		5	
			重 傷 者											34	34		1	88	2	125	
			軽 傷 者										3	96	99	4	2	336	28	469	
	着用	着用不明	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
		非着用	死 者											1	1			1		2	
			重 傷 者											10	10		2	20		32	
			軽 傷 者										1	58	59	2	1	118	6	186	
	着用不明		死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
		小 計	死 者											3	3		6	4		13	
			重 傷 者											47	47		5	116	2	170	
			軽 傷 者										4	162	166	6	5	491	35	703	
対象外当事者		死 者										3	7	10			1		11		
		重 傷 者										16	69	85	1		51	2	139		
		軽 傷 者							2			18	145	165	2	1	145	11	324		
合 計		死 者	3			2				1	1	3	10	20		7	6	1	34		
		重 傷 者	16		1	3	1	1	44	9	8	16	117	216	1	6	170	6	399		
		軽 傷 者	51	2	2	35	2	6	1,590	48	127	22	316	2,201	8	6	637	60	2,912		

表17

第1当事者の居住市町村別発生状況

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)
1	粟国村	2	681	29.4
2	嘉手納町	37 (1)	13,271	27.9
3	金武町	29	11,487	25.2
4	南風原町	101 (1)	40,584	24.9
5	北谷町	68 (1)	29,016	23.4
6	東村	4	1,721	23.2
7	南城市	101 (2)	45,577	22.2
8	座間味村	2	920	21.7
9	宜野湾市	206 (4)	100,317	20.5
10	与那原町	41	20,071	20.4
11	浦添市	229	115,744	19.8
12	国頭村	9 (1)	4,596	19.6
13	西原町	68 (1)	35,582	19.1
14	沖縄市	272 (6)	143,119	19.0
15	北中城村	34	17,892	19.0
16	豊見城市	124 (2)	65,940	18.8
17	読谷村	77 (1)	41,793	18.4
18	八重瀬町	58 (3)	32,146	18.0
19	那覇市	568 (2)	318,339	17.8
20	北大東村	1	561	17.8
21	糸満市	109	62,375	17.5
22	中城村	35 (2)	22,223	15.7
23	宮古島市	82 (2)	55,466	14.8
24	本部町	19	13,107	14.5
25	石垣市	72	49,745	14.5
26	恩納村	16	11,082	14.4
27	名護市	88 (1)	64,036	13.7

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)
28	うるま市	163 (2)	125,701	13.0
29	今帰仁村	12	9,370	12.8
30	伊平屋村	1	1,205	8.3
31	南大東村	1	1,230	8.1
32	伊是名村	1	1,315	7.6
33	大宜味村	2	3,049	6.6
34	宜野座村	4	6,253	6.4
35	久米島町	4	7,585	5.3
36	伊江村	2	4,434	4.5
竹富町			4,295	
与那国町			1,693	
多良間村			1,092	
渡嘉敷村			716	
渡名喜村			341	
その他			136	
合 計		2,778 (32)	1,485,670	18.7

竹富町、与那国町、多良間村、渡嘉敷村、渡名喜村は、交通人身事故の第1当事者がいない。

注1 第1当事者が居住する市町村の人口1万人当たりの事故率

2 その他は、県内市町村に居住しない者（旅行者、外国人、不明等）

3 () 内は死亡事故件数

4 人口は、住民基本台帳（令和4年1月1日現在）による

表18

第1当事者の行動類型別発生状況

区 分 行動類型別			発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
				増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
車 両 等	発 進		363	-6	-1.6		-1	-100.0	440	6	1.4
	直 進	加 速	83	1	1.2	5	5		93	-8	-7.9
		等 速	955	80	9.1	13	2	18	1,218	105	9
		減 速	260	45	20.9				315	38	13.7
	追 越（ 抜 ）		17	2	13.3	3	3		18		
	進路変更	右 に	64	-7	-9.9	4	-1	-20.0	77	-7	-8.3
		左 に	51	-16	-23.9	6	1	20.0	50	-20	-28.6
	左 折		189	-42	-18.2		-1	-100.0	206	-50	-19.5
	右 折	専 用 車 線 用	174	7	4.2	1	-1	-50.0	199	-2	-1.0
		そ の 他	335	-25	-6.9		-1	-100.0	373	-24	-6.0
	転 回		42	11	35.5				48	15	45.5
	後 退		146	5	3.5	2	2		161	1	0.6
	横 断		48	-51	-51.5				50	-62	-55.4
	蛇 行			-2	-100.0					-3	-100.0
	逆 走		2	2					4	4	
	急 停 止		5	1	25.0				6	2	50.0
	停 止		7	-1	-12.5				9	1	12.5
	駐 車 （ 運 転 者 在 ）										
	そ の 他		4	4					7	7	
対 象 外 当 事 者			33	-13	-28.3				37	-11	-22.9
合 計			2,778	-5	-0.2	34	8	30.8	3,311	-8	-0.2

表19

第1当事者の職業別・用途別発生状況

用途別 職業別		事業用						自家用						自転車			対 象 外 当 事 者	合 計		
		路 線 バ ス	貸 切 バ ス	タクシー ハイヤー		特 定	貨 物	レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転		その他		自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他				
				法 人	個 人					代 行 運 転 自 動 車	随 伴 用 自 動 車	乗 用 車	貨 物 車							
幼	未	就	園	児																
児	就	園	児																	
小 学 生																	7		7	
中 学 生													4				3		7	
高 校 生									1				32				5		38	
大 学 生									8				88	3			1		100	
そ の 他 学 生									2				71				1		74	
職業 運 転 者	バ ス				9	1							1						11	
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー						150	8					10	1					169	
	ト ラ ッ ク								12				4	8					24	
	バ イ ク												1						1	
	自 転 車																			
	そ の 他								2	1		6	3	8	2					22
公務（他に分類されるものを除く）									1				78	3					82	
農 業 ・ 林 業													17	28					45	
漁 業									1				2	1					4	
鉱 業													1	2					3	
建 設 業									10				125	85				2	222	
製 造 業									1	6			36	8					51	
卸 小 売 業									3	4			144	31			3	1	186	
金 融 ・ 保 険 業													32	2					34	
不 動 産 業										2			34	2					38	
運 輸 業 ・ 郵 便 業									8	3			38	7					56	
電 気 通 信 業										9			22	4					35	
電気・ガス・熱供給・水道業										1			20	7					28	
主 婦													54	1					55	
無 職										7			286	31			6		330	
外 国 人	外 交 官																			
	そ の 他								2				87	4				1	94	
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術									1	12			39	4			1		57	
宿 泊 業 ・ 飲 食 業									2	8			191	5			2		208	
生 活 ・ 娛 楽										16			213	33			2		264	
教 育 ・ 学 習 支 援 業										3			86	4					93	
医 療 ・ 福 祉										6			220	8					234	
複 合 サ ー ビ ス 業									1				1						2	
サ ー ビ ス 業 他									1	13			135	21			1		171	
分 類 不 能																				
調 査 不 能																				
対 象 外 当 事 者																		33	33	
合 計					9	1	150	8		33	114		6	3	2,080	305		32	37	2,778

表20

第1当事者の職業別・車両形状別発生状況

車両形状別 職業別		乗 用 車					貨 物 車					立ち乗り型電動車	対象外当事者	合計
		バス	マイクローバス	ミニバン等	セダン等	トライク	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー	トラック等		
幼	未													
児	就													
小	学												7	7
中	学												7	7
高	校				13				1				24	38
大	学			4	86				1			2	7	100
そ	の			5	56								13	74
職業 運 転 者	バ	8	2		1									11
	タクシー・ハイヤー			2	165							1	1	169
	ト				4			4	1		2	13		24
	バ												1	1
	自													
	そ			1	16			1		1		3		22
公務（他に分類されるものを除く）				5	66				2	1			8	82
農 業 ・ 林 業				1	14			1	7	3		17	2	45
漁 業					3							1		4
鉱 業					1				1	1				3
建 設 業				12	104			1	33	26		27	19	222
製 造 業				3	36				5	2		2	3	51
卸 小 売				6	129	1	2	1	14	7		10	16	186
金 融 ・ 保 険 業				1	29				1			1	2	34
不 動 産 業				2	33				1			1	1	38
運 輸 業 ・ 郵 便 業				2	33	1			6	1	1	7	5	56
電 気 通 信 業				2	26				4	1		1	1	35
電気・ガス・熱供給・水道業				1	19				2	4		1	1	28
主 婦				4	50				1					55
無 職				8	263				10	9		12	28	330
外国 人	外 交 官													
	そ の 他			7	80			1	1	2		2	1	94
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術				4	44				3	2		2	2	57
宿 泊 業 ・ 飲 食 業				11	171				2	4		1	19	208
生 活 ・ 娛 楽				13	199				13	9		11	19	264
教 育 ・ 学 習 支 援 業				7	78				2	1		1	4	93
医 療 ・ 福 祉				13	202				4	4			11	234
複 合 サ ー ビ ス 業					1							1		2
サ ー ビ ス 業 他				6	131	1			6	9		7	11	171
分 類 不 能														
調 査 不 能														
対 象 外 当 事 者													33	33
合 計		8	2	120	2,053	3	2	9	121	87	3	124	246	2,778

表21

第1当事者の年齢層別発生状況

区分 年齢(層)別	発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 歳 ～ 6 歳									
7 歳 ～ 12 歳	7	-2	-22.2				8	-1	-11.1
13 歳 ～ 15 歳	8	1	14.3				8	-1	-11.1
16歳	11	-3	-21.4	3	3		10	-8	-44.4
17歳	18	2	12.5	1			19	1	5.6
18歳	74	7	10.4	1			91	4	4.6
19歳	76	-14	-15.6	1			88	-24	-21.4
20 歳 ～ 24 歳	384	34	9.7	9	3	50.0	495	69	16.2
25 歳 ～ 29 歳	255	15	6.3	2	2		325	16	5.2
30 歳 ～ 39 歳	406	2	0.5	2	2		493	3	0.6
40 歳 ～ 49 歳	393	-39	-9.0	6	3	100.0	440	-63	-12.5
50 歳 ～ 59 歳	354	-12	-3.3	3	1	50.0	412	-27	-6.2
60 歳 ～ 64 歳	150	-27	-15.3	1	-3	-75.0	172	-27	-13.6
65 歳 ～ 74 歳	420	19	4.7	2	-3	-60.0	494	32	6.9
75 歳 以 上	189	17	9.9	3			219	20	10.1
当 事 者 不 明	33	-5	-13.2				37	-2	-5.1
合 計	2,778	-5	-0.2	34	8	30.8	3,311	-8	-0.2

表22

第1当事者の運転資格別発生状況

区 分		発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
運転資格別					
有資格	有効免許	2,578	25	373	2,696
	仮 免 許				
	国際免許	2			2
	外国免許				
	運転許可証	95	4	11	117
無免許	取得歴なし	21	3	4	16
	取 り 消 し	5		1	5
	停 止 中	1		1	
	失 効	2		1	1
	免 許 外	3			4
	条 件 違 反				
	そ の 他	6	1		9
調査不能					
対象当事者	免許あり	4		1	3
	免許なし	28	1	7	22
当事者不明		33			37
合 計		2,778	34	399	2,912

表23

第1当事者の運転免許経過年数別発生状況

区分 経過年数	発生件数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 年 未 満	187	17	10.0	4	2	100.0	16	-16	-50.0	206	23	12.6
2 年 未 満	155	19	14.0	2	-1	-33.3	25	7	38.9	178	36	25.4
3 年 未 満	107	-8	-7.0		-2	-100.0	11			131	-3	-2.2
4 年 未 満	80	-6	-7.0	3	3		11	7	175.0	90	-18	-16.7
5 年 未 満	89	10	12.7				12	5	71.4	105	16	18.0
10 年 未 満	311	23	8.0	4	2	100.0	40	-5	-11.1	339	24	7.6
10 年 以 上	1,749	-53	-2.9	16			271	-14	-4.9	1,767	-53	-2.9
免許外無免許等	35	15	75.0	4	3	300.0	5	-3	-37.5	34	6	21.4
調 査 不 能												
対象外当事者	65	-22	-25.3	1	1		8	-16	-66.7	62	-4	-6.1
合 計	2,778	-5	-0.2	34	8	30.8	399	-35	-8.1	2,912	27	0.9

表24

第1当事者の年齢層別・違反別発生状況

違反別		年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
				16歳～19歳	20歳～24歳				
信 号 無 視			1	8	6	24	17		56
通 行 禁 止 違 反						1			1
通 区 行 分	右 側 通 行			1					1
	歩 道 等 通 行								
	そ の 他 通 行 区 分					1	1		2
車 両 通 行 帯 違 反						1			1
最 高 速 度 違 反				1					1
横 断 等 後 退 禁 止 違 反						1			1
禁 止 違 反	横 断 ・ 転 回 違 反			1	1	5	1		8
車 間 距 離 不 保 持				1	3	12			16
進 路 変 更 禁 止 違 反				1					1
通 行 妨 害 (車 両 等)									
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					2			2
	禁 止 場 所 追 越 し			2		1			3
割 込 み 等									
右 違 折 反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					1			1
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反								
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					2	2		4
左 違 折 反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					3			3
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				1	6			7
優 先 通 行 妨 害 等			1	2	7	40	31		81
交 差 点 交 通 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		1	9	14	126	55		205
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				2	6	1		9
	歩 行 者					24	8		32
	そ の 他		2	8	14	55	25		104
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			2	12	52	37		103
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					9	4		13
横 断 自 転 車 妨 害 等						2	3		5
徐 行 場 所 違 反	交 差 点					2			2
	交 差 点 以 外					2			2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				6	4	34	9		53
駐 (停) 車 違 反									
灯 火 違 反				1		1			2
合 図 不 履 行 等									
乗 車 不 適 当									
積 載 不 適 当	過 積 載								
	そ の 他 の 過 積 載								
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反									
牽 引 違 反									
整 備 不 良 車 両 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転								
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転		1			1			2
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転								
	そ の 他 の 整 備 不 良 車 運 転								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転						1			1

違反別			年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
					16歳～19歳	20歳～24歳				
過 労 等	薬 使 物 用	覚せい剤・麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他薬物使用								
	過 労 運 転			3	1	7			11	
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			19	7	26	15			67
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			15	42	97	59			213
	前 方 注 意	内 在 的		9	53	98	37			197
		外 在 的	1	32	80	220	64			397
	動 静 不 注 視	3	28	67	209	63			370	
	安 全 確 認	前 方 、 左 右	5	20	47	303	114			489
		後 方		4	20	147	53			224
	安 全 速 度			2	1	6				9
	予 測 不 適			3	1	18	3			25
そ の 他			1	1	10	3			15	
幼 児 等 通 行 妨 害										
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							1			1
停 止 措 置 義 務 違 反							3			3
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反										
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反										
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反										
免 許 条 件 違 反										
そ の 他 の 違 反						1				1
調 査 不 能						1				1
違 反 な し										
小 計			15	179	384	1,558	609			2,745
信 号 無 視 (歩 行 者)										
通 区 行 分	左 側 通 行									
	車 道 通 行									
	そ の 他									
横 断	横 断 歩 道 外 横 断									
	斜 め 横 断									
	駐停車車両の直前・直後の横断									
	走行車両の直前・直後の横断									
	横断禁止場所の横断									
幼 児 の ひ と り 歩 き										
めいてい、はいかい、寝そべり等										
路 上 遊 戯										
路 上 作 業										
飛 び 出 し										
そ の 他 の 違 反 (歩 行 者)										
違 反 な し (歩 行 者)										
調 査 不 能 (歩 行 者)										
小 計										
対 象 外 当 事 者									33	33
合 計			15	179	384	1,558	609	33		2,778

表25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移

種別 年別	交 通 事 故				自 動 車 保有台数	人 口	運 転 免 許 保 有 者 数	道路実延長 距離 (km)
	物 損 事 故 数	人 身 事 故 数	死 者	負傷者				
昭和22年	-	-	106	264	-	-	-	-
23年	140	-	55	152	-	-	-	-
24年	204	-	62	211	58	-	-	-
25年	308	-	93	441	1,128	698,827	-	-
26年	398	-	105	485	2,297	-	2,744	-
27年	652	-	89	469	2,780	-	9,817	-
28年	911	-	107	643	3,774	-	12,365	-
29年	852	-	72	570	4,448	-	13,870	-
30年	1,001	-	51	630	5,688	801,065	16,083	-
31年	1,392	-	97	681	7,820	809,000	19,400	-
32年	1,542	-	76	780	8,840	834,000	20,245	-
33年	2,312	-	78	1,058	10,986	852,000	22,377	-
34年	2,138	-	65	1,043	12,067	870,000	26,194	-
35年	2,775	-	83	1,315	14,412	883,122	33,566	-
36年	3,330	1,284	84	1,416	17,589	890,000	42,559	-
37年	3,514	1,194	70	1,308	22,558	902,000	49,925	-
38年	4,008	1,201	75	1,396	28,843	916,000	62,441	-
39年	4,826	1,197	73	1,391	32,521	925,000	78,082	-
40年	7,282	1,618	86	1,890	41,427	934,176	92,143	3,220.4
41年	10,369	1,943	94	2,322	54,296	942,000	112,459	3,469.0
42年	11,993	2,069	98	2,486	70,290	949,000	128,284	3,230.6
43年	12,141	2,122	83	2,585	84,428	956,000	145,431	3,318.3
44年	13,054	2,308	91	2,825	96,368	955,000	162,443	3,324.3
45年	13,389	2,460	94	3,044	114,112	945,111	181,303	3,337.5
46年	14,725	2,426	82	3,018	137,949	953,000	200,989	4,182.2
47年	-	2,838	105	3,647	182,711	963,000	212,176	4,397.7
48年	-	2,602	123	3,391	237,570	1,003,000	225,310	4,397.7
49年	-	2,271	121	2,860	245,363	1,037,000	241,837	4,455.9
50年	-	1,969	107	2,405	268,470	1,042,452	262,643	4,478.6
51年	-	1,896	100	2,284	282,683	1,084,308	281,590	4,627.9
52年	-	1,991	77	2,390	296,590	1,090,727	300,003	4,856.3
53年	-	1,644	71	1,962	318,279	1,099,787	322,903	4,974.2
54年	-	1,576	66	1,860	344,379	1,109,384	346,648	5,023.0
55年	-	1,651	82	1,962	365,775	1,118,778	374,222	5,189.0
56年	-	1,540	80	1,869	386,672	1,128,707	399,300	5,284.5
57年	-	1,899	107	2,282	411,613	1,154,719	420,848	5,438.4
58年	-	2,435	82	2,818	431,851	1,168,207	448,678	5,668.2
59年	-	2,654	87	3,122	454,861	1,183,590	473,772	5,977.4
60年	-	2,401	63	2,799	476,836	1,179,097	496,789	6,116.4
61年	-	2,471	83	2,802	500,263	1,210,027	517,480	6,323.5
62年	-	2,521	78	2,840	524,537	1,221,580	534,683	6,427.9
63年	-	2,694	80	3,128	555,960	1,230,754	550,644	6,673.0
平成元年	-	2,839	93	3,259	585,027	1,237,134	566,351	6,785.9
2年	-	2,926	100	3,469	616,558	1,245,736	584,691	6,829.5
3年	-	3,234	94	3,742	638,958	1,251,299	601,438	6,903.8
4年	31,319	3,336	109	3,903	662,370	1,259,310	618,486	7,044.2
5年	33,187	3,169	115	3,743	686,807	1,255,852	637,849	7,166.6
6年	34,822	3,096	82	3,665	714,416	1,266,898	656,965	7,238.6
7年	36,169	2,928	100	3,492	736,141	1,289,839	673,407	7,290.1
8年	35,616	2,944	77	3,407	765,113	1,299,013	689,255	7,292.4
9年	36,501	3,118	90	3,626	784,077	1,307,261	706,120	7,334.9
10年	38,311	3,805	80	4,389	801,418	1,316,844	723,567	7,376.0
11年	37,975	3,904	65	4,443	826,127	1,327,524	738,835	7,406.1
12年	39,098	4,294	79	4,877	847,260	1,337,767	754,097	7,449.1
13年	42,422	5,115	78	6,163	865,748	1,346,830	768,886	7,500.4
14年	41,633	5,759	61	6,958	884,134	1,356,300	783,622	7,632.3
15年	43,156	6,127	79	7,352	895,787	1,365,416	798,107	7,747.0
16年	43,110	6,512	61	7,752	915,406	1,375,868	812,868	7,736.8
17年	45,694	6,519	63	7,839	917,598	1,372,388	827,117	7,802.0
18年	43,675	6,653	62	8,071	951,664	1,381,820	838,512	7,831.6
19年	44,311	6,525	43	7,852	958,492	1,387,518	849,666	7,869.1
20年	44,115	6,509	43	7,664	964,557	1,391,215	860,367	7,890.2
21年	44,653	6,324	47	7,524	981,133	1,397,812	872,360	7,916.4
22年	47,157	6,501	47	7,722	999,558	1,406,176	881,007	7,976.2
23年	46,873	6,788	45	8,045	1,012,377	1,413,583	890,345	8,014.8
24年	48,754	6,697	40	8,003	1,033,795	1,422,938	899,432	8,029.2
25年	50,852	6,664	52	7,906	1,055,604	1,428,817	908,737	8,065.3
26年	52,267	6,242	36	7,523	1,079,579	1,438,472	918,948	8,094.5
27年	53,900	5,621	41	6,714	1,098,704	1,443,123	926,246	8,113.1
28年	58,214	5,491	39	6,661	1,120,414	1,448,656	932,705	8,132.4
29年	58,358	5,168	44	6,145	1,140,887	1,453,208	938,415	8,145.1
30年	58,671	4,435	38	5,318	1,159,132	1,456,122	944,701	8,141.0
令和元年	56,791	4,075	36	4,861	1,178,424	1,458,686	950,390	8,174.2
令和2年	40,386	2,808	22	3,290	1,184,974	1,461,010	957,685	8,196.1
令和3年	41,979	2,783	26	3,319	1,191,356	1,466,128	964,789	8,208.9
令和4年	47,676	2,778	34	3,311	1,328,988	1,485,670	970,412	8,208.9

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」による。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課資料による。

4 道路実延長距離は、国土交通省統計資料「道路統計年報」による。

5 物件事故件数は、概数である。

表26

隊・署別、市町村別発生状況

所属別	区分 市町村別	発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
交 機 隊	那 覇 市							
	豊 見 城 市		2	2	4		2	2
	浦 添 市							
	宜 野 湾 市							
	沖 縄 市		1	1	2		1	2
	うる ま 市	1		2	3	2		4
	名 護 市			1	1			2
	八 重 瀬 町							
	南 風 原 町			2	2			3
	西 原 町			4	4			4
	金 武 町		1		1		1	1
那 覇 署	中 城 村			1	1			1
	北 中 城 村			4	4			7
	宜 野 座 村	1		1	2	1	2	1
	小 計	2	4	18	24	3	6	27
	那 覇 市	2	83	548	633	2	83	627
	久 米 島 町			3	3			3
	渡 嘉 敷 村							
	座 間 味 村							
	粟 国 村							
	渡 名 喜 村							
	南 大 東 村							
豊 見 城 署	北 大 東 村							
	小 計	2	83	551	636	2	83	630
	那 覇 市		19	77	96		19	96
糸 満 署	豊 見 城 市		15	90	105		15	102
	小 計		34	167	201		34	198
	糸 満 市	1	4	75	80	1	5	93
与 那 原 署	八 重 瀬 町	1	9	29	39	1	10	32
	小 計	2	13	104	119	2	15	125
	南 城 市	1	14	58	73	1	14	71
浦 添 署	南 風 原 町	1	20	98	119	1	20	119
	与 那 原 町	2	6	32	40	2	6	35
	小 計	4	40	188	232	4	40	225
宜 野 湾 署	浦 添 市		36	229	265		36	275
	西 原 町	1	5	60	66	1	6	72
	中 城 村			1	1			1
沖 縄 署	小 計	1	41	290	332	1	42	348
	宜 野 湾 市	3	27	182	212	3	27	242
	中 城 村	1	7	34	42	1	7	47
嘉 手 納 署	小 計	4	34	216	254	4	34	289
	沖 縄 市	2	28	190	220	2	29	228
	北 谷 町	3	7	87	97	3	8	120
う る ま 署	北 中 城 村	1	6	63	70	2	7	71
	小 計	6	41	340	387	7	44	419
	嘉 手 納 町	3	3	19	25	3	3	21
石 川 署	読 谷 村		9	47	56		9	60
	小 計	3	12	66	81	3	12	81
	う る ま 市	3	14	81	98	3	14	104
名 護 署	小 計	3	14	81	98	3	14	104
	う る ま 市	1	4	22	27	1	4	28
	金 武 町		1	18	19		1	29
本 部 署	恩 納 村		6	26	32		7	44
	宜 野 座 村			2	2			4
	小 計	1	11	68	80	1	12	105
宮 古 島 署	名 護 市	1	14	94	109	1	16	114
	国 頭 村	1	2	5	8	1	2	8
	大 宜 味 村			1	1			1
八 重 山 署	東 宜 味 村			2	2			2
	小 計	2	16	102	120	2	18	125
	本 部 町		5	20	25		6	38
合 計	伊 平 屋 村			1	1			1
	伊 是 名 村		1	1	1			1
	今 帰 仁 村		1	2	3		1	2
合 計	伊 江 村							
	小 計		6	24	30		7	42
	宮 古 島 市	2	12	87	101	2	12	117
合 計	多 良 間 村							
	小 計	2	12	87	101	2	12	117
	石 垣 市		23	60	83		26	77
合 計	竹 富 町							
	与 那 国 町							
	小 計		23	60	83		26	77
合 計		32	384	2,362	2,778	34	399	2,912

表27

隊・署別、月別発生状況

隊・署別	月別 区分	年別対比				月別											
		令和4年	令和3年	増減数	増減率	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
交機隊	発生	24	15	9	60.0%	2	2	1		1	4	2		3	3	2	4
	死者	3	1	2	200.0%		2				1						
	重傷者	6	2	4	200.0%	1	1				2					1	1
	軽傷者	27	15	12	80.0%	2	2	1		2	5	2		3	4	1	5
那覇	発生	636	600	36	6.0%	43	41	59	36	42	61	57	50	72	52	72	51
	死者	2	7	-5	-71.4%				1						1		
	重傷者	83	93	-10	-10.8%	9	6	4	6	1	16	4	6	7	10	9	5
	軽傷者	630	595	35	5.9%	38	38	65	36	43	50	62	50	78	51	70	49
豊見城	発生	201	170	31	18.2%	14	15	15	10	18	20	18	18	20	23	16	14
	死者		1	-1	-100.0%												
	重傷者	34	41	-7	-17.1%	3	5	1	2	2	3	3	1	3	3	3	5
	軽傷者	198	155	43	27.7%	13	10	15	10	22	21	17	19	17	21	16	17
糸満	発生	119	116	3	2.6%	11	8	5	9	13	12	17	7	8	12	9	8
	死者	2		2	-							1			1		
	重傷者	15	13	2	15.4%	2	1	1			4	4		1	2		
	軽傷者	125	121	4	3.3%	11	8	5	11	17	11	18	7	9	9	11	8
与那原	発生	232	182	50	27.5%	19	18	22	12	22	22	27	21	15	18	13	23
	死者	4	1	3	300.0%			1					1	1			1
	重傷者	40	41	-1	-2.4%	3	4	4	3	2	4	6	4	2	6	1	1
	軽傷者	225	177	48	27.1%	20	14	21	10	22	23	27	22	16	14	12	24
浦添	発生	332	361	-29	-8.0%	27	24	30	28	27	29	30	23	24	28	32	30
	死者	1	4	-3	-75.0%							1					
	重傷者	42	51	-9	-17.6%	4	1	5	2	4	5	2	3	5	3	6	2
	軽傷者	348	369	-21	-5.7%	30	24	31	30	30	27	35	23	23	28	34	33
宜野湾	発生	254	226	28	12.4%	21	17	27	20	18	18	22	18	20	27	19	27
	死者	4	1	3	300.0%				1	1		1			1		
	重傷者	34	44	-10	-22.7%	5	3	4	1	2	1	2	3	2	4	5	2
	軽傷者	289	226	63	27.9%	18	21	27	22	20	21	26	29	24	32	20	29
沖縄	発生	387	559	-172	-30.8%	27	38	33	29	39	31	24	37	31	36	31	31
	死者	7	3	4	133.3%				2	3					1	1	
	重傷者	44	56	-12	-21.4%	6	3	3	6	2	4	2	4	4	1	4	5
	軽傷者	419	634	-215	-33.9%	27	40	37	26	41	34	26	47	35	41	34	31
嘉手納	発生	81	96	-15	-15.6%	6	5	6	9	10	9	9	4	4	5	10	4
	死者	3		3	-	1			2								
	重傷者	12	8	4	50.0%	1				2	1	3	2		1	2	
	軽傷者	81	116	-35	-30.2%	5	7	7	9	10	11	6	2	4	4	10	6
うるま	発生	98	134	-36	-26.9%	6	9	9	8	12	5	9	4	6	7	9	14
	死者	3	4	-1	-25.0%			1				1					1
	重傷者	14	21	-7	-33.3%	1	2	2		3	1	2				1	2
	軽傷者	104	137	-33	-24.1%	8	9	6	8	15	5	7	5	7	7	11	16
石川	発生	80	112	-32	-28.6%	10	10	5	8	1	6	6	7	6	9	4	8
	死者	1	2	-1	-50.0%		1										
	重傷者	12	23	-11	-47.8%		6		1		1			1	2		1
	軽傷者	105	114	-9	-7.9%	14	8	7	7	1	7	12	14	8	9	7	11
名護	発生	120	92	28	30.4%	13	3	8	8	15	8	13	14	4	10	10	14
	死者	2	1	1	100.0%			1			1						
	重傷者	18	16	2	12.5%	2	1	6			1	1	3		1	1	2
	軽傷者	125	102	23	22.5%	18	4	5	9	16	9	12	12	5	9	11	15
本部	発生	30	26	4	15.4%	2	1	2	5		3	1	4	3	3	3	3
	死者		1	-1	-100.0%												
	重傷者	7	1	6	600.0%	1			1		3		1				1
	軽傷者	42	28	14	50.0%	7	1	2	5		3	2	3	7	4	4	4
宮古島	発生	101	47	54	114.9%	8	6	9	5	7	8	13	8	7	11	6	13
	死者	2		2	-								1	1			
	重傷者	12	10	2	20.0%	1	1	1	1					1	3	1	3
	軽傷者	117	53	64	120.8%	12	5	8	4	8	8	21	9	8	14	7	13
八重山	発生	83	47	36	76.6%	4	3	7	7	9	4	8	8	6	11	6	10
	死者				-												
	重傷者	26	14	12	85.7%	1	2	2	3	3		2	6		2	2	3
	軽傷者	77	43	34	79.1%	3	5	7	5	8	4	8	3	8	9	9	8
合計	発生	2,778	2,783	-5	-0.2%	213	200	238	194	234	240	256	223	229	255	242	254
	死者	34	26	8	30.8%	1	3	3	6	4	2	4	2	2	4	1	2
	重傷者	399	434	-35	-8.1%	40	36	33	26	21	46	31	33	26	38	36	33
	軽傷者	2,912	2,885	27	0.9%	226	196	244	192	255	239	281	245	252	256	257	269

注 上記は発生月による値である。

表28

隊・署別、時間帯別発生状況

隊・署別 時間帯別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
0～2	1	12	2	2	7	8	5	9	2	2	2	1	1	1	1	56	2	16	49
2～4		10	4	2	2	5	7	9		1		1		3		44	3	7	48
4～6	1	13	5	4	5	1	5	5	1	2	2	2		1		47	3	11	40
6～8	4	50	23	11	30	39	21	34	8	11	4	11	2	8	5	261	4	38	244
8～10	2	105	33	20	31	54	35	46	12	9	9	21	3	12	11	403	2	55	419
10～12		52	17	14	20	37	21	48	7	16	4	14	2	17	13	282		34	306
12～14	1	65	20	15	23	37	37	39	10	9	8	16	5	19	11	315	1	35	360
14～16	3	75	22	10	25	30	29	43	10	6	7	16	4	11	8	299	2	38	329
16～18	5	80	26	12	33	41	36	55	11	16	15	17	10	13	12	382	1	44	418
18～20	4	79	28	25	33	42	32	57	8	11	15	12	2	12	12	372	4	64	370
20～22	3	54	13	2	10	22	13	24	10	10	11	4	1	3	5	185	8	31	196
22～24		41	8	2	13	16	13	18	2	5	3	5		1	5	132	4	26	133
合 計	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2778	34	399	2912

表29

隊・署別、路線別発生状況

隊・署別 路線別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
沖縄自動車道等	24															24	3	6	27
国 道	58号		79				63	61	39	35		30	41			348	6	49	410
	329号		10	12		33	12	15	42		1	23	4			152	1	26	169
	330号		62				32	40	61							195	4	24	198
	331号			27	7	30						2				66	1	10	63
	332号			3												3			5
	390号		3											12	17	32		10	34
	449号											11	10			21		2	33
	505号												1			1			1
	507号		38		9	16										63	1	7	60
	小 計		192	42	16	79	107	116	142	35	1	53	58	11	12	881	13	128	973
県 道	主要地方道		61	29	23	30	41	23	58	2	33	3	24	5	12	356	4	45	382
	一般県道		87	49	19	34	59	35	44	15	38	10	1	5	24	425	5	65	441
	小 計		148	78	42	64	100	58	102	17	71	13	25	10	36	781	9	110	823
市町村道		253	70	43	77	103	64	120	28	19	12	31	8	43	46	917	7	137	912
そ の 他		43	11	18	12	22	16	23	1	7	2	6	1	10	3	175	2	18	177
合 計	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2778	34	399	2912

表30

隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況

隊・署別 昼夜・曜日別			交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
昼	日	発 生	2	40	7	8	20	15	16	39	14	8	5	9	2	8	5	198
		死 者					1	1	1	3								6
		重 傷 者		4	2		2	2	4	6	3			1	2		1	27
		軽 傷 者	2	42	5	9	25	22	14	38	11	10	7	9	1	12	5	212
	月	発 生	1	50	32	12	27	34	27	45	4	15	11	17	8	11	13	307
		死 者				1	1											2
		重 傷 者		7	7	2	4	3	1	2			2	1	3		4	36
		軽 傷 者	1	47	30	15	25	35	29	53	4	18	13	19	13	14	11	327
	火	発 生	2	81	23	15	20	30	26	52	5	10	5	15	4	18	12	318
		死 者									1							1
		重 傷 者		7	2	3	5	6	4	4	1	1		4		2	4	43
		軽 傷 者	3	80	26	13	18	31	29	57	4	11	6	15	6	18	14	331
	水	発 生	1	61	19	16	27	36	23	43	8	10	5	16	1	12	8	286
		死 者																
		重 傷 者		5	1	4	8	7	2	6	2	3		4		1	3	46
		軽 傷 者	2	59	23	16	20	35	33	46	7	8	11	15	2	14	6	297
	木	発 生	5	72	28	19	32	38	28	25	10	10	11	9	5	10	3	305
		死 者										1				1		2
		重 傷 者	1	7	6	2	2	3	3	2	1	1	1	2	1	1		33
		軽 傷 者	7	71	27	22	33	42	33	27	13	9	13	10	8	10	3	328
	金	発 生	3	70	25	7	26	55	34	45	9	8	6	19	2	12	11	332
		死 者							1									1
		重 傷 者		10	1	1	3	3	5		1	2		3		1	2	32
		軽 傷 者	3	73	30	7	29	57	38	55	9	11	7	25	2	13	12	371
	土	発 生	1	66	16	14	16	33	27	24	9	8	9	10	4	13	10	260
		死 者				1												1
		重 傷 者		8	3	3	1	2	4	4			1	1		1	5	33
		軽 傷 者	1	65	16	11	19	36	28	28	15	13	11	10	5	19	11	288
	小 計	発 生	15	440	150	91	168	241	181	273	59	69	52	95	26	84	62	2,006
		死 者				2	2	1	2	3	1	1				1		13
		重 傷 者	1	48	22	15	25	26	23	24	8	7	4	16	6	6	19	250
		軽 傷 者	19	437	157	93	169	258	204	304	63	80	68	103	37	100	62	2,154
夜	日	発 生		20	7	4	10	7	6	16	4	6	5	2	1	5	5	98
		死 者					2			1								3
		重 傷 者		4	2		2	2		2	1	2	1			2	1	19
		軽 傷 者		21	6	4	8	6	10	17	3	4	12	2	1	7	4	105
	月	発 生	3	13	10	6	7	12	14	10	2	1	4	1	1	1	2	87
		死 者		1														1
		重 傷 者	2	3	2		1		3	2	1		2		1		1	18
		軽 傷 者	2	10	8	8	7	19	14	12	2	1	3	2		1	1	90
	火	発 生	1	27	7	4	10	16	7	20	1	3	4	5		3	3	111
		死 者												1				1
		重 傷 者	1	5	1		2	2		6		1	1	1		1	1	22
		軽 傷 者	1	27	6	6	9	17	14	19	1	2	5	3		4	2	116
	水	発 生	1	27	11		10	18	12	10	4	3	2	3	1	4	4	110
		死 者	1						1				1			1		4
		重 傷 者	2	4	4		2	3	1	1	1	2				1		21
		軽 傷 者		26	8		8	15	10	10	4	1	1	3	2	2	5	95
	木	発 生	2	28	5	9	10	13	10	13	2	9	2	5		1		109
		死 者										2						2
		重 傷 者		5	1		3	1	3	3		2				1		19
		軽 傷 者	3	30	4	9	10	13	9	11	2	6	2	5				104
	金	発 生	2	47	8	3	9	15	9	21	7	4	8	5		1	3	142
		死 者	2	1						1	2			1				7
		重 傷 者		8	2		2	4	1	2			2	1		1	3	26
		軽 傷 者	2	43	6	3	7	13	10	22	5	6	13	3		1		134
	土	発 生		34	3	2	8	10	15	24	2	3	3	4	1	2	4	115
		死 者							1	2								3
		重 傷 者		6			3	4	3	4	1		2				1	24
		軽 傷 者		36	3	2	7	7	18	24	1	4	1	4	2	2	3	114
	小 計	発 生	9	196	51	28	64	91	73	114	22	29	28	25	4	17	21	772
		死 者	3	2			2		2	4	2	2	1	2		1		21
		重 傷 者	5	35	12		15	16	11	20	4	7	8	2	1	6	7	149
		軽 傷 者	8	193	41	32	56	90	85	115	18	24	37	22	5	17	15	758
合 計		発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
		死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重 傷 者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽 傷 者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表31

隊・署別、天候別・地形別発生状況

地形別		隊・署別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
		天候別	区分																
市 街 地	人 口 集 中 地 区	晴	発 生	1	332	63	26	72	134	117	142	24	32	9	26		30	29	1,037
			死 者		2			1		3	2				1		1		10
			重傷者	1	41	8	2	14	22	19	16	3	2	2	5		1	11	147
			軽傷者	1	338	66	27	59	126	132	156	22	38	8	27		37	24	1,061
		曇	発 生		149	38	15	26	64	38	78	7	19	6	8		10	16	474
			死 者					1			1								2
			重傷者		22	9	2	5	8	9	10		5	1	1		2	5	79
			軽傷者		141	34	15	21	69	38	84	7	20	8	8		12	13	470
		雨	発 生		133	28	14	21	42	37	63	3	14	5	6		2	15	383
			死 者								1		1	1					3
			重傷者		19	5	3	2	5	1	8		3					6	52
			軽傷者		128	27	14	22	42	47	67	3	12	5	8		2	15	392
		霧	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
		雪	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
	そ の 他	晴	発 生	3	9	30	20	34	30	23	29	12	11	21	14	3	13	8	260
			死 者					1	1				1						3
			重傷者	1	1	5	2	6	3	1	3	4	2	3	2	1	1	1	36
			軽傷者	2	9	26	24	36	38	23	31	11	8	29	15	3	14	9	278
		曇	発 生	2	6	17	5	29	14	2	23	7	7	5	7	2	3	2	131
			死 者	2															2
			重傷者			3	1	3	1		1		2	2	1				14
			軽傷者	2	7	16	4	33	18	3	24	8	6	7	6	2	4	3	143
		雨	発 生	1	6	10	9	21	16	12	21	14	5	8	7	4	4		138
			死 者																
			重傷者			1		1	2	1	2			2		1	1		13
			軽傷者	2	6	14	11	26	16	17	24	17	8	10	8	4	3		166
		霧	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
		雪	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
		小 計	発 生	7	635	186	89	203	300	229	356	67	88	54	68	9	62	70	2,423
			死 者	2	2			3	1	3	4		2	1	1		1		20
			重傷者	2	83	31	10	31	41	31	40	9	14	10	9	2	5	23	341
			軽傷者	7	629	183	95	197	309	260	386	68	92	67	72	9	72	64	2,510
非 市 街 地	晴	晴	発 生	7	1	13	17	15	14	12	20	8	3	16	33	10	24	9	202
			死 者	1			2	1		1		3	1		1		1		11
			重傷者	3		2	4	5		1	2	2		1	7	2	3	3	35
			軽傷者	8	1	13	15	12	17	13	23	3	2	26	35	11	30	9	218
		曇	発 生	6		2	7	9	8	5	7	1	5	3	9	7	6	4	79
			死 者								3								3
			重傷者	1		1	1	3	1	1	2			1	2	3	2		18
			軽傷者	5		2	9	9	10	7	5	2	8	4	8	17	6	4	96
		雨	発 生	4			6	5	10	8	4	5	2	7	10	4	9		74
			死 者																
			重傷者					1		1		1					2		5
			軽傷者	7			6	7	12	9	5	8	2	8	10	5	9		88
		霧	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
		雪	発 生																
			死 者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小 計	小 計	発 生	17	1	15	30	29	32	25	31	14	10	26	52	21	39	13	355
			死 者	1			2	1		1	3	3	1		1		1		14
			重傷者	4		3	5	9	1	3	4	3		2	9	5	7	3	58
			軽傷者	20	1	15	30	28	39	29	33	13	12	38	53	33	45	13	402
合 計	合 計	合 計	発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
			死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
			重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
			軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表32

隊・署別、路面状態別発生状況

隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	死者	重傷者	軽傷者	
路面状態別																				
舗	乾燥	18	451	154	89	165	248	191	278	55	74	54	89	19	84	67	2,036	25	303	2,116
	湿潤	6	185	47	30	67	84	63	109	26	24	26	31	11	17	16	742	9	96	796
装	小計	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	34	399	2,912
非舗装																				
合計	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	34	399	2,912	

表33

隊・署別、信号機状態別発生状況

隊・署別 信号状態別		隊・署別															合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山				
信号設備あり	点灯		216	44	28	57	97	89	133	25	27	15	26	3	12	10	782	2	109	837
	点滅	1		1	2	1	2	3	2				2		2	5	21		2	21
	消灯																			
	故障																			
設備なし		23	420	156	89	174	233	162	252	56	71	65	92	27	87	68	1,975	32	288	2,054
合 計		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	34	399	2,912

表34

隊・署別、車道幅員別発生状況

車道幅員別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
単路	3.5m未満	発 生		1	2	1	2	3	1	1							1	12	
		死 者															1	1	
		重 傷 者								1									1
		軽 傷 者		1	2	1	2	3	1										10
	3.5m以上	発 生	2	19	9	3	10	3	8	8	3	1	3	7	1	4	1	82	
		死 者				1			1										2
		重 傷 者		3	4	1	2	1								1			12
		軽 傷 者	3	16	5	2	9	2	11	9	3	1	4	7		5	1	78	
	5.5m以上	発 生	1	87	60	21	74	71	61	54	18	19	34	44	16	27	21	608	
		死 者					1		1				1	2		1			6
		重 傷 者		13	9	5	9	7	9	9	1	5	3	5	3	4	6	88	
		軽 傷 者	2	91	58	23	82	69	70	57	20	20	49	45	27	36	22	671	
	9.0m以上	発 生	6	86	19	7	10	45	49	37	4	20	15	12	2	7	12	331	
		死 者						1	1	1		1							4
		重 傷 者		9	2		1	8	6	1		2	3	5		1	6	44	
		軽 傷 者	6	93	22	9	11	46	62	43	6	20	21	10	3	8	11	371	
	13.0m以上	発 生	12	89	34	8	35	44	25	70	24	10	5	10		1			367
		死 者	3	1			3		1	2	1								11
		重 傷 者	6	9	5		4	5	1	3	6	1	1	3					44
		軽 傷 者	12	89	35	10	33	53	28	81	24	12	5	12		1			395
	19.5m以上	発 生	3	29	1	1		13	6	26	4								83
		死 者								2	2								4
		重 傷 者		2				1		1	1								5
		軽 傷 者	4	36	1	2		14	9	36	1								103
交差点	交差点(小) (5.5m未満)	発 生		40	15	14	21	23	25	35	9	9	8	8		13	13	233	
		死 者										1						1	
		重 傷 者		8	4	1	3	4	4	4	1		2	1		1	4	37	
		軽 傷 者		33	17	14	22	24	22	36	9	11	7	7		16	11	229	
	交差点(中) (5.5m以上)	発 生		165	33	37	50	79	48	94	14	25	13	28	9	37	32	664	
		死 者				1													1
		重 傷 者		19	7	5	13	10	8	18	2	5	3	4	3	6	7	110	
		軽 傷 者		157	27	37	43	83	55	90	14	25	17	32	7	39	27	653	
	交差点(大) (13m以上)	発 生		96	20	10	18	33	16	39	4	7		5	1	1	2	252	
		死 者		1						2		1							4
		重 傷 者		20	2	1	3	5	5	7	1							2	46
		軽 傷 者		88	24	9	16	34	14	41	3	7		5	3	1	4	249	
一般交通の場所		発 生		24	8	17	12	18	15	23	1	7	2	6	1	10	2	146	
		死 者																	
		重 傷 者			1	2	5	1	1			1						1	12
		軽 傷 者		26	7	18	7	20	17	26	1	8	2	7	2	11	1	153	
合 計		発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	
		死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34	
		重 傷 者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399	
		軽 傷 者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912	

表35

隊・署別、歩車道等区別発生状況

隊・署別 歩車道区別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
区 分 あ り	防 護 柵 等		5				2		2				1				10		1	11
	緑 石 ブ ロ ッ ク ・ 等	2	544	171	88	197	274	220	329	70	84	69	101	25	73	66	2,313	24	330	2,452
	路 側 帯	17	16	2	4	2	15	14	9	6	2	6	6	3	6	2	110	6	17	112
区 分 な し		5	71	28	27	33	41	20	47	5	12	5	12	2	22	15	345	4	51	337
合 計		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	34	399	2,912

表36

隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況

隊・署別 中央分離帯施設等別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
中 央 分 離 帯		22	132	46	15	20	71	60	101	31	5	10	13	4	3	1	534	13	45	630
中 央 線	高 輝 度 標 示						20										20	1	6	15
	チャッターハニー等			1						1							2		1	1
	ポ ス ト コ ーン			1			3		2				1	1			8		1	11
	ワイヤーロープ					1											1			1
	ペ イ ン ト		220	78	38	135	125	110	137	28	48	55	70	21	57	44	1,166	11	171	1,232
中 央 分 離 な し		2	260	67	49	64	95	69	124	20	38	13	30	3	31	36	901	9	163	869
一 般 交 通 の 場 所			24	8	17	12	18	15	23	1	7	2	6	1	10	2	146		12	153
合 計		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	34	399	2,912

表37

隊・署別、事故類型別発生状況

事故類型別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
人 対 車 両	対 面 通 行 中	発 生 者		4	3	1		1		3				1			1	14
		死 者																
		重 傷 者		1				1		1								3
		軽 傷 者		3	3	1				2				1			1	11
	背 面 通 行 中	発 生 者		5		2		5		3	1	2				1	1	20
		死 者								1								1
		重 傷 者						1		1		1						3
		軽 傷 者		5		2		4		1	1	1				1	1	16
	横 断 歩 道	発 生 者		42	9	6	17	19	7	15	5	7	1	7		6	6	147
		死 者																
		重 傷 者		14	3	3	4	4	3	4	1	2	1	1		2	2	44
		軽 傷 者		29	6	3	14	16	10	11	4	5		6		4	5	113
	横 断 歩 道 近 付	発 生 者		10				1	1	6		1	1	3	1		1	25
		死 者											1					1
		重 傷 者		4					2		1			2				9
		軽 傷 者		6				1	1	5				1	1		1	16
	横断歩道橋 近 付	発 生 者																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	そ の 他	発 生 者		41	9	3	18	17	6	9	4	6	3	6	2	3	5	132
		死 者		2			2					1		1				6
		重 傷 者		12	3	1	5	8	2	6	2	3	1	2	1		1	47
		軽 傷 者		28	6	2	11	9	4	3	2	2	2	3	1	3	4	80
	路 上 遊 戯 中	発 生 者				1	3						1	2		1	1	9
		死 者																
		重 傷 者					1									1	1	3
		軽 傷 者				1	2						1	2				6
	路 上 作 業 中	発 生 者		4								1						5
		死 者																
		重 傷 者		3								1						4
		軽 傷 者		1														1
	路 上 停 止 中	発 生 者	1	2					1	1						1	2	8
		死 者																
		重 傷 者	1	1					1								1	4
		軽 傷 者		1						1							1	4
	路 上 横 臥	発 生 者		2	2			1	2	2		1		1	1	1	1	14
		死 者								1				1		1		3
		重 傷 者		1	2				1			1			1		1	7
		軽 傷 者		1				1	1	1								4
	そ の 他	発 生 者		21	4	10	13	6	5	7		1	3	1	1	5	2	79
		死 者																
		重 傷 者			1	2	4	1	2	1			1				2	14
		軽 傷 者		21	3	9	9	6	3	6		1	2	1	1	5		67
	小 計	発 生 者	1	131	27	23	51	50	22	46	10	19	9	21	5	18	20	453
		死 者		2			2			2		1	1	2		1		11
		重 傷 者	1	36	9	6	14	15	9	15	3	9	3	5	2	3	8	138
		軽 傷 者		95	18	18	36	37	19	30	7	9	5	14	3	14	13	318
車 両 相 互	正 面 衝 突	発 生 者		8	1	5	8	4	7	7	1	3	9	4	2	2	2	63
		死 者																
		重 傷 者		1		2	1	1	1	1			5	4	1	1		18
		軽 傷 者		11	1	7	10	6	9	9	1	4	15	5	3	2	4	87
	進 行 中	発 生 者	9	23	10	2	4	11	12	14	3	2	4	9	2	5	1	111
		死 者	1				1											2
		重 傷 者	4	2				1		1	2		1	1				12
		軽 傷 者	9	24	10	2	5	12	17	16	1	3	3	12	3	6	1	124
	そ の 他	発 生 者	8	143	60	25	62	97	82	127	30	29	25	35	5	19	6	753
		死 者																
		重 傷 者		1	3		2	2	2	1	1	1				2	1	16
		軽 傷 者	11	184	75	32	76	122	107	159	41	37	41	45	15	28	7	980
	出 合 い 頭	発 生 者		147	39	34	56	63	47	86	16	20	10	22	6	44	33	623
		死 者										1						1
		重 傷 者		14	9	3	10	5	8	9	2	3		3		6	8	80
		軽 傷 者		141	37	38	58	66	47	98	15	24	16	21	6	50	34	651
	追 越 ・ 追 抜 時	発 生 者	4	8	5		2	9	3	3			1			1		36
		死 者	2															2
		重 傷 者	1	2	1			1	1									6
		軽 傷 者	4	7	4		2	12	3	3			1			2		38
	す れ 違 い 時	発 生 者		5	1	1	2	4	1	2	1	1	1	2	1			22
		死 者																
		重 傷 者									1							1
		軽 傷 者		5	1	1	2	4	1	3		1	1	3	2			24

