

令和3年版



交通白書

STOP!!
飲酒運転

守礼の邦人も車も
ゴールドメダル

東京オリンピック 男子空手形 金メダリスト
喜友名 諒
(一般社団法人 沖縄流能協会 所属)
写真提供:空手道マガジン 月刊JFAm

美ら島2022

交通安全

沖縄県警察・沖縄県交通安全協会連合会

沖縄県警察

は し が き

令和3年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,783件（前年比 - 25件）（増減率 - 0.9%）

死者数 26人（前年比 + 4人）（増減率 +18.2%）

負傷者数 3,319人（前年比 + 29人）（増減率 + 0.9%）

で、発生件数は平成24年以降10年連続で減少したほか、統計史上2番目に少ない死者数となりました。

しかしながら、人身事故と死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率が全国ワーストに転落するなど県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

また、これらの交通事故の多くは、追突や出会い頭、右左折事故によるもので、交通事故全体の約7割を占めています。

特徴としましては、

- ① 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約2.3倍）
- ② 死傷者に占める二輪車乗車中の構成率が高い（全国平均の約1.8倍）
- ③ 若年者（16歳～24歳）運転者の人身事故の構成率が高い（全国平均の約1.5倍）
- ④ 交通事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.8倍）
- ⑤ 交差点事故の構成率が、人身事故の約6割を占める

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和4年の交通警察活動の重点を**飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進**

と定めた上で、

「守礼の邦 人も車も ゴールドメダル」

を年間スローガンに掲げ、飲酒絡みの事故や二輪車・歩行者の事故、高齢者の事故等の総合的な交通事故抑止対策を定めた

交通事故抑止総合プラン「美ら島2022」

に基づいて、県や市町村、交通関係機関・団体と連携を強化した各種交通事故抑止対策を積極的に推進しているところであります。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書は、県民の皆様方に県内の交通事故の実態を知っていただき、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和4年8月

沖縄県警察本部交通部

用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)並びに物損事故をいう。
※ 本書では、人身事故を交通事故と表現しています。
- 2 「死亡」(「死者」)とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。
- 3 「重傷」(「重傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
- 4 「軽傷」(「軽傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。
- 5 「負傷」(「負傷者」)とは、「重傷」(「重傷者」)と「軽傷」(「軽傷者」)の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人または車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
うち「昼明」は、日の出から1時間以内の範囲、「昼暮」は日の入前の1時間以内の範囲をいう。
- 10 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
うち「夜暮」は、日の入後の1時間以内の範囲、「夜明」は日の出前の1時間以内の範囲をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中、又は走行中の人をいう。
(道路作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者も含む)
- 12 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 13 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

沖縄県の交通事故

【目次】		【目次】	
1 概況	1	表35 隊・署別、歩車道等区分別発生状況	36
2 交通事故率の全国・九州比較	1	“ 36 隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況	36
図1 交通事故情勢の年別推移	3	“ 37 隊・署別、事故類型別発生状況	37
表1 月別・日別発生状況	4	“ 38 隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況	39
“ 2 曜日別・時間別発生状況	5	“ 39 隊・署別、第1当事者の職業別発生状況	40
“ 3 昼夜別・天候別発生状況	5	“ 40 隊・署別、第1当事者の車種別発生状況	44
“ 4 市町村別人口1万人当たりの事故率	6	“ 41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況	46
“ 5 路線別・事故別・死傷別発生状況	7	“ 42 隊・署別、第1当事者の用途別発生状況	47
“ 6 事故類型別発生状況	8	“ 43 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況	48
“ 7 違反別・用途別発生状況	9	“ 44 隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況	49
“ 8 違反別・車両形状別発生状況	11	“ 45 隊・署別、第1当事者の違反別発生状況	51
“ 9 違反別・車種別等発生状況	13	“ 46 隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況	53
“ 10 違反別発生状況	15	“ 47 隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況	53
“ 11 車種別等発生状況	16	“ 48 隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況	53
“ 12 用途別発生状況	17	“ 49 隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況	54
“ 13 車両形状別発生状況	17	“ 50 隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況	55
“ 14 通行目的別発生状況	18	“ 51 隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況	55
“ 15 死傷者の状態別・年齢層別発生状況	19	“ 52 隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況	57
“ 16 自体防護別・加害部位別死傷者数	20	“ 53 隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況	58
“ 17 第1当事者の居住地市町村別発生状況	21	“ 54 隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況	59
“ 18 第1当事者の行動類型別発生状況	22	“ 55 隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況	60
“ 19 第1当事者の職業別・用途別発生状況	23		
“ 20 第1当事者の職業別・車両形状別発生状況	24		
“ 21 第1当事者の年齢(層)別発生状況	25		
“ 22 第1当事者の運転資格別発生状況	26		
“ 23 第1当事者の運転免許経過年数別発生状況	26		
“ 24 第1当事者の年齢層別・違反別発生状況	27		
“ 25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移	29		
“ 26 隊・署別、市町村別発生状況	30		
“ 27 隊・署別、月別発生状況	31		
“ 28 隊・署別、時間帯別発生状況	32		
“ 29 隊・署別、路線別発生状況	32		
“ 30 隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況	33		
“ 31 隊・署別、天候別・地形別発生状況	34		
“ 32 隊・署別、路面状態別発生状況	35		
“ 33 隊・署別、信号機状態別発生状況	35		
“ 34 隊・署別、車道幅員別発生状況	35		

交通死亡事故		歩行者の事故	
【目次】		【目次】	
1 概況	62	概況 歩行者の事故	80
2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県	62	図1 歩行者の事故年別推移	80
表1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数	62	表1 歩行者の事故月別発生状況	81
〃 2 隊・署別死亡事故発生状況	62	〃 2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数	81
〃 3 月別・学齢別死者数	63	図2 歩行者の事故時間帯別発生状況	82
〃 4 月別・状態別死者数	63	表3 歩行者の事故道路別発生状況	83
〃 5 曜日別・死亡事故発生状況	63	〃 4 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	84
〃 6 時間帯別・昼夜別死亡事故発生状況	64	〃 5 歩行者の事故違反別発生状況	85
〃 7 市町村別死亡事故発生状況	65		
〃 8 道路別・署別死亡事故発生状況	66	自転車の事故	
〃 9 道路形状別・線形別死亡事故発生状況	68	【目次】	
〃 10 類型別・状態別死亡事故発生状況	68	概況 自転車の事故	86
〃 11 車種別死亡事故発生状況	69	図1 自転車の事故年別推移	86
〃 12 用途別死亡事故発生状況	70	表1 自転車の事故曜日別発生状況	87
〃 13 年齢層別死者数	70	〃 2 自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	87
〃 14 状態別死者数	71	〃 3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況	88
〃 15 第1当事者の違反別死亡事故発生状況	72	〃 4 自転車の事故違反別発生状況	89
〃 16 第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況	73	〃 5 自転車が第1当事者の事故違反別発生状況	91
〃 17 第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況	73		
〃 18 所属別、市町村別・年別死亡事故発生状況	74	二輪車の事故	
〃 19 交通死亡事故一覧	75	【目次】	
飲酒絡みの人身事故		二輪車の事故	
【目次】		【目次】	
概況 飲酒絡みの人身事故	76	概況 二輪車の事故	93
図1 飲酒絡み事故の年別推移	76	図1 二輪車の事故年別推移	93
〃 2 飲酒絡み事故の構成率の推移	77	表1 二輪車の関連事故発生状況	94
〃 3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移	77	〃 2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	94
表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移	78	〃 3 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況	95
〃 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況	78	〃 4 二輪車が第1当事者の事故発生状況	96
〃 3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況	78	〃 5 二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況	96
〃 4 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況	79	〃 6 二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況	97
		〃 7 二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況	98
		〃 8 二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況	99
		〃 9 二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況	100
		〃 10 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況	102
		〃 11 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況	102

子供の事故		高齢者の事故	
【目次】		【目次】	
概況 子供の事故	103	概況 高齢者の事故	121
図1 子供の事故年別推移	103	図1 高齢者の事故年別推移	121
〃2 子供の事故時間帯別発生状況	104	〃2 高齢者の事故時間帯別発生状況	122
表1 子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数	105	表1 高齢者の事故曜日別発生状況	123
〃2 子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況	106	〃2 高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	123
〃3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数	107	〃3 高齢者の事故類型別発生状況	124
〃4 子供の事故自体防護別死傷者数	107	〃4 高齢者の事故状態別死傷者数	124
〃5 子供の事故状態別死傷者数	108	〃5 高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況	125
〃6 子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況	108	〃6 高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況	126
〃7 子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数	109	〃7 高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況	127
〃8 小・中学生が第1当事者の事故発生状況	109		
高校生の事故		全国の交通事故	
【目次】		【目次】	
概況 高校生の事故	110	全国の交通事故	129
図1 高校生の事故年別推移	110	表1 都道府県別交通事故発生状況	130
〃2 高校生の事故時間帯別発生状況	111	表2 月別交通事故発生状況	131
表1 高校生の事故曜日別発生状況	112	〃3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況	132
〃2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況	112	〃4 曜日別・時間帯別死亡事故件数	134
〃3 高校生の事故類型別発生状況	113	〃5 曜日別・地形別死亡事故件数	134
〃4 高校生の事故状態別死傷者数	114	〃6 曜日別・道路形状別死亡事故件数	134
〃5 高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数	114	〃7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率	135
〃6 高校生が第1当事者の事故発生状況	115	〃8 都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数	136
〃7 高校生が第1当事者の事故車種別発生状況	115	〃9 全国の交通事故年別推移	137
〃8 高校生が第1当事者の事故違反別発生状況	115		
若年者の事故			
【目次】			
概況 若年者の事故	116		
図1 若年者の事故年別推移	116		
表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況	117		
〃2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況	118		
〃3 若年者が第1当事者の事故違反別発生状況	119		
〃4 若年者の事故曜日別発生状況	120		

交通指導取締り		運転免許	
【目次】		【目次】	
1 交通違反取締りの状況	138	1 運転免許の概況	151
2 主な交通違反の取締り	138	2 運転免許証の交付状況	151
3 少年の交通違反	138	3 運転免許試験の実施状況	151
4 暴走行為等の取締り	138	4 安全運転相談状況	152
表1 道路交通法違反等取締り状況	139	5 行政処分状況	152
〃2 違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況	140	6 教習所関係	153
〃3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況 (非反則・反則)	141	7 運転者教育の状況	153
〃4 月別、所属別道路交通法違反取締り状況 (反則・非反則)	142	図1 運転免許保有者数(免許人口)の推移	156
〃5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り 状況	143	表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)	157
〃6 駐車違反取締り年次別推移状況	144	図2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	158
〃7 居住地別飲酒運転検挙者数	145	〃3 年次別運転免許保有者数の推移	159
〃8 暴走族等の検挙状況等	146	表2 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較	160
〃9 ひき逃げ事件発生検挙状況	147	〃3 運転免許証交付状況	161
〃10 ひき逃げ事件月別発生検挙状況	147	〃4 新規免許男女別交付状況	161
〃11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況	147	〃5 新規免許男女別・種類別交付状況	161
〃12 ひき逃げ事件車種別検挙状況	148	〃6 亡失滅失等を理由とする再交付状況	162
〃13 ひき逃げ事件道路別発生検挙状況	148	〃7 運転免許学科試験実施状況	163
〃14 ひき逃げ事件時間帯別発生状況	148	図4 年次別学科試験の推移(仮免許を除く)	164
〃15 ひき逃げ事件被疑者の職業調べ	149	表8 運転免許技能試験実施状況	165
〃16 ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ	149	図5 年次別技能試験の推移(仮免許を除く)	166
〃17 ひき逃げ事件検挙所要日数調べ	149	表9 行政処分(執行)状況	167
		〃10 行政処分執行状況(年別推移)	168
		〃11 指定自動車教習所検定実施状況	169
交通反則通告制度の運用状況			
【目次】			
1 交通反則事件告知状況	150		
2 交通反則通告状況	150		
3 反則金納付状況	150		

交通規制・安全施設		参 考 資 料	
【目次】		【目次】	
表1 一般道路の交通規制実施状況	170	市町村、男女、年齢5歳階級別人口	181
”2 高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況	171	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	184
”3 交通安全施設整備状況	173	都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ	185
”4 パーキング・メーター等の設置状況	174	全国の人口(推計値)	186
”5 警察署別交通信号機設置状況	175	都道府県別・車種別・自動車保有台数	187
”6 市町村別信号機設置状況	176	運転免許保有者数	188
安全運転管理者等の選任状況等			
【目次】			
1 制度の概要	177		
2 安全運転管理者等の選任基準	177		
3 安全運転管理者等の資格要件	178		
4 選任・解任の届出	178		
表1 安全運転管理者等を置く事業所等	179		
”2 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況	179		
”3 安全運転管理者の資格要件	179		
”4 副安全運転管理者の資格要件	179		
”5 安全運転管理者協議会組織の結成状況	180		
”6 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況	180		
”7 安全運転管理者等の選任・解任状況	180		

沖縄県の交通事故

1 概況

区分 県別等	発生件数			死者	負傷者		
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故		重傷者		
令和3年	2,783	25	413	2,345	26	3,319	434
令和2年	2,808	22	365	2,421	22	3,290	379
増減数	-25	3	48	-76	4	29	55
増減率	-0.9	13.6	13.2	-3.1	18.2	0.9	14.5

2 交通事故率の全国・九州比較

(1) 人口10万人当たりの事故率

区分 県別等	人口10万人当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	1.77	226.24
九州	2.31	370.28
全国	2.09	287.07

注 人口は総務省推計人口による。

(2) 自動車1万台当たりの事故率

区分 県別等	自動車1万台当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	0.20	25.26
九州	0.27	43.57
全国	0.29	39.68

注 自動車台数は国土交通省統計資料による。

注 原付自転車・小型特殊車両台数は総務省統計資料による。

(3) 運転免許保有者1万人当たりの事故率

区分 県別等	運転免許保有者1万人当たりの事故率	
	死者	負傷者
沖縄県	0.27	34.40
九州	0.35	55.92
全国	0.32	44.22

注 運転免許保有者数は警察庁運転免許課資料による。

(4) 道路実延長1,000km当たりの事故率

区 分 県別等	道路実延長1,000 km当たりの事故率	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	3.17	404.32
九 州	1.96	314.53
全 国	2.15	295.03

注 道路実延長距離は国土交通省資料による。

(5) 交通三悪の事故率

事故別等	違反別	発 生 件 数	酒酔い運転		最高速度違反		無免許運転	
			発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
全 事 故	沖 縄 県	2,783	2	0.07	6	0.22	20	0.72
	九 州	42,700	17	0.04	22	0.05	168	0.39
	全 国	305,196	158	0.05	323	0.11	1,392	0.46
死 亡 事 故	沖 縄 県	25			1	4.00	1	4.00
	九 州	322	2	0.62	7	2.17	7	2.17
	全 国	2,583	26	1.01	123	4.76	47	1.82

注 無免許運転は他の違反の内数である。

(6) 二輪車・原付自転車乗車中の死傷率

区 分 県別等	二 輪 車 運 転 ・ 同 乗 中			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	8	30.8	626	18.9
九 州	65	19.8	4,911	9.3
全 国	463	17.6	40,048	11.1

(7) 未成年者の死傷率

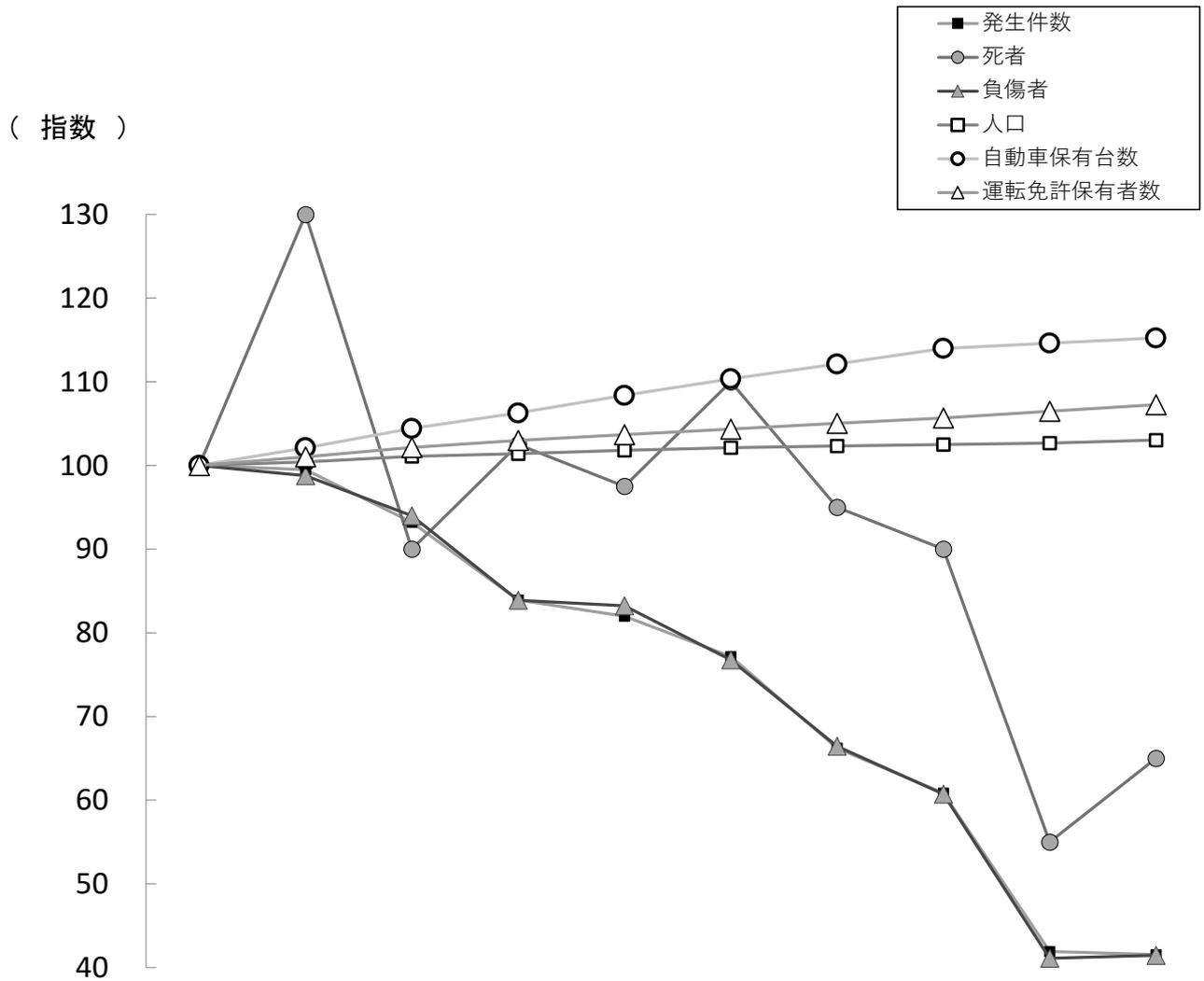
年齢層別 県別等	15 歳 以 下				16 歳 ~ 19 歳			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	1	3.85	262	7.89	4	15.38	233	7.02
九 州	8	2.43	3,714	7.04	12	3.65	2,738	5.19
全 国	42	1.59	23,395	6.46	82	3.11	19,622	5.42

(8) 高齢者の死傷率

年齢層別 県別等	65 歳 ~ 74 歳				75 歳 以 上			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	3	11.54	253	7.62	8	30.77	163	4.91
九 州	55	16.72	5,270	9.99	130	39.51	3,199	6.06
全 国	491	18.63	33,956	9.38	1,029	39.04	24,762	6.84

図 1

交通事故情勢の年別推移(平成24年～令和3年)



区分		年別									
		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
交通事故	発生件数	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783
	指数	100	100	93	84	82	77	66	61	42	42
	死者	40	52	36	41	39	44	38	36	22	26
	指数	100	130	90	103	98	110	95	90	55	65
	30日死者	16	11	7	14	9	10	6	12	5	9
	負傷者	8,003	7,906	7,523	6,714	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319
	指数	100	99	94	84	83	77	66	61	41	41
人口	指数	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128
	指数	100	100	101	101	102	102	102	103	103	103
自動車保有台数	指数	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356
	指数	100	102	104	106	108	110	112	114	115	115
運転免許保有者数	指数	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789
	指数	100	101	102	103	104	104	105	106	106	107

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。(各年12月末現在)

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(各年12月末現在)

4 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した場合をいう。

表1

月別・日別発生状況

月別	日付 区分	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	合計	
		1月	件数	7	8	4	7	10	7	11	16	2	9	4	13	11	16	11	8	5	8	6	6	9	23	2	3	3	8	7	4	10	4	10	252
死者					1																									2			3	
重傷者	1		1		1		2	1	6	1	1	3	2	4	4	2	1		1	3	1			1				1	1	2	2	2	44	
軽傷者	16		11	9	5	13	5	11	12	1	8	3	15	9	13	10	8	7	9	4	5	13	31	2	6	3	10	7	3	6	3	14	272	
2月	件数	7	12	7	8	7	12	3	3	8	17	6	9	6	9	10	8	4	16	5	9	9	7	8	9	4	7	4	7			221		
	死者										2		1						1				1										5	
	重傷者		3		2	3	1	2	1	1	2	4	1		1	1	1		1	1		1	2	3	1	1	2		1				36	
	軽傷者	9	10	9	6	4	13	2	2	8	17	14	11	6	9	9	8	6	20	4	9	8	6	5	11	4	6	4	9				229	
3月	件数	4	3	5	9	5	9	5	11	4	14	7	10	4	7	8	8	11	9	4	8	4	12	10	6	8	11	6	6	6	9	10	233	
	死者									1					1				1														3	
	重傷者		2		3		3	1		2	4		2	1		1	1	4	1		1		2	2		1	2			1	2	1	37	
	軽傷者	4	2	5	9	5	6	5	12	2	11	9	10	3	6	7	8	8	8	8	5	7	4	12	9	7	9	13	7	14	7	8	9	231
4月	件数	5	8	8	7	3	8	10	7	8	7	2	7	10	8	10	12	7	7	7	7	9	18	7	8	6	4	11	10	7	15		243	
	死者																																	0
	重傷者		2		2					1			3	4	2	1	1		3	3	1	1	3	1	3	2		3	1	1	3		41	
	軽傷者	5	14	9	7	3	8	10	8	12	9	3	5	6	11	10	13	9	4	4	6	10	17	7	11	4	4	11	10	8	14		252	
5月	件数	7	6	7	9	6	9	8	10	6	10	6	6	14	12	4	7	7	7	12	6	7	8	5	7	8	8	5	9	5	5	9	235	
	死者																																	0
	重傷者	3	2	1	4	2			2	1	1			4	3					3	1	1			2				3		2	2	37	
	軽傷者	8	7	8	13	7	10	8	10	7	10	7	6	13	9	5	9	10	12	9	7	6	12	8	5	10	10	5	7	7	9	7	261	
6月	件数	6	5	5	5	8	5	2	10	6	5	8	3	4	16	7	6	10	7	6	9	4	6	4	8	8	13	6	7	4	5		198	
	死者		1							1						1						1											4	
	重傷者	1		1	1	3	1		2		1	2			2			1		1	1	2	1	1	1	1	2	1			1		27	
	軽傷者	6	5	4	5	5	5	2	10	6	4	7	8	5	17	8	6	12	9	5	11	2	12	4	7	7	13	9	8	5	5		212	
7月	件数	5	2	8	8	9	8	12	9	11	8	3	7	8	7	6	8	4	3	10	7	2	1	5	6	1	5	7	9	10	8	3	200	
	死者				1	1																												2
	重傷者		1	1	1	2		3		4	2	1	3	1	2				1	1		1					1		1			1	27	
	軽傷者	5	1	7	10	8	10	11	11	9	7	2	5	8	7	6	10	9	2	10	10	1	1	8	6	1	4	7	8	11	11	2	208	
8月	件数	8	6	5	6	7	8	3	4	1	7	6	4	13	7	9	11	6	8	7	7	9		7	8	3	8	6	7	4	8	12	205	
	死者													1				1																2
	重傷者	1	1			1	2	1	2			1		6	5			1			2	1			1	1	2	1	1	1	1		32	
	軽傷者	8	6	5	6	6	8	2	3	1	7	10	4	7	4	12	12	4	13	9	5	8		10	7	2	7	8	6	3	7	13	203	
9月	件数	3	10	13	13	4	1	7	5	9	8	1	3	6	7	6	7	7	3	3	2	5	7	11	13	4	5	7	3	9	9		191	
	死者																																	0
	重傷者	1	2		2			2	1		2			2		1	3				1	1	2	1	2		1			2			26	
	軽傷者	3	9	15	11	9	1	5	4	13	7	1	4	6	6	6	7	5	3	3	2	4	8	11	13	5	4	7	5	11	9		197	
10月	件数	5	10	6	17	9	10	10	5	9	2	3	15	15	11	8	11	3	4	4	8	5	10	4	7	7	7	10	7	11	13	8	254	
	死者																		1															1
	重傷者			1	1	3	3	2	1	1		1	2	1	1	2	3		1		3	2		1	1	1	1	5		4	2	2	45	
	軽傷者	5	12	5	18	8	7	8	5	13	2	2	16	20	10	7	11	3	3	5	6	3	15	3	7	7	7	6	7	7	12	9	249	
11月	件数	6	10	5	11	5	7	9	10	4	12	9	12	8	7	7	12	10	11	9	9	2	6	7	12	6	9	5	2	13	8		243	
	死者																				1													2
	重傷者		2		3		2	1			4	1	2	2	3	2	6	1	1		1			5	1	1		2		1	2		43	
	軽傷者	8	10	5	8	6	5	9	11	4	10	8	13	10	8	7	9	9	12	9	8	2	8	9	15	5	9	3	2	13	6		241	
12月	件数	7	5	8	8	4	10	7	9	10	20	15	10	1	9	15	11	6	7	11	9	13	18	14	17	4	7	12	8	14	9	10	308	
	死者		1															1			1									1				4
	重傷者	1		1	1	1	2	1	3	2	4		1			1	2			4	4		3	3	1		2	1			1		39	
	軽傷者	8	4	8	7	3	11	6	7	8	22	19	13	1	9	19	11	8	9	9	7	17	16	13	19	4	6	15	11	18	12	10	330	
合計	件数	70	85	81	108	77	94	87	99	78	119	70	99	100	116	101	109	80	90	84	87	78	116	84	104	62	92	86	79	93	93	62	2,783	
	死者	0	2	0	2	1	0	0	0	2	0	2	0	2	1	1	1	2	2	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	26	
	重傷者	8	16	5	21	15	16	14	18	13	21	13	16	23	25	10	16	10	9	16	16	10	13	18	13	8	13	14	8	10	18	8	434	
	軽傷者	85	91	89	105	77	89	79	95	84	114	85	110	94	109	106	112	90	104	76	83	78	138	89	114	61	93	89	90	96	96	64	2,885	

表2

曜日別・時間別発生状況

曜日	時間 区分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
日曜日	件数	4	4	6	7	1	5	4	9	11	18	18	23	20	25	24	14	19	11	16	24	13	2	10	3	291
	死者		1				1		1												1					4
	重傷者	1	1	1	2		2	2	4	1	5	2	2	2	2	2	2	1	2	2	5	2			2	45
	軽傷者	4	2	7	6	1	5	2	7	12	16	25	28	26	35	26	21	28	11	18	23	15	3	11	2	334
月曜日	件数		1	1	3	4	3	8	31	30	19	20	20	20	16	18	23	23	31	37	18	22	11	5	6	370
	死者									1										1		2	1			5
	重傷者			1		2			1	3	4	4	3	2	2	3	3	5	2	7	2	5	1		1	51
	軽傷者		1		3	2	3	8	31	31	16	20	23	21	16	17	25	25	38	33	21	18	11	5	5	373
火曜日	件数	1	4		1	1	3	11	36	43	26	22	20	19	20	20	29	30	27	38	26	10	10	6	8	411
	死者										1	1	1													3
	重傷者	1				1	1	4	8	9	5	1	2	1	1	2	3	3	4	5	7	1	4	2	5	70
	軽傷者		4		2		2	8	34	42	30	27	19	24	20	27	33	28	27	40	23	16	7	4	5	422
水曜日	件数	4	1		3	5	4	10	30	30	20	20	20	21	32	16	22	27	56	39	22	22	17	5	5	431
	死者																						2			2
	重傷者		1				3	1	3	5	2	2	2	6	1	5	6	3	7	4	6	7	2		3	69
	軽傷者	4			3	5	3	11	35	26	22	21	21	18	38	14	19	33	52	45	25	17	13	9	6	440
木曜日	件数	1	3	2	3	2	3	9	46	29	22	17	26	26	28	21	32	33	39	33	23	21	9	7	4	439
	死者		1					2							1	2										6
	重傷者		1		1			2	4	7	3	3	4	1	5	4	2	3	4	9	1	3	2		1	60
	軽傷者	1	1	2	2	2	3	7	46	27	21	19	26	26	30	23	36	35	45	27	25	23	7	9	5	448
金曜日	件数	4	3	1	1	4	3	9	24	35	19	28	23	30	26	27	33	29	54	41	27	19	18	14	3	475
	死者	1				1			1												1				1	5
	重傷者	1				1	1	2	5	7		6	1	4	10	2	3	1	6	6	6	6	7	3	1	79
	軽傷者	2	4	2	1	2	2	8	19	30	25	31	27	32	23	28	38	34	61	47	28	18	18	11	1	492
土曜日	件数	5	6		3	3	6	11	6	17	16	30	29	24	19	31	23	21	24	30	11	14	13	15	9	366
	死者															1										1
	重傷者	3	1		1			3	1	2	4	4	5	2	2	5	2		3	6	2	2	5	4	3	60
	軽傷者	7	5		2	3	6	9	6	16	14	30	27	29	22	30	26	29	25	32	12	14	10	14	8	376
合計	件数	19	22	10	21	20	27	62	182	195	140	155	161	160	166	157	176	182	242	234	151	121	80	62	38	2,783
	死者	1	2	0	0	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	2	1	2	3	0	1	26
	重傷者	6	4	2	4	4	7	14	26	34	23	22	19	18	23	23	21	16	28	39	29	26	21	9	16	434
	軽傷者	18	17	11	19	15	24	53	178	184	144	173	171	176	184	165	198	212	259	242	157	121	69	63	32	2,885

表3

昼夜別・天候別発生状況

昼夜別	天候別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
昼間	晴	1,349	50	3.8	5	1	25.0	181	16	9.7	1,404	39	2.9
	曇	404	-19	-4.5	2	-2	-50.0	62	26	72.2	425	-27	-6.0
	雨	284			3	2	200.0	28	-1	-3.4	346	35	11.3
	霧												
	小計	2,037	31	1.5	10	1	11.1	271	41	17.8	2,175	47	2.2
夜間	晴	414	-41	-9.0	11	3	37.5	108	18	20.0	379	-63	-14.3
	曇	203	-11	-5.1	4	1	33.3	36	-9	-20.0	195	-5	-2.5
	雨	129	-4	-3.0	1	-1	-50.0	19	5	35.7	136	-5	-3.5
	霧												
	小計	746	-56	-7.0	16	3	23.1	163	14	9.4	710	-73	-9.3
合計	晴	1,763	9	0.5	16	4	33.3	289	34	13.3	1,783	-24	-1.3
	曇	607	-30	-4.7	6	-1	-14.3	98	17	21.0	620	-32	-4.9
	雨	413	-4	-1.0	4	1	33.3	47	4	9.3	482	30	6.6
	霧	0			0			0			0		
	小計	2,783	-25	-0.9	26	4	18.2	434	55	14.5	2,885	-26	-0.9

表4

市町村別人口1万人当たりの事故率

人口・区分 市町村別		人口	発生件数		死者		負傷者	
				事故率		事故率		事故率
沖縄県		1,485,484	2,783	18.7	26	0.2	3,319	22.3
市部	那覇市	320,467	672	21.0	5	0.2	771	24.1
	豊見城市	65,766	95	14.4	1	0.2	112	17.0
	糸満市	62,349	73	11.7	0	0.0	83	13.3
	南城市	44,924	54	12.0	1	0.2	65	14.5
	浦添市	115,548	289	25.0	3	0.3	341	29.5
	宜野湾市	100,462	200	19.9	1	0.1	239	23.8
	沖縄市	142,973	346	24.2	1	0.1	415	29.0
	うるま市	125,338	177	14.1	5	0.4	206	16.4
	名護市	63,724	86	13.5	0	0.0	109	17.1
	宮古島市	55,577	47	8.5	0	0.0	63	11.3
	石垣市	49,848	44	8.8	0	0.0	54	10.8
	小計	1,146,976	2,083	18.2	17	0.1	2,458	21.4
町部	久米島町	7,694	2	2.6	1	1.3	1	1.3
	八重瀬町	31,882	43	13.5	0	0.0	51	16.0
	南風原町	40,375	86	21.3	0	0.0	101	25.0
	与那原町	20,117	42	20.9	0	0.0	52	25.8
	西原町	35,454	72	20.3	1	0.3	79	22.3
	北谷町	28,850	120	41.6	2	0.7	158	54.8
	嘉手納町	13,409	25	18.6	0	0.0	30	22.4
	金武町	11,450	20	17.5	0	0.0	24	21.0
	本部町	13,153	14	10.6	1	0.8	14	10.6
	竹富町	4,300	1	2.3	0	0.0	1	2.3
	与那国町	1,697	2	11.8	0	0.0	2	11.8
	小計	208,381	427	20.5	5	0.2	513	24.6
村部	渡嘉敷村	724	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	座間味村	915	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	粟国村	689	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	渡名喜村	345	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	南大東村	1,257	1	8.0	1	8.0	0	0.0
	北大東村	567	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	中城村	22,046	26	11.8	0	0.0	31	14.1
	北中城村	17,821	93	52.2	0	0.0	117	65.7
	読谷村	41,642	71	17.1	0	0.0	94	22.6
	恩納村	11,050	42	38.0	1	0.9	55	49.8
	宜野座村	6,187	7	11.3	0	0.0	10	16.2
	国頭村	4,615	2	4.3	1	2.2	1	2.2
	大宜味村	3,074	3	9.8	0	0.0	7	22.8
	東村	1,731	1	5.8	0	0.0	1	5.8
	伊平屋村	1,210	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	伊是名村	1,354	1	7.4	0	0.0	1	7.4
	今帰仁村	9,322	10	10.7	0	0.0	12	12.9
	伊江村	4,475	1	2.2	0	0.0	2	4.5
	多良間村	1,103	0	0.0	0	0.0	0	0.0
小計	130,127	258	19.8	3	0.2	331	25.4	
沖縄自動車道等		-	15	-	1	-	17	-

注 人口は住民基本台帳人口による。(令和2年1月1日現在(外国人を含む。))

表5

路線別・事故別・死傷別発生状況

事故別	死傷別	路線別	沖縄自動車道等	国 道								小計	県道	市町村道	農・林道	私道	その他の道路	一供般する道路に路	合計	
				58号	329号	330号	331号	332号	390号	449号	505号									507号
事故別	死亡事故		1	2	3	3					1	9	5	9				1	25	
		増減数	1	1	2	-1	-1		-1	-2	1		-1	-2	6				-1	3
		増減率		100.0	200.0	-25.0	-100.0		-100.0	-100.0			-10.0	-28.6	200.0				-50.0	13.6
	重傷事故		2	50	31	25	10		4	2		8	130	110	147			5	19	413
		増減数	-1	5	7	2	-3		-1	2			12	8	28		-1	1	1	48
		増減率	-33.3	11.1	29.2	8.7	-23.1		-20.0				10.2	7.8	23.5		-100.0	25.0	5.6	13.2
	軽傷事故		12	270	160	177	40	1	13	10	4	40	715	691	769		1	30	127	2,345
		増減数	-3	-8	-19	21	-8	-1		-3	2	-1	-17	-37	-38		1	6	12	-76
		増減率	-20.0	-2.9	-10.6	13.5	-16.7	-50.0		-23.1	100.0	-2.4	-2.3	-5.1	-4.7			25.0	10.4	-3.1
	合計		15	322	194	205	50	1	17	12	5	48	854	806	925		1	35	147	2,783
		増減数	-3	-2	-10	22	-12	-1	-2	-3	3	-1	-6	-31	-4			7	12	-25
		増減率	-16.7	-0.6	-4.9	12.0	-19.4	-50.0	-10.5	-20.0	150.0	-2.0	-0.7	-3.7	-0.4			25.0	8.9	-0.9
死傷別	死者		1	2	3	4					1	10	5	9				1	26	
		増減数	1	1	2		-1		-1	-2	1			-2	6				-1	4
		増減率		100.0	200.0		-100.0		-100.0	-100.0				-28.6	200.0				-50.0	18.2
	重傷者		2	52	34	28	10		4	3		9	140	116	151			6	19	434
		増減数	-3	6	9	4	-3		-3	3		1	17	10	29		-1	2	1	55
		増減率	-60.0	13.0	36.0	16.7	-23.1		-42.9			12.5	13.8	9.4	23.8		-100.0	50.0	5.6	14.5
	軽傷者		15	367	211	221	51	2	17	15	4	46	934	829	928		1	41	137	2,885
		増減数	-4	14	-4	37	-19	-1		-6	2	-7	16	-40	-21		1	14	8	-26
		増減率	-21.1	4.0	-1.9	20.1	-27.1	-33.3		-28.6	100.0	-13.2	1.7	-4.6	-2.2			51.9	6.2	-0.9
	合計		18	421	248	253	61	2	21	18	5	55	1,084	950	1,088	0	1	47	157	3,345
		増減数	-6	21	7	41	-23	-1	-4	-5	3	-6	33	-32	14			16	8	33
		増減率	-25.0	5.3	2.9	19.3	-27.4	-33.3	-16.0	-21.7	150.0	-9.8	3.1	-3.3	1.3			51.6	5.4	1.0

表6

事故類型別発生状況

事故類型別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
人 対 車 両	対面通行中		18		3	15
	背面通行中		21		6	15
	横断中	横断歩道	176	2	44	138
		横断歩道付近	26	2	11	13
		横断歩道橋付近				
		その他	137	5	42	93
	路上遊戯中		6		2	4
	路上作業中		4			4
	路上停止中		4		2	3
	路上横臥		10	1	4	5
	その他		68		18	50
	小計		470	10	132	340
	車 両 相 互	正面衝突		43		17	46
追突		進行中	90		4	114
		その他	787	2	14	1,031
出合頭		630		92	654	
追越・追抜時		35		8	29	
すれ違い時		14		1	15	
左折時		68		11	65	
右折		右折直進	227	2	64	207
		その他	73		15	64
その他		256	2	23	271	
小計		2,223	6	249	2,496	
車 両 単 独	工作物	電柱	6	1	6	1
		標識	2		2	
		分離帯・安全島	8		7	2
		防護柵等	14	1	7	17
		家屋・塀	7	2	4	2
		橋梁・橋脚				
		その他	13	6	7	6
	駐車車両（運転者不在）		11		2	10
	路外逸脱	転落	1		1	
		その他				
転倒		16		11	5	
その他		12		6	6	
小計		90	10	53	49	
合計		2,783	26	434	2,885	

表7

違反別・用途別発生状況

用途別 違反別	乗用車・貨物車・二輪車										対象外当事者	合計		
	事業用					自家用								
	路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転				その他	
			法人	個人	特定	貨物車			代自 行 動 運 転 車	随自 伴 動 用 車			乗用車	貨物車
信号無視					2	3					49	4	3	61
通行禁止違反			2										1	3
通行区分	右側通行								1		2		2	5
	歩道等通行												1	1
	その他													0
車両通行帯違反														0
最高速度違反			1			1					4			6
横断等違反	後退禁止違反										1			1
	横断・転回違反										8	1		9
車間距離不保持			1		1	1					15			18
進路変更禁止違反											3	2		5
通行妨害（車両等）														0
追越し違反	追越し方法違反						1				2			3
	禁止場所追越し										6			6
割り込み等														0
右折違反	右折禁止場所右折等		1								4			5
	原付の二段階右折方法違反													0
	その他の右折方法違反		1				2				3	1		7
左折違反	左折禁止場所左折等						2				1	1		4
	交差点左折方法違反		1			1					8	1		11
優先通行妨害等			4		1	5					80	12	4	106
交差点義務安全違反	交差道路通行車両		5		6	10					212	31	6	270
	反対方向からの右折車両										2	1		3
	歩行者		4								27	2		33
	その他	1	1	3	3	2	2				135	18		165
歩行者等妨害	横断歩行者妨害等		4		2						119	14	1	140
	通行妨害（歩行者）		1			1					10		1	13
横断自転車妨害等											1			1
徐行場所違反	交差点										10		2	12
	交差点以外										1			1
指定場所一時不停止等			2								51	6	1	60
駐（停）車違反														0
灯火違反														0
合図不履行等											1			1
乗車不適當											1	2		3
積載不適當	過積載													0
	その他の過積載											1		1
自転車の通行方法違反													1	1

用途別	乗用車・貨物車・二輪車												対象外当事者	合計	
	事業用						自家用								
	路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転		その他				
			法人	個人	特定	貨物車			代自 行 運 転 車	随自 伴 動 用 車	乗用車	貨物車			
違反別															
牽引違反															0
整車															0
備両															0
不運															0
良転															0
最低速度違反															0
酒酔い運転													1	1	2
過															0
労															0
等															0
過															0
等															0
共同危険行為															0
安															0
全															0
運															0
転															0
義															0
務															0
違															0
反															0
幼															0
児															0
等															0
通															0
行															0
妨															0
害															0
安全不確認ドア開放等															0
停止措置義務違反															0
燃料等点検措置義務違反															0
故障車両表示義務違反															0
自動二輪車乗車方法違反															0
免許条件違反															0
その他の違反															0
調査不能															0
違反なし															0
歩															0
行															0
者															0
対象外当事者															0
合計	7	1	107	11	1	38	91	1	5	1	2,121	312	87	2,783	

表8

違反別・車両形状別発生状況

車両形状別		乗用車					貨物車					対象外当事者	合計	
		バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー			トラック等
違反別														
信号無視				3	38		2	1	1		2	14	61	
通行禁止違反					2							1	3	
通行区分	右側通行				3							2	5	
	歩道等通行											1	1	
	その他												0	
車両通行帯違反													0	
最高速度違反					4							2	6	
横断等違反	後退禁止違反				1								1	
	横断・転回違反			2	5						1	1	9	
車間距離不保持			1	12		1						4	18	
進路変更禁止違反				1				2				2	5	
通行妨害（車両等）													0	
追越し違反	追越し方法違反				1							2	3	
	禁止場所追越し			1								5	6	
割り込み等													0	
右折違反	右折禁止場所右折等				5								5	
	原付の二段階右折方法違反												0	
	その他の右折方法違反				6						1		7	
左折違反	左折禁止場所左折等			1	2						1		4	
	交差点左折方法違反				8						2	1	11	
優先通行妨害等			5	82				3	2		8	6	106	
交差点安全歩行者等	交差点通行車両			22	195		3	2	8	8	16	16	270	
	反対方向からの右折車両				2				1				3	
	歩行者		1	1	26		1				1	3	33	
歩行者等	その他	2		7	127			5	8	1	6	9	165	
	横断歩行者妨害等			8	107		1		4	4	7	9	140	
通行妨害（歩行者）			1	11								1	13	
横断自転車妨害等					1								1	
徐行場所違反	交差点				9							3	12	
	交差点以外				1								1	
指定場所一時不停止等			3	43			1	3	1		1	8	60	
駐（停）車違反													0	
灯火違反													0	
合図不履行等				1									1	
乗車不適當				1							2		3	
積不適載	過積載												0	
	その他の過積載										1		1	

車両形状別	乗用車					貨物車					対象外当事者	合計	
	バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー			トラック等
違反別	ス	バス	等	等	ク								
自転車の通行方法違反												1	1
牽引違反													0
整車													0
備両													0
不運													0
良転													0
最低速度違反													0
酒酔い運転												1	2
過													0
勞													0
等													0
過勞運転													2
共同危険行為													0
安													0
全													0
運													0
転													0
義													0
務													0
違													0
反													0
ハンドル操作不適													53
ブレーキ操作不適													207
前不注意													167
動静不注意													402
安全確認													377
安全速度													3
予測不適													20
その他													9
幼児等通行妨害													0
安全不確認ドア開放等													5
停止措置義務違反													1
燃料等点検措置義務違反													0
故障車両表示義務違反													0
自動二輪車乗車方法違反													0
免許条件違反													0
その他の違反													1
調査不能													1
違反なし													0
歩													6
行													0
者													2
対象外当事者													38
合計	9	3	142	2,020	1	7	13	121	81	1	141	244	2,783

表9

違反別・車種別等発生状況

違反別	車種別	乗用車											貨物車											特殊車	二輪車					軽車両		歩行者	その他の歩行者	対象外当事者	合計
		大	中	準	普	軽	ミ	大	中	準	普	軽	大	中	二	原	原	自	そ																
		型	型	中	通	自	ニ	型	型	中	通	貨	型	型	五	付	付	転	の																
信号無視					20	21		2												1	7	3	3									61			
通行禁止違反					2																		1									3			
通行区分	右側通行				1	2																	2									5			
	歩道等通行																						1									1			
	その他																															0			
車両通行帯違反																																0			
最高速度違反					3	1														2												6			
横断・転回等	後退禁止違反				1																											1			
	横断・転回違反				4	3			1														1									9			
車間距離不保持					9	4		1									1										3					18			
進路変更禁止違反					1					1	1												1	1								5			
通行妨害(車両等)																																0			
追越し	追越し方法違反					1															2											3			
	禁止場所追越し				1														1	2	2											6			
割込み等																																0			
右折違反	右折禁止場所右折等				2	3																										5			
	原付の二段階右折方法違反																															0			
	その他の右折方法違反				3	3				1																						7			
左折違反	左折禁止場所左折等				3						1																					4			
	交差点左折方法違反				3	5		1		1														1								11			
優先通行妨害等					37	50		1	2	2	8												1	1	4							106			
交差点歩行者等	交差点道路通行車両				112	105		2	1	3	6	25									1	7	2	6										270	
	反対方向からの右折車両					2				1																						3			
	歩行者		1		11	16					2										1	1	1										33		
その他	2			78	56		1		5	14										2	3	4										165			
歩行者等	横断歩行者妨害等				54	61		1		5	10								1		3	4	1										140		
	通行妨害(歩行者)				7	5																		1								13			
横断自転車妨害等					1																											1			
交差点	交差点				4	5																		1	2								12		
	交差点以外				1																											1			
指定場所一時不停止等					20	26					2	4										3	4	1								60			
駐(停)車違反																																0			
灯火違反																																0			
合図不履行等					1																											1			
乗車不適當					1			1	1																							3			
積載	過積載																															0			
	その他の過積載									1																						1			
自転車の通行方法違反																							1									1			
牽引違反																																0			
整備不良	ハンドル整備不良車運転																															0			
	ブレーキ整備不良車運転				1	1																										2			
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転																															0			
	その他の整備不良車運転																															0			
最低速度違反																																0			
酒酔い運転					1						1																					2			

表10

違反別発生状況

違反別		件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視		61	1	13	61
通行禁止違反		3			4
通行区分	右側通行	5		3	7
	歩道等通行	1			1
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反		6	1	5	1
横断禁止違反等	後退禁止違反	1		1	
	横断・転回違反	9		1	8
車間距離不保持		18		1	19
進路変更禁止違反		5		1	4
通行妨害（車両等）					
追越し違反	追越し方法違反	3		1	2
	禁止場所追越し	6		1	6
割り込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等	5		2	4
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	7		1	7
左折違反	左折禁止場所左折等	4		1	3
	交差点左折方法違反	11		1	11
優先通行妨害等		106	1	20	110
交差点義務違反	交差点道路通行車両	270		47	277
	反対方向からの右折車両	3			7
	歩行者	33	1	6	28
	その他	165	1	41	146
歩行者等	横断歩行者妨害等	140	1	31	115
	通行妨害（歩行者）	13	1	3	9
横断自転車妨害等		1			1
徐進場所違反	交差点	12			13
	交差点以外	1			1
指定場所一時不停止等		60		6	71
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等		1			1
乗車不適當		3		3	
積載不適當	過積載				
	その他の過積載	1			1
自転車の通行方法違反		1		1	
牽引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転	2			2
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転				
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転		2		1	6

違反別		件数	死者	重傷者	軽傷者	
過労等	薬使物用	覚せい剤、麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他薬物使用				
過労運転		2			3	
共同危険行為						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		53	5	22	40
		ブレーキ操作不適	207	2	17	252
	前方不注意	内在的	167	5	32	178
		外在的	303		32	374
	動静不注意		402		20	485
		前方、左右	377	3	78	328
	安全確認	後方	227	1	24	219
	安全速度		3	1		2
	予測不適		20		3	21
	その他		9		1	12
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等		5		1	4	
停止措置義務違反		1			1	
燃料等点検措置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		1			1	
調査不能		1	2	3	1	
違反なし						
小計		2,737	26	424	2,847	
信号無視（歩行者）		6		4	3	
通行区分	左側通行					
	車道通行					
	その他					
横断	横断歩道外横断	1		1		
	斜め横断					
	駐停車車両の直前・直後の横断					
	走行車両の直前・直後の横断					
横断禁止場所の横断						
幼児のひとり歩き						
めいてい、はいかい、寝そべり等		1			1	
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し						
その他の違反（歩行者）						
違反なし（歩行者）						
調査不能（歩行者）						
小計		8	0	5	4	
対象外当事者		38		5	34	
合計		2,783	26	434	2,885	

表11

車種別等発生状況

車種別		区分	発生件数				死者	重傷者	軽傷者	
			死亡	重傷	軽傷	合計				
乗用車	大型車			1	8	9		1	9	
	中型車			1	2	3		1	2	
	準中型車					0				
	普通車			4	143	993	4	151	1,245	
	軽自動車			9	139	874	9	143	1,065	
	ミニカ一					1			2	
	小計			13	284	1,878	13	296	2,323	
貨物車	大型車		1		19	20	2	3	26	
	中型車			2	10	12		2	10	
	準中型車			5	13	18		6	18	
	普通車		3	9	84	96	3	9	106	
	軽自動車		1	35	182	218	1	37	222	
	小計		5	51	308	364	6	57	382	
特殊車	大型	農耕作業用				0				
		その他				0				
	小型	農耕作業用				0				
		その他				0				
	小計		0	0	0	0	0	0	0	
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc以上		1	1	2		1	1
			401cc～750cc	2		2	4	2		2
			251cc～400cc	1	2	3	6	1	2	3
		軽二輪		3	13	12	28	3	14	16
	原付二種		1	19	39	59	1	20	49	
	原付自転車			19	39	58		20	43	
	小計		7	54	96	157	7	57	114	
軽車両	自転車			14	26	40		14	27	
	駆動補助機付自転車				1	1			1	
	その他					0				
	小計		0	14	27	41	0	14	28	
歩行者等				5	3	8		5	4	
対象外当事者				5	33	38		5	34	
合計			25	413	2,345	2,783	26	434	2,885	

表12

用途別発生状況

用途別		区分	発生件数				死者	重傷者	軽傷者	
			死亡	重傷	軽傷	合計				
事業用	路線バス			1	6	7		1	6	
	貸切バス				1	1			1	
	タクシ ー ハイ ヤー	法	人	1	12	94	107	1	12	113
		個	人		2	9	11		2	12
	特		定			1	1		1	
	貨		物	1	3	34	38	2	6	41
	小計			2	18	145	165	3	21	174
自家用	レンタカー			13	78	91		15	113	
	スクールバス				1	1			1	
	代行運転	代行運転自動車		1	2	2	5	1	2	5
		随伴用自動車				1	1			1
	その他	乗用車		18	309	1,794	2,121	18	322	2,201
		貨物車		4	47	261	312	4	50	324
	小計			23	371	2,137	2,531	23	389	2,645
対象外当事者				24	63	87		24	66	
合計			25	413	2,345	2,783	26	434	2,885	

表13

車両形状別発生状況

		区分	発生件数				死者	重傷者	軽傷者
			死亡	重傷	軽傷	合計			
乗用車	バス			1	8	9		1	9
	マイクロバス			1	2	3		1	2
	ミニバン等		1	13	128	142	1	13	168
	セダン等		12	268	1,740	2,020	12	280	2,144
	トラック			1		1		1	
	小計			13	284	1,878	2,175	13	296	2,323
貨物車	冷凍保冷車			2	5	7		2	6
	ダンブカー		1		12	13	2	3	17
	1BOX等		1	12	108	121	1	13	129
	ライトバン		2	12	67	81	2	12	79
	トレーラー				1	1			1
	トラック等		1	25	115	141	1	27	150
	小計			5	51	308	364	6	57	382
対象外当事者			7	78	159	244	7	81	180
合計			25	413	2,345	2,783	26	434	2,885

表14

通行目的別発生状況

区分 通行目的別		発生件数		死者		重傷者		軽傷者	
			構成率		構成率		構成率		構成率
業務	職業運転	162	5.8	4	15.4	21	4.8	173	6.0
	業務目的	335	12.0			53	12.2	338	11.7
通勤	出勤	309	11.1	1	3.8	50	11.5	297	10.3
	退勤	279	10.0	6	23.1	49	11.3	270	9.4
通学(園)等	登校	28	1.0			3	0.7	29	1.0
	学業中	1	0.0					1	0.0
	下校	19	0.7			3	0.7	20	0.7
私用	観光・娯楽	93	3.3	2	7.7	14	3.2	108	3.7
	ドライブ	114	4.1	6	23.1	30	6.9	124	4.3
	散歩 (自転車を含む)	11	0.4			4	0.9	7	0.2
	飲食	93	3.3			13	3.0	105	3.6
	買物	520	18.7	1	3.8	95	21.9	533	18.5
	訪問	468	16.8	2	7.7	56	12.9	519	18.0
	送迎	236	8.5			27	6.2	254	8.8
	通院	53	1.9	1	3.8	8	1.8	50	1.7
	帰省								
	遊戯								
	疾病徘徊								
	その他	21	0.8	1	3.8	2	0.5	22	0.8
調査不能	3	0.1	2	7.7	1	0.2	1	0.0	
対象外当事者	38	1.4			5	1.2	34	1.2	
合計	2,783	100.0	26	100.0	434	100.0	2,885	100.0	

表15

死傷者の状態別・年齢層別発生状況

年齢(層)別	状態別 区分	運転中					同乗中					歩行中										合計		
		自動車	自二・原付車	自転車	軽車両・その他	小計	自動車	自二・原付車	自転車	軽車両・その他	小計	通行中	横断中・横断歩道	横断中・横断歩道付近	横断中・横断歩道橋付近	横断中・その他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他		小計	
1歳	死者					0	1			1												0		1
	負傷者					0	11			11			1									1		12
2歳	死者					0				0												0		0
	負傷者					0	7			7			1									1		8
3歳	死者					0				0												0		0
	負傷者					0	9		1	10	1	1			1							3		13
4歳	死者					0				0												0		0
	負傷者					0	9			9					1				1		1	3		12
5歳	死者					0				0												0		0
	負傷者			1		1	5			5		1			4						2	7		13
6歳	死者					0				0												0		0
	負傷者					0	8			8			2		6				1		1	10		18
7歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				2	2	5			5	1	5	1		5	1						13		20
8歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				5	5	9			9		4	1		6	1						12		26
9歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				3	3	9			9	1	4			5	2					1	13		25
10歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				4	4	11			11	1	4			3							8		23
11歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				7	7	7	1		8		2			5	1					1	9		24
12歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				6	6	4			4		2			1						1	4		14
小計	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者	0	0	28	0	28	94	1	1	0	96	4	27	2	0	37	5	0	2	0	7	84	0	208
13歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				5	5	5	1		6	1	2			1	1					5		16	
14歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				3	3	7			7		3			1						1	5		15
15歳	死者					0				0												0		0
	負傷者				1	7	8	8	2	10		1	1		3							5		23
小計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	0	1	15	0	16	20	3	0	0	23	1	6	1	0	5	1	0	0	0	1	15	0	54
16~17	死者					0			1	1												0		1
	負傷者				48	27	75	22	10	32		10			2							12		119
18~19	死者					2			1	1												0		3
	負傷者	25	43	7		75	25	5		30	1	5			3							9		114
20~24	死者					3				0												0		3
	負傷者	143	72	12		227	53	2		55	1	11			2					1	1	16	1	299
25~29	死者					0			1	1												0		1
	負傷者	179	55	7		241	56	3		59	3	4			2					1	2	12		312
30~34	死者					0				0												0		0
	負傷者	189	55	17		261	42	1		43	3	5	1		4				1		3	17		321
35~39	死者					0				0												0		0
	負傷者	179	66	18		263	35			35	2	15	1		6		1	1			3	29		327
40~44	死者					0				0												0		0
	負傷者	143	66	12		221	33	1		34	4	7	1		7					1	4	24		279
45~49	死者					1				0												0		1
	負傷者	163	55	14		232	26			26	3	10	1		4		2			1	3	24	1	283
50~54	死者					0				0												0		0
	負傷者	120	43	16		179	23	1		24	3	7	2		5					2	6	25		228
55~59	死者					0				0				2							1	3		3
	負傷者	93	36	15		144	20			20	2	11	2		8		2				5	30		194
60~64	死者					1				0					1							1		2
	負傷者	77	34	10		121	19			19	5	9			5					1	4	24		164
65~69	死者					1				0												0		1
	負傷者	66	13	3		82	9			9	2	12	2		6		1				4	27		118
70~74	死者					1				0			1									1		2
	負傷者	48	8	9		65	27			27	1	16	4		12					1	9	43		135
75歳以上	死者					3				0					4							5		8
	負傷者	39	4	15		58	24			24	4	25	7		26				2	1	16	81		163
合計	死者	5	7	0	0	12	3	1	0	0	4	0	2	2	0	5	0	0	0	1	0	10	0	26
	負傷者	1,464	599	225	0	2,288	528	27	1	0	556	39	180	24	0	134	6	6	6	9	68	472	2	3,318

表16

自体防護別・加害部位別死傷者数

自体防護別	加害部位別 区分	車外放出	車内部位									車外部位		小計	自動車以外の車両等	工 作 物	路 面	そ の 他	合 計
			ハ ン ド ル	フ ロ ン ト ガ ラ ス	計 器 盤 ま わ り	ド ア ・ 窓 ガ ラ ス	柱	天 井	座 席	そ の 他	タ イ ヤ	そ の 他							
シートベルト	着用	死者												0				0	
		重傷者										1			1				1
		軽傷者										4			4			1	5
	3点式	死者		1											1				1
		重傷者		15	1		3			1	38	10		2	70		1	1	72
		軽傷者		56		1	50	1	2	1,387	179	1	5	1,682			5	25	1,712
	チャイルドシート	死者													0				0
		重傷者													0				0
		軽傷者					1				16	4			21				21
	非着用	死者													0				0
		重傷者													0				0
		軽傷者													0			1	1
	その他	死者		2				1				1			4			1	5
		重傷者	2	2	1		1				11	2		2	21		1	2	24
		軽傷者	1				6	1			122	20		1	151			3	157
	着用不明	死者													2				2
		重傷者										2			0				0
		軽傷者													0				0
小計	死者	0	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	7	0	0	0	1	8	
	重傷者	2	17	2	0	4	0	1	50	12	0	4	92	0	2	3	0	97	
	軽傷者	1	56	0	1	57	2	2	1,529	203	1	6	1,858	0	0	8	30	1,896	
ヘルメット(自転車を含む)	着用	死者												2		1		3	
		重傷者												4	4	3	10	17	
		軽傷者												11	11		32	43	
	着用なし	死者												1	1	3		4	
		重傷者												48	48	2	106	156	
		軽傷者										1	108	109	5	2	297	24	437
	着用不明	死者													0				0
		重傷者													0				0
		軽傷者													0				0
	非着用	死者													0			1	1
		重傷者													11	11		23	35
		軽傷者													46	46	6	107	164
着用不明	死者													0				0	
	重傷者													0				0	
	軽傷者													0				0	
小計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	4	1	0	8	
	重傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	63	0	5	139	1	208	
	軽傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	165	166	11	2	436	29	644	
対象外当事者	死者													9				9	
	重傷者											13	64	77	1		50	129	
	軽傷者									2	1	21	174	198	3	2	137	5	345
合計	死者	0	3	0	0	0	1	0	2	1	2	10	19	0	4	2	1	26	
	重傷者	2	17	2	0	4	0	1	50	12	13	131	232	1	7	192	2	434	
	軽傷者	1	56	0	1	57	2	2	1,531	204	23	345	2,222	14	4	581	64	2,885	

表17

第1当事者の居住市町村別発生状況

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)	順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万 人当たり 事故率 (%)
1	金武町	37 (1)	11,450	32.3	28	伊平屋村	1	1,210	8.3
2	北谷町	81 (2)	28,850	28.1	29	南大東村	1	1,257	8.0
3	北中城村	49	17,821	27.5	30	宮古島市	44	55,577	7.9
4	嘉手納町	36 (1)	13,409	26.8	31	石垣市	38	49,848	7.6
5	沖縄市	324	142,973	22.7	32	伊是名村	1	1,354	7.4
6	恩納村	25	11,050	22.6	33	伊江村	2	4,475	4.5
7	与那原町	43	20,117	21.4	34	久米島町	2 (1)	7,694	2.6
8	浦添市	242 (4)	115,548	20.9	35	竹富町	1	4,300	2.3
9	読谷村	87 (1)	41,642	20.9	36	多良間村		1,103	
10	西原町	73 (1)	35,454	20.6		座間味村		915	
11	南城市	91 (1)	44,924	20.3		渡嘉敷村		724	
12	宜野湾市	200 (2)	100,462	19.9		粟国村		689	
13	うるま市	248 (4)	125,338	19.8		北大東村		567	
14	中城村	40 (1)	22,046	18.1		渡名喜村		345	
15	糸満市	112	62,349	18.0		その他	102		
16	南風原町	70 (1)	40,375	17.3	合 計	2,783 (25)	1,485,484	18.7	
17	東村	3	1,731	17.3					
18	那覇市	547 (3)	320,467	17.1					
19	豊見城市	111 (1)	65,766	16.9					
20	大宜味村	5	3,074	16.3					
21	本部町	21 (1)	13,153	16.0					
22	宜野座村	9	6,187	14.5					
23	八重瀬町	46	31,882	14.4					
24	与那国町	2	1,697	11.8					
25	名護市	75	63,724	11.8					
26	今帰仁村	10	9,322	10.7					
27	国頭村	4	4,615	8.7					

座間味村、渡嘉敷村、粟国村、北大東村、渡名喜村は、交通人身事故の第1当事者がいない。

注1 第1当事者が居住する市町村の人口1万人当たりの事故率

2 その他は、県内市町村に居住しない者（旅行者、外国人、不明等）

3 () 内は死亡事故件数

4 人口は、住民基本台帳（令和2年1月1日現在）による

表18

第1当事者の行動類型別発生状況

区分 行動類型別		発 生 件 数			死 者			負 傷 者			
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
車 両 等	発 進	369	-16	-4.2	1	-1	-50.0	434	-6	-1.4	
	直 進	加 速	82	23	39.0		-1	-100.0	101	18	21.7
		等 速	875	-18	-2.0	11	2	22	1,113	22	2
		減 速	215	-12	-5.3				277	-3	-1.1
	追 越 (抜)		15	3	25.0		-1	-100.0	18	6	50.0
	進 路 変 更	右 に	71	-6	-7.8	5	2	66.7	84	-15	-15.2
		左 に	67	21	45.7	5	3	150.0	70	17	32.1
	左 折		231	1	0.4	1			256	8	3.2
	右 折	専 用 車 線 利 用	167	-8	-4.6	2	1	100.0	201	-4	-2.0
		そ の 他	360	-30	-7.7	1	-1	-50.0	397	-30	-7.0
	転 回		31	-17	-35.4				33	-23	-41.1
	後 退		141	21	17.5				160	29	22.1
	横 断		99	9	10.0				112	6	5.7
	蛇 行		2	1	100.0				3	2	200.0
	急 停 止		4	-2	-33.3				4	-2	-33.3
	停 止		8	5	166.7				8	5	166.7
	駐 車 (運 転 者 在)			-1	-100.0					-1	-100.0
そ の 他											
対 象 外 当 事 者		46	1	2.2				48			
合 計		2,783	-25	-0.9	26	4	18.2	3,319	29	0.9	

表19

第1当事者の職業別・用途別発生状況

職業別		用途別	事業用					自家用					対象外当事者	合計									
			路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		特 定	貨 物	レンタカー	スクールバス	代行運転				その他								
					法人	個人					代行運転自動車	随伴用自動車			乗用車	貨物車							
幼	未	就	園	児												0							
児	就	園	児													0							
小		学		生											9	9							
中		学		生											5	5							
高		校		生								34	1		9	44							
大		学		生				4				80	1			85							
そ		の		学				4				66				70							
職業 運 転 者	バ		ス		7	1						2				10							
		タ		ク			107	10	1			5			1	124							
		ト		ラ				1		23	1		2	5		32							
		バ		イ												0							
		自		転												0							
	そ		の					2			5	1	11	2		21							
公務（他に分類されるものを除く）										2				60		62							
農 業 ・ 林 業														22	16	38							
漁 業														9	1	10							
鉱 業														1		1							
建 設 業										17				157	94	270							
製 造 業										2				50	4	56							
卸 小 売 業										2				128	43	175							
金 融 ・ 保 険 業										1				34		35							
不 動 産 業										2				27	4	33							
運 輸 業 ・ 郵 便 業										11				41	5	59							
電 気 通 信 業										6				33	1	41							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業										2				28	16	46							
主 婦														68	2	70							
無 職														305	31	352							
外 国 人	外 交 官															0							
	そ の 他													124	4	128							
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術										5				67	7	80							
宿 泊 業 ・ 飲 食 業										8				169	5	185							
生 活 ・ 娯 楽										18				209	35	263							
教 育 ・ 学 習 支 援 業										2	1			102	2	108							
医 療 ・ 福 祉										4				200	10	214							
複 合 サ ー ビ ス 業														3		3							
サ ー ビ ス 業 他										6				83	23	114							
分 類 不 能																0							
調 査 不 能										1				1		2							
対 象 外 当 事 者																38							
合 計										7	1	107	11	1	38	91	1	5	1	2,121	312	87	2,783

表20

第1当事者の職業別・車両形状別発生状況

職業別		車両形状別		乗用車					貨物車					対象外当事者	合計
		バス	マイク スプロバ	ミニ バン等	セ ダン 等	ト ライ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ンプ カー	1 B O X 等	ラ イト バン	ト レ ー ラー	ト ラ ック 等			
幼	未 就 園 児														0
児	就 園 児														0
小	学 生													9	9
中	学 生													5	5
高	校 生				13							1	30	44	
大	学 生			2	76			1					6	85	
そ	の 他 学 生			2	62								6	70	
職 業 運 転 者	バ ス	9			1									10	
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			1	120								3	124	
	ト ラ ッ ク				2		1	9	3			17		32	
	バ イ ク													0	
	自 転 車													0	
	そ の 他		1	2	14			1	1		2		21		
	公務（他に分類されるものを除く）			8	49								5	62	
	農 業 ・ 林 業			1	20			2	4		10	1	38		
	漁 業				8			1				1	10		
	鉱 業				1								1		
	建 設 業			13	136			3	34	29		35	20	270	
	製 造 業			1	45			3				1	6	56	
	卸 小 売			4	115		5	18	10			12	11	175	
	金 融 ・ 保 険 業			2	30								3	35	
	不 動 産 業				29			1	1			2		33	
	運 輸 業 ・ 郵 便 業			1	32		1	1	4	6	1	3	10	59	
	電 気 通 信 業			5	32							1	3	41	
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業			3	24			6	3			8	2	46	
	主 婦			12	56			2						70	
	無 職			13	277			12	7			12	31	352	
外 国 人	外 交 官													0	
	そ の 他			6	118							4		128	
	研 究 ・ 専 門 ・ 技 術			6	62			2	3			2	5	80	
	宿 泊 業 ・ 飲 食 業			4	155				3			2	21	185	
	生 活 ・ 娯 楽		1	20	195	1		13	6			19	8	263	
	教 育 ・ 学 習 支 援 業		1	6	95			3					3	108	
	医 療 ・ 福 祉			24	171			7	2			1	9	214	
	複 合 サ ー ビ ス 業				3									3	
	サ ー ビ ス 業 他			5	78			8	6			9	8	114	
	分 類 不 能													0	
	調 査 不 能			1	1									2	
	対 象 外 当 事 者												38	38	
	合 計	9	3	142	2,020	1	7	13	121	81	1	141	244	2,783	

表21

第1当事者の年齢(層)別発生状況

区分 年齢(層)別	発 生 件 数		死 者			負 傷 者			
		増減数	増減率		増減数	増減率	増減数	増減率	
1 歳 ~ 6 歳		-1	-100.0				-1	-100.0	
7 歳 ~ 12 歳	9	-4	-30.8				9	-4	-30.8
13 歳 ~ 15 歳	7						9	-1	-10.0
16歳	14	1	7.7		-1	-100.0	18	2	12.5
17歳	16	-5	-23.8	1	1		18	-5	-21.7
18歳	67	-17	-20.2	1			87	-25	-22.3
19歳	90	8	9.8	1	1		112	14	14.3
20 歳 ~ 24 歳	350	1	0.3	6	5	500.0	426	-3	-0.7
25 歳 ~ 29 歳	240	25	11.6		-1	-100.0	309	48	18.4
30 歳 ~ 39 歳	404	-27	-6.3		-6	-100.0	490	-4	-0.8
40 歳 ~ 49 歳	432	-9	-2.0	3	1	50.0	503	-12	-2.3
50 歳 ~ 59 歳	366	-4	-1.1	2	-1	-33.3	439	23	5.5
60 歳 ~ 64 歳	177	-7	-3.8	4	2	100.0	199	-3	-1.5
65 歳 ~ 74 歳	401	22	5.8	5	1	25.0	462	17	3.8
75 歳 以 上	172	-6	-3.4	3	2	200.0	199	-13	-6.1
当 事 者 不 明	38	-2	-5.0				39	-4	-9.3
合 計	2,783	-25	-0.9	26	4	18.2	3,319	29	0.9

表22

第1当事者の運転資格別発生状況

区分 運転資格別		発生件数	死 者		重 傷 者		軽 傷 者		
			増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
有資格	有効免許	2,549			25		391		2,637
	仮免許	1							1
	国際免許								
	外国免許								
	運転許可証	126					11		153
無免許	停止中								
	期限切れ								
	条件違反								
	その他	20			1		8		28
調査不能									
対象事 象事 外者	免許あり	17					7		11
	免許なし	32					12		21
当事者不明		38					5		34
合 計		2,783			26		434		2,885

表23

第1当事者の運転免許経過年数別発生状況

区分 経過年数	発生件数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
1 年 未 満	170	-1	-0.6	2	1	100.0	32	11	52.4	183	-10	-5.2
2 年 未 満	136	-15	-9.9	3	3		18	2	12.5	142	-20	-12.3
3 年 未 満	115	13	12.7	2	2		11	-3	-21.4	134	18	15.5
4 年 未 満	86	7	8.9		-2	-100.0	4	-8	-66.7	108	18	20.0
5 年 未 満	79	-15	-16.0				7	-3	-30.0	89	-19	-17.6
10 年 未 満	288	-2	-0.7	2	1	100.0	45	11	32.4	315	12	4.0
10 年 以 上	1,802	-7	-0.4	16			285	44	18.3	1,820	-26	-1.4
免許外無免許等	20	-6	-23.1	1	1		8			28		
調 査 不 能												
対象外当事者	87	1	1.2		-2	-100.0	24	1	4.3	66	1	1.5
合 計	2,783	-25	-0.9	26	4	18.2	434	55	14.5	2,885	-26	-0.9

表24

第1当事者の年齢層別・違反別発生状況

違反別		年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不明	合計																		
				16歳～19歳	20歳～24歳																						
信	号	無	視	11	10	22	18		61																		
通	行	禁	止	違	反	2	1		3																		
通	区	行	分	右	側	通	行	1	2	2	5																
				歩	道	等	通	行	1			1															
				そ	の	他	通	行	区	分			0														
車	両	通	行	帯	違	反			0																		
最	高	速	度	違	反	2	2	2	6																		
横	断	等	禁	止	違	反	後	退	禁	止	違	反	1														
							横	断	・	転	回	違	反	2	3	4	9										
車	間	距	離	不	保	持	1	2	14	1	18																
進	路	変	更	禁	止	違	反	2	3		5																
通	行	妨	害	(	車	両	等	)			0														
追	越	し	違	反	追	越	し	方	法	違	反	1	2	3													
					禁	止	場	所	追	越	し	1	1	4	6												
割	込	み	等							0																	
右	違	折	反	右	折	禁	止	場	所	右	折	等	1	2	2	5											
				原	付	の	二	段	階	右	折	方	法	違	反		0										
				そ	の	他	の	右	折	方	法	違	反	4	3	7											
左	違	折	反	左	折	禁	止	場	所	左	折	等		3	1	4											
				交	差	点	左	折	方	法	違	反	2	1	7	1	11										
優	先	通	行	妨	害	等	6	10	63	27	106																
交	差	点	違	反	交	差	道	路	通	行	車	両	4	13	29	176	48	270									
					反	対	方	向	か	ら	の	右	折	車	両		2	1	3								
					歩	行	者								3	4	16	10	33								
					そ	の	他								10	15	100	40	165								
歩	行	者	等	横	断	歩	行	者	妨	害	等	1	5	12	88	34	140										
				通	行	妨	害	(歩	行	者)	1		2	7	3	13									
横	断	自	転	車	妨	害	等						1		1												
徐	行	場	所	違	反	交	差	点		1	1		8	2	12												
						交	差	点	以	外						1		1									
指	定	場	所	一	時	不	停	止	等	5	8	32	15	60													
駐	(	停	)	車	違	反								0											
灯	火	違	反											0													
合	凶	不	履	行	等	1								1													
乗	車	不	適	当	1		2							3													
積	不	適	当	過	積	載								0													
				そ	の	他	の	過	積	載				1		1											
自	転	車	の	通	行	方	法	違	反	1				1													
牽	引	違	反											0													
整	備	不	良	車	両	運	転	ハ	ン	ド	ル	整	備	不	良	車	運	転				0					
								ブ	レ	ー	キ	整	備	不	良	車	運	転			2		2				
								走	行	装	置	(タイ	ヤ	等)	整	備	不	良	車	運	転				0
								そ	の	他	の	整	備	不	良	車	運	転					0				
最	低	速	度	違	反									0													
酒	酔	い	運	転			2							2													

違反別		年齢層別		15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不明	合計	
		16歳～19歳	20歳～24歳								
過労等	薬使用物	覚せい剤・麻薬等使用運転								0	
		シンナー等使用運転									0
		その他薬物使用									0
	過労運転						1	1			2
共同危険行為										0	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適		2	20	29	110	46		207	
		前不注意		1	13	20	102	31		167	
	内		在								
	外		在								
	動的		静不注視		1	22	74	244	61		402
	安全確認	前方、左右		1	20	31	236	89		377	
		後方			15	23	130	59		227	
	安全速度						3			3	
予測不適			2	2	11	5		20			
その他				1	5	3		9			
幼児等通行妨害									0		
安全不確認ドア開放等						3	2		5		
停止措置義務違反							1		1		
燃料等点検措置義務違反									0		
故障車両表示義務違反									0		
自動二輪車乗車方法違反									0		
免許条件違反									0		
その他の違反						1			1		
調査不能						1			1		
違反なし									0		
小計			15	186	348	1,617	571	0	2,737		
信号無視（歩行者）		1	1	1	2	1			6		
通区分	左側通行								0		
	車道通行								0		
	その他								0		
横断	横断歩道外横断						1		1		
	斜め横断								0		
	駐停車車両の直前・直後の横断								0		
	走行車両の直前・直後の横断								0		
横断禁止場所の横断								0			
幼児のひとり歩き									0		
めいてい、はいかい、寝そべり等					1				1		
路上遊戯									0		
路上作業									0		
飛び出し									0		
その他の違反（歩行者）									0		
違反なし（歩行者）									0		
調査不能（歩行者）									0		
小計		1	1	2	2	2	0		8		
対象外当事者								38	38		
合計		16	187	350	1,619	573	38		2,783		