事故類型別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
車 両 相 互	左 折 時	発 生		17	6	4	5	8	6	10	1	3	3	4	1		1	69
		死 者																
		重傷者		1	1			2	1	2								7
		軽傷者		16	5	4	5	7	9	8	1	3	4	4	2		1	69
	右 折 直 進	発 生		52	11	11	11	29	29	38	6	3	8	9	3		5	215
		死 者								1								1
		重傷者		8	1	2	4	7	7	9	1		2	1	2		1	45
		軽傷者		50	13	10	7	27	25	36	6	4	7	10	3		4	202
	そ の 他	発 生		16	4	1	3	8	12	6		2		4		1	2	59
		死 者																
		重傷者		2					1	3				1				7
		軽傷者		17	5	1	3	9	15	4		2		3		1	2	62
	そ の 他	発 生	1	71	28	9	8	36	23	40	10	12	8	5	3	7	9	270
		死 者								1								1
		重傷者		6	4	1	1	4	3	2	2	1					5	29
		軽傷者	1	70	24	10	7	35	31	49	7	14	10	6	4	8	9	285
	小 計	発 生	22	490	165	92	161	269	222	333	68	75	69	94	23	79	59	2221
		死 者	3				1			1	1	1						7
		重傷者	5	37	19	8	18	23	24	28	9	5	8	10	3	9	15	221
		軽傷者	25	525	175	105	175	300	264	385	72	92	98	109	38	97	62	2522
車 両 単 独	電 柱	発 生		1		1	2		1					1	1	1		8
		死 者				1										1		2
		重傷者					1											1
		軽傷者		1			2		1					1	1			6
	標 識	発 生			1			1								1		3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者			2			1								3		6
	分 離 帯 ・ 安 全 島	発 生		2	1		3	2	2	1	2			1				14
		死 者							1		1							2
		重傷者		2	1		2							1				6
		軽傷者		2			1	3	1	1	2							10
	防 護 柵 等	発 生	1		1		3	2	2	2		1		1	1	1	1	16
		死 者						1	1	1								3
		重傷者			1		1	2		1				1	2		2	10
		軽傷者	2				4		2			1				2		11
	家 屋 ・ 堀	発 生		1		1		2	2									6
		死 者				1			1									2
		重傷者		1		1												2
		軽傷者						2	1									3
	橋 脚 ・ 橋 梁	発 生															1	1
		死 者																
		重傷者															1	1
		軽傷者																
	そ の 他	発 生		3	2		4	1		2	1	1		1				15
		死 者								3	1	1						5
		重傷者		3	1		2											6
		軽傷者		1	2		2	1						1				7
	駐 車 車 両 (運転者不在)	発 生		1				1	1			1	1			1		6
		死 者											1					1
		重傷者																
		軽傷者		2				1	1			1	1			1		7
	路 外 逸 脱	発 生					1											1
		死 者																
		重傷者					1											1
		軽傷者																
	そ の 他	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	転 倒	発 生		3	3		5	3	1	1		1	1				1	19
		死 者					1											1
		重傷者		3	3		1	2	1									10
		軽傷者					3	1		1		1	1				1	8
	そ の 他	発 生		4	1	2	2	1	1	2				1			1	15
		死 者							1									1
		重傷者		1										1				2
		軽傷者		4	1	2	2	2		2							1	14
	小 計	発 生	1	15	9	4	20	13	10	8	3	4	2	5	2	4	4	104
		死 者					2	1	1	4	2	1				1		16
		重傷者		10	6	1	8	4	1	1			1	3	2		3	40
		軽傷者	2	10	5	2	14	11	6	4	2	3	2	2	1	6	2	72
	合 計	発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2778
		死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2912

表38

隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況

年齢層別 隊・署別			交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	発	構	
			機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	生	成	
隊	署	別	隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山	件	率	
数	率																			
年 齢 層	15 歳 以下	6 歳 以 下																		
		7 歳 ～ 12 歳		2		1				1		1	1		1			7	0.25	
		13 歳 ～ 15 歳		2	1	2			1	2								8	0.29	
		小 計		4	1	3			1	3		1	1		1			15	0.54	
	16 歳 ～ 19 歳	16歳		1		2	1	3	1	1							1	1	11	0.40
		17歳		7		1	3	2	3	1	1								18	0.65
		18歳		15	3	1	7	5	6	15	8	3	1	4	2	4			74	2.66
		19歳	2	7	8	2	5	11	10	10	3	6	4	6		2			76	2.74
		小 計	2	30	11	6	16	21	20	27	12	9	5	10	2	7	1	179	6.44	
	20 歳 ～ 29 歳	20 歳 ～ 24 歳	7	72	20	9	31	46	47	70	18	16	13	19	3	8	5	384	13.82	
		25 歳 ～ 29 歳	6	49	25	5	14	27	25	41	4	10	13	5	7	17	7	255	9.18	
		小 計	13	121	45	14	45	73	72	111	22	26	26	24	10	25	12	639	23.00	
	30 歳 ～ 64 歳	30 歳 ～ 39 歳		85	27	13	38	49	40	51	12	11	13	18	4	21	24	406	14.61	
		40 歳 ～ 49 歳	6	96	27	23	47	40	30	55	11	10	10	13		16	9	393	14.15	
		50 歳 ～ 59 歳	2	93	30	8	23	48	26	56	2	11	9	20	4	13	9	354	12.74	
		60 歳 ～ 64 歳		34	11	8	18	20	9	15	3	5	3	12	1	5	6	150	5.40	
		小 計	8	308	95	52	126	157	105	177	28	37	35	63	9	55	48	1,303	46.90	
	65 歳 以上	65 歳 ～ 69 歳		59	12	16	19	26	16	15	4	8	5	8	3	8	8	207	7.45	
		70歳以上	1	107	32	27	24	48	37	51	14	15	8	14	4	6	14	402	14.47	
		小 計	1	166	44	43	43	74	53	66	18	23	13	22	7	14	22	609	21.92	
対 象 外 当 事 者				7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33	1.19	
合 計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	100	

表39

隊・署別、第1当事者の職業別発生状況

職業別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
幼 児	未就園児	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	就園児	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
小学生		発 生		2		1				1		1	1		1			7
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者		2		1				1		2	1		1			8
中学生		発 生		2	1	1			1	2								7
		死 者																
		重傷者								2								2
		軽傷者		2	1	1			1									5
高校生		発 生		11		3	3	3	3	8	2		1	1		2	1	38
		死 者						1		1								2
		重傷者		2		1		2		1								6
		軽傷者		10		2	3	1	3	9	2		1	1		2	1	35
大学生		発 生	2	19	7	1	6	16	13	13	6	2	7	4	2	1	1	100
		死 者										1						1
		重傷者			2			2	2	1			1	3				11
		軽傷者	2	22	7	1	7	16	16	19	7	1	13	3	5	1	1	121
その他学生		発 生		12	5		9	10	12	16	1	4	1	3		1		74
		死 者							1									1
		重傷者		1	1		2	1	4	1				1				11
		軽傷者		12	5		7	13	9	16	2	4	2	2		1		73
職 業 運 転 者	バス	発 生		5			1	1				1		1	1		1	11
		死 者																
		重傷者		1								1		1	1			4
		軽傷者		4			1	1									1	7
	タクシー・ ハイヤー	発 生		84	9	6	4	19	8	15		6	2	4		4	8	169
		死 者		1														1
		重傷者		10	1		1	2	2	3		1					4	24
		軽傷者		84	9	6	3	18	9	13		7	3	4		5	4	165
	トラック	発 生	1	2			2	6	3	2	1	1	1	3		1	1	24
		死 者	1															1
		重傷者	2					1	1									4
		軽傷者		2			2	7	4	2	1	1	2	3		1	1	26
	バイク	発 生					1											1
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者					1											1

職業別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
職業 運 転 者	自 転 車	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	そ の 他	発 生	1	4			3	3	3	5				1		2		22
		死 者																
		重傷者		1			3	2		2						1		9
		軽傷者	2	3				1	3	3				1		5		18
	公務(他に分類されるものを除く)	発 生		23	9	5	8	7	7	7	1	2	2	6	1	3	1	82
		死 者		1										1				2
		重傷者		1			3	2	2	1	1			2		2	1	15
		軽傷者		23	11	5	6	6	6	6		3	2	6	1	1		76
	農 業・林 業	発 生		2	5	3	3	3		3		2	2	10	4	7	1	45
		死 者																
		重傷者											1	3	2	2		8
		軽傷者		2	7	3	3	3		3		3	5	12	3	5	1	50
	漁 業	発 生				1	1	1						1				4
		死 者																
		重傷者					1	1										2
		軽傷者				1								1				2
	鉱 業	発 生			1	2												3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者			1	3												4
	建 設 業	発 生	5	39	15	8	25	20	24	38	9	8	9	6	1	10	5	222
		死 者								1	1							2
		重傷者	1	5	1		6	2	2	1	3	1	3				4	29
		軽傷者	6	41	14	9	20	20	32	46	6	8	10	6	1	13	1	233
	製 造 業	発 生		10	4	2	7	4	3	6	2	2	4	4	1	1	1	51
		死 者										1						1
		重傷者		1			2	1		1			1	1		1		8
		軽傷者		10	4	3	5	3	4	6	2	2	3	7	1	2	1	53
	卸・小 売業	発 生	3	42	20	6	18	20	11	27	4	8	4	10	1	7	5	186
		死 者					1			2								3
		重傷者	1	8	5		1	6	1	6	1		1	1		1	2	34
		軽傷者	4	39	15	7	20	17	10	24	3	8	3	9	1	6	3	169
	金 融・保 険業	発 生		10	4	1	6	4	5	3						1		34
		死 者																
		重傷者					2	1										3
		軽傷者		12	8	1	6	3	7	5						1		43
	不 動 産 業	発 生		14	2		1	6	4	7				3		1		38
		死 者																
		重傷者		4	1			1						1				7
		軽傷者		13	1		2	5	4	9				2		1		37

職業別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
運輸業 郵便業	発生		17	9	2	6	9	3	3		1				2	4	56
	死者																
	重傷者		2	2		1		1			1				1	2	10
	軽傷者		17	8	2	5	9	4	3						2	4	54
電気通信業	発生		12	2		1	3	5	3	1		1	3	1	1	2	35
	死者																
	重傷者		1							1							2
	軽傷者		13	3		1	3	7	3			1	3	1	1	3	39
電気・ガス・ 熱供給・水道業	発生		2	4	3	3	2	4	5	1	2				1	1	28
	死者																
	重傷者			3					2								5
	軽傷者		2	4	3	3	5	4	6	1	2				2	1	33
研究・専門 ・技術	発生		12	2	3	1	4	3	8	3	4	4	4	5		4	57
	死者																
	重傷者			1			1		1		2			2			7
	軽傷者		12	3	5	2	3	3	10	5	3	4	6	8		4	68
宿泊業 飲食業	発生	3	46	12	7	17	22	19	28	4	8	8	16		10	8	208
	死者					1		1									2
	重傷者	1	7	2		3	1	2	3			3	2		1	2	27
	軽傷者	3	41	12	10	18	24	20	34	5	9	13	18		12	11	230
生活・娯楽	発生		56	19	11	20	38	46	26	6	2	11	6	2	14	7	264
	死者				1	1									1		3
	重傷者		11		2	1	6	7	5			1	2		1	1	37
	軽傷者		47	20	8	22	44	54	23	6	2	12	4	3	17	6	268
教育 学習支援業	発生		23	6	3	11	13	12	11	2	2	1	2	1	3	3	93
	死者								1								1
	重傷者		2					2	1	1	1						7
	軽傷者		23	6	3	16	14	13	13	1	1	2	3	7	4	4	110
医療・福祉	発生	1	50	19	9	34	33	17	26	6	5	5	8	4	10	7	234
	死者									1			1				2
	重傷者		7	7	1	1	2		1		2			2	1	1	25
	軽傷者	1	52	19	8	39	39	20	31	6	3	7	7	5	10	6	253
複合 サービス業	発生					1										1	2
	死者																
	重傷者																
	軽傷者					1										2	3
サービス業他	発生	3	47	10	13	13	27	3	17	4	5	4	6	1	7	11	171
	死者											1			1		2
	重傷者		4	3		6	3	1	1	1					1	5	25
	軽傷者	3	49	8	18	11	32	2	21	3	10	4	7	1	8	10	187
分類不能	発生																
	死者																
	重傷者																
	軽傷者																

職業別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
主婦	発生			19	2	5	4	8	3	6	2	3		1			2	55
	死者																	
	重傷者			3	1	1		1	1	1								8
	軽傷者			20	1	4	4	7	2	6	3	7		2			2	58
無職	発生		2	60	28	22	21	40	33	55	11	18	5	12	3	12	8	330
	死者					1	1		2		1	1						6
	重傷者		1	12	4	10	7	4	5	6	1	3	1				4	58
	軽傷者		2	57	25	20	15	42	36	56	11	16	7	13	3	17	10	330
外国人	外交官	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発生		3	4	1		3	6	43	14	9	7	4				94
		死者		2						2								4
		重傷者							1	4	3	2		1				11
		軽傷者		4	8	1		4	11	48	16	10	10	4				116
調査不能	発生																	
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者																	
対象外当事者	発生			7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者			8	5	1	2	8	5	3	1	2		1	1			37
合計	発生		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
	死者		3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
	重傷者		6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
	軽傷者		27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表40

隊・署別、第1当事者の車種別発生状況

車種別		隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
乗 用 車	大 型 車	発 生		4			1	1							1		1	8
		死 者																
		重 傷 者		1											1			2
		軽 傷 者		3			1	1									1	6
	中 型 車	発 生		1										1				2
		死 者																
		重 傷 者												1				1
		軽 傷 者		1														1
	準 中 型 車	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	普 通 車	発 生	6	294	78	32	77	110	108	161	29	41	37	48	9	49	38	1,117
		死 者	2	1			2			4						2		11
		重 傷 者	1	35	10	4	14	5	20	21	4	8	3	14	3	5	14	161
		軽 傷 者	6	297	81	38	82	121	126	169	31	45	48	43	19	60	35	1,201
	軽 自 動 車	発 生	6	193	74	56	90	152	101	162	37	36	26	50	9	38	29	1,059
		死 者				1	1		2		1	3		1				9
		重 傷 者	1	18	14	7	15	22	5	16	5	4	7	3		6	9	132
		軽 傷 者	5	201	72	57	84	164	124	185	38	37	34	59	12	42	28	1,142
	ミ ニ カ ー	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	小 計	発 生	12	492	152	88	168	263	209	323	66	77	63	99	19	87	68	2,186
		死 者	2	1		1	3		2	4	1	3		1		2		20
		重 傷 者	2	54	24	11	29	27	25	37	9	12	10	18	4	11	23	296
		軽 傷 者	11	502	153	95	167	286	250	354	69	82	82	102	31	102	64	2,350
貨 物 車	大 型 車	発 生	2	3	1	2		1	2	4				3				18
		死 者	1															1
		重 傷 者	2															2
		軽 傷 者	2	3	1	2		1	2	4				3				18
	中 型 車	発 生	1		1	1		2			1							6
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者	2		1	1		2			1							7
	準 中 型 車	発 生	3	2		2	2		3	1		3	3	1		4	2	26
		死 者				1												1
		重 傷 者	2						2			1				1	1	7
		軽 傷 者	4	2		1	2		2	1		2	5	1		3	1	24
	普 通 車	発 生	2	19	8	6	10	11	3	18	4	3	1		2	2	2	91
		死 者																
		重 傷 者		5			1	1		2	1				1			11
		軽 傷 者	2	17	10	7	12	14	3	18	5	3	1		1	2	2	97
	軽 自 動 車	発 生	4	27	12	11	27	23	17	25	5	11	9	15	6	7	6	205
		死 者											1	1				2
		重 傷 者		3		2	3	1	4	2	1	1	1		2		1	21
		軽 傷 者	6	26	14	12	27	23	15	31	4	12	14	17	7	9	5	222
貨 物 車	小 計	発 生	12	51	22	22	39	37	25	48	10	17	13	19	8	13	10	346
		死 者	1			1							1	1				4
		重 傷 者	4	8		2	4	2	6	4	2	2	1		3	1	2	41
		軽 傷 者	16	48	26	23	41	40	22	54	10	17	20	21	8	14	8	368

車種別			隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
特殊車	大型	農業・耕用	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
		その他	発生		1				1		1									3	
			死者																		
			重傷者		1															1	
			軽傷者						1		1									2	
	小型	農業・耕用	発生																		
			死者																		
			重傷者																		
			軽傷者																		
		その他	発生			1														1	
			死者																		
			重傷者			1														1	
			軽傷者																		
	小計	発生		1	1				1		1									4	
		死者																			
		重傷者		1	1															2	
		軽傷者							1		1									2	
	二輪車	自動二輪	小型	751cc以上	発生				2				1		1					4	
					死者																
					重傷者								1								1
					軽傷者				2						1						3
				401cc～750cc	発生									1							1
					死者									1							1
					重傷者																
					軽傷者																
251cc～400cc			発生			2							1		1				4		
			死者										1						1		
			重傷者			2									1				3		
			軽傷者			1													1		
軽二輪			発生		10	5			4	7	4									30	
			死者								2									2	
			重傷者		2	1			1	4										8	
			軽傷者		9	4			3	4	2									22	
			原付二種	発生		27	4	4	8	6	8	4						1	1		63
				死者							1		3								4
				重傷者		7	2	1	3	3	3	1									20
				軽傷者		24	2	3	5	3	5	1						1	1		45
原付自転車		発生		36	10			7	10	4	3			1	1				3	75	
		死者		1																1	
		重傷者		7	4			2	5		1								1	20	
		軽傷者		31	7			5	6	4	2			1	1				2	59	
		小計	発生		73	21	4	21	23	16	7	3	1	3			1	1	3	177	
			死者		1					1	2	3	2								9
			重傷者		16	9	1	6	12	3	2	1		1						1	52
			軽傷者		64	14	3	15	13	11	3			1	2			1	1	2	130
軽車両	自転車	発生		12		4	2	1	1	5	1	1	1	1	1	1		2	32		
		死者					1												1		
		重傷者		4		1	1	1		1									8		
		軽傷者		8		3				1	4	1	2	1	1	1		3	25		
軽車両	その他	発生																			
		死者																			
		重傷者																			
		軽傷者																			
	小計	発生		12		4	2	1	1	5	1	1	1	1	1	1		2	32		
		死者					1												1		
		重傷者		4		1	1	1		1									8		
		軽傷者		8		3				1	4	1	2	1	1	1		3	25		

車種別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		区分																	
歩行者	一般歩行者		発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	準歩行者	ローラースケート等		発生															
				死者															
				重傷者															
				軽傷者															
		車いす		発生															
				死者															
				重傷者															
				軽傷者															
		小児用の車		発生															
				死者															
				重傷者															
				軽傷者															
		その他		発生															
				死者															
				重傷者															
				軽傷者															
	小計		発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
対象外当事者		発生		7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33	
		死者																	
		重傷者																	
		軽傷者		8	5	1	2	8	5	3	1	2		1	1			37	
合計		発生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	
		死者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34	
		重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399	
		軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912	

表41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況

男女別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		区分																
性別	男		21	432	129	66	149	190	155	241	53	58	60	78	22	58	39	1,751
	女		3	197	67	52	81	135	96	143	27	38	20	41	7	43	44	994
	当事者不明			7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33
合計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778

表42

隊・署別、第1当事者の用途別発生状況

用途別		隊・署別 区分		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
事業用	路線バス	発生			4			1	1						1	1		1	9	
		死者																		
		重傷者			1										1	1			3	
		軽傷者			3			1	1									1	6	
	貸切バス	発生			1														1	
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者			1														1	
	タクシー・ハイヤー	法人	発生		78	9	4	4	16	7	13		4	2	2			4	7	150
			死者		1															1
			重傷者		10	1		1	1	2	3		1						4	23
			軽傷者		76	9	4	3	16	8	11		5	3	2		5	3	145	
		個人	発生		3		1		2		2									8
			死者																	
			重傷者							1										1
			軽傷者		5		1		1		2									9
	特定	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	貨物車	発生	2	5	3	2	2	5	3	5	1	1	1	2			1		33	
		死者	1																1	
		重傷者	2	1					1										4	
		軽傷者	2	4	3	2	2	7	2	5	1	1	2	2		1			34	
	小計	発生	2	91	12	7	7	24	10	20	1	5	3	5	1	5	8	201		
		死者	1	1															2	
		重傷者	2	12	1		1	2	3	3		1		1	1		4	31		
		軽傷者	2	89	12	7	6	25	10	18	1	6	5	4		6	4	195		
自家用	レンタカー	発生	2	21	8	2	3	7	6	8				9	9	6	22	11	114	
		死者																		
		重傷者		2	1	2	1	1	3				1	2	1	3	4	21		
		軽傷者	2	24	7	2	4	11	6	10			15	11	11	28	10	141		
	スクールバス	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	代行運転	自動車	発生		1			1		1	2				1				6	
			死者																	
			重傷者					1			1								2	
			軽傷者		1					1	1			1					4	
		随伴用車	発生		1				1								1		3	
			死者																	
			重傷者		1				1								1		3	
			軽傷者														1		1	
	その他	乗用	発生	10	458	156	85	181	258	213	306	69	74	56	88	13	61	52	2,080	
			死者	2	1		1	3	1	4	7	3	3		1		2		28	
			重傷者	2	56	31	10	32	35	23	35	10	11	10	15	2	7	16	295	
			軽傷者	9	458	151	91	176	269	248	334	69	78	68	90	21	69	52	2,183	
		貨物	発生	10	44	19	20	36	33	20	42	9	16	11	15	8	12	10	305	
			死者				1							1	1				3	
			重傷者	2	7		2	4	2	5	4	2	2	1		3	1	2	37	
			軽傷者	14	42	23	21	37	34	18	48	9	16	16	17	8	13	8	324	
	小計	発生	22	525	183	107	221	299	240	358	78	90	76	113	27	96	73	2,508		
		死者	2	1		2	3	1	4	7	3	3	1	2		2		31		
		重傷者	4	66	32	14	38	39	31	40	12	13	12	17	6	12	22	358		
		軽傷者	25	525	181	114	217	314	273	393	78	94	99	119	40	111	70	2,653		

用途別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
自 転 車	自転車便等	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	レンタル	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	その他	発 生		12		4	2	1	1	5	1	1	1	1	1		2	32
		死 者					1											1
		重 傷 者		4		1	1	1		1								8
		軽 傷 者		8		3			1	4	1	2	1	1	1		3	25
	小 計	発 生		12		4	2	1	1	5	1	1	1	1	1		2	32
		死 者					1											1
		重 傷 者		4		1	1	1		1								8
		軽 傷 者		8		3			1	4	1	2	1	1	1		3	25
対 象 外 当 事 者		発 生		8	6	1	2	8	3	4	1	2		1	1			37
		死 者																
		重 傷 者		1	1													2
		軽 傷 者		8	5	1	2	9	5	4	1	2		1	1			39
合 計		発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
		死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重 傷 者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽 傷 者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表43

隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況

車両形状別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
乗用車	バス	発生		4			1	1							1		1	8
		死者																
		重傷者		1											1			2
		軽傷者		3			1	1									1	6
	マイクロバス	発生		1										1				2
		死者																
		重傷者												1				1
		軽傷者		1														1
	ミニバン等	発生	2	17	7	4	17	9	19	6	5	4	7	2		12	9	120
		死者																
		重傷者	1	2		1	4		7			1	1	1		3		21
		軽傷者	1	18	8	3	16	11	20	7	7	3	8	5		12	11	130
	セダン等	発生	10	470	145	84	150	253	190	317	61	73	56	96	18	74	56	2,053
		死者	2	1		1	3		2	4	1	3		1		2		20
		重傷者	1	51	24	10	25	27	18	37	9	11	9	16	3	8	20	269
		軽傷者	10	480	145	92	150	274	230	347	62	79	74	97	31	88	52	2,211
	トライク	発生														1	2	3
		死者																
		重傷者															3	3
		軽傷者														2		2
貨物車	冷凍保冷車	発生	1									1						2
		死者																
		重傷者																
		軽傷者	2									1						3
	ダンプカー	発生	2			1			1				1	3			1	9
		死者	1															1
		重傷者	2															2
		軽傷者	2			1			1				2	3			1	10
	1BOX等	発生	1	17	7	8	19	10	10	20		7	6	6	5	1	4	121
		死者											1	1				2
		重傷者		3		1	2	1	1	4		1	1		1			15
		軽傷者	1	15	8	9	20	9	9	17		8	6	6	6	1	4	119
	ライトバン	発生	3	21	5	2	4	12	7	12	5	2	2	4		5	3	87
		死者																
		重傷者		1													1	2
		軽傷者	4	23	6	3	6	14	8	15	5	2	6	5		7	2	106
	トレーラー	発生			1			2										3
		死者																
		重傷者						1										1
		軽傷者			1			1										2
	トラック等	発生	5	13	9	11	16	13	7	16	5	7	4	6	3	7	2	124
		死者				1												1
		重傷者	2	4		1	2		5		2	1			2	1	1	21
		軽傷者	7	10	11	10	15	16	4	22	5	6	6	7	2	6	1	128
立ち乗り型電動車		発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
対象外当事者		発生		93	27	9	25	32	20	16	5	4	4	2	3	1	5	246
		死者		1			1	1	2	3	2							10
		重傷者		21	10	2	7	13	3	3	1		1				1	62
		軽傷者		80	19	7	17	22	17	11	2	5	3	2	3	1	5	194
合計		発生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
		死者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表44

隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
業 務	職 業 運 転	発 生	1	90	8	4	8	26	11	19	1	4	3	7	1	6	9	198
		死 者	1	1														2
		重 傷 者	2	12	1		3	5	3	4		1		1	1	1	4	38
		軽 傷 者		88	8	4	5	24	12	16	1	5	5	6		7	5	186
	業 務 目 的	発 生	7	68	29	12	34	36	24	35	7	7	10	13	5	12	16	315
		死 者				1												1
		重 傷 者	2	10	3	1	1	5	3	2	1	1		2	1	2	1	35
		軽 傷 者	10	64	33	11	38	41	27	44	9	7	15	15	6	13	17	350
通 勤	出 勤	発 生	3	72	20	15	32	54	37	46	11	10	8	19	1	10	6	344
		死 者					2				1	1						4
		重 傷 者		8	6		3	8	1	5	2	1	3	4		2	2	45
		軽 傷 者	5	72	19	19	30	52	44	45	11	12	8	16	1	9	4	347
	退 勤	発 生	4	51	25	11	30	42	25	45	10	7	12	10		7	10	289
		死 者		1						1								2
		重 傷 者	1	8	4		7	7	1	6	2	1	3			3	2	45
		軽 傷 者	3	49	27	14	30	39	38	44	9	7	14	12		5	9	300
通 学 （ 園 ） 等	登 校	発 生		9	1	2	3	7	8	4	1	1		1				37
		死 者																
		重 傷 者		1		1			2									4
		軽 傷 者		8	1	1	3	8	8	7	1	1		1				39
	学 業 中	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	下 校	発 生		4	1		1	1	1	5		1	1					15
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者		4	1		1	1	2	6		1	2					18
私 用	観 光 ・ 娯 楽	発 生	5	24	3	6	6	5	10	10	4	3	5	6	9	17	12	125
		死 者	2															2
		重 傷 者		2	1	3	3	1	1	1	1			1	1	2	4	21
		軽 傷 者	5	28	2	7	5	5	13	10	3	4	11	9	20	23	11	156
	ド ラ イ ブ	発 生		17	10	6	12	7	9	13	9	6	4	7		10	1	111
		死 者								1	2					1		4
		重 傷 者		4	3	1	2	2	2	1	2	1	1					19
		軽 傷 者		16	8	5	13	5	7	14	5	6	4	9		12	1	105
	散 歩 （自転車含む）	発 生				2				1			1					4
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者				2				1			1					4
	飲 食	発 生		27	3	4	5	10	10	25	3	6	5	2		2		102
		死 者						1					1					2
		重 傷 者		4			1	2	2	2		1	1	1				14
		軽 傷 者		28	3	5	4	8	11	30	3	5	3	1		2		103

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
私 用	買 物	発 生	1	100	33	23	32	56	47	70	6	31	13	30	5	17	14	478
		死 者				1			2	1				2				6
		重傷者		12	5	3	3	2	5	5	2	6	2	3		1	5	54
		軽傷者	1	95	31	25	38	70	44	84	5	34	20	29	6	24	18	524
	訪 問	発 生		89	33	18	44	41	42	66	19	9	15	16	6	12	3	413
		死 者					2		1							1		4
		重傷者		12	9	4	9	6	9	11	2	1	2	1	2		2	70
		軽傷者		88	30	18	39	44	53	72	22	12	18	19	5	13	2	435
	送 迎	発 生		58	21	10	16	27	20	30	7	8	3	5	2	5	9	221
		死 者								3		1						4
		重傷者		4	1	1	6	3	3	6				4	2	1	5	36
		軽傷者		65	21	9	12	27	20	28	7	7	4	5	3	5	8	221
	通 院	発 生	1	17	8	2	5	13	1	7				2		2	1	59
		死 者																
		重傷者	1	5			1	1										8
		軽傷者		13	9	2	4	16	2	8				2		2	1	59
	帰 省	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	遊 戯	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	疾 俳 病 徊	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	そ の 他	発 生	2	3	1	3	2		6	8	2	2		1		1	2	33
		死 者							1	1								2
		重傷者		1	1	1	1		2	1		1		1			1	10
		軽傷者	3	4		2	1		3	7	4	1				2	1	28
調 査 不 能		発 生										1						1
		死 者										1						1
		重傷者																
		軽傷者																
対 象 外 当 事 者		発 生		7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者		8	5	1	2	8	5	3	1	2		1	1			37
合 計		発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
		死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表45

隊・署別、第1当事者の違反別発生状況

違反別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
信	号	無	視	15	3	4	4	12	4	3	1	2	1	1		5	1	56
通	行	禁	止	違	反													1
通	区	行	右	側	通	行									1			1
			歩	道	等	通	行											
			そ	の	他	通	行	区	分		1		1					2
車	両	通	行	常	違	反				1								1
最	高	速	度	違	反			1										1
横断等	禁止違反	後	退	禁	止	違	反		1									1
		横	断	・	転	回	違	反		4		3	1					8
車	間	距	離	不	保	持			4	1		1			4		2	16
進	路	変	更	禁	止	違	反				1							1
通	行	妨	害	(	車	両	等	)										
追	越	し	反	追	越	し	方	法	違	反			1					2
				禁	止	場	所	追	越	し			1					3
割	込	み	等															
踏	切	不	停	止	等													
右	違	折	反	右	折	禁	止	場	所	右	折	等				1		1
				原	付	の	二	段	階	右	折	方	法	違	反			
				そ	の	他	の	右	折	方	法	違	反			4		4
左	違	折	反	左	折	禁	止	場	所	左	折	等						3
				交	差	点	左	折	方	法	違	反		1				7
優	先	通	行	妨	害	等		18	6	7	13	4	2	7	1	1	2	81
交	差	点	安	交	差	道	路	通	行	車	両		47	12	11	14	26	205
				反	対	方	向	か	ら	の	右	折	車	両		4	1	9
				歩	行								13	1		7	1	32
				そ	の	他							29	17	7	2	13	104
歩	行	者	等	横	断	歩	行	者	妨	害	等		26	8	5	12	14	103
				通	行	妨	害	(	歩	行	者	)		2	3		5	13
横	断	自	転	車	妨	害	等		3				1					5
徐	行	場	所	交	差	点			1									2
				交	差	点	以	外					2					2
指	定	場	所	一	時	不	停	止	等		15	3	7	7	3	3	4	53
駐	(	停	)	車	違	反												
灯	火	違	反														2	2
合	図	不	履	行	等													
乗	車	不	適	当														
積	不	適	当	過	積	載												
				そ	の	他	の	過	積	載								
自	転	車	の	通	行	方	法	違	反									
牽	引	違	反															
整	備	不	良	ハ	ン	ド	ル	整	備	不	良	車	運	転				
				ブ	レ	ー	キ	整	備	不	良	車	運	転		1		2
				走	行	装	置	(	タイ	ヤ	等	)	整	備	不	良	車	運
				そ	の	他	の	整	備	不	良	車	運	転				
最	低	速	度	違	反													
酒	酔	い	運	転			1											1

違反別			隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
過 労 等	薬 物 使 用	覚せい剤・麻薬等使用運転																	
		シンナー等使用運転																	
		その他薬物使用																	
	過 労 運 転			4		1		2	2				1	1				11	
共 同 危 険 行 為																			
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		2	6	4	2	11	6	5	10	3	4	5	2	1	2	4	67	
			4	47	23	8	20	22	19	29	10	8	3	5	3	9	3	213	
	前方不注意	内 在 的	4	35	15	5	22	24	25	27	5	10	4	11	2	5	3	197	
		外 在 的	8	69	13	17	41	58	35	56	14	16	20	27	6	12	5	397	
	動 静 不 注 視	2	88	35	10	17	51	49	61	11	7	13	9		9	8	370		
	安全確認	前 方 、 左 右		116	28	20	31	54	64	81	15	10	12	22	3	14	19	489	
		後 方	4	60	17	10	8	23	19	32	4	12	7	5	3	10	10	224	
	安 全 速 度		4	1	1	1			1			1						9	
予 測 不 適		5	1		6	1		3	1	2	3	2		1		25			
そ の 他			4	1	1	1	2		2		2			1		1	15		
幼 児 等 通 行 妨 害																			
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				1														1	
停 止 措 置 義 務 違 反						1			1						1			3	
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																			
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																			
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																			
免 許 条 件 違 反																			
そ の 他 の 違 反					1													1	
調 査 不 能							1											1	
違 反 な し																			
小 計			24	629	196	118	230	325	251	384	80	96	80	119	29	101	83	2,745	
信 号 無 視 (歩 行 者)																			
通 区 行 分	左 側 通 行 車 道 通 行																		
		そ の 他																	
横 断	横 断 歩 道 外 横 断 斜 め 横 断 駐停車車両の直前・直後の横断 走行車両の直前・直後の横断 横断禁止場所の横断																		
幼 児 の ひ と り 歩 き																			
めいてい、はいかい、寝そべり等																			
路 上 遊 戯																			
路 上 作 業																			
飛 び 出 し																			
そ の 他 の 違 反 (歩 行 者)																			
違 反 な し (歩 行 者)																			
調 査 不 能 (歩 行 者)																			
小 計																			
対 象 外 当 事 者				7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33	
合 計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	

表46

隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況

選任事業所別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
選任事業所等	安全運転 管理者	発生	2	36	16	6	30	29	15	21	6	4	1	12		3		181
		死者		1								1						2
		重傷者	1	4	3		6	7	2	2				1		2		28
		軽傷者	3	38	22	6	26	24	17	21	8	3	1	12		4		185
	運行管理者	発生	1	92	12	7	7	21	12	18	1	5	5	5	1	4	8	199
		死者	1	1														2
		重傷者	2	11	1		1	1	4	3		1		1	1		4	30
		軽傷者		90	12	7	6	21	11	16	1	6	8	4		5	4	191
未選任事業所		発生		2				2	2	1			1					8
		死者																
		重傷者		1														1
		軽傷者		1				2	2	1			1					7
選任対象外		発生	12	146	54	29	67	105	68	105	22	19	26	32	6	28	33	752
		死者				1	2			1	1							5
		重傷者	2	20	10	1	7	16	2	12	5	3	6	5	1	6	5	101
		軽傷者	15	141	53	35	71	109	91	111	21	22	32	33	7	25	31	797
調査不能		発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
対象外当事者		発生	9	360	119	77	128	175	157	242	52	70	47	71	23	66	42	1,638
		死者	2			1	2	1	4	6	2	2	1	2		2		25
		重傷者	1	47	20	14	26	18	26	27	7	10	6	11	5	4	17	239
		軽傷者	9	360	111	77	122	192	168	270	51	73	63	76	35	83	42	1,732
合 計		発生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
		死者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
		重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
		軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表47

隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況

飲酒別		隊・署別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	構 成 率
飲酒あり	酒 酔 い			1						1								2	0.07
	酒気 帯び	0.25mg以上		9	2		1	3	3	16	1		4	1	3		2	45	1.62
		0.15mg以上					2	1	1			1						5	0.18
	基 準 以 下								1	1				1				3	0.11
	検 知 不 能			1									1					2	0.07
小 計				11	2		3	4	5	18	1	5	2	4		2		57	2.05
歩行者飲酒あり																			
飲酒なし			24	617	194	118	227	321	245	364	79	90	78	115	29	99	83	2,683	96.58
調査不能				1					1	2		1						5	0.18
対象外当事者				7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33	1.19
合 計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	100

表48

隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況

隊・署別 運転資格別			交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	構 成 率
原付以上	有資格	有効免許	21	609	193	112	223	315	243	326	64	85	70	111	27	98	81	2,578	92.8
		仮免許																	
		国際免許					1						1					2	0.1
		外国免許																	
		運転許可証	3	4	1			4	6	43	14	9	7	4				95	3.4
	無免許等 調査不能		4	2	2	4	5	1	10	1	1	1	3	1	3		38	1.4	
対当	象外	あり なし		2		1				1								4	0.1
				10		3	2	1	1	4	1	1	1	1	1		2	28	1.0
当事者不明				7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1			33	1.2
合計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778	100.0

表49

隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況

運転免許 取得経過年数別	隊・署別 区分		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
1 年 未 満	発 生			34	14	5	12	18	15	33	12	12	10	13	1	7	1	187
	死 者						1			2	1							4
	重 傷 者			3	3				1	2		1	1	4		1		16
	軽 傷 者			39	14	5	12	19	17	37	15	12	12	12	3	8	1	206
1 年 以 上 ～ 2 年 未 満	発 生		2	32	9	2	14	23	19	31	5	3	7	4	1	3		155
	死 者								1							1		2
	重 傷 者			3	2		5		4	3	2		3	2		1		25
	軽 傷 者		3	32	9	4	9	30	24	41	5	4	12	2	1	2		178
2 年 以 上 ～ 3 年 未 満	発 生		6	17	4	2	12	9	13	16	5	2	6	8	2	1	4	107
	死 者																	
	重 傷 者			2	2			1	2	1	2			1				11
	軽 傷 者		8	20	4	2	16	10	13	21	4	3	11	9	3	2	5	131
3 年 以 上 ～ 4 年 未 満	発 生		1	12	4	3	4	18	9	13	6	2	1	3		3	1	80
	死 者		2									1						3
	重 傷 者			1				4	1	3	1					1		11
	軽 傷 者		1	11	5	3	6	18	18	11	5	1	1	7		2	1	90
4 年 以 上 ～ 5 年 未 満	発 生		1	18	5	1	6	6	12	15	3	5	7	4	1	2	3	89
	死 者																	
	重 傷 者		1	2			3	1	2	1		1					1	12
	軽 傷 者		1	19	6	1	5	6	15	18	3	4	11	5	7	2	2	105
5 年 以 上 ～ 10 年 未 満	発 生		5	67	23	9	18	31	29	43	7	14	9	15	5	24	12	311
	死 者			1			2					1						4
	重 傷 者		1	8	4			6	2	2	2	1	1	2		5	6	40
	軽 傷 者		6	66	25	10	20	37	34	47	7	13	13	16	10	27	8	339
10 年 以 上	発 生		9	434	135	90	158	215	152	218	40	56	38	69	17	58	60	1,749
	死 者		1	1		2			3	2	2	1	1	2		1		16
	重 傷 者		4	60	23	14	30	27	22	30	5	11	6	9	7	4	19	271
	軽 傷 者		8	423	128	94	152	217	161	229	39	62	44	68	15	70	57	1,767
免 許 外 無 免 許	発 生			3	2	2	4	4	1	10	1	1	1	2	1	3		35
	死 者							1		3								4
	重 傷 者						1	2		1			1					5
	軽 傷 者			4	2	2	3	3	1	8	1	1		4	1	4		34
調 査 不 能	発 生																	
	死 者																	
	重 傷 者																	
	軽 傷 者																	
対 象 外 当 事 者	発 生			19	5	5	4	8	4	8	2	3	1	2	2		2	65
	死 者						1											1
	重 傷 者			4		1	1	1		1								8
	軽 傷 者			16	5	4	2	8	6	7	2	4	1	2	2		3	62
合 計	発 生		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
	死 者		3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
	重 傷 者		6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
	軽 傷 者		27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表50

隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況

隊・署別 自体防護別				交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
自体防護	シートベルト	着用	2点式																	
			3点式	24	539	174	106	203	298	231	372	76	93	75	118	26	98	75	2,508	
		非着用	適用除外者																	
			その他		5	1	4	4	3	3		1				1	2	3	27	
			着用不明										1						1	
	ヘルメット	着用	離脱		7	2	2		2	1	2	1						1		18
			離脱なし		65	19	2	21	21	15	6	2	1	3		1			3	159
			離脱不明																	
		非着用		13		4	2	1	1	4	1	1	1	1	1			2	32	
			着用不明																	
		調査対象外			7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1				33
合計			24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778		

表51

隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況

行動類型別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
車両等	発進	発生	1	95	36	13	31	34	25	59	10	11	8	9	3	20	8	363	
		死者																	
		重傷者		5	2	1	2	4	3	5		1		1		2	4	30	
		軽傷者	1	102	42	13	32	35	25	78	12	12	10	11	9	24	4	410	
	直進	加速	発生	1	9	5	4	4	13	7	23	1	4	5	2	1	4		83
			死者						1		2		1	1					5
			重傷者		1	2			3						1				7
			軽傷者	1	9	4	4	5	11	9	24	1	3	6	1	2	6		86
		等速	発生	10	191	56	40	87	121	92	120	31	39	37	48	11	41	31	955
			死者		2			3		2	1		2		2		1		13
			重傷者	2	29	12	7	18	16	16	14	6	7	5	10	5	9	14	170
			軽傷者	13	197	61	44	90	138	110	128	31	44	59	52	11	44	26	1,048
		減速	発生	4	50	19	15	30	25	25	33	12	9	5	13	3	9	8	260
			死者																
			重傷者		4	5		2	1		1		1	2				2	18
			軽傷者	6	54	16	19	32	26	35	36	18	9	5	14	5	14	8	297
		追い越し 追い抜き	発生	1	2	3		1	4	2					1		2	1	17
			死者	2													1		3
			重傷者			1				1									2
			軽傷者	1	2	2		1	4	1					1		2	2	16
	進路変更	右に	発生	4	13	2	2	1	12	9	6	5	2	3		1		4	64
			死者	1			1					2							4
			重傷者	4	3		1			1		1						3	13
			軽傷者	2	11	2	1	1	14	11	6	2	2	3		2		7	64
		左に	発生	2	15	8		3	3	5	11	2	1		1				51
			死者					1		1	3	1							6
			重傷者			3			1	1	1	1							7
			軽傷者	2	16	6		2	2	4	9		1		1				43
	左折	発生		63	10	8	12	17	18	25	7	5	5	9	1	5	4	189	
		死者																	
		重傷者		8	2	1		2	3	4	2		1					23	
		軽傷者		57	8	7	12	17	22	22	5	6	5	11	2	5	4	183	

行動類型別			隊・署別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
			区分																	
車 両 等	右 折	専用車線	発 生		48	7	6	9	23	14	32	5	6	6	12	1	2	3	174	
			死 者								1								1	
			重傷者		13	1	2	4	4	2	7	1	1	3	1		1	1	41	
			軽傷者		39	8	5	5	21	15	31	5	6	4	13	3	1	2	158	
		そ の 他	発 生		78	29	15	39	39	31	46	4	7	5	16	5	7	14	335	
			死 者																	
			重傷者		13	4	1	12	5	4	9	1	2	1	3	2		1	58	
			軽傷者		72	25	17	31	41	32	46	3	5	5	13	3	9	13	315	
	転 回	発 生		16	4		2	8	3	4		1	4						42	
		死 者																		
		重傷者		3				1		2									6	
		軽傷者		15	4		2	8	3	3		1	6						42	
	後 退	発 生		37	9	12	5	20	12	17	2	9	1	4	2	9	7	146		
		死 者				1			1										2	
		重傷者		2	1	1	1	2	1			2						1	11	
		軽傷者		37	8	12	4	20	11	19	2	10	1	5	3	10	8	150		
	横 断	発 生		8	6	3	5	6	8	4	1	1	1	2		1	2	48		
		死 者																		
		重傷者		2	1	1	1	3	2	1				1					12	
		軽傷者		6	5	2	5	3	6	3	1	2	1	1		1	2	38		
	蛇 行	発 生																		
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	逆 走	発 生									1					1			2	
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者									3					1			4	
	急 停 止	発 生		2			1								2				5	
		死 者																		
		重傷者													1				1	
		軽傷者		3			1								1				5	
	停 止	発 生	1	2	1						1		1						1	7
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者	1	2	1						3		1						1	9
	駐 車 (運転者在)	発 生																		
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	そ の 他	発 生			1						2							1		4
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者			1						5							1		7
	対象外当事者	発 生		7	5	1	2	7	3	3	1	2		1	1				33	
		死 者																		
		重傷者																		
		軽傷者		8	5	1	2	8	5	3	1	2		1	1				37	
合 計			発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2778	
			死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34	
			重傷者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399	
			軽傷者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2912	

表52

隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況

道路形状別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
交 差 点	発 生			301	68	61	89	135	89	168	27	41	21	41	10	51	47	1,149
	死 者			1		1				2		2						6
	重傷者			47	13	7	19	19	17	29	4	5	5	5	3	7	13	193
	軽傷者			278	68	60	81	141	91	167	26	43	24	44	10	56	42	1,131
交 差 点 付 近	発 生		1	106	35	10	46	45	50	72	19	14	10	14	2	13	6	443
	死 者										1		1			1		3
	重傷者			10	2		2	2	3	2	1	1					1	24
	軽傷者		1	121	36	15	55	52	69	95	23	19	12	15	2	20	8	543
単 路	ト ン ネ ル	発 生	1															1
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者	1															1
	橋	発 生		3	1	1		8	2				1		2	1		19
		死 者																
		重傷者			1			1										2
		軽傷者		3	1	1		12	2				1		9	1		30
	カーブ・屈折	発 生		22	23	7	29	18	11	15	6	1	8	10	6	2	5	163
		死 者					1	1	2	3				1				8
		重傷者		7	4	4	6	4	3	3	2		3	5	2		3	46
		軽傷者		19	20	5	30	14	9	12	4	1	9	8	8	2	5	146
	そ の 他	発 生	22	180	66	23	56	108	87	109	28	35	38	49	9	24	23	857
		死 者	3	1		1	3		2	2	2	1		1		1		17
		重傷者	6	19	13	2	8	15	10	10	5	7	4	8	2	5	8	122
		軽傷者	25	183	66	26	52	109	101	119	27	33	57	51	11	27	21	908
一 般 交 通 の 場 所	発 生			24	8	17	12	18	15	23	1	7	2	6	1	10	2	146
	死 者																	
	重傷者				1	2	5	1	1			1					1	12
	軽傷者			26	7	18	7	20	17	26	1	8	2	7	2	11	1	153
合 計	発 生		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
	死 者		3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
	重傷者		6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
	軽傷者		27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表53

隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況

道路線形別			隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
カーブ・屈折	右	上り	発 生		6			1	6	2	4			2	1	2			24
			死 者																
			重 傷 者		3					1	1					1			6
			軽 傷 者		8			2	6	1	5			2	1	2			27
		下り	発 生		3	2	1	5	5	4	4			1	3			1	29
			死 者						1		2				1				4
			重 傷 者		1		1	1	1		1			1				2	8
			軽 傷 者		2	2		7	4	6	2				2				25
		平 坦	発 生		8	15	5	18	8	5	9	4		3	3	2	2	6	88
			死 者							1	1	1							3
			重 傷 者		4	3	1	2	4	1	1	2		1	2			1	22
			軽 傷 者		4	14	4	19	4	4	7	1		2	1	2	3	5	70
	左	上り	発 生		3	3	4	6	3	1	2		1		1	1	1	1	27
			死 者					1											1
			重 傷 者			1	3	1											5
			軽 傷 者		4	3	3	4	3	1	2		1		1	1	1	1	25
		下り	発 生		6	3	2	5		3	3	1			3		1		27
			死 者							1									1
			重 傷 者		1	1	1	1							3				7
			軽 傷 者		5	2	2	8		2	3	1			3		1		27
		平 坦	発 生		17	13	5	11	3	6	15	3		6	6	2	5	2	94
			死 者														1		1
			重 傷 者		1	2		3	1	1	2	1		3		2			16
			軽 傷 者		16	11	5	11	5	8	14	2		7	7	3	7	4	100
直線	上り		発 生	2	36	10	6	12	29	16	24	4	5	8	3	1	5	4	165
			死 者				1	1									1		3
			重 傷 者		5	3	1	3	4	1	4		2	1			1	1	26
			軽 傷 者	3	36	9	5	10	26	20	26	6	3	10	3	3	3	3	166
	下り		発 生	2	65	15	13	19	39	22	30	8	10	8	8	4	8	2	253
			死 者	1															1
			重 傷 者	2	6	4			3	2	2		1	1	2	2	1	1	27
			軽 傷 者	2	65	20	16	25	50	22	32	10	11	11	6	10	11	1	292
	平 坦		発 生	20	468	132	66	143	221	180	273	60	75	50	86	17	69	65	1,925
			死 者	2	2		1	2		2	4	2	3	1	1				20
			重 傷 者	4	62	19	6	24	28	27	33	9	10	5	11	2	10	20	270
			軽 傷 者	22	464	130	72	132	230	208	302	60	81	71	94	19	80	62	2,027
一般交通の場所			発 生		24	8	17	12	18	15	23	1	7	2	6	1	10	2	146
			死 者																
			重 傷 者			1	2	5	1	1			1					1	12
			軽 傷 者		26	7	18	7	20	17	26	1	8	2	7	2	11	1	153
合 計			発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
			死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
			重 傷 者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
			軽 傷 者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表54

隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況

速度規制別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
20km/h以下	発 生			10	2	1		3	5	3		1	2	1		2	1	31
	死 者																	
	重 傷 者			2	1				2	2				1				8
	軽 傷 者			8	1	3		4	3	1		1	2			2	1	26
30km/h以下	発 生			77	28	15	12	38	18	37	9	2	4	15	2	10	20	287
	死 者								1					1		1		3
	重 傷 者			16	6	5	1	9	1	6	1	2		3			4	54
	軽 傷 者			67	22	18	13	34	24	35	9		6	14	2	15	22	281
40km/h以下	発 生		5	188	62	43	70	102	94	104	21	51	13	34	16	31	36	870
	死 者							1	1	2		1	1	1		1		8
	重 傷 者			27	7	5	10	12	14	12	2	6	3	2	5	6	13	124
	軽 傷 者		6	194	64	45	77	107	102	118	23	54	12	37	24	33	31	927
50km/h以下	発 生		1	160	33	16	56	92	67	106	19	12	33	37		4	2	638
	死 者		1	1			3		1	2	1	1						10
	重 傷 者		2	18	4	1	10	11	5	9	3		5	6		1		75
	軽 傷 者			170	32	17	50	105	83	121	22	15	53	39		5	2	714
60km/h以下	発 生			3	8	6		5	22	31	14		11	9	4	1		114
	死 者									2	1							3
	重 傷 者			1	2				3	3	4		3	3		1		20
	軽 傷 者			2	14	6		6	25	36	11		12	12	9	2		135
70km/h以下	発 生																	
	死 者																	
	重 傷 者																	
	軽 傷 者																	
80km/h以下	発 生		18															18
	死 者		2															2
	重 傷 者		4															4
	軽 傷 者		21															21
100km/h	以下	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	超過	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
速度規制なし	発 生			179	63	33	90	84	44	98	16	29	16	22	6	53	22	755
	死 者			1		2			1	1	1	1						7
	重 傷 者			15	14	3	18	9	9	11	2	6	1	3	2	4	9	106
	軽 傷 者			173	60	32	83	84	46	101	14	30	19	21	5	60	18	746
対象外当事者	発 生			19	5	5	4	8	4	8	2	3	1	2	2		2	65
	死 者						1											1
	重 傷 者			4		1	1	1		1								8
	軽 傷 者			16	5	4	2	8	6	7	2	4	1	2	2		3	62
合 計	発 生		24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
	死 者		3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
	重 傷 者		6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
	軽 傷 者		27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

表55

隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
停 止 中	発 生		2	1				1	1		1					1	7
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者		2	1				1	3		1					1	9
10km/h以下	発 生	2	241	82	40	83	111	87	139	20	30	10	34	7	35	35	956
	死 者				1			1							1		3
	重 傷 者		18	9	4	10	15	12	8		5	1	1	1	2	9	95
	軽 傷 者	2	240	82	40	81	109	87	167	22	30	10	39	13	39	30	991
20km/h以下	発 生	3	183	49	30	44	82	66	112	11	18	25	26	10	19	17	695
	死 者	1							1								2
	重 傷 者	2	33	11	3	10	8	6	19	4	3	4	4	2	2	5	116
	軽 傷 者	2	165	52	31	40	89	78	110	8	18	28	25	12	23	18	699
30km/h以下	発 生		86	26	26	42	42	40	61	16	11	7	15	4	14	12	402
	死 者							1									1
	重 傷 者		12	5	5	8	4	7	6	3	2		3	1		5	61
	軽 傷 者		90	23	31	38	44	42	62	16	12	13	12	4	22	11	420
40km/h以下	発 生	2	72	24	14	34	49	37	41	15	18	13	14	6	19	14	372
	死 者		1						2		1						4
	重 傷 者		9	7	1	4	7	6	6	1	2	2	2	3	6	6	62
	軽 傷 者	4	84	21	16	43	51	48	43	20	19	20	17	8	17	13	424
50km/h以下	発 生		24	12	3	12	28	13	10	6	11	13	24	1	10	2	169
	死 者				1			1				1	2				5
	重 傷 者		5	1	1	1	2	2	2		1	3	7		1	1	27
	軽 傷 者		23	13	2	15	37	20	13	8	16	18	21	3	12	1	202
60km/h以下	発 生	1	8	2		9	7	3	8	6	4	10	3		1		62
	死 者		1			2	1			1							5
	重 傷 者		2	1		4	4		1	2	1	2	1		1		19
	軽 傷 者	1	8	1		5	4	6	10	4	4	13	7				63
70km/h以下	発 生	4	1		1	4	4	3	2	2	1	1	2		2		27
	死 者					1		1	1		1						4
	重 傷 者					2	1	1		1							5
	軽 傷 者	5	2		1	1	5	1	1	1		2	2		4		25
80km/h以下	発 生	4							2	1							7
	死 者								2								2
	重 傷 者	2							1	1							4
	軽 傷 者	4															4

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
90km/h以下	発 生	4									1						5
	死 者										1						1
	重 傷 者	1															1
	軽 傷 者	5															5
100km/h以下	発 生	3					1			2					1		7
	死 者									2					1		3
	重 傷 者	1															1
	軽 傷 者	3					1										4
120km/h以下	発 生								1								1
	死 者								1								1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
140km/h以下	発 生	1															1
	死 者	2															2
	重 傷 者																
	軽 傷 者	1															1
160km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
161km/h以上	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
調 査 不 能	発 生								2								2
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者								3								3
対象外当事者	発 生		19	5	5	4	8	4	8	2	3	1	2	2		2	65
	死 者					1											1
	重 傷 者		4		1	1	1		1								8
	軽 傷 者		16	5	4	2	8	6	7	2	4	1	2	2		3	62
合 計	発 生	24	636	201	119	232	332	254	387	81	98	80	120	30	101	83	2,778
	死 者	3	2		2	4	1	4	7	3	3	1	2		2		34
	重 傷 者	6	83	34	15	40	42	34	44	12	14	12	18	7	12	26	399
	軽 傷 者	27	630	198	125	225	348	289	419	81	104	105	125	42	117	77	2,912

交通死亡事故

1 概 況

年別等 \ 区分	発生件数	死者
令和4年	32	34
令和3年	25	26
増減数	7	8
増減率	28.0	30.8

2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県

死 者 数			減 少 数			減 少 率		
順位	都道府県名	人数	順位	都道府県名	増減数	順位	都道府県名	増減率
1	鳥取	14	1	神奈川	-29	1	徳島	-28.1
2	島根	16	2	福岡	-26	2	鳥取	-26.3
3	石川	22	3	埼玉	-14	3	福岡	-25.7
4	徳島	23	4	奈良	-10	4	奈良	-25.6
4	佐賀	23	5	徳島	-9	5	和歌山	-22.6
18	沖 縄	34	41	沖縄	8	45	沖縄	30.8

表 1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数

県別 \ 区分	令和4年	令和3年	増 減 数	増 減 率
沖 縄	34	26	8	30.8
九 州	319	329	-10	-3.0
全 国	2,610	2,636	-26	-1.0

表 2 隊・署別死亡事故発生状況

隊・署別 \ 区分	令和4年		令和3年		増 減 数		増 減 率	
	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者
交 機 隊	2	3	1	1	1	2	100.0	200.0
那 覇 署	2	2	7	7	-5	-5	-71.4	-71.4
豊 見 城 署			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0
糸 満 署	2	2			2	2		
与 那 原 署	4	4	1	1	3	3	300.0	300.0
浦 添 署	1	1	3	4	-2	-3	-66.7	-75.0
宜 野 湾 署	4	4	1	1	3	3	300.0	300.0
沖 縄 署	6	7	3	3	3	4	100.0	133.3
嘉 手 納 署	3	3			3	3		
う る ま 署	3	3	4	4	-1	-1	-25.0	-25.0
石 川 署	1	1	2	2	-1	-1	-50.0	-50.0
名 護 署	2	2	1	1	1	1	100.0	100.0
本 部 署			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0
宮 古 島 署	2	2			2	2		
八 重 山 署								
合 計	32	34	25	26	7	8	28.0	30.8

表 3

月別・学齢別死者数

学齢別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
学 齢 別	幼 児														
	小 学 生														
	中 学 生				1										1
	高 校 生								1			1			2
	高 齢 者			1	1	1			2		1	2		2	10
	そ の 他	1	3	2	4	3	2	1	2	1	1	1			21
合 計			1	3	3	6	4	2	4	2	2	4	1	2	34

表 4

月別・状態別死者数

状態別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自 動 車	運 転		1	1		2	1	1	1			2			9
	同 乗		1												1
自 動 二 輪	運 転	1		1	4			1				1	1		9
	同 乗				1			1							2
自 転 車 乗 車 中									1	1					2
歩 行 者	横 断 歩 道 横 断 中														
	横 断 歩 道 以 外 横 断 中		1	1	1						1	1		2	7
	路 上 横 臥					1	1				1				3
	そ の 他					1									1
そ の 他															
合 計			1	3	3	6	4	2	4	2	2	4	1	2	34

表 5

曜日別・死亡事故発生状況

曜日別	区分	令 和 4 年		令 和 3 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
月 曜 日		3	9.4	5	20.0	-2	-40.0
火 曜 日		2	6.3	3	12.0	-1	-33.3
水 曜 日		4	12.5	2	8.0	2	100.0
木 曜 日		4	12.5	5	20.0	-1	-20.0
金 曜 日		7	21.9	5	20.0	2	40.0
土 曜 日		4	12.5	1	4.0	3	300.0
日 曜 日		8	25.0	4	16.0	4	100.0
合 計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表 6

時間別・昼夜別交通死亡事故発生状況

区分 時間別		令和 4 年		令和 3 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
6 時		1	3.1	2	8.0	-1	-50.0
7 時		3	9.4	2	8.0	1	50.0
8 時		1	3.1	1	4.0		
9 時		1	3.1	1	4.0		
10 時				1	4.0	-1	-100.0
11 時				1	4.0	-1	-100.0
12 時		1	3.1	1	4.0		
13 時				1	4.0	-1	-100.0
14 時		2	6.3	1	4.0	1	100.0
15 時							
16 時							
17 時		1	3.1			1	
18 時		1	3.1	2	8.0	-1	-50.0
19 時		2	6.3	1	4.0	1	100.0
20 時		4	12.5	2	8.0	2	100.0
21 時		3	9.4	3	12.0		
22 時		1	3.1			1	
23 時		3	9.4	1	4.0	2	200.0
0 時		1	3.1	1	4.0		
1 時		1	3.1	2	8.0	-1	-50.0
2 時		2	6.3			2	
3 時		1	3.1			1	
4 時				1	4.0	-1	-100.0
5 時		3	9.4	1	4.0	2	200.0
合 計		32	100.0	25	100.0	7	28.0
昼夜別	昼	12	37.5	9	36.0	3	33.3
	夜	20	62.5	16	64.0	4	25.0

表 7

市町村別死亡事故発生状況

区分 市町村別		令和 4 年		令和 3 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
市 部	那覇市	2	6.3	5	20.0	-3	-60.0
	豊見城市			1	4.0	-1	-100.0
	糸満市	1	3.1			1	
	南城市	1	3.1	1	4.0		
	浦添市			2	8.0	-2	-100.0
	宜野湾市	3	9.4	1	4.0	2	200.0
	沖縄市	2	6.3	1	4.0	1	100.0
	うるま市	5	15.6	5	20.0		
	名護市	1	3.1			1	
	宮古島市	2	6.3			2	
	石垣市						
	小計	17	53.1	16	64.0	1	6.3
町部		11	34.4	6	24.0	5	83.3
村部		4	12.5	3	12.0	1	33.3
合計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表 8

道路別・署別死亡事故発生状況

区分 道路別・署別			令和 4 年		令和 3 年		増減数	増減率
			件 数	構成率	件 数	構成率		
国 道	58号	那 覇 署						-
		豊見城署						-
		浦 添 署						-
		宜野湾署	1	3.1			1	-
		沖 縄 署	3	9.4	1	4.0	2	200.0
		嘉手納署	2	6.3			2	-
		石 川 署			1	4.0	-1	-100.0
		名 護 署						-
		小 計	6	18.8	2	8.0	4	200.0
	329号	那 覇 署						
		豊見城署						
		与那原署	1	3.1			1	
		浦 添 署			1	4.0	-1	-100.0
		宜野湾署						
		沖 縄 署			1	4.0	-1	-100.0
		うるま署						
		石 川 署			1	4.0	-1	-100.0
		名 護 署						
		小 計	1	3.1	3	12.0	-2	-66.7
	330号	那 覇 署	1	3.1	1	4.0		
		浦 添 署			1	4.0	-1	-100.0
		宜野湾署			1	4.0	-1	-100.0
		沖 縄 署	2	6.3			2	-
		小 計	3	9.4	3	12.0		
	331号	豊見城署						
		糸 満 署						
		与那原署	1	3.1			1	
		名 護 署						-
		小 計	1	3.1			1	
	332号	豊見城署						
	390号	那 覇 署						
		宮古島署						-
		八重山署						
		小 計						
	449号	名 護 署						
		本 部 署						
		小 計						
	505号	名 護 署						
		本 部 署			1	4.0	-1	-100.0
		小 計			1	4.0	-1	-100.0
	507号	那 覇 署						
		糸 満 署						-
		与那原署	1	3.1			1	
		小 計	1	3.1			1	-
	国 道 合 計		12	37.5	9	36.0	3	33.3
	沖縄自動車道		2	6.3	1	4.0	1	100.0

区分 道路別・署別		令和4年		令和3年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
県道	那覇署			2	8.0	-2	-100.0
	豊見城署						
	糸満署						
	与那原署						
	浦添署	1	3.1			1	
	宜野湾署						
	沖縄署	1	3.1			1	
	嘉手納署	1	3.1			1	
	うるま署	2	6.3	2	8.0		
	石川署	1	3.1			1	
	名護署	2	6.3	1	4.0	1	100.0
	本部署						
	宮古島署	1	3.1			1	
	八重山署						
	小計	9	28.1	5	20.0	4	80.0
市町村道	那覇署			3	12.0	-3	-100.0
	豊見城署			1	4.0	-1	-100.0
	糸満署	2	6.3			2	
	与那原署	1	3.1	1			
	浦添署			1	4.0	-1	-100.0
	宜野湾署	2	6.3			2	-
	沖縄署			1	4.0	-1	-100.0
	嘉手納署						-
	うるま署	1	3.1	2		-1	-50.0
	石川署						-
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	1	3.1			1	-
	八重山署						
	小計	7	21.9	9	36.0	-2	-22.2
その他	那覇署	1	3.1	1	4.0		
	豊見城署						
	糸満署						
	与那原署						-
	浦添署						
	宜野湾署	1				1	
	沖縄署						
	嘉手納署						
	うるま署						
	石川署						
	名護署						
	本部署						-
	宮古島署						
	八重山署						
	小計	2	6.3	1	4.0	1	100.0
合計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表9

道路形状別・線形別死亡事故発生状況

形状別・線形別		令和4年		令和3年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
交差点	交差点	6	18.8	7	28.0	-1	-14.3
	交差点付近	3	9.4	2	8.0	1	50.0
単路	トンネル						
	橋						
	カーブ・屈折	7	21.9	5	20.0	2	40.0
	その他	16	50.0	10	40.0	6	60.0
一般交通の場所				1	4.0	-1	-100.0
合計		32	100.0	25	100.0	7	28.0
カーブ・屈折	右	上り		1	4.0	-1	-100.0
		下り	3	3	12.0		
		平坦	3	1	4.0	2	200.0
	小計		6	5	20.0	1	20.0
	左	上り	1			1	
		下り	1	1	4.0		
		平坦	1			1	
	小計		3	1	4.0	2	200.0
直線	上り		3	1	4.0	2	200.0
	下り		1	2	8.0	-1	-50.0
	平坦		19	15	60.0	4	26.7
	小計		23	18	72.0	5	27.8
一般交通の場所				1	4.0	-1	-100.0
合計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表10

類型別・状態別死亡事故発生状況

類型別・状態別		令和4年		令和3年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
人対車両	横断歩道横断中			2	8.0	-2	-100.0
	その他横断中	7	28.0	7	28.0		
	その他	4	16.0	1	4.0	3	300.0
	小計	11	44.0	10	40.0	1	10.0
車両相互	正面衝突						
	追突	2	8.0	2	8.0		
	出会い頭	1	4.0			1	
	追越追抜時	1	4.0			1	
	すれ違い時						
	右・左折時	1	4.0	2	8.0	-1	-50.0
	その他	1	4.0	2	8.0	-1	-50.0
	小計	6	24.0	6	24.0		
車両単独	工作物衝突	13	52.0	9	36.0	4	44.4
	駐車車両衝突						
	路外逸脱						
	転倒	1	4.0			1	
	その他	1	4.0			1	
	小計	15	60.0	9	36.0	6	66.7
合計		32	128.0	25	100.0	7	28.0

表11

車種別死亡事故発生状況

区分 車種別			令和4年		令和3年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
乗用車	大型車							
	中型車							
	準中型車							
	普通車		10	31.3	4	16.0	6	150.0
	軽自動車		9	28.1	9	36.0		
	ミニカー							
貨物車	大型車		1	3.1	1	4.0		
	中型車							
	準中型車		1	3.1			1	
	普通車				3	12.0	-3	-100.0
	軽自動車		2	6.3	1	4.0	1	100.0
二輪車	自動二輪	小型二輪	2	6.3	3	12.0	-1	-33.3
		軽二輪	2	6.3	3	12.0	-1	-33.3
		原付二種	3	9.4	1	4.0	2	200.0
	原付自転車		1	3.1			1	
特殊車								
軽車両	自転車		1	3.1			1	
	その他							
歩行者								
対象外当事者								
合計			32	100.0	25	100.0	7	28.0

表12

用途別死亡事故発生状況

区分 車種別			令和4年		令和3年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
事業用	路線バス							
	貸切バス							
	タクシー ハイヤー	法人	1	3.1	1	4.0		
		個人						
	その他	特定						
		貨物車	1	3.1	1	4.0		
	小計		2	6.3	2	8.0		
自家用	レンタカー							
	スクールバス							
	代行 運転	代行運転自動車			1	4.0	-1	-100.0
		随伴用自動車						
	その他	乗用車	26	81.3	18	72.0	8	44.4
		貨物車	3	9.4	4	16.0	-1	-25.0
	小計		29	90.6	23	92.0	6	26.1
自転車	自転車便等							
	レンタル							
	その他		1	3.1			1	
	小計		1	3.1			1	-
対象外当事者								
合計			32	100.0	25	100.0	7	28.0

表13

年齢層別死者数

年齢層別		区 分	令 和 4 年		令 和 3 年		増減数	増減率
		死 者	構成率	死 者	構成率			
15歳以下	6 歳 以 下			1	3.8	-1	-100.0	
	7 ～ 12 歳							
	13 ～ 15 歳	1	2.9			1		
	小 計	1	2.9	1	3.8			
16歳 ～ 19歳	16 歳	2	5.9			2		
	17 歳	1	2.9	1	3.8			
	18 歳	1	2.9	2	7.7	-1	-50.0	
	19 歳	1	2.9	1	3.8			
	小 計	5	14.7	4	15.4	1	25.0	
20歳 ～ 29歳	20 ～ 24 歳	3	8.8	3	11.5			
	25 ～ 29 歳	3	8.8	1	3.8	2	200.0	
	小 計	6	17.6	4	15.4	2	50.0	
30歳 ～ 64歳	30 ～ 34 歳	1	2.9			1	-	
	35 ～ 39 歳	2	5.9			2	-	
	40 ～ 44 歳	2	5.9			2	-	
	45 ～ 49 歳	2	5.9	1	3.8	1	100.0	
	50 ～ 54 歳	1	2.9			1	-	
	55 ～ 59 歳	1	2.9	3	11.5	-2	-66.7	
	60 ～ 64 歳	3	8.8	2	7.7	1	50.0	
	小 計	12	35.3	6	23.1	6	100.0	
65歳以上	65 ～ 69 歳	1	2.9	1	3.8			
	70 ～ 74 歳	2	5.9	2	7.7			
	75 ～ 79 歳	3	8.8	5	19.2	-2	-40.0	
	80 歳 以 上	4	11.8	3	11.5	1	33.3	
	小 計	10	29.4	11	42.3	-1	-9.1	
合 計		34	100.0	26	100.0	8	30.8	

表14

状態別死者数

状態別		区分	令和 4 年		令和 3 年		増減数	増減率
			死者	構成率	死者	構成率		
自動車	運 転 中		9	26.5	5	19.2	4	80.0
	同 乗 中		1	2.9	3	11.5	-2	-66.7
	小 計		10	29.4	8	30.8	2	25.0
二輪車	運 転 中		9	26.5	7	26.9	2	28.6
	同 乗 中		2	5.9	1	3.8	1	100.0
	小 計		11	32.4	8	30.8	3	37.5
軽車両	自転車乗車中		2	5.9			2	
	軽車両その他							
	小 計		2	5.9			2	
歩行者	対 面 通 行 中							
	背 面 通 行 中		1	2.9			1	
	横断中	横断歩道横断中			2	7.7	-2	-100.0
		横断歩道付近	1	2.9	2	7.7	-1	-50.0
		横断歩道橋付近						
		そ の 他	6	17.6	5	19.2	1	20.0
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中							
	路 上 横 臥		3	8.8	1	3.8	2	200.0
	そ の 他 歩 行 中							
	小 計		11	32.4	10	38.5	1	10.0
そ の 他								
合 計			34	100.0	26	100.0	8	30.8

表15

第1当事者の違反別死亡事故発生状況

違反別		令和4年		令和3年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率			
車両の運転者	酒酔い							
	最高速度	1	3.1	1	4.0			
	信号無視			1	4.0	-1	-100.0	
	横断禁止							
	車間距離不保持							
	追い越し							
	右・左折							
	優先通行妨害			1	4.0	-1	-100.0	
	交差点安全進行			2	8.0	-2	-100.0	
	歩行者妨害			2	8.0	-2	-100.0	
	一時不停止							
	過労運転							
	安全運転義務違反	操作不適	14	43.8	7	28.0	7	100.0
		前方不注意	7	21.9	5	20.0	2	40.0
		動静不注視	1	3.1			1	
		安全不確認	7	21.9	4	16.0	3	75.0
		安全速度			1	4.0	-1	-100.0
予測不適								
その他								
その他の違反		1	3.1			1		
歩行者								
調査不能		1	3.1	1	4.0			
対象外当事者								
合計		32	100.0	25	100.0	7	28.0	

無 免 許			1	4.0	-1	-100.0
-------	--	--	---	-----	----	--------

注 無免許は内数である。

表16

第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況

運転免許経過年数	区 分	令 和 4 年		令 和 3 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
1 年 未 満		4	12.5	2	8.0	2	100.0
2 年 未 満		2	6.3	3	12.0	-1	-33.3
3 年 未 満				2	8.0	-2	-100.0
4 年 未 満		2	6.3			2	—
5 年 未 満							—
10 年 未 満		4	12.5	2	8.0	2	100.0
10 年 以 上		16	50.0	15	60.0	1	6.7
無 免 許 等		3	9.4	1	4.0	2	200.0
当 事 者 不 明							—
対 象 外 当 事 者		1	3.1			1	—
合 計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表17

第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況

通行目的別	区 分	令 和 4 年		令 和 3 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
業 務	職 業 運 転	2	6.3	3	12.0	-1	-33.3
	業 務 目 的	1	3.1			1	—
通 勤	出 勤	4	12.5	1	4.0	3	300.0
	退 勤	2	6.3	6	24.0	-4	-66.7
登 校 中	登 校						—
	学 業 中						—
	下 校						—
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1	3.1	2	8.0	-1	-50.0
	ド ラ イ ブ	4	12.5	6	24.0	-2	-33.3
	散歩(自転車含む)						—
	飲 食	2	6.3			2	—
	買 物	6	18.8	1	4.0	5	500.0
	訪 問	4	12.5	2	8.0	2	100.0
	送 迎	3	9.4			3	—
	通 院			1	4.0	-1	-100.0
	帰 省						—
	遊 戯						—
	疾 病 徘徊						—
	そ の 他	2	6.3	1	4.0	1	100.0
	調 査 不 能	1	3.1	2	8.0	-1	-50.0
対 象 外 当 事 者							—
合 計		32	100.0	25	100.0	7	28.0

表18

所属別、市町村別、年別死亡事故発生状況

所属別・市町村		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
		件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
交機隊	南風原町													1	1			1	1		
	うるま市																			1	2
	宜野座村																			1	1
	金武町	1	1																		
	名護市	1	2																		
	小計	2	3											1	1			1	1	2	3
那覇	那覇市	9	9	4	4	6	6	7	7	7	7	3	3	7	7	1	1	5	5	2	2
	渡嘉敷村																				
	座間味村																				
	久米島町							2	2									1	1		
	渡名喜村																				
	粟国村																				
	北大東村																				
	南大東村																	1	1		
豊見城	小計	9	9	4	4	6	6	9	9	7	7	3	3	7	7	1	1	7	7	2	2
	那覇市	1	1	1	1	3	3							1	1	1	1				
	豊見城市					2	2					1	1	2	2			1	1		
糸満	小計	1	1	1	1	5	5					1	1	3	3	1	1	1	1		
	糸満市	2	2	1	1			1	1	1	1					1	1			1	1
	八重瀬町			1	1	1	1	2	3	2	2	1	1							1	1
与那原	小計	2	2	2	2	1	1	3	4	3	3	1	1			1	1			2	2
	南城市	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	南風原町									1	1									1	1
浦添	与那原町	1	1	1	1	1	1			1	1			2	2					2	2
	小計	2	2	2	2	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	4	4
	浦添市	4	4	3	3	5	5	1	1	2	2	2	2					2	3		
宜野湾	西原町							1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1
	小計	4	4	3	3	5	5	2	2	3	3	3	3			1	1	3	4	1	1
	宜野湾市	2	2	1	1	3	3	7	7	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	3	3
沖繩	中城村	2	2	2	2	1	1			1	2									1	1
	小計	4	4	3	3	4	4	7	7	2	3	2	2	1	1	2	2	1	1	4	4
	沖繩市	2	2	3	3	1	1	3	3	3	3	8	8	2	2	1	1	1	1	2	2
嘉手納	北谷町	5	5	1	1	2	2	1	1	2	3			1	1			2	2	3	3
	北中城村	2	2	1	3											1	1			1	2
	小計	9	9	5	7	3	3	4	4	5	6	8	8	3	3	2	2	3	3	6	7
うるま	嘉手納町	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1			3	3
	読谷村	1	1	1	1	1	1			2	3			2	2	1	1				
	小計	2	2	1	1	1	1	1	1	3	4			3	3	2	2			3	3
石川	うるま市	2	2	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3
	小計	2	2	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3
	うるま市	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2							1	1	1	1
名護	恩納村	1	1	1	1	2	2	3	3	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1		
	金武町	2	2					1	1	1	1	2	2	1	2						
	宜野座村	1	1							1	1	1	1								
本部	小計	6	6	3	3	3	3	5	5	9	9	4	4	2	3	1	1	2	2	1	1
	名護市	3	3	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2					1	1
	国頭村	1	1	1	1	3	3							1	1	1	1	1	1	1	1
宮古島	大宜味村			2	2	1	1														
	東村	2	2					1	1	2	2										
	小計	6	6	4	4	7	7	2	2	4	4	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2
八重山	本部町													1	1	2	2	1	1		
	今帰仁村											2	3	1	1						
	伊是名村							1	1												
宮古島	伊平屋村															1	1				
	伊江村																				
	小計							1	1			2	3	2	2	3	3	1	1		
八重山	宮古島市			3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2
	多良間村																				
	小計			3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2
八重山	石垣市	2	2	2	2	2	2									2	2				
	竹富町															1	1				
	与那国町																				
八重山	小計	2	2	2	2	2	2									3	3				
	合計	51	52	34	36	40	41	38	39	41	44	37	38	35	36	22	22	25	26	32	34

表19

交通死亡事故一覧

番号	死者数	署 別	発 生 年 月 日	時間	曜日	発 生 場 所	道 路 別	事 故 類 型
1	1	嘉手納署	令和4年1月21日	0時	金	嘉手納町	国道58号	車両単独
2	2	交機隊	令和4年2月4日	21時	金	うるま市	那覇IC-許田IC	車両相互
3	1	石川署	令和4年2月23日	22時	水	うるま市	県道255号線	人対車両
4	1	与那原署	令和4年3月6日	17時	日	南風原町	国道507号	車両相互
5	1	名護署	令和4年3月15日	20時	火	名護市	県道84号名護本部線	人対車両
6	1	うるま署	令和4年3月17日	3時	木	うるま市	与那城町道	車両単独
7	1	嘉手納署	令和4年4月1日	21時	金	嘉手納町	国道58号	車両単独
8	1	嘉手納署	令和4年4月5日	7時	火	嘉手納町	県道74号沖縄縄嘉手納線	車両相互
9	2	沖縄署	令和4年4月10日	18時	日	北中城村	国道330号	車両単独
10	1	那覇署	令和4年4月18日	20時	月	那覇市	国道330号	人対車両
11	1	宜野湾署	令和4年4月23日	2時	土	宜野湾市	宜野湾市道	車両単独
12	1	沖縄署	令和4年5月8日	7時	日	北谷町	国道58号	人対車両
13	1	沖縄署	令和4年5月14日	5時	土	北谷町	国道58号	車両単独
14	1	宜野湾署	令和4年5月15日	14時	日	中城村	中城村道	車両単独
15	1	沖縄署	令和4年5月28日	23時	土	沖縄市	国道330号	人対車両
16	1	交機隊	令和4年6月22日	1時	水	宜野座村	許田IC-那覇IC	車両相互
17	1	名護署	令和4年6月24日	21時	金	国頭村	県道70号名護国頭線	人対車両
18	1	糸満署	令和4年7月4日	9時	月	糸満市	糸満市道	車両単独
19	1	浦添署	令和4年7月10日	7時	日	西原町	県道38号浦添西原線	車両単独
20	1	うるま署	令和4年7月14日	5時	木	うるま市	県道33号線具志川沖縄線	車両相互
21	1	宜野湾署	令和4年7月20日	23時	水	宜野湾市	国道58号	車両単独
22	1	宮古島署	令和4年8月4日	6時	木	宮古島市	県道230号池間大浦線	車両単独
23	1	与那原署	令和4年8月8日	14時	月	南城市	南城市道	車両単独
24	1	与那原署	令和4年9月25日	5時	日	与那原町	国道329号	人対車両
25	1	宮古島署	令和4年9月28日	2時	水	宮古島市	宮古島市道	人対車両
26	1	沖縄署	令和4年10月2日	20時	日	沖縄市	県道24号線	車両単独
27	1	宜野湾署	令和4年10月7日	12時	金	宜野湾市	私 道	車両単独

28	1	那 覇 署	令 和 4 年 10 月 7 日	19時	金	那 覇 市	港 湾 道	人 対 車 両
29	1	糸 満 署	令 和 4 年 10 月 8 日	8時	土	八 重 瀬 町	八 重 瀬 町 道	車 両 単 独
30	1	沖 縄 署	令 和 4 年 11 月 4 日	19時	金	北 谷 町	国 道 5 8 号	車 両 相 互
31	1	与 那 原 署	令 和 4 年 12 月 25 日	20時	日	与 那 原 町	国 道 3 3 1 号	人 対 車 両
32	1	う る ま 署	令 和 4 年 12 月 29 日	23時	木	う る ま 市	県 道 1 6 号 線	人 対 車 両

概 況

飲酒絡みの人身事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 4 年	57	3	3	79	10
令 和 3 年	50	4	4	71	11
増 減 数	7	-1	-1	8	-1
増 減 率	14.0	-25.0	-25.0	11.3	-9.1

図 1 飲酒絡み事故の年別推移（平成25年～令和4年）

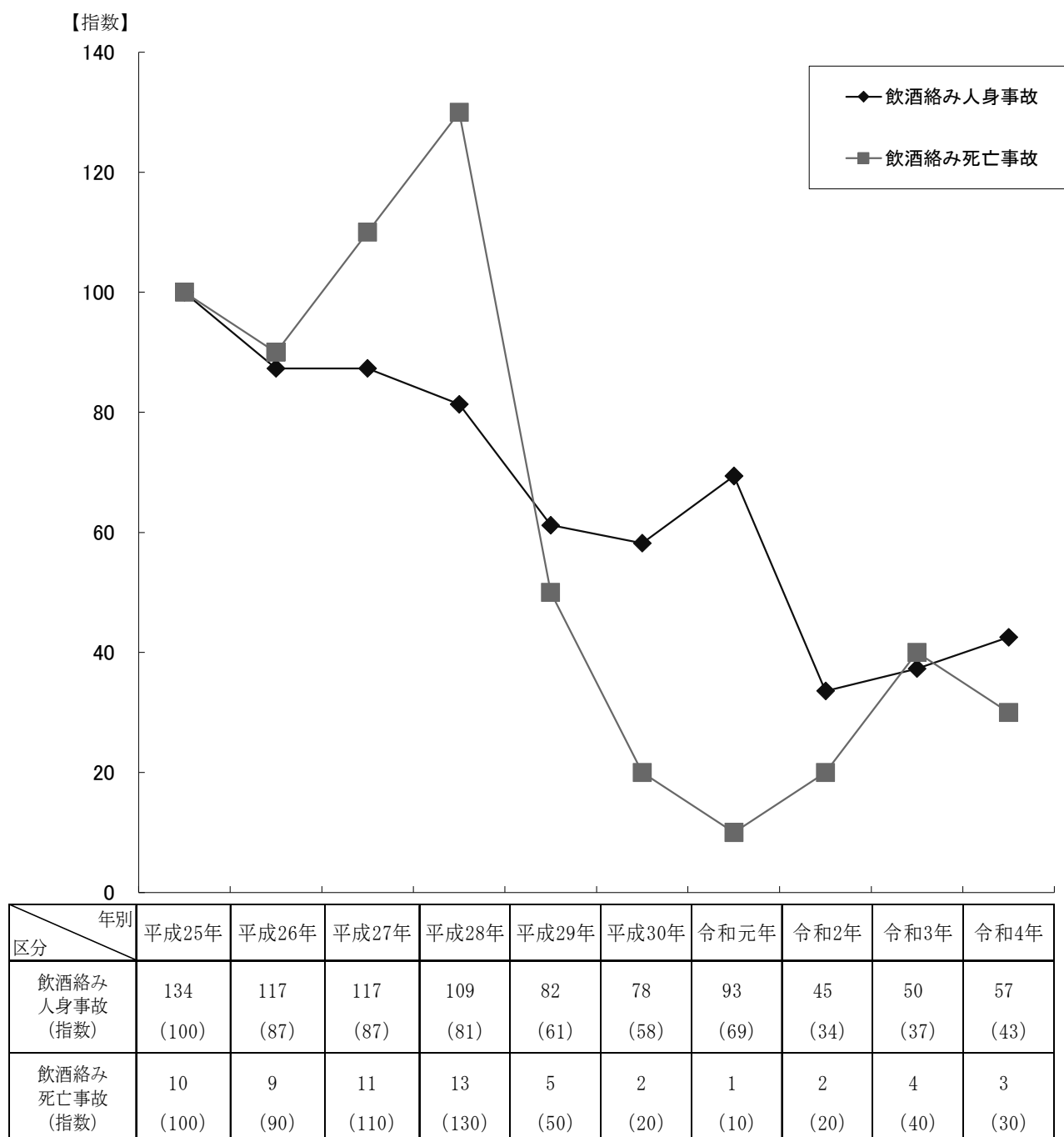


図2 飲酒絡み事故の構成率の推移（平成3年～令和4年）

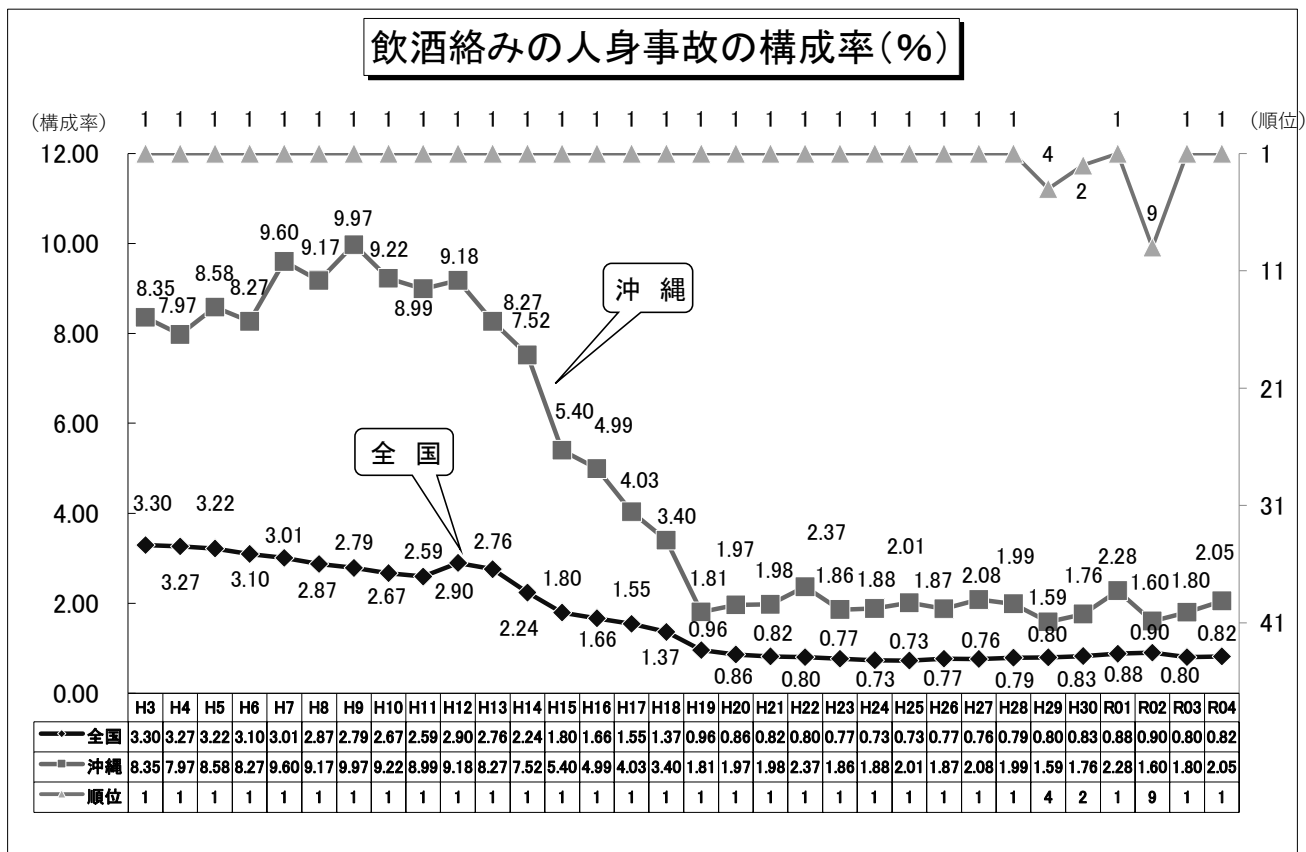


図3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移（平成3年～令和4年）

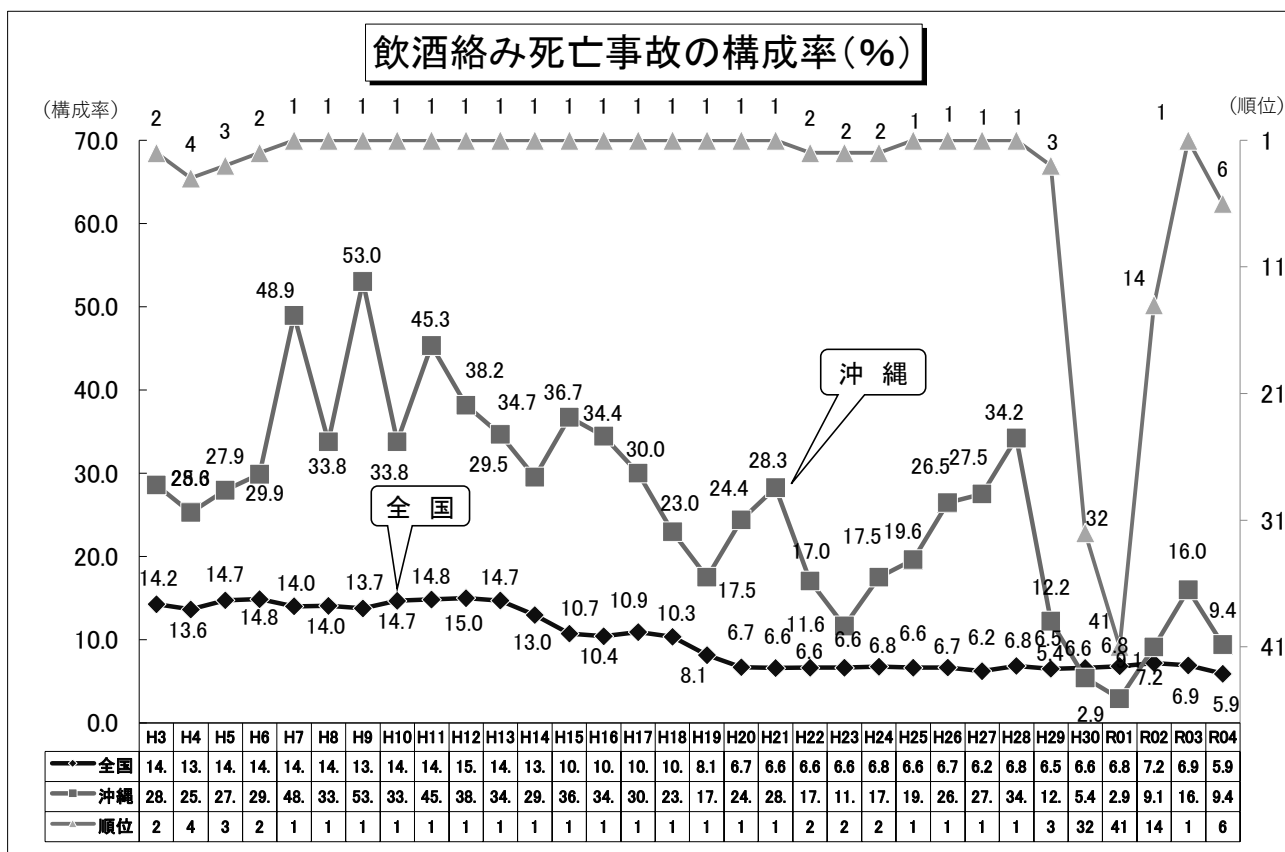


表 1 第 1 当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
飲酒有り	酒 酔 い	5	6	5	5	7	1	2	1	3	2
	酒気帯び(0.25mg以上)	107	99	96	91	65	66	67	37	39	45
	酒気帯び(0.15mg以上)	11	5	11	8	8	6	14	3	3	5
	基 準 以 下	5	5	4	4	2	4	10	3	3	3
	検 知 不 能	6	2	1	1		1		1	2	2
	小 計	134	117	117	109	82	78	93	45	50	57
飲 酒 な し		6,447	6,037	5,410	5,317	5,025	4,280	3,919	2,723	2,691	2,683
調 査 不 能		1			2	1				1	5
対 象 外		79	85	90	63	57	74	60	40	38	33
歩 行 者 飲 酒 あ り		3	3	4		3	3	3		3	
合 計		6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778

死亡事故率比較

飲 酒 あ り	7.46	7.69	9.40	11.93	6.10	2.56	1.08	4.44	8.00	5.26
飲 酒 な し	0.64	0.41	0.52	0.43	0.70	0.82	0.87	0.73	0.78	1.01
倍 率	11.7	18.6	18.2	27.6	8.8	3.1	1.2	6.1	10.3	5.2

表 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合計	構成率
0～2	2		1		2	2	2	9	15.8
2～4					1		2	3	5.3
4～6				1				1	1.8
6～8	5	2		2	1	4	1	15	26.3
8～10	1			1	2	1	1	6	10.5
10～12		1		1	1		2	5	8.8
12～14	1	1		1	1	2		6	10.5
14～16	1					1		2	3.5
16～18			1					1	1.8
18～20	1				1		1	3	5.3
20～22	1							1	1.8
22～24	1			1		2	1	5	8.8
合 計	13	4	2	7	9	12	10	57	100.0
構成率	22.8	7.0	3.5	12.3	15.8	21.1	17.5	100.0	-

表 3 第 1 当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況

区分 年齢層別	発生件数		死傷者数			
		構成率		死者	重傷者	軽傷者
15歳以下						
16～19歳	3	5.3	4	1	2	1
20～24歳	16	28.1	26		2	24
25～29歳	8	14.0	12			12
30～34歳	8	14.0	12		2	10
35～39歳	5	8.8	5	1		4
40～44歳	2	3.5	2			2
45～49歳	4	7.0	6		1	5
50～54歳	5	8.8	7		1	6
55～59歳	1	1.8	3			3
60～64歳						
65～69歳	1	1.8	1	1		
70～74歳						
75歳以上	4	7.0	4		2	2
合 計	57	100.0	82	3	10	69

表 4

隊・署別、飲酒絡み事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
交 機 隊												
那 覇 署	11	11			1	-1	2	1	1	16	11	5
豊 見 城 署	2	1	1				1	1		2		2
糸 満 署		6	-6					1	-1		8	-8
与 那 原 署	3	2	1		1	-1	1		1	2	2	
浦 添 署	4	5	-1	1		1	1	1		3	7	-4
宜 野 湾 署	5	5		1	1		1		1	10	5	5
沖 縄 署	18	8	10				1	1		22	12	10
嘉 手 納 署	1	2	-1				1	2	-1		1	-1
う る ま 署	5	3	2		1	-1				7	2	5
石 川 署	2	1	1	1		1	1	1		1		1
名 護 署	4	2	2				1	1		3	4	-1
本 部 署		2	-2								3	-3
宮 古 島 署	2	2						2	-2	3	5	-2
八 重 山 署												
合 計	57	50	7	3	4	-1	10	11	-1	69	60	9

注 死傷者は飲酒絡み事故で負傷した者の数である。

歩行者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
令和4年	458	11	11	461	139
令和3年	474	10	10	471	129
増減数	-16	1	1	-10	10
増減率	-3.4	10.0	10.0	-2.1	7.8

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1 歩行者の事故年別推移（平成25年～令和4年）

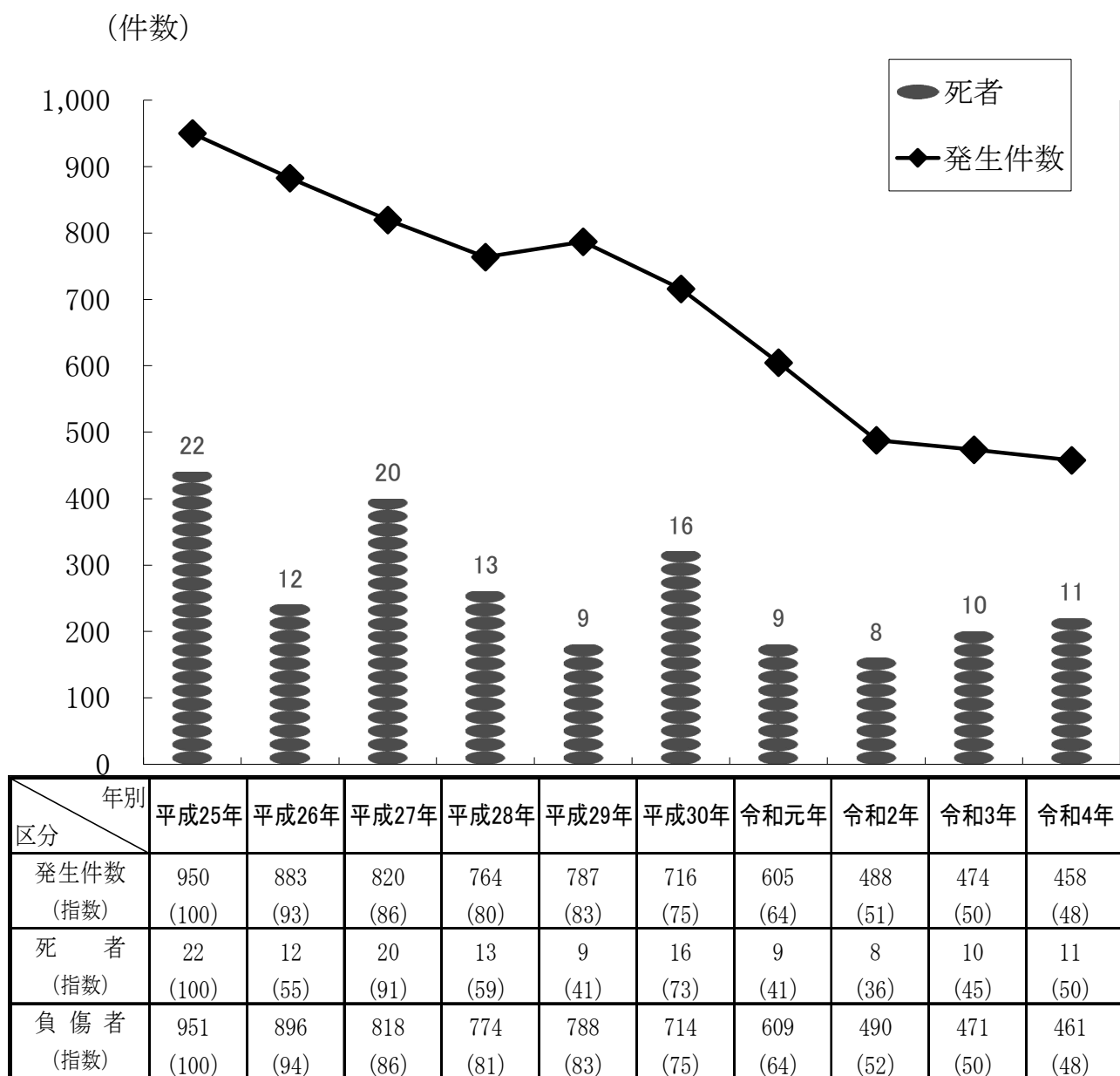


表 1 歩 行 者 の 事 故 月 別 発 生 状 況

区分 月別	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
1 月	42		17	25
2 月	48	1	16	31
3 月	37	1	13	25
4 月	33	1	7	25
5 月	30	2	6	22
6 月	30	1	10	19
7 月	31		7	24
8 月	32		12	27
9 月	30	2	6	24
1 0 月	54	1	18	35
1 1 月	46		16	32
1 2 月	45	2	11	33
合 計	458	11	139	322