表25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移

種別 年別	交 通 事 故				自 動 車 保有台数	人 口	運 転 免 許 保 有 者 数	道路実延長 距離 (km)
	物 損 事 故 件 数	人 身 事 故 件 数	死 者	負 傷 者				
昭和22年	-	-	106	264	-	-	-	-
23年	140	-	55	152	-	-	-	-
24年	204	-	62	211	58	-	-	-
25年	308	-	93	441	1,128	698,827	-	-
26年	398	-	105	485	2,297	-	2,744	-
27年	652	-	89	469	2,780	-	9,817	-
28年	911	-	107	643	3,774	-	12,365	-
29年	852	-	72	570	4,448	-	13,870	-
30年	1,001	-	51	630	5,688	801,065	16,083	-
31年	1,392	-	97	681	7,820	809,000	19,400	-
32年	1,542	-	76	780	8,840	834,000	20,245	-
33年	2,312	-	78	1,058	10,986	852,000	22,377	-
34年	2,138	-	65	1,043	12,067	870,000	26,194	-
35年	2,775	-	83	1,315	14,412	883,122	33,566	-
36年	3,330	1,284	84	1,416	17,589	890,000	42,559	-
37年	3,514	1,194	70	1,308	22,558	902,000	49,925	-
38年	4,008	1,201	75	1,396	28,843	916,000	62,441	-
39年	4,826	1,197	73	1,391	32,521	925,000	78,082	-
40年	7,282	1,618	86	1,890	41,427	934,176	92,143	3,220.4
41年	10,369	1,943	94	2,322	54,296	942,000	112,459	3,469.0
42年	11,993	2,069	98	2,486	70,290	949,000	128,284	3,230.6
43年	12,141	2,122	83	2,585	84,428	956,000	145,431	3,318.3
44年	13,054	2,308	91	2,825	96,368	955,000	162,443	3,324.3
45年	13,389	2,460	94	3,044	114,112	945,111	181,303	3,337.5
46年	14,725	2,426	82	3,018	137,949	953,000	200,989	4,182.2
47年	-	2,838	105	3,647	182,711	963,000	212,176	4,397.7
48年	-	2,602	123	3,391	237,570	1,003,000	225,310	4,397.7
49年	-	2,271	121	2,860	245,363	1,037,000	241,837	4,455.9
50年	-	1,969	107	2,405	268,470	1,042,452	262,643	4,478.6
51年	-	1,896	100	2,284	282,683	1,084,308	281,590	4,627.9
52年	-	1,991	77	2,390	296,590	1,090,727	300,003	4,856.3
53年	-	1,644	71	1,962	318,279	1,099,787	322,903	4,974.2
54年	-	1,576	66	1,860	344,379	1,109,384	346,648	5,023.0
55年	-	1,651	82	1,962	365,775	1,118,778	374,222	5,189.0
56年	-	1,540	80	1,869	386,672	1,128,707	399,300	5,284.5
57年	-	1,899	107	2,282	411,613	1,154,719	420,848	5,438.4
58年	-	2,435	82	2,818	431,851	1,168,207	448,678	5,668.2
59年	-	2,654	87	3,122	454,861	1,183,590	473,772	5,977.4
60年	-	2,401	63	2,799	476,836	1,179,097	496,789	6,116.4
61年	-	2,471	83	2,802	500,263	1,210,027	517,480	6,323.5
62年	-	2,521	78	2,840	524,537	1,221,580	534,683	6,427.9
63年	-	2,694	80	3,128	555,960	1,230,754	550,644	6,673.0
平成元年	-	2,839	93	3,259	585,027	1,237,134	566,351	6,785.9
2年	-	2,926	100	3,469	616,558	1,245,736	584,691	6,829.5
3年	-	3,234	94	3,742	638,958	1,251,299	601,438	6,903.8
4年	31,319	3,336	109	3,903	662,370	1,259,310	618,486	7,044.2
5年	33,187	3,169	115	3,743	686,807	1,255,852	637,849	7,166.6
6年	34,822	3,096	82	3,665	714,416	1,266,898	656,965	7,238.6
7年	36,169	2,928	100	3,492	736,141	1,289,839	673,407	7,290.1
8年	35,616	2,944	77	3,407	765,113	1,299,013	689,255	7,292.4
9年	36,501	3,118	90	3,626	784,077	1,307,261	706,120	7,334.9
10年	38,311	3,805	80	4,389	801,418	1,316,844	723,567	7,376.0
11年	37,975	3,904	65	4,443	826,127	1,327,524	738,835	7,406.1
12年	39,098	4,294	79	4,877	847,260	1,337,767	754,097	7,449.1
13年	42,422	5,115	78	6,163	865,748	1,346,830	768,886	7,500.4
14年	41,633	5,759	61	6,958	884,134	1,356,300	783,622	7,632.3
15年	43,156	6,127	79	7,352	895,787	1,365,416	798,107	7,747.0
16年	43,110	6,512	61	7,752	915,406	1,375,868	812,868	7,736.8
17年	45,694	6,519	63	7,839	917,598	1,372,388	827,117	7,802.0
18年	43,675	6,653	62	8,071	951,664	1,381,820	838,512	7,831.6
19年	44,311	6,525	43	7,852	958,492	1,387,518	849,666	7,869.1
20年	44,115	6,509	43	7,664	964,557	1,391,215	860,367	7,890.2
21年	44,653	6,324	47	7,524	981,133	1,397,812	872,360	7,916.4
22年	47,157	6,501	47	7,722	999,558	1,406,176	881,007	7,976.2
23年	46,873	6,788	45	8,045	1,012,377	1,413,583	890,345	8,014.8
24年	48,754	6,697	40	8,003	1,033,795	1,422,938	899,432	8,029.2
25年	50,852	6,664	52	7,906	1,055,604	1,428,817	908,737	8,065.3
26年	52,267	6,242	36	7,523	1,079,579	1,438,472	918,948	8,094.5
27年	53,900	5,621	41	6,714	1,098,704	1,443,123	926,246	8,113.1
28年	58,214	5,491	39	6,661	1,120,414	1,448,656	932,705	8,132.4
29年	58,358	5,168	44	6,145	1,140,887	1,453,208	938,415	8,145.1
30年	58,671	4,435	38	5,318	1,159,132	1,456,122	944,701	8,141.0
令和元年	56,791	4,075	36	4,861	1,178,424	1,458,686	950,390	8,174.2
令和2年	40,386	2,808	22	3,290	1,184,974	1,461,010	957,685	8,196.1
令和3年	41,979	2,783	26	3,319	1,191,356	1,466,128	964,789	8,208.9

注1 人口は、住民基本台帳による。
 2 自動車保有台数は、沖縄総合事務局陸運事務所資料による。
 3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課資料による。
 4 道路実延長距離は、沖縄県土木建築部道路管理課資料による。
 5 物件事故件数は、概数である。

表26

隊・署別、市町村別発生状況

所属別	区分 市町村別	発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
交 機 隊	那 霸 市							
	豊 見 城 市			2	2			2
	浦 添 市							
	宜 野 湾 市							
	沖 縄 市		1	1	2		1	1
	う る ま 市							
	名 護 市			1	1			1
	八 重 瀬 町							
	南 風 原 町	1		1	2	1		1
	西 原 町			2	2			2
	金 武 町		1	2	3		1	3
中 城 村			1	1			1	
北 中 城 村			2	2			4	
宜 野 座 村								
小 計		1	2	12	15	1	2	15
那 霸 署	那 霸 市	5	91	501	597	5	93	594
	久 米 島 町	1		1	2	1		1
	渡 嘉 敷 村							
	座 間 味 村							
	粟 国 村							
	渡 名 喜 村	1			1	1		
南 大 東 村								
北 大 東 村								
小 計		7	91	502	600	7	93	595
豊 見 城 署	那 霸 市		22	53	75		22	62
	豊 見 城 市	1	19	75	95	1	19	93
	小 計	1	41	128	170	1	41	155
糸 満 署	糸 満 市		6	67	73		6	77
	八 重 瀬 町		7	36	43		7	44
	小 計	0	13	103	116	0	13	121
与 那 原 署	南 城 市	1	16	37	54	1	19	46
	南 風 原 町		14	72	86		16	85
	与 那 原 町		6	36	42		6	46
	小 計	1	36	145	182	1	41	177
浦 添 署	浦 添 市	2	39	248	289	3	42	299
	西 原 町	1	9	62	72	1	9	70
	中 城 村							
小 計	3	48	310	361	4	51	369	
宜 野 湾 署	宜 野 湾 市	1	35	164	200	1	36	203
	中 城 村		7	19	26		8	23
	小 計	1	42	183	226	1	44	226
沖 縄 署	沖 縄 市	1	37	308	346	1	40	375
	北 谷 町	2	10	108	120	2	11	147
	北 中 城 村		5	88	93		5	112
	小 計	3	52	504	559	3	56	634
嘉 手 納 署	嘉 手 納 町		2	23	25		2	28
	読 谷 村		5	66	71		6	88
	小 計	0	7	89	96	0	8	116
う る ま 署	う る ま 市	4	20	110	134	4	21	137
	小 計	4	20	110	134	4	21	137
石 川 署	う る ま 市	1	5	37	43	1	5	43
	金 武 町		4	16	20		4	20
	恩 納 村	1	12	29	42	1	12	43
	宜 野 座 村		2	5	7		2	8
小 計	2	23	87	112	2	23	114	
名 護 署	名 護 市		12	74	86		14	95
	国 頭 村	1	1		2	1	1	
	大 宜 味 村		1	2	3		1	6
	東 宜 味 村			1	1			1
小 計	1	14	77	92	1	16	102	
本 部 署	本 部 町	1	1	12	14	1	1	13
	伊 平 屋 村							
	伊 是 名 村			1	1			1
	伊 今 帰 仁 村			10	10			12
	伊 江 村			1	1			2
小 計	1	1	24	26	1	1	28	
宮 古 島 署	宮 古 島 市		10	37	47		10	53
	多 良 間 村							
	小 計	0	10	37	47	0	10	53
八 重 山 署	石 垣 市		12	32	44		13	41
	竹 富 町		1		1		1	
	与 那 国 町			2	2			2
	小 計	0	13	34	47	0	14	43
合 計		25	413	2,345	2,783	26	434	2,885

表27

隊・署別、月別発生状況

隊・署別	月別 区分	年別対比				月別											
		令和3年	令和2年	増減数	増減率	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
交機隊	発生	15	18	-3	-16.7%		1		1	1	2	1			4	1	3
	死者	1		1	-		1										
	重傷者	2	5	-3	-60.0%				1		1						
	軽傷者	15	19	-4	-21.1%					1	1	1	1		4	1	6
那覇	発生	600	646	-46	-7.1%	51	48	67	48	54	47	40	39	36	49	54	67
	死者	7	1	6	600.0%	1	2	1				1				1	1
	重傷者	93	90	3	3.3%	7	6	15	5	9	6	4	5	9	14	7	6
	軽傷者	595	631	-36	-5.7%	59	44	66	46	60	48	36	39	31	39	53	74
豊見城	発生	170	180	-10	-5.6%	15	14	16	17	10	10	13	17	10	15	16	17
	死者	1	1													1	
	重傷者	41	22	19	86.4%	3	8	5	1	1	3	3	3	3	2	5	4
	軽傷者	155	189	-34	-18.0%	14	8	11	19	9	8	14	15	11	15	11	20
糸満	発生	116	139	-23	-16.5%	9	8	6	16	8	7	7	10	10	14	12	9
	死者		1	-1	-100.0%												
	重傷者	13	24	-11	-45.8%	1	1	1	2	3		1		2	1	1	
	軽傷者	121	135	-14	-10.4%	10	8	5	16	6	11	6	10	10	15	12	12
与那原	発生	182	157	25	15.9%	17	14	4	18	11	14	17	19	6	18	19	25
	死者	1	1												1		
	重傷者	41	29	12	41.4%	2	4	1	7	3	2	4	3		4	8	3
	軽傷者	177	154	23	14.9%	17	10	3	18	14	15	16	16	7	15	16	30
浦添	発生	361	385	-24	-6.2%	31	37	29	31	33	25	36	24	16	32	35	32
	死者	4	1	3	300.0%	1	2	1									
	重傷者	51	47	4	8.5%	4	5	4	6	4	2	4	6	1	5	5	5
	軽傷者	369	395	-26	-6.6%	29	43	29	31	38	27	39	19	16	30	37	31
宜野湾	発生	226	206	20	9.7%	23	20	17	16	18	14	6	16	18	24	20	34
	死者	1	2	-1	-50.0%						1						
	重傷者	44	32	12	37.5%	5	2	4	4	5	1	2	5	3	4	4	5
	軽傷者	226	209	17	8.1%	24	22	15	16	15	15	4	17	16	25	24	33
沖縄	発生	559	493	66	13.4%	60	40	53	40	46	33	47	36	51	46	41	66
	死者	3	2	1	50.0%	1					1						1
	重傷者	56	38	18	47.4%	11	2	4	5	4	4	4	3	3	6	3	7
	軽傷者	634	557	77	13.8%	66	52	56	41	59	37	56	41	60	54	45	67
嘉手納	発生	96	77	19	24.7%	8	8	5	9	10	6	4	7	6	12	10	11
	死者		2	-2	-100.0%												
	重傷者	8	7	1	14.3%				2				1			3	2
	軽傷者	116	82	34	41.5%	10	12	7	13	13	13	4	6	6	13	8	11
うるま	発生	134	124	10	8.1%	16	5	10	17	13	14	7	6	13	13	14	6
	死者	4	2	2	100.0%			1			1		1				1
	重傷者	21	16	5	31.3%	4	1		3	2	5		1		3	2	
	軽傷者	137	131	6	4.6%	17	6	13	20	14	11	8	4	16	11	12	5
石川	発生	112	106	6	5.7%	5	8	8	13	12	6	8	10	6	9	8	19
	死者	2	1	1	100.0%								1				1
	重傷者	23	15	8	53.3%	2	1		2	4	1		3	3	1	2	4
	軽傷者	114	116	-2	-1.7%	4	8	8	15	11	8	12	7	3	8	8	22
名護	発生	92	136	-44	-32.4%	4	11	7	8	8	7	8	10	9	7	6	7
	死者	1	1									1					
	重傷者	16	23	-7	-30.4%	3	3	1	1	2		1			2	1	2
	軽傷者	102	156	-54	-34.6%	4	11	7	9	8	7	10	12	11	7	9	7
本部	発生	26	23	3	13.0%	2	1	2	2	1	3	2	2	5	1	2	3
	死者	1	3	-2	-66.7%						1						
	重傷者	1	1									1					
	軽傷者	28	24	4	16.7%	2	1	2	2	2	3	1	2	6	1	2	4
宮古島	発生	47	70	-23	-32.9%	5	3	6	3	3	4	2	6	2	6	1	6
	死者		1	-1	-100.0%												
	重傷者	10	15	-5	-33.3%	2		1	1		1	1	2		1	1	
	軽傷者	53	72	-19	-26.4%	5	4	7	3	4	3	1	12	2	6		6
八重山	発生	47	48	-1	-2.1%	6	3	3	4	7	6	2	2	3	4	4	3
	死者		3	-3	-100.0%												
	重傷者	14	15	-1	-6.7%		3	1	1		1	2		2	2	1	1
	軽傷者	43	41	2	4.9%	11		2	3	7	5		2	2	6	3	2
合計	発生	2,783	2,808	-25	-0.9%	252	221	233	243	235	198	200	205	191	254	243	308
	死者	26	22	4	18.2%	3	5	3			4	2	2		1	2	4
	重傷者	434	379	55	14.5%	44	36	37	41	37	27	27	32	26	45	43	39
	軽傷者	2,885	2,911	-26	-0.9%	272	229	231	252	261	212	208	203	197	249	241	330

注 上記は発生月による値である。

表28

隊・署別、時間帯別発生状況

時間帯別	隊・署別															合計	死者	重傷者	軽傷者
	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山				
0～2		14	2		2	4	6	8		1	4					41	3	10	35
2～4		5	1	1	1	4	4	5	1		5	4				31		6	30
4～6		19	3		2	6	3	7	3	1	2	1				47	2	11	39
6～8	3	54	14	16	20	30	22	46	9	17	5	3	2	3		244	4	40	231
8～10	1	61	19	15	23	46	29	76	10	18	11	12	4	6	4	335	2	57	328
10～12	2	66	23	17	20	36	28	54	12	20	16	4	6	5	7	316	2	41	344
12～14	1	71	17	18	21	38	22	65	14	11	10	15	4	10	9	326	3	41	360
14～16	2	71	17	11	22	37	32	62	16	14	19	13	1	6	10	333	1	44	363
16～18	2	82	23	18	33	62	24	97	8	22	19	13	5	8	8	424		44	471
18～20	2	80	36	12	24	57	27	72	15	15	14	20	2	6	3	385	3	68	399
20～22		49	8	7	11	24	19	49	4	11	4	5	2	2	6	201	5	47	190
22～24	2	28	7	1	3	17	10	18	4	4	3	2		1		100	1	25	95
合計	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2783	26	434	2885

表29

隊・署別、路線別発生状況

路線別	隊・署別															合計	死者	重傷者	軽傷者	
	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山					
沖縄自動車道等	15															15	1	2	15	
国道	58号		69			54	48	53	36		32	30				322	2	52	367	
	329号		13	7		32	21	11	72		3	33	2			194	3	34	211	
	330号		59			34	40	72								205	4	28	221	
	331号			20	5	24						1				50		10	51	
	332号			1												1			2	
	390号		2												4	11	17		4	17
	449号												9	3		12		3	15	
	505号													5		5	1		4	
	507号		21		12	15										48		9	46	
	小計		164	28	17	71	109	99	197	36	3	65	42	8	4	11	854	10	140	934
県道	主要地方道		55	24	28	25	29	24	109	3	50	6	14	5	8	388	4	52	406	
	一般県道		77	52	16	19	74	28	67	15	34	17		2	13	418	1	64	423	
	小計		132	76	44	44	103	52	176	18	84	23	14	7	21	806	5	116	829	
市町村道		266	55	49	54	116	65	160	36	33	18	27	8	19	19	925	9	151	928	
その他		38	11	6	13	33	10	26	6	14	6	9	3	3	5	183	1	25	179	
合計	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2783	26	434	2885	

表30

隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況

隊・署別 昼夜・曜日別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
		昼	日	発 生		41	13	10	18	21	11	46	5	7	12	5	2	5	5	201
死 者							1												1
重 傷 者				4	2	2	4	1	2	2		2	3	1		1	3		27
軽 傷 者				50	13	11	17	23	15	67	5	8	14	5	2	7	6		243
月	発 生		2	60	25	14	15	30	26	49	5	16	11	10	2	4	6		275
	死 者												1	1					2
	重 傷 者			8	7	2	2	3	3	2		3	1	3		1	2		37
	軽 傷 者		2	60	22	14	16	29	28	58	5	14	12	12	3	3	4		282
火	発 生			60	18	12	18	53	24	53	16	20	17	9	5	4	5		314
	死 者											2			1				3
	重 傷 者			13	3	2	7	5	2	2	2	3	3	1					43
	軽 傷 者			61	19	13	16	56	26	62	20	18	17	10	4	5	6		333
水	発 生		2	63	15	10	26	43	36	53	7	15	11	9	5	7	8		310
	死 者																		
	重 傷 者			9	2		3	5	8	5		2	3	2	1	1	1		42
	軽 傷 者		2	62	15	11	27	44	34	59	8	14	14	11	5	8	7		321
木	発 生		2	62	18	19	22	34	28	74	15	17	12	13	4	11	8		339
	死 者							2				1							3
	重 傷 者		1	4	4	2	2	7	6	11				1		2	2		42
	軽 傷 者		2	64	15	18	23	33	26	84	18	20	15	16	4	12	6		356
金	発 生		1	82	18	19	25	45	23	69	12	16	13	11	4	2	3		343
	死 者																		
	重 傷 者			11	4		6	3	4	8	1	4	3	1		1			46
	軽 傷 者		1	89	14	21	22	56	22	79	16	17	13	12	4	2	3		371
土	発 生	3	48	16	12	19	31	11	58	14	12	9	11	1	6	4		255	
	死 者		1															1	
	重 傷 者		11	3	1	2	5	1	3		2	1	1		2	2		34	
	軽 傷 者	3	39	17	14	22	32	13	63	23	13	10	12	1	4	3		269	
小計	発 生	10	416	123	96	143	257	159	402	74	103	85	68	23	39	39		2,037	
	死 者		1			1	2				3	1	1	1				10	
	重 傷 者	1	60	25	9	26	29	26	33	3	16	14	10	1	8	10		271	
	軽 傷 者	10	425	115	102	143	273	164	472	95	104	95	78	23	41	35		2,175	
夜	日	発 生	2	20	5	2	2	13	10	15	4	3	7	5		1	1		90
		死 者		1				1		1									3
		重 傷 者		4			1	4	1	3		1	2	2					18
		軽 傷 者	4	20	7	5	1	9	10	16	5	2	7	3		1	1		91
	月	発 生		20	3	5	5	10	10	27	3	3	3	3	1	1	1		95
		死 者		2					1										3
		重 傷 者		2			1	1	4	3	1		1	1					14
		軽 傷 者		19	3	5	5	9	7	30	2	3	2	2	2	1	1		91
	火	発 生		23	6	4	4	15	10	19	3	4	3	3		1	2		97
		死 者																	
		重 傷 者		4	1	2	2	5	3	5			1	2			2		27
		軽 傷 者		21	5	2	2	14	10	18	4	7	2	2		2			89
	水	発 生		24	11	1	6	16	9	34	1	9	3	4	1	2			121
		死 者								1		1							2
		重 傷 者		4	5		2	3	1	3	1	3	2	1		2			27
		軽 傷 者		23	9	1	5	16	9	35		9	1	4	2	5			119
	木	発 生	1	31	2	1	7	17	7	20	5	2	1	4	1		1		100
		死 者	1	2															3
		重 傷 者		3	1		2	2	4	3	2	1							18
		軽 傷 者		31	1	1	5	18	5	19	4	1	1	4	1		1		92
	金	発 生	1	39	11	5	7	21	8	18	3	7	5	3		1	3		132
		死 者		1	1			1		1			1						5
		重 傷 者		11	6	1	3	6	1	2			1				2		33
		軽 傷 者	1	32	8	4	4	17	8	20	4	8	3	6		1	5		121
土	発 生	1	27	9	2	8	12	13	24	3	3	5	2		2			111	
	死 者																		
	重 傷 者	1	5	3	1	4	1	4	4	1		2						26	
	軽 傷 者		24	7	1	12	13	13	24	2	3	3	3		2			107	
小計	発 生	5	184	47	20	39	104	67	157	22	31	27	24	3	8	8		746	
	死 者	1	6	1			2	1	3		1	1						16	
	重 傷 者	1	33	16	4	15	22	18	23	5	5	9	6		2	4		163	
	軽 傷 者	5	170	40	19	34	96	62	162	21	33	19	24	5	12	8		710	
合計	発 生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783	
	死 者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1				26	
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434	
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885	

表31

隊・署別、天候別・地形別発生状況

地形別	天候別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計		
																			発生	死者	重傷者	軽傷者
市 街 地	人口 集中 地区	晴	発生		379	74	26	76	177	115	200	28	36	16	21		18	15	1,181	
			死者		3	1			1		1									6
			重傷者		71	20	3	18	30	27	17	2	4	2	4		2	7		207
			軽傷者		362	62	25	67	170	120	224	32	38	16	20		18	8		1,162
	曇	発生		120	31	17	19	52	38	75	11	11	7	5		2	2		390	
		死者		1					1			1							3	
		重傷者		17	7	2	7	9	5	14	1	4	2	1					69	
		軽傷者		122	29	17	21	49	36	67	12	8	7	5		4	5		382	
	雨	発生		90	11	9	9	31	21	45	11	8		3			1	6	245	
		死者		1				2											3	
		重傷者		5	4	1	2	6	5	5	1								29	
		軽傷者		100	7	9	12	36	17	47	16	12		4		2	6		268	
	霧	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	雪	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	その他	晴	発生	1	7	23	16	28	35	25	105	24	35	38	26	9	15	4	391	
			死者					1			1		1	2					5	
			重傷者			5	2	5	1	4	7	2	4	8	3	1	4		46	
			軽傷者	1	8	22	16	24	41	23	125	28	32	37	30	9	18	4		418
曇		発生	4	2	9	12	4	21	7	48	8	12	14	4	4	2	3		154	
		死者	1	1						1									3	
		重傷者	1		2	2	1	3		8		2	2						21	
		軽傷者	4	1	7	11	4	20	7	58	9	11	17	5	5	2	7		168	
雨		発生	1	1	8	3	4	12	6	59	5	12	2	4			1		118	
		死者																		
		重傷者					1			4			1	1	2				9	
		軽傷者	1	2	10	3	5	18	7	81	8	14	1	5		1			156	
霧	発生																			
	死者																			
	重傷者																			
	軽傷者																			
雪	発生																			
	死者																			
	重傷者																			
	軽傷者																			
小計	発生	6	599	156	83	140	328	212	532	87	114	77	63	13	39	30		2,479		
	死者	1	6	1		1	3	1	3		2	2						20		
	重傷者	1	93	38	10	34	49	41	55	6	15	15	10	1	6	7		381		
	軽傷者	6	595	137	81	133	334	210	602	105	115	78	69	14	45	30		2,554		
非 市 街 地	晴	発生	3	1	8	19	31	23	4	20	6	12	19	20	7	7	11	191		
		死者		1				1				2		1				5		
		重傷者			2	2	6		2	1	2	4	4	5		3	5		36	
		軽傷者	3		11	23	30	25	3	24	7	14	20	20	7	8	8		203	
	曇	発生	3		3	4	8	6	7	2	1	5	11	5	3				63	
		死者																		
		重傷者					1		1			1	3						8	
		軽傷者	3		5	4	10	8	7	3	1	5	9	8	4		3		70	
	雨	発生	3		3	10	3	4	3	5	2	3	5	4	3	1	1		50	
		死者													1				1	
		重傷者	1		1	1		2				1	1	1		1			9	
		軽傷者	3		2	13	4	2	6	5	3	3	7	5	3		2		58	
	霧	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
雪	発生																			
	死者																			
	重傷者																			
	軽傷者																			
小計	発生	9	1	14	33	42	33	14	27	9	20	35	29	13	8	17		304		
	死者		1				1				2		1	1				6		
	重傷者	1		3	3	7	2	3	1	2	6	8	6		4	7		53		
	軽傷者	9		18	40	44	35	16	32	11	22	36	33	14	8	13		331		
合 計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783		
	死者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1				26		
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434		
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885		

表32

隊・署別、路面状態別発生状況

隊・署別 路面状態別	隊・署別																合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山					
舗 乾 燥	10	483	144	83	162	304	185	429	74	109	96	77	22	43	39	2,260	21	355	2,293	
	5	117	26	33	20	57	41	130	22	25	15	14	4	4	8	521	5	78	591	
装 小 計	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	111	91	26	47	47	2,781	26	433	2,884	
非 舗 装											1	1				2		1	1	
合 計	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	26	434	2,885	

表33

隊・署別、信号機状態別発生状況

隊・署別 信号状態別	隊・署別																合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山					
信号 設備 あり	点 灯		177	52	32	52	84	74	175	27	35	26	31	1	10	1	777	4	116	837
	点 滅		2	3	3	1	2	2	3		1		1		1	1	20		5	19
	消 灯							1	1								2			2
	故 障																			
設備 なし	15	421	115	81	129	275	149	380	69	98	86	60	25	36	45	1,984	22	313	2,027	
合 計	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	26	434	2,885	

表34

隊・署別、車道幅員別発生状況

車道幅員別	隊・署別 区分	隊・署別																合 計	
		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山			
単 路	3.5m未満	発 生		3	1	1		1		3	1			1			11		
		死 者																	
		重 傷 者			1	1									1			3	
	3.5m以上	発 生		21	6	2	1	9	7	10	3			2	1		1	63	
		死 者																	
		重 傷 者		1	3		1	3		1								9	
	5.5m以上	発 生		103	41	23	50	75	44	101	18	23	51	24	10	14	15	592	
		死 者		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
		重 傷 者		11	10	1	11	10	6	9	4	3	10	4		5	6	90	
	9.0m以上	発 生		109	36	23	46	77	52	116	17	27	52	29	11	11	10	616	
		死 者		2	59	24	14	18	44	42	75	10	28	14	10	2	4	347	
		重 傷 者		2	5	5	1	3	6	7	8	2	3	5	4		2	51	
	13.0m以上	発 生		8	89	16	6	25	45	40	93	19	12	4	7	2	1	367	
		死 者		1				3		1								5	
		重 傷 者		1	12	2	1	3	10	6	4		1	1				41	
	19.5m以上	発 生		9	94	14	6	24	45	44	118	28	13	4	9	2	4	414	
		死 者		5	26			14	7	31	5	1		1				90	
		重 傷 者		1	5					1								7	
	交 差 点	交 差 点 (小) (5.5m未満)	発 生		4	27			18	10	41	8	1		1			110	
			死 者		54	11	20	12	27	21	29	11	14	12	6	3	11	9	240
			重 傷 者		1	9	4	4	2	3	2	2	1	3	1		2	3	36
		交 差 点 (中) (5.5m以上)	発 生		52	8	18	13	28	19	37	11	15	16	6	3	10	6	242
			死 者		146	44	38	50	101	36	115	17	36	18	24	7	14	12	658
			重 傷 者		1	23	7	5	16	9	9	15	1	9	4	2	1	3	107
交 差 点 (大) (13m以上)		発 生		133	43	41	48	102	28	115	17	31	18	27	8	21	14	646	
		死 者		79	17	6	13	24	20	77	6	8	8		2			268	
		重 傷 者		1	22	5		4	7	14	13		1	1	4			71	
一 般 交 通 の 場 所		発 生		77	15	8	16	20	9	78	9	7	8	7		3		257	
		死 者		20	10	6	13	21	9	25	6	12	5	9	3	3	5	147	
		重 傷 者		1	5	4		1	3		3		1	1				19	
合 計	発 生		14	6	7	12	18	10	26	7	11	4	10	3	4	5	137		
	死 者		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	
	重 傷 者		1	7	1	1	4	1	3		4	2	1	1			26		
	軽 傷 者		2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434	

表35

隊・署別、歩車道等区分別発生状況

隊・署別 歩車道区分別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重				
		隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山	計	者	者	者
区 分 あ り	防護柵等				1					1							2			2
	緑石・ ブロック等		498	141	97	152	294	192	500	78	104	101	73	18	35	38	2,321	20	356	2,439
	路側帯	13	24	2	2	3	17	13	20	4	6	2	5	1	3	1	116	2	25	118
区分なし		2	78	27	16	27	50	21	39	13	24	9	14	7	9	8	344	4	53	326
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	26	434	2,885

表36

隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況

隊・署別 中央分離帯施設等別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重				
		隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山	計	者	者	者
中央分離帯		15	130	32	20	13	83	51	145	33	12	14	10	1	4		563	4	62	642
中 央 線	高輝度標示																			
	チャッカーバー等						1										1			1
	ポストコーン						3		1								4			6
	ペイント		193	61	44	107	139	105	220	29	66	72	42	17	23	35	1,153	13	196	1,194
中央分離なし			257	67	46	49	114	61	168	28	44	21	31	5	17	7	915	8	157	905
一般交通の場所			20	10	6	13	21	9	25	6	12	5	9	3	3	5	147	1	19	137
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	26	434	2,885

表37

隊・署別、事故類型別発生状況

事故類型別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合		
		機	那	見	満	那	添	野	縄	納	る	川	護	部	古	重		計	
事故類型別	区分	隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山			
人対車両	対面通行中	発生		4	1		2	4		7							18		
		死者																	
		重傷者			1				2									3	
	背面通行中	発生		4			2	2		7								15	
		死者		6	2	1	3	3		4	1		1					21	
		重傷者																6	
	横断中	横断歩道	発生		4	1	1	1	2		4	1		1				15	
			死者		51	14	6	10	23	15	28	4	9	8	6		2		176
			重傷者			1							1						2
		横断歩道近付	発生		9	4	1	3	8	5	6	1	3	1	3				44
			死者		46	9	6	7	16	10	22	3	6	8	3		2		138
			軽傷者		11	1		1	4	1	3	1	2	1	1				26
		横断歩道橋近付	発生		1								1						2
			死者		3				3	1	2	1	1						11
			軽傷者		7	1		1	1		1			1	1				13
		その他	発生	1	34	9	4	9	17	11	21	3	13	4	6	2		3	137
			死者	1	1				1	1	1								5
			重傷者		11	6		2	4	2	8		5	1	2			1	42
	路上遊戯中	発生		23	3	4	7	12	8	13	4	8	3	4	2		2	93	
		死者			1		1	1		2			1					6	
重傷者						1			1								2		
路上作業中	発生			1			1		1			1					4		
	死者									1			2	1			4		
	重傷者										1		2	1			4		
路上停止中	発生		2							1	1						4		
	死者																2		
	重傷者		1							1							3		
路上横臥	発生		2	1			1	1	1	1		1	1	1			10		
	死者		1														1		
	重傷者			1					1				1	1			4		
その他	発生		1				1	1		1		1					5		
	死者		13	5	2	4	11	6	14	3	3	3	3			1	68		
	重傷者		5	2		1	2	1	4	1		2					18		
小計	発生	1	123	34	13	30	64	34	80	15	28	19	19	4	2	4	470		
	死者	1	3	1			1	1	1		2						10		
	重傷者		31	15	1	9	20	9	22	4	9	4	6	1		1	132		
車両相互	正面衝突	発生		6	2	1	3	4	5	8	2	1	3	5		2	1	43	
		死者																	
		重傷者		1	2		1	2	2	4				3		1	1	17	
	追突	進行中	発生	3	13	3	3	4	14	12	21	5	3	2	2	2	1	2	90
			死者																
			重傷者			1				2									4
		その他	発生	6	17	2	5	5	19	13	26	7	4	2	3	2	2	1	114
			死者	5	148	45	19	47	90	74	212	33	40	29	23	5	6	11	787
			重傷者		1									1					2
	出合い頭	発生		3			5	1	2				1	2				14	
		死者	5	184	58	23	51	117	104	285	51	52	41	31	6	9	14	1031	
		重傷者	2	137	31	37	50	88	44	113	21	32	16	19	9	19	14	630	
追越・追抜時	発生		21	7	7	7	6	10	10	1	7	4	1		4	7	92		
	死者																		
	重傷者		134	30	36	55	96	38	116	23	34	20	23	11	26	12	654		
すれ違い時	発生	2	4	2	2	5	7	3	5	2		1	1		1		35		
	死者																		
	重傷者	2	4	2	3	2	6	2	5	2			1				29		
その他	発生		6	1	1	1		2	1		1		1				14		
	死者																		
	重傷者		8	1	1				2	1		1	1				15		

事故類型別	隊・署別		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
	区分																		
車 両 相 互	左折時	発 生 者		19	4	4	2	10	5	10	1		5	4	1	1	2	68	
		重 傷 者		6		1				2	1				1				11
		軽 傷 者		15	4	3	2	12	3	13	1			5	3	1	1	2	65
	右折直進	発 生 者		52	20	14	17	23	18	49	5	6	7	6	1	5	4	227	
		重 傷 者		1						1									2
		軽 傷 者		14	8	2	7	5	11	11		2	2	1		1			64
	その他	発 生 者		17	4	5	3	15	6	10	1	2	5	1			3	1	73
		重 傷 者		4	2			1	3	2		1	2						15
		軽 傷 者		13	3	5	3	18	4	8	1	1	3	1			3	1	64
	その他	発 生 者	2	62	17	11	16	32	20	42	9	17	10	6	4	4	4	4	256
		重 傷 者		9	1		3	5	1	1		1	1		1			1	23
		軽 傷 者	2	59	16	13	17	28	20	57	9	19	11	9	3	5	3	3	271
	小 計	発 生 者	12	464	129	97	148	283	189	471	79	102	78	68	22	42	39	2223	
		死 者		2						1		1	1		1				6
		重 傷 者		58	21	10	28	21	34	29	1	11	11	8		7	10	249	
		15	494	135	103	152	319	200	567	104	116	91	86	25	51	38	2496		
工 作 物	電 柱	発 生 者		2							1		1	1				6	
		死 者												1				1	
		重 傷 者		1								2		1				2	6
	標 識	発 生 者								1				1					2
		死 者																	
		軽 傷 者								1				1					2
	分離帯・安全島	発 生 者	1		1			2	1	1				1	1				8
		死 者																	
		重 傷 者	1		1			1		2				1	1				7
	防護柵等	発 生 者			1			1	1				1	6	1				14
		死 者												1					1
		重 傷 者					2		1					3	1				7
	家屋・塀	発 生 者		1		1	1				6		1	3					17
		死 者		1									1	2					7
		重 傷 者				1	1			1				1					4
	橋脚・橋梁	発 生 者																	
		死 者																	
		重 傷 者																	
	その他	発 生 者		1	1	1	2	3		1			1	1	1		1		13
		死 者		1			1	3		1									6
		重 傷 者			1		1	4									1		7
	駐 車 車 両 (運転者不在)	発 生 者		4		2		3	1	1									11
		死 者								2									2
		重 傷 者		4		3		1	1	1									10
	路 外 逸 脱	発 生 者																1	1
		死 者																1	1
		重 傷 者																1	1
転 倒	発 生 者		2	3	2		3						2			1	3	16	
	死 者												1			1	1	11	
	重 傷 者		2	2	1		3						1			1	2	5	
その他	発 生 者	1	3	1			1		2	1	1	1	1					12	
	死 者																		
	重 傷 者	1	1	1					1	1	1							6	
小 計	発 生 者	2	13	7	6	4	14	3	8	2	4	15	5		3	4	90		
	死 者		2			1	3		1		1	1	1				10		
	重 傷 者	2	4	5	2	4	10	1	5	3	1	8	2		3	3	53		
		7	2	5	4	6	2	9	2	7	3				2	2	49		
合 計	発 生 者	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2783		
	死 者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1			26		
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434		
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2885		

表38

隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況

年齢層別		隊・署別																発生件数	構成率		
		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山					
年齢層	15歳以下	6歳以下																			
		7歳～12歳		2	2			1	2			1						1	9	0.32	
		13歳～15歳		3			1			1			1	1						7	0.25
		小計	0	5	2	1	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	16	0.57	
	16歳	16歳		5			1		2	2	3								1	14	0.50
		17歳		2	2	2	1	1	1	1	3		1	2					1	16	0.57
		18歳		12	2	3	6	7	4	17	2	4	1	6	1	2				67	2.41
		19歳	1	17	6	2	8	14	13	17	5	1	3	3						90	3.23
		小計	1	36	10	8	15	24	20	40	7	6	6	9	1	2	2	2	187	6.72	
	20歳	20歳～24歳	3	66	19	12	17	33	34	94	14	22	17	14	1	4				350	12.58
		25歳～29歳	3	44	13	9	10	29	18	63	12	14	11	7		5	2			240	8.62
		小計	6	110	32	21	27	62	52	157	26	36	28	21	1	9	2			590	21.20
	30歳	30歳～39歳	2	85	23	16	28	59	31	87	12	15	13	14	1	7	11			404	14.52
		40歳～49歳	2	78	30	19	20	66	30	94	15	21	20	16	5	8	8			432	15.52
		50歳～59歳	1	88	30	12	28	43	34	62	16	13	15	6	4	8	6			366	13.15
		60歳～64歳	2	46	7	10	12	23	13	24	5	11	4	8	3	4	5			177	6.36
		小計	7	297	90	57	88	191	108	267	48	60	52	44	13	27	30			1,379	49.55
	65歳以上	65歳～69歳		52	13	12	17	26	11	38	2	8	7	7	2	4	4			203	7.29
		70歳以上	1	90	19	17	32	50	27	57	12	18	18	9	8	5	7			370	13.30
		小計	1	142	32	29	49	76	38	95	14	26	25	16	10	9	11			573	20.59
対象外当事者			10	4		3	7	5		1	4		2	1		1			38	1.37	
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47			2,783	100	

表39

隊・署別、第1当事者の職業別発生状況

職業別	隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
	区分																			
幼児	未就園児	発生																	0	
		死者																		0
		重傷者																		0
		軽傷者																		0
	就園児	発生																		0
		死者																		0
		重傷者																		0
		軽傷者																		0
小学生	発生		2	2				1	2			1						1	9	
	死者																		0	
	重傷者											1					1	2		
	軽傷者		2	2				1	2										7	
中学生	発生		3		1							1							5	
	死者																		0	
	重傷者		2																2	
	軽傷者		2		1							1							4	
高校生	発生		9	2	3	2	5	6	10			2	3					2	44	
	死者											1							1	
	重傷者		4	1					1	3		2	1					2	14	
	軽傷者		6	1	4	2	5	5	10			3	2					1	39	
大学生	発生	1	21	4	2	7	8	14	10	2	1	5	10						85	
	死者																		0	
	重傷者		3		1	1	1	1											7	
	軽傷者	3	19	7	1	6	10	14	13	3	1	5	14						96	
その他学生	発生		14	3		2	15	5	20	1	2	4	3				1		70	
	死者																		0	
	重傷者		1			1	1	1											4	
	軽傷者		20	3		2	19	4	24	1	2	6	5				1		87	
職業運転者	バス	発生		4	2		1	1	1	1									10	
		死者																		0
		重傷者		1																1
		軽傷者		4	2		1	1	1	1										10
	タクシー・ハイヤー	発生	1	59	6	1	4	13	12	15	1	1	2	4				3	2	124
		死者		1																1
		重傷者	1	6	1		1	3	1	1				2				1		17
		軽傷者		60	6	1	4	11	12	21	1	1	3	2				3	2	127
	トラック	発生		9	1		2	6	4	3				2	4			1		32
		死者						2												2
		重傷者		1				3										1		5
		軽傷者		11	1		2	7	5	3				2	6					37
	バイク	発生																		0
		死者																		0
		重傷者																		0
		軽傷者																		0

職業別	隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																		
職業運転者	自転車	発生																0	
		死者																	0
		重傷者																	0
		軽傷者																	0
	その他	発生		1	1	1	2	5	2	5	2	1	1						21
		死者							1										1
		重傷者		1	1		2	2											6
		軽傷者			3	1		6	1	7	2	1	1						22
公務(他に分類されるものを除く)	発生		10	5	4	4	11	6	13	1	2		1	2	3			62	
	死者																	0	
	重傷者		4	2	1		1	2	2		2		1		1			16	
	軽傷者		8	6	3	5	11	6	13	1				2	3			58	
農業・林業	発生		1	2	4	7	3	1	3	3	2	5	2	2	3			38	
	死者																	0	
	重傷者			2		2						1	1					6	
	軽傷者		4		5	7	3	1	4	3	2	5	2	3	5			44	
漁業	発生		4			1			1	1	2		1					10	
	死者																	0	
	重傷者									1	1							2	
	軽傷者		4			1			1		1		1					8	
鉱業	発生								1									1	
	死者																	0	
	重傷者																	0	
	軽傷者								1									1	
建設業	発生	5	49	12	17	19	32	17	57	6	21	9	8	5	5	8		270	
	死者	1	2			1	1											5	
	重傷者		6	2		4	4	4	8	2	4	3	2		1	1		41	
	軽傷者	5	50	10	24	16	28	16	60	6	20	10	11	6	11	7		280	
製造業	発生	1	9	4	5	7	3	5	12		1	4	1	2	1	1		56	
	死者								1			1						2	
	重傷者			1		2	2		2						1	1		9	
	軽傷者	1	11	4	5	8	1	6	10		1	4	3	3				57	
卸・小売業	発生		40	12	11	14	36	9	27	2	8	3	6		3	4		175	
	死者						1											1	
	重傷者		6	2	4	2	4	2	2		4		3			1		30	
	軽傷者		41	11	7	14	34	9	32	2	9	4	5		4	3		175	
金融・保険業	発生		9	5	1	1	3	3	9	1	3							35	
	死者																	0	
	重傷者		1	1				2	1		2							7	
	軽傷者		8	6	1	1	3	2	9	1	1							32	
不動産業	発生		11	1	2	1	4	3	8	1	1				1			33	
	死者																	0	
	重傷者		1			1		1	1									4	
	軽傷者		11	1	2		4	2	8	2	1				2			33	

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
運輸業 郵便業	発生		13	3	4	6	12	4	9	3		1	2			2	59
	死者		1														1
	重傷者		1	2		1		2				1				1	8
	軽傷者		14	1	5	6	12	3	9	3			2			1	56
電気通信業	発生	1	9	1	1	3	6	4	9	2	1	1	2			1	41
	死者																0
	重傷者		2			1	1	1									5
	軽傷者	1	11	1	2	2	5	5	9	2	1	1	2			5	47
電気・ガス・ 熱供給・水道業	発生		9	4	3	3	9	4	10		2	1	1				46
	死者																0
	重傷者		2				1	2	1								6
	軽傷者		11	4	3	3	8	2	11		2	1	1				46
研究・専門 ・技術	発生		16	9	2	4	8	4	17	7	3	2	3		3	2	80
	死者																0
	重傷者		3	1				1	1						1		7
	軽傷者		15	9	2	8	12	4	19	14	4	3	4		3	2	99
宿泊業 飲食業	発生		38	8	6	9	19	13	39	14	9	11	7	2	7	3	185
	死者		1						1		1						3
	重傷者		5			6	5	3	5	1	1	5	1		2	1	35
	軽傷者		35	8	7	8	17	12	43	17	8	6	7	2	7	2	179
生活・娯楽	発生		62	19	10	23	36	22	51	6	1	11	7	2	6	7	263
	死者																0
	重傷者		17	2	1	7	6	2	5			2	2		1	2	47
	軽傷者		55	20	9	22	38	23	52	8	1	15	6	2	5	6	262
教育 学習支援業	発生		22	5	2	6	13	10	26	6	8	5	3		1	1	108
	死者																0
	重傷者		4	1	1	1	3	3	1		1	1	1				17
	軽傷者		20	4	1	5	13	10	33	7	8	6	3		1	1	112
医療・福祉	発生	1	45	16	5	16	29	19	39	8	14	5	7	3	4	3	214
	死者																0
	重傷者		7	4		1	4	3	3	2			1	1	1	1	28
	軽傷者	1	42	16	5	18	26	21	45	7	18	5	6	2	4	5	221
複合 サービス業	発生		1			1							1				3
	死者																0
	重傷者					1											1
	軽傷者		1										1				2
サービス業他	発生	1	29	12	7	3	13	7	19	1	5	9	4		3	1	114
	死者			1							1						2
	重傷者	1	1	4	2	1	3		3			2	1				18
	軽傷者		34	7	7	3	13	9	24	1	5	9	4		3	1	120
分類不能	発生																0
	死者																0
	重傷者																0
	軽傷者																0

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
主婦	発生	1	13	6	2	4	11	3	13	3	5	3	3	2		1	70
	死者																0
	重傷者		1	3							2						6
	軽傷者	1	14	3	3	4	17	4	17	4	3	3	4	2		1	80
無職	発生		73	20	21	26	41	28	69	13	22	20	6	3	3	7	352
	死者		2						1		1	1	1	1			7
	重傷者		12	10	3	4	6	10	12	2		6				2	67
	軽傷者		67	15	21	27	46	24	78	12	26	18	7	2	3	6	352
外国人	外交官	発生															0
		死者															0
		重傷者															0
		軽傷者															0
外国人	その他	発生	3	4	1	1	1	11	13	63	11	11	5	4			128
		死者															0
		重傷者						1	2	5		1	1	1			11
		軽傷者	3	5	1	1	1	11	17	77	18	13	5	4			156
調査不能	発生		1											1			2
	死者																0
	重傷者																0
	軽傷者		1											1			2
対象外当事者	発生		10	4		3	7	5		1	4		2	1		1	38
	死者																0
	重傷者		1	1		2										1	5
	軽傷者		9	3		1	7	6		1	4		2	1			34
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783
	死者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0	26
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885

表40

隊・署別、第1当事者の車種別発生状況

車種別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
		乗用車	大型車	発生		4	2			1	1	1						
死者																		0
重傷者				1														1
軽傷者				4	2			1	1	1								9
中型車	発生				1		1				1							3
	死者						1											0
	重傷者																	1
	軽傷者				1						1							2
準中型車	発生																	0
	死者																	0
	重傷者																	0
	軽傷者																	0
普通車	発生		8	266	64	34	61	135	101	263	46	53	38	37	9	15	10	1,140
	死者			1					1	1			1					4
	重傷者		1	32	17	3	12	10	18	28	3	11	5	6	1	3	1	151
	軽傷者		9	276	56	37	66	158	102	304	59	56	39	44	9	17	13	1,245
軽自動車	発生		1	192	65	52	72	138	78	208	31	54	45	36	12	22	16	1,022
	死者			4						1		2		1	1			9
	重傷者		1	32	9	6	14	22	16	14	1	5	9	6		3	5	143
	軽傷者			182	70	52	74	136	76	238	40	55	51	38	13	24	16	1,065
ミニカー	発生			1														1
	死者																	0
	重傷者																	0
	軽傷者			2														2
小計	発生	9	463	132	86	134	274	180	472	78	107	83	73	21	37	26	2,175	
	死者	0	5	0	0	0	0	1	2	0	2	1	1	1	0	0	13	
	重傷者	2	65	26	9	27	32	34	42	4	16	14	12	1	6	6	296	
	軽傷者	9	464	129	89	140	295	179	543	100	111	90	82	22	41	29	2,323	
貨物車	大型車	発生		4	1		2	2	1	2	1		3	4			20	
		死者						2										2
		重傷者						3										3
		軽傷者		6	1		2	2	2	3	1		3	6				26
	中型車	発生	1	1	3			1	1	4	1							12
		死者																0
		重傷者			1					1								2
		軽傷者	1	1	2			1	1	3	1							10
	準中型車	発生		6		2				2	2	1	1	1		2	1	18
		死者																0
		重傷者		2							2	1				1		6
		軽傷者		7		4				2	1		1	1		1	1	18
	普通車	発生	1	22	3	4	10	15	7	13	4	4	4	2	2	3	2	96
		死者	1	1				1										3
		重傷者		2			1	2	1	1		1	1					9
		軽傷者		20	6	4	9	14	9	19	4	4	6	3	2	4	2	106
	軽自動車	発生	4	26	10	14	20	31	13	48	8	12	11	8	1	4	8	218
		死者			1													1
		重傷者		3	4	2	5	4	1	4	1	2	3	3		2	3	37
		軽傷者	5	29	5	14	19	29	17	51	8	14	9	7	2	7	6	222
	貨物車 小計	発生	6	59	17	20	32	49	22	69	16	17	19	15	3	9	11	364
		死者	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		重傷者	0	7	5	2	6	9	2	6	3	4	4	3	0	3	3	57
		軽傷者	6	63	14	22	30	46	29	78	15	18	19	17	4	12	9	382

車種別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
特殊車	大型	農業 耕用	発生																0	
			死者																	0
			重傷者																	0
		軽傷者																	0	
		その他	発生																	0
			死者																	0
	重傷者																		0	
	小型	農業 耕用	発生																0	
			死者																0	
			重傷者																0	
		軽傷者																	0	
		その他	発生																	0
			死者																	0
	重傷者																		0	
	小計	発生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
重傷者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
軽傷者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
二輪車	自動二輪	751cc以上	発生				1						1					2		
			死者																0	
			重傷者												1				1	
			軽傷者				1													1
		401cc~750cc	発生		1					1				1	1					4
			死者							1				1						2
			重傷者																	0
			軽傷者		1										1					2
		251cc~400cc	発生		4				1	1										6
			死者		1															1
			重傷者		1					1										2
			軽傷者		2				1											3
	軽二輪	発生		3	4	2	4	2	3	4			1	3	1			1	28	
		死者									1		1	1					3	
		重傷者		1	2		3		3	2				2	1				14	
		軽傷者		2	2	4	1	2		3			1					1	16	
	原付二種	発生		22	4	4	2	12	6	5				3			1		59	
		死者					1												1	
		重傷者		7	3	1		2	4	1				1			1		20	
		軽傷者		21	1	3	1	11	3	6				3					49	
	原付自転車	発生		24	6	2	3	9	4	4	1			1		1		3	58	
		死者																	0	
		重傷者		5	3	1	2	5	1	1	1							1	20	
		軽傷者		23	4	1	1	4	3	3				1		1		2	43	
小計	発生	0	54	14	8	11	25	13	13	1	2	9	1	1	1	1	4	157		
	死者	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	7		
	重傷者	0	14	8	2	5	8	8	4	1	0	4	1	0	1	1	1	57		
	軽傷者	0	49	7	8	5	17	6	12	0	1	5	0	1	0	0	3	114		
軽車両	自転車	発生		10	3	2	2	4	6	4		4	1					41		
		死者																0		
		重傷者		3	1		1	1		3			1	1				3	14	
		軽傷者		8	2	2	1	3	6	1			3						28	
軽車両	その他	発生																0		
		死者																0		
		重傷者																0		
		軽傷者																0		
小計	発生	0	10	3	2	2	4	6	4	0	4	1	0	0	0	0	5	41		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	重傷者	0	3	1	0	1	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	14		
	軽傷者	0	8	2	2	1	3	6	1	0	3	0	0	0	0	0	2	28		

車種別	隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計			
	区分																				
歩行者	一般歩行者	発生		4				2		1				1				8			
		死者																	0		
		重傷者		3					1		1								5		
		軽傷者		2					1						1				4		
	準歩行者	ローラースケート等	発生																0		
			死者																	0	
			重傷者																	0	
			軽傷者																	0	
		車いす	発生																	0	
			死者																		0
			重傷者																		0
			軽傷者																		0
		小児用の車	発生																	0	
			死者																		0
			重傷者																		0
			軽傷者																		0
	その他	発生																	0		
		死者																		0	
		重傷者																		0	
		軽傷者																		0	
小計	発生	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8			
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	重傷者	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
	軽傷者	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4			
対象外当事者	発生		10	4		3	7	5		1	4		2	1			1	38			
	死者																	0			
	重傷者		1	1		2											1	5			
	軽傷者		9	3		1	7	6		1	4		2	1				34			
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783				
	死者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0	26				
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434				
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885				

表41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況

男女別		隊・署別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
性別																			
性別	男	13	405	106	68	118	215	150	346	52	82	78	58	17	27	29	1,764		
	女	2	185	60	48	61	139	71	213	43	48	34	32	8	20	17	981		
	当事者不明		10	4		3	7	5		1	4		2	1		1	38		
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783		

表42

隊・署別、第1当事者の用途別発生状況

用途別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖繩	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
事業用	路線バス	発生		3	2				1	1								7		
		死者																	0	
		重傷者		1															1	
		軽傷者		2	2					1	1								6	
	貸切バス	発生							1										1	
		死者																	0	
		重傷者																	0	
		軽傷者							1										1	
	タクシー・ハイヤー	法人	発生		52	5	1	4	8	11	14		1	2	4		3	2	107	
			死者		1															1
		個人	重傷者		5			1	1	1	1					2		1		12
			軽傷者		53	6	1	4	7	11	20			1	3	2		3	2	113
	特定	発生	1	4					3	1	1				1				11	
		死者																	0	
		重傷者	1	1															2	
		軽傷者		4					4	1	1				2				12	
	貨物車	発生										1							1	
		死者																	0	
		重傷者																	0	
		軽傷者										1							1	
	小計	発生		10	2	1	4	6	4	3	2			2	3		1		38	
		死者							2										2	
		重傷者		1				3	1								1		6	
		軽傷者		13	2	1	4	6	4	3	2			2	4				41	
小計	発生	1	69	9	2	8	18	17	19	3	1	4	8	0	4	4	2	165		
	死者	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
	重傷者	1	8	0	0	1	4	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	21		
	軽傷者	0	72	10	2	8	18	17	25	3	1	5	8	0	3	2		174		
自家用	レンタカー	発生	1	18	8	3	5	7	4	10	4	4	5	6	3	7	6	91		
		死者																	0	
		重傷者	1	2	1		1	2		4				1		1	2		15	
		軽傷者		30	8	3	4	7	4	10	6	5	7	9	4	8	8	8	113	
	スクールバス	発生										1							1	
		死者																	0	
		重傷者																	0	
		軽傷者										1							1	
	代行運転 自動車	発生			1			1	1			1	1						5	
		死者								1									1	
		重傷者			1			1											2	
		軽傷者			3							1	1						5	
	随伴用 車	発生								1									1	
		死者																	0	
		重傷者																	0	
		軽傷者									1								1	
	乗用	発生	7	441	131	90	139	280	177	461	73	103	84	65	19	29	22		2,121	
		死者		5			1	1		3		4	2	1	1				18	
		重傷者		70	32	11	30	36	41	42	5	16	18	10	1	5	5		322	
		軽傷者	9	425	119	93	140	294	170	524	92	105	84	73	19	32	22		2,201	
	貨物	発生	6	48	14	19	25	42	16	63	14	17	17	10	3	7	11		312	
		死者	1	1	1			1											4	
		重傷者		6	5	2	6	6	1	5	3	4	4	3		2	3		50	
		軽傷者	6	49	10	21	23	39	23	73	13	18	17	9	4	10	9		324	
小計	発生	14	507	154	112	169	330	198	535	92	125	107	81	25	43	39		2,531		
	死者	1	6	1	0	1	2	1	3	0	4	2	1	1	0	0		23		
	重傷者	1	78	39	13	37	45	42	51	8	20	22	14	1	8	10		389		
	軽傷者	15	504	140	117	167	340	197	608	112	129	109	91	27	50	39		2,645		
対象外当事者	発生		24	7	2	5	13	11	5	1	8	1	3	1			6	87		
	死者																	0		
	重傷者		7	2		3	2		4		1	1					4	24		
	軽傷者		19	5	2	2	11	12	1	1	7		3	1			2	66		
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783		
	死者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0		26		
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434		
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885		

表43

隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況

車両形状別	隊・署別	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合		
	区分	機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計		
乗 用 車	バス	発 生		4	2			1	1	1								9	
		死 者																	0
		重 傷 者		1															1
		軽 傷 者		4	2			1	1	1									9
	マイクロバス	発 生			1		1				1								3
		死 者																	0
		重 傷 者					1												1
		軽 傷 者				1					1								2
	ミニバン等	発 生		20	5	10	17	19	16	24	10	7	2	2	5	3	2		142
		死 者							1										1
		重 傷 者		3	1	1	1	2	2	2					1				13
		軽 傷 者		24	4	10	19	25	16	31	15	9	2	3	4	4	2		168
	セダン等	発 生	9	439	124	76	116	254	163	447	67	100	81	71	16	33	24		2,020
		死 者		5						2		2	1	1	1				12
		重 傷 者	2	61	25	8	25	30	32	40	4	16	14	12		5	6		280
		軽 傷 者	9	436	122	79	121	269	162	511	84	102	88	79	18	37	27		2,144
トライク	発 生														1			1	
	死 者																	0	
	重 傷 者														1			1	
	軽 傷 者																	0	
貨 物 車	冷凍保冷車	発 生		3				1			1	1					1	7	
		死 者																	0
		重 傷 者		1								1							2
		軽 傷 者		2					1			1	1					1	6
	ダンプカー	発 生		2		1	1	1	1	2			1	4					13
		死 者						2											2
		重 傷 者						3											3
		軽 傷 者		3		1	1	1	2	2			1	6					17
	1BOX等	発 生	2	15	4	3	10	26	4	32	2	9	4	7		1	2		121
		死 者						1											1
		重 傷 者		3	1		1	2	1	1			1	3					13
		軽 傷 者	2	13	4	3	11	25	5	41	2	10	4	6		1	2		129
	ライトバン	発 生	1	16	5	5	2	11	7	12	6	2	6	2		2	4		81
		死 者	1	1															2
		重 傷 者			2	1		3	1	1	1		2				1		12
		軽 傷 者		18	5	4	2	10	7	13	5	2	5	2		3	3		79
トレーラー	発 生		1															1	
	死 者																	0	
	重 傷 者																	0	
	軽 傷 者		1															1	
トラック等	発 生	3	22	8	11	19	10	10	23	7	5	8	2	3	6	4		141	
	死 者			1														1	
	重 傷 者		3	2	1	5	1		4	2	3	1			3	2		27	
	軽 傷 者	4	26	5	14	16	9	15	22	7	5	9	3	4	8	3		150	
対象外当事者	発 生		78	21	10	16	38	24	18	2	10	10	4	2	1	10		244	
	死 者		1			1	1		1		2	1						7	
	重 傷 者		21	10	2	8	10	8	8	1	1	5	1		1	5		81	
	軽 傷 者		68	12	10	7	28	18	13	1	8	5	3	2		5		180	
合 計	発 生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783	
	死 者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0		26	
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434	
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885	

表44

隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況

通行目的別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
業 務	職業運転	発 生	1	66	9	2	5	18	18	22	2	2	5	7		3	2	162	
		死 者		1					2	1									4
		重傷者	1	8	1		1	5	1	1				2		1			21
		軽傷者		69	12	2	5	17	18	29	2	2	6	6		3	2		173
	業務目的	発 生	3	77	24	14	30	43	21	55	8	14	15	7	7	7	10		335
		死 者																	0
		重傷者		10	8	2	1	7	2	4	3	4	3	2	1	2	4		53
		軽傷者	3	74	20	15	35	44	23	63	6	13	17	6	7	6	6		338
通 勤	出 勤	発 生	1	49	20	17	21	44	39	72	8	18	4	9	3	2	2	309	
		死 者		1															1
		重傷者		1	6	4	7	7	8	8		4	1	4					50
		軽傷者	1	54	17	16	19	38	37	67	9	17	7	8	3	2	2		297
	退 勤	発 生	6	52	19	12	20	42	16	52	13	11	13	10	3	1	9		279
		死 者	1	1	1			2		1									6
		重傷者	1	13	3		5	6	6	4		1	4	3		1	2		49
		軽傷者	5	45	19	13	20	37	13	56	16	13	11	11	4		7		270
通 学 （ 園 ） 等	登 校	発 生		5			1	7	5	9							1	28	
		死 者																	0
		重傷者		2			1												3
		軽傷者		4				9	5	10							1		29
	学 業 中	発 生								1									1
		死 者																	0
		重傷者																	0
		軽傷者								1									1
下 校	発 生		4	2	1	1	2	1	5	1		1	1					19	
	死 者																	0	
	重傷者		2		1													3	
	軽傷者		2	3		1	3	1	7	1		1	1					20	
私 用	観光・娯楽	発 生		20	4	1	4	4	6	17	7	7	6	8	2	4	3	93	
		死 者		1							1								2
		重傷者		4			3		1	5						1			14
		軽傷者		22	4	1	1	4	7	19	8	10	6	13	2	4	7		108
	ドライブ	発 生		14	4	4	5	9	13	25	4	7	17	8		3	1		114
		死 者		1							1		2	1	1				6
		重傷者		2			3	1	6	6	1	2	5	2			2		30
		軽傷者		15	6	5	8	11	12	29	3	8	16	8		3			124
	散 歩 (自転車含む)	発 生		2	1	1	1	1	2				1	1				1	11
		死 者																	0
		重傷者		1									1	1				1	4
		軽傷者		1	1	1	1	1	2										7
	飲 食	発 生		19	5	3	5	9	6	19	10	4	3	4			6		93
		死 者																	0
		重傷者		1	2	1	1	2	1	1	1		1			2			13
		軽傷者		26	3	4	6	10	7	22	10	4	3	5		5			105

通行目的別		隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	冲	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	
			機	霸	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計	
			隊	城	城	原	原	湾	納	ま	川	名	部	島	山				
私 用	買 物	発 生	1	115	27	28	37	64	42	108	8	29	21	13	6	11	10	520	
		死 者									1								1
		重 傷 者		23	10	3	10	11	10	13	1	5	2	1		3	3		95
		軽 傷 者	1	109	22	26	32	67	41	121	13	29	22	13	8	18	11		533
	訪 問	発 生	2	84	26	15	28	76	30	118	26	21	22	12	1	2	5		468
		死 者		2															2
		重 傷 者		12	7		5	9	6	8	1	1	5	1			1		56
		軽 傷 者	4	87	21	17	25	83	31	142	38	22	23	18	1	2	5		519
	送 迎	発 生		68	21	12	15	24	16	41	7	12	3	6	2	7	2		236
		死 者																	0
		重 傷 者		11	3	1		2	3	2	1	2	1	1					27
		軽 傷 者		64	20	14	19	27	16	54	8	12	2	6	2	8	2		254
	通 院	発 生		14	3	1	5	9	3	15		1		1	1				53
		死 者													1				1
		重 傷 者		1			2	1		4									8
		軽 傷 者		13	3	1	4	9	4	13		2		1					50
	帰 省	発 生																	0
		死 者																	0
		重 傷 者																	0
		軽 傷 者																	0
	遊 戯	発 生																	0
		死 者																	0
		重 傷 者																	0
		軽 傷 者																	0
	疾 俳 病 徊	発 生																	0
		死 者																	0
		重 傷 者																	0
		軽 傷 者																	0
そ の 他	発 生	1		1	5		2	2	1	1	3		4		1			21	
	死 者										1							1	
	重 傷 者				1						1							2	
	軽 傷 者	1		1	6		2	2	2	1	1		4		2			22	
調 査 不 能	発 生		1			1							1					3	
	死 者					1							1					2	
	重 傷 者		1															1	
	軽 傷 者		1															1	
対 象 外 当 事 者	発 生		10	4		3	7	5		1	4		2	1		1		38	
	死 者																	0	
	重 傷 者		1	1		2										1		5	
	軽 傷 者		9	3		1	7	6		1	4		2	1				34	
合 計	発 生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783	
	死 者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0		26	
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434	
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885	

表45

隊・署別、第1当事者の違反別発生状況

違反別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
信	号 無	視		12	4	4	1	5	10	12		3	4	4		1	1	61	
通	行 禁 止 違 反			3														3	
通 区	行 分	右 側 通 行			2	1	1	1										5	
		歩 道 等 通 行		1															1
		そ の 他 通 行 区 分																	0
車 両	通 行 常 違 反																	0	
最 高 速 度 違 反				1				1	1		1		2					6	
横 断 等 禁 止 違 反	後 退 禁 止 違 反						1											1	
	横 断 ・ 転 回 違 反			5		1		1		1			1					9	
車 間 距 離 不 保 持				4		1	1	1	1	6		2		1			1	18	
進 路 変 更 禁 止 違 反								3		2								5	
通 行 妨 害 (車 両 等)																		0	
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				1		1	1										3	
	禁 止 場 所 追 越 し					1	1	2	1		1							6	
割 込 み 等																		0	
踏 切 不 停 止 等																		0	
右 違 反	折 反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等		1				3					1					5	
		原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反																0	
		そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		2		1		2		1			1					7	
左 違 反	折 反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等			2		1		1									4	
		交 差 点 左 折 方 法 違 反		6		1		1	1				1		1			11	
優 先 通 行 妨 害 等			27	5	10	11	8	3	13	3	5	7	2	2	2	8	2	106	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	交 差 道 路 通 行 車 両		60	14	12	23	38	15	50	12	12	6	8	5	8	7	270	
		反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1				1		1								3	
		歩 行 者		9	1		3	2	3	4	2	3	3	1			2	33	
歩 行 者 妨 害 等	通 行 妨 害 (歩 行 者)	そ の 他		30	18	11	11	19	12	37	4	6	3	4		5	5	165	
		横 断 歩 行 者 妨 害 等		39	12	5	5	23	10	25	5	6	5	4			1		140
横 断 自 転 車 妨 害 等													1					1	
徐 行 場 所 違 反	交 差 点 以 外	交 差 点		7			1			1		2		1				12	
		交 差 点 以 外					1												1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			11	2	5	4	15	4	13	1	2				1	1	1	60	
駐 (停) 車 違 反																		0	
灯 火 違 反																		0	
合 図 不 履 行 等								1										1	
乗 車 不 適 当					1					1		1						3	
積 不 適 当	過 積 載	過 積 載																0	
		そ の 他 の 過 積 載								1									1
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反												1						1	
牽 引 違 反																		0	
整 備 不 良 車 両 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転																0	
		ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転			1					1								2	
		走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転																	0
		そ の 他 の 整 備 不 良 車 運 転																	0
最 低 速 度 違 反																	0		
酒 酔 い 運 転									1							1	2		

違反別			隊・署別														合計	
			交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
過労等	薬使用	覚せい剤・麻薬等使用運転																0
		シンナー等使用運転																0
		その他薬物使用																0
	過労運転										1					1	2	
共同危険行為																	0	
安全運転義務違反	前方不注意	ハンドル操作不適	4	6	4	1	7	5	1	7		2	9	2	1	2	2	53
		ブレーキ操作不適	2	29	18	9	8	26	11	66	10	8	9	5	2	2	2	207
		内在的	3	29	6	11	13	18	13	36	5	9	6	11		5	2	167
		外在的	2	61	8	11	8	49	33	50	14	20	12	15	6	3	11	303
	動静不注視	2	87	24	5	28	49	41	103	17	16	15	10	1	1	3	402	
	安全確認	前方、左右	1	87	25	15	28	46	39	79	12	13	11	10	2	4	5	377
		後方	1	56	14	8	13	27	19	42	8	12	14	5	3	3	2	227
	安全速度		1	1								1						3
	予測不適		1	1	2	5	1		2		3	1	3			1		20
その他		3	1				1		1	1		2					9	
幼児等通行妨害																	0	
安全不確認ドア開放等				2		1		1	1								5	
停止措置義務違反															1		1	
燃料等点検措置義務違反																	0	
故障車両表示義務違反																	0	
自動二輪車乗車方法違反																	0	
免許条件違反																	0	
その他の違反				1													1	
調査不能								1									1	
違反なし																	0	
小計			15	586	166	116	179	352	221	558	95	130	112	89	25	47	46	2,737
信号無視（歩行者）				3				1		1				1				6
通区分	左側通行	車道通行																0
		その他																0
		横断		1														1
断	斜め横断	横断歩道外横断																0
		駐停車車両の直前・直後の横断																0
		走行車両の直前・直後の横断																0
		横断禁止場所の横断																0
幼児のひとり歩き																	0	
めいてい、はいかい、寝そべり等								1									1	
路上遊戯																	0	
路上作業																	0	
飛び出し																	0	
その他の違反（歩行者）																	0	
違反なし（歩行者）																	0	
調査不能（歩行者）																	0	
小計			0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8
対象外当事者				10	4		3	7	5		1	4		2	1		1	38
合計			15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783

表46

隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況

選任事業所別	隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
																		選任事業所等	安全運転管理者	発生		48	20	7	15	33	17	25	5	4	4	6	3	1	9	197
死者		1				1	1									3		
重傷者		7	6		1	5	3	1		1	1	3			3	31		
軽傷者		43	20	8	16	31	18	30	6	4	4	4	4	1	6	195		
運行管理者	発生		66	10	1	8	16	17	20	3	1	4	8		4	2	160	
	死者		2	1			2										5	
	重傷者		8			1	5	3	1				2		2		22	
	軽傷者		66	10	1	8	14	16	26	3	1	5	8		3	2	163	
未選任事業所	発生		9		1				3	1		1			1	1	17	
	死者																0	
	重傷者								1			1					2	
	軽傷者		10		1				2	1					2	1	17	
選任対象外	発生	11	118	41	36	53	97	60	150	22	40	28	19	10	7	11	703	
	死者	1					1		1								3	
	重傷者	2	16	11	6	12	15	11	12	3	8	6	6	1	2	3	114	
	軽傷者	9	121	38	36	55	90	57	156	23	40	32	19	10	5	8	699	
調査不能	発生																0	
	死者																0	
	重傷者																0	
	軽傷者																0	
対象外当事者	発生	4	359	99	71	106	215	132	361	65	89	75	59	13	34	24	1,706	
	死者		4			1			2		4	2	1	1			15	
	重傷者		62	24	7	27	26	27	41	5	12	15	5		6	8	265	
	軽傷者	6	355	87	75	98	234	135	420	83	92	73	71	14	42	26	1,811	
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	
	死者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0	26	
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434	
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885	

表47

隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況

飲酒別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	構成率	
																			酒酔い
飲酒あり	酒気帯び	0.25mg以上		8	1	6	1	4	4	7	2	1	1	2	2			39	1.40
		0.15mg以上		1									1			1		3	0.11
飲酒あり	基準以下						1	1			1						3	0.11	
	検知不能		1			1											2	0.07	
小計		0	11	1	6	2	5	5	8	2	3	1	2	2	2	0	50	1.80	
歩行者飲酒あり							2						1				3	0.11	
飲酒なし		15	579	165	110	177	347	216	551	92	127	111	87	23	45	46	2,691	96.69	
調査不能										1							1	0.04	
対象外当事者			10	4		3	7	5		1	4		2	1		1	38	1.37	
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	100	

表48

隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況

運転資格別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	構成率		
																			原付以上	有資格	有効免許	12	571	161	111	175	337	200	486	83	114	103	85	25	46	40	2,549	91.6
仮免許									1							1	0.0			
国際免許																	0			
外国免許																	0			
運転許可証	3	3	1	1	1	11	13	63	11	11	4	4					126	4.5		
対象外	無免許等	調査不能		2	1	2	1		2	5		4			1	1		20	0.7	
		あり		5	1	1	1	2	1	3			1	1			1	17	0.6	
対象外	なし	不明		9	2	1	1	4	5	2		4					4	32	1.1	
		不明		10	4		3	7	5		1	4		2	1		1	38	1.4	
合計		15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	100.0		

表49

隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況

運転免許取得経過年数別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
1年未満	発生	1	30	7	4	13	14	19	35	13	11	8	11	1	3		170
	死者										1	1					2
	重傷者		11	3		5	1	3	3	1	2	2	1				32
	軽傷者	3	26	4	6	15	16	18	47	15	13	5	11	1	3		183
1年以上～ 2年未満	発生	2	25	9	7	4	26	9	30	3	6	8	5		2		136
	死者		2	1													3
	重傷者		2	2	2		4	1	4		1				2		18
	軽傷者	2	25	9	6	6	26	10	32	4	6	9	7				142
2年以上～ 3年未満	発生	3	19	7	2	5	10	16	31	2	8	4	5		1	2	115
	死者						1				1						2
	重傷者		4			1		3	1			1	1				11
	軽傷者	4	22	7	3	4	14	19	34	2	7	6	5		1	6	134
3年以上～ 4年未満	発生		25	5	5	5	6	8	20	4	2	3	2		1		86
	死者																0
	重傷者							2	1			1					4
	軽傷者		38	6	5	5	6	9	25	5	2	2	4		1		108
4年以上～ 5年未満	発生		13	1	3	7	6	12	22	1	5	7		1		1	79
	死者																0
	重傷者				1			3	1		1	1					7
	軽傷者		14	2	2	7	6	13	26	1	7	9		1		1	89
5年以上～ 10年未満	発生	1	53	18	12	18	36	16	75	14	12	13	10	1	4	5	288
	死者		1											1			2
	重傷者		5	3		5	5	7	5	1	3	6	3		1	1	45
	軽傷者	1	54	19	16	15	40	13	90	20	11	11	13		5	7	315
10年以上	発生	8	409	115	79	124	250	133	336	58	81	64	56	22	35	32	1,802
	死者	1	4				3	1	3		2	1	1				16
	重傷者	2	64	31	10	27	39	24	34	6	12	10	11	1	7	7	285
	軽傷者	5	393	102	76	123	250	131	371	68	84	66	59	25	40	27	1,820
免許外等	発生		2	1	2	1		2	5		1	4			1	1	20
	死者					1											1
	重傷者							1	3		1	1				2	8
	軽傷者		4	1	5			1	8			6			3		28
調査不能	発生																0
	死者																0
	重傷者																0
	軽傷者																0
対象外当事者	発生		24	7	2	5	13	11	5	1	8	1	3	1		6	87
	死者																0
	重傷者		7	2		3	2		4		1	1				4	24
	軽傷者		19	5	2	2	11	12	1	1	7		3	1		2	66
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783
	死者	1	7	1	0	1	4	1	3	0	4	2	1	1	0	0	26
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885

表50

隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況

自体防護別			隊・署別															合計		
			交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山			
自体防護	シートベルト	着用	2点式		1						1		1						3	
			3点式	15	518	148	105	165	322	202	540	94	122	96	87	22	44	36	2,516	
		非着用	適用除外者			1														1
			その他		3		1	1	1				2	5	1	2	2	1		19
			着用不明																	
	ヘルメット	着用	離脱		6	1	2	2	4	2	2		1	1		1			22	
			離脱なし		48	13	6	9	20	13	12	1	1	8	1		1	5	138	
			離脱不明																	
		非着用	着用不明		10	3	2	2	5	4	3		4	1					4	38
			着用不明																	
調査対象外			14	4		3	9	5	1	1	4		3	1		1		46		
合計			15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783		