表 2 歩 行 者 の 事 故 時 間 帯 別 ・ 曜 日 別 死 傷 者 数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0 ～ 2	4		3		2	1	4	14
2 ～ 4	4		1	1	1	1	3	11
4 ～ 6	6	2	4	1	3	1	1	18
6 ～ 8	2	6	11	11	6	8	5	49
8 ～ 1 0	3	3	8	5	3	12	5	39
1 0 ～ 1 2	2	5	4	3	2	11	5	32
1 2 ～ 1 4	10	7	10	3	3	3	5	41
1 4 ～ 1 6	1	9	8	7	6	12	4	47
1 6 ～ 1 8	3	12	13	8	8	8	8	60
1 8 ～ 2 0	11	13	15	11	16	12	5	83
2 0 ～ 2 2	4	5	10	4	7	12	10	52
2 2 ～ 2 4	4	1	3	6	2	6	4	26
合 計	54	63	90	60	59	87	59	472

図 2

歩行者の事故時間帯別発生状況

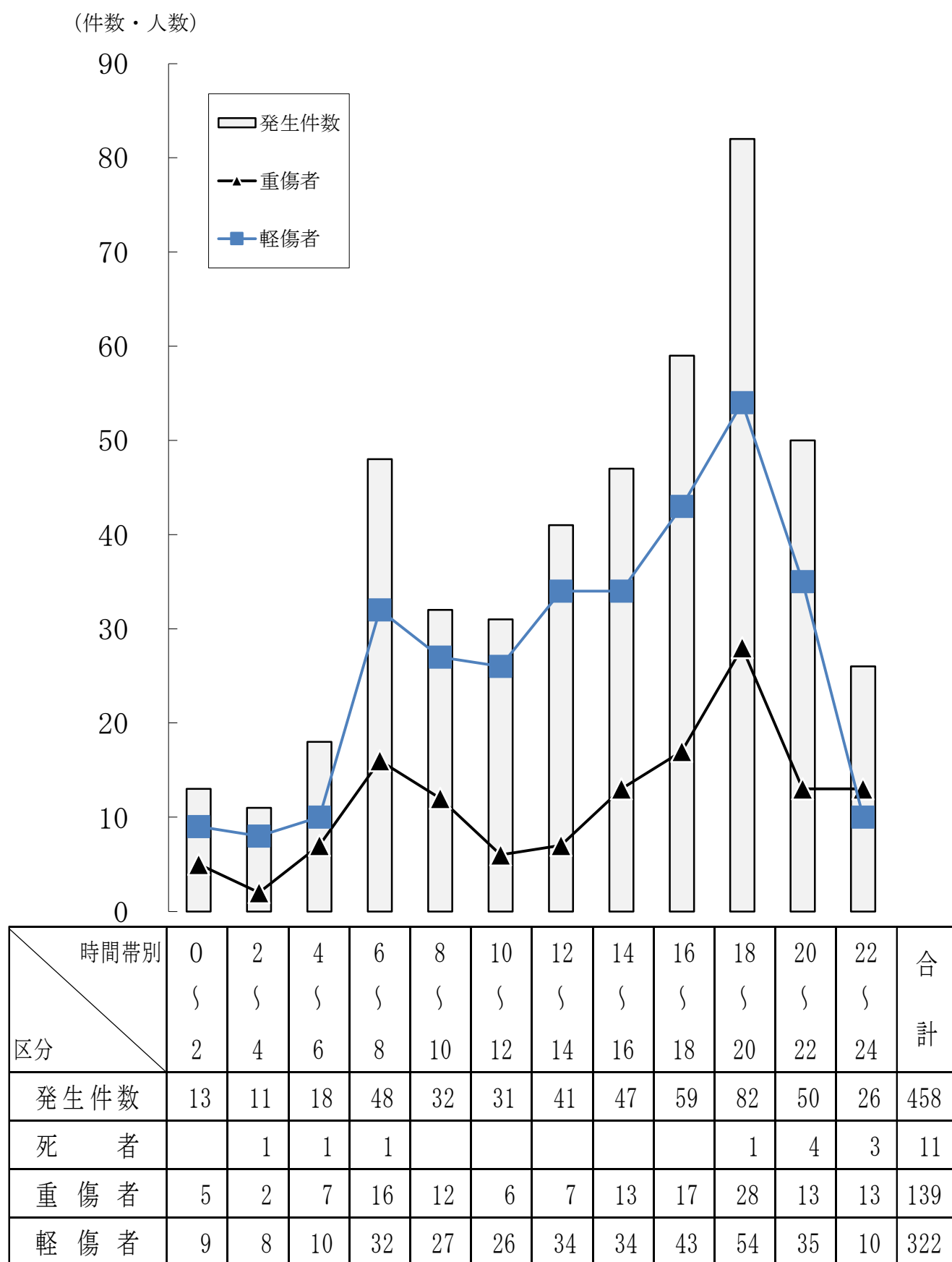


表 3

歩行者の事故道路別発生状況

区分 道路別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号	22	1	8	15
	3 2 9 号	16	1	7	8
	3 3 0 号	15	2	6	7
	3 3 1 号	8	1	1	6
	3 3 2 号	1			1
	3 9 0 号	8		4	4
	4 4 9 号	2			2
	5 0 5 号				
	5 0 7 号	10		3	7
	小 計	82	5	29	50
沖 縄 自 動 車 道					
那 覇 空 港 自 動 車 道		1		1	
小 計		1		1	
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線	6		2	4
	県 道 1 0 号 線	1			1
	県 道 2 3 号 線				
	県 道 2 9 号 線	8		4	4
	県 道 3 8 号 線	4		1	3
	県 道 7 0 号 線	1	1		
	県 道 7 1 号 線	1		1	
	県 道 7 2 号 線				
	県 道 7 3 号 線				
	県 道 7 4 号 線				
	県 道 7 5 号 線	3		3	
	県 道 7 7 号 線	3			3
	県 道 7 8 号 線	3			3
	県 道 7 9 号 線	2		1	1
	県 道 8 1 号 線				
	県 道 8 2 号 線	8		2	7
	県 道 8 3 号 線				
	県 道 8 4 号 線	2	1		1
	県 道 8 5 号 線	1			1
	県 道 8 6 号 線	1			1
	県 道 8 7 号 線				
	県 道 8 8 号 線				
	県 道 8 9 号 線	1			1
	県 道 9 0 号 線				
	県 道 9 1 号 線				
	小 計	45	2	14	30
一 般 県 道		69	2	21	47
市 町 村 道		191	1	60	138
そ の 他		70	1	14	57
合 計		458	11	139	322

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		176	24	200	7	207	
	交 差 点 付 近		24	4	28	2	30	
	小 計		200	28	228	9	237	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋							
	カーブ・屈折		13	1	14	3	17	
	そ の 他		120	10	130	13	143	
	小 計		133	11	144	16	160	
一 般 交 通 の 場 所			42	11	53	8	61	
合 計			375	50	425	33	458	
カーブ・屈折	右	上 り	1		1		1	
		下 り	2	2	4	1	5	
		平 坦	8		8	1	9	
		小 計	11	2	13	2	15	
	左	上 り		1	1	1	2	
		下 り	2	1	3		3	
		平 坦	11	1	12		12	
		小 計	13	3	16	1	17	
直 線	上 り		24	2	26		26	
	下 り		26	1	27	3	30	
	平 坦		259	31	290	19	309	
	小 計		309	34	343	22	365	
一 般 交 通 の 場 所			42	11	53	8	61	
合 計			375	50	425	33	458	

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			7		3	4
通行区分	左 側 通 行		1			1
	車 道 通 行		4		1	3
	そ の 他		1		1	
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		35		14	21
	斜 め 横 断		8		4	4
	駐停車車両の直前・直後の横断		12		6	6
	走行車両の直前・直後の横断		31	1	10	20
	横断禁止場所の横断		4	1	2	1
幼 児 の ひ と り 歩 き			2			2
めいてい、はいかい、寝そべり等			15	4	8	3
路 上 遊 戯			2		1	1
路 上 作 業			2		2	
飛 出 し			12		1	11
そ の 他 の 違 反			3		2	1
調 査 不 能						
違 反 な し			319	5	84	244
合 計			458	11	139	322

概 況

自転車の事故

区分 年別等	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 4 年	246	2	2	245	35
令 和 3 年	231			226	40
増 減 数	15	2	2	19	-5
増 減 率	6.5			8.4	-12.5

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1 自転車事故年別推移（平成25年～令和4年）

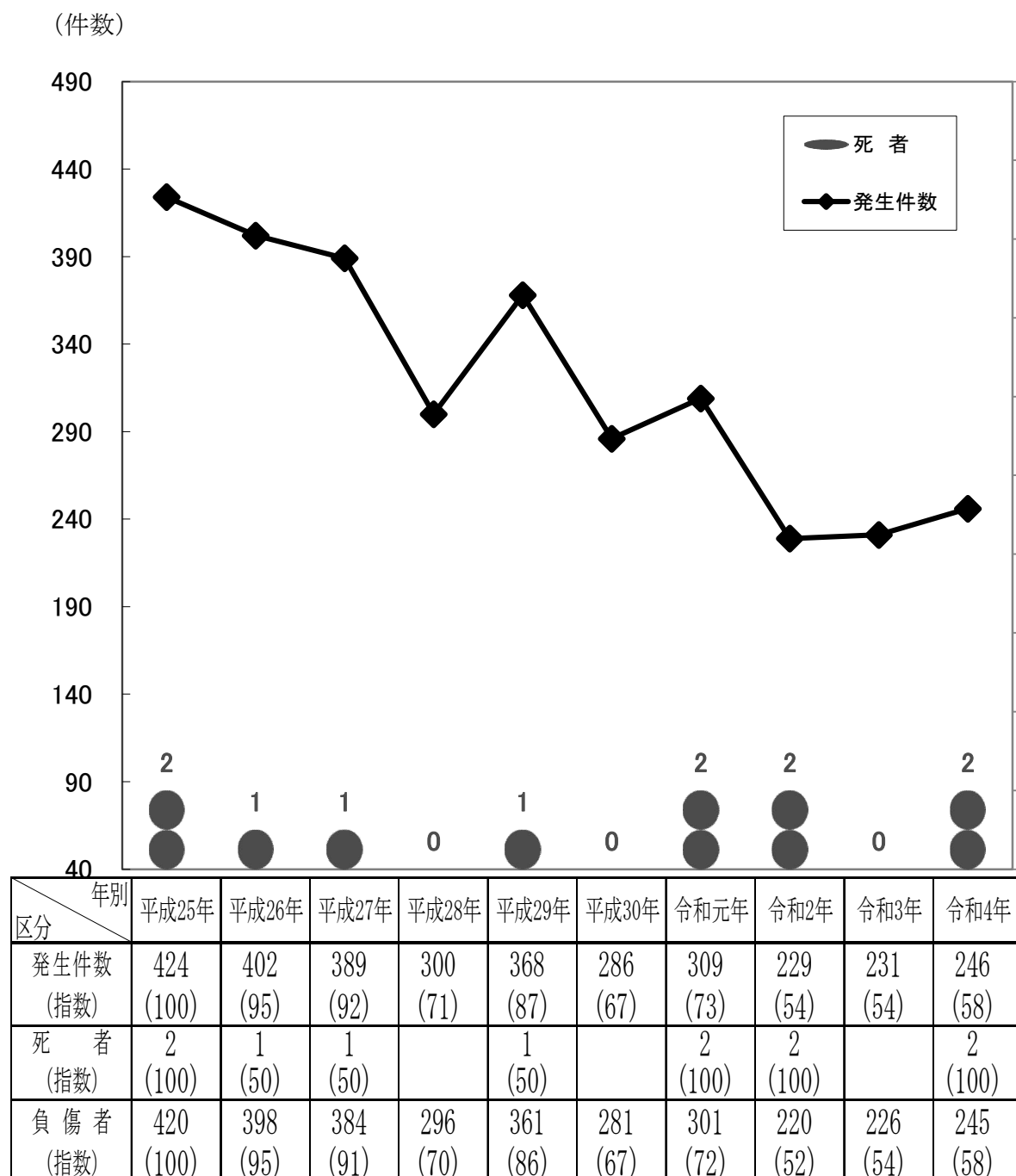


表 1

自転車の事故曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	25	35	35	39	41	31	40	246
死 者		1			1			2
重 傷 者	5	2	5	7	5	4	7	35
軽 傷 者	20	31	29	32	35	29	34	210

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合計
			人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		124	23	147	9	156
	交 差 点 付 近		10	2	12		12
	小 計		134	25	159	9	168
単 路	ト ン ネ ル						
	橋					1	1
	カーブ・屈折		4	3	7	4	11
	そ の 他		52	7	59	1	60
	小 計		56	10	66	6	72
一般交通の場所			4	1	5	1	6
合 計			194	36	230	16	246
カーブ・屈折	右	上 り				1	1
		下 り	1	1	2		2
		平 坦	2	2	4	1	5
		小 計	3	3	6	2	8
	左	上 り	1		1	3	4
		下 り	1		1		1
		平 坦	3	2	5		5
		小 計	5	2	7	3	10
直 線	上 り		10	1	11		11
	下 り		26	5	31	2	33
	平 坦		146	24	170	8	178
	小 計		182	30	212	10	222
一般交通の場所			4	1	5	1	6
合 計			194	36	230	16	246

表 3

自転車事故学齢別・年齢層別発生状況

区分 学齢・年齢層別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児		1			
就 園 児					1
小 学 生	1 年	4		1	3
	2 年	3			3
	3 年	3		2	2
	4 年	4			4
	5 年	6		2	4
	6 年	6		1	8
	小 計	26		6	24
中 学 生	1 年	10			9
	2 年	8		1	6
	3 年	7			8
	小 計	25		1	23
高 校 生		38		4	33
小計（高校生以下）		90		11	81
20 歳 未 満		7		1	6
20 ～ 29 歳		21		1	19
30 ～ 39 歳		28		4	24
40 ～ 49 歳		30	1	3	26
50 ～ 59 歳		24		2	22
60 ～ 64 歳		8		2	6
小計（20未歳満～64歳）		118	1	13	103
65 ～ 69 歳		14		4	10
70 ～ 74 歳		10		3	7
75 歳 以 上		14	1	4	9
小計（65歳以上）		38	1	11	26
合 計		246	2	35	210

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

自転車事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		3		1	2
通 行 禁 止 違 反		1			1
通行区分	右 側 通 行	1			1
	歩 道 等 通 行	2			2
	そ の 他	1			1
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反	1			1
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等		5			5
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	12		6	6
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				
	歩 行 者				
	そ の 他	9	1	1	6
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2		1	1
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反		1			1
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				1			1
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転			3		1	2
	走 行 装 置（タイヤ等） 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			1			1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			2		1	1
	前 方 不 注 意	内 在 的					
		外 在 的		3		1	1
	動 静 不 注 視			11			11
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右		38		4	33
		後 方		4			4
	安 全 速 度						
	予 測 不 適			1			1
	そ の 他						
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能				1	1		
違 反 な し				143		19	128
対 象 外 当 事 者							
合 計				246	2	35	210

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		2		1	1
通 行 禁 止 違 反		1			1
通行区分	右 側 通 行				
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他	1			1
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等		2			2
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	3		2	1
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				
	歩 行 者				
	そ の 他	2		1	1
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）				
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		1			1
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反		1			1
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転			2		1	1
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			1			1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			1		1	
	前 方 不 注 意	内 在 的					
		外 在 的		3		1	2
	動 静 不 注 視			1			1
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右		9		1	10
		後 方		1			1
	安 全 速 度						
	予 測 不 適						
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能				1	1		
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計				32	1	8	25

概 況

二輪車の事故

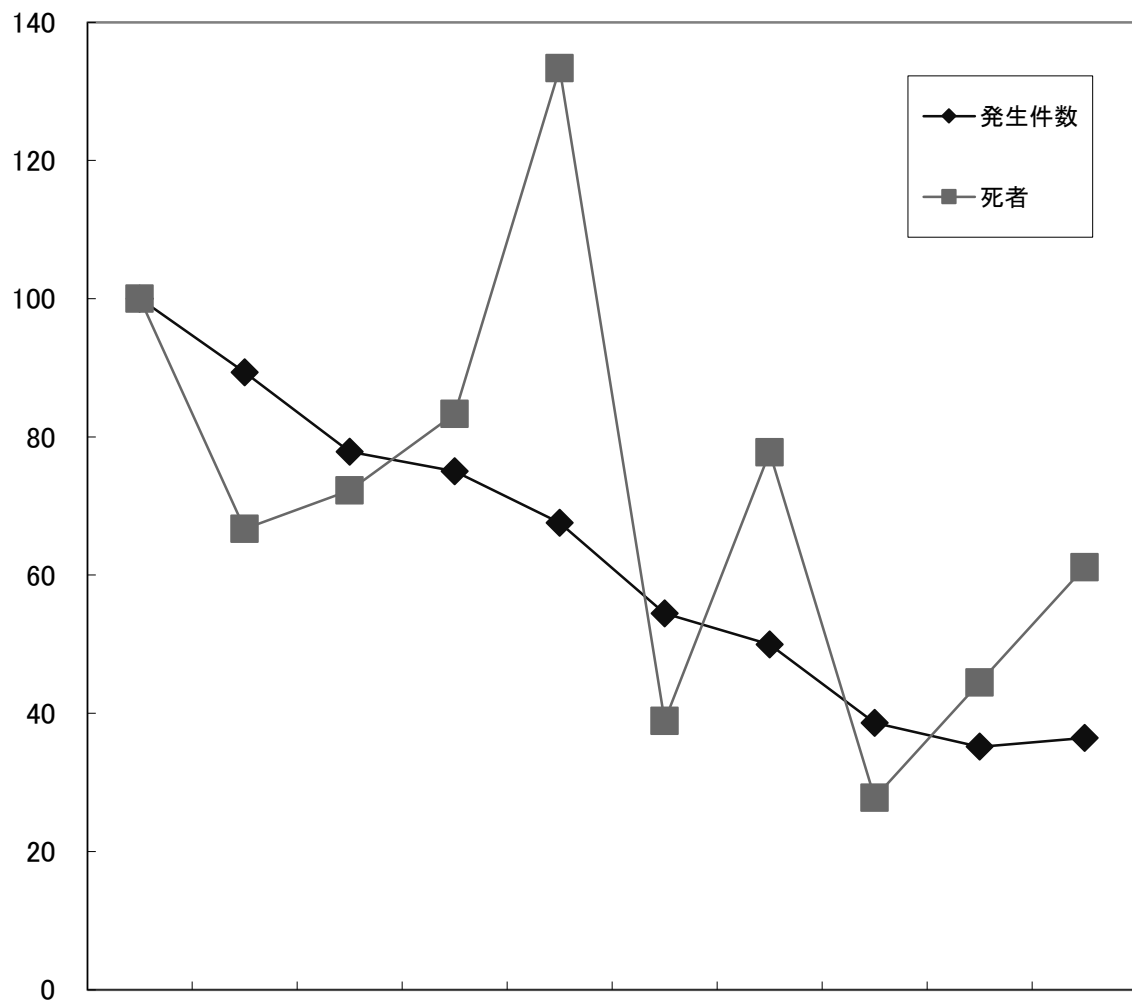
区分 年別等	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
令 和 4 年	689	11	11	628	135
令 和 3 年	665	9	8	626	168
増 減 数	24	2	3	2	-33
増 減 率	3.6	22.2	37.5	0.3	-19.6

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1

二輪車の事故年別推移（平成25年～令和4年）

(指数)



区分 年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数 (指数)	1,891 (100)	1,689 (89)	1,472 (78)	1,419 (75)	1,278 (68)	1,030 (54)	945 (50)	730 (39)	665 (35)	689 (36)
死 者 (指数)	18 (100)	12 (67)	13 (72)	15 (83)	24 (133)	7 (39)	14 (78)	5 (28)	8 (44)	11 (61)
負 傷 者 (指数)	1,800 (100)	1,621 (90)	1,408 (78)	1,353 (75)	1,223 (68)	981 (55)	903 (50)	697 (39)	626 (35)	628 (35)

注 1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注 2 死者、負傷者は、二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

区 分 二輪・排気量別		発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
小 型 二 輪	251cc 以 上	66	4	20	44
軽 二 輪	126cc～250cc	128	3	21	96
原 付 二 種	51cc ～ 125cc	252	4	46	188
原 付 自 転 車	50cc 以 下	243		48	165
合 計		689	11	135	493

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	その他	小 計			
交 差 点	交 差 点		273	54	327	24	351	
	交 差 点 付 近		70	19	89	5	94	
	小 計		343	73	416	29	445	
単 路	ト ン ネ ル				0			
	橋		1	3	4	2	6	
	カーブ・屈折		33	8	41	9	50	
	そ の 他		130	36	166	15	181	
	小 計		164	47	211	26	237	
一般交通の場所			5	1	6	1	7	
合 計			512	121	633	56	689	
カーブ・屈折	右	上 り	4	3	7	3	10	
		下 り	2	5	7	1	8	
		平 坦	28	6	34	7	41	
		小 計	34	14	48	11	59	
	左	上 り	5		5	3	8	
		下 り	4	2	6		6	
		平 坦	18	3	21	4	25	
		小 計	27	5	32	7	39	
直 線	上 り		30	6	36	4	40	
	下 り		29	14	43	2	45	
	平 坦		387	81	468	31	499	
	小 計		446	101	547	37	584	
一般交通の場所			5	1	6	1	7	
合 計			512	121	633	56	689	

表 3

二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量別	年齢層別		6 歳 以下	7 歳 以下 12 歳	13 歳 以下 15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20 歳 以下 24 歳	25 歳 以下 29 歳	30 歳 以下 34 歳	35 歳 以下 39 歳	40 歳 以下 44 歳	45 歳 以下 49 歳	50 歳 以下 54 歳	55 歳 以下 59 歳	60 歳 以下 64 歳	65 歳 以下 69 歳	70 歳 以下 74 歳	75 歳 以上	合 計
	区分																					
小型二輪 (251cc以上)	発生件数					1	2	5	3	13	8	3	6	6	11	6		2				66
	死 者							1			1			1	1							4
	重傷者							1	2	4	4		2	1	4	1		1				20
	軽傷者					1	3	3	2	9	2	3	5	3	6	6		1				44
	死傷者小計					1	3	5	4	13	7	3	7	5	11	7		2				68
軽二輪 (126cc以上 250cc以下)	発生件数				1	3	8	7	6	17	9	15	18	8	13	11	7	3	2			128
	死 者								1				1					1				3
	重傷者				1	1	3	1		4		2		1	1	5	2					21
	軽傷者				1	1	4	6	6	12	9	9	15	7	12	8	5	1				96
	死傷者小計				2	2	7	7	7	16	9	11	16	8	13	13	7	2				120
原付二種 (51cc以上 125cc以下)	発生件数				5	8	22	17	14	25	27	16	21	20	22	17	15	14	3	2	4	252
	死 者				1	2	1															4
	重傷者				1	3	4	2	2	5		5	2	4	6	3	2	7				46
	軽傷者				4	4	15	14	12	14	22	12	19	16	17	12	14	8	2	1	2	188
	死傷者小計				6	9	20	16	14	19	22	17	21	20	23	15	16	15	2	1	2	238
原付自転車 (50cc以下)	発生件数			1		2	4	8	3	28	20	22	29	15	23	21	21	9	17	12	8	243
	死 者																					
	重傷者									5	5	4	7	4	5	4	5	2	3	1	3	48
	軽傷者			1		2	3	5	3	19	13	19	19	10	19	13	14	5	11	6	3	165
	死傷者小計			1		2	3	5	3	24	18	23	26	14	24	17	19	7	14	7	6	213
合 計	発生件数			1	6	14	36	37	26	83	64	56	74	49	69	55	43	28	22	14	12	689
	死 者				1	2	1	1	1		1		1	1	1			1				11
	重傷者				2	4	7	4	4	18	9	11	11	10	16	13	9	10	3	1	3	135
	軽傷者			1	5	8	25	28	23	54	46	43	58	36	54	39	33	15	13	7	5	493
	死 傷 者			1	8	14	33	33	28	72	56	54	70	47	71	52	42	26	16	8	8	639

表 4

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区 分 二輪・排気量別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
小 型 二 輪	251cc以上	9	2	4	4
軽 二 輪	126cc～250cc	30	2	8	22
原 付 二 種	51cc～125cc	63	4	20	45
原付自転車	50cc以下	75	1	20	59
合 計		177	9	52	130

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 5

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況

時間帯別 曜日別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日	1		3	2		3	5	4	2	2	1	3	26
月		1		2	2	1	5	3		4	1	1	20
火	1		1	3	8	2	1	3	1	5	3	2	30
水		1	1	4	3		1	3	2	4	1	4	24
木	1		1	3	4	1	2	3	3	4	2	4	28
金	1		1	1	5	2	2	1	1	3	5	4	26
土	2	3		1	2	1	5	1	1	3	1	3	23
合 計	6	5	7	16	24	10	21	18	10	25	14	21	177

表 6

二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況

類型別 	
---	--

表 7

二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況

通行目的別 年齢層別		業 務		通 勤		通学(園)等		私 用												調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 勤	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 を 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘徊 他			
15 歳 以下	6 歳 以下																					
	7 ～ 12 歳																					
	13 ～ 15 歳								1	4												5
	小 計								1	4												5
16 歳 ～ 19 歳	16 歳		1	1						1		1			3							7
	17 歳			1				1		9			1	4								16
	18 歳		4	1						5				4								14
	19 歳				1	2				2				2						1		8
	小 計		5	3	1	2		1		17		1	1	10	3					1		45
20 歳 ～ 29 歳	20 ～ 24 歳		2	2	3	3				1			2	3								16
	25 ～ 29 歳			6	1					2				2						1		12
	小 計		2	8	4	3				3			2	5						1		28
30 歳 ～ 64 歳	30 ～ 39 歳		2	8	5					1		1	4	4	1	2						28
	40 ～ 49 歳		1	3	7					3			2	2								18
	50 ～ 59 歳		2	3	7								2	6		2						22
	60 ～ 64 歳		1	1	2									2								6
	小 計		6	15	21					4		1	8	14	1	4						74
65 歳 以上	65 ～ 74 歳			2	2				1	1			4	5	1					1		17
	75 歳 以上			1						1			1	2		3						8
	小 計			3	2				1	2			5	7	1	3				1		25
合 計			13	29	28	5		1	2	30		2	16	36	5	7				3		177

表 8

二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼児	未 就 園 児					
	就 園 児					
小 学 生						
中 学 生			4		1	3
高 校 生			19	2	4	15
大 学 生			6		2	5
そ の 他 学 生			12	1	2	10
職業運転者	バ ス					
	タクシー・ハイヤー		1			1
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク		1			1
	自 転 車					
	そ の 他					
公務（他に分類されるものを除く）			8	1	2	5
農 業 ・ 林 業			2			3
漁 業						
鉱 業						
建 設 業			17		5	13
製 造 業			3		2	1
卸 ・ 小 売 業			12	2	5	7
金 融 ・ 保 険 業			2			2
不 動 産 業			1		1	
運 輸 業 ・ 郵 便 業			5		1	4
電 気 通 信 業			1			1
電気・ガス・熱供給・水道業			1		1	
主 婦						
無 職			22	1	8	14
外国人	外 交 官					
	そ の 他					
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術			1			1
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			17	1	5	14
生 活 ・ 娯 楽			17		8	9
教 育 ・ 学 習 支 援 業			4			5
医 療 ・ 福 祉			11	1	2	8
複 合 サ ー ビ ス 業						
サ ー ビ ス 業 他			10		3	8
分 類 不 能						
調 査 不 能						
対 象 外 当 事 者						
合 計			177	9	52	130

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 9

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
信 号 無 視				1	3	3	7
通 行 禁 止 違 反							
通行区分	右 側 通 行				1		1
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反					1		1
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反						
車 間 距 離 不 保 持					1		1
進 路 変 更 禁 止 違 反							
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）							
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 し			1	1	1	3
割 込 み 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						
	原付の二段階右折方法違反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反						
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等					1	3	4
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			1		5	6
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			1	1		2
	歩 行 者					1	1
	そ の 他				6	1	7
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1	1	3	5
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐行場所 違反	交 差 点						
	交 差 点 以 外					1	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					2	4	6
駐 （ 停 ） 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
積 載 不適當	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転			1			1
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		3	2	6	6	17
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		2	3	4	10	19
	前 方 不注意	内 在 的	1	3	6	3	13
		外 在 的	2	5	7	6	20
	動 静 不 注 視			3	9	10	22
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 右		7	11	14	32
		後 方			2	2	4
	安 全 速 度		1			1	2
	予 測 不 適					1	1
	そ の 他			1			1
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			9	30	63	75	177

表10

二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許 経過年数別	小 型 二 輪 251CC以上	軽 二 輪 126CC～250CC	原 付 二 種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
1 年 未 満	2	6	11	8	27
2 年 未 満	1	4	3	6	14
3 年 未 満		1	5	5	11
4 年 未 満		1	4	2	7
5 年 未 満		1	2	3	6
10 年 未 満	2	4	2	7	15
10 年 以 上	4	11	25	43	83
無 免 許 等		2	11	1	14
調 査 不 能					
対象外当事者					
合 計	9	30	63	75	177

表11

二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区 分 損傷部位別		死 者			重 傷 者			軽 傷 者			合 計
		ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
		有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損 傷 部 位	全 損	1									1
	頭 部	4			7			25	1		37
	顔 部	1			11			21	2		35
	頸 部	2			5			118			125
	胸 部	1			21			43			65
	腹 部	1			4			11			16
	背 部				4			5			9
	腰 部	1			8			32			41
	腕 部				30			99			129
	脚 部				45			135		1	181
	窒息・溺死等										
合 計		11	0	0	135	0	0	489	3	1	639

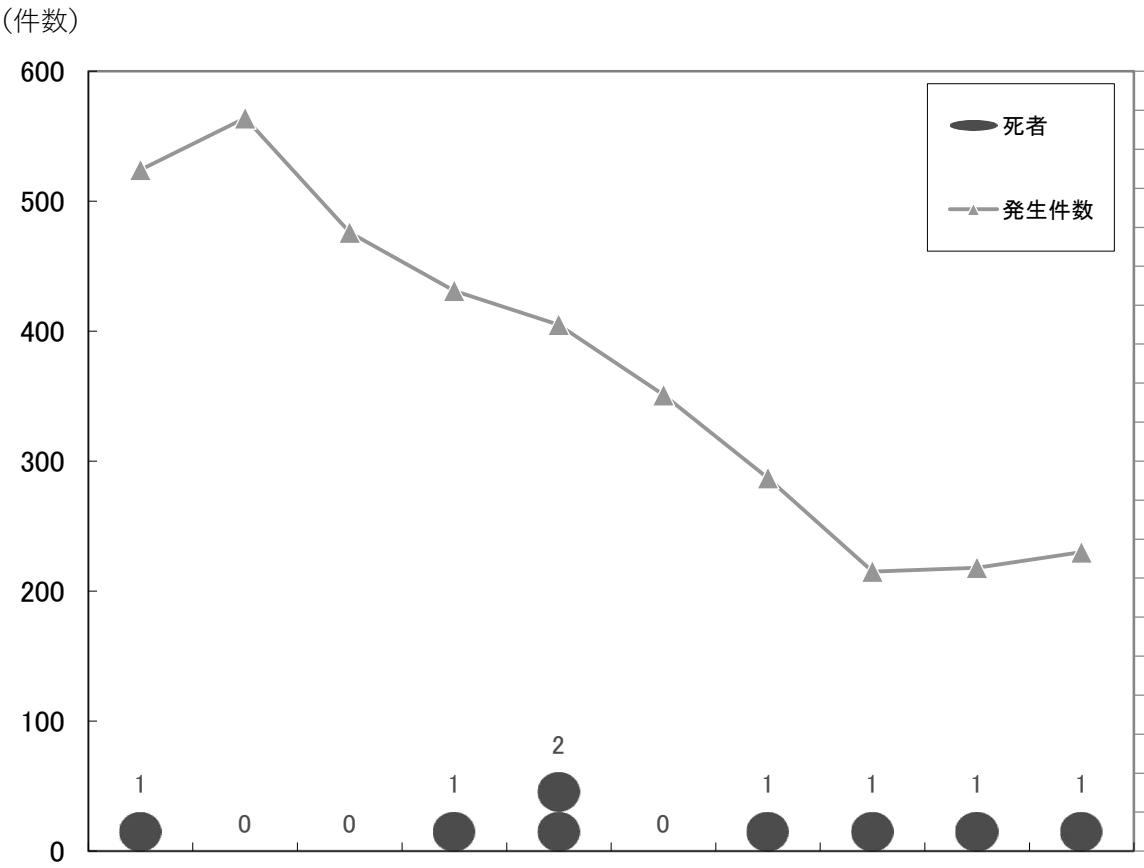
概 況

子供の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 4 年	230	1	1	267	25
令 和 3 年	218	1	1	245	16
増 減 数	12	0	0	22	9
増 減 率	5.5	0.0	0.0	9.0	56.3

注 発生件数は子供が関係した事故の件数で、死傷者は子供が死傷した数である。

図 1 子供の事故年別推移（平成25年～令和4年）

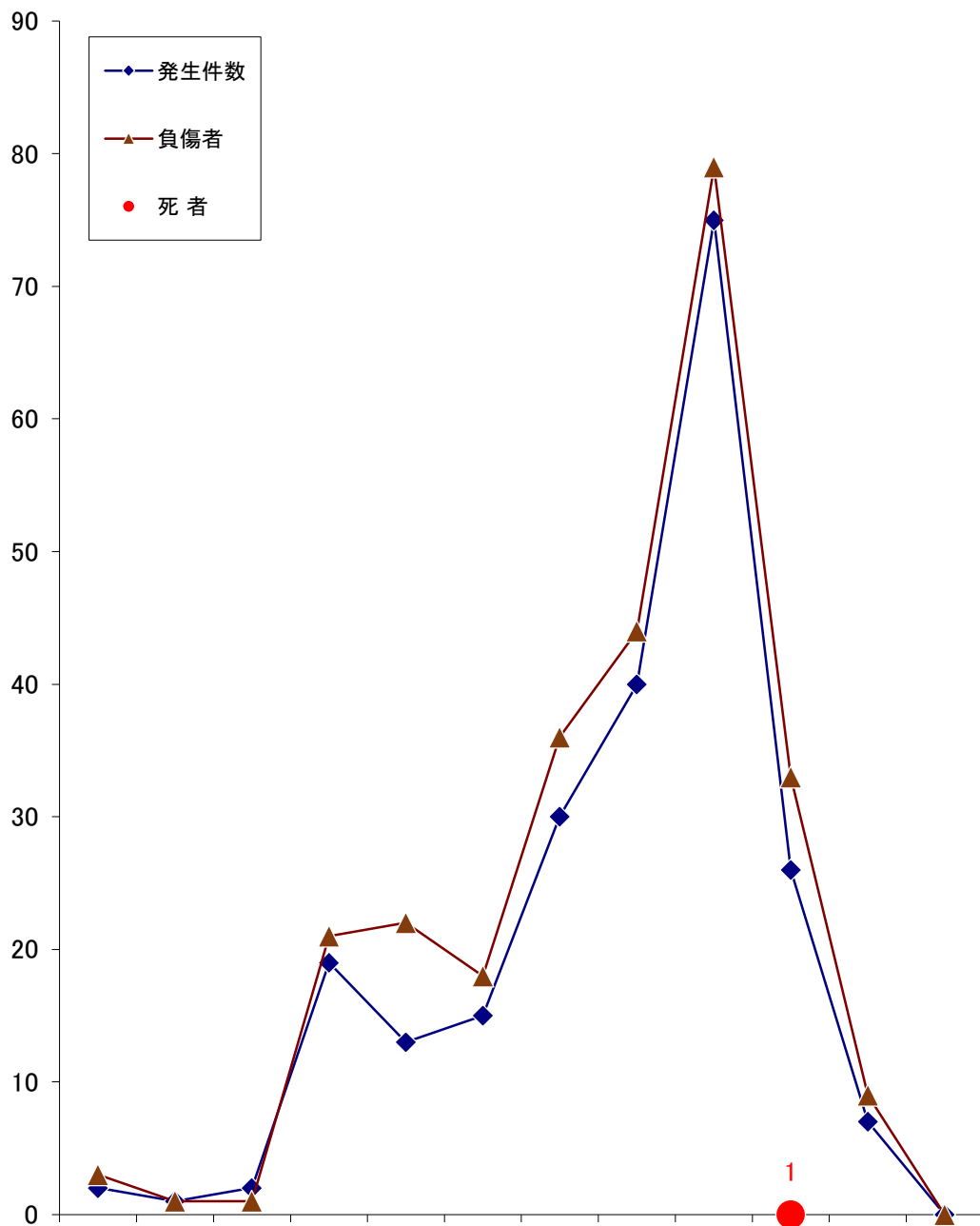


区分 年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数 (指数)	524 (100)	564 (108)	476 (91)	431 (82)	405 (77)	351 (67)	287 (55)	215 (41)	218 (42)	230 (44)
死 者	1	0	0	1	2	0	1	1	1	1
負 傷 者 (指数)	583 (100)	667 (114)	533 (91)	499 (86)	461 (79)	411 (70)	334 (57)	239 (41)	245 (42)	267 (46)

図 2

子供の事故時間帯別発生状況

(件数・死傷者数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	2	1	2	19	13	15	30	40	75	26	7		230
死 者										1			1
負 傷 者	3	1	1	21	22	18	36	44	79	33	9		267

表 1

子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数

学 齢 別	曜日別・ 時間帯別 区分	曜 日 別							時 間 帯 別													
		日	月	火	水	木	金	土	合 計	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	合 計
未 就 園 児	死 者																					
	重 傷 者			1					1								1					1
	軽 傷 者	4	4		6	5	5	1	25					1	2	6	3	7	5	1		25
	小 計	4	4	1	6	5	5	1	26					1	2	6	4	7	5	1		26
就 園 児	死 者																					
	重 傷 者						1		1				1									1
	軽 傷 者	3	6	4	2	2	12	4	33				1	11	2	6	4	5	3	1		33
	小 計	3	6	4	2	2	13	4	34				1	12	2	6	4	5	3	1		34
小 学 生	死 者																					
	重 傷 者	1	2	2	3	3	4	3	18				1				7	6	4			18
	軽 傷 者	10	24	22	18	21	17	21	133				12	5	10	15	25	45	16	5		133
	小 計	11	26	24	21	24	21	24	151				13	5	10	15	32	51	20	5		151
中 学 生	死 者	1							1										1			1
	重 傷 者	1	1	1	1			1	5		1		1			1	1	1				5
	軽 傷 者	4	6	8	7	6	9	11	51	3		1	6	4	4	8	3	15	5	2		51
	小 計	6	7	9	8	6	9	12	57	3	1	1	7	4	4	9	4	16	6	2		57
合 計	死 者	1							1										1			1
	重 傷 者	2	3	4	4	3	5	4	25		1		2	1		1	9	7	4			25
	軽 傷 者	21	40	34	33	34	43	37	242	3		1	19	21	18	35	35	72	29	9		242
合 計		24	43	38	37	37	48	41	268	3	1	1	21	22	18	36	44	79	34	9		268

表 2

子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
				人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		83	15	98	10	108	
	交 差 点 付 近		12	13	25	2	27	
	小 計		95	28	123	12	135	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋					1	1	
	カ ー ブ ・ 屈 折		8	2	10	6	16	
	そ の 他		50	11	61	8	69	
	小 計		58	13	71	15	86	
一 般 交 通 の 場 所			5	2	7	2	9	
合 計			158	43	201	29	230	
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り						
		下 り		1	1	1	2	
		平 坦	3	1	4		4	
		小 計	3	2	5	1	6	
	左	上 り				1	1	
		下 り	1		1	3	4	
		平 坦	6	2	8	2	10	
		小 計	7	2	9	6	15	
直 線	上 り		13	4	17		17	
	下 り		19	4	23	3	26	
	平 坦		111	29	140	17	157	
	小 計		143	37	180	20	200	
一 般 交 通 の 場 所			5	2	7	2	9	
合 計			158	43	201	29	230	

表 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数

学齢別	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互									車 両 単 独	合 計	
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他			小 計
															進 行 中	そ の 他								
未 就 園 児						2					1	3	2		5	9			4	1	21	2	26	
就 園 児			1	10			2					1	14	3		8	6			2		19	1	34
小 学 生			1	21	5		29	9			1	8	74	3	1	23	38			5	6	76	1	151
中 学 生		1		4			2					1	8	2	3	5	23			6	7	46	3	57
合 計		1	2	35	5		35	9			1	11	99	10	4	41	76			17	14	162	7	268

表 4 子供の事故自体防護別死傷者数

区分	自体防護別	シートベルト														ヘルメット(自転車を含む)					対象者外当事者	合 計		
		着 用										非着用			着 用 不 明	着 用			非 着 用	着 用 不 明				
		2 点 式	3 点 式	チャイルドシート使用								適 用 除 外 者	シ チ ー ヤ ト イ 着 ル 用 ド	そ の 他		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明						
				乳児用		幼児用		学童用		組込式													ベルト式	
				適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用												適 正 使 用	不 適 正 使 用
死 者															1							1		
重 傷 者		1											1	2			2		7		12	25		
軽 傷 者		42	10	1	12		1			1			1	34			4		49		87	242		
合 計		43	10	1	12		1			1			2	36		1	6		56		99	268		

注 ヘルメットは自転車を含む。

表 5

子供の事故状態別死傷者数

学 齢 別 区 分		状態別	車両運転・同乗中								歩 行 者	そ の 他	合 計
			バ ス		自 動 車		二 輪 車		自 転 車				
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
未 就 園 児	死 者												
	重 傷 者				1							1	
	軽 傷 者				22					3		25	
就 園 児	死 者												
	重 傷 者									1		1	
	軽 傷 者				19			1		13		33	
小 学 生	死 者												
	重 傷 者				2			5	1	10		18	
	軽 傷 者				44	1		22	2	64		133	
中 学 生	死 者						1					1	
	重 傷 者				1		2	1		1		5	
	軽 傷 者				17	1	3	23		7		51	
合 計	死 者						1					1	
	重 傷 者				4		2	6	1	12		25	
	軽 傷 者				102	2	3	46	2	87		242	
合 計					106	2	6	52	3	99		268	

表 6

子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況

違 反 別 区 分		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		1			1
通行区分	左 側 通 行	1			1
	車 道 通 行				
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	4		1	3
	斜 め 横 断	1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断	7		3	4
	走行車両の直前・直後の横断	15		1	14
	横断禁止場所の横断				
幼 児 の ひ と り 歩 き		2			2
めいてい、はいかい、寝そべり等					
路 上 遊 戯		2		1	1
路 上 作 業					
飛 出 し		11		1	10
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
違 反 な し		48		5	50
合 計		92		12	87

注 死傷者は、子供が歩行中に死傷した人数

表 7

子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数

学齢別	距離別 区分	50m 以下	100m 以下	500m 以下	1km 以下	2km 以下	2km を超過	調査 不能	対象外 当事者	合計
	死 者									
未 就 園 児	重 傷 者								1	1
	軽 傷 者	1					2		22	25
	計	1					2		23	26
	死 者									
就 園 児	重 傷 者					1				1
	軽 傷 者	3	1	2	3	1	4		19	33
	計	3	1	2	3	2	4		19	34
	死 者									
小 学 生	重 傷 者	3	1	6	4	1			3	18
	軽 傷 者	10	15	28	13	14	6		47	133
	計	13	16	34	17	15	6		50	151
	死 者									
中 学 生	重 傷 者				2				3	5
	軽 傷 者	1	1	5	14	5	4		21	51
	計	1	1	5	16	5	4		25	57
	死 者								1	1
合 計	重 傷 者	3	1	6	6	2			7	25
	軽 傷 者	15	17	35	30	20	16		109	242
	計	18	18	41	36	22	16		117	268
	死 者									

表 8

小・中学生が第1当事者の事故発生状況

小・中 学生別	車種別等 区分	自動車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
	発 生 件 数			7			7
小 学 生	死 者						
	重 傷 者						
	軽 傷 者			8			8
	発 生 件 数		4	3			7
中 学 生	死 者						
	重 傷 者		1	1			2
	軽 傷 者		3	2			5
	発 生 件 数		4	10			14
合 計	死 者						
	重 傷 者		1	1			2
	軽 傷 者		3	10			13
	発 生 件 数		4	10			14

注 死傷者は、小・中学生が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

概 況

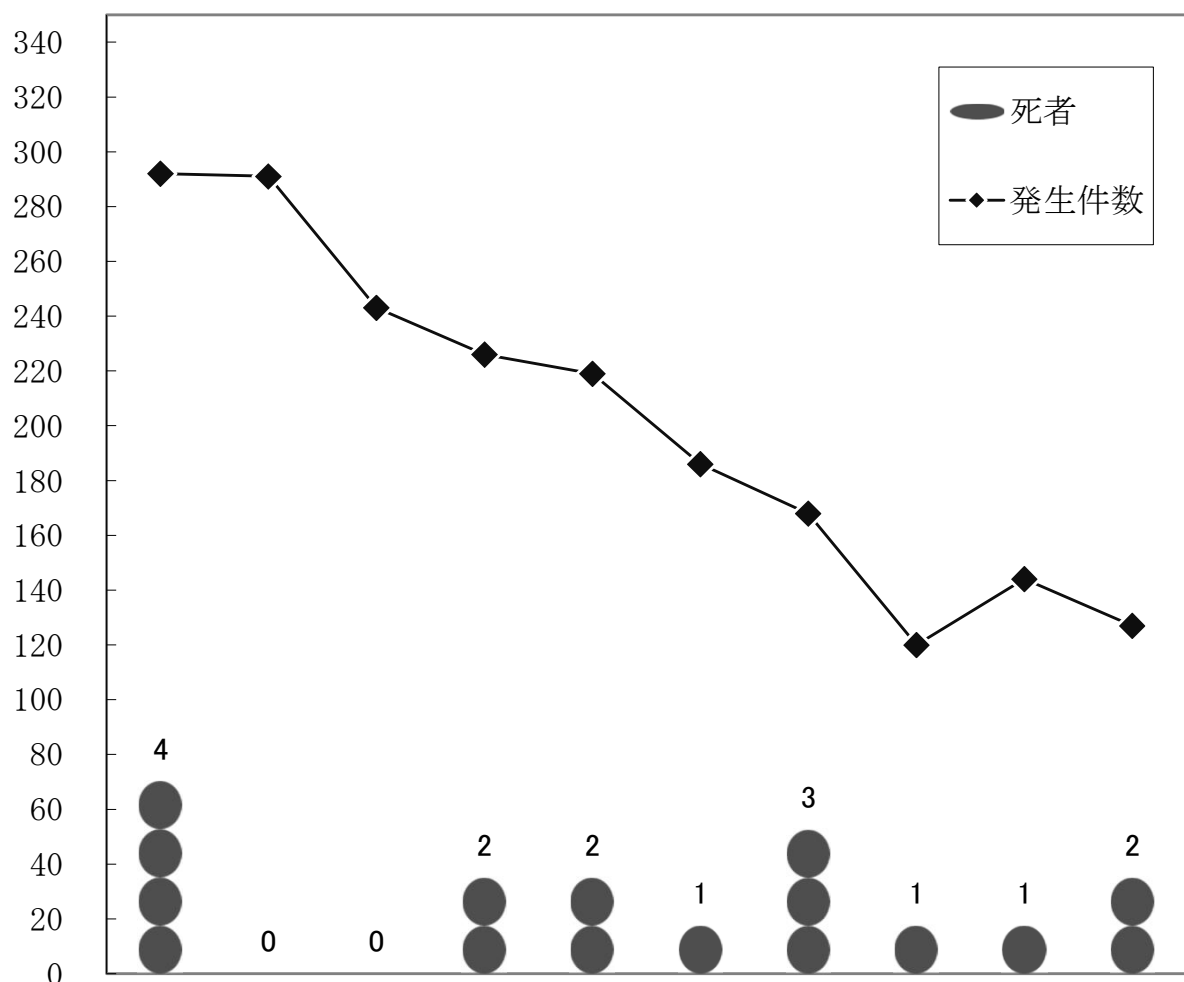
高校生の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 4 年	127	3	2	99	18
令 和 3 年	144	1	1	132	23
増 減 数	-17	2	1	-33	-5
増 減 率	-11.8	200.0	100.0	-25.0	-21.7

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

図 1 高校生の事故年別推移（平成25年～令和4年）

(件数)