表51

隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況

行動類型別		隊・署別															合計	
		区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島		八重山
車両等	発進	発生	3	72	23	13	24	46	34	78	18	27	11	6	3	9	2	369
		死者										1						1
		重傷者		5	1	1	2	3	2	2		4	3	1		1		25
		軽傷者	3	78	27	14	23	52	37	89	20	27	11	7	5	11	5	409
	加速	発生		12	1	9	2	16	4	18	2	3	6	5	1	2	1	82
		死者																
		重傷者		2	1	1		1	1	2			1	2		1	1	13
		軽傷者		11		12	2	16	4	23	3	3	7	5	1	1		88
	等速	発生	7	183	54	33	55	98	71	186	29	49	33	31	8	14	24	875
		死者	1	3	1			1	1	1		3						11
		重傷者		28	16	5	18	15	16	14	5	9	9	5		4	8	152
		軽傷者	9	199	48	32	58	108	74	228	35	56	35	35	8	19	17	961
	減速	発生	1	39	12	7	16	28	25	37	8	11	16	8	1	3	3	215
		死者																
		重傷者		2	2	1	2	3	3	1		1	1	1			1	18
		軽傷者	1	44	12	7	17	28	31	53	15	11	23	10	1	4	2	259
	追い越し 追い抜き	発生		1	1	1	2	6	1	2						1		15
		死者																
		重傷者					1		1							1		3
		軽傷者		1	1	2	1	8		2								15
進路変更	右に	発生	2	9	3	1	4	10	6	15	4	3	6	5	1		2	71
		死者					1	2		1					1			5
		重傷者	1	1	1		1	7	1	5							1	18
		軽傷者	1	8	2	1	2	7	8	13	5	4	6	7			2	66
	左に	発生	2	9	5	2	6	10	6	18	2	1	5	1				67
		死者		1				1					2	1				5
		重傷者	1	1			1	1		1			2					7
		軽傷者	1	7	5	2	7	9	6	21	3	1	1					63
左折	発生		67	14	8	15	30	10	48	10	5	6	9	3	3	3	231	
	死者		1														1	
	重傷者		15	1	2	1	1	2	4	1			3	1			31	
	軽傷者		56	16	6	15	32	10	50	11	7	6	6	2	5	3	225	

行動類型別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計		
		区分																		
車 両 等	右折	専用車線	発生		54	9	6	7	19	5	44	6	5	3	7	1	1		167	
			死者		1							1								2
			重傷者		10	3	1	3	4	2	6			1	1	2				33
			軽傷者		58	8	6	8	17	3	43	7	4	2	9	2	1			168
		その他	発生		75	30	24	23	55	30	58	9	17	13	7	2	9	8		360
			死者		1															1
			重傷者		15	10	1	6	11	12	10	1	6	2	1		3	2		80
			軽傷者		61	23	26	22	50	19	54	10	11	14	8	2	6	11		317
	転回	発生		17	2	1	1	3	2	3				2					31	
		死者																		
		重傷者		3															3	
		軽傷者		15	2	2	1	3	2	3				2					30	
	後退	発生		31	8	4	8	14	13	30	5	8	6	5	3	4	2		141	
		死者																		
		重傷者		4	2		1	3		3				2					15	
		軽傷者		30	6	4	7	11	14	41	5	8	4	5	3	5	2		145	
	横断	発生		13	4	6	16	16	13	18			1	5	3	2	1	1	99	
		死者																		
		重傷者		2	3	1	3	1	4	6				2					22	
		軽傷者		13	2	6	13	19	11	12			1	3	5	3	1	1	90	
	蛇行	発生								1				1					2	
		死者																		
		重傷者								1				1					2	
		軽傷者												1					1	
	急停止	発生		2						1	1								4	
		死者																		
		重傷者									1								1	
		軽傷者		2						1									3	
	停止	発生		2		1		1	1	1	1			1					8	
		死者																		
		重傷者		1															1	
		軽傷者		1		1		1	1	1	1			1					7	
	駐車 (運転者在)	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
	その他	発生																		
		死者																		
		重傷者																		
		軽傷者																		
対象外当事者	発生		14	4		3	9	5	1	1	4		3	1		1		46		
	死者																			
	重傷者		4	1		2	1		1								1	10		
	軽傷者		11	3		1	8	6		1	4		3	1				38		
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783		
	死者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1				26		
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434		
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885		

表52

隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況

道路形状別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
	区分																	
交差点	発生		279	72	64	75	152	77	221	34	58	38	38	10	27	21	1,166	
	死者		3						1		3						7	
	重傷者		54	16	9	22	19	25	30	2	13	6	6	1	5	6	214	
	軽傷者		262	66	67	77	150	56	230	37	53	42	40	11	34	20	1,145	
交差点付近	発生		92	20	15	44	39	55	112	24	16	11	17	3	5	3	456	
	死者		2														2	
	重傷者		9	3	1	2	3	2	6						2		28	
	軽傷者		102	24	16	49	51	68	140	38	21	20	22	3	3	3	560	
単路	トンネル	発生	1				1										2	
		死者																
		重傷者					1											1
		軽傷者	1															1
	橋	発生		5	4	1		11	1		1		1			1		25
		死者																
		重傷者						1	1									2
		軽傷者		6	6	2		19			1		1			2		37
	カーブ・屈折	発生	1	18	10	6	13	17	7	13	3	2	13	7	1	1	2	114
		死者					1	1		1			1	1				5
		重傷者		4	5		8	4	2	4	2		5	1		1	2	38
		軽傷者	1	18	7	7	8	12	6	11	4	2	8	7	1		1	93
	その他	発生	13	186	54	24	36	121	77	188	28	46	44	21	9	10	16	873
		死者	1	1	1			3	1	1		1	1		1			11
		重傷者	2	21	13	3	7	21	14	13	4	7	11	8		2	6	132
		軽傷者	13	193	46	22	31	119	86	227	29	50	39	23	10	10	14	912
一般交通の場所	発生		20	10	6	13	21	9	25	6	12	5	9	3	3	5	147	
	死者		1														1	
	重傷者		5	4		1	3		3		1	1	1				19	
	軽傷者		14	6	7	12	18	10	26	7	11	4	10	3	4	5	137	
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783	
	死者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1			26	
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434	
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885	

表53

隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況

道路線形別		隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合		
			機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重			
			隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山	計		
カーブ・屈折	右	上り	発生		4	2		3	4	1	1		1						16	
			死者							1										1
			重傷者			2	1		3	1										7
			軽傷者			4	1			2	1	1		1						10
	下り	発生	1	3	1	3	3	3	3	2	6	2	1	3	3			1	32	
		死者			1						1				1				3	
		重傷者				1	1		1		4	2		1	1			1	12	
		軽傷者	1	3		3	3	2	2	4	1	1	3	1					24	
	平坦	発生		9	3	5	5	13	1	7	2	1	10	5	2			1	64	
		死者												1					1	
		重傷者		3	1			1	1				5						11	
		軽傷者		8	2	5	6	12		9	3	1	6	7	3			1	63	
左	上り	発生		5	1	3	2	4		1			1					17		
		死者																		
		重傷者					1	1											2	
		軽傷者		6	1	3	1	3		1				2					17	
	下り	発生		7	1	3	5	1	3	4	1		4	2	3				34	
		死者					1												1	
		重傷者		2	1		5		1						1				10	
		軽傷者		5		3	3	1	2	5	2		4	2	2				29	
	平坦	発生		10	8	1	10	3	5	16	2	2	2	3			2	1	65	
		死者																		
		重傷者		2	3		2	1	1					1		1	1		12	
		軽傷者		9	10	1	9	2	7	17	3	3	2	2			1	1	67	
直線	上り	発生	2	40	6	5	6	37	9	39	10	8	7	2		3		174		
		死者										1							1	
		重傷者		7	2	2	1	7	3	4	1		1	2		1			31	
		軽傷者	2	37	4	4	7	31	10	45	15	8	7	1		4			175	
	下り	発生	1	47	8	12	17	35	17	53	9	13	6	3	2	4	4		231	
		死者								1		1							2	
		重傷者	1	6	3	1	4	9	3	2			2			2	3		36	
		軽傷者		49	10	14	16	32	19	64	14	14	5	4	3	2	2		248	
	平坦	発生	11	455	130	78	118	240	179	407	64	96	74	65	16	35	35		2,003	
		死者	1	5	1			3		2		2	1		1				16	
		重傷者	1	66	25	9	24	27	35	43	5	20	13	11		6	9		294	
		軽傷者	12	460	121	81	120	266	175	462	71	98	81	75	17	42	34		2,115	
一般交通の場所	発生		20	10	6	13	21	9	25	6	12	5	9	3	3		5	147		
	死者		1															1		
	重傷者		5	4		1	3		3		1	1	1					19		
	軽傷者		14	6	7	12	18	10	26	7	11	4	10	3	4	5		137		
合計	発生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47		2,783		
	死者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1				26		
	重傷者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14		434		
	軽傷者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43		2,885		

表54

隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況

速度規制別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		機	那	見	糸	那	浦	野	繩	手	る	川	護	部	古	重	計
		隊	覇	城	満	原	添	湾		納	ま	川			島	山	
20km/h以下	発 生		20	1	4	2	10	2	7		2		1				49
	死 者		1														1
	重 傷 者		3		1	1	2	1									8
	軽 傷 者		20	1	3	4	8	1	9		2		2				50
30km/h以下	発 生		73	22	6	10	53	19	56	10	4	7	17	4	8	4	293
	死 者		2						1								3
	重 傷 者		14	5	1	2	8	3	10	1		1	2			1	48
	軽 傷 者		69	18	5	9	50	18	59	10	4	8	19	6	11	3	289
40km/h以下	発 生	3	154	54	52	52	82	87	155	20	64	17	18	10	12	23	803
	死 者		2					1			2		1	1			7
	重 傷 者		13	11	3	12	11	18	15	3	8	4	5		3	7	113
	軽 傷 者	3	163	53	58	49	85	88	179	20	69	16	17	11	11	21	843
50km/h以下	発 生		139	28	13	51	90	46	188	28	14	49	26		7	2	681
	死 者		1				3		1		1	1					7
	重 傷 者		25	4	1	13	13	10	17		2	11	6			1	103
	軽 傷 者		142	26	15	53	98	53	217	44	12	49	33		9	2	753
60km/h以下	発 生	1	1	2	1		5	22	37	11	2	11	8	1			102
	死 者								1			1					2
	重 傷 者		1		1			5	3			2	1				13
	軽 傷 者	1	1	4			10	21	47	15	2	10	9	1			121
70km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
80km/h以下	発 生	11															11
	死 者	1															1
	重 傷 者	2															2
	軽 傷 者	11															11
100km/h 以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
100km/h 超過	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
速度規制なし	発 生		189	56	38	62	108	39	111	26	40	27	19	10	20	12	757
	死 者		1	1		1	1				1						5
	重 傷 者		30	19	6	10	15	7	7	4	10	4	2	1	7	1	123
	軽 傷 者		181	48	38	60	107	33	122	26	41	31	19	9	22	15	752
対象外当事者	発 生		24	7	2	5	13	11	5	1	8	1	3	1		6	87
	死 者																
	重 傷 者		7	2		3	2		4		1	1				4	24
	軽 傷 者		19	5	2	2	11	12	1	1	7		3	1		2	66
合 計	発 生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783
	死 者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1			26
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885

表55

隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況

危険認知速度別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計
		隊	覇	城		原		湾		納	ま				島	山	
停止中	発 生		3		1	1	1	1	1				2				10
	死 者																
	重 傷 者		1			1											2
	軽 傷 者		2		1		1	1	1				3				9
10km/h以下	発 生	3	224	72	29	64	136	89	227	39	43	21	17	11	16	18	1,009
	死 者										1						1
	重 傷 者		26	15	4	3	11	14	16	1	5	5	2	1	3	4	110
	軽 傷 者	3	219	67	28	64	137	86	251	43	44	19	18	13	17	21	1,030
20km/h以下	発 生		193	45	35	47	97	37	147	18	31	32	25	4	13	7	731
	死 者		2						1								3
	重 傷 者		33	9	4	13	15	4	13		4	5	3		2	1	106
	軽 傷 者		185	41	34	45	103	38	171	22	32	35	30	4	14	7	761
30km/h以下	発 生	1	88	23	15	28	50	32	75	18	14	10	9	2	10	6	381
	死 者		2														2
	重 傷 者		14	7	2	6	7	5	6	2	2		3		3	1	58
	軽 傷 者	1	94	19	15	31	51	36	90	30	14	12	10	3	14	5	425
40km/h以下	発 生		44	12	19	26	36	33	62	10	20	15	17	6	7	6	313
	死 者		1					1	1		1						4
	重 傷 者		3	4	2	6	9	12	5	5	3	2	2		2	2	57
	軽 傷 者		59	11	21	23	37	29	78	8	22	19	20	6	7	5	345
50km/h以下	発 生		16	7	14	7	20	15	28	8	11	17	10	1	1	2	157
	死 者		1	1			2				1						5
	重 傷 者		4	1	1	6	3	7	6		2	4	2				36
	軽 傷 者		15	8	18	6	19	16	31	10	10	16	10	1	1	2	163
60km/h以下	発 生	1	4	1	1	3	6	6	12	2	3	7	6	1		2	55
	死 者													1			1
	重 傷 者		3	1		3	1	1	3		2	1	2			2	19
	軽 傷 者	1	1	3	2	6	8	7	11	2	4	11	7			1	64
70km/h以下	発 生	1	3	2			1	1	1		2	5	2				18
	死 者		1						1				1				3
	重 傷 者		2	1				1	1		1	3	1				10
	軽 傷 者	2		1			1				4	2	1				11
80km/h以下	発 生	3	1				1				1	2	1				9
	死 者						2				1						3
	重 傷 者						3					2	1				6
	軽 傷 者	3	1				1										5

危険認知速度別	隊・署別 区分	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		機	那	見	糸	那	添	野	繩	手	る	川	護	部	古	重	計
		隊	覇	城	満	原		湾		納	ま				島	山	
90km/h以下	発 生	1		1								2					4
	死 者											2					2
	重 傷 者	1		1													2
	軽 傷 者																
100km/h以下	発 生	5						1			1						7
	死 者	1															1
	重 傷 者	1									1						2
	軽 傷 者	5						1									6
120km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
140km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
160km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
161km/h以上	発 生								1								1
	死 者																
	重 傷 者								2								2
	軽 傷 者																
調査不能	発 生					1											1
	死 者					1											1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
対象外当事者	発 生		24	7	2	5	13	11	5	1	8	1	3	1		6	87
	死 者																
	重 傷 者		7	2		3	2		4		1	1				4	24
	軽 傷 者		19	5	2	2	11	12	1	1	7		3	1		2	66
合 計	発 生	15	600	170	116	182	361	226	559	96	134	112	92	26	47	47	2,783
	死 者	1	7	1		1	4	1	3		4	2	1	1			26
	重 傷 者	2	93	41	13	41	51	44	56	8	21	23	16	1	10	14	434
	軽 傷 者	15	595	155	121	177	369	226	634	116	137	114	102	28	53	43	2,885

交通死亡事故

1 概 況

年別等 \ 区分	発生件数	死者
令和3年	25	26
令和2年	22	22
増減数	3	4
増減率	13.6	18.2

2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県

死 者 数			減 少 数			減 少 率		
順位	都道府県名	人数	順位	都道府県名	増減数	順位	都道府県名	増減率
1	島根	10	1	愛知	-37	1	島根	-44.4
2	鳥取	19	2	北海道	-24	2	香川	-37.3
3	佐賀	23	3	東京	-22	3	福井	-36.6
4	山形	24	3	香川	-22	4	石川	-35.0
5	高知	25	5	静岡	-19	5	佐賀	-30.3
8	沖 縄	26	39	沖 縄	4	42	沖 縄	18.2

表 1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数

区分 \ 県別	令和3年	令和2年	増 減 数	増 減 率
沖 縄	26	22	4	18.2
九 州	329	358	-29	-8.1
全 国	2,636	2,839	-203	-7.2

表 2 隊・署別死亡事故発生状況

隊・署別 \ 区分	令和3年		令和2年		増 減 数		増 減 率	
	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者
交 機 隊	1	1			1	1		
那 覇 署	7	7	1	1	6	6	600.0	600.0
豊 見 城 署	1	1	1	1				
糸 満 署			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0
与 那 原 署	1	1	1	1				
浦 添 署	3	4	1	1	2	3	200.0	300.0
宜 野 湾 署	1	1	2	2	-1	-1	-50.0	-50.0
沖 縄 署	3	3	2	2	1	1	50.0	50.0
嘉 手 納 署			2	2	-2	-2	-100.0	-100.0
う る ま 署	4	4	2	2	2	2	100.0	100.0
石 川 署	2	2	1	1	1	1	100.0	100.0
名 護 署	1	1	1	1				
本 部 署	1	1	3	3	-2	-2	-66.7	-66.7
宮 古 島 署			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0
八 重 山 署			3	3	-3	-3	-100.0	-100.0
合 計	25	26	22	22	3	4	13.6	18.2

表 3

月別・学齢別死者数

学齢別		月別												合計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
学 齢 別	幼 児		1												1
	小 学 生														
	中 学 生														
	高 校 生			1											1
	高 齢 者	1	2	2			2	1				1	2		11
	そ の 他	2	2				2	1	2		1	1	2		13
合 計		3	5	3			4	2	2		1	2	4	26	

表 4

月別・状態別死者数

状態別		月別												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
自 動 車	運 転	1	1				1	1					1	5
	同 乗		2					1						3
自 動 二 輪	運 転	1	1				2		1		1	1		7
	同 乗			1										1
自 転 車 乗 車 中														
歩 行 者	横 断 歩 道 横 断 中											1	1	2
	横 断 歩 道 以 外 横 断 中	1	1	2			1		1				1	7
	路 上 横 臥												1	1
	そ の 他													
そ の 他														
合 計		3	5	3			4	2	2		1	2	4	26

表 5

曜日別・死亡事故発生状況

曜日別	区分	令 和 3 年		令 和 2 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
月 曜 日		5	20.0	2	9.1	-3	-60.0
火 曜 日		3	12.0	3	13.6		
水 曜 日		2	8.0	5	22.7	3	150.0
木 曜 日		5	20.0	2	9.1	-3	-60.0
金 曜 日		5	20.0	2	9.1	-3	-60.0
土 曜 日		1	4.0	4	18.2	3	300.0
日 曜 日		4	16.0	4	18.2		
合 計		25	100.0	22	100.0	-3	-12.0

表6

時間別・昼夜別交通死亡事故発生状況

区分 時間別		令和3年		令和2年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
6時		2	8.0			2	
7時		2	8.0			2	
8時		1	4.0			1	
9時		1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
10時		1	4.0	1	4.5		
11時		1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
12時		1	4.0			1	
13時		1	4.0			1	
14時		1	4.0			1	
15時				2	9.1	-2	-100.0
16時				1	4.5	-1	-100.0
17時							
18時		2	8.0	2	9.1		
19時		1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
20時		2	8.0	2	9.1		
21時		3	12.0	1	4.5	2	200.0
22時				1	4.5	-1	-100.0
23時		1	4.0	1	4.5		
0時		1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
1時		2	8.0	1	4.5	1	100.0
2時				2	9.1	-2	-100.0
3時							
4時		1	4.0			1	
5時		1	4.0			1	
合計		25	100.0	22	100.0	3	13.6
昼夜別	昼	9	36.0	9	40.9		
	夜	16	64.0	13	59.1	3	23.1

表 7

市町村別死亡事故発生状況

区分 市町村別		令和 3 年		令和 2 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
市 部	那覇市	5	20.0	2	9.1	3	150.0
	豊見城市	1	4.0			1	
	糸満市			1	4.5	-1	-100.0
	南城市	1	4.0	1	4.5		
	浦添市	2	8.0			2	
	宜野湾市	1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
	沖縄市	1	4.0	1	4.5		
	うるま市	5	20.0	2	9.1	3	150.0
	名護市						
	宮古島市			1	4.5	-1	-100.0
	石垣市			2	9.1	-2	-100.0
	小計	16	64.0	12	54.5	4	33.3
町部		6	24.0	5	22.7	1	20.0
村部		3	12.0	5	22.7	-2	-40.0
合計		25	100.0	22	100.0	3	13.6

表8

道路別・署別死亡事故発生状況

道路別・署別		区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
国 道	58号	那覇署						-
		豊見城署						-
		浦添署						-
		宜野湾署						-
		沖縄署	1	4.0			1	-
		嘉手納署			1	4.5	-1	-100.0
		石川署	1	4.0			1	-
		名護署						-
		小計	2	8.0	1	4.5	1	100.0
	329号	那覇署						
		豊見城署						
		与那原署						
		浦添署	1	4.0	1	4.5		
		宜野湾署						
		沖縄署	1	4.0			1	
		うるま署						
		石川署	1	4.0			1	
		名護署						
	小計	3	12.0	1	4.5	2	200.0	
	330号	那覇署	1	4.0			1	-
		浦添署	1	4.0			1	-
		宜野湾署	1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
		沖縄署			2	9.1	-2	-100.0
		小計	3	12.0	4	18.2	-1	-25.0
	331号	豊見城署			1	4.5	-1	-100.0
		糸満署						
		与那原署						
		名護署						-
	小計			1	4.5	-1	-100.0	
	332号	豊見城署						
390号	那覇署							
	宮古島署						-	
	八重山署			1	4.5	-1	-100.0	
小計			1	4.5	-1	-100.0		
449号	名護署							
	本部署			2	9.1	-2	-100.0	
	小計			2	9.1	-2	-100.0	
505号	名護署							
	本部署	1	4.0			1	-	
	小計	1	4.0			1		
507号	那覇署							
	糸満署						-	
	与那原署							
	小計						-	
国道合計		9	36.0	10	45.5	-1	-10.0	
沖縄自動車道		1	4.0			1	-	

区分 道路別・署別		令和3年		令和2年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
県 道	那覇署	2	8.0			2	
	豊見城署						
	糸満署			1	4.5	-1	-100.0
	与那原署			1	4.5	-1	-100.0
	浦添署						
	宜野湾署						
	沖縄署						
	嘉手納署			1	4.5	-1	-100.0
	うるま署	2	8.0	2	9.1		
	石川署			1	4.5	-1	-100.0
	名護署	1	4.0	1	4.5		
	本部署						
	宮古島署						
	八重山署						
	小計	5	20.0	7	31.8	-2	-28.6
市 町 村 道	那覇署	3	12.0			3	
	豊見城署	1	4.0			1	
	糸満署						
	与那原署	1	4.0			1	
	浦添署	1	4.0			1	-
	宜野湾署						-
	沖縄署	1	4.0			1	-
	嘉手納署						-
	うるま署	2	8.0			2	
	石川署						-
	名護署						
	本部署			1		-1	-100.0
	宮古島署			1	4.5	-1	-100.0
	八重山署			1	4.5	-1	-100.0
	小計	9	36.0	3	13.6	6	200.0
そ の 他	那覇署	1	4.0	1	4.5		
	豊見城署						
	糸満署						
	与那原署						-
	浦添署						
	宜野湾署						
	沖縄署						
	嘉手納署						
	うるま署						
	石川署						
	名護署						
	本部署						-
	宮古島署						
	八重山署			1	4.5	-1	-100.0
	小計	1	4.0	2	9.1	-1	-50.0
合計	25	100.0	22	100.0	3	13.6	

表9

道路形状別・線形別死亡事故発生状況

形状別・線形別		区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率	
			件数	構成率	件数	構成率			
交差点	交差点		7	28.0	6	27.3	1	16.7	
	交差点付近		2	8.0	1	4.5	1	100.0	
単路	トンネル								
	橋								
	カーブ・屈折		5	20.0	1	4.5	4	400.0	
	その他		10	40.0	12	54.5	-2	-16.7	
一般交通の場所			1	4.0	2	9.1	-1	-50.0	
合計			25	100.0	22	100.0	3	13.6	
カーブ・屈折	右	上り	1	4.0	1	4.5			
		下り	3	12.0			3		
		平坦	1	4.0			1		
	小計			5	20.0	1	4.5	4	400.0
	左	上り			1	4.5	-1	-100.0	
		下り	1	4.0			1		
		平坦							
	小計			1	4.0	1	4.5		
直線	上り		1	4.0	1	4.5			
	下り		2	8.0	3	13.6	-1	-33.3	
	平坦		15	60.0	14	63.6	1	7.1	
	小計		18	72.0	18	81.8			
一般交通の場所			1	4.0	2	9.1	-1	-50.0	
合計			25	100.0	22	100.0	3	13.6	

表10

類型別・状態別死亡事故発生状況

類型別・状態別		区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
人対車両	横断歩道横断中		2	9.1	2	9.1		
	その他横断中		7	31.8	4	18.2	3	75.0
	その他		1	4.5	2	9.1	-1	-50.0
	小計		10	45.5	8	36.4	2	25.0
車両相互	正面衝突							
	追突		2	9.1			2	
	出会い頭				1	4.5	-1	-100.0
	追越追抜時							
	すれ違い時							
	右・左折時		2	9.1	3	13.6	-1	-33.3
	その他		2	9.1			2	
小計		6	27.3	4	18.2	2	50.0	
車両単独	工作物衝突		9	40.9	7	31.8	2	28.6
	駐車車両衝突							
	路外逸脱				3	13.6	-3	-100.0
	転倒							
	その他							
小計		9	40.9	10	45.5	-1	-10.0	
合計			25	113.6	22	100.0	3	13.6

表11

車種別死亡事故発生状況

区分 車種別		令和3年		令和2年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率			
乗用車	大型車							
	中型車							
	準中型車							
	普通車	4	16.0	6	27.3	-2	-33.3	
	軽自動車	9	36.0	9	40.9			
	ミニカー							
貨物車	大型車	1	4.0	1	4.5			
	中型車							
	準中型車							
	普通車	3	12.0			3		
	軽自動車	1	4.0	2	9.1	-1	-50.0	
二輪車	自動二輪	小型二輪	3	12.0	1	4.5	2	200.0
		軽二輪	3	12.0			3	
		原付二種	1	4.0			1	
	原付自転車			1	4.5	-1	-100.0	
特殊車								
軽車両	自転車			2	9.1	-2	-100.0	
	その他							
歩行者								
対象外当事者								
合計		25	100.0	22	100.0	3	13.6	

表12

用途別死亡事故発生状況

車種別		区分		令和3年		令和2年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率				
事業用	路線バス								
	貸切バス								
	タクシーハイヤー	法人	1	4.0			1		
		個人							
	その他	特定							
貨物車		1	4.0			1			
小計		2	8.0			2		-	
自家用	レンタカー			1	4.5	-1		-100.0	
	スクールバス								
	代行運転	代行運転自動車	1	4.0			1		
		随伴用自動車							
	その他	乗用車	18	72.0	17	77.3	1		5.9
		貨物車	4	16.0	2	9.1	2		100.0
小計		23	92.0	20	90.9	3		15.0	
対象外当事者				2	9.1	-2		-100.0	
合計		25	100.0	22	100.0	3		13.6	

表13

年齢層別死者数

年齢層別		区分		令和3年		令和2年		増減数	増減率
		死者	構成率	死者	構成率				
15歳以下	6歳以下	1	3.8	1	4.5				
	7～12歳								
	13～15歳								
	小計	1	3.8	1	4.5				
16～19歳	16歳			1	4.5	-1		-100.0	
	17歳	1	3.8			1			
	18歳	2	7.7			2			
	19歳	1	3.8	1	4.5				
	小計	4	15.4	2	9.1	2		100.0	
20～29歳	20～24歳	3	11.5	2	9.1	1		50.0	
	25～29歳	1	3.8			1		-	
	小計	4	15.4	2	9.1	2		100.0	
30～64歳	30～34歳			2	9.1	-2		-100.0	
	35～39歳			1	4.5	-1		-100.0	
	40～44歳							-	
	45～49歳	1	3.8	1	4.5				
	50～54歳			1	4.5	-1		-100.0	
	55～59歳	3	11.5	1	4.5	2		200.0	
	60～64歳	2	7.7	2	9.1				
小計	6	23.1	8	36.4	-2		-25.0		
65歳以上	65～69歳	1	3.8	1	4.5				
	70～74歳	2	7.7	3	13.6	-1		-33.3	
	75～79歳	5	19.2	1	4.5	4		400.0	
	80歳以上	3	11.5	4	18.2	-1		-25.0	
	小計	11	42.3	9	40.9	2		22.2	
合計		26	100.0	22	100.0	4		18.2	

表14

状態別死者数

状態別		区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率	
			死者	構成率	死者	構成率			
自動車	運転中		5	19.2	7	31.8	-2	-28.6	
	同乗中		3	11.5			3		
	小計		8	30.8	7	31.8	1	14.3	
二輪車	運転中		7	26.9	5	22.7	2	40.0	
	同乗中		1	3.8			1		
	小計		8	30.8	5	22.7	3	60.0	
軽車両	自転車乗車中				2	9.1	-2	-100.0	
	軽車両その他								
	小計				2	9.1	-2	-100.0	
歩行者	対面通行中								
	背面通行中								
	横断中	横断歩道横断中		2	7.7	2	9.1		
		横断歩道付近		2	7.7			2	
		横断歩道橋付近							
		その他		5	19.2	4	18.2	1	25.0
	路上遊戯中					1	4.5	-1	-100.0
	路上作業中								
	路上停止中								
	路上横臥			1	3.8	1	4.5		
その他歩行中									
小計			10	38.5	8	36.4	2	25.0	
その他									
合計			26	100.0	22	100.0	4	18.2	

表15

第1当事者の違反別死亡事故発生状況

違反別		令和3年		令和2年		増減数	増減率	
		件数	構成率	件数	構成率			
車 両 の 運 転 者	酒 酔 い							
	最 高 速 度	1	4.0			1		
	信 号 無 視	1	4.0			1		
	横 断 禁 止							
	車 間 距 離 不 保 持							
	追 い 越 し							
	右 ・ 左 折							
	優 先 通 行 妨 害	1	4.0	1	4.5			
	交 差 点 安 全 進 行	2	8.0	2	9.1			
	歩 行 者 妨 害	2	8.0	1	4.5	1	100.0	
	一 時 不 停 止							
	過 労 運 転							
	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	7	28.0	11	50.0	-4	-36.4
		前 方 不 注 意	5	20.0	6	27.3	-1	-16.7
動 静 不 注 視								
安 全 不 確 認		4	16.0	1	4.5	3	300.0	
安 全 速 度		1	4.0			1		
予 測 不 適								
そ の 他								
そ の 他 の 違 反								
歩 行 者								
調 査 不 能	1	4.0			1			
対 象 外 当 事 者								
合 計	25	100.0	22	100.0	3	13.6		
無 免 許	1	4.0			1			

注 無免許は内数である。

表16

第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況

運転免許経過年数	区分		令和3年		令和2年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率				
1年未満	2	8.0	1	4.5	1	100.0		
2年未満	3	12.0			3	—		
3年未満	2	8.0			2	—		
4年未満			2	9.1	-2	-100.0		
5年未満						—		
10年未満	2	8.0	1	4.5	1	100.0		
10年以上	15	60.0	16	72.7	-1	-6.3		
無免許等	1	4.0			1	—		
当事者不明						—		
対象外当事者			2	9.1	-2	-100.0		
合計	25	100.0	22	100.0	3	13.6		

表17

第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況

通行目的別	区分		令和3年		令和2年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率				
業務	職業運転	3	12.0			3	—	
	業務目的			1	4.5	-1	-100.0	
通勤	出勤	1	4.0			1	—	
	退勤	6	24.0	6	27.3			
登校中	登校						—	
	学業中						—	
	下校			1	4.5	-1	-100.0	
私用	観光・娯楽	2	8.0	1	4.5	1	100.0	
	ドライブ	6	24.0			6	—	
	散歩(自転車含む)			1	4.5	-1	-100.0	
	飲食			2	9.1	-2	-100.0	
	買物	1	4.0	3	13.6	-2	-66.7	
	訪問	2	8.0	5	22.7	-3	-60.0	
	送迎						—	
	通院	1	4.0			1	—	
	帰省						—	
	遊戯						—	
	疾病徘徊						—	
	その他	1	4.0	1	4.5			
	調査不能	2	8.0	1	4.5	1	100.0	
対象外当事者						—		
合計	25	100.0	22	100.0	3	13.6		

表18

所属別、市町村別、年別死亡事故発生状況

所属別・市町村	平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者													
交機隊	南風原町														1	1			1	1	
	宜野湾市																				
	北中城村																				
	金武町			1	1																
	名護市			1	2																
	小計	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
那覇	那覇市	3	3	9	9	4	4	6	6	7	7	7	7	3	3	7	7	1	1	5	5
	渡嘉敷村																				
	座間味村																				
	久米島町								2	2									1	1	
	渡名喜村																				
	粟国村																				
	北大東村																				
南大東村																			1	1	
小計	3	3	9	9	4	4	6	6	9	9	7	7	3	3	7	7	1	1	7	7	
豊見城	那覇市	2	2	1	1	1	1	3	3						1	1	1	1			
	豊見城市	3	3					2	2					1	1	2	2			1	1
	小計	5	5	1	1	1	1	5	5					1	1	3	3	1	1	1	1
糸満	糸満市	2	2	2	2	1	1			1	1	1	1					1	1		
	八重瀬町	2	2			1	1	1	1	2	3	2	2	1	1						
	小計	4	4	2	2	2	2	1	1	3	4	3	3	1	1			1	1		
与那原	南城市	2	2	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	南風原町											1	1								
	与那原町	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1			2	2				
	小計	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1
浦添	浦添市	4	4	4	4	3	3	5	5	1	1	2	2	2	2					2	3
	西原町	1	1							1	1	1	1	1	1			1	1	1	1
	小計	5	5	4	4	3	3	5	5	2	2	3	3	3	3			1	1	3	4
宜野湾	宜野湾市	1	1	2	2	1	1	3	3	7	7	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1
	中城村	3	3	2	2	2	2	1	1			1	2								
	小計	4	4	4	4	3	3	4	4	7	7	2	3	2	2	1	1	2	2	1	1
沖繩	沖繩市	2	2	2	2	3	3	1	1	3	3	3	3	8	8	2	2	1	1	1	1
	北谷町	1	1	5	5	1	1	2	2	1	1	2	3			1	1			2	2
	北中城村			2	2	1	3											1	1		
小計	3	3	9	9	5	7	3	3	4	4	5	6	8	8	3	3	2	2	2	3	
嘉手納	嘉手納町	1	1	1	1					1	1	1	1			1	1	1	1		
	読谷村	1	1	1	1	1	1	1	1			2	3			2	2	1	1		
	小計	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	3	4			3	3	2	2		
うるま	うるま市	3	3	2	2	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4
	小計	3	3	2	2	1	1	2	3	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4
石川	うるま市	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2							1	1
	恩納村	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1
	金武町			2	2					1	1	1	1	2	2	1	2				
	宜野座村			1	1							1	1	1	1						
小計	3	3	6	6	3	3	3	3	5	5	9	9	4	4	2	3	1	1	2	2	
名護	名護市	3	3	3	3	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2				
	国頭村			1	1	1	1	3	3							1	1	1	1	1	1
	大宜味村					2	2	1	1												
	東村			2	2					1	1	2	2								
	小計	3	3	6	6	4	4	7	7	2	2	4	4	2	2	3	3	1	1	1	1
本部	本部町														1	1	2	2	1	1	
	今帰仁村												2	3	1	1					
	伊是名村									1	1										
	伊平屋村																1	1			
	伊江村																	1	1		
小計									1	1			2	3	2	2	3	3	1	1	
宮古島	宮古島市	2	2			3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1		
	多良間村																				
	小計	2	2			3	3			1	1	1	1	5	5	2	2	1	1		
八重山	石垣市			2	2	2	2	2	2									2	2		
	竹富町																	1	1		
	与那国町																				
	小計			2	2	2	2	2	2									3	3		
合計	40	40	51	52	34	36	40	41	38	39	41	44	37	38	35	36	22	22	25	26	

表19

交通死亡事故一覽

番号	死者数	署 別	発 生 年 月 日	時間	曜日	発 生 場 所	道 路 別	事 故 類 型
1	1	石 川 署	令 和 2 年 12 月 28 日	8時	月	うるま市	国道329号	車 両 相 互
2	1	那 覇 署	令 和 3 年 1 月 4 日	21時	月	那 覇 市	那 覇 市 道	人 対 車 両
3	1	沖 縄 署	令 和 3 年 1 月 29 日	7時	金	北 谷 町	北 谷 町 道	車 両 単 独
4	1	浦 添 署	令 和 3 年 1 月 29 日	4時	金	浦 添 市	浦 添 市 道	車 両 単 独
5	2	浦 添 署	令 和 3 年 2 月 11 日	13時	木	浦 添 市	国道330号	車 両 単 独
6	1	那 覇 署	令 和 3 年 2 月 13 日	14時	土	久 米 島 町	県道89号久米島空港真泊線	車 両 単 独
7	1	交 機 隊	令 和 3 年 2 月 18 日	6時	木	南 風 原 町	西原JCT-出口	人 対 車 両
8	1	那 覇 署	令 和 3 年 2 月 22 日	20時	月	那 覇 市	県道82号那覇糸満線	車 両 相 互
9	1	うるま署	令 和 3 年 3 月 9 日	11時	火	うるま市	与那城町道	車 両 相 互
10	1	浦 添 署	令 和 3 年 3 月 14 日	19時	日	西 原 町	国道329号	人 対 車 両
11	1	那 覇 署	令 和 3 年 3 月 18 日	6時	木	那 覇 市	那 覇 市 道	人 対 車 両
12	1	沖 縄 署	令 和 3 年 6 月 2 日	21時	水	北 谷 町	国道58号	車 両 相 互
13	1	うるま署	令 和 3 年 6 月 9 日	21時	水	うるま市	県道238号浜比嘉平安座線	車 両 単 独
14	1	本 部 署	令 和 3 年 6 月 15 日	10時	火	本 部 町	国道505号	車 両 相 互
15	1	宜 野 湾 署	令 和 3 年 6 月 21 日	20時	月	宜 野 湾 市	国道330号	人 対 車 両
16	1	那 覇 署	令 和 3 年 7 月 4 日	1時	日	南 大 東 村	一般共用道路	車 両 単 独
17	1	名 護 署	令 和 3 年 7 月 5 日	18時	月	国 頭 村	県道70号名護国頭線	車 両 単 独
18	1	石 川 署	令 和 3 年 8 月 13 日	0時	金	恩 納 村	国道58号	車 両 単 独
19	1	うるま署	令 和 3 年 8 月 17 日	9時	火	うるま市	具志川市道	人 対 車 両
20	1	与 那 原 署	令 和 3 年 10 月 17 日	7時	日	南 城 市	大里村道	車 両 単 独
21	1	豊 見 城 署	令 和 3 年 11 月 19 日	18時	金	豊 見 城 市	豊見城村道	人 対 車 両
22	1	那 覇 署	令 和 3 年 11 月 26 日	23時	金	那 覇 市	国道330号	車 両 相 互
23	1	うるま署	令 和 3 年 12 月 2 日	12時	木	うるま市	県道85号沖縄環状線	人 対 車 両
24	1	那 覇 署	令 和 3 年 12 月 16 日	1時	木	那 覇 市	那 覇 市 道	人 対 車 両
25	1	沖 縄 署	令 和 3 年 12 月 19 日	5時	日	沖 縄 市	国道329号	人 対 車 両