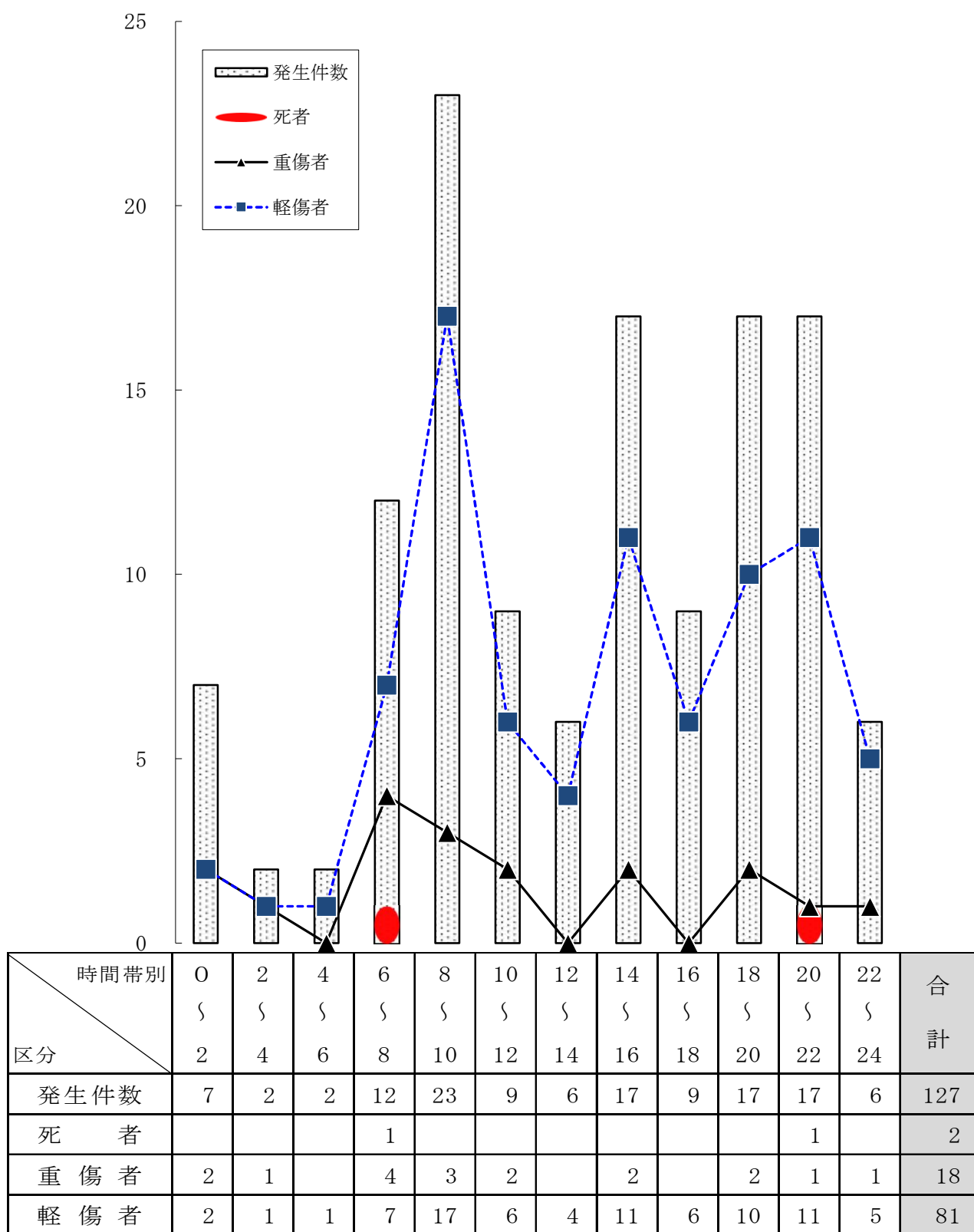


区分 年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数 (指数)	292 (100)	291 (100)	243 (83)	226 (77)	219 (75)	186 (64)	168 (58)	120 (41)	144 (49)	127 (43)
死 者 (指数)	4 (100)			2 (50)	2 (50)	1 (25)	3 (75)	1 (25)	1 (25)	2 (50)
負 傷 者 (指数)	270 (100)	265 (98)	236 (87)	200 (74)	191 (71)	195 (72)	147 (54)	108 (40)	132 (49)	99 (37)

図 2

高校生の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1

高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	16	22	18	16	23	19	13	127
死 者	2							2
重 傷 者	5	2	1	5	4		1	18
軽 傷 者	6	16	12	9	12	17	9	81

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2

高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		46	11	57	6	63
	交 差 点 付 近		10	2	12	1	13
	小 計		56	13	69	7	76
単 路	ト ン ネ ル						
	橋						
	カーブ・屈折		4	4	8	1	9
	そ の 他		26	6	32	5	37
	小 計		30	10	40	6	46
一般交通の場所			3	2	5		5
合 計			89	25	114	13	127
カーブ・屈折	右	上 り				1	1
		下 り		1	1		1
		平 坦	6	2	8	1	9
		小 計	6	3	9	2	11
	左	上 り					
		下 り	1		1		1
		平 坦		2	2		2
		小 計	1	2	3		3
直 線	上 り		6	3	9	3	12
	下 り		11	3	14	3	17
	平 坦		62	12	74	5	79
	小 計		79	18	97	11	108
一般交通の場所			3	2	5		5
合 計			89	25	114	13	127

表 3

高校生の事故類型別発生状況

区 分 類型別		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
人対車両	対 面 通 行 中	1			
	背 面 通 行 中	1			1
	横断歩道横断中	3		1	2
	そ の 他 横 断 中	5		1	2
	路 上 遊 戯 中	1			
	路 上 作 業 中				
	路 上 停 止 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	1			1
	小 計	12		2	6
車両相互	正 面 衝 突	3			2
	追 突	24		2	12
	出 会 い 頭	47		7	33
	追 越 ・ 追 抜 時	3			2
	す れ 違 い 時				
	左 折 時	7		1	7
	右折時				
	右折直進	9		1	7
	そ の 他	7		1	4
	そ の 他	10		2	5
	小 計	110		14	72
車両単独	工 作 物 衝 突	4	2	2	2
	駐 車 車 両 衝 突				
	路 外 逸 脱				
	転 倒	1			1
	そ の 他				
	小 計	5	2	2	3
合 計		127	2	18	81

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

区 分 状態別		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
自 動 車	運 転 中				
	同 乗 中		1	14	15
二 輪 車	運 転 中	1	8	25	34
	同 乗 中	1	3	3	7
自 転 車	運 転 中		4	33	37
	同 乗 中				
歩 行 中			2	6	8
合 計		2	18	81	101

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

区 分 二輪車種別		運転・同乗別	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	(751cc 以 上)	運 転 中				
		同 乗 中				
	(401cc ～ 750cc)	運 転 中				
		同 乗 中				
	(251cc ～ 400cc)	運 転 中		1	3	4
		同 乗 中			1	1
軽 二 輪 (126cc ～ 250cc)		運 転 中		2	7	9
		同 乗 中		2		2
原 付 二 種 (51cc ～ 125cc)		運 転 中	1	5	11	17
		同 乗 中	1	1	2	4
原 付 自 転 車		運 転 中			4	4
		同 乗 中				
合 計			2	11	28	41

表 6

高校生が第 1 当事者の事故発生状況

区 分 年別等	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
令 和 4 年	38	2	6	35
構 成 率	1.4	5.9	1.5	1.2
令 和 3 年	44	1	14	39
構 成 率	1.6	3.8	3.2	1.4
増 減 数	-6	1	-8	-4
増 減 率	-13.6	100.0	-57.1	-10.3

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第 1 当事者の事故車種別発生状況

車種別 区 分	普通乗用車	軽乗用車	ミニカー	普通貨物車	軽貨物車	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	自転車	その他	合 計
発 生 件 数	2	11			1		4	10	5	5		38
構 成 率	5.3	28.9			2.6		10.5	26.3	13.2	13.2		100.0

表 8

高校生が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別 区 分	信号無視	横断等禁止違反	優先通行妨害等	進交差点安全違反	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反				その他	合 計
								ブレーキ不調	前方不注意	安全不確認	その他の安全運転義務違反		
発 生 件 数	3			4		1		7	6	8	5	4	38
構 成 率	7.9			10.5		2.6		18.4	15.8	21.1	13.2	10.5	100.0

概 況

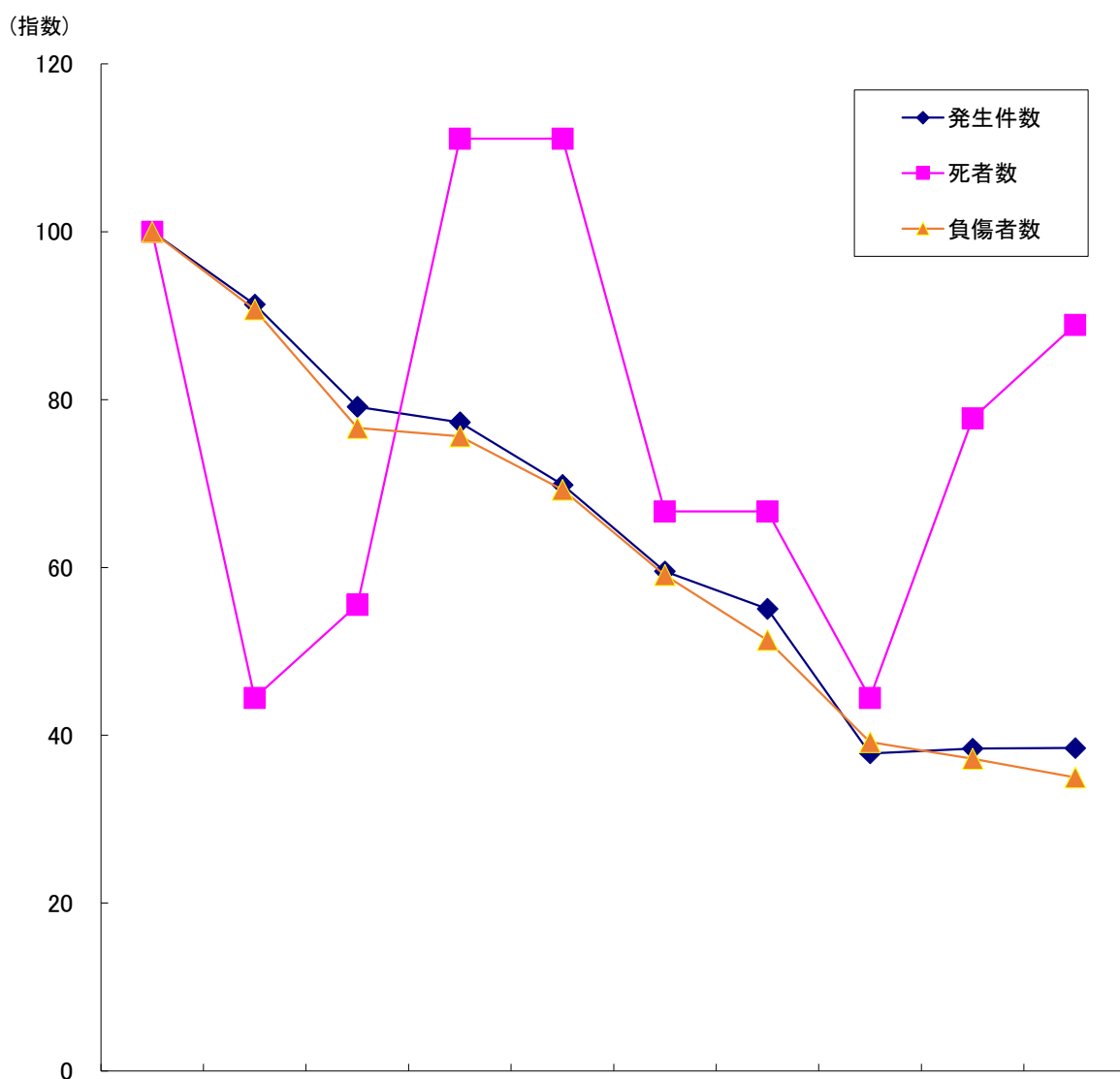
若年者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 4 年	898	14	8	500	50
令 和 3 年	897	10	7	532	71
増 減 数	1	4	1	-32	-21
増 減 率	0.1	40.0	14.3	-6.0	-29.6

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

図 1

若年者の事故年別推移（平成25年～令和4年）



区分 年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数 (指数)	2,333 (100)	2,131 (91)	1,847 (79)	1,804 (77)	1,630 (70)	1,389 (60)	1,285 (55)	883 (38)	897 (38)	898 (38)
死 者 (指数)	9 (100)	4 (44)	5 (56)	10 (111)	10 (111)	6 (67)	6 (67)	4 (44)	7 (78)	8 (89)
負 傷 者 (指数)	1,429 (100)	1,297 (91)	1,095 (77)	1,081 (76)	990 (69)	845 (59)	734 (51)	560 (39)	532 (37)	500 (35)

表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
交 機 隊	9	4	5	2		2				11	7	4
那 覇 署	102	102			3	-3	6	17	-11	114	111	3
豊 見 城 署	31	29	2		1	-1	8	6	2	27	26	1
糸 満 署	15	20	-5				1	2	-1	16	22	-6
与 那 原 署	47	32	15	3	1	2	5	7	-2	49	33	16
浦 添 署	67	57	10	1	1		7	5	2	76	59	17
宜 野 湾 署	67	54	13	1		1	8	10	-2	92	58	34
沖 縄 署	97	134	-37	5		5	8	12	-4	111	161	-50
嘉 手 納 署	30	21	9	1		1	6		6	29	28	1
う る ま 署	25	28	-3	1	2	-1	3	5	-2	24	28	-4
石 川 署	18	23	-5		1	-1	3	5	-2	27	19	8
名 護 署	29	23	6				5	2	3	30	27	3
本 部 署	5	2	3							14	2	12
宮 古 島 署	15	6	9	1		1	3	2	1	14	4	10
八 重 山 署	6	2	4				1	2	-1	5	1	4
合 計	563	537	26	15	9	6	64	75	-11	639	586	53

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
交 機 隊	14	4	10	2		2	1		1	6	2	4
那 覇 署	173	174	-1		2	-2	5	13	-8	91	89	2
豊 見 城 署	63	49	14				6	3	3	33	24	9
糸 満 署	28	30	-2				1	3	-2	15	15	
与 那 原 署	69	54	15		1	-1	4	8	-4	31	30	1
浦 添 署	111	115	-4	1	1		5	8	-3	66	62	4
宜 野 湾 署	99	85	14	1		1	10	9	1	49	34	15
沖 縄 署	155	209	-54	3	1	2	9	12	-3	78	114	-36
嘉 手 納 署	38	35	3	1		1	2	1	1	13	15	-2
うるま署	36	47	-11		1	-1		2	-2	16	25	-9
石 川 署	32	34	-2		1	-1	1	7	-6	17	14	3
名 護 署	37	34	3				1	3	-2	15	20	-5
本 部 署	8	6	2				2		2	4	4	
宮 古 島 署	24	13	11				2		2	9	7	2
八 重 山 署	11	8	3				1	2	-1	7	6	1
合 計	898	897	1	8	7	1	50	71	-21	450	461	-11

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

表 3

若年者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			14		2	19
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		1			1
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			1	1	1	
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		2			3
車 間 距 離 不 保 持			4			5
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し		2			2
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		1			1
優 先 通 行 妨 害 等			9			9
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		23		2	28
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2			2
	歩 行 者					
	そ の 他		22		5	23
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		14		4	10
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）					
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点					
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			10		1	11
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反			1			1
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転					
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転					
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転					
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						

違反別			区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転			4		5	2
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			26	8	5	24
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			57	1	5	78
	前 方 不注意	内 在 的		62	1	7	84
		外 在 的		112	3	8	124
	動 静 不 注 視			95	1	6	105
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 右		67		9	67
		後 方		24		3	25
	安 全 速 度			3		1	5
	予 測 不 適			4			6
そ の 他			2			3	
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
歩 行 者 の 違 反							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計				563	15	64	639

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 4 若年者の事故曜日別発生状況

曜 日 別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
区 分								
発 生 件 数	93	120	133	136	146	145	125	898
死 者	3			1		3	1	8
重 傷 者	7	6	10	9	9	3	6	50
軽 傷 者	46	73	67	65	66	76	57	450

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

概 況

高齢者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令和4年		922	12	10	438	122
令和3年		892	13	11	416	108
増 減 数		30	-1	-1	22	14
増 減 率		3.4	-7.7	-9.1	5.3	13.0

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

図 1

高齢者の事故年別推移（平成25年～令和4年）

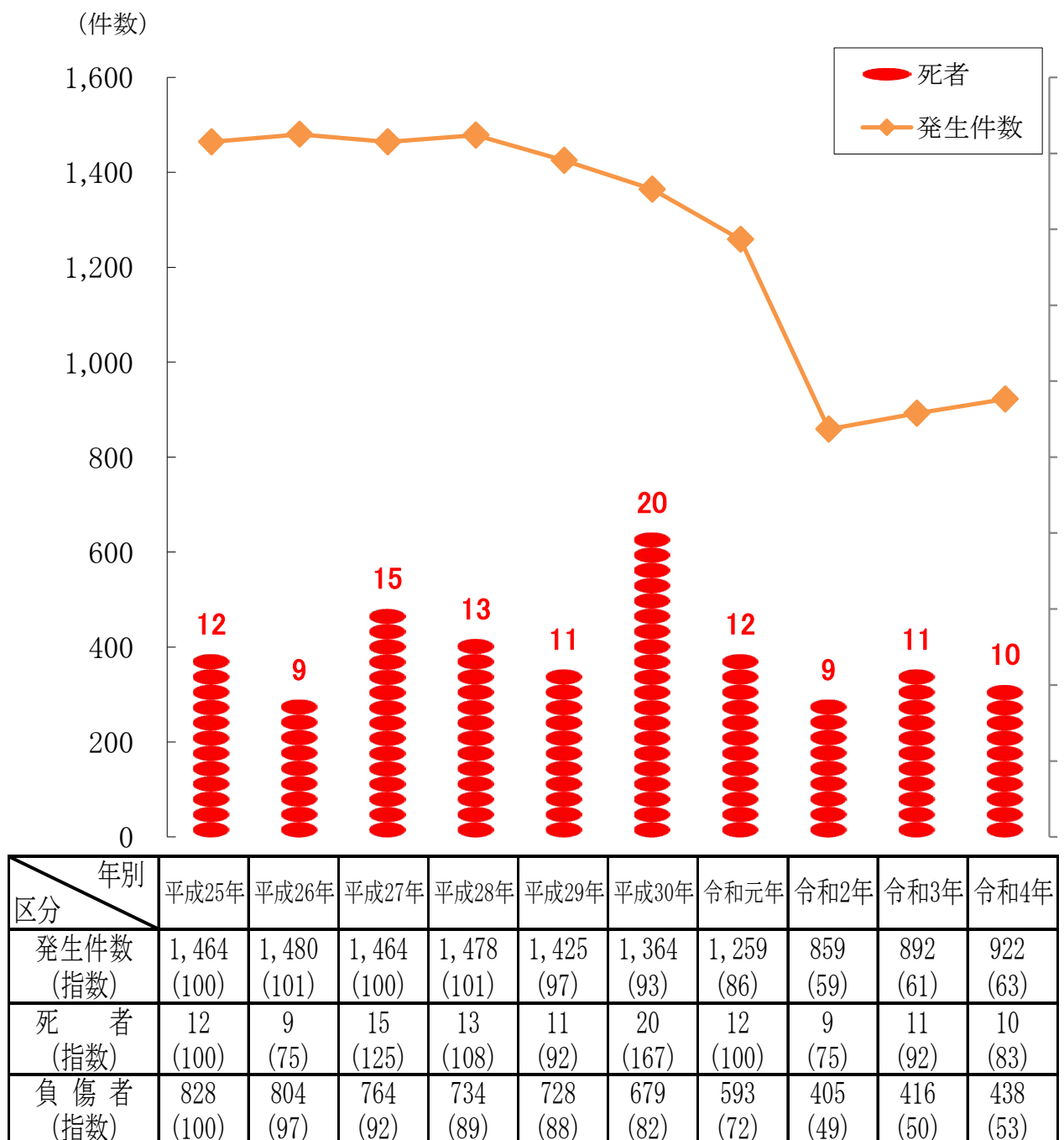


図 2

高齢者の事故時間帯別発生状況

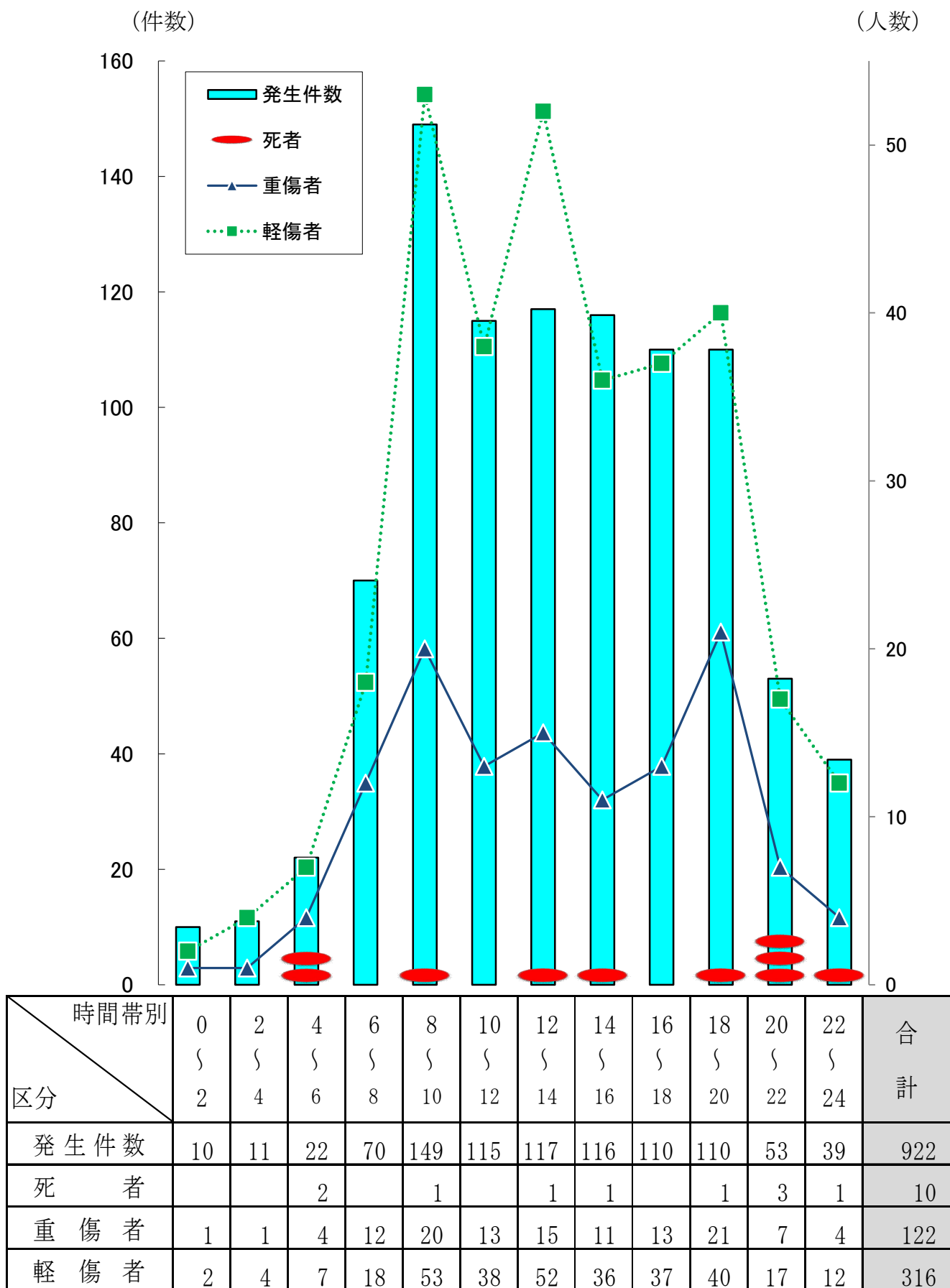


表 1

高齢者の事故曜日別発生状況

区 分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	100	129	164	145	122	144	118	922
死 者	3	2	1		2	2		10
重 傷 者	11	21	22	19	16	15	18	122
軽 傷 者	34	39	55	51	44	51	42	316

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		354	58	412	37	449	
	交 差 点 付 近		74	25	99	6	105	
	小 計		428	83	511	43	554	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋		3	2	5	2	7	
	カーブ・屈折		20	6	26	11	37	
	そ の 他		194	35	229	28	257	
	小 計		217	43	260	41	301	
一般交通の場所			43	14	57	10	67	
合 計			688	140	828	94	922	
カーブ・ 屈折	右	上 り	6	1	7	3	10	
		下 り	3	1	4	1	5	
		平 坦	14	5	19	4	23	
		小 計	23	7	30	8	38	
	左	上 り	3	1	4	2	6	
		下 り	7		7	1	8	
		平 坦	15	4	19	4	23	
		小 計	25	5	30	7	37	
直 線	上 り		44	8	52	4	56	
	下 り		54	13	67	6	73	
	平 坦		499	93	592	59	651	
	小 計		597	114	711	69	780	
一般交通の場所			43	14	57	10	67	
合 計			688	140	828	94	922	

表 3

高齢者の事故類型別発生状況

区 分	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互										車 両 単 独	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計		
															進 行 中	そ の 他								
発生件数		7	11	80	11		72	1	4	4	3	43	236	20	22	182	219	10	6	108	90	657	29	922
死 者							6						6				1					1	3	10
重 傷 者		2	2	25	3		27		3	1	1	7	71	7	1	2	24	1		5	4	44	7	122
軽 傷 者		2	4	23	4		23					20	76	16	15	73	65	2	4	22	34	231	9	316

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

年齢層別 区分	状態別	車 両 運 転 ・ 同 乗 中										歩 行 者	そ の 他	合 計
		バ ス		自 動 車		特 殊 車		二 輪 車		自 転 車 等				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
65歳 ＼	死 者											1		1
	重 傷 者			7	1			3		4		8		23
69歳	軽 傷 者		2	59	12			13		10		23		119
70歳 ＼	死 者											2		2
	重 傷 者		1	7	6			1		3		17		35
74歳	軽 傷 者			54	15			7		7		26		109
75歳 ＼	死 者			1						1		1		3
	重 傷 者			3	2			1		1		21		28
79歳	軽 傷 者			14	7			3		2		9		35
80歳 ＼	死 者			2										2
	重 傷 者			1	3			2		1		14		21
84歳	軽 傷 者		1	8	7			2		5		12		35
85歳 ＼	死 者											1		1
	重 傷 者				1					1		10		12
89歳	軽 傷 者		1	4	3					2		6		16
90歳 以上	死 者											1		1
	重 傷 者			1						1		1		3
	軽 傷 者				1							1		2
合 計	死 者			3						1		6		10
	重 傷 者		1	19	13			7		11		71		122
	軽 傷 者		4	139	45			25		26		77		316

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別 \ 区 分		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		2		2	
通行区分	左 側 通 行				
	車 道 通 行				
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	14		5	9
	斜 め 横 断	5		4	1
	駐停車車両の直前・直後の横断	3		3	
	走行車両の直前・直後の横断	10	1	5	4
	横断禁止場所の横断	3	1	1	1
幼 児 の ひ と り 歩 き					
めいてい、はいかい、寝そべり等		1		1	
路 上 遊 戯					
路 上 作 業		2		2	
飛 出 し					
そ の 他 の 違 反		1		1	
調 査 不 能					
違 反 な し		113	4	47	62
合 計		154	6	71	77

注 発生件数は、高齢者歩行者が関連した事故の件数で、死傷者数は、高齢歩行者が死傷した人数である。

表 6

高齢者が第 1 当事者の事故車種別発生状況

区分 車種別			発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
乗 用 車	大 型 車		3		2	1	
	中 型 車						
	準 中 型 車						
	普 通 車		257	1	34	267	
	軽 自 動 車		226	3	31	235	
	ミ ニ カ ー						
	小 計		486	4	67	503	
貨 物 車	大 型 車		2			2	
	中 型 車		1			1	
	準 中 型 車		3		1	3	
	普 通 車		15		3	15	
	軽 自 動 車		68	1	14	69	
	小 計		89	1	18	90	
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 計						
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc 以 上				
			401cc ～ 750cc				
			251cc ～ 400cc				
		軽二輪 126cc ～ 250cc		2		1	1
		原付二種 51cc ～ 125cc		5		2	3
	原 付 自 転 車		18		5	13	
	小 計		25		8	17	
	軽 車 両	自 転 車		9		2	8
駆動補助機付自転車							
そ の 他							
小 計		9		2	8		
歩 行 者							
対 象 外 当 事 者							
合 計			609	5	95	618	

注 死傷者は高齢者が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		17		2	18
通 行 禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行				
	歩 道 等 通 行				
	そ の 他	1			1
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反	1			1
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反	2			2
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等		31		5	30
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	55		12	55
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両	1			1
	歩 行 者	8		4	4
	そ の 他	25		4	24
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等	37		12	25
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）	4		1	3
横 断 自 転 車 妨 害 等		3			3
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		9		2	11
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反					
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					
積 載 不適當	過 積 載				
	そ の 他 の 積 載				

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置（タイヤ等）整備不良車運転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			15	1	3	17
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			59	1	6	62
	前 方 不注意	内 在 的		37		7	41
		外 在 的		64		16	68
	動 静 不 注 視			63		4	75
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 右		114	2	14	109
		後 方		53		2	58
	安 全 速 度						
	予 測 不 適			3			3
	そ の 他			3		1	4
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				1			1
停 止 措 置 義 務 違 反				3	1		2
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
歩 行 者 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計				609	5	95	618

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

全国の交通事故

1 全国の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年	300,839	2,610	356,601
令 和 3 年	305,196	2,636	362,131
増 減 数	-4,357	-26	-5,530
増 減 率	-1.4	-1.0	-1.5

2 九州の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年	40,827	319	50,525
令 和 3 年	42,700	329	52,747
増 減 数	-1,873	-10	-2,222
増 減 率	-4.4	-3.0	-4.2

3 沖縄の交通事故前年対比

年別等 \ 区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 4 年	2,778	34	3,311
令 和 3 年	2,783	26	3,319
増 減 数	-5	8	-8
増 減 率	-0.2	30.8	-0.2

表 1

都道府県別交通事故発生状況

管区 都道府県	区分	令和4年	令和3年	前 年 比		令和4年	令和3年	前 年 比		令和4年	令和3年	前 年 比		うち重傷者		対前年 増減数	人 (単位千人)	人口10万人 当 たり の 死 者 数	車 両 保 有 台 数	自動車1万 台当りの 死 者 数	運転免許 人 口	区 分	管区 都道府県
		発生件数	発生件数	増減数	増減率	死 者	死 者	増減数	増減率	負傷者	負傷者	増減数	増減率	令和4年	令和3年								
														令和4年	令和3年								
北海道	札幌方面	6,343	6,051	292	4.8	61	58	3	5.2	7,313	6,967	346	5.0	580	592	-12					2,037,164	札幌方面	北海道
	函館方面	577	628	-51	-8.1	7	18	-11	-61.1	684	740	-56	-7.6	68	86	-18					262,713	函館方面	
	旭川方面	679	704	-25	-3.6	23	17	6	35.3	809	852	-43	-5.0	115	106	9					392,387	旭川方面	
	釧路方面	652	686	-34	-5.0	18	20	-2	-10.0	731	769	-38	-4.9	118	120	-2					425,304	釧路方面	
	北見方面	206	235	-29	-12.3	6	7	-1	-14.3	248	270	-22	-8.1	33	48	-15					181,396	北見方面	
東北	計	8,457	8,304	153	1.8	115	120	-5	-4.2	9,785	9,598	187	1.9	914	952	-38	5,140	2.24	4,125,003	0.28	3,298,964	計	東北
	青森県	2,375	2,458	-83	-3.4	31	29	2	6.9	2,853	2,919	-66	-2.3	208	208	0	1,204	2.57	1,116,885	0.28	816,181	青森県	
	岩手県	1,511	1,566	-55	-3.5	37	35	2	5.7	1,812	1,830	-18	-1.0	275	276	-1	1,181	3.13	1,160,004	0.32	813,278	岩手県	
	宮城県	4,117	4,286	-169	-3.9	37	42	-5	-11.9	4,912	5,182	-270	-5.2	440	484	-44	2,280	1.62	1,866,330	0.20	1,540,919	宮城県	
	秋田県	1,157	1,301	-144	-11.1	33	28	5	17.9	1,351	1,514	-163	-10.8	188	186	2	930	3.55	884,244	0.37	647,963	秋田県	
	山形県	2,970	3,184	-214	-6.7	26	24	2	8.3	3,469	3,760	-291	-7.7	291	345	-54	1,041	2.50	1,031,620	0.25	742,667	山形県	
	福島県	2,702	2,997	-295	-9.8	47	49	-2	-4.1	3,132	3,446	-314	-9.1	374	376	-2	1,790	2.63	1,799,263	0.26	1,270,111	福島県	
関東	計	14,832	15,792	-960	-6.1	211	207	4	1.9	17,529	18,651	-1122	-6.0	1,776	1,875	-99	8,426	2.50	7,858,346	0.27	5,831,119	計	関東
	東京都	30,170	27,598	2572	9.3	132	133	-1	-0.8	33,429	30,836	2593	8.4	1,534	1,526	8	14,038	0.94	4,962,997	0.27	8,132,522	東京都	
	茨城県	6,271	5,929	342	5.8	91	80	11	13.8	7,699	7,243	456	6.3	675	669	6	2,840	3.20	2,831,350	0.32	2,041,523	茨城県	
	栃木県	3,877	3,939	-62	-1.6	50	56	-6	-10.7	4,641	4,666	-25	-0.5	549	519	30	1,909	2.62	1,891,006	0.26	1,387,286	栃木県	
	群馬県	9,803	10,007	-204	-2.0	47	50	-3	-6.0	12,072	12,308	-236	-1.9	245	258	-13	1,913	2.46	1,954,622	0.24	1,395,802	群馬県	
	埼玉県	16,576	16,707	-131	-0.8	104	118	-14	-11.9	19,596	19,877	-281	-1.4	1,721	1,801	-80	7,337	1.42	4,603,431	0.23	4,725,893	埼玉県	
	千葉県	13,223	13,534	-311	-2.3	124	121	3	2.5	15,839	16,107	-268	-1.7	1,488	1,512	-24	6,266	1.98	4,064,941	0.31	4,050,961	千葉県	
	神奈川県	21,098	21,660	-562	-2.6	113	142	-29	-20.4	24,382	25,062	-680	-2.7	1,152	1,226	-74	9,232	1.22	4,688,702	0.24	5,654,940	神奈川県	
	新潟県	2,728	2,848	-120	-4.2	61	47	14	29.8	3,123	3,203	-80	-2.5	565	584	-19	2,153	2.83	2,016,770	0.30	1,523,774	新潟県	
	山梨県	2,019	2,093	-74	-3.5	25	32	-7	-21.9	2,516	2,555	-39	-1.5	250	253	-3	802	3.12	850,846	0.29	585,165	山梨県	
	長野県	4,752	4,772	-20	-0.4	46	45	1	2.2	5,611	5,696	-85	-1.5	476	492	-16	2,020	2.28	2,096,101	0.22	1,467,625	長野県	
	静岡県	18,678	19,382	-704	-3.6	83	89	-6	-6.7	23,662	24,408	-746	-3.1	935	996	-61	3,582	2.32	3,184,456	0.26	2,524,842	静岡県	
	計	99,025	100,871	-1846	-1.8	744	780	-36	-4.6	119,141	121,125	-1984	-1.6	8,056	8,310	-254	38,054	1.96	28,182,225	0.26	25,357,811	計	
	富山県	1,953	1,971	-18	-0.9	34	29	5	17.2	2,202	2,269	-67	-3.0	264	235	29	1,017	3.34	951,333	0.36	735,321	富山県	
	石川県	1,987	1,946	41	2.1	22	26	-4	-15.4	2,248	2,225	23	1.0	243	208	35	1,118	1.97	961,254	0.23	776,367	石川県	
	福井県	939	912	27	3.0	27	26	1	3.8	1,063	1,029	34	3.3	191	176	15	753	3.59	713,329	0.38	535,720	福井県	
	岐阜県	2,895	2,911	-16	-0.5	75	61	14	23.0	3,500	3,648	-148	-4.1	361	406	-45	1,946	3.85	1,785,478	0.42	1,393,921	岐阜県	
	愛知県	23,825	24,185	-360	-1.5	137	117	20	17.1	28,072	28,631	-559	-2.0	668	668	0	7,495	1.83	5,694,168	0.24	5,138,537	愛知県	
	三重県	2,917	2,722	195	7.2	60	62	-2	-3.2	3,638	3,338	300	9.0	491	497	-6	1,742	3.44	1,667,322	0.36	1,244,270	三重県	
近畿	計	34,516	34,647	-131	-0.4	355	321	34	10.6	40,723	41,140	-417	-1.0	2,218	2,190	28	14,071	2.52	11,772,884	0.30	9,824,136	計	近畿
	滋賀県	2,862	2,850	12	0.4	38	37	1	2.7	3,599	3,530	69	2.0	322	325	-3	1,409	2.70	1,168,140	0.33	969,683	滋賀県	
	京都府	3,810	3,859	-49	-1.3	45	51	-6	-11.8	4,413	4,408	5	0.1	748	818	-70	2,550	1.76	1,635,944	0.28	1,552,295	京都府	
	大阪府	25,509	25,388	121	0.5	141	140	1	0.7	29,760	29,560	200	0.7	2,808	2,779	29	8,782	1.61	4,499,300	0.31	5,121,673	大阪府	
	兵庫県	16,372	16,929	-557	-3.3	120	114	6	5.3	19,425	20,043	-618	-3.1	1,004	1,175	-171	5,402	2.22	3,504,797	0.34	3,430,591	兵庫県	
	奈良県	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	3,092	3,556	-464	-13.0	371	444	-73	1,306	2.22	967,805	0.30	869,312	奈良県	
	和歌山県	1,389	1,419	-30	-2.1	24	31	-7	-22.6	1,649	1,651	-2	-0.1	299	294	5	903	2.66	906,377	0.26	646,314	和歌山県	
中国	計	52,545	53,382	-837	-1.6	397	412	-15	-3.6	61,938	62,748	-810	-1.3	5,552	5,835	-283	20,352	1.95	12,682,363	0.31	12,589,868	計	中国
	鳥取県	598	618	-20	-3.2	14	19	-5	-26.3	691	694	-3	-0.4	102	132	-30	544	2.57	507,528	0.28	373,713	鳥取県	
	島根県	766	774	-8	-1.0	16	10	6	60.0	836	868	-32	-3.7	176	180	-4	658	2.43	600,644	0.27	449,603	島根県	
	岡山県	4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3	512	567	-55	1,862	3.97	1,730,221	0.43	1,281,430	岡山県	
	広島県	4,315	4,655	-340	-7.3	74	70	4	5.7	5,088	5,495	-407	-7.4	730	900	-170	2,760	2.68	2,189,835	0.34	1,841,590	広島県	
四国	山口県	2,261	2,458	-197	-8.0	31	34	-3	-8.8	2,633	2,948	-315	-10.7	380	401	-21	1,313	2.36	1,161,610	0.27	895,186	山口県	四国
	計	12,288	13,188	-900	-6.8	209	190	19	10.0	14,103	15,244	-1141	-7.5	1,900	2,180	-280	7,137	2.93	6,189,838	0.34	4,841,522	計	
	徳島県	1,960	2,121	-161	-7.6	23	32	-9	-28.1	2,333	2,478	-145	-5.9	223	271	-48	704	3.27	678,825	0.34	507,157	徳島県	
	香川県	3,144	3,287	-143	-4.4	35	37	-2	-5.4	3,730	3,957	-227	-5.7	232	244	-12	934	3.75	900,946	0.39	666,123	香川県	
	愛媛県	2,132	2,260	-128	-5.7	44	50	-6	-12.0	2,355	2,465	-110	-4.5	493	506	-13	1,306	3.37	1,202,356	0.37	899,621	愛媛県	
九州	高知県	943	1,046	-103	-9.8	26	25	1	4.0	1,010	1,142	-132	-11.6	221	243	-22	676	3.85	656,895	0.40	465,486	高知県	九州
	計	8,179	8,714	-535	-6.1	128	144	-16	-11.1	9,428	10,042	-614	-6.1	1,169	1,264	-95	3,620	3.54	3,439,022	0.37	2,538,387	計	
	福岡県	19,868	20,066	-198	-1.0	75	101	-26	-25.7	25,285	25,587	-302	-1.2	691	750	-59	5,116	1.47	3,768,544	0.20	3,314,580	福岡県	
	佐賀県	3,238	3,506	-268	-7.6	23	23	0	0.0	4,219	4,539	-320	-7.1	138	94	44	801	2.87	761,828	0.30	555,297	佐賀県	
	長崎県	2,611	2,804	-193	-6.9	28	27	1	3.7	3,316	3,505	-189	-5.4	297	315	-18	1,283	2.18	1,088,526	0.26	831,197	長崎県	

表 2

月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率
1 月	23,636	762	-438	-1.8	186	6	-19	-9.3	27,933	901	-477	-1.7
2 月	21,101	754	-2,253	-9.6	178	6	-31	-14.8	24,556	877	-2,933	-10.7
3 月	24,095	777	-1,622	-6.3	206	7	-5	-2.4	28,583	922	-2,146	-7.0
4 月	24,190	806	-938	-3.7	196	7	-1	-0.5	28,652	955	-961	-3.2
5 月	24,303	784	1,861	8.3	215	7	28	15.0	28,999	935	2,268	8.5
6 月	25,488	850	1,259	5.2	193	6	-6	-3.0	29,954	998	1,644	5.8
7 月	25,472	822	-565	-2.2	204	7	-25	-10.9	30,517	984	-680	-2.2
8 月	23,637	762	605	2.6	233	8	45	23.9	28,769	928	761	2.7
9 月	25,033	834	1,820	7.8	215	7	4	1.9	29,745	992	2,026	7.3
1 0 月	27,418	884	-927	-3.3	259	8	-11	-4.1	32,417	1,046	-1,083	-3.2
1 1 月	27,193	906	-1,616	-5.6	251	8	0	0.0	32,001	1,067	-2,066	-6.1
1 2 月	29,273	944	-1,543	-5.0	274	9	-5	-1.8	34,475	1,112	-1,883	-5.2
合 計	300,839	824	-4,357	-1.4	2,610	7	-26	-1.0	356,601	977	-5,530	-1.5

表 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況

(1) 類型別発生件数

	類型別	人 対 車 両								自 転 車 対 車 両								車 両 相 互						車 両 単 独						列	合
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	出会頭	右左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計									
区 分																															
	発生件数	288	322	288	898	122	48	72	242	208	108	159	118	3	61	657	403	199	24	48	40	714	39	2,550							
	構成率	11	13	11	35	5	2	3	9	8	4	6	5	0	2	26	16	8	1	2	2	28	2	100							
前年比	増減数	-7	5	11	9	-22	3	-15	-34	-8	16	-29	-5	-4	-2	-32	3	29	-7	-13	16	28	-4	-33							
	増減率	-2.4	1.6	4.0	1.0	-15.3	6.7	-17.2	-12.3	-3.7	17.4	-15.4	-4.1	-57.1	-3.2	-4.6	0.8	17.1	-22.6	-21.3	66.7	4.1	-9.3	-1.3							

※ 横断歩道横断中は、横断歩道付近横断中を含む。

(2) 状態別死者数

区 分		状 態 別			自 動 車			自 動 二 輪			原 付 自 転 車			軽 車 両			歩 行 者			そ の 他	合 計
		運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	自 転 車 乗 車 中	そ の 他	小 計	横 断 歩 行 中	そ の 他	小 計					
死 者 数		681	189	870	335	8	343	92		92	339	7	346	617	338	955	4	2,610			
		構 成 率		26	7	33	13	0	13	4		4	13	0	13	24	13	37	0	100	
前 年 比		増 減 数	-3	13	10	9	2	11	-38	-1	-39	-22	-1	-23		14	14	1	-26		
		増 減 率	-0.4	7.4	1.2	2.8	33.3	3.3	-29.2	-100.0	-29.8	-6.1	-12.5	-6.2		4.3	1.5	33.3	-1.0		

(3) 年齢層別死者数

年齢層別 区 分		1 5 歳以下				1 6 歳～2 4 歳			2 5 歳～6 4 歳						6 5 歳以上				不 明	合 計
		6 歳	7 歳	1 3 歳	小	1 6 歳	2 0 歳	小	2 5 歳	3 0 歳	4 0 歳	5 0 歳	6 0 歳	小	6 5 歳	7 0 歳	7 5 歳	小		
		以 下	1 2 歳	1 5 歳	計	1 9 歳	2 4 歳	計	2 9 歳	3 9 歳	4 9 歳	5 9 歳	6 4 歳	計	6 9 歳	7 4 歳	以 上	計		
死 者 数		17	8	3	28	85	127	212	78	153	225	284	159	899	168	288	1,015	1,471		2,610
構 成 率		1	0	0	1	3	5	8	3	6	9	11	6	34	6	11	39	56		100
前年比	増減数		-7	-7	-14	3	5	8	6	24	12	-18	5	29	-8	-27	-14	-49		-26
	増減率		-46.7	-70.0	-33.3	3.7	4.1	3.9	8.3	18.6	5.6	-6.0	3.2	3.3	-4.5	-8.6	-1.4	-3.2		-1.0

(4) 車種別発生件数

車種別		事業用								自家用								ミニ カ ー	特 殊	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	自 転 車	その 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計				
		乗用				貨物				乗用				貨物																
		バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物	普 通 貨 物	軽 貨 物	バ ス	マイ ク ロ バ ス	普 通 乗 用	軽 乗 用	大 型 貨 物	中 型 貨 物	準 中 型 貨 物										普 通 貨 物	軽 貨 物		
区分		発生件数		4		22		102	34	28	5	27	1	2	660	583	30	26	63	88	251	2	43	227	69	169	5	108	1	2,550
		構成率		0		1		4	1	1	0	1	0	0	26	23	1	1	2	3	10	0	2	9	3	7	0	4	0	100
前年比	増減数	-4	-1	11		-8	-17	-3	-3	6		1	-2	-8	-1	-7			9	18	2	-6	13	-22	-3			-7	-1	-33
	増減率	-50.0	-100.0	100.0	-	-7.3	-33.3	-9.7	-37.5	28.6		100.0	-0.3	-1.4	-3.2	-21.2			11.4	7.7	-	-12.2	6.1	-24.2	-1.7			-6.1	-50.0	-1.3

(5) 違反別発生状況

当事者	違反別			死 亡 事 故				死 者 数			
				構成率	増減数	増減率		構成率	増減数	増減率	
車 両 等	信 号 無 視			116	4.5	5	4.5	118	4.5	5	4.4
	通 行 区 分			107	4.2	4	3.9	111	4.3	3	2.8
	最 高 速 度			98	3.8	-25	-20.3	105	4.0	-30	-22.2
	横 断 禁 止			30	1.2	7	30.4	30	1.1	7	30.4
	車 間 距 離 不 保 持					-1	-100.0			-1	-100.0
	通 行 妨 害					-1	-100.0			-1	-100.0
	追 越 違 反			22	0.9	2	10.0	22	0.8	2	10.0
	踏 切 不 停 止			8	0.3	-2	-20.0	8	0.3	-2	-20.0
	右 折 違 反			5	0.2	-1	-16.7	5	0.2	-1	-16.7
	左 折 違 反			7	0.3	6	600.0	7	0.3		
	環状 交差点 違反	左 折 等 方 法									
		通 行 妨 害									
		安 全 進 行								6	600.0
	優 先 通 行 妨 害 等			82	3.2	-2	-2.4	83	3.2	-4	-4.6
	交 差 点 安 全 進 行			108	4.2	-8	-6.9	108	4.1	-9	-7.7
	歩 行 者 妨 害 等			243	9.5	26	12.0	243	9.3	26	12.0
	横 断 自 転 車 妨 害			8	0.3	-2	-20.0	8	0.3	-2	-20.0
	徐 行 違 反			7	0.3	2	40.0	7	0.3	2	40.0
	一 時 不 停 止			79	3.1	-5	-6.0	79	3.0	-5	-6.0
	乗 車 不 適										
	過 積 載					-1	-100.0			-1	-100.0
	積 載 不 適			1	0.0			1	0.0		
	自 転 車 通 行 方 法										
	整 備 不 良			2	0.1	2		2	0.1	2	
	酒 酔 い 運 転			12	0.5	-14	-53.8	12	0.5	-15	-55.6
	薬 物 等 使 用 運 転			3	0.1	1	50.0	3	0.1	1	50.0
	過 労 運 転			36	1.4	11	44.0	38	1.5	12	46.2
	共 同 危 険 行 為										
	安全 運転 義務 違反		運 転 操 作 不 適	361	14.2	27	8.1	374	14.3	31	9.0
			漫 然 運 転	336	13.2	-17	-4.8	347	13.3	-11	-3.1
			脇 見 運 転	233	9.1	-24	-9.3	239	9.2	-20	-7.7
			動 静 不 注 視	52	2.0	10	23.8	52	2.0	10	23.8
			安 全 不 確 認	257	10.1	-40	-13.5	263	10.1	-36	-12.0
			安 全 速 度	36	1.4	-15	-29.4	39	1.5	-13	-25.0
	そ の 他		59	2.3	8	15.7	59	2.3	4	7.3	
	自 二 車 乗 車 方 法 違 反										
	そ の 他 の 違 反			44	1.7	3	7.3	46	1.8	5	12.2
	不 明 等			88	3.5	18	25.7	91	3.5	16	21.3
	小 計			2,440	95.7	-26	-1.1	2,500	95.8	-19	-0.8
歩 行 者	信 号 無 視		47	1.8	-1	-2.1	47	1.8	-1	-2.1	
	通 行 区 分		1	0.0			1	0.0			
	横 断 不 適		9	0.4	-5	-35.7	9	0.3	-5	-35.7	
	直前直後 横 断	駐 車 車 両	2	0.1	2		2	0.1	2		
		走 行 車 両			-1	-100.0			-1	-100.0	
	め い て い は い か い		23	0.9	2	9.5	23	0.9	2	9.5	
	路 上 遊 戯										
	飛 び 出 し		1	0.0			1	0.0			
	そ の 他 の 違 反		25	1.0	-4	-13.8	25	1.0	-4	-13.8	
	不 明 等										
小 計		108	4.2	-7	-6.1	108	4.1	-7	-6.1		
当 事 者 不 明		2	0.1			2	0.1				
合 計		2,550	100.0	-33	-1.3	2,610	100.0	-26	-1.0		

表 4

曜日別・時間帯別死亡事故件数

時間別 曜日別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	1 日 平 均	
														件 数	前年比
月	11	13	33	33	40	47	33	46	26	53	20	23	378	7.2	0.1
火	10	12	21	43	36	25	41	44	48	50	27	21	378	7.2	0.2
水	23	21	30	23	30	42	32	39	37	44	26	20	367	7.0	-0.1
木	18	14	29	43	21	28	28	31	47	46	18	21	344	6.6	-0.9
金	17	18	22	29	43	42	37	37	44	37	33	29	388	7.4	-0.1
土	27	25	21	33	29	40	25	37	34	36	33	20	360	6.9	0.2
日	24	20	33	20	28	37	21	31	32	30	38	21	335	6.4	0.0
合 計	130	123	189	224	227	261	217	265	268	296	195	155	2,550	7.0	-0.1
構成率	5.1	4.8	7.4	8.8	8.9	10.2	8.5	10.4	10.5	11.6	7.6	6.1	100.0		
増減数	-57	-51	-61	-65	-87	-106	-58	-67	-117	-105	-77	-48	-899		
増減率	-30.5	-29.3	-24.4	-22.5	-27.7	-28.9	-21.1	-20.2	-30.4	-26.2	-28.3	-23.6	-26.1		

表 5

曜日別・地形別死亡事故件数

曜日別 地形別	月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
市 街 地	224	224	207	212	213	212	180	1,472	57.7	-77	-5.0
非 市 街 地	154	154	160	132	175	148	155	1,078	42.3	44	2.8
合 計	378	378	367	344	388	360	335	2,550	100.0	-33	-3.2

表 6

曜日別・道路形状別死亡事故件数

曜日別 形状別		月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
交 差 点	信 号 作 動	70	68	56	63	71	62	37	427	16.7	7	1.7
	不 作 動 ・ な し	79	68	63	58	85	75	53	481	18.9	3	0.6
	環 状 交 差 点		1						1	0.04		
	交 差 点 付 近	41	53	50	32	41	29	46	292	11.5	-12	-3.9
	小 計	190	190	169	153	197	166	136	1,201	47.1	-2	-0.2
単 路	ト ン ネ ル	6	5	7	1	9	5	7	40	1.6	6	17.6
	橋	3	7	5	5	8	5	7	40	1.6	3	8.1
	カーブ・屈折	46	48	52	50	46	43	61	346	13.6	-27	-7.2
	一 般 単 路	109	107	115	122	111	120	109	793	31.1	-26	-3.2
	小 計	164	167	179	178	174	173	184	1,219	47.8	-44	-3.5
踏 切		6	10	5	7	7	2	4	41	1.6	-2	-4.7
そ の 他 の 場 所		18	11	14	6	10	19	11	89	3.5	15	20.3
合 計		378	378	367	344	388	360	335	2,550	100.0	-33	-1.3

表 7

全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率

県別	沖縄	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州	全国
発 生 件 数 (A)	2,778	19,868	3,238	2,611	3,175	2,271	3,798	3,088	40,827	300,839
死 者 数 (B)	34	75	23	28	53	32	32	42	319	2,610
負 傷 者 数 (C)	3,311	25,285	4,219	3,316	3,924	2,804	4,245	3,421	50,525	356,601
死 亡 事 故 件 数 (D)	32	72	23	28	52	32	32	40	311	2,550
人 口 (単 位 千 人) (E)	1,468	5,116	801	1,283	1,718	1,107	1,052	1,563	14,108	124,947
運 転 免 許 保 有 者 数 (F)	970,412	3,314,580	555,297	831,197	1,176,730	756,034	738,104	1,083,866	9,426,220	81,840,549
自 動 車 保 有 台 数 (G)	1,328,988	3,768,544	761,828	1,088,526	1,588,891	1,028,104	1,048,286	1,530,516	12,143,683	91,356,361
道 路 実 延 長 (H)	8,209	37,932	11,038	18,077	26,213	18,596	20,212	27,424	167,701	1,227,422

死 亡 率 $\left[\frac{D}{A} \times 100 \right]$	1.15	0.36	0.71	1.07	1.64	1.41	0.84	1.30	0.76	0.85
人 口 1 0 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{E} \times 10 \text{万} \right]$	2.32	1.47	2.87	2.18	3.08	2.89	3.04	2.69	2.26	2.09
人 口 1 0 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{E} \times 10 \text{万} \right]$	225.5	494.2	526.7	258.5	228.4	253.3	403.5	218.9	358.1	285.4
自 動 車 1 万 台 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{G} \times 1 \text{万} \right]$	0.26	0.20	0.30	0.26	0.33	0.31	0.31	0.27	0.26	0.29
自 動 車 1 万 台 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{G} \times 1 \text{万} \right]$	24.9	67.1	55.4	30.5	24.7	27.3	40.5	22.4	41.6	39.0
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{F} \times 1 \text{万} \right]$	0.35	0.23	0.41	0.34	0.45	0.42	0.43	0.39	0.34	0.32
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{F} \times 1 \text{万} \right]$	34.1	76.3	76.0	39.9	33.3	37.1	57.5	31.6	53.6	43.6
運 転 免 許 保 有 率 $\left[\frac{F}{E} \times 100 \right]$	66.1	64.8	69.3	64.8	68.5	68.3	70.2	69.3	66.8	65.5
自 動 車 保 有 率 $\left[\frac{G}{E} \times 100 \right]$	90.5	73.7	95.1	84.8	92.5	92.9	99.6	97.9	86.1	73.1
道 路 実 延 長 1,000km 当 た り の 死 者 数 $\left[\frac{B}{H} \times 1,000 \right]$	4.14	1.98	2.08	1.55	2.02	1.72	1.58	1.53	1.90	2.13
道 路 実 延 長 1km 当 た り 自 動 車 台 数 $\left[\frac{G}{H} \right]$	161.9	99.3	69.0	60.2	60.6	55.3	51.9	55.8	72.4	74.4

注 1 人口は、総務省統計資料による。

2 運転免許保有者数は、警察庁統計資料による。

3 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和4年7月1日現在）」による。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料による。

表 8

都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数

区 分 都道府県別	自 動 車 保 有 台 数	人 口 (単位千人)	免 許 保有者数
北海道	4,125,003	5,140	3,298,964
青森	1,116,885	1,204	816,181
岩手	1,160,004	1,181	813,278
宮城	1,866,330	2,280	1,540,919
秋田	884,244	930	647,963
山形	1,031,620	1,041	742,667
福島	1,799,263	1,790	1,270,111
東京	4,962,997	14,038	8,132,522
茨城	2,831,350	2,840	2,041,523
栃木	1,891,006	1,909	1,387,286
群馬	1,954,622	1,913	1,395,802
埼玉	4,603,431	7,337	4,725,893
千葉	4,064,941	6,266	4,050,961
神奈川	4,688,702	9,232	5,654,940
新潟	2,016,770	2,153	1,523,774
山梨	850,846	802	585,165
長野	2,096,101	2,020	1,467,625
静岡	3,184,456	3,582	2,524,842
富山	951,333	1,017	735,321
石川	961,254	1,118	776,367
福井	713,329	753	535,720
岐阜	1,785,478	1,946	1,393,921
愛知	5,694,168	7,495	5,138,537
三重	1,667,322	1,742	1,244,270
滋賀	1,168,140	1,409	969,683
京都	1,635,944	2,550	1,552,295
大阪	4,499,300	8,782	5,121,673
兵庫	3,504,797	5,402	3,430,591
奈良	967,805	1,306	869,312
和歌山	906,377	903	646,314
鳥取	507,528	544	373,713
島根	600,644	658	449,603
岡山	1,730,221	1,862	1,281,430
広島	2,189,835	2,760	1,841,590
山口	1,161,610	1,313	895,186
徳島	678,825	704	507,157
香川	900,946	934	666,123
愛媛	1,202,356	1,306	899,621
高知	656,895	676	465,486
福岡	3,768,544	5,116	3,314,580
佐賀	761,828	801	555,297
長崎	1,088,526	1,283	831,197
熊本	1,588,891	1,718	1,176,730
大分	1,028,104	1,107	756,034
宮崎	1,048,286	1,052	738,104
鹿児島	1,530,516	1,563	1,083,866
沖縄	1,328,988	1,468	970,412
合 計	91,356,361	124,947	81,840,549

注 1 自動車保有台数は、国土交通省統計資料による。（令和 4 年12月末現在）

（原付・原二種・小型特殊は、令和 4 年 7 月 1 日現在）

2 人口は、令和 4 年10月 1 日現在の推計人口

3 運転免許保有者は、警察庁統計資料による。（令和 4 年12月末現在）

表 9

全国の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数	死 者	負傷者	自動車台数	人口(千人)
昭和	23 年	21,341	3,841	17,609	-	80,002
"	24 年	25,113	3,790	20,242	-	81,773
"	25 年	33,212	4,202	25,450	-	83,200
"	26 年	41,423	4,429	31,274	-	84,573
"	27 年	58,487	4,696	43,321	-	85,852
"	28 年	80,019	5,544	59,280	-	87,033
"	29 年	93,869	6,374	72,390	-	88,293
"	30 年	93,981	6,379	76,501	-	89,276
"	31 年	122,691	6,751	102,072	-	90,259
"	32 年	146,833	7,575	124,530	-	91,088
"	33 年	168,799	8,248	145,432	-	92,010
"	34 年	201,292	10,079	175,951	-	92,973
"	35 年	449,917	12,055	289,156	-	93,419
"	36 年	493,693	12,865	308,697	7,145,645	94,285
"	37 年	479,825	11,445	313,813	8,992,184	95,178
"	38 年	531,966	12,301	359,089	11,103,631	96,156
"	39 年	557,183	13,318	401,117	13,608,828	97,186
"	40 年	567,286	12,484	425,666	15,772,752	98,275
"	41 年	425,944	13,904	517,775	18,006,045	99,054
"	42 年	521,481	13,618	655,377	20,403,731	100,243
"	43 年	635,056	14,256	828,071	23,098,231	101,408
"	44 年	720,880	16,257	967,000	25,895,353	102,648
"	45 年	718,080	16,765	981,096	28,386,962	103,720
"	46 年	700,290	16,278	949,689	30,543,440	105,014
"	47 年	659,283	15,918	889,198	32,884,109	107,332
"	48 年	586,713	14,574	789,948	35,517,677	108,710
"	49 年	490,452	11,432	651,420	37,334,563	110,049
"	50 年	472,938	10,792	622,467	38,593,180	111,940
"	51 年	471,041	9,734	613,957	40,886,143	113,089
"	52 年	460,649	8,945	593,211	43,412,842	114,154
"	53 年	464,037	8,783	594,116	46,375,730	115,174
"	54 年	471,573	8,466	596,282	49,451,325	116,133
"	55 年	476,677	8,760	598,719	52,250,508	117,060
"	56 年	485,578	8,719	607,346	55,228,364	117,884
"	57 年	502,261	9,073	626,192	58,485,758	118,693
"	58 年	526,362	9,520	654,822	61,786,363	119,483
"	59 年	518,642	9,262	644,321	64,539,585	120,235
"	60 年	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,049
"	61 年	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672
"	62 年	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264
"	63 年	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,783
平成	元 年	661,363	11,086	814,822	75,959,594	123,255
"	2 年	643,097	11,227	790,295	78,113,378	123,611
"	3 年	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,043
"	4 年	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,452
"	5 年	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,764
"	6 年	729,461	10,653	881,723	83,485,381	125,034
"	7 年	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,570
"	8 年	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864
"	9 年	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166
"	10 年	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,486
"	11 年	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686
"	12 年	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,926
"	13 年	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291
"	14 年	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435
"	15 年	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,609
"	16 年	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687
"	17 年	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,768
"	18 年	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770
"	19 年	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771
"	20 年	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692
"	21 年	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510
"	22 年	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,057
"	23 年	692,056	4,663	854,610	90,148,271	127,799
"	24 年	665,138	4,411	825,396	90,564,785	127,515
"	25 年	629,021	4,373	781,494	90,894,092	127,298
"	26 年	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083
"	27 年	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,095
"	28 年	499,201	3,904	618,853	91,404,412	126,933
"	29 年	472,165	3,694	580,850	91,468,471	126,706
"	30 年	430,601	3,532	525,846	91,457,940	126,443
令和	元 年	381,237	3,215	461,775	91,383,268	126,167
令和	2 年	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,146
令和	3 年	305,196	2,636	362,131	91,253,654	125,502
令和	4 年	300,839	2,610	356,601	91,356,361	124,947

注 1 自動車台数は、国土交通省統計資料による。

2 昭和40年までは物損事故を含む。

3 昭和46年以前の発生件数、死者数は沖縄県を除く。

4 人口は、総務省統計資料による。(各年とも10月1日現在の推計人口)

交通指導取締り

令和4年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 暴走族等対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、28,864件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族の構成員等、63人を検挙した。【表1、表8参照】

詳細は次のとおりである。

1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を詳細に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

2 主な交通違反の取締り

- (1) 交通三悪

令和4年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は2,511件、対前年比798件（24.1%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は8.6%と前年比で1.1ポイント増加した。【表1参照】

なお、飲酒運転の検挙件数は、1,025件、対前年比164件（13.8%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は、3.5%と前年比で0.8ポイント増加した。【表1参照】

- (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の約6割を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反14,013件を検挙したが、前年比では6,133件（30.4%）減少した。【表1参照】

また、二輪車の交通違反検挙にあっては3,864件検挙した。【表3参照】

3 少年の交通違反

令和4年中における少年の交通違反検挙件数は1,780件で、全交通違反検挙件数に占める割合は6.2%となっている。

少年の交通違反の検挙で、最も多い違反は、定員外乗車及び大型自動二輪車等乗車方法違反の388件で、同違反の全検挙件数に占める少年の割合は80.7%となっている。【表5参照】

4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪探証班の連携による現場検挙活動や探証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、令和4年中、「共同危険行為等の禁止違反」3件18人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で325件290人を検挙した。（うち逮捕24人）【表8参照】

表1

道 路 交 通 法 違 反 等 取 締 り 状 況

違 反 別			令和4年		令和3年		増減数	増減率
			検挙(告知) 件 数	構成率	検挙(告知) 件 数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	交 通 三 悪	無 免 許	413	1.4	475	1.1	-62	-13.1
		飲 酒 運 転	1,025	3.5	1,189	2.7	-164	-13.8
		最 高 速 度 違 反	1,073	3.7	1,645	3.7	-572	-34.8
		交 通 三 悪 計	2,511	8.6	3,309	7.5	-798	-24.1
	交 差 点 違 反	信 号 無 視	3,471	12.0	5,355	12.1	-1,884	-35.2
		一 時 不 停 止 違 反	10,094	34.8	14,448	32.7	-4,354	-30.1
		歩 行 者 妨 害 違 反	448	1.5	343	0.8	105	30.6
		交 差 点 違 反 計	14,013	48.3	20,146	45.6	-6,133	-30.4
	道 路 交 通 法 違 反	通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	2,525	8.7	4,506	10.2	-1,981	-44.0
		整 備 不 良 車 両 等	599	2.1	1,418	3.2	-819	-57.8
		追 越 ・ 通 行 区 分	1,329	4.6	2,070	4.7	-741	-35.8
		割 込 み 違 反	39	0.1	44	0.1	-5	-11.4
	道 路 交 通 法 違 反	携 帯 電 話 使 用 違 反	2,322	8.0	3,327	7.5	-1,005	-30.2
		優 先 通 行 妨 害	12	0.0	17	0.0	-5	-29.4
		合 図 不 履 行	167	0.6	264	0.6	-97	-36.7
		駐 停 車 違 反	1,672	5.8	2,226	5.0	-554	-24.9
	道 路 交 通 法 違 反	無 灯 火	37	0.1	54	0.1	-17	-31.5
		免 許 証 不 携 帯	287	1.0	507	1.1	-220	-43.4
		二 輪 車 乗 車 方 法	344	1.2	544	1.2	-200	-36.8
		積 載 重 量 等 違 反	500	1.7	1,068	2.4	-568	-53.2
	道 路 交 通 法 違 反	右 左 折 方 法 違 反	405	1.4	726	1.6	-321	-44.2
		定 員 外 乗 車	137	0.5	238	0.5	-101	-42.4
		そ の 他	1,965	6.8	3,485	7.9	-1,520	-43.6
		合 計	28,864	99.4	43,949	99.6	-15,085	-34.3
	その他交通関係法令違反		169	0.6	192	0.4	-23	-12.0
	総 合 計		29,033	100.0	44,141	100.0	-15,108	-34.2

	令和4年	令和3年	増減数	増減率
放置駐車確認標章貼付	8,628	9,558	-930	-9.7

注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」の違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

表2

違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況

所 属 別			合 計	交機隊	那 覇	豊見城	糸 満	与那原	浦 添	宜野湾	沖 縄	嘉手納	うるま	石 川	名 護	本 部	宮古島	八重山
違反別																		
合 計			28,864	2,915	3,521	2,822	1,006	737	2,795	2,526	4,200	1,793	1,439	920	1,382	481	1,389	938
道 路 交 通 法 違 反	車 両 等	無 免 許 運 転	413	23	67	15	15	13	26	28	59	23	49	23	28	4	25	15
		酒 酔 い 運 転	16		2		1		1		4		3		1		1	3
		酒 気 帯 び 運 転	1,009	14	224	64	31	28	92	66	149	31	91	29	66	11	60	53
		最 高 速 度 違 反	1,073	891	1		4		10	53	18			47	31	11	7	
		信 号 無 視	3,471	50	340	854	52	123	99	661	282	145	310	133	181	71	88	82
		通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	2,525	292	1,270	15	8	14	189	274	253	165	3	14	5		8	15
		整 備 不 良 車 両 等	599	130	38	38	2	30	24	17	137	16	35	44	28	7	27	26
		追 越 ・ 通 行 区 分	1,329	250	225	265	12	42	117	60	69	2	40	60	106	4	35	42
		割 込	39	19						2	4			12			2	
		歩 行 者 妨 害	448	24	155	59	8	2	18	67	13	5	7	17	7	16	38	12
		携 帯 電 話 使 用 等	2,322	266	157	360	40	152	168	105	177	60	167	173	139	61	193	104
		一 時 不 停 止	10,094	191	93	824	696	135	1,721	900	1,839	1,217	481	161	612	237	595	392
		優 先 通 行	12		1									2	1		8	
		合 図 不 履 行	167	109	2	1		3	5	3	20		12	6	2		3	1
		駐 停 車	1,672		568	68	68	25	40	83	394	87	28	42	41		133	95
		無 灯 火	37		2			5	6	12	3		7		1	1		
		無 免 許 証 不 携 帯	287	37	10	28	3	7	16	25	14	8	8	39	25	15	44	8
		二 輪 乗 車 方 法	344	177	9	11	4	8	23	21	26	2	7	18	8	17	11	2
	積 載	500	24	9	22	12	43	57	14	71		99	53	52	3	37	4	
	右 左 折 方 法	405	75	73	111	28	8	25	18	15		25	7	2	3	6	9	
	定 員 外 乗 車	137	15	26	7	4	5	6	13	25	4	5	5	4	2	7	9	
	そ の 他	1,965	328	249	80	18	94	152	104	628	28	62	35	42	18	61	66	
反	運 転 管 理 者 等	無 免 許 運 転 容 認																
		酒 酔 い 運 転 容 認																
		過 労 運 転 容 認																
		両 罰 適 用 助																
		教 唆 ・ 幫 助																
道 路 運 送 法	白 タ ク	ク																
	そ の 他	他																
道 路 運 送 車 両 法			50		8		1	2	1	4	8	2	6	2	4	1	8	3
自 動 車 損 害 賠 償 保 障 法			52	1	11		1	2	2	4	7	2	7	1	3	1	7	3
道 路 保 管 場 所 法																		
放 置 駐 車 確 認 標 章 貼 付			8,628		4,178	405	619	115	247	315	1,802	265	88	78	277		87	152

注1 運転管理者、道路運送法、道路運送車両法等の法令違反は含まず。

注2 駐停車違反は、放置確認標章貼付件数は含まれない。

表3

違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況（非反則・反則）

車 両 別 違 反 別			合 計	車 両 等													そ の 他	軍 人 軍 属 等	歩 行 者	
				営 業 用			自 家 用			軽 自 動 車		二輪車								
				バ ス	タ ク シ 	貨 物	バ ス	乗 用	貨 物	営 業 用	自 家 用	大 型 二 輪	普 通 二 輪	軽 二 輪	二 種 原	原 付				二 輪 車 計
合 計			28,864	3	455	76	6	9,086	1,057	62	13,393	116	233	562	1,450	1,503	3,864	17	845	
道	路	無 免 許 運 転	413					68	12		179		4	14	96	40	154			
		酒 酔 い 運 転	16					4			9					1	1		2	
路	車	酒 気 帯 び	1,009		1			278	33		537			7	32	42	81	1	78	
		最 高 速 度	1,073		4			542	47	1	195	3	3	4	3		13		271	
交	通	信 号 無 視	3,471		138	11		1,179	69	12	1,680	11	18	38	117	151	335	2	45	
		通行禁止・通行帯	2,525		31	3		923	99	8	1,290	4	10	14	27	74	129	2	40	
法	違	整備不良車両等	599			3		136	12	1	138	3	25	29	44	165	266		43	
		追越・通行区分	1,329		52	1	1	236	10		258	70	34	121	267	264	756	3	12	
反	等	割 込	39										1	10	16	12	39			
		歩 行 者 妨 害	448	1	22	2		129	13	2	202		1	12	18	46	77			
保	管	携帯電話使用等	2,322		12	17	2	774	223	9	1,180		2	5	11	19	37	2	66	
		一 時 不 停 止	10,094		87	21	2	3,417	359	26	5,726	5	10	48	120	215	398	3	55	
場	所	優 先 通 行	12					3			8				1		1			
		合 図 不 履 行	167		4	1		39	2		26	4	4	19	51	14	92		3	
法	法	駐 停 車	1,672	1	8		1	618	45		781	2	2	18	24	53	99		119	
		無 灯 火	37					12	1		20		1	1		2	4			
所	法	免 許 証 不 携 帯	287		1			64	16		144	2	2	6	27	23	60	1	1	
		二 輪 乗 車 方 法	344										16	70	258		344			
保	管	積 載	500			12		143	47		278		1	2	15	2	20			
		右 左 折 方 法	405		5			37	2		69	2	3	30	68	186	289	1	2	
場	所	定 員 外 乗 車	137		1			5			101			1		24	25		5	
		そ の 他	1,965	1	89	5		479	67	3	572	10	96	113	255	170	644	2	103	
保 管 場 所 法																				

注 保管場所法は集計外とした。

表4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況(反則・非反則)

所属別	月別 区分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合 計	計	28,864	1,932	1,643	2,503	2,961	2,722	2,298	2,280	2,525	2,775	2,436	2,433	2,356
	非反則等	1,602	181	106	133	136	106	124	91	133	90	110	131	261
	反 則	27,262	1,751	1,537	2,370	2,825	2,616	2,174	2,189	2,392	2,685	2,326	2,302	2,095
交 機 隊	計	2,915	196	188	315	459	211	219	250	282	240	105	252	198
	非反則等	62	5	6	5	5	9	6	1	4	2	9	3	7
	反 則	2,853	191	182	310	454	202	213	249	278	238	96	249	191
那 覇	計	3,521	218	137	246	413	197	239	267	422	276	318	413	375
	非反則等	303	27	12	11	23	15	18	22	33	12	24	32	74
	反 則	3,218	191	125	235	390	182	221	245	389	264	294	381	301
豊 見 城	計	2,822	167	236	301	300	294	195	205	284	296	158	186	200
	非反則等	91	5	4	8	7	3	4	8	9	5	3	11	24
	反 則	2,731	162	232	293	293	291	191	197	275	291	155	175	176
糸 満	計	1,006	41	75	120	109	117	100	79	82	76	90	67	50
	非反則等	48	3	1	7	3	2	4	2	3	3	4	4	12
	反 則	958	38	74	113	106	115	96	77	79	73	86	63	38
与 那 原	計	737	45	36	81	59	24	63	50	46	105	95	63	70
	非反則等	43	2	6	6	6	3	0	1	3	3	4	5	4
	反 則	694	43	30	75	53	21	63	49	43	102	91	58	66
浦 添	計	2,795	92	56	80	231	382	324	219	260	418	264	281	188
	非反則等	130	2	19	17	9	13	17	11	11	6	5	5	15
	反 則	2,665	90	37	63	222	369	307	208	249	412	259	276	173
宜 野 湾	計	2,526	197	220	255	233	330	231	285	153	140	198	145	139
	非反則等	113	12	8	5	11	10	21	5	14	1	10	8	8
	反 則	2,413	185	212	250	222	320	210	280	139	139	188	137	131
沖 縄	計	4,200	438	189	356	281	429	284	290	295	510	388	344	396
	非反則等	240	57	18	29	19	12	13	8	16	19	10	13	26
	反 則	3,960	381	171	327	262	417	271	282	279	491	378	331	370
嘉 手 納	計	1,793	113	133	221	215	59	110	152	61	156	250	196	127
	非反則等	60	14	4	5	2	6	4	4	2	5	5	4	5
	反 則	1,733	99	129	216	213	53	106	148	59	151	245	192	122
う る ま	計	1,439	68	107	113	122	139	97	107	127	129	156	131	143
	非反則等	158	12	7	18	21	8	13	7	17	9	16	14	16
	反 則	1,281	56	100	95	101	131	84	100	110	120	140	117	127
石 川	計	920	80	35	75	96	89	60	73	110	102	66	70	64
	非反則等	59	4	8	5	3	2	2	2	7	8	5	3	10
	反 則	861	76	27	70	93	87	58	71	103	94	61	67	54
名 護	計	1,382	117	118	167	175	146	122	69	110	52	71	87	148
	非反則等	109	15	3	6	14	8	8	4	4	3	2	12	30
	反 則	1,273	102	115	161	161	138	114	65	106	49	69	75	118
本 部	計	481	27	3	15	34	47	46	42	45	55	66	45	56
	非反則等	17	5	0	1	0	2	1	1	2	1	2	0	2
	反 則	464	22	3	14	34	45	45	41	43	54	64	45	54
宮 古 島	計	1,389	52	48	75	156	154	133	129	120	137	148	94	143
	非反則等	95	10	7	5	5	5	9	3	5	7	7	13	19
	反 則	1,294	42	41	70	151	149	124	126	115	130	141	81	124
八 重 山	計	938	81	62	83	78	104	75	63	128	83	63	59	59
	非反則等	74	8	3	5	8	8	4	12	3	6	4	4	9
	反 則	864	73	59	78	70	96	71	51	125	77	59	55	50

表5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り状況

区 分			合 計	非 反 則 + 反 則				非 反 則				反 則						
				成 人 構 成 率	少 年 構 成 率	小 計	成 人 構 成 率	少 年 構 成 率	小 計	成 人 構 成 率	少 年 構 成 率	小 計						
違反別																		
合 計			28,864	27,084	93.8	1,780	6.2	28,864	1,415	88.3	187	11.7	1,602	25,669	94.2	1,593	5.8	27,262
交 通 法 令 違 反	車 両 等	無 免 許	413	283	68.5	130	31.5	413	282	68.4	130	31.6	412	1	100.0	0	0.0	1
		酒 酔 い	16	16	100.0	0	0.0	16	16	100.0	0	0.0	16	0	-	0	-	0
		酒 気 帯 び	1,009	970	96.1	39	3.9	1,009	965	96.1	39	3.9	1,004	5	100.0	0	0.0	5
		速 度 違 反	1,073	1,044	97.3	29	2.7	1,073	52	92.9	4	7.1	56	992	97.5	25	2.5	1,017
		信 号 無 視	3,471	3,223	92.9	248	7.1	3,471	15	88.2	2	11.8	17	3,208	92.9	246	7.1	3,454
		通 行 禁 止	1,735	1,663	95.9	72	4.1	1,735	7	100.0	0	0.0	7	1,656	95.8	72	4.2	1,728
		追 い 越 し 通 行 区 分	1,329	1,247	93.8	82	6.2	1,329	10	90.9	1	9.1	11	1,237	93.9	81	6.1	1,318
		一 時 不 停 止	10,094	9,966	98.7	128	1.3	10,094	26	100.0	0	0.0	26	9,940	98.7	128	1.3	10,068
		無 灯 火	37	26	70.3	11	29.7	37	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	26	70.3	11	29.7	37
		定 員 外 乗 車	481	93	19.3	388	80.7	481	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	93	19.3	388	80.7	481
		整 備 不 良	599	522	87.1	77	12.9	599	2	100.0	0	0.0	2	520	87.1	77	12.9	597
		駐 停 車	1,672	1,590	95.1	82	4.9	1,672	2	100.0	0	0.0	2	1,588	95.1	82	4.9	1,670
		そ の 他	6,935	6,441	92.9	494	7.1	6,935	38	77.6	11	22.4	49	6,403	93.0	483	7.0	6,886

※ 定員外乗車違反には、二輪車乗車方法違反を含む。

表6		駐車違反取締り年次別推移状況					(平成20年～令和4年)	
区分 年次	A	B	C	B/A	A/C	D登録自動車		放置 駐車 標章 確認 付件 数
	駐停車違反 取締り件数	レッカーによる 移動件数	総取締り 件数	駐停車違反 取締り件数に 占めるレッカー 移動率	総取締り 件数に占める 駐停車違反 構成率	台数	自動車千 台当たり の駐停車 違反件数	
平成20年	2,974	507	54,681	17.0	5.4	964,557	3.1	27,391
平成21年	2,340	476	57,756	20.3	4.1	981,133	2.4	20,072
平成22年	1,403	412	53,786	29.4	2.6	999,558	1.4	14,653
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377	1.5	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795	1.6	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604	1.7	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579	2.0	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704	2.5	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414	2.3	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887	2.6	11,438
平成30年	2,446	5	82,152	0.2	3.0	1,159,110	2.1	9,635
令和元年	3,307	0	80,213	0.0	4.1	1,178,424	2.8	11,575
令和2年	2,380	1	53,695	0.0	4.4	1,184,974	2.0	11,017
令和3年	2,226	0	43,949	0.0	5.1	1,191,356	1.9	9,558
令和4年	1,672	0	28,864	0.0	5.8	1,328,988	1.3	8,628

表7

居住地別飲酒運転検挙者数

令和4年12月末

市町村別		種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
				0. 2 5 未満	0. 2 5 以上	
市部	那 覇 市		1	29	116	146
	豊 見 城 市			6	30	36
	糸 満 市		1	8	28	37
	南 城 市			3	16	19
	浦 添 市			18	49	67
	宜 野 湾 市		1	12	56	69
	沖 縄 市		2	16	65	83
	う る ま 市		3	21	74	98
	名 護 市		1	15	25	41
	宮 古 島 市		1	7	41	49
	石 垣 市		3	4	26	33
	計		13	139	526	678
町部	与 那 原 町			1	12	13
	南 風 原 町			4	16	20
	八 重 瀬 町			1	13	14
	西 原 町			3	14	17
	北 谷 町			3	11	14
	嘉 手 納 町			3	8	11
	金 武 町			2	6	8
	本 部 町			1	7	8
	竹 富 町				1	1
	与 那 国 町					
	久 米 島 町				3	3
	計			18	91	109
村部	渡 嘉 敷 村					
	座 間 味 村					
	渡 名 喜 村					
	粟 国 村					
	北 大 東 村					
	南 大 東 村					
	北 中 城 村			2	5	7
	中 城 村			1	9	10
	読 谷 村			5	14	19
	恩 納 村			1	4	5
	宜 野 座 村				4	4
	国 頭 村					
	大 宜 味 村					
	東 村			1	2	3
	今 帰 仁 村			1	7	8
	伊 是 名 村					
	伊 平 屋 村					
	伊 江 村					
	多 良 間 村					
	計			11	45	56
そ の 他			3	37	142	182
合 計			16	205	804	1,025

表8

暴走族等の検挙状況等(令和4年中)

1 暴走族の検挙状況

(1)グループ及び人員(構成員及び非構成員)

区 分	令和4年中	令和3年中	対 比
検挙グループ数	0 グループ	0 グループ	± 0グループ - 1人
構成員検挙人員	4 人	2 人	
非構成員検挙人員	59 人	62 人	
合 計	0 グループ 63 人	0 グループ 64 人	

(2)年齢別検挙状況(非構成員含む)

区 分	15歳以下	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20歳以上	合 計
令和4年	6	8	18	4	4	23	63
構 成 比	9.5%	12.7%	28.6%	6.3%	6.3%	36.5%	100%
令和3年	6	16	17	11	6	8	64
構 成 比	9.4%	25.0%	26.6%	17.2%	9.4%	12.5%	100%

(3)職業別検挙状況(非構成員含む)

区 分	中 学 生	高 校 生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
令和4年	5	7	0	30	13	8	63
構 成 比	7.9%	11.1%	0.0%	47.6%	20.6%	12.7%	100%
令和3年	3	8	1	34	7	11	64
構 成 比	4.7%	12.5%	1.6%	53.1%	10.9%	17.2%	100%

2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	令和4年			令和3年			対 比		
	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕
道路交通法違反	310	273	18	474	409	38	-164	-136	-20
うち共同危険行為	3	18	1	2	8	2	1	10	-1
道路運送車両法違反	5	9	0	1	0	0	4	9	0
刑法犯(公妨・窃盗等)	10	8	6	9	2	1	1	6	5
合 計	325	290	24	484	411	39	-159	-121	-15

3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	令和4年	令和3年	対 比	増 減 率
押収台数	26 件	12 件	14 件	116.7%

4 暴走族関連110番受理状況

区 分	令和4年	令和3年	対 比	増 減 率
110番受理件数	2,837 件	2,499 件	338 件	13.5%

表9

ひき逃げ事件発生検挙状況

区分 種別	発生件数		検挙件数		検挙率		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年 (%)	令和3年 (%)	増減
死 亡	2		2		100.0		100.0
重 傷	3	8	5	8	166.7	100.0	66.7
軽 傷	36	16	26	11	72.2	68.8	3.5
合 計	41	24	33	19	80.5	79.2	1.3

表10

ひき逃げ事件月別発生検挙状況

種別 月別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		検挙率 (%)
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	
1 月				1	1		1	1	100.0
2 月	1			1	3	1	4	2	50.0
3 月		1	1			3	1	4	400.0
4 月				1	4	6	4	7	175.0
5 月					2	1	2	1	50.0
6 月	1				2	1	3	1	33.3
7 月		1	1		5	2	6	3	50.0
8 月					3	1	3	1	33.3
9 月				1	5	4	5	5	100.0
10 月			1		2	2	3	2	66.7
11 月									
12 月				1	9	5	9	6	66.7
合 計	2	2	3	5	36	26	41	33	80.5

表11

ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区分 署別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
死 亡	発 生											1	1				2
	検 挙											1	1				2
重 傷	発 生	1			1						1						3
	検 挙		2	1			2			1		1	1				5
軽 傷	発 生		10	3	2	4	3	4	5	1	1		1	1	1		36
	検 挙		8		4	1	2	3	5		1				1		26
合 計	発 生	1	10	3	3	4	3	4	5	1	2	1	2	1	1		41
	検 挙	1	10	2	5	1	1	3	5	2	1	1	1		1		33
	検 挙 率 (%)	100.0	100.0	33.3	166.7	25.0	33.3	75.0	100.0	200.0	50.0	100.0	100.0	-	100.0	-	80.5

表12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

種別	車種別	乗用車			貨物車			二輪	原付・小特	自転車	不明	合計
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
	検 挙		10	10		1	11	1				33

表13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

車種別	区分	発 生 件 数				検 挙 件 数	検挙率
			うち死亡	うち重傷	うち軽傷		
	自 動 車 道	1		1		1	100.0
	国 道 5 8 号	4			4	3	75.0
	国 道 3 2 9 号	3			3		
	国 道 3 3 0 号					2	
	国 道 3 3 1 号						
	国 道 3 9 0 号						
	国 道 4 4 9 号						
	国 道 5 0 7 号	3			3	2	66.6
	国 道 小 計	10			10	8	80.0
	県 道	19	2	2	15	18	94.7
	市 町 村 道	11			11	7	63.6
	そ の 他						
	合 計	41	2	3	36	33	80.5

表14

ひき逃げ事件時間帯別発生状況

区分	時間帯	零時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合 計
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	零時	
発生件数		1	1		4	4	3	5	3	4	3	11	2	41

表15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

職業 \ 区分	人員	職業 \ 区分	人員
大 工		漁 業	
会 社 員	2	土木労務	1
公 務 員	1	塗装工	
中 学 生		修理工	
高 校 生	1	鉄筋工	
大 学 生	1	建設業	3
専 門 学 校 生	2	軍雇用員	
職 業 運 転 手		米軍人・軍属・家族	
サ ー ビ ス 業	4	無職	6
団 体 職 員	1	その他	6
自 営 業	3	合 計	33
農 業	2		

表16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

年齢 \ 区分	14歳 ～ 20歳	21歳 ～ 25歳	26歳 ～ 30歳	31歳 ～ 35歳	36歳 ～ 40歳	41歳 ～ 45歳	46歳 ～ 50歳	51歳 以上	合 計
人員	2	5	2	1	2	3	1	17	33

表17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

事故内容 \ 日数	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
死 亡	1		1			2
重 傷	1				4	5
軽 傷	3		3	4	16	26
小 計	5		4	4	20	33

交通反則通告制度の運用状況

交通反則通告制度は、自動車運転者による道路交通法違反事件のうち、比較的軽微な違反（反則行為という。）について刑事罰に先行して行政上の措置により簡易、迅速かつ合理的に事件を処理するものである。

1 交通反則事件告知状況

区 分 センター別	告 知 件 数		
	総 件 数	成 人	少 年
那覇交通反則通告センター	22,887	21,808	1,079
名護交通反則通告センター	2,027	1,912	115
宮古島交通反則通告センター	1,139	1,111	28
八重山交通反則通告センター	723	714	9
計	26,776	25,545	1,231

2 交通反則通告状況

区 分 センター別	通告総数	公示通告件数		交付・送付通告件数	
		件数	率	件数	率
那覇交通反則通告センター	22,866	21,326	93.2	1,540	6.7
名護交通反則通告センター	2,025	1,843	90.9	182	9.0
宮古島交通反則通告センター	1,127	1,067	93.7	60	5.3
八重山交通反則通告センター	719	639	88.4	80	11.1
計	26,737	24,875	92.9	1,862	7.0

「公示通告件数」、「交付・送付通告件数」の率は、公示通告件数、交付・送付通告件数のそれぞれの件数と上記1 交通反則事件告知状況の「総件数」に対する率である。

3 反則金納付状況

区 分 センター別	告知件数	納 付 状 況		
		納付総数	仮納付数	本納付数
那覇交通反則通告センター	22,887	22,562	21,279	1,283
名護交通反則通告センター	2,027	1,994	1,835	159
宮古島交通反則通告センター	1,139	1,112	1,069	43
八重山交通反則通告センター	723	708	633	75
計	26,776	26,376	24,816	1,560

本納付数とは、交付・送付通告を受け納付された数である。

運 転 免 許

1 運転免許の概況

(1) 運転免許保有者の状況

令和4年末現在の運転免許保有者数は970,412人で、前年と比較すると5,623人(0.58%)増加している。

全国の増加率(-0.18%)、九州の増加率(-0.14%)をそれぞれ0.76及び0.72ポイント上回っている。(図1、表1参照)

(2) 年齢層別・男女別免許保有者数

年齢層別・男女別免許保有者数は、45歳～49歳が最も多く、次いで50歳～54歳、40歳～44歳の順となっている。(図2、表2参照)

男女別でみると、男性が504,379人(構成率52.0%)、女性が466,033人(構成率48.0%)で、近年女性の免許保有者数が増加傾向にある。(表1、図3参照)

2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が22,452件(対前年比168件増)、併記免許証が9,138件(対前年比1,119件減)、更新免許証が210,167件(対前年比2,860件増)、国外免許証が2,264件(対前年比1,252件増)となっている。(表3～5参照)

(2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、9,325件(対前年比1,450件増)となっている。免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均55.1件、九州平均60.2件に対し、本県は96.1件で全国平均の約1.7倍、九州平均の約1.6倍と高い数字を示している。(表6参照)

3 運転免許試験の実施状況

(1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数48,567人、合格者数33,355人、合格率68.7%となっている。(表7、図4参照)

(2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数3,646人、合格者数933人、合格率25.6%となっている。(表8、図5参照)

(3) 試験免除(学科・技能)による免許証交付件数

令和4年中に運転免許証の有効期間を失効したり、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは次表のとおり6,187件で、前年に比べると1,265件(25.7%)増加している。

種別	年別	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
やむを得ず失効		3,259	2,323	936	40.3
うっかり失効		2,193	1,790	403	22.5
外国免許から切り替え		735	809	-74	-9.1
計		6,187	4,922	1,265	25.7

(4) 出張試験

令和4年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験地	試験別	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
	区 分	受験者(人)	合格者(人)	受験者(人)	合格者(人)	
宮 古 島 市		903	523	0	0	4回
石 垣 市		623	412	0	0	6回
久 米 島 町		384	165	430	311	24回
名 護 市		404	254	0	0	24回
東 村		0	0	131	131	4回
計		2,314	1,354	561	442	62回

4 安全運転相談状況

令和4年中の安全運転相談受理状況は、次のとおりである。

年 別	区 分	相 談(人)	適 合(人)	不適合(人)	免許取得(人)
令和4年	身体的相談	100	100	0	100
	病気相談	1,765	1,642	123	1,642
令和3年	身体的相談	114	114	0	114
	病気相談	1,696	1,552	144	1,552
増 減	身体的相談	-14	-14	0	-13
	病気相談	69	90	-21	90

5 行政処分状況

(1) 行政処分該当者

行政処分該当者は、取消 781件、停止等(長期・中期・短期)783件、合計1,564件で、前年に比較して258件(14.2%)減少した。(表9参照)

処分該当者(処分決定)に対する処分執行状況は次のとおりである。

区分	年別	令和4年		令和3年		増 減	
処分別		処分決定	処分執行	処分決定	処分執行	処分決定	処分執行
取 消		781	734	836	799	-55	-65
長 期		232	232	245	260	-13	-28
中 期		113	107	156	153	-43	-46
短 期		438	443	585	591	-147	-148
計		1,564	1,516	1,822	1,803	-258	-287

※ 処分執行については各年とも、前年の未執行に対する執行件数を含む。

(2) 行政処分執行状況

ア 執行関係

行政処分執行件数は 1,516件で、前年と比較して 287件(15.9%)減少した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が 827件で、その他の交通事故381件、一般違反及び特定違反の法令違反が308件で、飲酒運転によるものが処分件数全体の54.6%を占めている。(表10、表11参照)

なお、処分別件数のうちで飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

区分	年別	令和4年			令和3年			増 減	
処分別		件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転
取 消		734	652	88.8	799	709	88.7	-65	-57
長 期		232	175	75.4	260	170	65.4	-28	5
中 期		107	0	0	153	0	0	-46	0
短 期		443	0	0	591	0	0	-148	0
計		1,516	827	54.6	1,803	879	48.8	-287	-52

イ その他の行政処分(拒否・保留等)

年別	区分	拒 否	事後取消	保 留	事後停止	仮停止	仮免許取消
令和4年		1	2	0	0	0	1
令和3年		4	6	1	0	2	4
増 減		-3	-4	-1	0	-2	-3

6 教習所関係

令和4年中の指定自動車教習所卒業者数は24,516人で、前年に比較して1,955人(7.4%)減少した。

卒業検定の受検者は26,838人で、合格者23,168人、合格率86.3%となっており、前年に比較して受検者は2,240人の減少、合格者は1,825人の減少、合格率は前年と比較して0.3%の向上であった。(表12参照)

年別	区分	教習所卒業者数	受 検 者 数	合 格 者 数	合格率(%)
令和4年		24,516	26,838	23,168	86.3
令和3年		26,471	29,078	24,993	86.0
増 減		-1,955	-2,240	-1,825	0.3
増 減 率 (%)		-7.4	-7.7	-7.3	—

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。

7 運転者教育の状況

運転者に対する教育として、更新時講習・特定任意講習・停止処分者講習・違反者講習・高齢者講習・認知機能検査・初心運転者講習・取消処分者講習・取得時講習(応急救護処置講習)・原付講習・新規免許交付時講習等を実施している。

(1) 更新時講習

更新時講習(特定任意講習含む)は、安全運転学校(各分校含む)5校及び伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南・北大東島、与那国島、粟国島、多良間島、渡嘉敷島、座間味島、渡名喜島、波照間島、西表島で実施した。

更新時講習は、受講者数が182,011人で前年に比較して27,489人(17.8%)増加した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が113,635人で前年に比較して20,643人(22.2%)増加、一般運転者講習が33,144人で前年に比較して4,309人(14.9%)増加、違反運転者講習が18,276人で前年に比較して273人(1.47%)減少、初回更新者講習が16,418人で前年に比較して3,199人(24.2%)増加、特定任意講習は538人で、前年に比較して389人(42.0%)減少した。

年別	区分	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
令和4年		113,635	33,144	18,276	16,418	538	182,011
令和3年		92,992	28,835	18,549	13,219	927	154,522
増 減		20,643	4,309	-273	3,199	-389	27,489
増 減 率 (%)		22.2	14.9	-1.47	24.2	-42.0	17.8

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者は687人で前年に比較して133人(16.2%)減少した。

区分	年別	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
短期処分		410	518	-108	-20.8
中期処分		94	125	-31	-24.8
長期処分		183	177	6	3.39
合 計		687	820	-133	-16.2

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者数は385人と前年に比較して24人(5.9%)減少した。

違反者講習は、受講者の希望により、社会参加活動又は実車の実技等を選択することができ、その受講状況は次表のとおりである。

区分 年別	免許センター			中部分校			北部分校			宮古分校			八重山分校			累 計				
	実 車 等	社 会 参 加	計	実 車 等	社 会 参 加	計	実 車 等	社 会 参 加	計	実 車 等	社 会 参 加	計	実 車 等	社 会 参 加	計	実 車 等	%	社 会 参 加	%	計
令和4年	57	159	216	16	86	102	6	30	36	13	3	16	10	5	15	102	26.5	283	73.5	385
令和3年	30	181	211	6	144	150	5	32	37	3	0	3	5	3	8	49	12.0	360	88.0	409

(4) 高齢者講習

70歳以上の運転免許の更新をしようとする方を対象に実施する高齢者講習は、県内の全ての自動車教習所(22箇所)及び運転免許センター(公安委員会)で実施しており、令和4年中の受講者数は33,554人で、前年に比較して3,209人増加した。

高齢者講習受講者数

区分 年別	合計	直営(公安委員会)	自動車教習所(22箇所)
令和4年	33,554	6,083	27,471
令和3年	30,345	4,966	25,379
前年比	+3,209	+1,117	+2,092

直営(公安委員会が実施)した高齢者講習

区分 年別	運 転 免 許 セ ン タ ー	離 島(出張講習)													合 計
		伊 平 屋 島	伊 是 名 島	伊 江 島	北 大 東 島	南 大 東 島	与 那 国 島	多 良 間 島	粟 国 島	渡 嘉 敷 島	渡 名 喜 島	波 照 間 島	座 間 味 島	小 計	
令和4年	5,870	27	37	0	12	36	26	30	24	13	0	0	8	213	6,083
令和3年	4,726	54	33	0	14	40	26	35	17	15	0	0	6	240	4,966

(5) 認知機能検査

75歳以上の運転免許の更新をしようとする方を対象に実施する認知機能検査※は、県内全ての自動車教習所(22箇所)及び運転免許センター(公安委員会)で実施しており、令和4年中の受検者数は19,080人で、前年に比較して3,138人増加した。

なお、受検結果の分類内訳は、次表のとおり。

※認知機能検査は、法改正により令和4年5月13日から簡素化された。

○実施結果(R4.1.1～R4.5.12)

区 分	受検者数	第一分類	第二分類	第三分類
		(記憶力・判断力が低くなっている方)	(記憶力・判断力が少し低くなっている方)	(記憶力・判断力に心配のない方)
合 計	5,511人	81人	1,050人	4,380人
構 成 率	100%	約1.5%	約19.0%	約79.5%

○実施結果(R4.5.13～R4.12.31)

区 分	受検者数	認知症のおそれなし	認知症のおそれあり
人 数	13,659人	13,432人	227人
構 成 率	100%	約98.3%	約1.7%

(6) 運転技能検査

75歳以上で、過去3年間に一定の違反歴がある方(普通自動車を運転することができる免許を保有している方に限る。)が運転免許の更新をしようとする場合に実施する運転技能検査※は、県内全ての自動車教習所(22箇所)及び運転免許センター(公安委員会)で実施しており、令和4年中の受講者数は393人でした。

※運転技能検査は、法改正により令和4年5月13日から制度が開始された。

	受検者数	合格者数	合格率
令和4年	393人	362人	約92.1%

(7) 初心運転者講習

運転免許(普通・普自二・大自二・原付)を取得して1年以内の者で、累積点数が3点以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。受講者数は231人で、前年と比較して151人(39.5%)減少した。

初心運転者講習基準該当者・講習通知数・受講者数推移状況

区 分 \ 年 次	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
初心運転基準該当者	333	444	-111	-25.0
講 習 通 知 数	329	667	-338	-50.7
受 講 者 数	231	382	-151	-39.5

(8) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止の処分等を受けた者が再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、受講者数1,242人で、前年と比較して144人(10.4%)減少した。

区分 \ 年次	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
受 講 者 数	1,242	1,386	-144	-10.4

(9) 取得時講習

大型、中型、準中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型旅客、中型旅客、普通旅客の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、受講者数454人で前年に比較して181人(28.5%)減少した。

取得時講習受講者数

種別 \ 年別	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
大 型	8	6	2	33.3
中 型	2	4	-2	-50.0
準 中 型	18	22	-4	-18.2
普 通	186	297	-111	-37.4
大 型 自 動 二 輪	1	4	-3	-75.0
普 通 自 動 二 輪	7	3	4	133.3
大 型 旅 客	4	10	-6	-60.0
普 通 旅 客	15	16	-1	-6.3
応 急 救 護 処 置	213	273	-60	-22.0
計	454	635	-181	-28.5