概況

飲酒絡みの人身事故

年別	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
令和3年		50	4	4	71	11
令和2年		45	2	2	55	8
増減数		5	2	2	16	3
増減率		11.1	100.0	100.0	29.1	37.5

図 1 飲酒絡み事故の年別推移（平成24年～令和3年）

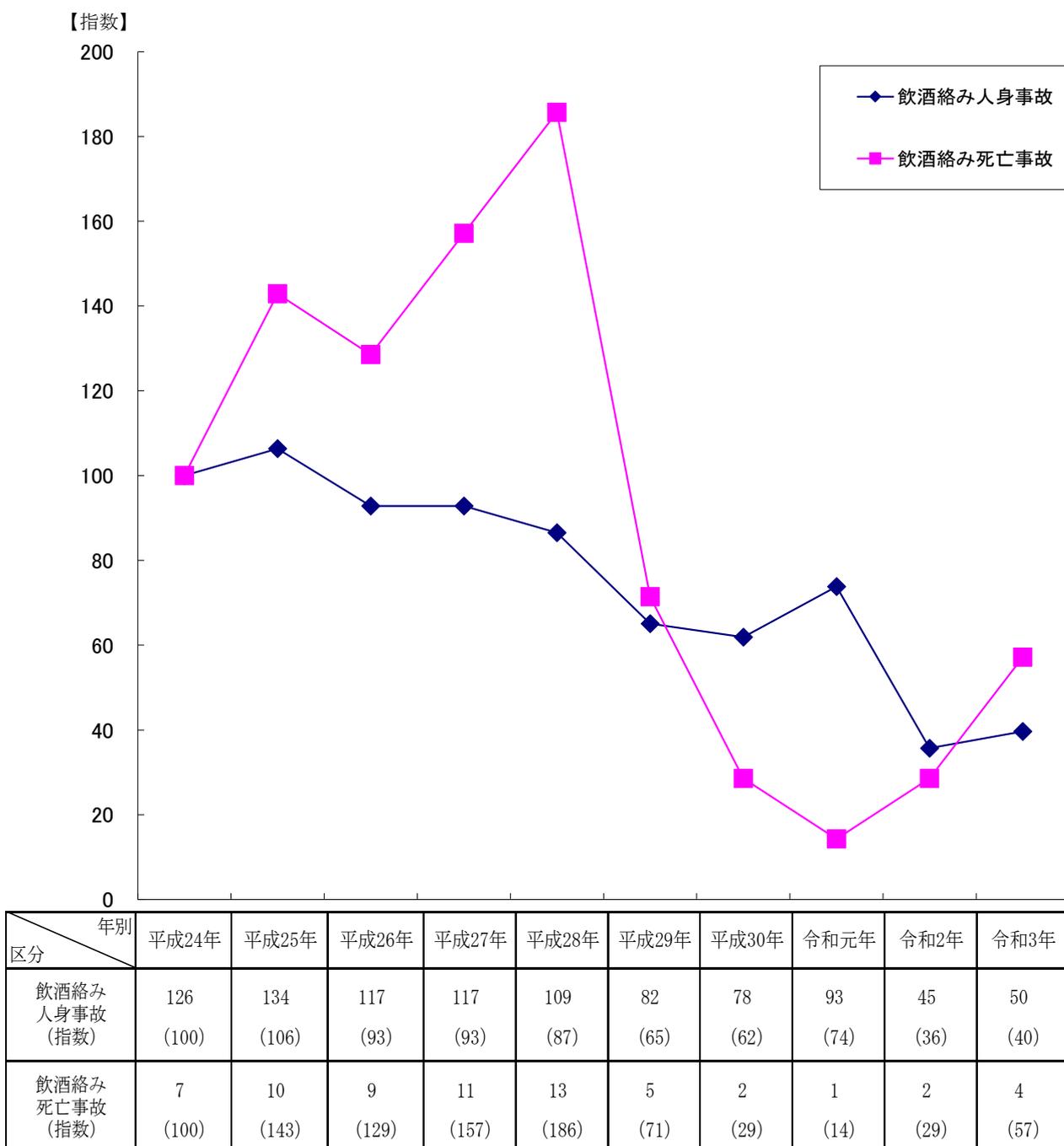


図2 飲酒絡み事故の構成率の推移（平成2年～令和3年）

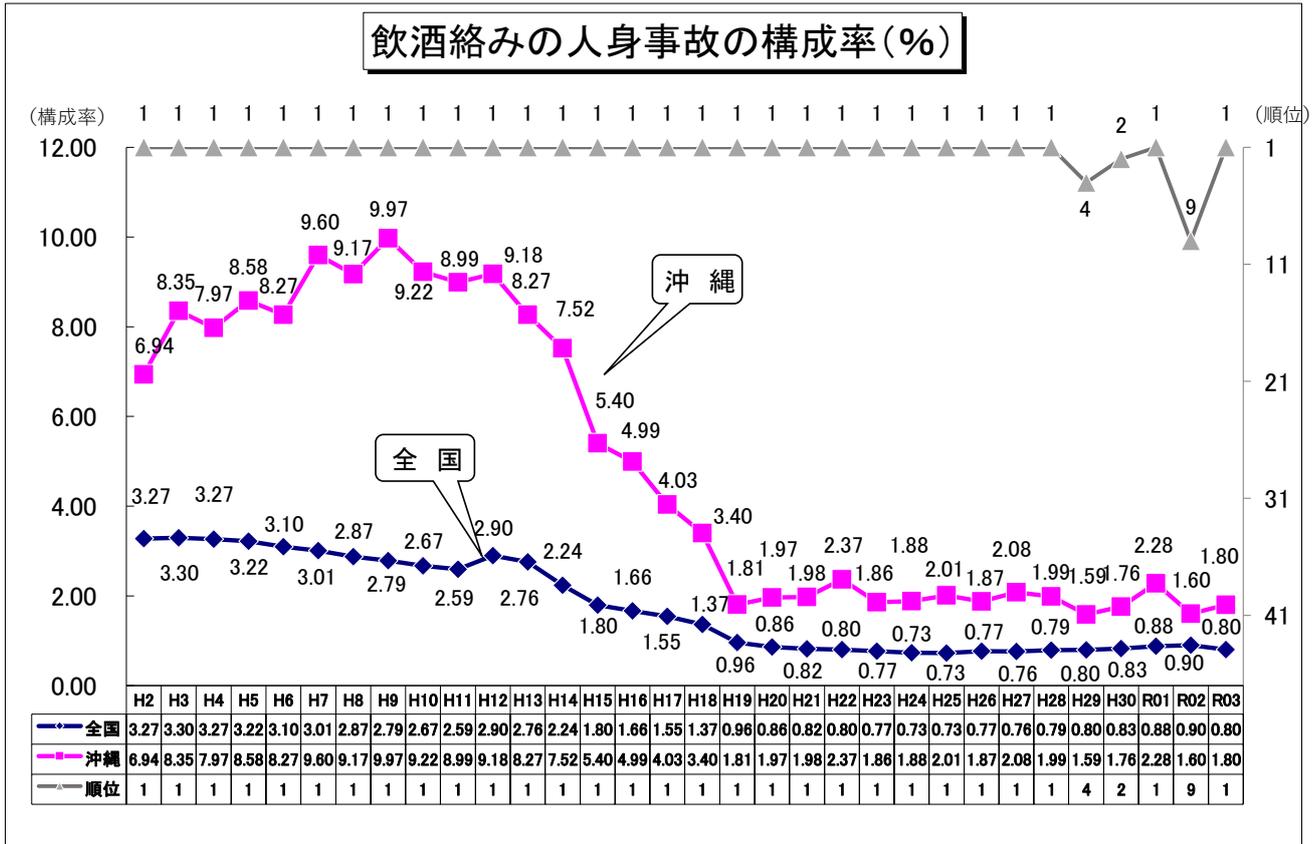


図3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移（平成2年～令和3年）

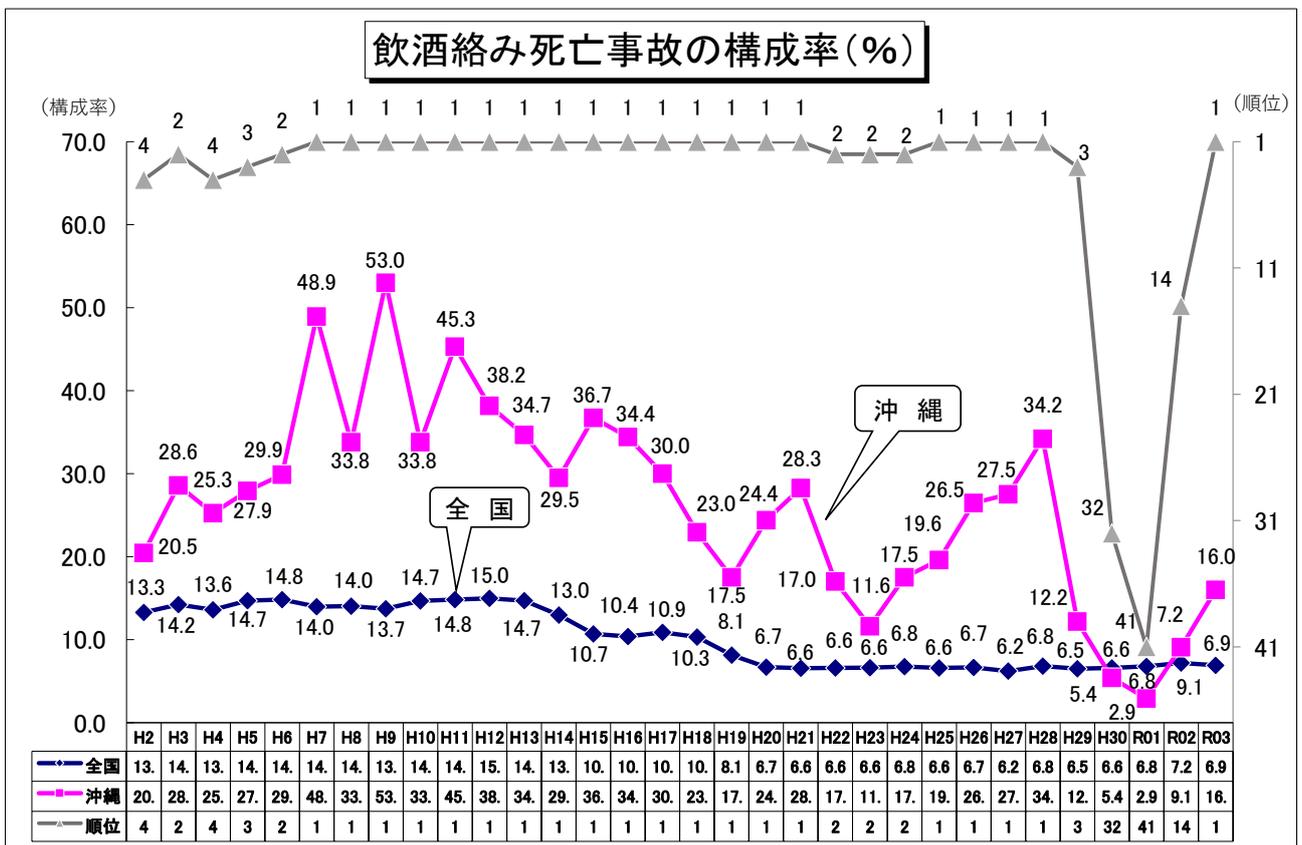


表 1 第 1 当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移

		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
飲酒有り	酒 酔 い	8	5	6	5	5	7	1	2	1	3
	酒気帯び(0.25mg以上)	104	107	99	96	91	65	66	67	37	39
	酒気帯び(0.15mg以上)	5	11	5	11	8	8	6	14	3	3
	基 準 以 下	6	5	5	4	4	2	4	10	3	3
	検 知 不 能	3	6	2	1	1		1		1	2
	小 計	126	134	117	117	109	82	78	93	45	50
	飲 酒 な し	6,462	6,447	6,037	5,410	5,317	5,025	4,280	3,919	2,723	2,691
	調 査 不 能	1	1			2	1				1
	対 象 外	106	79	85	90	63	57	74	60	40	38
	歩 行 者 飲 酒 あ り	2	3	3	4		3	3	3		3
	合 計	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783

死亡事故率比較

飲 酒 あ り	5.56	7.46	7.69	9.40	11.93	6.10	2.56	1.08	4.44	8.00
飲 酒 な し	0.51	0.64	0.41	0.52	0.43	0.70	0.82	0.87	0.73	0.78
倍 率	10.9	11.7	18.6	18.2	27.6	8.8	3.1	1.2	6.1	10.3

表 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況

時間帯別	曜日別							合計	構成率
	日	月	火	水	木	金	土		
0～2	1	1					2	4	8.0
2～4	1				1	1		3	6.0
4～6	2				1			3	6.0
6～8	1	1	1	1		1	2	7	14.0
8～10	2		1	1	1			5	10.0
10～12		1	1				1	3	6.0
12～14	1				1			2	4.0
14～16		1	2				1	4	8.0
16～18				1			1	2	4.0
18～20			2	2		1		5	10.0
20～22	1	2	1	2		3		9	18.0
22～24	1		1				1	3	6.0
合 計	10	6	9	7	4	6	8	50	100.0
構成率	20.0	12.0	18.0	14.0	8.0	12.0	16.0	100.0	-

表 3 第 1 当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況

年齢層別	区分		死傷者数			
	発生件数	構成率	死者	重傷者	軽傷者	
15歳以下						
16～19歳	2	4.0	2	1		1
20～24歳	6	12.0	9	1	3	5
25～29歳	5	10.0	8		1	7
30～34歳	4	8.0	4			4
35～39歳	5	10.0	5		2	3
40～44歳	5	10.0	7			7
45～49歳	4	8.0	5	1	2	2
50～54歳	5	10.0	9			9
55～59歳	3	6.0	12		1	11
60～64歳	4	8.0	4		1	3
65～69歳	5	10.0	6	1	1	4
70～74歳	2	4.0	4			4
75歳以上						
合 計	50	100.0	75	4	11	60

表 4

隊・署別、飲酒絡み事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
交機隊												
那覇署	11	16	-5	1		1	1	4	-3	11	16	-5
豊見城署	1		1				1		1			
糸満署	6	2	4				1	1		8	2	6
与那原署	2	2		1		1				2	2	
浦添署	5	1	4				1		1	7	3	4
宜野湾署	5	3	2	1		1				5	3	2
沖縄署	8	9	-1				1	1		12	12	
嘉手納署	2	1	1				2	1	1	1		1
うるま署	3	6	-3	1		1		1	-1	2	6	-4
石川署	1	1			1	-1	1		1			
名護署	2	2					1		1	4	2	2
本部署	2		2							3		3
宮古島署	2	2			1	-1	2		2	5	1	4
八重山署												
合計	50	45	5	4	2	2	11	8	3	60	47	13

注 死傷者は飲酒絡み事故で負傷した者の数である。

歩行者の事故

年別	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
令和3年		474	10	10	471	129
令和2年		488	8	8	490	120
増減数		-14	2	2	-19	9
増減率		-2.9	25.0	25.0	-3.9	7.5

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図1 歩行者の事故年別推移（平成24年～令和3年）

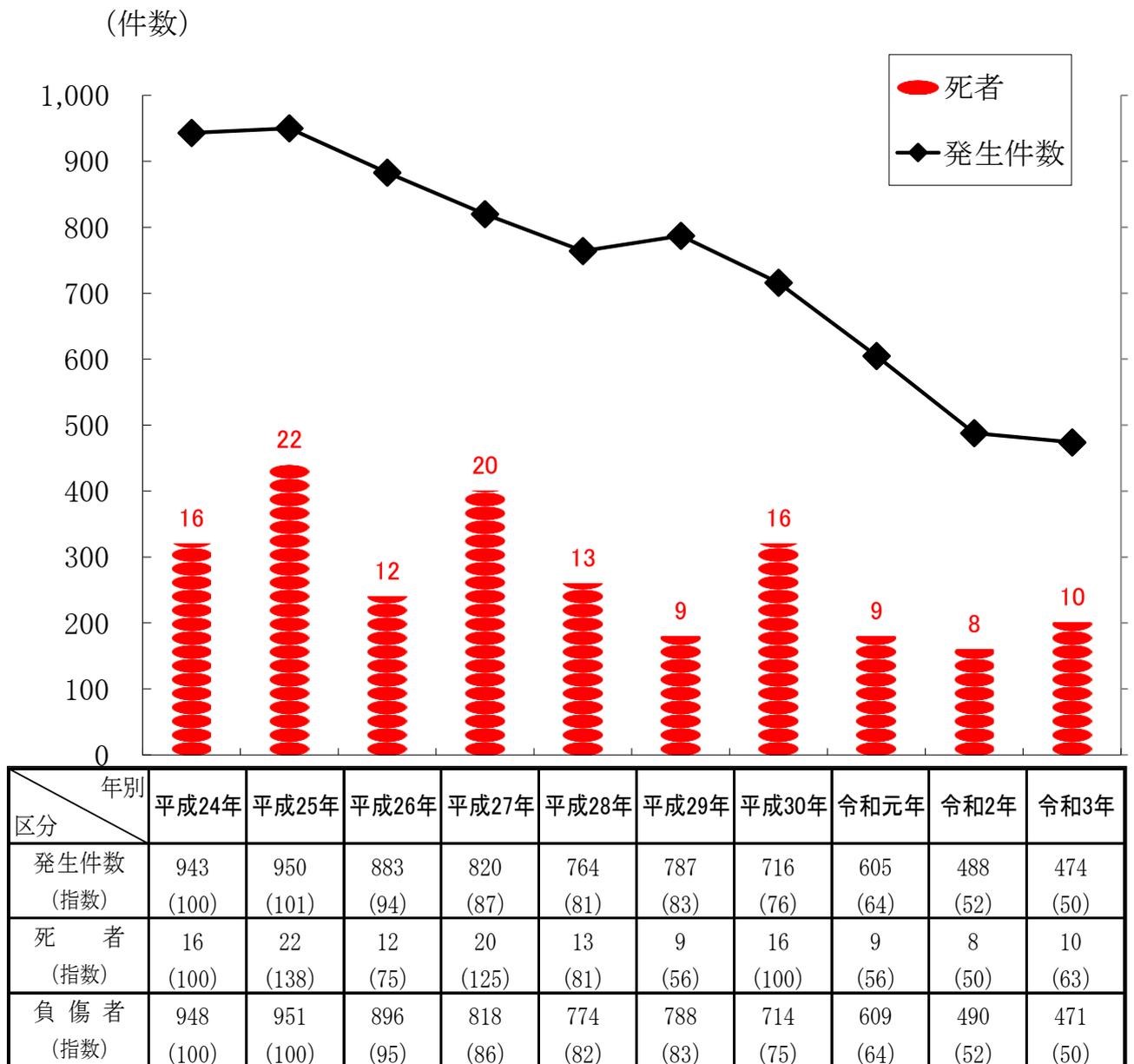


表1 歩行者の事故月別発生状況

区分 月別	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
1月	41	1	13	29
2月	37	1	10	26
3月	41	2	13	27
4月	39		7	33
5月	37		12	25
6月	35	1	12	22
7月	32		5	27
8月	19	1	7	11
9月	26		8	18
10月	58		16	42
11月	44	1	12	33
12月	65	3	14	49
合計	474	10	129	342

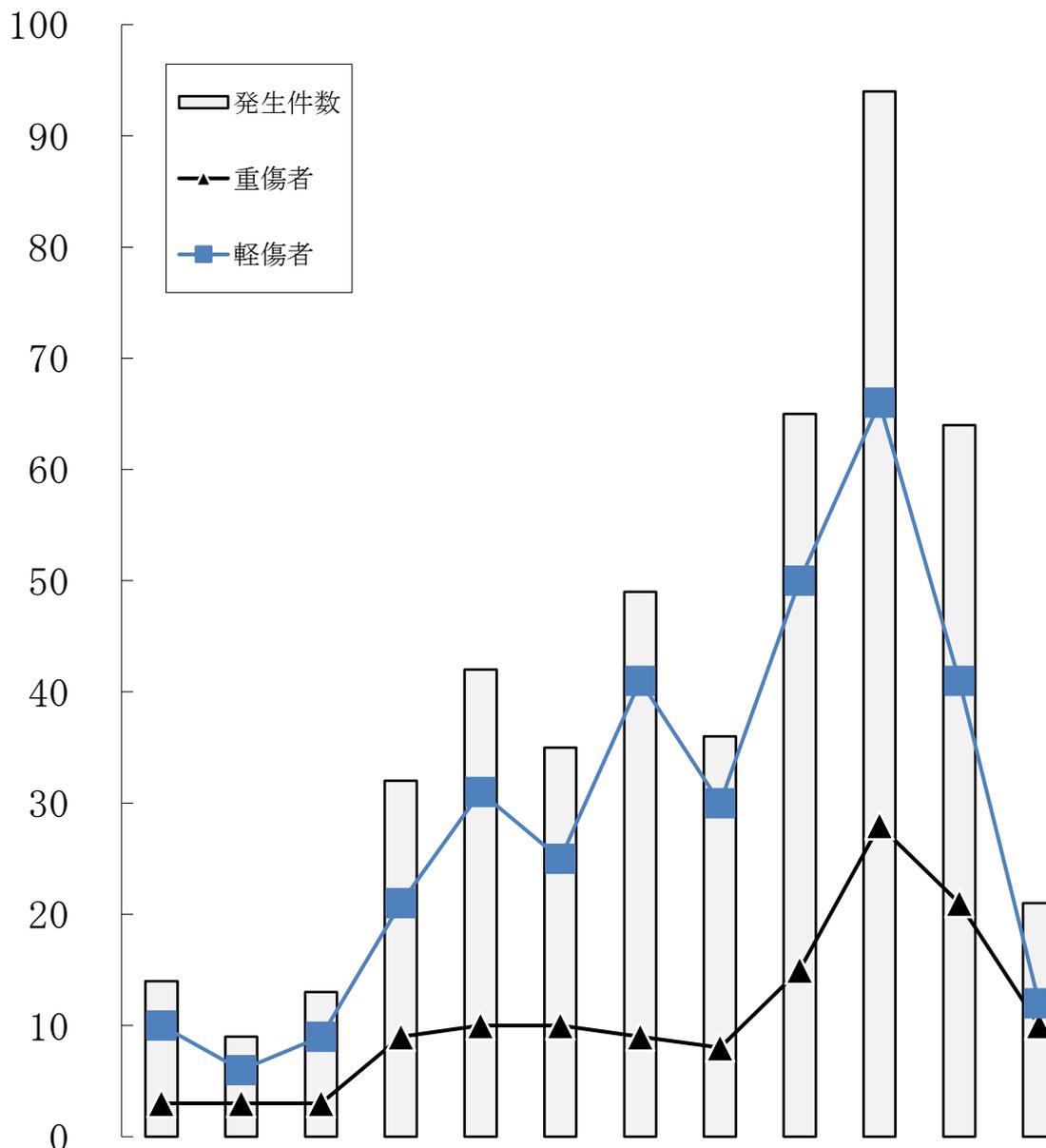
表2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合計
0～2	2		3	4	3		2	14
2～4	3	3		1	1		1	9
4～6	2	5	1		2	2	1	13
6～8	2	3	4	5	6	9	3	32
8～10	2	6	12	3	9	5	5	42
10～12	4	6	7	1	5	5	7	35
12～14	5	5	10	13	7	4	7	51
14～16	4	5	7	3	3	11	5	38
16～18	4	5	11	13	10	15	7	65
18～20	13	11	17	13	17	15	10	96
20～22	3	11	5	14	10	12	9	64
22～24	3	1	7		1	4	6	22
合計	47	61	84	70	74	82	63	481

図2

歩行者の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	14	9	13	32	42	35	49	36	65	94	64	21	474
死者	1		1	2	1		1			2	2		10
重傷者	3	3	3	9	10	10	9	8	15	28	21	10	129
軽傷者	10	6	9	21	31	25	41	30	50	66	41	12	342

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

道路別		区分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号		31		12	19
	3 2 9 号		23	2	9	13
	3 3 0 号		24	1	8	15
	3 3 1 号		3		2	1
	3 3 2 号					
	3 9 0 号		1			1
	4 4 9 号					
	5 0 5 号					
	5 0 7 号		5		1	4
	小 計		87	3	32	53
沖 縄 自 動 車 道						
那 覇 空 港 自 動 車 道			1	1		
小 計			1	1	0	0
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線		4		2	2
	県 道 1 0 号 線		2		1	1
	県 道 2 3 号 線		1		1	
	県 道 2 9 号 線		6		1	5
	県 道 3 8 号 線		3		1	3
	県 道 7 0 号 線		1			1
	県 道 7 1 号 線					
	県 道 7 2 号 線					
	県 道 7 3 号 線					
	県 道 7 4 号 線		1		1	
	県 道 7 5 号 線		10		4	7
	県 道 7 7 号 線		3			3
	県 道 7 8 号 線		1			1
	県 道 7 9 号 線		1			1
	県 道 8 1 号 線		2		1	1
	県 道 8 2 号 線		6		1	5
	県 道 8 3 号 線					
	県 道 8 4 号 線		1			1
	県 道 8 5 号 線		9	1		8
	県 道 8 6 号 線					
	県 道 8 7 号 線					
	県 道 8 8 号 線					
	県 道 8 9 号 線					
県 道 9 0 号 線						
県 道 9 1 号 線		1		1		
小 計		52	1	14	39	
一 般 県 道			69		19	52
市 町 村 道			200	5	50	147
そ の 他			65		14	51
合 計			474	10	129	342

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		195	28	223	7	230
	交 差 点 付 近		25	1	26		26
	小 計		220	29	249	7	256
単 路	ト ン ネ ル				0		0
	橋				0		0
	カーブ・屈折		8	3	11	3	14
	そ の 他		115	20	135	10	145
	小 計		123	23	146	13	159
一般交通の場所			40	13	53	6	59
合 計			383	65	448	26	474
カーブ・ 屈折	右	上 り	2	1	3		3
		下 り	1	2	3	1	4
		平 坦	6	2	8	2	10
		小 計	9	5	14	3	17
	左	上 り	4	1	5		5
		下 り	2	2	4	1	5
		平 坦	5	1	6		6
		小 計	11	4	15	1	16
直 線	上 り	16	4	20	1	21	
	下 り	25	3	28	1	29	
	平 坦	282	36	318	14	332	
	小 計	323	43	366	16	382	
一般交通の場所			40	13	53	6	59
合 計			383	65	448	26	474

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			14		6	8
通行区分	左側通行		2			2
	車道通行		2			2
	その他					
横断	横断歩道外横断		19	1	8	10
	斜め横断		2			2
	駐停車車両の直前・直後の横断		19		4	15
	走行車両の直前・直後の横断		29		10	19
	横断禁止場所の横断		2		1	1
幼児のひとり歩き			3			3
めいてい、はいかい、寝そべり等			12	1	8	3
路上遊戯			2		2	
路上作業						
飛出し			8		1	7
その他の違反			3	1		2
調査不能						
違反なし			357	7	89	268
合計			474	10	129	342

概 況

自転車の事故

年別等	発生件数		死者	負傷者	
		死亡事故			重傷者
令和3年	231			226	40
令和2年	229	2	2	220	31
増減数	2	-2	-2	6	9
増減率	0.9	-100.0	-100.0	2.7	29.0

注 発生件数は自転車が関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1 自転車の事故年別推移（平成24年～令和3年）

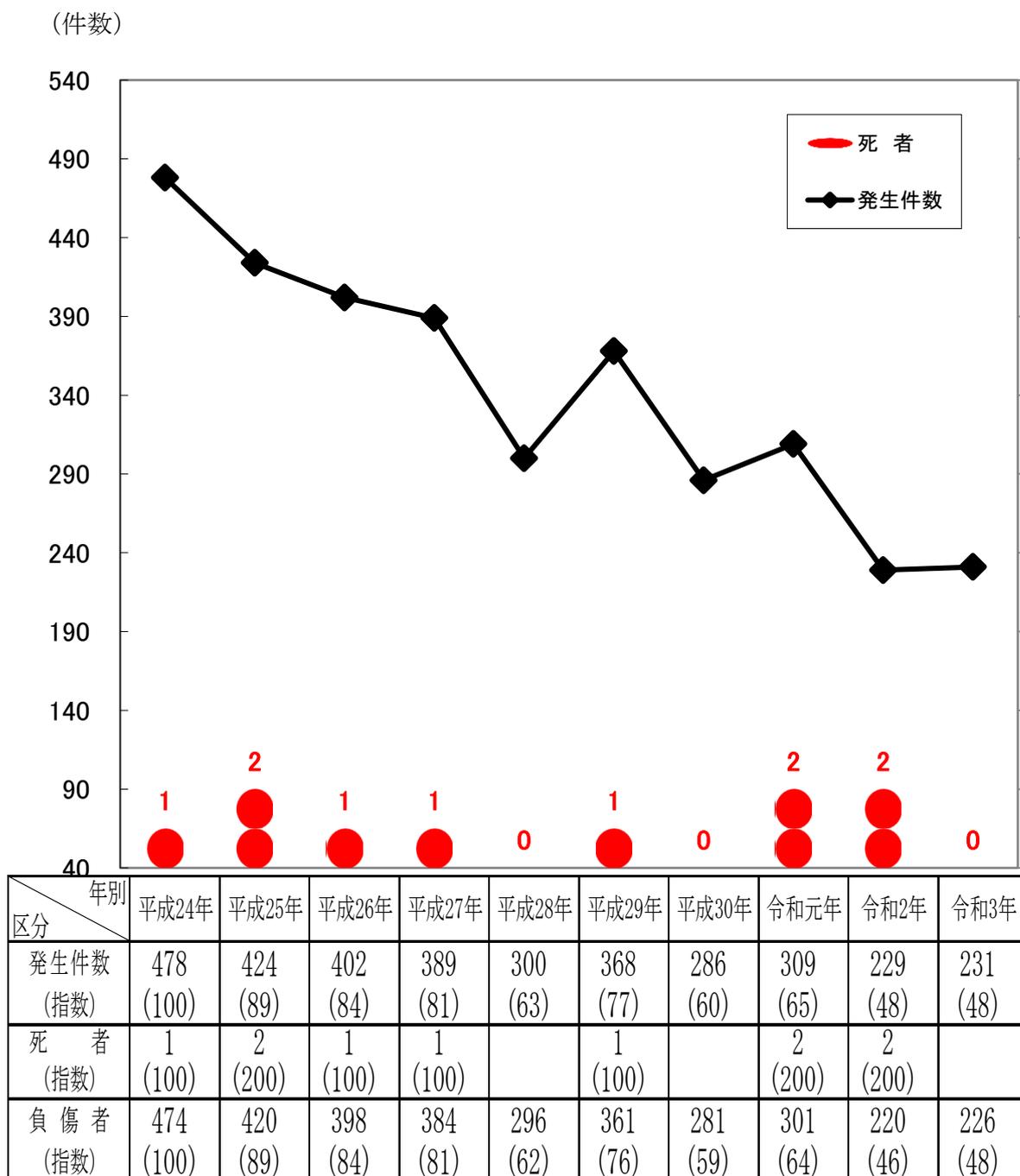


表1

自転車の事故曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	24	39	28	44	34	29	33	231
死者								
重傷者	8	3	3	7	2	11	6	40
軽傷者	15	35	23	36	31	19	27	186

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合計
			人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		116	27	143	9	152
	交 差 点 付 近		11	1	12	1	13
	小 計		127	28	155	10	165
単 路	ト ン ネル				0		0
	橋				0		0
	カーブ・屈折		3	1	4	2	6
	そ の 他		44	12	56	1	57
	小 計		47	13	60	3	63
一般交通の場所			1		1	2	3
合 計			175	41	216	15	231
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	1		1		1
		下 り	1	1	2	1	3
		平 坦			0		0
		小 計	2	1	3	1	4
	左	上 り	2		2		2
		下 り			0	1	1
		平 坦	5	2	7		7
		小 計	7	2	9	1	10
直 線	上 り	14	1	15		15	
	下 り	18	3	21	3	24	
	平 坦	133	34	167	8	175	
	小 計	165	38	203	11	214	
一般交通の場所			1		1	2	3
合 計			175	41	216	15	231

表 3

自転車事故学齢別・年齢層別発生状況

区分 学齢・年齢層別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児		1			
就 園 児					2
小 学 生	1 年	2			1
	2 年	3			3
	3 年	5		2	3
	4 年	4		1	2
	5 年	4			4
	6 年	9		2	7
	小 計	27	0	5	20
中 学 生	1 年	5		1	3
	2 年	5			4
	3 年	3		1	2
	小 計	13	0	2	9
高 校 生		41		3	36
小計（高校生以下）		82	0	10	67
20 歳 未 満		1			1
20 ～ 29 歳		19		4	15
30 ～ 39 歳		35		3	32
40 ～ 49 歳		26		5	21
50 ～ 59 歳		31		7	24
60 ～ 64 歳		10		2	8
小計（20未歳満～64歳）		122	0	21	101
65 ～ 69 歳		3		2	1
70 ～ 74 歳		9		3	6
75 歳 以 上		15		4	11
小計（65歳以上）		27		9	18
合 計		231		40	186

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

自転車事故違反別発生状況

違反別		区分			
		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視		3		1	2
通行禁止違反		1			1
通行区分	右側通行	2		1	1
	歩道等通行	6		1	4
	その他				
車両通行帯違反					
最高速度違反					
横断等 禁止違反	後退禁止違反				
	横断・転回違反				
車間距離不保持		1			1
進路変更禁止違反					
通行妨害（車両等）					
追越し 違反	追越し方法違反				
	禁止場所追越し				
割り込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等				
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	1			1
左折違反	左折禁止場所左折等				
	交差点左折方法違反				
優先通行妨害等		5		3	2
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	20		3	17
	反対方向からの右折車両	2		1	1
	歩行者				
	その他	1			1
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等	1			
	通行妨害（歩行者）	1			
横断自転車妨害等					
徐行場所 違反	交差点	2			2
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		2			2
駐（停）車違反					
灯火違反		1			1
合図不履行等					
乗車不適當					

違反別		区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
		過積載	その他の積載				
積載 不適當	過積載						
	その他の積載						
自転車の通行方法違反				2		1	1
牽引違反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転			1			1
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転						
共同危険行為							
安全 運転 義務 違反	ハンドル操作不適						
	ブレーキ操作不適			3		1	2
	前方 不注意	内在的		1			
		外在的		5			3
	動静不注意視			8			7
	安全 不確認	前方・左右		19		6	13
		後方		2			2
	安全速度						
	予測不適						
その他							
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等							
停止措置義務違反							
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
調査不能							
違反なし				141		22	121
対象外当事者							
合計				231		40	186

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			3		1	2
通行禁止違反			1			1
通行区分	右側通行		2		1	1
	歩道等通行		1			1
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反						
横断等禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
車間距離不保持						
進路変更禁止違反						
通行妨害（車両等）						
追越し違反	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割り込み等						
右折違反	右折禁止場所右折等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
優先通行妨害等			4		2	3
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		6		2	4
	反対方向からの右折車両					
	歩行者					
	その他					
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		1			1
	通行妨害（歩行者）		1		1	
横断自転車妨害等						
徐行場所違反	交差点		2			2
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			1			1
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等						
乗車不適當						

違反別		区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
		過積載	その他の積載				
積載 不相当	過積載						
	その他の積載						
自転車の通行方法違反				1		1	
牽引違反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転						
共同危険行為							
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適						
	ブレーキ操作不適			3		1	2
	前方 不注意	内在的		1			1
		外在的		2		1	1
	動静不注意視			1			1
	安全 不確認	前方・左右		10		4	6
		後方		1			1
	安全速度						
	予測不適						
その他							
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等							
停止措置義務違反							
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
調査不能							
違反なし							
対象外当事者							
合計				41		14	28

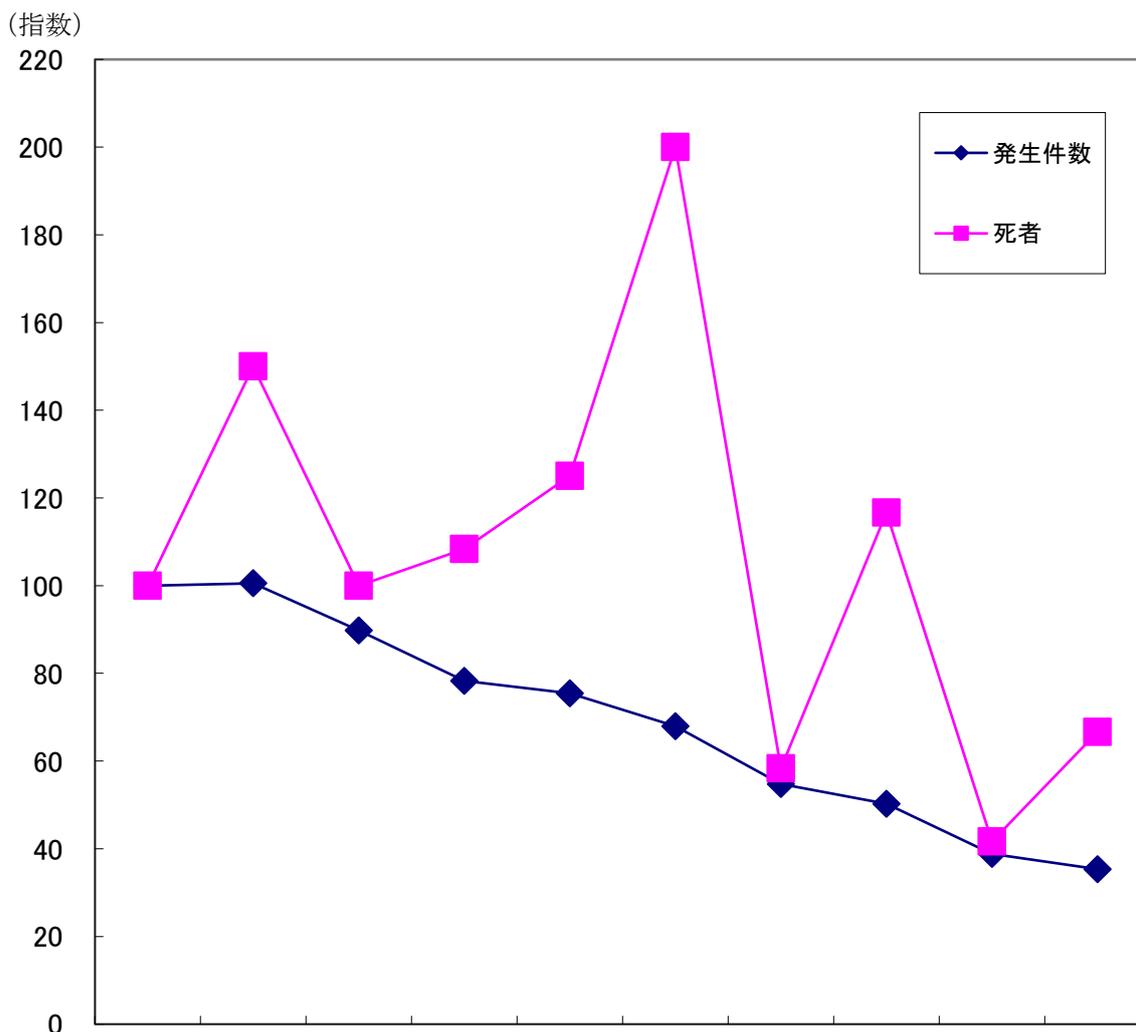
概 況

二輪車の事故

年別等	区分	発生件数		死者	負 傷 者	
			死亡事故			重 傷 者
令和3年		665	9	8	626	168
令和2年		730	5	5	697	157
増減数		-65	4	3	-71	11
増減率		-8.9	80.0	60.0	-10.2	7.0

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1 二輪車の事故年別推移（平成24年～令和3年）



年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (指数)	1,881 (100)	1,891 (101)	1,689 (90)	1,472 (78)	1,419 (75)	1,278 (68)	1,030 (55)	945 (50)	730 (39)	665 (35)
死者 (指数)	12 (100)	18 (150)	12 (100)	13 (108)	15 (125)	24 (200)	7 (58)	14 (117)	5 (42)	8 (67)
負傷者 (指数)	1,807 (100)	1,800 (100)	1,621 (90)	1,408 (78)	1,353 (75)	1,223 (68)	981 (54)	903 (50)	697 (39)	626 (35)

注 1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注 2 死者、負傷者は、二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

二輪・排気量別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
小型二輪	251cc 以上		65	4	18	42
軽二輪	126cc～250cc		138	2	38	101
原付二種	51cc～125cc		254	2	65	182
原付自転車	50cc 以下		208		47	133
合 計			665	8	168	458

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		274	45	319	35	354
	交 差 点 付 近		52	12	64	1	65
	小 計		326	57	383	36	419
単 路	ト ン ネル		1		1		1
	橋		4		4		4
	カーブ・屈折		15	8	23	8	31
	そ の 他		148	34	182	17	199
	小 計		168	42	210	25	235
一般交通の場所			7	3	10	1	11
合 計			501	102	603	62	665
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	5		5	1	6
		下 り	3	4	7	3	10
		平 坦	9	4	13	5	18
		小 計	17	8	25	9	34
	左	上 り	2	1	3	2	5
		下 り	1	3	4		4
		平 坦	10	3	13	1	14
		小 計	13	7	20	3	23
直 線	上 り		29	5	34	3	37
	下 り		36	6	42	8	50
	平 坦		399	73	472	38	510
	小 計		464	84	548	49	597
一般交通の場所			7	3	10	1	11
合 計			501	102	603	62	665

表 3

二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量別	年齢層別																			合 計	
	区分	6 歳 以下	7 歳 ～ 12 歳	13 歳 ～ 15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳		75 歳 以上
小型二輪 (251cc以上)	発生件数				2	5	3	2	11	8	4	8	6	2	6	2	6				65
	死者							1	2								1				4
	重傷者				1		2		1	4		3	3	1			3				18
	軽傷者					5	3		7	6	4	3	3	1	6	2	2				42
	死傷者小計	0	0	0	1	5	5	1	10	10	4	6	6	2	6	2	6	0	0	0	64
軽二輪 (126cc以上 250cc以下)	発生件数				5	10	1	10	18	14	18	18	13	10	12	6	3				138
	死者					1			1												2
	重傷者				2	1		4	4	3	4	5	5	3	4	2	1				38
	軽傷者				3	9		5	12	13	14	13	12	7	7	4	2				101
	死傷者小計	0	0	0	5	11	0	9	17	16	18	18	17	10	11	6	3	0	0	0	141
原付二種 (51cc以上 125cc以下)	発生件数			2	13	21	18	12	32	17	23	20	26	28	11	11	13	3	3	1	254
	死者						1							1							2
	重傷者			2	2	8	4	2	7	2	6	4	8	10	1	6	3				65
	軽傷者		1	2	9	13	13	11	23	13	16	18	17	17	10	5	8	3	2	1	182
	死傷者小計	0	1	4	11	21	18	13	30	15	22	22	25	28	11	11	11	3	2	1	249
原付自転車 (50cc以下)	発生件数				1	4	4	6	22	17	13	21	25	16	15	21	17	13	8	5	208
	死者																				0
	重傷者					2			4	2	1	4	7	3	5	7	6	4	2		47
	軽傷者				1	2	1	3	16	15	11	16	12	13	11	10	9	6	4	3	133
	死傷者小計	0	0	0	1	4	1	3	20	17	12	20	19	16	16	17	15	10	6	3	180
合 計	発生件数	0	0	2	21	40	26	30	83	56	58	67	70	56	44	40	39	16	11	6	665
	死者	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	8
	重傷者	0	0	2	5	11	6	6	16	11	11	16	23	17	10	15	13	4	2	0	168
	軽傷者	0	1	2	13	29	17	19	58	47	45	50	44	38	34	21	21	9	6	4	458
	死 傷 者	0	1	4	18	41	24	26	77	58	56	66	67	56	44	36	35	13	8	4	634

表 4

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
二輪・排気量別					
小 型 二 輪	251cc以上	12	3	3	6
軽 二 輪	126cc～250cc	28	3	14	16
原 付 二 種	51cc～125cc	59	1	20	49
原付自転車	50cc以下	58		20	43
合 計		157	7	57	114

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 5

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況

曜日別	時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日		1	2	2	2	2	3	2	1	2	5	1	1	24
月				1	2	4	2		2	1	1	2		15
火		1			6	8	3	3		3	1	2	1	28
水				1	4	2		4		7	3	5	1	27
木			1					2	2		2	2	1	10
金		2		2	4	1	1	2	3	5	5	3	3	31
土		2	1			2	3	2	1	4	3	1	3	22
合 計		6	4	6	18	19	12	15	9	22	20	16	10	157

表 6

二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況

類型別 道路別		人 対 二 輪 車	二輪車対車両									二輪車単独					合 計	
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	工 作 物	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱	転 倒		そ の 他
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他							
国 道	国 道 5 8 号	2		3	1	2				4		3	4					19
	国 道 3 2 9 号	1		1	1	2										1		6
	国 道 3 3 0 号	1			4	1					4	1						11
	国 道 3 3 1 号				1				1							1		3
	国 道 3 3 2 号																	0
	国 道 3 9 0 号																	0
	国 道 4 4 9 号																	0
	国 道 5 0 5 号																	0
	国 道 5 0 7 号	2			1	1	1			1								6
	沖 縄 自 動 車 道 等																	
	小 計	6	0	4	8	6	1	0	0	6	0	7	5	0	0	2	0	45
そ の 他	県 道	14		2	6	8	2		1	3		4	3			3		46
	市 町 村 道	12			7	15	4			3	5	5	5	2		6		64
	そ の 他					1				1								2
		小 計	26		2	13	24	6		1	7	5	9	8	2		9		112
合 計		32		6	21	30	7		1	13	5	16	13	2		11		157

表 8

二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼児	未 就 園 児					
	就 園 児					
	小 学 生					
	中 学 生					
	高 校 生		21	1	7	18
	大 学 生		6			6
	そ の 他 学 生		6		2	6
職業 運 転 者	バ ス					
	タクシー・ハイヤー		2		1	1
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク					
	自 転 車					
	そ の 他					
	公務（他に分類されるものを除く）		5		4	3
	農 業 ・ 林 業		1			1
	漁 業		1		1	
	鉱 業					
	建 設 業		18	2	6	13
	製 造 業		6	2	2	3
	卸 ・ 小 売 業		10		3	8
	金 融 ・ 保 険 業		3		1	2
	不 動 産 業					
	運 輸 業 ・ 郵 便 業		8		4	4
	電 気 通 信 業		2		1	1
	電 気 ・ ガス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業		2		1	3
	主 婦					
	無 職		20	1	7	13
外国 人	外 交 官					
	そ の 他					
	研 究 ・ 専 門 ・ 技 術		4		2	4
	宿 泊 業 ・ 飲 食 業		18	1	6	12
	生 活 ・ 娯 楽		7		3	4
	教 育 ・ 学 習 支 援 業		2		1	1
	医 療 ・ 福 祉		9		4	6
	複 合 サ ー ビ ス 業					
	サ ー ビ ス 業 他		6		1	5
	分 類 不 能					
	調 査 不 能					
	対 象 外 当 事 者					
	合 計		157	7	57	114

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 9

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区分	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合 計
			251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下	
信 号 無 視				1	7	3	11
通 行 禁 止 違 反							0
通行区分	右 側 通 行						0
	歩 道 等 通 行						0
	そ の 他						0
車 両 通 行 帯 違 反							0
最 高 速 度 違 反				2			2
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						0
	横 断 ・ 転 回 違 反					1	1
車 間 距 離 不 保 持			1		3		4
進 路 変 更 禁 止 違 反					1	1	2
通 行 妨 害 (車 両 等)							0
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反			2			2
	禁 止 場 所 追 越 し		1	2	2		5
割 込 み 等							0
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						0
	原付の二段階右折方法違反						0
	その他の右折方法違反						0
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						0
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				1		1
優 先 通 行 妨 害 等					1	1	2
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			1	7	2	10
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両						0
	歩 行 者			1	1	1	3
	そ の 他			2	3	4	9
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		1		3	4	8
	通 行 妨 害 (歩 行 者)						0
横 断 自 転 車 妨 害 等							0
徐行場所 違反	交 差 点					1	1
	交 差 点 以 外						0
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					3	4	7
駐 (停) 車 違 反							0
灯 火 違 反							0
合 図 不 履 行 等							0
乗 車 不 適 当							0

違反別		区分	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合計	
			251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下		
積載 不相当	過積載						0	
	その他の積載						0	
自転車の通行方法違反							0	
牽引違反							0	
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						0	
	ブレーキ整備不良車運転						0	
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						0	
	その他整備不良車運転						0	
最低速度違反							0	
酒酔い運転							0	
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						0	
	シンナー等使用運転						0	
	その他の薬物使用						0	
	過労運転						0	
共同危険行為							0	
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		2	3	4	5	14	
	ブレーキ操作不適			1	4	5	10	
	前方 不注意	内在的			1		4	5
		外在的		1	3	3	5	12
	動 静	不注視		1	2	6	7	16
	安全 不確認	前方・左右		2	5	5	8	20
		後方		1	2	4	2	9
	安 全 速 度		1					1
予 測 不 適		1					1	
そ の 他				1			1	
幼児等通行妨害							0	
安全不確認ドア開放等							0	
停止措置義務違反							0	
燃料等点検措置義務違反							0	
故障車両表示義務違反							0	
自動二輪車乗車方法違反							0	
免許条件違反							0	
その他の違反							0	
調査不能							0	
違反なし							0	
対象外当事者							0	
合計			12	28	59	58	157	

表10

二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許 経過年数別	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	合計
	251CC以上	126CC～250CC	51CC～125CC	50CC以下	
1年未満	3	7	12	12	34
2年未満	1	3	8	5	17
3年未満	2		2	1	5
4年未満		3	4	2	9
5年未満		1	3	2	6
10年未満	1	3	4	3	11
10年以上	5	9	22	33	69
無免許等		2	4		6
調査不能					0
対象外当事者					0
合計	12	28	59	58	157

表11

二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区分 損傷部位別	死者			重傷者			軽傷者			合計
	ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
	有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
全損										0
頭部	5	1		12	1		26			45
顔部				7			18			25
頸部				5			125	1		131
胸部	1			22			27			50
腹部				11			10			21
背部				4			5			9
腰部	1			8			31	1		41
腕部				35			92			127
脚部				63			121	1		185
窒息・溺死等										0
合計	7	1	0	167	1	0	455	3	0	634

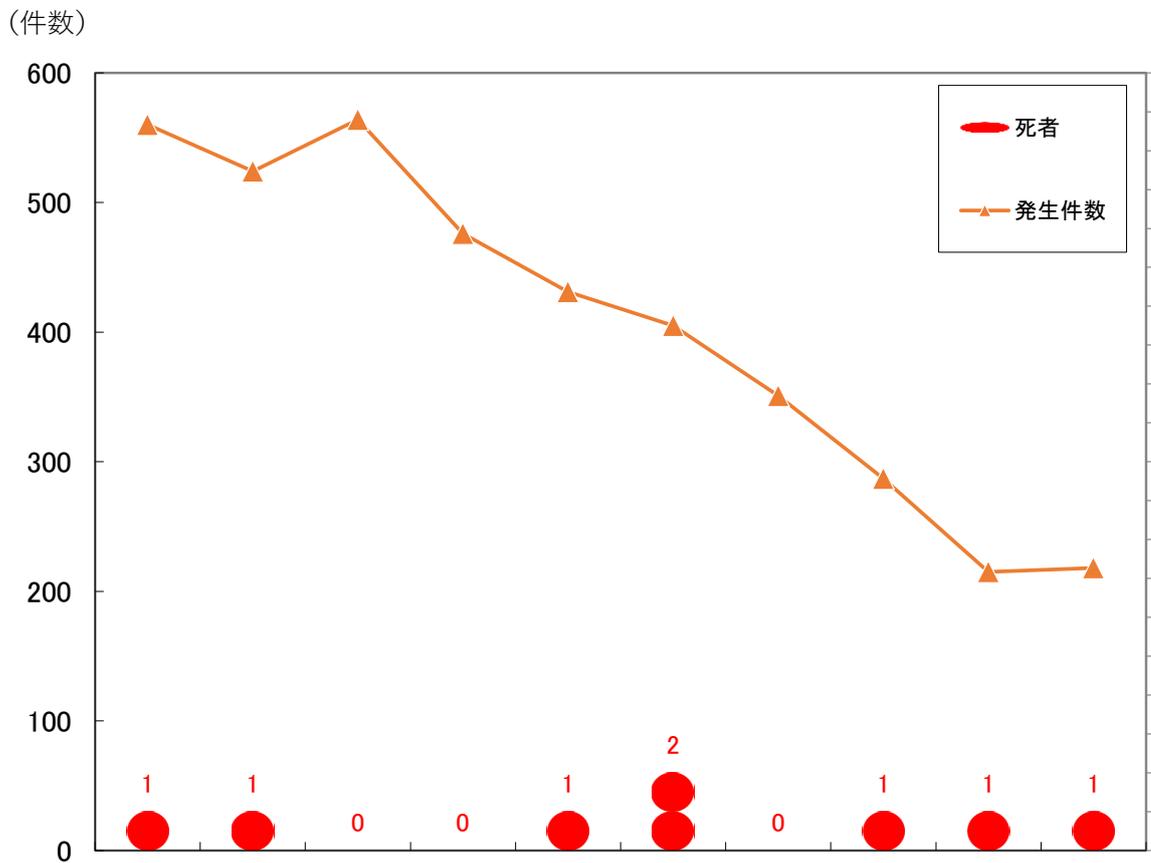
概況

子供の事故

年別	発生件数		死者	負傷者	
		死亡事故			重傷者
令和3年	218	1	1	245	16
令和2年	215	2	1	239	14
増減数	3	-1	0	6	2
増減率	1.4	-50.0	0.0	2.5	14.3

注 発生件数は子供が関係した事故の件数で、死傷者は子供が死傷した数である。

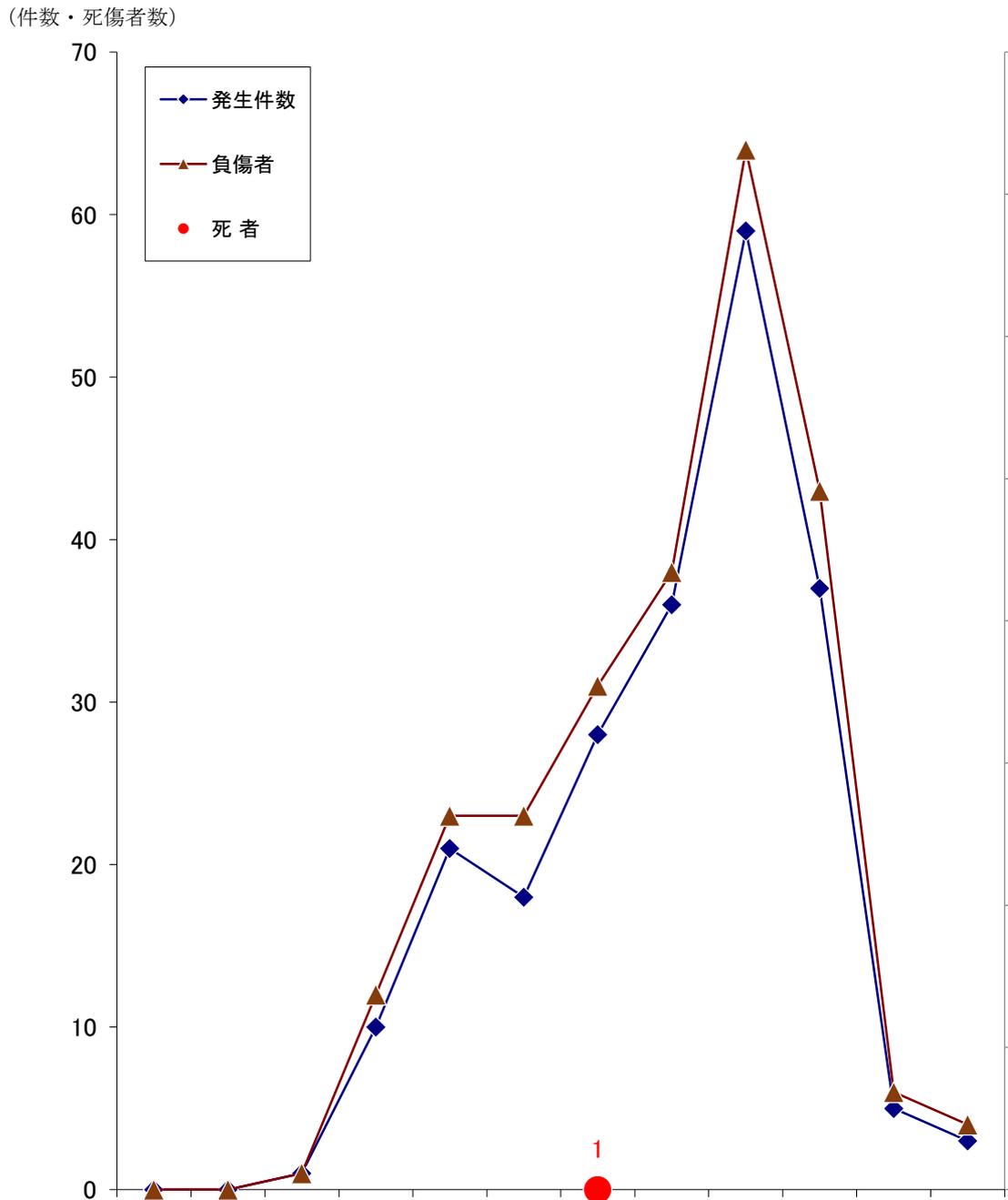
図1 子供の事故年別推移（平成24年～令和3年）



区分	年別									
	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (指数)	560 (100)	524 (94)	564 (101)	476 (85)	431 (77)	405 (72)	351 (63)	287 (51)	215 (38)	218 (39)
死者	1	1	0	0	1	2	0	1	1	1
負傷者 (指数)	630 (100)	583 (93)	667 (106)	533 (85)	499 (79)	461 (73)	411 (65)	334 (53)	239 (38)	245 (39)

図 2

子供の事故時間帯別発生状況



区分	時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数				1	10	21	18	28	36	59	37	5	3	218
死者								1						1
負傷者			1	12	23	23	31	38	64	43	6	4		245

表 1

子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数

学 齢 別	曜日別・ 時間帯別 区分	曜 日 別							時 間 帯 別														
		日	月	火	水	木	金	土	合 計	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計	
未 就 園 児	死 者					1			1							1							1
	重 傷 者																						
	軽 傷 者	5		3	4	6	6	1	25					3	3	4	1	12			1	1	25
	小 計	5		3	4	7	6	1	26					3	3	5	1	12			1	1	26
就 園 児	死 者																						
	重 傷 者					1			1									1					1
	軽 傷 者	7	2	5	6	4	11	5	40				2	5	1	7	1	8	14		2		40
	小 計	7	2	5	6	5	11	5	41				2	5	1	7	1	9	14		2		41
小 学 生	死 者																						
	重 傷 者	2	1		1	4	1	3	12					1	2	2		5	1		1		12
	軽 傷 者	19	15	19	16	19	21	18	127				8	7	15	15	31	32	16		1	2	127
	小 計	21	16	19	17	23	22	21	139				8	8	17	17	31	37	17		2	2	139
中 学 生	死 者																						
	重 傷 者				1	1		1	3								1	1	1				3
	軽 傷 者	5	10	5	2	3	8	4	37				1	2	7	2	3	4	5	11		1	37
	小 計	5	10	5	3	4	8	5	40				1	2	7	2	3	5	6	12		1	40
合 計	死 者					1			1							1							1
	重 傷 者	2	1		2	6	1	4	16					1	2	2	1	7	2		1		16
	軽 傷 者	36	27	32	28	32	46	28	229				1	12	22	21	29	37	57	41		5	4	229
合 計	38	28	32	30	39	47	32	246				1	12	23	23	32	38	64	43		6	4	246

注 未就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っていない幼児

注 就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っている幼児

表2

子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別		市 街 地			非市街地	合 計	
		人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点	69	16	85	7	92	
	交 差 点 付 近	27	7	34	3	37	
	小 計	96	23	119	10	129	
単 路	ト ン ネ ル						
	橋	1		1		1	
	カーブ・屈折	2	1	3	1	4	
	そ の 他	49	16	65	5	70	
	小 計	52	17	69	6	75	
一 般 交 通 の 場 所		10	1	11	3	14	
合 計		158	41	199	19	218	
カーブ・屈折	右	上 り					
		下 り	1		1	1	
		平 坦	2	1	3		3
		小 計	3	1	4		4
	左	上 り					
		下 り		1	1	1	2
		平 坦	4	2	6		6
		小 計	4	3	7	1	8
直 線	上 り	12	1	13		13	
	下 り	9	4	13	3	16	
	平 坦	120	31	151	12	163	
	小 計	141	36	177	15	192	
一 般 交 通 の 場 所		10	1	11	3	14	
合 計		158	41	199	19	218	

表 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数

類型別 学齢別	人対車両											車両相互							車 両 単 独	合 計				
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時			右 左 折	そ の 他	小 計	
														進 行 中	そ の 他									
未就園児			1								1	2	1		10	3			3	5	22	2	26	
就園児		1	3			7			1		3	15	1	1	5	11					6	24	2	41
小学生	2	1	23	2		29	5				3	65	1	3	21	36			10	3	74		139	
中学生	1		5			5	1				1	13		1	9	11			2	4	27		40	
合計	3	2	32	2		41	6		1		8	95	3	5	45	61			15	18	147	4	246	

表 4 子供の事故自体防護別死傷者数

自体防護別 区分	シートベルト											ヘルメット(自転車を含む)					対 象 者 外 当 事 者	合 計							
	着用										非着用		着用			着 用 不 明									
	チャイルドシート使用										適 用 除 外 者	そ の 他	着 用 不 明	離 脱	離 脱 な し				離 脱 不 明	非 着 用					
	2 点 式	3 点 式	乳児用		幼児用		学童用		組込式																
適 正 使 用			不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用																
死者														1										1	
重傷者																1			7					8	16
軽傷者		45	10			8	1	2						42			4		29					88	229
合計		45	10			8	1	2						42	1	5		36					96	246	

注 ヘルメットは自転車を含む。

表5

子供の事故状態別死傷者数

学 齢 別	状 態 別 区 分	車両運転・同乗中							歩 行 者	そ の 他	合 計	
		バ ス		自 動 車		二 輪 車		自 転 車				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中				同 乗 中
未 就 園 児	死 者				1						1	
	重 傷 者											
	軽 傷 者				23				2		25	
就 園 児	死 者											
	重 傷 者								1		1	
	軽 傷 者				23			1	1	14	1	40
小 学 生	死 者											
	重 傷 者							5		7	12	
	軽 傷 者				48		1	20		58	127	
中 学 生	死 者											
	重 傷 者						1	2			3	
	軽 傷 者				14		1	9		13	37	
合 計	死 者				1						1	
	重 傷 者						1	7		8	16	
	軽 傷 者				108		2	30	1	87	1	229
合 計					109		3	37	1	95	1	246

注 未就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っていない幼児

注 就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っている幼児

表6

子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況

違 反 別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			4			4
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		1			1
	斜 め 横 断		1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断		13		2	11
	走行車両の直前・直後の横断		16		2	14
	横断禁止場所の横断					
幼 児 の ひ と り 歩 き			3			3
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路 上 遊 戯			2		2	
路 上 作 業						
飛 出 し			6			6
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し			46		2	47
合 計			92		8	87

注 死傷者は、子供が歩行中に死傷した人数

表 7

子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数

学齢別	区分	距離別							調査不能	対象外当事者	合計
		50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2kmを超過				
未就園児	死者								1	1	
	重傷者									0	
	軽傷者		1		1				23	25	
	計	0	1	0	1	0	0	0	24	26	
就園児	死者									0	
	重傷者				1					1	
	軽傷者	1	2	5		2	6		24	40	
	計	1	2	5	1	2	6	0	24	41	
小学生	死者									0	
	重傷者	3	1	5		1	2			12	
	軽傷者	11	10	24	18	4	11		49	127	
	計	14	11	29	18	5	13	0	49	139	
中学生	死者									0	
	重傷者				1		1		1	3	
	軽傷者	4	2	5	9		2		15	37	
	計	4	2	5	10	0	3	0	16	40	
合計	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	重傷者	3	1	5	2	1	3	0	1	16	
	軽傷者	16	15	34	28	6	19	0	111	229	
	計	19	16	39	30	7	22	0	113	246	

注 未就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っていない幼児

注 就園児とは、幼稚園（保育所を含む）に入っている幼児

表 8

小・中学生が第1当事者の事故発生状況

小・中学生別	区分	車種別等					合計
		自動車	二輪車	自転車	歩行者	その他	
小学生	発生件数			9			9
	死者						0
	重傷者			2			2
	軽傷者			7			7
中学生	発生件数			4	1		5
	死者						0
	重傷者			1	1		2
	軽傷者			3	1		4
合計	発生件数	0	0	13	1	0	14
	死者	0	0	0	0	0	0
	重傷者	0	0	3	1	0	4
	軽傷者	0	0	10	1	0	11

注 死傷者は、小・中学生が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

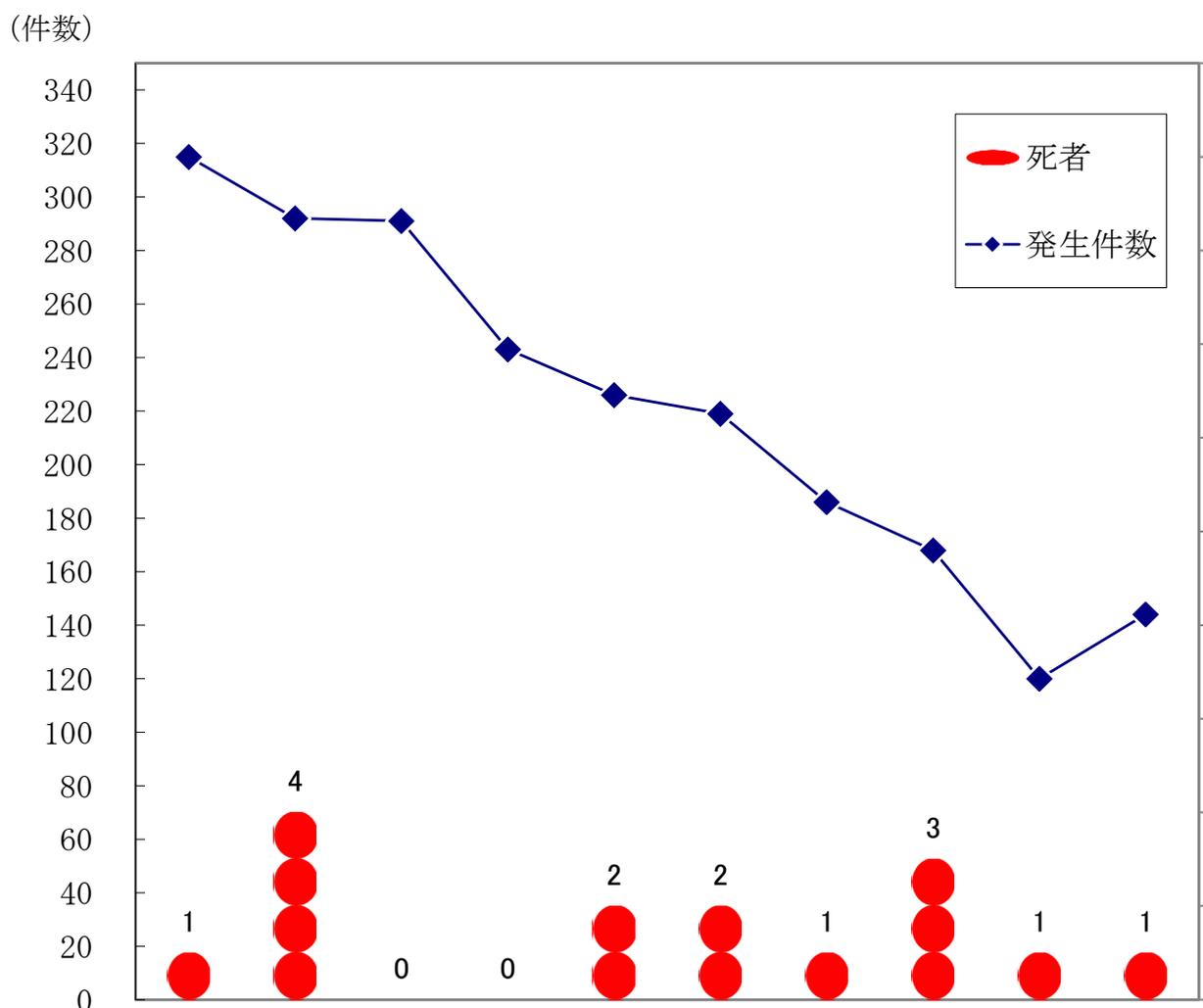
概 況

高校生の事故

区分 年別	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和3年	144	1	1	132	23
令和2年	120	1	1	108	14
増減数	24			24	9
増減率	20.0			22.2	64.3

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

図 1 高校生の事故年別推移（平成24年～令和3年）

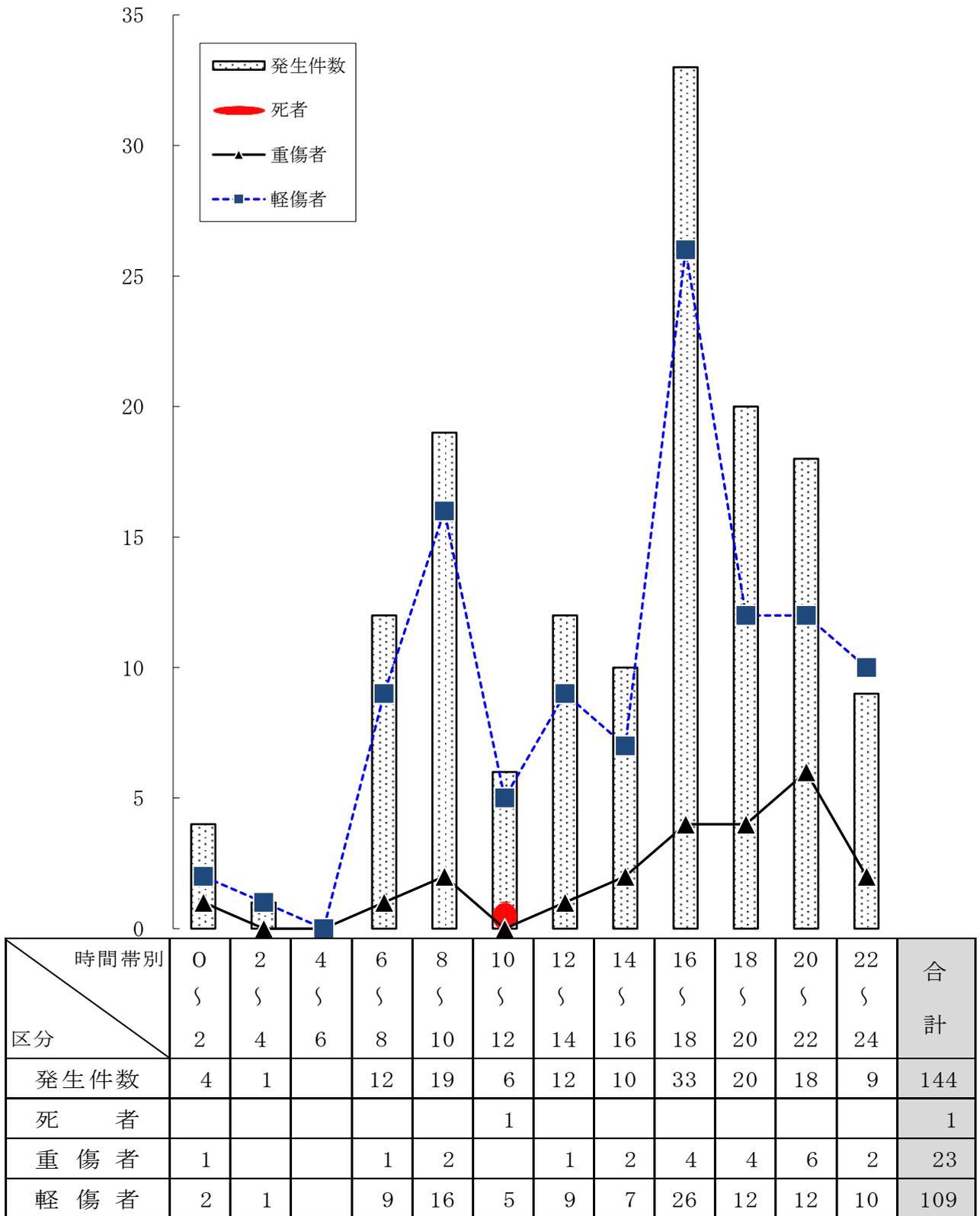


区分 年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (指数)	315 (100)	292 (93)	291 (92)	243 (77)	226 (72)	219 (70)	186 (59)	168 (53)	120 (38)	144 (46)
死 者 (指数)	1 (100)	4 (400)			2 (200)	2 (200)	1 (100)	3 (300)	1 (100)	1 (100)
負 傷 者 (指数)	298 (100)	270 (91)	265 (89)	236 (79)	200 (67)	191 (64)	195 (65)	147 (49)	108 (36)	132 (44)

図 2

高校生の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1

高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	11	20	20	29	22	25	17	144
死 者			1					1
重 傷 者	1	3	2	5	2	7	3	23
軽 傷 者	8	16	15	23	19	17	11	109

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2

高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計	
			人口集中	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		60	15	75	9	84	
	交 差 点 付 近		15	1	16		16	
	小 計		75	16	91	9	100	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋							
	カーブ・屈折		2	2	4	4	8	
	そ の 他		22	7	29	6	35	
	小 計		24	9	33	10	43	
一般交通の場所			1		1		1	
合 計			100	25	125	19	144	
カーブ・ 屈折	右	上 り						
		下 り		1	1	3	4	
		平 坦	1	1	2		2	
		小 計	1	2	3	3	6	
	左	上 り			1	1	1	2
		下 り						
		平 坦	3	1	4		4	
		小 計	3	2	5	1	6	
直 線	上 り		11	1	12	1	13	
	下 り		8	3	11	4	15	
	平 坦		76	17	93	10	103	
	小 計		95	21	116	15	131	
一般交通の場所			1		1		1	
合 計			100	25	125	19	144	

表 3

高校生の事故類型別発生状況

区分 類型別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
人対車両	対面通行中	2				
	背面通行中	2			1	
	横断歩道横断中	17		1	12	
	その他横断中	7			5	
	路上遊戯中					
	路上作業中					
	路上停止中					
	路上横臥					
	その他					
	小 計	28		1	18	
車両相互	正面衝突					
	追 突	23		1	17	
	出 会 い 頭	40		5	37	
	追越・追抜時	1			1	
	すれ違い時	1			1	
	左 折 時	7		1	6	
	右折時	右折直進	19		6	12
		その他	7		2	6
	その他	6	1	1	3	
	小 計	104	1	16	83	
車両単独	工作物衝突	9		5	6	
	駐車車両衝突	1			1	
	路外逸脱					
	転 倒	1			1	
	その他	1		1		
	小 計	12		6	8	
合 計		144	1	23	109	

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

状態別		区 分	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
自 動 車	運 転 中				3	3
	同 乗 中			6	21	27
二 輪 車	運 転 中			8	25	33
	同 乗 中	1		5	6	12
自 転 車	運 転 中			3	36	39
	同 乗 中					
歩 行 中				1	18	19
合 計			1	23	109	133