(10) 原付講習

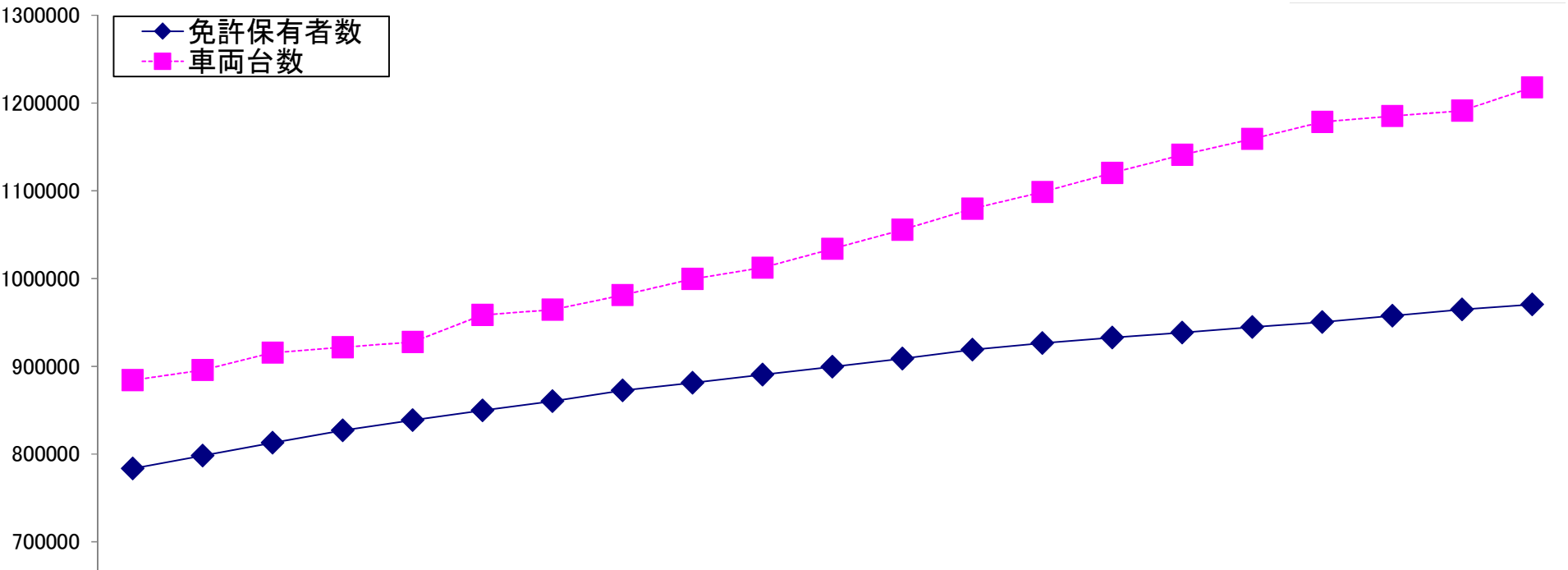
原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、受講者数1,551人で、前年に比較して137人(8.1%)減少した。

原付講習受講者数

区分 \ 年別	令和4年	令和3年	増 減	増減率(%)
受 講 者 数	1,551	1,688	-137	-8.1

運転免許保有者数(免許人口)の推移

図1



	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
免許保有者数	783,622	798,107	812,868	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412
車両台数	884,134	895,787	915,406	921,733	927,776	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,110	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,217,752
車両1台当たり免許人口	0.89	0.89	0.89	0.90	0.90	0.89	0.89	0.89	0.88	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84	0.83	0.82	0.82	0.81	0.81	0.81	0.80
県人口に対する免許保有者割合	0.58	0.59	0.60	0.60	0.61	0.61	0.62	0.63	0.63	0.63	0.64	0.64	0.64	0.64	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66	0.66

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)

沖縄

区 分		男女別	合 計	男	女
免許 人口	令和4年		970,412	504,379	466,033
	令和3年		964,789	502,505	462,284
増加数			5,623	1,874	3,749
増加率			0.58%	0.37%	0.81%
構成比			100.0%	52.0%	48.0%

九州

区 分		男女別	合 計	男	女
免許 人口	令和4年		9,426,220	4,901,585	4,524,635
	令和3年		9,439,281	4,925,060	4,514,221
増加数			-13,061	-23,475	10,414
増加率			-0.14%	-0.48%	0.23%
構成比			100.0%	52.0%	48.0%

全国

区 分		男女別	合 計	男	女
免許 人口	令和4年		81,840,549	44,330,965	37,509,584
	令和3年		81,989,887	44,596,553	37,393,334
増加数			-149,338	-265,588	116,250
増加率			-0.18%	-0.60%	0.31%
構成比			100.0%	54.2%	45.8%

注 構成比は令和4年を対象

図2

年齢層別・男女別運転免許保有者数

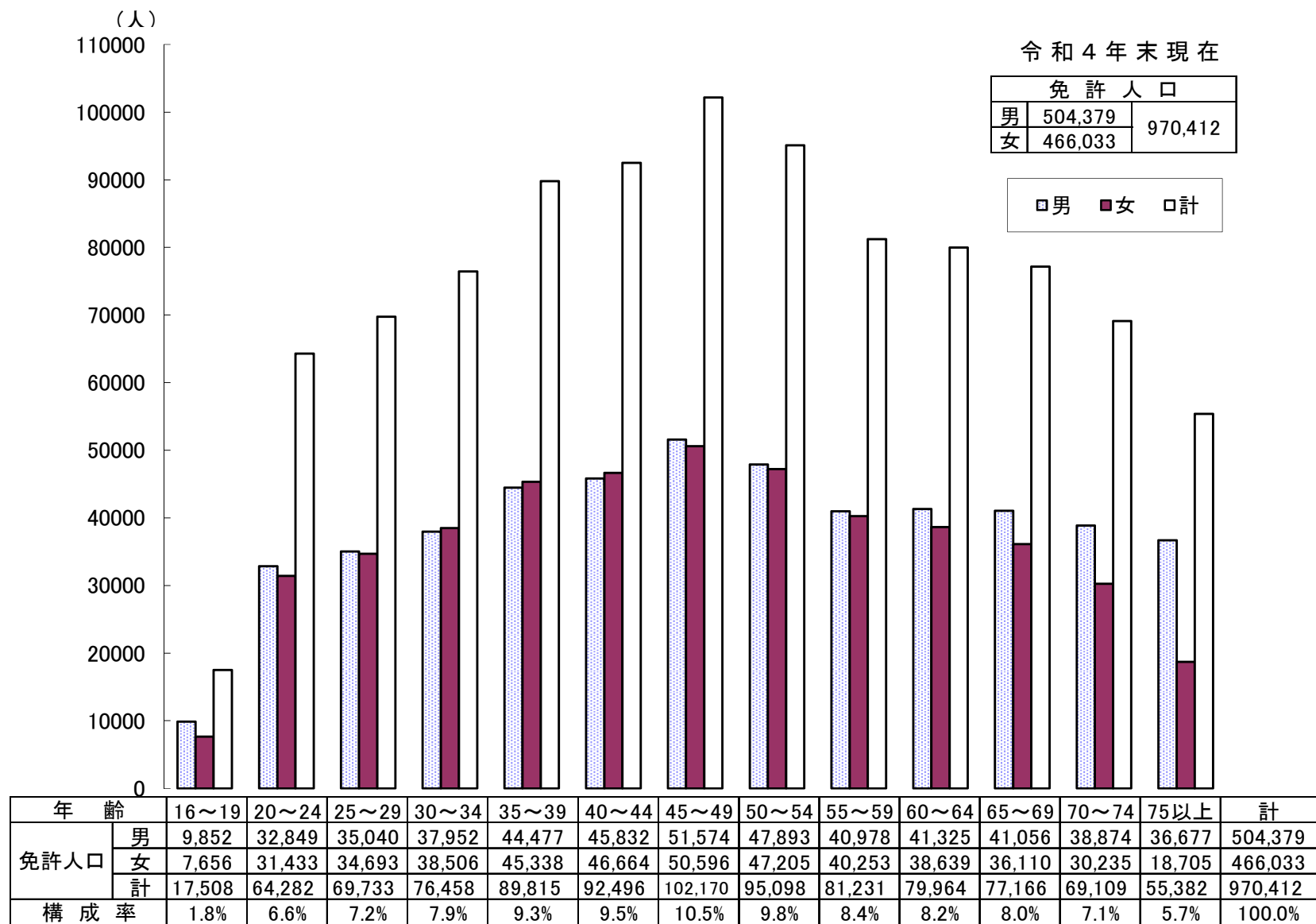
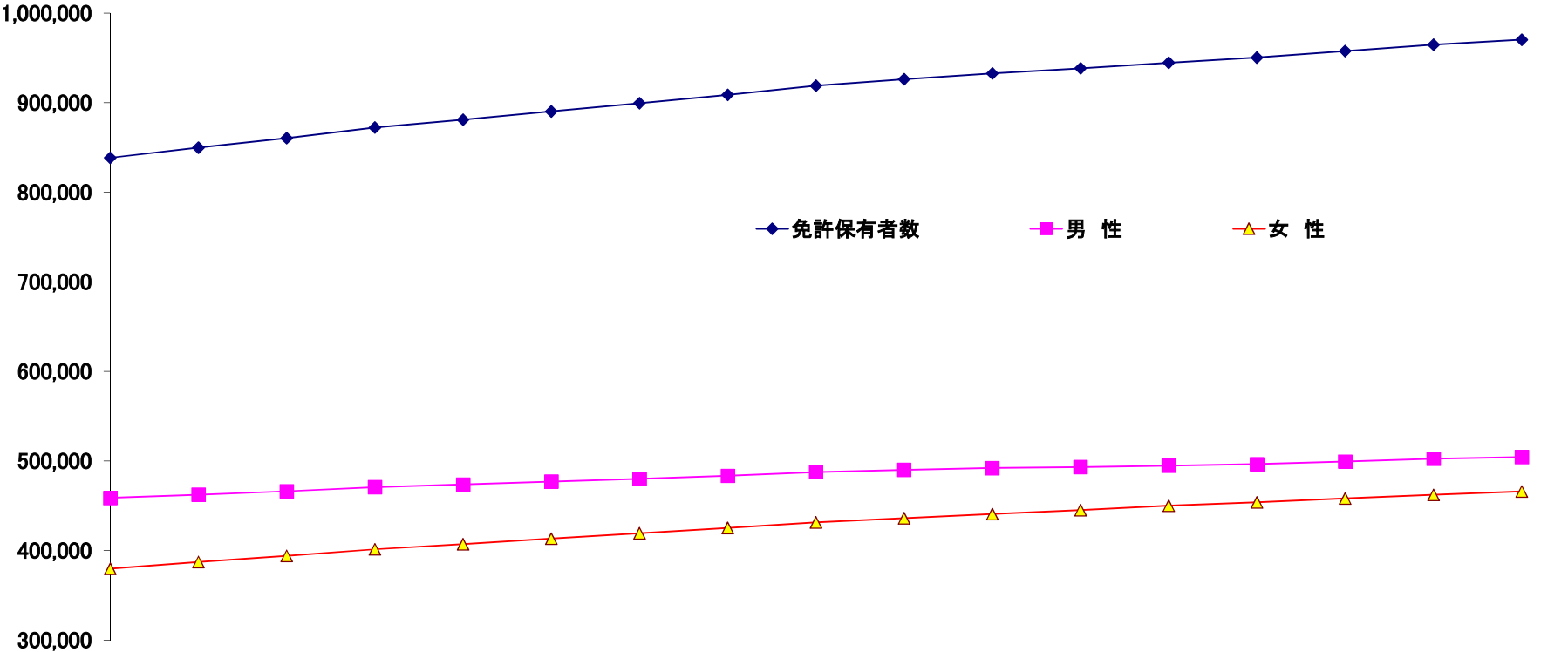


図3

年次別運転免許保有者数の推移



	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
免許保有者数	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412
男 性	458,757	462,358	466,177	470,945	473,789	477,072	480,200	483,430	487,580	490,162	491,973	493,259	494,702	496,502	499,444	502,505	504,379
女 性	379,755	387,308	394,190	401,415	407,218	413,273	419,232	425,307	431,368	436,084	440,732	445,156	449,999	453,888	458,241	462,284	466,033
県 人 口	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,467,606

注 人口は住民基本台帳による。(各年1月1日現在)

運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

表2

年別・男女別 免許種別		令和4年			令和3年			増 減 数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第一種免許	大 型	63,513	2,243	65,756	65,341	2,253	67,594	-1,828	-10	-1,838
	中 型	366,084	339,005	705,089	371,148	342,627	713,775	-5,064	-3,622	-8,686
	準 中 型	79,703	77,882	157,585	79,460	77,597	157,057	243	285	528
	普 通	50,086	45,286	95,372	42,109	38,165	80,274	7,977	7,121	15,098
	大 特	36,285	1,437	37,722	36,496	1,409	37,905	-211	28	-183
	け ん 引	18,142	432	18,574	18,078	406	18,484	64	26	90
	大 自 二	72,756	3,262	76,018	74,437	3,380	77,817	-1,681	-118	-1,799
	普 自 二	146,506	24,337	170,843	144,154	23,629	167,783	2,352	708	3,060
	小 特	179	42	221	194	37	231	-15	5	-10
	原 付	89,377	47,674	137,051	89,134	47,674	136,808	243	0	243
	計	922,631	541,600	1,464,231	920,551	537,177	1,457,728	2,080	4,423	6,503
第二種免許	大 型	19,730	476	20,206	20,141	466	20,607	-411	10	-401
	中 型	20,561	1,217	21,778	22,366	1,298	23,664	-1,805	-81	-1,886
	普 通	1,457	297	1,754	1,184	258	1,442	273	39	312
	大 特	174	3	177	185	3	188	-11	0	-11
	け ん 引	198	3	201	209	3	212	-11	0	-11
	計	42,120	1,996	44,116	44,085	2,028	46,113	-1,965	-32	-1,997
合 計		964,751	543,596	1,508,347	964,636	539,205	1,503,841	115	4,391	4,506

注 2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許の欄に計上している。

表3

運転免許証交付状況

区 分	新 規			併 記			更 新			国外免許			計		
年 別	4年	3年	増減	4年	3年	増減	4年	3年	増減	4年	3年	増減	4年	3年	増減
件 数	22,452	22,284	168	9,138	10,257	-1,119	210,167	207,307	2,860	2,264	1,012	1,252	244,021	240,860	3,161

表4

新規免許男女別交付状況

男性			女性			合 計		
4年	3年	増減	4年	3年	増減	4年	3年	増減
12,253	12,178	75	10,199	10,106	93	22,452	22,284	168
(2327)	(1841)	(486)	(2085)	(1433)	(652)	(4412)	(3274)	(1138)

注()は、失効新規免許で内数である

表5

新規免許男女別・種類別交付状況

大 型								中 型								準 中 型								普 通								大 型 特 殊							
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計			
4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減					
62	72	12	3	74	75	-1	935	727	1,197	767	2,132	1,494	638	862	771	562	433	1,424	1,204	220	7,475	7,669	7,678	8,123	15,153	15,792	-639	9	28	1	2	10	30	0					
(62)	(71)	(12)	(3)	(74)	(74)	(0)	(935)	(727)	(1,197)	(767)	(2,132)	(1,494)	(638)	(704)	(596)	(556)	(429)	(1,260)	(1,025)	(235)	(415)	(275)	(262)	(182)	(677)	(457)	(220)	(0)	(1)	(1)	(0)	(1)	(1)	(0)					
0	1	0	0	1	1		0	0	0	0				158	175	6	4				7060	7394	7416	7941	15335		9	27	0	2	29								
大 型 自 動 二 輪								普 通 自 動 二 輪								原 付								小 型 特 殊								第 一 種 免 許 の 計							
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計			
4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減					
5	3	0	0	5	3	2	1,209	1,252	248	277	1,457	1,529	-72	1,641	1,619	495	498	2,136	2,117	19	0	1	1	0	1	1	0	12,198	12,142	10,194	10,103	22,392	22,245	147					
(2)	(0)	(0)	(0)	(2)	(0)	(2)	(28)	(31)	(9)	(1)	(37)	(32)	(5)	(126)	(104)	(43)	(48)	(169)	(152)	(17)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,272)	(1,805)	(2,080)	(1,430)	(4,352)	(3,235)	(1,117)					
3	3	0					1181	1221	239	276				1515	1515	452	450				0	1	1	0															
大 型 二 種								普 通 二 種								大 特 二 種								け ん 引 二 種															
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計											
4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減												
18	16	1	0	19	16	3	9	3	0	1	9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
(18)	(16)	(1)	(0)	(19)	(16)	(3)	(9)	(3)	(0)	(1)	(9)	(4)	(5)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)													
中 型 二 種								第 二 種 免 許 の 計								新 規 免 許 合 計																							
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計											
4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減	4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減												
28	17	4	2	32	19	13	55	36	5	3	60	39	21																										
(28)	(17)	(4)	(2)	(32)	(19)	(13)	(55)	(36)	(5)	(3)	(60)	(39)	(21)																										
																							</																

注 ()は、失効新規免許で内数である。

新 規 免 許 合 計						
男			女			計
4年	3年	4年	3年	4年	3年	増減
12,253	12,178	10,199	10,106	22,452	22,284	168
(2,327)	(1,841)	(2,085)	(1,433)	(4,412)	(3,274)	(1,138)

亡失・滅失等を理由とする再交付状況

表6

区 分 県 名	免 許 人 口	再 交 付 件 数	再 交 付 件 数 (免許人口1万人当たり)
沖 縄	970,412	9,325	96.1
福 岡	3,314,580	20,605	62.2
佐 賀	555,297	2,980	53.7
長 崎	831,197	4,112	49.5
熊 本	1,176,730	6,418	54.5
大 分	756,034	3,746	49.5
宮 崎	738,104	3,998	54.2
鹿 児 島	1,083,866	5,591	51.6
九 州	9,426,220	56,775	60.2
全 国	81,840,549	451,007	55.1

注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1.7倍、九州平均の約1.6倍である。

表7

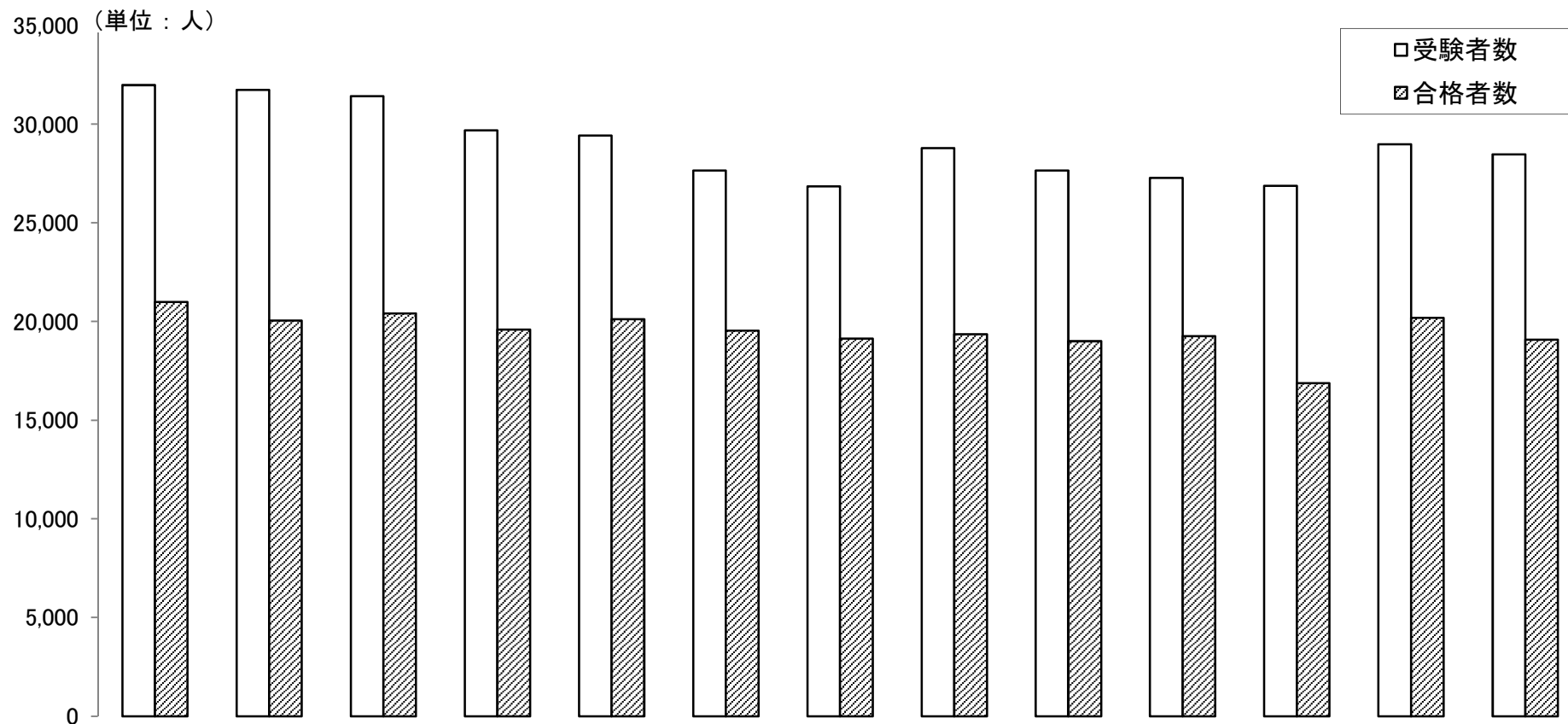
運転免許学科試験実施状況

区 分 免許種別	令和4年						令和3年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
第 二 種 免 許	754	(88)	478	(50)	63.4	(56.8)	661	(107)	440	(57)	66.6	(53.3)
第 一 種 免 許	27,703	(11,552)	18,595	(8,000)	67.1	(69.3)	28,308	(11,956)	19,745	(8,642)	69.8	(72.3)
仮 免 許	20,104	(9,632)	14,281	(6,978)	71.0	(72.4)	21,934	(10,106)	15,645	(7,497)	71.3	(74.2)
再 試 験	6	(1)	1	(0)	16.7	(0.0)	7	(0)	1	(0)	14.3	(0.0)
合 計	48,567	(21,273)	33,355	(15,028)	68.7	(70.6)	50,910	(22,169)	35,831	(16,196)	70.4	(73.1)

注 ()は、内数で女性である。

図4

年次別学科試験の推移(仮免許を除く)



年 別 区 分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
受 験 者 数	31,970	31,726	31,410	29,678	29,419	27,654	26,846	28,771	27,645	27,269	26,871	28,976	28,463
合 格 者 数	20,981	20,052	20,406	19,587	20,115	19,532	19,139	19,344	18,994	19,251	16,872	20,186	19,074
合 格 率 (%)	65.6	63.2	65.0	66.0	68.4	70.6	71.3	67.2	68.7	70.6	62.8	69.7	67.0

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

運転免許技能試験実施状況

表8

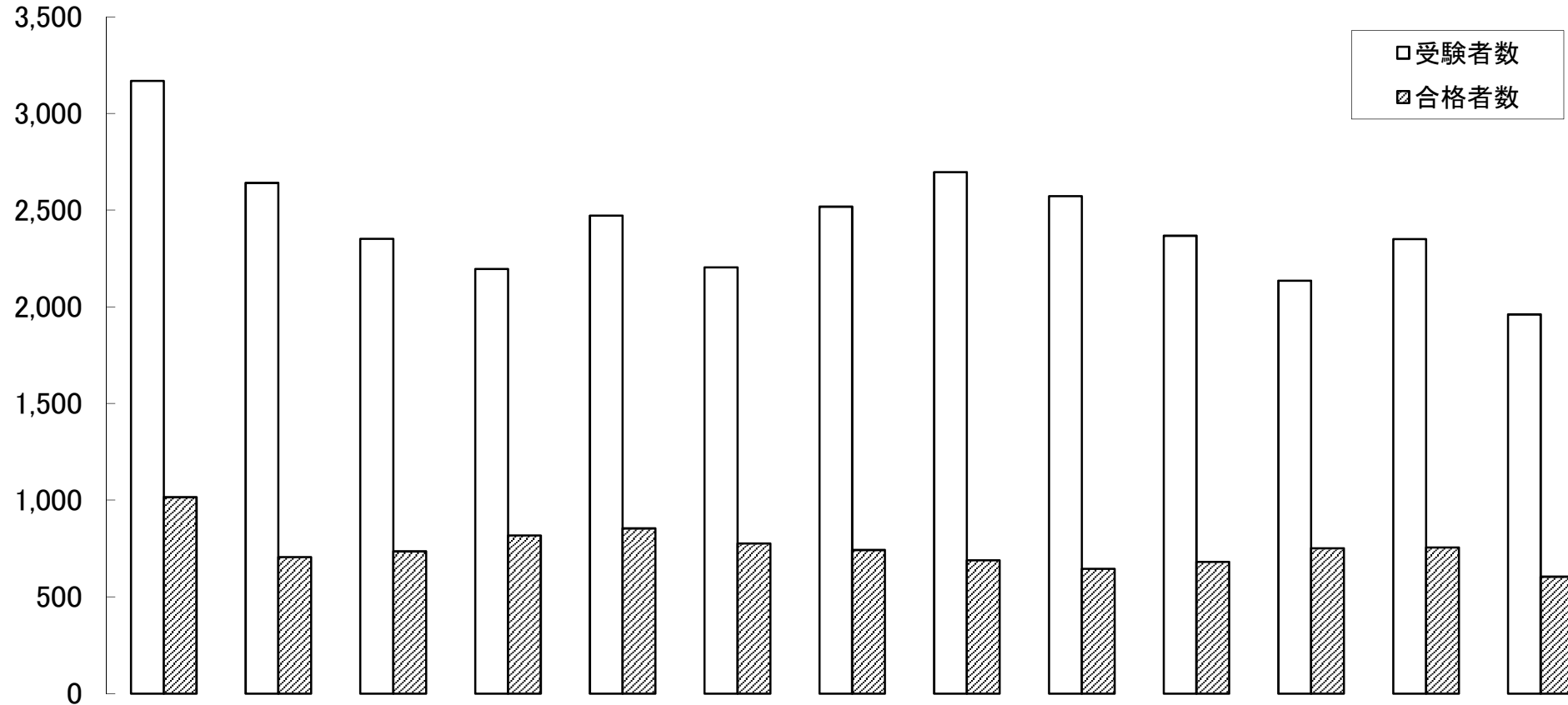
区 分 免許種別	令和4年						令和3年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
第 二 種 免 許	177	(25)	28	(4)	15.8	(16.0)	188	(30)	33	(3)	17.6	(10.0)
第 一 種 免 許	1,662	(174)	552	(86)	33.2	(49.4)	1,975	(312)	688	(122)	34.8	(39.1)
仮 免 許	1,685	(270)	328	(70)	19.5	(25.9)	1,936	(320)	490	(99)	25.3	(30.9)
再 試 験	6	(1)	1	(0)	16.7	(0.0)	1	(0)	0	(0)	0.0	－
審 査 限 定 解 除	116	(5)	24	(4)	20.7	(80.0)	186	(8)	35	(6)	18.8	(75.0)
合 計	3,646	(475)	933	(164)	25.6	(34.5)	4,286	(670)	1,246	(230)	29.1	(34.3)

注 ()は、内数で女性である。

年次別技能試験の推移(仮免許を除く)

図5

(単位：人)



区 分 \ 年 別	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
受 験 者 数	3,168	2,641	2,351	2,195	2,472	2,204	2,518	2,697	2,573	2,368	2,136	2,350	1,961
合 格 者 数	1,016	706	735	817	854	776	743	689	645	681	752	756	605
合 格 率 (%)	32.1	26.7	31.3	37.2	34.5	35.2	29.5	25.5	25.1	28.8	35.2	32.2	30.9

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表9

行政処分（決定）状況

令和4年1月～12月

原因別			処 分 別	合 計	取			消			長 期				中 ・ 短 期		
					小 計		3年 以上	2 年	1 年	小 計		180日	150日	120日	90日	小 計	
令和 3 年			1,822	836 (45.9%)	81	716	39	245 (13.4%)	4	5	16	220	741 (40.7%)	156	585		
令和 4 年			1,564	781 (49.9%)	84	656	41	232 (14.8%)	4	3	10	215	551 (35.2%)	113	438		
対 前 年 比			-258	-55 -(6.6%)	3	-60	2	-13 -(5.3%)		-2	-6	-5	-190 -(25.6%)	-43	-147		
交 通 事 故	飲 酒 絡 み	令和3年	20	20 (100.0%)	2	18											
		令和4年	23	23 (100.0%)	1	18	4										
		死 亡															
		重 傷	5	5 (100.0%)	1	3	1										
		軽 傷	15	15 (100.0%)		12	3										
		物 損	3	3 (100.0%)		3											
	そ の 他	令和3年	378	13 (3.4%)			13	14 (3.7%)			3	11	351 (92.9%)	84	267		
		令和4年	379	20 (5.3%)			20	14 (3.7%)	1	1	4	8	345 (91.0%)	87	258		
		死 亡	12	10 (83.3%)			10	2 (16.7%)	1	1							
		重 傷	202	9 (4.5%)			9	5 (2.5%)			1	4	188 (93.1%)	62	126		
		軽 傷	160	1 (0.6%)			1	6 (3.8%)			2	4	153 (95.6%)	25	128		
		物 損	5					1 (20.0%)			1		4 (80.0%)		4		
一 般 違 反	飲 酒 絡 み	令和3年	867	708 (81.7%)	35	660	13	159 (18.3%)				159					
		令和4年	821	647 (78.8%)	37	603	7	174 (21.2%)				174					
		速 度															
		無 免 許	2	2 (100.0%)	1	1											
		酒 酔 い															
		酒 気 帯 び	808	635 (78.6%)	36	593	6	173 (21.4%)				173					
		酒 ・ そ の 他	11	10 (90.9%)		9	1	1 (9.1%)				1					
	そ の 他	令和3年	522	60 (11.5%)	9	38	13	72 (13.8%)	4	5	13	50	390 (74.7%)	72	318		
		令和4年	301	51 (16.9%)	6	35	10	44 (14.6%)	3	2	6	33	206 (68.4%)	26	180		
		速 度	74	2 (2.7%)		1	1	15 (20.3%)				15	57 (77.0%)	1	56		
		通 行 区 分	6										6 (100.0%)	1	5		
		無 免 許	32	30 (93.8%)	5	25		2 (6.3%)	2								
		安 全 運 転	2										2 (100.0%)		2		
		追 い 越 し															
		信 号	32	3 (9.4%)		2	1	9 (28.1%)	1	1	1	6	20 (62.5%)	5	15		
		共 同 危 険 行 為	3	3 (100.0%)		3											
		そ の 他	152	13 (8.6%)	1	4	8	18 (11.8%)		1	5	12	121 (79.6%)	19	102		
特 定 違 反		令和3年	35	35 (100.0%)	35												
		令和4年	40	40 (100.0%)	40												
		酒 酔 い	11	11 (100.0%)	11												
		ひ き 逃 げ	18	18 (100.0%)	18												
		そ の 他	11	11 (100.0%)	11												

※特定違反の()は内数で酒酔い

表10

行政処分（執行）状況

処 分 別			合 計	取 消			長 期								中 ・ 短 期																					
							小 計				180日				150日				120日				90日				小 計			60日		30日				
原 因 別				小 計			3年 以上			2 年			1 年			小 計			180日			150日			120日			90日			小 計			60日		30日
令和 3 年			1,803	799 (44.3%)	75	683	41	260 (14.4%)	4	4	16	236	744 (41.3%)	153	591																					
令和 4 年			1,516	734 (48.4%)	80	618	36	232 (15.3%)	4	4	8	216	550 (36.3%)	107	443																					
対 前 年 比			-287	-65 -(8.1%)	5	-65	-5	-28 -(10.8%)			-8	-20	-194 -(26.1%)	-46	-148																					
交 通 事 故	飲 酒 絡 み	令和3年	21	21 (100.0%)	2	19																														
		令和4年	20	20 (100.0%)	1	16	3																													
		死 亡																																		
		重 傷	4	4 (100.0%)	1	3																														
		軽 傷	13	13 (100.0%)		10	3																													
		物 損	3	3 (100.0%)		3																														
	そ の 他	令和3年	372	13 (3.5%)			13	16 (4.3%)		1	4	11	343 (92.2%)	79	264																					
		令和4年	381	20 (5.2%)			20	15 (3.9%)	1	1	4	9	346 (90.8%)	87	259																					
		死 亡	12	10 (83.3%)			10	2 (16.7%)	1	1																										
		重 傷	204	9 (4.4%)			9	6 (2.9%)			1	5	189 (92.6%)	61	128																					
		軽 傷	159	1 (0.6%)			1	6 (3.8%)			2	4	152 (95.6%)	26	126																					
		物 損	6					1 (16.7%)			1		5 (83.3%)		5																					
	一 般 違 反	飲 酒 絡 み	令和3年	844	674 (79.9%)	35	626	13	170 (20.1%)				170																							
			令和4年	787	612 (77.8%)	34	572	6	175 (22.2%)				175																							
速 度																																				
無 免 許			2	2 (100.0%)	1	1																														
酒 気 帯 び			775	601 (77.5%)	33	562	6	174 (22.5%)				174																								
酒 ・ そ の 他			10	9 (90.0%)		9		1 (10.0%)				1																								
そ の 他		令和3年	535	60 (11.2%)	7	38	15	74 (13.8%)	4	3	12	55	401 (75.0%)	74	327																					
		令和4年	289	43 (14.9%)	6	30	7	42 (14.5%)	3	3	4	32	204 (70.6%)	20	184																					
		速 度	67	2 (3.0%)		1	1	14 (20.9%)				14	51 (76.1%)	1	50																					
		通 行 区 分	6										6 (100.0%)		6																					
		無 免 許	29	27 (93.1%)	5	22		2 (6.9%)	2																											
		安 全 運 転	2										2 (100.0%)		2																					
		追 い 越 し	1										1 (100.0%)		1																					
		信 号	29	1 (3.4%)			1	8 (27.6%)	1	1	1	5	20 (69.0%)	3	17																					
特 定 違 反	共 同 危 険 行 為	3	3 (100.0%)		3																															
	そ の 他	152	10 (6.6%)	1	4	5	18 (11.8%)		2	3	13	124 (81.6%)	16	108																						
	令和3年	31 (14)	31 (100.0%)	31																																
	令和4年	39 (14)	39 (100.0%)	39																																
	酒 酔 い	14	14 (100.0%)	14																																
ひ き 逃 げ	15	15 (100.0%)	15																																	
そ の 他	10	10 (100.0%)	10																																	

※特定違反の()は内数で酒酔いで、「その他」中6件は危険運転致傷(酒酔い)

行政処分執行状況(年別推移)

表11

行政処分執行

処分別 年 別	取 消	停 止			計
		長 期	中 期	短 期	
平成20年	559	1,620	441	2,433	5,053
平成21年	800	951	371	2,065	4,187
平成22年	1,520	523	321	1,562	3,926
平成23年	1,416	485	267	1,546	3,714
平成24年	1,246	356	307	1,477	3,386
平成25年	1,160	383	337	1,484	3,364
平成26年	1,015	318	299	1,374	3,006
平成27年	1,295	404	234	1,297	3,230
平成28年	1,423	361	282	1,140	3,206
平成29年	1,630	420	276	1,092	3,418
平成30年	1,649	451	291	1,099	3,490
令和元年	1,712	521	227	925	3,385
令和2年	1,155	471	167	832	2,625
令和3年	799	260	153	591	1,803
令和4年	734	232	107	443	1,516

その他の行政処分(拒否保留等)

処分別 年別	拒 否	事 後 取 消	保 留	事 後 停 止	仮停止	仮免許 取 消
平成20年	2	5	11	0	16	12
平成21年	1	4	9	1	8	6
平成22年	0	12	1	1	2	4
平成23年	0	15	7	2	5	18
平成24年	1	9	2	1	15	13
平成25年	0	14	1	2	8	7
平成26年	0	5	2	0	4	4
平成27年	0	10	0	3	11	1
平成28年	0	8	5	2	4	4
平成29年	1	13	0	0	10	6
平成30年	3	6	1	1	2	11
令和元年	3	12	1	0	5	9
令和2年	6	13	1	1	2	12
令和3年	4	6	1	0	2	4
令和4年	1	2	0	0	0	1

指 定 自 動 車 教 習 所 検 定 実 施 状 況(令和4年)

表12

卒 業 検 定 実 施 状 況 (一 種)																																
大 型			中 型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			大 特			牽 引			大 自 二			普自二			普自二(小型二輪)			小 計		
受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))
644	572	88.8	840	787	93.7	462	432	93.5	4,905	4,376	89.2	12,784	10,955	85.7	431	429	99.5	270	242	89.6	1,281	1,089	85.0	3,422	2,732	79.8	1,277	1,083	84.8	26,316	22,697	86.2

卒 業 検 定 実 施 状 況（二 種）																合 計		
大 型			中 型			普通(MT)			普通車(AT)			小 計						
受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	
210	182	86.7	0	0	#DIV/0!	160	151	94.4	152	138	90.8	522	471	90.2	26,838	23,168	86.3	

修 了 検 定 実 施 状 況																	
大 型			中 型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			合 計		
受 検	合 格	率 (%)	受 検	合 格	率 (%)	受 検	合 格	率 (%)	受 検	合 格	率 (%)	受 検	合 格	率 (%)	受 検	合 格	率 (%)
806	723	89.7	869	785	90.3	456	418	91.7	5,509	4,353	79.0	13,754	11,032	80.2	21,394	17,311	80.9

表1

一般道路の交通規制実施状況

令和5年3月末現在

規制種別				実施状況		前年度末累計		本年(令和4年)度実施		本年(令和4年)度廃止		令和4年度累計		伸び率(%)	
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	伸び率(%)
通行の禁止	歩用 行道者路	歩行者・通学・通園路その他		0	0							0	0		
				121	24,774					121	24,774	0.0	0.0		
	上記通行以外禁止	計	108	16,883					108	16,883	0.0	0.0			
			229	41,657	0	0	0	0	229	41,657	0.0	0.0			
		大型車通行止	215	101,480					215	101,480	0.0	0.0			
		特定貨物車等通行止	7	4,970					7	4,970	0.0	0.0			
		三輪以外の自動車通行止	6	16,615					6	16,615	0.0	0.0			
		車両通行止	15	10,568					15	10,568	0.0	0.0			
		三輪の自動車原付通行止	6	8,170					6	8,170	0.0	0.0			
		自転車通行止	12	12,535					12	12,535	0.0	0.0			
		バス以外の車両通行止め(バス専用道路)	5	5,480					5	5,480	0.0	0.0			
		普通自転車以外の車両通行止め	1	20					1	20	0.0	0.0			
		その他の通行止	4	1,977					4	1,977	0.0	0.0			
		計	261	153,460	0	0	0	0	261	161,815	0.0	5.4			
一方通行	639	156,171			1	300	638	155,871	▲0.2	▲0.2					
指定方向外進行禁止	1,437	—			4	—	1,433	—	▲0.3	—					
歩行者横断禁止	中央線交差点付近	歩行者横断禁止	52	35,280	1	931	1	900	52	35,311	0.0	0.1			
		歩行者横断禁止	69	6,034					69	6,034	0.0	0.0			
		歩行者横断禁止	18	11,667					18	11,667	0.0	0.0			
		歩行者横断禁止	7	7,430					7	7,430	0.0	0.0			
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止	両側	400	1,058,632	3	5,663	3	7,001	400	1,057,294	0.0	▲0.1				
専帯	立入路禁止部分	立入路禁止部分	0	—					0	—		—			
		立入路禁止部分	22	32,090					22	32,090	0.0	0.0			
		立入路禁止部分	0	0					0	0		—			
		立入路禁止部分	0	0					0	0		—			
その他車両通行区分指定	18	103,788					18	103,788	0.0	0.0					
路線バス等優先通行帯	軌道敷内通行可	路線バス等優先通行帯	0	0					0	0		—			
		路線バス等優先通行帯	0	0					0	0		—			
		路線バス等優先通行帯	0	0					0	0		—			
		路線バス等優先通行帯	0	0					0	0		—			
最高速度	区間	8.0 km/h	0	0					0	0		—			
		7.0 km/h	0	0					0	0		—			
		6.0 km/h	2	14,950					2	14,950	0.0	0.0			
		5.0 km/h	141	368,563		490			141	369,053	0.0	0.1			
		4.0 km/h	1,185	1,613,525	7	30,117	8	24,500	1,184	1,619,142	▲0.1	0.3			
		3.0 km/h	1,092	867,849	9	4,503	16	22,025	1,085	850,327	▲0.6	▲2.0			
		3.0 km/h未満	200	79,358			12	9,359	188	69,999	▲6.0	▲11.8			
		小計	2,661	2,960,158					2,661	2,960,158	0.0	0.0			
	区域	4.0 km/h	0	0			0	0	0	0		—			
		3.0 km/h	33	141,675					33	141,675	0.0	0.0			
		2.0 km/h	0	0			0	0	0	0		—			
		小計	35	149,185					35	149,185	0.0	0.0			
合小計	2,696	3,109,343					2,696	3,109,343	0.0	0.0					
最低速度	0	0					0	0		—					
車両横断禁止	進路変更禁止	車両横断禁止	6	5,832					6	5,832	0.0	0.0			
		車両横断禁止	91	32,426					91	32,426	0.0	0.0			
		車両横断禁止	527	20,579	5	160	6	180	526	20,559	▲0.2	▲0.1			
		車両横断禁止	0	0					0	0		—			
優右左折の仕方	二段階右折対象交差点	優右左折の仕方	0	0					0	0		—			
		優右左折の仕方	12	—					12	—	0.0	—			
		優右左折の仕方	0	—					0	—	—	—			
		優右左折の仕方	104	—	1				105	—	1.0	—			
環状の交差点における右回り通行	進行方向別通行区分	環状の交差点における右回り通行	3	—	1				4	—	33.3	—			
		進行方向別通行区分	665	—	26		11		680	—	2.3	—			
		進行方向別通行区分	31	—					31	—	0.0	—			
		進行方向別通行区分	9,922	—	107		128		9,901	—	▲0.2	—			
駐停車止	駐停車止	駐停車止	19	12,621					19	12,621	0.0	0.0			
		駐停車止	153	130,751	1	408	1	150	153	131,009	0.0	0.2			
		駐停車止	60	41,375			1	540	59	40,835	▲1.7	▲1.3			
		駐停車止	3,607	1,843,693	24	14,199	9	10,100	3,622	1,847,792	0.4	0.2			
駐方法の指定	駐方法の指定	駐方法の指定	2	9,620					2	9,620	0.0	0.0			
		駐方法の指定	12	—					12	—	0.0	—			
		駐方法の指定	0	—					0	—	—	—			
		駐方法の指定	35	—					35	—	0.0	—			
駐停車止	時間制限駐車区間	駐停車止	31	2,838					31	2,838	0.0	0.0			
		駐停車止	0	0					0	0		—			
		駐停車止	5	635					5	635	0.0	0.0			
		駐停車止	54	—					54	—	0.0	—			
停止禁止部分	警笛鳴らせ	停止禁止部分	1	15					1	15	0.0	0.0			
		停止禁止部分	12	—					12	—	0.0	—			
		停止禁止部分	67	—	1		2		66	—	▲1.5	—			
		停止禁止部分	8	—					8	—	0.0	—			
普通自転車歩道通行可	普通自転車歩道通行可	普通自転車歩道通行可	0	0					0	0		—			
		普通自転車歩道通行可	83	363,450					83	363,450	0.0	0.0			
		普通自転車歩道通行可	4	6,840					4	6,840	0.0	0.0			
		普通自転車歩道通行可	0	—					0	—	—	—			
普通自転車歩道通行可	普通自転車歩道通行可	普通自転車歩道通行可	0	—					0	—	—	—			
		普通自転車歩道通行可	0	—					0	—	—	—			
		普通自転車歩道通行可	0	—					0	—	—	—			
		普通自転車歩道通行可	0	—					0	—	—	—			
横断歩道	斜め横断可	横断歩道	5,165	—			4		5,161	—	▲0.1	—			
		横断歩道	7,340	—	23				7,363	—	0.3	—			
		横断歩道	5	—					5	—	0.0	—			
		横断歩道	0	—					0	—	—	—			
安全地帯	導流帯	安全地帯	0	—					0	—	—	—			
		安全地帯	0	—					0	—	—	—			
		安全地帯	0	—					0	—	—	—			
		安全地帯	0	—					0	—	—	—			
路面電車停留場	自転車横断帯	路面電車停留場	0	—					0	—	—	—			
		路面電車停留場	0	—					0	—	—	—			
		路面電車停留場	23	—					23	—	0.0	—			
		路面電車停留場	41	—					41	—	0.0	—			
二段停止線	左折可	二段停止線	0	—					0	—	—	—			
		二段停止線	0	—					0	—	—	—			
		二段停止線	0	—					0	—	—	—			
		二段停止線	0	—					0	—	—	—			

高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況

表2

令和5年3月末現在

道 路 名		沖縄自動車道	
距 離		57.3km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別			
最高速度	80km/h（指定）	2(上下線)	108.2km
	60km/h（指定）	4(上下線)	5km
	40km/h（指定）	54 （上下線、オン・オフランプ等含む）	20.4km

道 路 名		那覇空港自動車道(南風原道路・豊見城東道路)	
距 離		12.1km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別			
最高速度	80km/h（指定）	2(上下線)	22.9km
	60km/h（指定・法定）	3区間	0.9km
	40km/h（指定）	13 (上下線、オン・オフランプ等含む)	4.6km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			0.8km

道 路 名		一般国道58号那覇西道路(うみそらトンネル)	
距 離		2.9km	
実施状況			
規制種別		区間数	延 長
最高速度	60km/h (法定)	2(上下線)	4.8km
	40km/h (指定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m

道 路 名		一 般 国 道 5 8 号 名 護 東 道 路	
距 離		6.8km	
実 施 状 況		区 間 数	延 長
規制種別			
最 高 速 度	60km/h（法定）	2(上下線)	12km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	0.8km
	30km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	1.0km
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			6.8km

道 路 名		一般国道58号浦添北道路	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h（法定）	2(上下線)	宇地泊向け1.7km 城間向け2.0km
	40km/h（指定）	1（オフランプ）	宇地泊側取付部300m
追越しのための右側 部分はみ出し通行禁止			1.7km

道 路 名		南風原知念線(南部東道路)	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h（法定）	2(上下線)	2.2km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	大里東側取付部600m 佐敷・玉城側取付部300m

交通安全施設整備状況

表3

令和5年3月末現在

種 別			区 分	単 位	年度末 現在数	備 考						
交通 管制	セ ン タ ー			都市	2	本部	1	都市	0	サブ	1	
	路側通信端末装置			基	0							
	バス感知器			基	0							
	P T P S			km	12.8	路線数	2	交差点数	47	基数	31	
	高速走行抑止装置			基	0	0箇所						
	情報収集提供装置			基	454							
	交通 情報板	文字幕			式基	0	計 20基(交通情報板)					
		セミフリーパターン			式基	17						
		フリーパターン			式基	0						
		専用パターン			式基	0						
		小型文字情報板			式基	3						
		小型旅行時間情報板			式基	0						
対向車接近表示装置			基	0	0箇所							
監視用テレビ			台	24	24箇所							
中央線変移装置			km	3.8	2区間							
路線自動感應主制御装置			基	0								
信号 制御 機	集中制御			基	775							
	系統制御			基	278							
	単 独 制 御	感 応	全感應		基	0						
			半感應		基	77						
			バス感応		基	0						
			計		基	77						
		定 周 期	プログラム多段		式基	533						
			多段		式基	4						
			一段		式基	0						
			計		基	537						
	押ボタン			ン基	420							
	一灯点滅			基	32							
その他の			基	0								
小計			基	1,066								
合計			基	2,119								
信号 灯器	車 灯	三		灯	9,252	LED灯器 (左記の 内数)	9,133 灯		計 11,140 灯(車灯)			
		二		灯	0		0 灯					
		一		灯	130		34 灯					
		矢		印	1,758		1,742 灯					
	歩 灯	人		形	11,254	LED灯器(左 記の内数)	11,122 灯		計 11,254 灯(歩灯)			
その他の		灯	0	0 灯								
道路 標識	可 変 式	オーバーヘッド	集中制御式		基	13	標識板	46 面	制御機	29 基		
			単独灯火式		基	2	標識板	3 面	制御機	3 基		
			単独反射式		基	0	標識板	0 面	制御機	0 基		
		オーバーハング	集中制御式		本	24	標識板	21 面	制御機	26 基		
			単独灯火式		本	29	標識板	29 面	制御機	29 基		
			単独反射式		本	0	標識板	0 面	制御機	0 基		
	固 定 式	路側式		本	13	標識板	13 面	標識合計				
		小計		本	96	標識板	112 面					
		オーバーヘッド	灯火式	基	1	標識板	12 枚				112 面 70,625 枚 51,405 本	
			反射式	基	9	標識板	116 枚					
		オーバーハング	灯火式	本	146	標識板	146 枚					
			反射式	本	3,023	標識板	5,183 枚					
		照明灯付横断歩道標識	自発光	本	43	標識板	43 枚					
			照明灯付横断歩道標識	本	16	標識板	16 枚					
		小	路側式	灯火式	本	0	標識板	0 枚	オーバーヘッドは、2倍にして本数に計上。			
				反射式	本	47,834	標識板	64,831 枚				
自発光	本			227	標識板	278 枚						
小計			本	51,309	標識板	70,625 枚						
道路 標示	横断歩道		本	12,524	5,923箇所							
	実線標示		km	1,507.5								
	図示標示		箇所	71,696								
	自転車横断帯		本	64	45箇所							
信号 機 電源 付 加 装 置	車線分離帯併用標示		km	4.0	2区間							
	自動起動式	自起動式発々	台	141								
		リチウムイオン電池	台	149								
		常設手動式発々	台	0								
調 査 機 材	可搬式発々		基	17								
	固定式交通諸量測定装置		セット	0								
調 査 機 材	移動式交通諸量測定装置		セット	0								

警察署別交通信号機設置状況

表4

令和5年3月末現在

運用方法 署名	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	合 計	音の出る信号機		歩車 分離式	点滅運用	
						擬音式	音声式		基数	率(%)
1 那 覇	247	3	92	0	342	126	24	17	40	12%
2 豊見城	116	4	31	2	153	34	5	11	25	16%
3 糸 満	93	9	31	4	137	18	1	4	32	23%
4 与那原	101	11	33	1	146	30	8	4	34	23%
5 浦 添	135	10	28	3	176	53	5	3	24	14%
6 宜野湾	104	6	47	5	162	31	2	12	19	12%
7 沖 縄	219	8	57	3	287	64	7	14	35	12%
8 嘉手納	55	9	15	2	81	25	1	4	9	11%
9 う る ま	97	5	37	0	139	28	1	0	16	12%
10 石 川	57	23	48	1	129	17	1	2	18	14%
11 名 護	91	10	31	0	132	23	1	2	44	33%
12 本 部	23	5	22	2	52	4	0	1	15	29%
13 宮 古	78	1	11	4	94	10	0	0	25	27%
14 八重山	65	1	18	5	89	11	0	0	49	55%
合 計	1,481	105	501	32	2,119	474	56	74	385	18%

市町村別信号機設置状況

表5

令和5年3月末現在

市町村名	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那 覇 市	296	5	104	1	406
2. 宜野湾市	87		29	4	120
3. 石 垣 市	62	1	17	5	85
4. 浦 添 市	101	6	18	3	128
5. 名 護 市	88	7	25		120
6. 糸 満 市	67	4	21	1	93
7. 沖 縄 市	142	7	47	2	198
8. 豊見城市	63	2	10	1	76
9. うるま市	128	6	48	1	183
10. 宮古島市	77	1	11	4	93
11. 南 城 市	30	6	13	1	50
12. 国 頭 村	2	2	3		7
13. 大宜味村		1	3		4
14. 東 村	1				1
15. 今帰仁村	5		10	2	17
16. 本 部 町	15	5	9		29
17. 恩 納 村	14	14	20		48
18. 宜野座村	4	1	7		12
19. 金 武 町	8	7	10		25
20. 伊 江 村	3		1		4
21. 読 谷 村	36	5	10	2	53
22. 嘉手納町	19	4	5		28
23. 北 谷 町	44	1	5	1	51
24. 北中城村	33		5		38
25. 中 城 村	17	6	18	1	42
26. 西 原 町	34	4	10		48
27. 与那原町	22	1	10		33
28. 南風原町	49	4	10		63
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 粟 国 村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村	1				1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町	3		4		7
38. 八重瀬町	26	5	10	3	44
39. 多良間村	1				1
40. 竹 富 町	1		1		2
41. 与那国町	2				2
合 計	1,481	105	501	32	2,119

安全運転管理者等の選任状況等

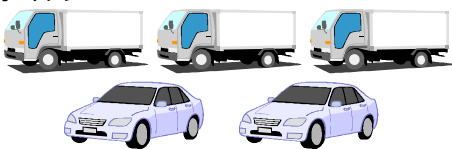
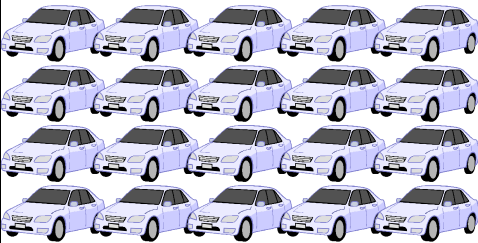
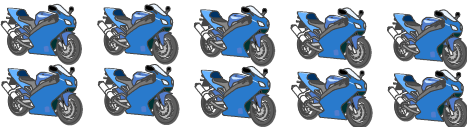
1 制度の概要

安全運転管理者制度とは、安全運転管理者及び副安全運転管理者（以下「安全運転管理者等」という。）を事業所における安全運転管理の中核として、安全運転の推進を図り、交通事故防止の体制を確立しようとするものです。

事業主は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者等を選任し、公安委員会が行う「安全運転管理者等に対する講習」を受講させる義務があります。

2 安全運転管理者等の選任基準

(1) 一般事業所……自動車の使用の本拠ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
車両5台以上 	人数	20台以上(※20台ごとに1人加えていく) 	人数
乗車定員11人以上の車両1台以上 	1人	自動車20台～39台	1人
自動二輪車10台以上 		自動車40台～59台	2人
		自動車60台～79台	3人
		自動車80台～99台	4人
		自動車100台～119台	5人
(※ 1台を0.5台として計算)		以下20台ごとに1人加えていく	

(2) 自動車運転代行業者……自動車運転代行業の営業所ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
随伴自動車1台以上 	人数	随伴自動車10台以上 	人数
	1人	10台ごとに1人选任	1人

3 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年 齢	20歳以上の者 ただし、副安全運転管理者を選任しなければならない場合は30歳以上の者	20歳以上の者
経 験	・ 自動車の運転管理に関して2年以上の実務経験を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者	・ 自動車の運転管理に関して1年以上の実務経験を有する者 ・ 3年以上の自動車の運転経験期間を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者
欠 格 要 件	○ 公安委員会より安全運転管理者等を解任されて2年を経過していない者 ○ 次の違反をしてから2年を経過していない者 - 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、救護義務違反、自動車の使用制限命令違反、飲酒運転に関し車両等を提供する行為、酒類を提供する行為及び依頼・要求して同乗する行為、無免許運転に関し自動車等を提供する行為及び要求・依頼して同乗する行為 ○ 次の違反を下命・容認してから2年を経過していない者 - 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、最高速度違反運転、大型自動車等の無資格運転、積載制限違反運転、車両の放置駐車	

4 選任・解任の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任（解任）したときは、その日から15日以内に公安委員会（事業所の所在地を管轄する警察署）に届出なければなりません。

表 1

安全運転管理者等を置く事業所等						
区 分 年 別	一般の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	専従運転者数	自衛隊の本拠数
令和5年3月末現在	4,032	4,032	893	50,811	80,500	77
令和4年3月末現在	3,526	3,526	866	45,532	76,353	34
増 減 数	506	506	27	5,279	4,147	43
増 減 率	14.4	14.4	3.1	11.6	5.43	126.5

表 2

安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況																	
区 分 業種別	官 公 署	公 社 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
事 業 所 等 の 数	402	62	9	0	3	8	614	269	462	45	96	42	92	68	1,370	490	4,032
安全運転管理者数	402	62	9	0	3	8	614	269	462	45	96	42	92	68	1,370	490	4,032
副安全運転管理者数	188	40	0	0	12	27	27	52	32	17	72	61	83	118	115	49	893
使用自動車台数	6,037	619	69	0	26	111	9,604	3,986	7,847	574	1,082	964	1,627	1,470	10,245	6,568	50,829
専 従 運 転 者 数	19,212	1,824	115	0	72	118	11,645	4,670	8,284	692	1,538	1,508	2,031	2,845	15,431	10,515	80,500

表 3

安全運転管理者の資格要件										
安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 二年以上	教習修了者 運転管理 一年以上	認定を 認めた者
4032 人			51 人	422 人	1167 人	1634 人	758 人			
		職 務 上 の 地 位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	682	0	3350
			651 人	2433 人	123 人	256 人	569 人			

表 4

副安全運転管理者の資格要件										
副安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 一年以上	運転経験 三年以上	認定を 受けた者
893 人			29 人	141 人	339 人	329 人	55 人			
		職務上 の地位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	44 人	529 人	320 人
			1 人	370 人	145 人	94 人	283 人			

表 5

安全運転管理者協議会組織の結成状況

組織の名称	財団・社団任意の別	地域組織数	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	備 考
安全運転管理委員会	任意	14	4,032	4,032	893	50,811	
協議組織内の事業所 等数と未加入事業所 等 数 の 比 較	総 数		4,032	4,032	893	50,811	
	未 加 入 者 数		0	0	0	0	
	比 率		－	－	－	－	

表 6

安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況

台 数 区 分	5台未満 定員11人以上 の自動車1台	5台以上 20台未満	20台以上 60台未満	60台以上 100台未満	100台以上 140台未満	140台以上 180台未満	180台以上 220台未満	220台以上	計
事業所等の数	936	2,411	617	53	9	4	1	1	4,032
安全運転管理者	936	2,411	617	53	9	4	1	1	4,032
副安全運転管理者	0	199	502	132	30	19	0	11	893
使用自動車台数	1,388	23,941	19,415	3,901	1,024	650	190	302	50,811
専従運転者数	3,987	38,827	29,163	5,860	1,227	1,059	75	302	80,500

注 代行5台未満を含む

表 7

安全運転管理者等の選任・解任状況

区 分	総 数	選 任 数	解 任 数	総数に対する割合	
				選 任	解 任
安全運転管理者数	4,032	1,401	801	34.7%	19.9%
副安全運転管理者数	893	397	261	44.5%	29.2%

市町村、男女、年齢5歳階級別人口【総数】（令和4年1月1日現在）

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
沖縄県	計	1,485,670	76,805	85,015	85,240	80,416	76,282	77,641	84,021	96,229	98,699	108,988	99,831	86,305	90,389	94,607	90,418	46,067	48,697	35,407	17,441	5,513	1,305
	男	732,981	39,443	43,516	43,334	41,319	39,109	39,356	42,135	47,762	49,247	55,259	50,065	43,231	45,578	47,335	44,742	21,215	20,871	13,292	4,917	917	153
	女	752,689	37,362	41,499	41,906	39,097	37,173	38,285	41,886	48,467	49,452	53,729	49,766	43,074	44,811	47,272	45,676	24,852	27,826	22,115	12,524	4,596	1,152
那覇市	計	318,339	13,905	15,928	16,493	16,398	16,355	16,757	17,855	20,087	21,073	24,608	23,817	19,653	18,873	19,824	20,149	10,750	11,749	8,633	4,023	1,174	235
	男	154,230	7,130	8,156	8,343	8,348	8,340	8,594	9,123	9,986	10,436	12,317	11,898	9,676	9,237	9,575	9,411	4,581	4,660	3,095	1,091	210	23
	女	164,109	6,775	7,772	8,150	8,050	8,015	8,163	8,732	10,101	10,637	12,291	11,919	9,977	9,636	10,249	10,738	6,169	7,089	5,538	2,932	964	212
宜野湾市	計	100,317	5,620	5,826	5,816	5,463	5,814	5,814	6,024	6,844	6,905	7,813	7,173	5,666	5,413	5,548	5,334	2,849	3,035	2,096	907	295	62
	男	48,766	2,881	2,947	2,911	2,802	3,033	2,936	2,893	3,349	3,456	3,859	3,466	2,770	2,683	2,686	2,465	1,263	1,277	803	236	44	6
	女	51,551	2,739	2,879	2,905	2,661	2,781	2,878	3,131	3,495	3,449	3,954	3,707	2,896	2,730	2,862	2,869	1,586	1,758	1,293	671	251	56
石垣市	計	49,745	2,633	2,881	2,927	2,259	1,841	2,462	2,912	3,562	3,713	3,601	3,292	2,914	3,406	3,489	3,080	1,372	1,469	1,134	555	201	42
	男	25,012	1,323	1,470	1,447	1,185	946	1,254	1,463	1,797	1,828	1,878	1,761	1,550	1,782	1,814	1,568	679	650	416	161	34	6
	女	24,733	1,310	1,411	1,480	1,074	895	1,208	1,449	1,765	1,885	1,723	1,531	1,364	1,624	1,675	1,512	693	819	718	394	167	36
浦添市	計	115,744	6,033	6,541	6,933	6,765	6,335	6,344	6,750	7,499	7,753	9,068	8,450	6,903	6,637	6,490	6,502	3,388	3,595	2,389	1,012	292	65
	男	56,290	3,126	3,294	3,544	3,495	3,182	3,199	3,348	3,673	3,777	4,487	4,107	3,291	3,300	3,078	3,098	1,529	1,545	871	292	48	6
	女	59,454	2,907	3,247	3,389	3,270	3,153	3,145	3,402	3,826	3,976	4,581	4,343	3,612	3,337	3,412	3,404	1,859	2,050	1,518	720	244	59
名護市	計	64,036	3,478	3,688	3,662	3,832	3,586	3,342	3,550	4,228	4,314	4,346	3,745	3,487	3,979	4,158	4,131	1,920	2,057	1,387	753	301	92
	男	31,921	1,776	1,900	1,890	2,086	1,806	1,670	1,773	2,086	2,139	2,262	1,892	1,743	2,011	2,125	2,086	916	935	551	216	45	13
	女	32,115	1,702	1,788	1,772	1,746	1,780	1,672	1,777	2,142	2,175	2,084	1,853	1,744	1,968	2,033	2,045	1,004	1,122	836	537	256	79
糸満市	計	62,375	3,646	3,847	3,625	3,341	3,188	3,380	3,749	4,321	4,067	4,224	3,581	3,489	4,024	4,174	3,920	1,716	1,873	1,351	633	178	48
	男	31,595	1,880	1,942	1,846	1,693	1,674	1,789	1,888	2,212	2,174	2,217	1,831	1,802	2,048	2,130	2,038	837	826	550	186	27	5
	女	30,780	1,766	1,905	1,779	1,648	1,514	1,591	1,861	2,109	1,893	2,007	1,750	1,687	1,976	2,044	1,882	879	1,047	801	447	151	43
沖縄市	計	143,119	7,648	8,220	8,412	8,331	7,949	8,229	8,381	8,938	9,381	10,821	10,004	8,364	8,290	8,244	8,103	4,167	4,459	3,231	1,480	396	71
	男	69,569	4,008	4,219	4,263	4,263	4,054	4,070	4,162	4,312	4,605	5,368	4,862	4,130	4,004	3,991	3,922	1,873	1,798	1,181	411	66	7
	女	73,550	3,640	4,001	4,149	4,068	3,895	4,159	4,219	4,626	4,776	5,453	5,142	4,234	4,286	4,253	4,181	2,294	2,661	2,050	1,069	330	64
豊見城市	計	65,940	4,028	4,464	4,319	3,711	3,275	3,470	4,023	4,542	4,852	5,019	4,311	3,507	3,395	3,775	3,681	1,877	1,835	1,163	504	151	38
	男	32,390	2,079	2,259	2,231	1,890	1,612	1,728	1,960	2,305	2,350	2,553	2,131	1,729	1,665	1,839	1,786	843	836	430	134	23	7
	女	33,550	1,949	2,205	2,088	1,821	1,663	1,742	2,063	2,237	2,502	2,466	2,180	1,778	1,730	1,936	1,895	1,034	999	733	370	128	31
うるま市	計	125,701	6,701	7,209	7,425	7,158	6,655	6,769	6,965	7,821	7,985	9,040	8,242	7,165	7,814	8,181	7,644	4,008	4,016	2,864	1,433	480	126
	男	63,072	3,463	3,761	3,764	3,691	3,410	3,504	3,534	3,973	4,071	4,622	4,206	3,679	4,035	4,193	3,897	1,962	1,779	1,039	396	79	14
	女	62,629	3,238	3,448	3,661	3,467	3,245	3,265	3,431	3,848	3,914	4,418	4,036	3,486	3,779	3,988	3,747	2,046	2,237	1,825	1,037	401	112
宮古島市	計	55,466	2,629	2,978	2,853	2,499	2,071	2,500	2,946	3,608	3,705	3,621	3,242	3,469	4,292	4,528	3,646	1,894	1,884	1,750	976	328	47
	男	28,026	1,351	1,528	1,518	1,279	1,075	1,294	1,543	1,854	1,938	1,955	1,732	1,826	2,213	2,292	1,833	950	807	685	279	63	11
	女	27,440	1,278	1,450	1,335	1,220	996	1,206	1,403	1,754	1,767	1,666	1,510	1,643	2,079	2,236	1,813	944	1,077	1,065	697	265	36
南城市	計	45,577	2,485	2,750	2,726	2,347	2,153	2,101	2,319	2,885	2,834	2,985	2,738	2,486	2,948	3,330	3,058	1,585	1,724	1,243	593	223	64
	男	23,027	1,295	1,449	1,358	1,201	1,147	1,067	1,209	1,446	1,430	1,570	1,449	1,235	1,554	1,767	1,576	770	784	504	170	38	8
	女	22,550	1,190	1,301	1,368	1,146	1,006	1,034	1,110	1,439	1,404	1,415	1,289	1,251	1,394	1,563	1,482	815	940	739	423	185	56
国頭村＊	計	4,596	156	192	206	214	177	129	220	216	219	232	255	280	411	461	415	179	210	193	135	45	14
	男	2,377	85	107	97	102	98	68	116	111	117	116	151	152	216	270	238	90	92	77	43	6	1
	女	2,219	71	85	109	112	79	61	104	105	102	116	104	128	195	191	177	89	118	116	92	39	13
大宜味村＊	計	3,049	98	107	137	110	87	100	115	159	157	158	146	178	280	342	292	138	122	122	106	51	20
	男	1,609	53	54	63	51	49	53	61	87	78	99	81	87	155	205	184	74	69	47	33	12	3
	女	1,440	45	53	74	59	38	47	54	72	79	59	65	91	125	137	108	64	53	75	73	39	17
東村＊	計	1,721	69	77	55	75	53	54	62	90	94	116	88	94	161	190	168	64	64	64	55	12	1
	男	950	34	42	35	40	32	31	34	44	55	68	50	51	96	108	98	31	36	31	19	4	0
	女	771	35	35	20	35	21	23	28	46	39	48	38	43	65	82	70	33	28	33	36	8	1

単位：人

市 町 村 名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
今 帰 仁 村	計	9,370	402	483	484	455	316	286	396	469	550	552	490	532	777	885	858	358	391	306	248	100	32
	男	4,820	209	251	243	229	178	143	202	219	290	271	245	293	435	503	506	187	202	126	64	19	5
	女	4,550	193	232	241	226	138	143	194	250	260	281	245	239	342	382	352	171	189	180	184	81	27
本 部 町	計	13,107	514	686	667	578	525	511	605	770	811	705	684	760	1,050	1,240	1,125	518	485	396	329	105	43
	男	6,667	244	345	339	291	264	258	319	380	432	374	366	404	570	693	642	268	216	140	107	14	1
	女	6,440	270	341	328	287	261	253	286	390	379	331	318	356	480	547	483	250	269	256	222	91	42
恩 納 村	計	11,082	431	549	575	538	726	720	644	635	713	768	730	612	701	756	721	354	355	302	178	60	14
	男	5,631	220	263	275	292	344	371	340	334	371	395	366	332	399	424	402	172	163	110	51	7	0
	女	5,451	211	286	300	246	382	349	304	301	342	373	364	280	302	332	319	182	192	192	127	53	14
宜 野 座 村 *	計	6,253	353	425	422	363	319	263	295	397	400	464	358	273	334	425	421	217	211	139	91	34	8
	男	3,153	160	206	220	196	179	132	153	196	190	250	187	149	180	220	216	106	102	57	18	5	0
	女	3,100	193	219	202	167	140	131	142	201	210	214	171	124	154	205	205	111	109	82	73	29	8
金 武 町	計	11,487	591	688	680	633	570	509	527	679	667	815	738	673	625	760	798	444	480	335	194	65	16
	男	5,766	304	362	342	306	309	265	285	347	363	432	399	356	330	400	391	201	190	130	49	5	0
	女	5,721	287	326	338	327	261	244	242	332	304	383	339	317	295	360	407	243	290	205	145	60	16
伊 江 村 *	計	4,434	206	196	202	194	135	114	172	250	244	220	212	271	425	448	372	155	235	211	111	32	6
	男	2,261	107	95	113	95	73	60	84	138	131	127	116	143	226	252	203	68	94	94	31	2	1
	女	2,173	99	101	89	99	62	54	88	112	113	93	96	128	199	196	169	87	141	117	80	30	5
読 谷 村	計	41,793	2,033	2,490	2,581	2,386	2,167	2,076	2,201	2,581	2,816	3,187	2,863	2,458	2,564	2,732	2,410	1,248	1,368	1,007	446	141	38
	男	20,573	993	1,289	1,339	1,219	1,113	1,034	1,076	1,274	1,356	1,614	1,433	1,202	1,280	1,414	1,197	561	630	387	137	22	3
	女	21,220	1,040	1,201	1,242	1,167	1,054	1,042	1,125	1,307	1,460	1,573	1,430	1,256	1,284	1,318	1,213	687	738	620	309	119	35
嘉 手 納 町	計	13,271	669	812	778	752	685	613	738	764	796	900	825	788	869	844	796	450	493	427	206	52	14
	男	6,442	335	393	405	389	367	316	345	354	414	451	408	387	452	408	388	201	206	149	65	7	2
	女	6,829	334	419	373	363	318	297	393	410	382	449	417	401	417	436	408	249	287	278	141	45	12
北 谷 町	計	29,016	1,559	1,784	1,830	1,701	1,478	1,457	1,613	1,940	2,062	2,269	2,114	1,654	1,542	1,645	1,585	894	904	607	280	77	21
	男	13,904	807	926	945	864	749	695	758	901	961	1,091	991	789	740	799	786	394	373	230	93	10	2
	女	15,112	752	858	885	837	729	762	855	1,039	1,101	1,178	1,123	865	802	846	799	500	531	377	187	67	19
北 中 城 村	計	17,892	894	1,086	1,013	1,026	933	899	900	1,186	1,156	1,439	1,244	1,010	1,029	1,071	1,036	567	628	460	233	57	25
	男	8,610	450	530	506	510	477	417	423	568	549	706	601	490	534	517	533	251	270	190	76	9	3
	女	9,282	444	556	507	516	456	482	477	618	607	733	643	520	495	554	503	316	358	270	157	48	22
中 城 村	計	22,223	1,386	1,491	1,305	1,173	1,338	1,227	1,342	1,521	1,524	1,624	1,430	1,175	1,292	1,308	1,160	523	598	443	256	76	31
	男	11,113	690	792	660	606	710	624	690	728	735	822	738	613	671	660	611	233	262	171	82	13	2
	女	11,110	696	699	645	567	628	603	652	793	789	802	692	562	621	648	549	290	336	272	174	63	29
西 原 町	計	35,582	1,648	2,026	2,079	2,196	2,324	1,845	1,869	2,209	2,204	2,560	2,333	2,069	2,234	2,408	2,289	1,090	1,078	663	327	102	29
	男	17,878	845	1,057	1,050	1,094	1,274	978	929	1,138	1,157	1,259	1,142	1,057	1,134	1,175	1,140	534	508	285	96	21	5
	女	17,704	803	969	1,029	1,102	1,050	867	940	1,071	1,047	1,301	1,191	1,012	1,100	1,233	1,149	556	570	378	231	81	24
与 那 原 町	計	20,071	1,234	1,285	1,273	1,048	1,017	1,073	1,269	1,389	1,411	1,425	1,235	1,094	1,108	1,202	1,174	609	570	368	195	76	16
	男	9,797	637	662	648	531	499	530	620	705	663	722	630	536	500	593	591	279	241	143	48	16	3
	女	10,274	597	623	625	517	518	543	649	684	748	703	605	558	608	609	583	330	329	225	147	60	13
南 風 原 町	計	40,584	2,784	2,890	2,600	2,275	2,004	2,173	2,645	3,039	2,853	2,935	2,386	2,061	2,135	2,296	2,152	1,100	1,082	713	326	110	25
	男	19,954	1,436	1,460	1,326	1,207	973	1,045	1,300	1,461	1,413	1,516	1,157	1,024	1,033	1,140	1,032	508	530	285	90	17	1
	女	20,630	1,348	1,430	1,274	1,068	1,031	1,128	1,345	1,578	1,440	1,419	1,229	1,037	1,102	1,156	1,120	592	552	428	236	93	24
渡 嘉 敷 村 *	計	716	34	47	58	5	11	30	50	59	56	43	38	58	52	49	38	23	26	13	13	6	1
	男	393	22	25	28	3	7	20	22	28	27	24	25	35	31	30	23	14	14	4	5	0	1
	女	323	12	22	30	2	4	10	28	31	29	19	13	23	21	19	15	9	12	9	8	6	0

単位：人

市 町 村 名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
座 間 味 村 *	計	920	39	50	63	9	16	55	57	65	57	74	77	76	49	75	54	23	26	19	19	4	2
	男	514	26	29	39	7	9	30	28	34	28	35	44	45	33	49	37	11	12	5	5	1	0
	女	406	13	21	24	2	7	25	29	31	29	39	33	31	16	26	17	12	14	14	14	3	2
栗 国 村 *	計	681	21	25	26	36	18	23	23	30	43	34	45	33	61	62	63	17	39	32	31	12	2
	男	366	10	11	11	15	9	11	13	16	21	20	27	20	41	41	43	11	21	12	9	1	1
	女	315	11	14	15	21	9	12	10	14	22	14	18	13	20	21	20	6	18	20	22	11	1
渡 名 喜 村 *	計	341	6	9	13	10	7	14	10	14	14	14	17	24	35	31	35	14	30	20	15	4	2
	男	194	4	5	9	6	3	8	5	10	7	8	9	13	25	21	22	7	17	9	3	1	0
	女	147	2	4	4	4	4	6	5	4	7	6	8	11	10	10	13	7	13	11	12	3	2
南 大 東 村 *	計	1,230	56	73	68	48	43	43	66	71	76	62	70	90	115	93	61	46	52	38	15	6	2
	男	702	25	40	29	26	20	29	37	39	49	38	44	61	70	65	35	24	29	13	7	2	1
	女	528	31	33	39	22	23	14	29	32	27	24	26	29	45	28	26	22	23	25	8	4	1
北 大 東 村 *	計	561	29	43	25	17	22	34	33	34	26	29	34	56	56	30	32	13	21	12	7	2	0
	男	326	20	25	11	10	15	21	17	21	15	18	18	38	36	17	20	9	7	3	2	0	0
	女	235	9	18	14	7	7	13	16	13	11	11	16	18	20	13	12	4	14	9	5	2	0
伊 平 屋 村 *	計	1,205	49	57	71	78	45	25	51	69	62	64	66	68	118	105	85	47	37	48	32	13	3
	男	642	22	23	37	40	24	13	27	40	28	36	39	41	69	72	58	22	19	17	11	2	0
	女	563	27	34	34	38	21	12	24	29	34	28	27	27	49	33	27	25	18	31	21	11	3
伊 是 名 村 *	計	1,315	53	84	70	52	35	37	60	66	63	73	77	69	111	151	87	61	46	49	27	15	2
	男	702	25	36	39	25	18	20	33	34	36	33	52	44	67	89	52	39	22	17	2	3	1
	女	613	28	48	31	27	17	17	27	32	27	40	25	25	44	62	35	22	24	32	25	12	1
久 米 島 町 *	計	7,585	344	354	386	373	310	267	376	461	390	412	434	499	611	635	563	296	268	267	198	80	14
	男	4,024	186	182	215	194	176	141	195	242	195	229	241	297	351	353	331	155	130	107	63	16	3
	女	3,561	158	172	171	179	134	126	181	219	195	183	193	202	260	282	232	141	138	160	135	64	11
八 重 瀬 町	計	32,146	2,001	2,259	1,978	1,705	1,448	1,580	1,811	2,193	2,137	2,156	1,791	1,851	2,085	2,114	1,919	879	983	736	375	118	27
	男	15,980	1,015	1,164	984	895	728	781	924	1,063	1,070	1,151	905	916	1,070	1,049	1,005	435	424	273	101	21	6
	女	16,166	986	1,095	994	810	720	799	887	1,130	1,067	1,005	886	935	1,015	1,065	914	444	559	463	274	97	21
多 良 間 村 *	計	1,092	25	56	59	66	49	20	33	53	55	71	67	87	92	90	87	53	53	37	23	3	1
	男	594	14	32	33	29	28	11	22	27	29	41	42	47	59	51	51	29	28	13	8	0	0
	女	498	11	24	26	37	21	9	11	26	26	30	25	40	33	39	36	24	25	24	15	3	1
竹 富 町	計	4,295	213	255	258	128	151	234	265	352	324	309	271	219	283	304	256	110	106	106	84	33	4
	男	2,232	110	134	128	80	78	117	121	163	172	144	153	130	173	171	162	67	55	31	21	4	2
	女	2,063	103	121	130	48	73	117	144	189	152	165	118	89	110	133	94	43	51	75	63	29	2
与 那 国 町 *	計	1,693	102	104	87	68	51	62	99	133	137	132	118	90	113	114	118	51	40	33	17	3	2
	男	909	43	51	50	34	27	29	60	67	91	81	70	48	70	56	65	31	12	11	6	0	0
	女	784	59	53	37	34	24	33	39	66	46	51	48	42	43	58	53	20	28	22	11	3	2

※外国人については、外国人総計50人以上かつ男女各10人以上、または外国人が0人の市町村を公表の対象としている為、年齢別人口の内訳と総数は必ずしも一致しない。外国人非公表の市町村は、「*」で表示している。

※沖縄県企画部市町村課の統計資料（住民基本台帳年齢別人口）である。

都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口当たり	車両台数当たり	免許人口当たり	道路実延長当たり	走行台キロ当たり
北海道	64	1.245	0.155	0.194	0.706	0.496
東北	青森	22	1.827	0.197	0.271	1.090
	岩手	15	1.270	0.129	0.185	0.446
	宮城	29	1.272	0.155	0.188	1.135
	秋田	11	1.183	0.124	0.170	0.460
	山形	23	2.209	0.223	0.311	1.359
	福島	33	1.844	0.183	0.260	0.835
東京	68	0.484	0.137	0.083	2.784	0.763
関東	茨城	50	1.761	0.177	0.245	0.898
	栃木	30	1.572	0.159	0.216	1.172
	群馬	26	1.359	0.133	0.186	0.743
	埼玉	61	0.831	0.133	0.129	1.286
	千葉	66	1.053	0.162	0.163	1.606
	神奈川	66	0.715	0.141	0.116	2.558
	新潟	28	1.301	0.139	0.184	0.742
	山梨	16	1.995	0.188	0.274	1.413
	長野	21	1.040	0.100	0.143	0.436
	静岡	32	0.893	0.100	0.127	0.861
中部	富山	20	1.967	0.210	0.273	1.422
	石川	13	1.163	0.135	0.168	0.984
	福井	7	0.930	0.098	0.131	0.633
	岐阜	25	1.285	0.140	0.180	0.809
	愛知	82	1.094	0.144	0.159	1.619
	三重	40	2.296	0.240	0.322	1.568
近畿	滋賀	26	1.845	0.223	0.268	2.054
	京都	33	1.294	0.202	0.213	2.093
	大阪	96	1.093	0.213	0.187	4.834
	兵庫	50	0.926	0.143	0.146	1.357
	奈良	13	0.995	0.134	0.150	1.016
	和歌山	13	1.440	0.143	0.202	0.937
中国	鳥取	7	1.287	0.138	0.188	0.779
	島根	14	2.128	0.233	0.313	0.765
	岡山	21	1.128	0.121	0.164	0.647
	広島	43	1.558	0.196	0.234	1.469
	山口	17	1.295	0.146	0.191	1.013
四国	徳島	18	2.557	0.265	0.356	1.172
	香川	17	1.820	0.189	0.256	1.645
	愛媛	25	1.914	0.208	0.279	1.356
	高知	8	1.183	0.122	0.172	0.558
九州	福岡	53	1.036	0.141	0.160	1.396
	佐賀	5	0.624	0.066	0.090	0.452
	長崎	18	1.403	0.165	0.217	0.996
	熊本	17	0.990	0.107	0.144	0.647
	大分	12	1.084	0.117	0.159	0.643
	宮崎	18	1.711	0.172	0.244	0.890
	鹿児島	23	1.472	0.150	0.213	0.837
	沖縄	23	1.567	0.173	0.236	2.795
合計	1,418	1.135	0.155	0.173	1.154	0.569

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和4年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和4年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和5年7月末現在の免許保有者数である。

4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和3年3月31日現在）による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。

都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ

都道府県		人口 (千人)	車両台数(台)		免許人口 (人)	道路実延長 (km)	年走行台キロ (10万台)	
			原付自転車	小型特殊車				
北海道		5,183	4,111,554	81,791	227,387	3,298,964	90,674.2	241,823
東北	青森	1,221	1,117,531	38,174	70,906	816,181	20,165.5	63,368
	岩手	1,196	1,163,239	48,814	79,310	813,278	33,296.7	77,727
	宮城	2,290	1,866,539	85,971	66,541	1,540,919	25,487.1	106,715
	秋田	945	887,787	23,833	56,027	647,963	23,892.9	60,586
	山形	1,055	1,033,022	34,844	64,909	742,667	16,883.0	68,759
	福島	1,812	1,800,564	62,948	75,321	1,270,111	39,436.0	110,161
東京		14,010	4,954,212	493,319	36,455	8,132,522	24,401.9	161,991
関東	茨城	2,852	2,825,233	117,123	61,194	2,041,523	55,708.2	151,964
	栃木	1,921	1,887,915	76,805	59,552	1,387,286	25,560.2	107,055
	群馬	1,927	1,949,968	74,637	59,830	1,395,802	35,005.8	94,849
	埼玉	7,340	4,585,434	323,966	68,492	4,725,893	47,331.7	167,258
	千葉	6,275	4,050,336	276,440	61,706	4,050,961	41,077.1	157,461
	神奈川	9,236	4,678,483	590,395	32,549	5,654,940	25,788.8	144,879
	新潟	2,177	2,021,916	83,317	94,920	1,523,774	37,717.1	131,090
	山梨	805	849,149	62,377	16,122	585,165	11,306.6	41,008
	長野	2,033	2,092,429	92,581	77,265	1,467,625	48,121.8	103,437
	静岡	3,608	3,187,309	233,816	34,424	2,524,842	37,145.3	146,829
中部	富山	1,025	951,358	21,598	25,466	735,321	14,044.7	61,488
	石川	1,125	959,685	27,266	11,620	776,367	13,175.6	64,320
	福井	760	713,286	18,221	21,357	535,720	10,997.4	45,070
	岐阜	1,961	1,784,405	57,152	33,028	1,393,921	30,889.9	110,245
	愛知	7,517	5,675,587	270,246	66,870	5,138,537	50,612.8	243,546
	三重	1,756	1,667,977	98,628	35,879	1,244,270	25,485.5	99,762
近畿	滋賀	1,411	1,163,520	75,098	31,793	969,683	12,604.8	67,656
	京都	2,561	1,641,136	267,183	27,796	1,552,295	15,636.6	77,223
	大阪	8,806	4,497,907	649,503	23,616	5,121,673	19,803.8	155,242
	兵庫	5,432	3,506,688	378,707	64,878	3,430,591	36,803.0	171,083
	奈良	1,315	970,515	122,738	5,946	869,312	12,771.1	49,103
	和歌山	914	910,432	137,664	10,119	646,314	13,851.7	45,220
中国	鳥取	549	507,576	15,593	21,581	373,713	8,928.7	38,365
	島根	665	600,869	24,468	19,072	449,603	18,272.5	43,698
	岡山	1,876	1,730,014	111,606	57,608	1,281,430	32,420.6	96,389
	広島	2,780	2,192,428	222,092	44,856	1,841,590	29,243.1	109,730
	山口	1,328	1,164,479	59,743	28,683	895,186	16,751.7	74,431
四国	徳島	712	680,449	49,263	7,107	507,157	15,332.8	43,180
	香川	942	901,202	73,539	29,026	666,123	10,350.9	49,698
	愛媛	1,321	1,204,826	153,289	18,506	899,621	18,445.4	60,360
	高知	684	659,582	70,433	21,865	465,486	14,298.8	39,157
九州	福岡	5,124	3,752,792	238,432	60,912	3,314,580	37,932.4	166,904
	佐賀	806	759,287	34,960	33,404	555,297	11,037.9	51,005
	長崎	1,297	1,090,827	95,782	29,787	831,197	18,077.4	60,247
	熊本	1,728	1,583,857	116,148	59,107	1,176,730	26,212.7	85,881
	大分	1,114	1,027,356	62,943	30,810	756,034	18,595.9	65,868
	宮崎	1,061	1,047,759	52,141	35,806	738,104	20,212.1	58,316
	鹿児島	1,576	1,531,119	107,645	53,163	1,083,866	27,423.5	82,443
合計		125,502	91,253,654	6,525,177	2,163,386	81,840,549	1,227,422.3	4,509,798

注1 人口は総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和4年12月末現在）による。ただし、車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和4年7月1日現在）による。

3 免許人口は、令和5年7月末現在の免許保有者数である。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和3年3月31日現在）による。

5 年走行台キロは、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

全国の人口(推計値)

(単位:千人)

		全国の人口 令和4年10月1日現在
北海道		5,140
東北	青森	1,204
	岩手	1,181
	宮城	2,280
	秋田	930
	山形	1,041
北	福島	1,790
	計	8,426
東京		14,038
関東	茨城	2,840
	栃木	1,909
	群馬	1,913
	埼玉	7,337
	千葉	6,266
	神奈川	9,232
	計	2,153
東	山梨	802
	長野	2,020
	静岡	3,582
	計	38,054
中部	富山	1,017
	石川	1,118
	福井	753
	岐阜	1,946
	愛知	7,495
	三重	1,742
近畿	計	14,071
	滋賀	1,409
	京都	2,550
	大阪	8,782
	兵庫	5,402
	奈良	1,306
中国	和歌山	903
	計	20,352
	鳥取	544
	島根	658
	岡山	1,862
四国	広島	2,760
	山口	1,313
	計	7,137
	徳島	704
	香川	934
九州	愛媛	1,306
	高知	676
	計	3,620
	福岡	5,116
	佐賀	801
	長崎	1,283
	熊本	1,718
	大分	1,107
九州	宮崎	1,052
	鹿児島	1,563
	沖縄	1,468
	計	14,108
合計		124,947

(単位:千人)

全国(各歳毎)人口 令和4年10月1日現在		
全	国	124,947
6歳以下	1歳以下	1,626
	2歳	835
	3歳	871
	4歳	915
	5歳	938
	6歳	978
計		6,163
7歳以上	7歳	1,004
	8歳	1,002
	9歳	1,026
	10歳	1,030
	11歳	1,055
	12歳	1,064
計		6,181
13歳以上	13歳	1,069
	14歳	1,089
	15歳	1,084
計		3,242
16歳以上	16歳	1,075
	17歳	1,077
	18歳	1,128
	19歳	1,148
計		4,428
20歳以上	20歳～24歳	6,264
	25歳～29歳	6,413
	30歳～34歳	6,445
	35歳～39歳	7,211
	40歳～44歳	7,946
	45歳～49歳	9,463
	50歳～54歳	9,436
	55歳～59歳	8,074
60歳以上	60歳～64歳	7,445
	計	68,697
	65歳～69歳	7,535
	70歳～74歳	9,337
75歳以上	75歳～79歳	7,030
	80歳以上	12,334
計		36,236

再掲

15歳以下	15,586
-------	--------

16～24歳	10,692
--------	--------

60～69歳	14,980
--------	--------

75歳以上	19,364
-------	--------

16歳以上	109,361
-------	---------

注1:数値は四捨五入してあるため、
合計の数値と内訳の計は必ずしも
一致しない。

注2:総務省「令和4年10月1日現在
推計人口」による。

都道府県別・車種別・自動車保有台数（令和４年）

都道府県	区分	乗 用 車			貨 物 車			特殊車	計	自 動 二 輪 車				一種原付	小型特殊	合 計
		事業用	自家用	小 計	事業用	自家用	小 計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北海道	道	16,934	2,801,197	2,818,131	93,425	584,040	677,465	157,391	3,652,987	66,108	92,440	25,769	184,317	56,776	230,923	4,125,003
	青森	4,019	727,934	731,953	12,572	202,878	215,450	32,321	979,724	14,130	14,109	8,378	36,617	28,595	71,949	1,116,885
	岩手	3,427	743,373	746,800	13,927	210,517	224,444	26,707	997,951	17,072	17,935	11,529	46,536	35,828	79,689	1,160,004
	宮城	6,768	1,305,850	1,312,618	29,702	264,229	293,931	35,785	1,642,334	38,549	34,694	22,108	95,351	61,958	66,687	1,866,330
	秋田	1,952	585,517	587,469	8,999	161,463	170,462	23,676	781,607	11,451	11,898	5,511	28,860	17,663	56,114	884,244
北	山形	1,964	692,148	694,112	9,859	175,593	185,452	24,010	903,574	15,161	13,768	8,424	37,353	25,623	65,070	1,031,620
	福島	4,530	1,224,462	1,228,992	24,625	302,926	327,551	36,541	1,593,084	34,417	32,827	17,073	84,317	44,461	77,401	1,799,263
東	京	54,815	3,107,829	3,162,644	120,803	549,220	670,023	104,913	3,937,580	187,125	308,103	207,218	702,446	285,934	37,037	4,962,997
	茨城	6,104	2,005,781	2,011,885	47,426	440,915	488,341	50,657	2,550,883	58,426	44,281	30,118	132,825	85,935	61,707	2,831,350
	栃木	3,678	1,351,057	1,354,735	25,342	266,046	291,388	31,555	1,677,678	43,033	35,668	21,815	100,516	54,008	58,804	1,891,006
	群馬	2,792	1,390,526	1,393,318	27,460	293,275	320,735	33,333	1,747,386	39,842	33,108	23,540	96,490	50,595	60,151	1,954,622
	埼玉	10,710	3,250,245	3,260,955	94,768	548,386	643,154	87,300	3,991,409	110,702	109,746	109,630	330,078	213,246	68,698	4,603,431
	千葉	12,409	2,854,748	2,867,157	72,811	545,717	618,528	82,755	3,568,440	90,502	69,017	79,900	239,419	195,333	61,749	4,064,941
	神奈川	18,350	3,064,493	3,082,843	89,053	482,682	571,735	88,031	3,742,609	139,042	184,524	227,210	550,776	362,173	33,144	4,688,702
	新潟	4,761	1,392,165	1,396,926	25,090	310,397	335,487	46,161	1,778,574	32,675	30,965	19,675	83,315	61,323	93,558	2,016,770
	山梨	1,696	563,994	565,690	9,025	147,264	156,289	16,274	738,253	16,700	18,022	11,521	46,243	49,792	16,558	850,846
	長野	4,320	1,389,591	1,393,911	20,067	401,966	422,033	37,893	1,853,837	37,461	36,134	23,604	97,199	67,382	77,683	2,096,101
東	静岡	6,897	2,234,978	2,241,875	46,161	442,243	488,404	47,868	2,778,147	66,370	76,199	65,368	207,937	163,465	34,907	3,184,456
	富山	1,558	710,321	711,879	13,055	134,137	147,192	20,336	879,407	13,972	10,678	6,296	30,946	15,122	25,858	951,333
	石川	2,931	729,420	732,351	13,154	133,037	146,191	19,181	897,723	13,932	10,897	6,632	31,461	20,114	11,956	961,254
	福井	1,896	514,142	516,038	9,413	114,250	123,663	16,370	656,071	9,277	8,624	4,448	22,349	13,573	21,336	713,329
	岐阜	3,232	1,302,188	1,305,420	22,264	277,215	299,479	33,038	1,637,937	30,012	27,500	15,537	73,049	41,061	33,431	1,785,478
	愛知	12,455	4,224,229	4,236,684	108,011	685,166	793,177	94,388	5,124,249	119,617	112,763	74,473	306,853	195,497	67,569	5,694,168
	三重	2,567	1,167,537	1,170,104	24,637	254,532	279,169	28,677	1,477,950	29,326	28,091	21,326	78,743	75,385	35,244	1,667,322
	滋賀	2,123	820,249	822,372	15,307	164,220	179,527	18,845	1,020,744	21,254	20,997	17,592	59,843	56,596	30,957	1,168,140
	京都	9,846	998,049	1,007,895	25,800	212,526	238,326	29,177	1,275,398	35,468	34,903	83,183	153,554	179,192	27,800	1,635,944
	大阪	23,306	2,791,501	2,814,807	116,925	557,205	674,130	87,521	3,576,458	107,224	147,966	197,692	452,882	445,819	24,141	4,499,300
畿	兵庫	11,263	2,326,958	2,338,221	60,018	435,535	495,553	64,763	2,898,537	73,622	95,467	114,557	283,646	257,854	64,760	3,504,797
	奈良	2,197	655,045	657,242	12,075	123,221	135,296	14,902	807,440	16,461	18,238	22,949	57,648	96,606	6,111	967,805
	和歌山	2,068	546,128	548,196	9,909	152,659	162,568	16,180	726,944	13,025	22,605	28,543	64,173	104,816	10,444	906,377
	鳥取	1,072	347,779	348,851	5,807	94,014	99,821	9,870	458,542	6,450	5,654	4,154	16,258	11,174	21,554	507,528
中	島根	1,746	411,034	412,780	6,546	112,165	118,711	12,027	543,518	6,829	7,449	5,465	19,743	18,113	19,270	600,644
	岡山	4,509	1,169,622	1,174,131	27,297	271,609	298,906	32,579	1,505,616	30,107	27,828	33,349	91,284	76,255	57,066	1,730,221
	広島	9,131	1,468,119	1,477,250	34,386	292,410	326,796	40,027	1,844,073	40,186	44,591	62,521	147,298	154,162	44,302	2,189,835
	山口	3,337	820,102	823,439	14,696	180,565	195,261	20,015	1,038,715	18,006	18,697	15,889	52,592	42,093	28,210	1,161,610
四	徳島	1,735	458,776	460,511	7,808	121,959	129,767	12,068	602,346	10,959	10,018	13,087	34,064	34,839	7,576	678,825
	香川	2,316	595,482	597,798	13,917	139,992	153,909	16,408	768,115	15,821	16,072	21,073	52,966	51,000	28,865	900,946
	愛媛	3,009	748,749	751,758	18,290	200,558	218,848	22,226	992,832	19,284	20,990	37,614	77,888	112,896	18,740	1,202,356
	高知	1,771	398,193	399,964	6,522	123,548	130,070	12,204	542,238	11,820	12,604	18,426	42,850	50,066	21,741	656,895
九	福岡	15,174	2,647,882	2,663,056	67,344	514,162	581,506	65,020	3,309,582	84,933	76,765	69,225	230,923	166,931	61,108	3,768,544
	佐賀	1,814	515,760	517,574	10,156	126,720	136,876	13,847	668,297	15,050	10,734	9,620	35,404	24,746	33,381	761,828
	長崎	4,825	705,223	710,048	9,516	177,100	186,616	19,299	915,963	18,613	30,420	30,279	79,312	63,030	30,221	1,088,526
	熊本	4,874	1,049,657	1,054,531	16,757	269,904	286,661	29,472	1,370,664	27,807	16,282	25,701	69,790	87,853	60,584	1,588,891
大	分	2,973	699,236	702,209	12,067	173,135	185,202	17,637	905,048	15,753	15,063	14,809	45,625	46,479	30,952	1,028,104
	宮崎	2,543	684,026	686,569	11,654	200,134	211,788	20,265	918,622	18,806	23,936	11,659	54,401	39,021	36,242	1,048,286
	鹿児島	5,570	966,371	971,941	17,860	296,529	314,389	33,793	1,320,123	24,240	28,157	21,692	74,089	82,458	53,846	1,530,516
	沖縄	6,707	899,155	905,862	11,624	203,876	215,500	22,300	1,143,662	22,662	40,039	44,676	107,377	66,560	11,389	1,328,988
合 計		314,674	62,056,821	62,371,495	1,493,930	13,071,840	14,565,770	1,805,606	78,742,871	1,889,282	2,107,466	1,950,858	5,947,606	4,489,401	2,176,483	91,356,361

注１：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和４年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和４年７月１日現在）」による。
 ２：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

運転免許保有者数

令和4年12月末現在

管区	都道府県	男性	女性	合計
北海道	札幌方面	1,112,724	924,440	2,037,164
	函館方面	140,576	122,137	262,713
	旭川方面	213,036	179,351	392,387
	釧路方面	224,425	200,879	425,304
	北見方面	98,326	83,070	181,396
	計	1,789,087	1,509,877	3,298,964
東北	青森県	437,312	378,869	816,181
	岩手県	438,186	375,092	813,278
	宮城県	831,245	709,674	1,540,919
	秋田県	344,987	302,976	647,963
	山形県	390,869	351,798	742,667
	福島県	684,194	585,917	1,270,111
	計	3,126,793	2,704,326	5,831,119
	警視庁	4,612,414	3,520,108	8,132,522
関東	茨城県	1,098,718	942,805	2,041,523
	栃木県	741,898	645,388	1,387,286
	群馬県	733,006	662,796	1,395,802
	埼玉県	2,638,968	2,086,925	4,725,893
	千葉県	2,252,379	1,798,582	4,050,961
	神奈川県	3,208,149	2,446,791	5,654,940
	新潟県	812,806	710,968	1,523,774
	山梨県	309,681	275,484	585,165
	長野県	769,854	697,771	1,467,625
	静岡県	1,357,444	1,167,398	2,524,842
	計	13,922,903	11,434,908	25,357,811
中部	富山県	384,626	350,695	735,321
	石川県	407,683	368,684	776,367
	福井県	280,644	255,076	535,720
	岐阜県	732,630	661,291	1,393,921
	愛知県	2,783,167	2,355,370	5,138,537
	三重県	656,102	588,168	1,244,270
	計	5,244,852	4,579,284	9,824,136
近畿	滋賀県	513,875	455,808	969,683
	京都府	843,070	709,225	1,552,295
	大阪府	2,862,765	2,258,908	5,121,673
	兵庫県	1,844,052	1,586,539	3,430,591
	奈良県	456,403	412,909	869,312
	和歌山県	332,205	314,109	646,314
	計	6,852,370	5,737,498	12,589,868
中国	鳥取県	195,179	178,534	373,713
	島根県	237,546	212,057	449,603
	岡山県	669,694	611,736	1,281,430
	広島県	988,559	853,031	1,841,590
	山口県	469,943	425,243	895,186
	計	2,560,921	2,280,601	4,841,522
四国	徳島県	262,567	244,590	507,157
	香川県	346,838	319,285	666,123
	愛媛県	467,949	431,672	899,621
	高知県	242,686	222,800	465,486
	計	1,320,040	1,218,347	2,538,387
九州	福岡県	1,740,122	1,574,458	3,314,580
	佐賀県	282,937	272,360	555,297
	長崎県	440,719	390,478	831,197
	熊本県	608,276	568,454	1,176,730
	大分県	395,733	360,301	756,034
	宮崎県	374,975	363,129	738,104
	鹿児島県	554,444	529,422	1,083,866
	沖縄県	504,379	466,033	970,412
	計	4,901,585	4,524,635	9,426,220
合計		44,330,965	37,509,584	81,840,549

飲酒運転をしない、させない、許さない



飲酒運転は犯罪です！

種 別		罰 則	違反点数	処分内容
酒酔い運転		5年以下の懲役 又は 100万円以下の罰金	35点	免許取消し 欠格期間3年
酒気帯び 運転	0.25mg以上	3年以下の懲役 又は 50万円以下の罰金	25点	免許取消し 欠格期間2年
	0.15mg以上 0.25mg未満		13点	免許停止 期間90日

※ 処分内容は、前歴及びその他の累積点数がない場合