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

二輪車種別		区 分	運 転 ・ 同 乗 別	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	(751cc 以 上)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(401cc ~ 750cc)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(251cc ~ 400cc)	運 転 中				4	4
		同 乗 中				1	1
軽 二 輪 (126cc ~ 250cc)		運 転 中			3	6	9
		同 乗 中	1			1	2
原 付 二 種 (51cc ~ 125cc)		運 転 中			4	13	17
		同 乗 中			5	4	9
原 付 自 転 車		運 転 中			1	2	3
		同 乗 中					
合 計				1	13	31	45

表 6

高校生が第1当事者の事故発生状況

区分 年別等	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
	令和3年	44	1	14	39
構成率	1.6	3.8	3.2	1.4
令和2年	32	1	7	33
構成率	1.1	4.5	1.8	1.1
増減数	12	0	7	6
増減率	37.5	0.0	100.0	18.2

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第1当事者の事故車種別発生状況

区分 車種別	普通乗用車	軽乗用車	ミニカー	普通貨物車	軽貨物車	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	自転車	その他	合計
	発生件数	4	9	0	0	1	1	6	10	4	8	1	44
構成率	9.1	20.5	0.0	0.0	2.3	2.3	13.6	22.7	9.1	18.2	2.3	100.0

表 8

高校生が第1当事者の事故違反別発生状況

区分 違反別	信号無視	横断等禁止違反	優先通行妨害等	交差点安全違反	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反				その他安全運転	合計
								ブレーキ不適用	前方不注意	安全不確認	転倒		
発生件数	4	1	0	6	2	2	0	7	7	10	3	2	44
構成率	9.1	2.3	0.0	13.6	4.5	4.5	0.0	15.9	15.9	22.7	6.8	4.5	100.0

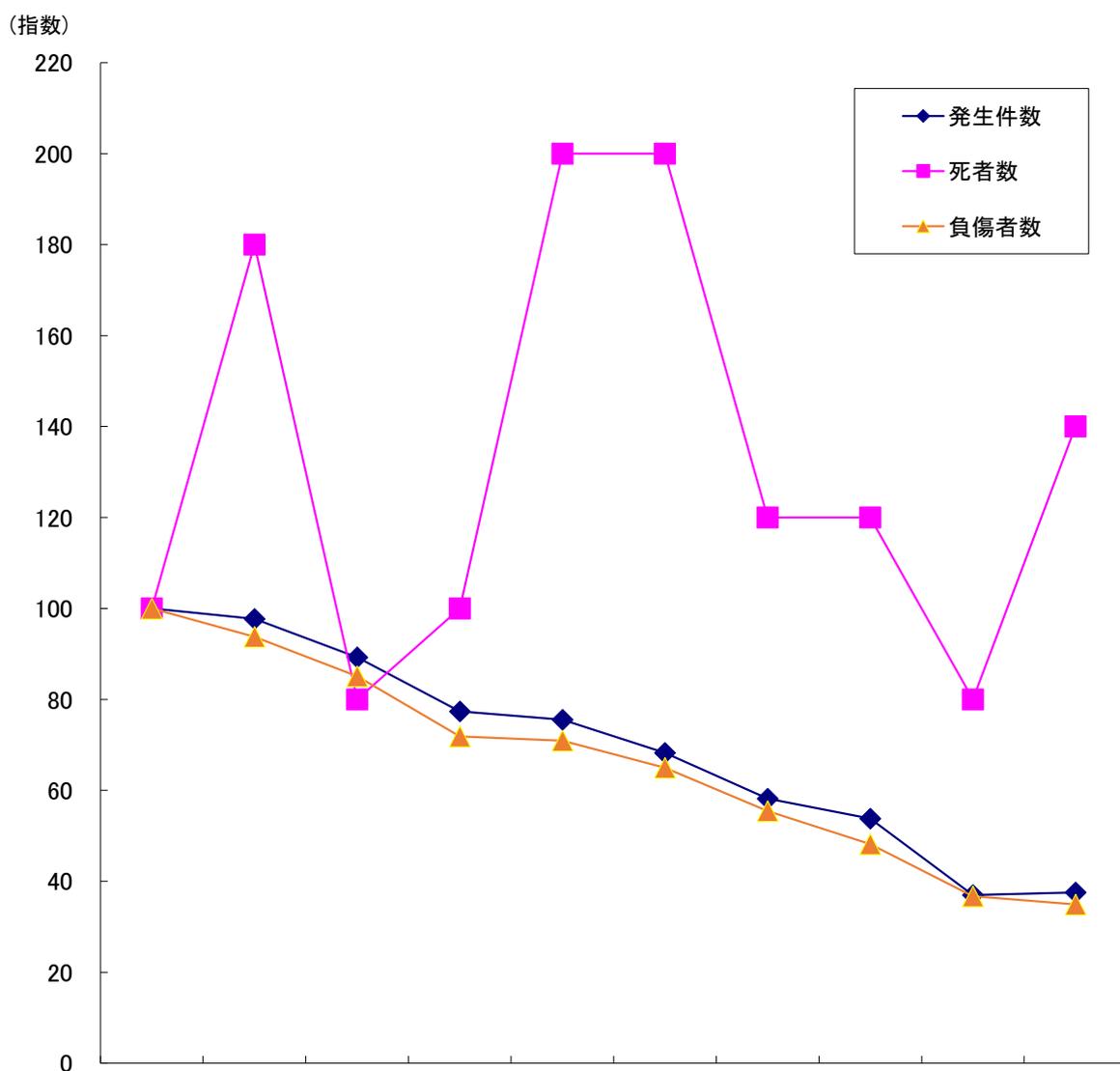
概 況

若年者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令和3年		897	10	7	532	71
令和2年		883	6	4	560	73
増減数		14	4	3	-28	-2
増減率		1.6	66.7	75.0	-5.0	-2.7

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

図 1 若年者の事故年別推移（平成24年～令和3年）



区分	年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (指数)		2,388 (100)	2,333 (98)	2,131 (89)	1,847 (77)	1,804 (76)	1,630 (68)	1,389 (58)	1,285 (54)	883 (37)	897 (38)
死者 (指数)		5 (100)	9 (180)	4 (80)	5 (100)	10 (200)	10 (200)	6 (120)	6 (120)	4 (80)	7 (140)
負傷者 (指数)		1,524 (100)	1,429 (94)	1,297 (85)	1,095 (72)	1,081 (71)	990 (65)	845 (55)	734 (48)	560 (37)	532 (35)

表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
交機隊	4	4						2	-2	7	3	4
那覇署	102	90	12	3		3	17	16	1	111	90	21
豊見城署	29	28	1	1		1	6	2	4	26	35	-9
糸満署	20	27	-7				2	6	-4	22	26	-4
与那原署	32	30	2	1	1		7	4	3	33	31	2
浦添署	57	75	-18	1		1	5	4	1	59	86	-27
宜野湾署	54	55	-1				10	9	1	58	57	1
沖縄署	134	127	7		1	-1	12	7	5	161	150	11
嘉手納署	21	17	4					2	-2	28	18	10
うるま署	28	18	10	2	1	1	5	1	4	28	18	10
石川署	23	30	-7	1		1	5	7	-2	19	35	-16
名護署	23	32	-9				2	7	-5	27	41	-14
本部署	2	6	-4							2	9	-7
宮古島署	6	7	-1				2		2	4	9	-5
八重山署	2	3	-1				2	1	1	1	2	-1
合計	537	549	-12	9	3	6	75	68	7	586	610	-24

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
交機隊	4	7	-3					2	-2	2	2	
那覇署	174	162	12	2		2	13	17	-4	89	95	-6
豊見城署	49	48	1				3	3		24	24	
糸満署	30	41	-11		1	-1	3	5	-2	15	19	-4
与那原署	54	51	3	1		1	8	9	-1	30	28	2
浦添署	115	121	-6	1		1	8	7	1	62	69	-7
宜野湾署	85	78	7				9	7	2	34	38	-4
沖縄署	209	198	11	1		1	12	8	4	114	106	8
嘉手納署	35	26	9		1	-1	1	3	-2	15	9	6
うるま署	47	34	13	1	1		2	1	1	25	21	4
石川署	34	39	-5	1		1	7	6	1	14	28	-14
名護署	34	47	-13				3	4	-1	20	30	-10
本部署	6	10	-4		1	-1				4	6	-2
宮古島署	13	13						1	-1	7	6	1
八重山署	8	8					2		2	6	6	
合計	897	883	14	7	4	3	71	73	-2	461	487	-26

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

表 3

若年者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
信号無視			21		8	19
通行禁止違反						
通行区分	右側通行					
	歩道等通行					
	その他					
車両通行帯違反						
最高速度違反			2		3	
横断等 禁止違反	後退禁止違反					
	横断・転回違反		2		1	1
車間距離不保持			3			3
進路変更禁止違反			2			2
通行妨害（車両等）						
追越し 違反	追越し方法違反		1		1	
	禁止場所追越し		2			3
割込み等						
右折違反	右折禁止場所右折等		1		1	
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反		3		1	3
優先通行妨害等			16		5	13
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両		42		4	51
	反対方向からの右折車両					
	歩行者		7	1	2	5
	その他		25		8	21
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		17	1	3	14
	通行妨害（歩行者）		2	1		1
横断自転車妨害等						
徐行場所 違反	交差点		1			2
	交差点以外					
指定場所一時不停止等			13		2	15
駐（停）車違反						
灯火違反						
合図不履行等			1			1
乗車不適當			1		1	
積載 不適當	過積載					
	その他の積載					
自転車の通行方法違反						
牽引違反						
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転					
	その他整備不良車運転					
最低速度違反						
酒酔い運転						

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	その他の薬物使用					
	過労運転					
共同危険行為						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		23	2	9	20
	ブレーキ操作不適		49	1	1	66
	前方不注意	内在的	33	1	3	35
		外在的	77		6	96
	動静不注意視		96		2	124
	安全不確認	前方・左右	51	1	9	48
		後方	38	1	3	37
	安全速度					
	予測不適		4		1	3
その他		1			1	
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等						
停止措置義務違反						
燃料等点検措置義務違反						
故障車両表示義務違反						
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反						
調査不能						
歩行者の違反			3		1	2
違反なし						
対象外当事者						
合計			537	9	75	586

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表4 若年者の事故曜日別発生状況

区分	曜日別							
	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	89	128	137	146	126	151	120	897
死者	2		1	1		3		7
重傷者	8	11	11	8	5	14	14	71
軽傷者	55	61	74	86	51	78	56	461

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

概 況

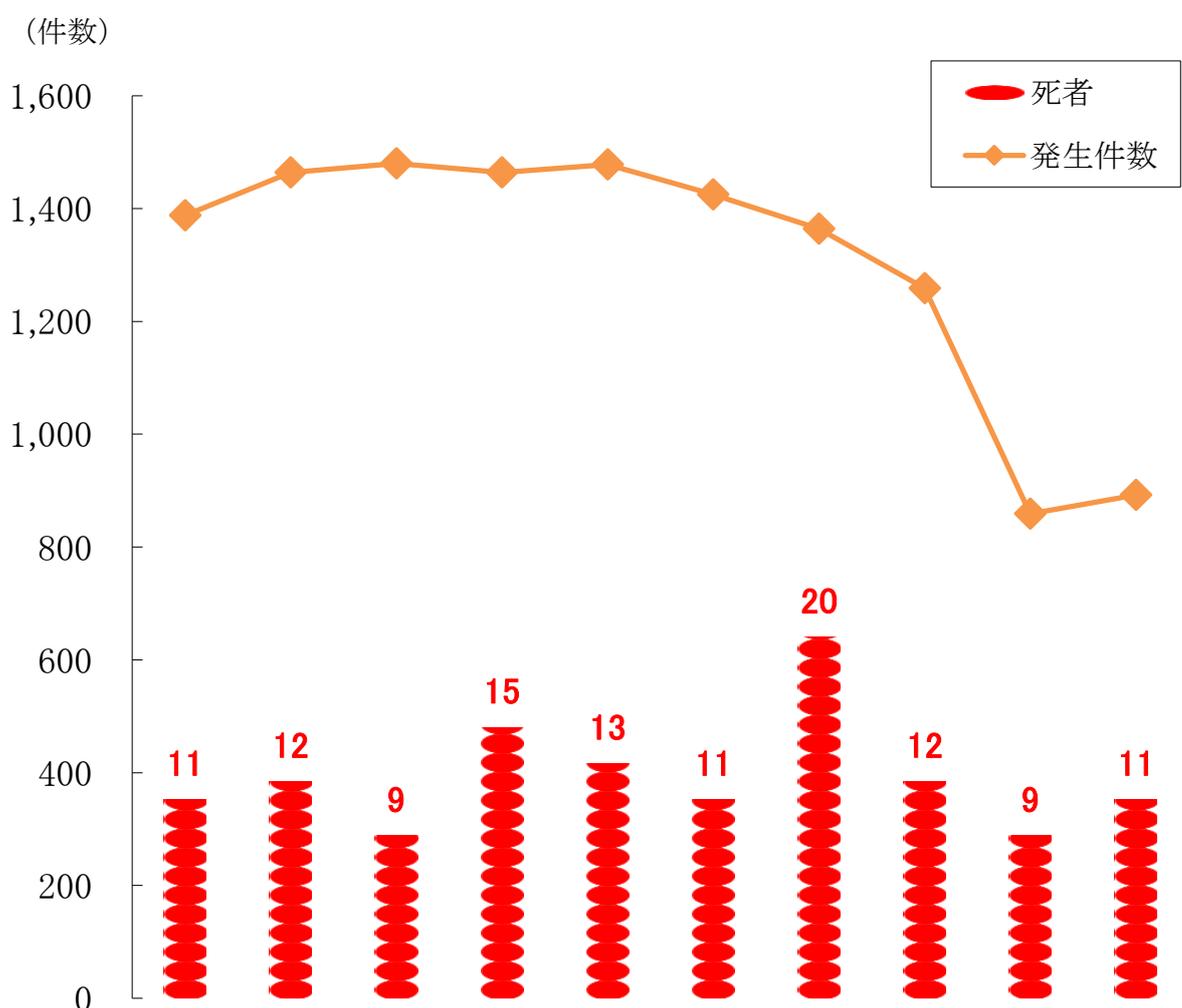
高齢者の事故

年別	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和3年	892	13	11	416	108
令和2年	859	10	9	405	104
増減数	33	3	2	11	4
増減率	3.8	30.0	22.2	2.7	3.8

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

図 1

高齢者の事故年別推移（平成24年～令和3年）



年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (指数)	1,388 (100)	1,464 (105)	1,480 (107)	1,464 (105)	1,478 (106)	1,425 (103)	1,364 (98)	1,259 (91)	859 (62)	892 (64)
死 者 (指数)	11 (100)	12 (109)	9 (82)	15 (136)	13 (118)	11 (100)	20 (182)	12 (109)	9 (82)	11 (100)
負 傷 者 (指数)	751 (100)	828 (110)	804 (107)	764 (102)	734 (98)	728 (97)	679 (90)	593 (79)	405 (54)	416 (55)

図 2

高齢者の事故時間帯別発生状況

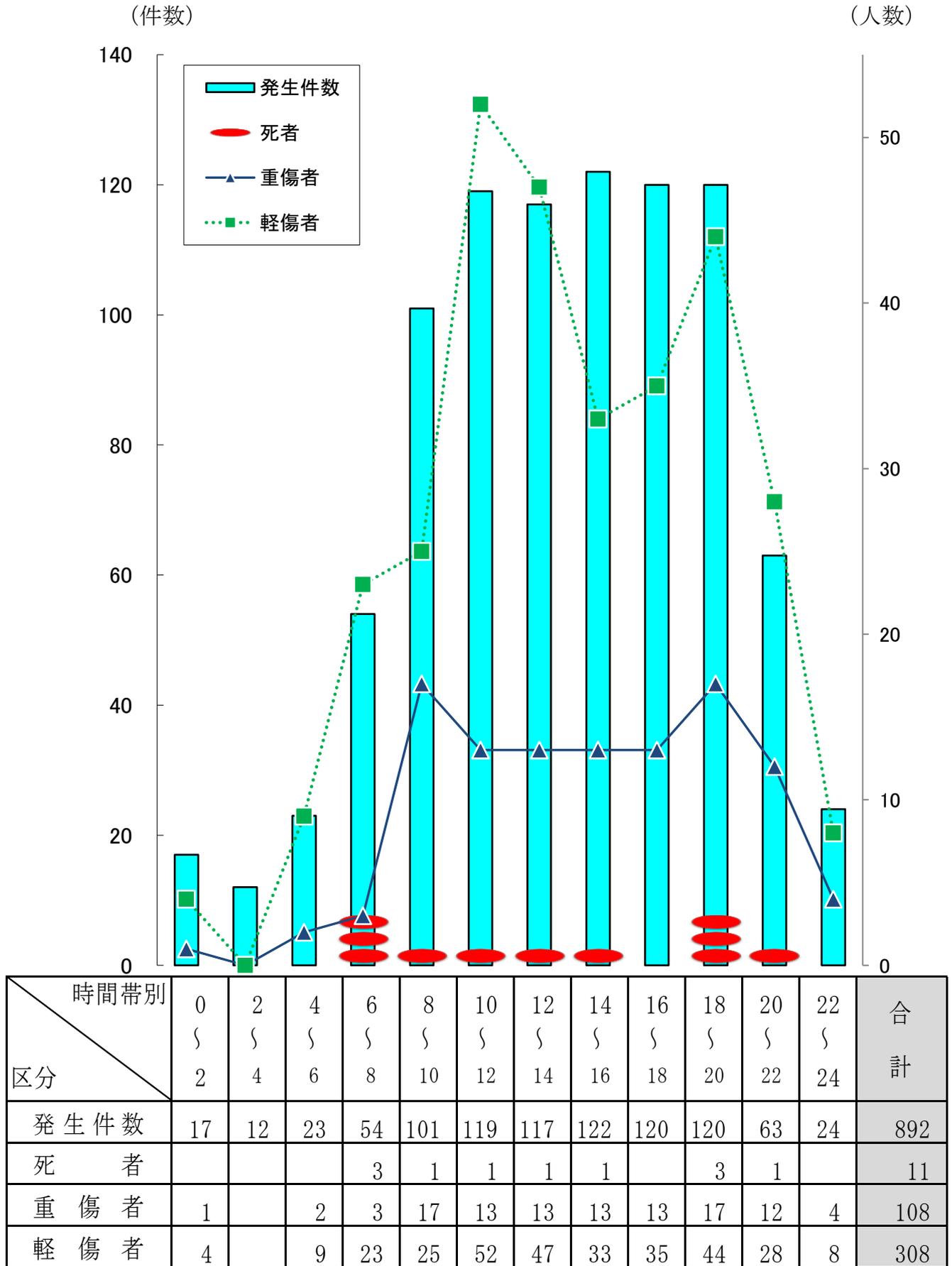


表 1

高齢者の事故曜日別発生状況

区分	曜日別							合 計
	日	月	火	水	木	金	土	
発生件数	102	124	130	121	141	146	128	892
死 者	1	3	1		3	2	1	11
重 傷 者	3	13	20	20	17	19	16	108
軽 傷 者	42	41	47	34	43	59	42	308

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
		人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点	292	68	360	48	408	
	交 差 点 付 近	78	34	112	12	124	
	小 計	370	102	472	60	532	
単 路	ト ン ネ ル						
	橋	3		3	3	6	
	カーブ・屈折	21	7	28	9	37	
	そ の 他	178	59	237	21	258	
	小 計	202	66	268	33	301	
一般交通の場所		40	13	53	6	59	
合 計		612	181	793	99	892	
カーブ・ 屈折	右	上 り	7	1	8		8
		下 り	5	3	8	5	13
		平 坦	14	2	16	4	20
		小 計	26	6	32	9	41
	左	上 り	5	1	6	1	7
		下 り	4	4	8	3	11
		平 坦	11	8	19	3	22
		小 計	20	13	33	7	40
直 線	上 り	35	10	45	6	51	
	下 り	33	12	45	11	56	
	平 坦	458	127	585	60	645	
	小 計	526	149	675	77	752	
一般交通の場所		40	13	53	6	59	
合 計		612	181	793	99	892	

表 3

高齢者の事故類型別発生状況

区分	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互								車 両 単 独	合 計		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時			そ の 他	小 計
															進 行 中	そ の 他								
発生件数		5	11	87	20		62	1	2	2	4	41	235	14	24	176	201	14	2	117	81	629	28	892
死者				2			4						6			1					1	2	3	11
重傷者			5	21	8		19		1	1	12	67	5		3	9				10	2	29	12	108
軽傷者		1	1	31	5		25		1	1	17	82	7	16	91	55	6	2	27	20	224	2	308	

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

年齢層別 区分	状態別	車 両 運 転 ・ 同 乗 中										歩 行 者	そ の 他	合 計	
		バ ス		自 動 車		特 殊 車		二 輪 車		自 転 車 等					
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中				
65歳	死者			1											1
	重傷者			4	1			4		2		7			18
69歳	軽傷者			62	8			9		1		20			100
70歳	死者			1								1			2
	重傷者			4	4			2		3		18			31
74歳	軽傷者			44	23			6		6		25			104
75歳	死者			2								3			5
	重傷者			1	2					1		9			13
79歳	軽傷者			19	6			4		6		15			50
80歳	死者			1								1			2
	重傷者			2	3					1		23			29
84歳	軽傷者			9	4					3		15			31
85歳	死者											1			1
	重傷者				2					2		7			11
89歳	軽傷者			5	3					2		6			16
90歳以上	死者														
	重傷者			1	2							3			6
	軽傷者			2	2							3			7
合計	死者			5								6			11
	重傷者			12	14			6		9		67			108
	軽傷者			141	46			19		18		84			308

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別		区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視				3		3	
通行区分	左 側 通 行			1			1
	車 道 通 行						
	そ の 他						
横 断	横 断 歩 道 外 横 断			11		6	5
	斜 め 横 断						
	駐停車車両の直前・直後の横断			4		1	3
	走行車両の直前・直後の横断			7		4	3
	横断禁止場所の横断						
幼 児 の ひ と り 歩 き							
めいてい、はいかい、寝そべり等				5		5	
路 上 遊 戯							
路 上 作 業							
飛 出 し				1			1
そ の 他 の 違 反				1	1		
調 査 不 能							
違 反 な し				124	5	48	71
合 計				157	6	67	84

注 発生件数は、高齢者歩行者が関連した事故の件数で、死傷者数は、高齢歩行者が死傷した人数である。

表 6

高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況

車種別		区分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
乗 用 車	大 型 車			1			1
	中 型 車			1			1
	準 中 型 車						
	普 通 車			236	3	29	248
	軽 自 動 車			228	5	40	221
	ミ ニ カ ー						
	小 計			466	8	69	471
貨 物 車	大 型 車			1			2
	中 型 車			1			1
	準 中 型 車			5		1	8
	普 通 車			18		1	18
	軽 自 動 車			60		9	58
	小 計			85		11	87
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 型	農 耕 作 業 用					
		そ の 他					
	小 計						
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc 以 上				
			401cc ~ 750cc				
			251cc ~ 400cc				
	輪	軽二輪 126cc ~ 250cc					
		原付二種 51cc ~ 125cc		1			1
	原 付 自 転 車			13		5	9
	小 計			14		5	10
軽 車 両	自 転 車			5		5	
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車			1			1
	そ の 他						
	小 計			6		5	1
歩 行 者			2		2		
対 象 外 当 事 者							
合 計			573	8	92	569	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			18	1	3	17
通 行 禁 止 違 反			1			1
通行区分	右 側 通 行		2		1	5
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			2	1		1
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		4			4
車 間 距 離 不 保 持			1			1
進 路 変 更 禁 止 違 反						
通 行 妨 害 (車 両 等)						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等		2		1	1
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		3			3
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等		1			1
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		1			1
優 先 通 行 妨 害 等			27	1	3	32
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		48		10	44
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		1			3
	歩 行 者		10		1	9
	そ の 他		40		12	35
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		34		8	28
	通 行 妨 害 (歩 行 者)		3		1	2
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違反	交 差 点		2			2
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			15		1	18
駐 (停) 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					

違反別		区分	発生件数	死者	重傷者	軽傷者	
自転車の通行方法違反							
牽引違反							
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最低速度違反							
酒酔い運転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過労運転		1			2	
共同危険行為							
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		12	3	3	8	
	ブレーキ操作不適		46	1	5	53	
	前方不注意	内在的		31		8	32
		外在的		46		6	57
	動静不注意		61		4	66	
	安全不確認	前方・左右		89	1	18	77
		後方		59		5	55
	安全速度						
	予測不適		5			5	
その他		3			3		
幼児等通行妨害							
安全不確認ドア開放等			2			2	
停止措置義務違反			1			1	
燃料等点検措置義務違反							
故障車両表示義務違反							
自動二輪車乗車方法違反							
免許条件違反							
その他の違反							
歩行者の違反			2		2		
調査不能							
違反なし							
対象外当事者							
合計			573	8	92	569	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

全国の交通事故

1 全国の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 3 年	305,196	2,636	362,131
令 和 2 年	309,178	2,839	369,476
増 減 数	-3,982	-203	-7,345
増 減 率	-1.3	-7.2	-2.0

2 九州の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 3 年	42,700	329	52,747
令 和 2 年	45,833	358	56,861
増 減 数	-3,133	-29	-4,114
増 減 率	-6.8	-8.1	-7.2

3 沖縄の交通事故前年対比

年別等 \ 区分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 3 年	2,783	26	3,319
令 和 2 年	2,808	22	3,290
増 減 数	-25	4	29
増 減 率	-0.9	18.2	0.9

表1

都道府県別交通事故発生状況

管区 都道府県	区分	令和3年 発生件数	令和2年 発生件数	前年比		令和3年 死者	令和2年 死者	前年比		令和3年 負傷者	令和2年 負傷者	前年比		うち重傷者		対前年 増減数	人 (単位千人)	人口 10万人 当たりの 死者数	車 両 保有台数	自動車1万 台当たりの 死者数	運転免許 人口	区分	管区 都道府県	
				増減数	増減率			増減数	増減率			増減数	増減率	令和3年	令和2年									
				増減数	増減率			増減数	増減率			増減数	増減率	令和3年	令和2年									
北海道	札幌方面	6,051	5,787	264	4.6	58	84	-26	-31.0	6,967	6,582	385	5.8	592	574	18						2,039,515	札幌方面	北海道
	函館方面	628	511	117	22.9	18	12	6	50.0	740	605	135	22.3	86	79	7						265,454	函館方面	
	旭川方面	704	717	-13	-1.8	17	16	1	6.3	852	854	-2	-0.2	106	103	3						396,241	旭川方面	
	釧路方面	686	680	6	0.9	20	21	-1	-4.8	769	766	3	0.4	120	112	8						428,388	釧路方面	
	北見方面	235	203	32	15.8	7	11	-4	-36.4	270	236	34	14.4	48	42	6						183,261	北見方面	
	計	8,304	7,898	406	5.1	120	144	-24	-16.7	9,598	9,043	555	6.1	952	910	42	5,225	2.30	4,111,554	0.29		3,312,859	計	
東北	青森県	2,458	2,436	22	0.9	29	28	1	3.6	2,919	2,939	-20	-0.7	208	220	-12	1,238	2.34	1,117,531	0.26		822,146	青森県	
	岩手県	1,566	1,658	-92	-5.5	35	46	-11	-23.9	1,830	1,953	-123	-6.3	276	276	0	1,211	2.89	1,163,239	0.30		817,982	岩手県	
	宮城県	4,286	4,487	-201	-4.5	42	44	-2	-4.5	5,182	5,483	-301	-5.5	484	483	1	2,302	1.82	1,866,539	0.23		1,541,377	宮城県	
	秋田県	1,301	1,377	-76	-5.5	28	37	-9	-24.3	1,514	1,655	-141	-8.5	186	251	-65	960	2.92	887,787	0.32		653,178	秋田県	
	山形県	3,184	3,328	-144	-4.3	24	30	-6	-20.0	3,760	3,975	-215	-5.4	345	362	-17	1,068	2.25	1,033,022	0.23		747,400	山形県	
	福島県	2,997	3,266	-269	-8.2	49	57	-8	-14.0	3,446	3,857	-411	-10.7	376	428	-52	1,833	2.67	1,800,564	0.27		1,277,319	福島県	
	計	15,792	16,552	-760	-4.6	207	242	-35	-14.5	18,651	19,862	-1211	-6.1	1,875	2,020	-145	8,612	2.40	7,868,682	0.26		5,859,402	計	
東	京都	27,598	25,642	1956	7.6	133	155	-22	-14.2	30,836	28,888	1948	6.7	1,526	1,224	302	14,048	0.95	4,954,212	0.27		8,094,727	東	都
関東	茨城県	5,929	6,049	-120	-2.0	80	84	-4	-4.8	7,243	7,455	-212	-2.8	669	718	-49	2,867	2.79	2,825,233	0.28		2,041,864	茨城県	
	栃木県	3,939	3,939	0	0.0	56	60	-4	-6.7	4,666	4,665	1	0.0	519	517	2	1,933	2.90	1,887,915	0.30		1,389,603	栃木県	
	群馬県	10,007	9,266	741	8.0	50	45	5	11.1	12,308	11,624	684	5.9	258	295	-37	1,939	2.58	1,949,968	0.26		1,398,378	群馬県	
	埼玉県	16,707	17,115	-408	-2.4	118	121	-3	-2.5	19,877	20,443	-566	-2.8	1,801	1,760	41	7,345	1.61	4,585,434	0.26		4,715,352	埼玉県	
	千葉県	13,534	12,873	661	5.1	121	128	-7	-5.5	16,107	15,415	692	4.5	1,512	1,429	83	6,284	1.93	4,050,336	0.30		4,044,156	千葉県	
	神奈川県	21,660	20,630	1030	5.0	142	140	2	1.4	25,062	23,904	1158	4.8	1,226	1,227	-1	9,237	1.54	4,678,483	0.30		5,644,381	神奈川県	
	新潟県	2,848	3,076	-228	-7.4	47	64	-17	-26.6	3,203	3,547	-344	-9.7	584	702	-118	2,201	2.14	2,021,916	0.23		1,531,848	新潟県	
	山梨県	2,093	2,146	-53	-2.5	32	21	11	52.4	2,555	2,650	-95	-3.6	253	281	-28	810	3.95	849,149	0.38		586,511	山梨県	
	長野県	4,772	4,802	-30	-0.6	45	46	-1	-2.2	5,696	5,756	-60	-1.0	492	526	-34	2,048	2.20	2,092,429	0.22		1,469,061	長野県	
	静岡県	19,382	20,667	-1285	-6.2	89	108	-19	-17.6	24,408	26,360	-1952	-7.4	996	1,063	-67	3,633	2.45	3,187,309	0.28		2,530,573	静岡県	
	計	100,871	100,563	308	0.3	780	817	-37	-4.5	121,125	121,819	-694	-0.6	8,310	8,518	-208	38,297	2.04	28,128,172	0.28		25,351,727	計	
中部	富山県	1,971	1,992	-21	-1.1	29	26	3	11.5	2,269	2,309	-40	-1.7	235	287	-52	1,035	2.80	951,358	0.30		738,010	富山県	
	石川県	1,946	2,025	-79	-3.9	26	40	-14	-35.0	2,225	2,325	-100	-4.3	208	258	-50	1,133	2.29	959,685	0.27		777,558	石川県	
	福井県	912	868	44	5.1	26	41	-15	-36.6	1,029	940	89	9.5	176	161	15	767	3.39	713,286	0.36		537,400	福井県	
	岐阜県	2,911	3,052	-141	-4.6	61	43	18	41.9	3,648	3,851	-203	-5.3	406	431	-25	1,979	3.08	1,784,405	0.34		1,398,675	岐阜県	
	愛知県	24,185	24,879	-694	-2.8	117	154	-37	-24.0	28,631	29,559	-928	-3.1	668	754	-86	7,542	1.55	5,675,587	0.21		5,134,191	愛知県	
	三重県	2,722	2,966	-244	-8.2	62	73	-11	-15.1	3,338	3,732	-394	-10.6	497	491	6	1,770	3.50	1,667,977	0.37		1,248,016	三重県	
	計	34,647	35,782	-1135	-3.2	321	377	-56	-14.9	41,140	42,716	-1576	-3.7	2,190	2,382	-192	14,226	2.26	11,752,298	0.27		9,833,850	計	
近畿	滋賀県	2,850	2,893	-43	-1.5	37	49	-12	-24.5	3,530	3,555	-25	-0.7	325	354	-29	1,414	2.62	1,163,520	0.32		966,603	滋賀県	
	京都府	3,859	4,118	-259	-6.3	51	49	2	4.1	4,408	4,699	-291	-6.2	818	892	-74	2,578	1.98	1,641,136	0.31		1,558,065	京都府	
	大阪府	25,388	25,543	-155	-0.6	140	124	16	12.9	29,560	29,888	-328	-1.1	2,779	2,727	52	8,838	1.58	4,497,907	0.31		5,114,594	大阪府	
	兵庫県	16,929	17,352	-423	-2.4	114	110	4	3.6	20,043	20,489	-446	-2.2	1,175	1,224	-49	5,465	2.09	3,506,688	0.33		3,435,434	兵庫県	
	奈良県	2,937	2,790	147	5.3	39	25	14	56.0	3,556	3,441	115	3.3	444	431	13	1,324	2.95	970,515	0.40		873,115	奈良県	
	和歌山県	1,419	1,585	-166	-10.5	31	18	13	72.2	1,651	1,851	-200	-10.8	294	314	-20	923	3.36	910,432	0.34		651,105	和歌山県	
	計	53,382	54,281	-899	-1.7	412	375	37	9.9	62,748	63,923	-1175	-1.8	5,835	5,942	-107	20,542	2.01	12,690,198	0.32		12,598,916	計	
中国	鳥取県	618	628	-10	-1.6	19	17	2	11.8	694	749	-55	-7.3	132	91	41	553	3.44	507,576	0.37		375,041	鳥取県	
	島根県	774	737	37	5.0	10	18	-8	-44.4	868	832	36	4.3	180	178	2	671	1.49	600,869	0.17		451,776	島根県	
	岡山県	4,683	4,288	395	9.2	57	62	-5	-8.1	5,239	4,840	399	8.2	567	507	60	1,888	3.02	1,730,014	0.33		1,284,490	岡山県	
	広島県	4,655	4,779	-124	-2.6	70	71	-1	-1.4	5,495	5,648	-153	-2.7	900	840	60	2,800	2.50	2,192,428	0.32		1,847,516	広島県	
	山口県	2,458	2,641	-183	-6.9	34	42	-8	-19.0	2,948	3,161	-213	-6.7	401	468	-67	1,342	2.53	1,164,479	0.29		900,178	山口県	
	計	13,188	13,073	115	0.9	190	210	-20	-9.5	15,244	15,230	14	0.1	2,180	2,084	96	7,254	2.62	6,195,366	0.31		4,859,001	計	
四国	徳島県	2,121	2,165	-44	-2.0	32	20	12	60.0	2,478	2,567	-89	-3.5	271	308	-37	720	4.44	680,449	0.47		510,134	徳島県	
	香川県	3,287	3,722	-435	-11.7	37	59	-22	-37.3	3,957	4,514	-557	-12.3	244	269	-25	950	3.89	901,202	0.41		668,739	香川県	
	愛媛県	2,260	2,404	-144	-6.0	50	48	2	4.2	2,465	2,671	-206	-7.7	506	590	-84	1,335	3.75	1,204,826	0.41		904,819	愛媛県	
	高知県	1,046	1,263	-217	-17.2	25	34	-9	-26.5	1,142	1,382	-240	-17.4	243	263	-20	692	3.61	659,582	0.38		468,639	高知県	
	計	8,714	9,554	-840	-8.8	144	161	-17	-10.6	10,042	11,134	-1092	-9.8	1,264	1,430	-166	3,697	3.90	3,446,059	0.42		2,552,331	計	
九州	福岡県	20,066	21,495	-1429	-6.6	101	91	10	11.0	25,887	27,575	-1988	-7.2	750	731	19	5,135	1.97	3,752,792	0.27		3,308,860	福岡県	
	佐賀県	3,506	3,758	-252	-6.7	23	33	-10	-30.3	4,539	4,839	-300	-6.2	94										

表 2

月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率
1 月	24,074	777	-3,698	-13.3	205	7	-64	-23.8	28,410	916	-5,024	-15.0
2 月	23,354	834	-4,128	-15.0	209	7	-42	-16.7	27,489	982	-5,491	-16.6
3 月	25,717	830	-435	-1.7	211	7	-35	-14.2	30,729	991	-763	-2.4
4 月	25,128	838	6,085	32.0	197	7	-10	-4.8	29,613	987	7,387	33.2
5 月	22,442	724	3,759	20.1	187	6	-12	-6.0	26,731	862	4,359	19.5
6 月	24,229	808	-412	-1.7	199	7	-7	-3.4	28,310	944	-1,111	-3.8
7 月	26,037	840	755	3.0	229	7	42	22.5	31,197	1,006	832	2.7
8 月	23,032	743	-2,252	-8.9	188	6	-12	-6.0	28,008	903	-2,728	-8.9
9 月	23,213	774	-2,462	-9.6	211	7	-21	-9.1	27,719	924	-3,071	-10.0
10月	28,345	914	-960	-3.3	270	9	-7	-2.5	33,500	1,081	-1,244	-3.6
11月	28,809	960	191	0.7	251	8	-25	-9.1	34,067	1,136	-16	0.0
12月	30,816	994	-425	-1.4	279	9	-10	-3.5	36,358	1,173	-475	-1.3
合 計	305,196	836	-3,982	-1.3	2,636	7	-203	-7.2	362,131	992	-7,345	-2.0

表 3

死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況

(1) 類型別発生件数

区分	類型別	人対車両				自転車対車両				車両相互						車両単独						列車	合計	
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	出頭	右左折時	その他の	小計	正面衝突	追突	出頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他			小計
発生件数		295	317	277	889	144	45	87	276	216	92	188	123	7	63	689	400	170	31	61	24	686	43	2,583
	構成率	11	12	11	34	6	2	3	11	8	4	7	5	0	2	27	15	7	1	2	1	27	2	100
前年比	増減数	-21	-18	-14	-53	-19	-7	15	-11	2	-6	5	4	-1	-4	0	-64	-66	8	-9	-8	-139	2	-201
	増減率	-6.6	-5.4	-4.8	-5.6	-11.7	-13.5	20.8	-3.8	0.9	-6.1	2.7	3.4	-12.5	-6.0	0.0	-13.8	-28.0	34.8	-12.9	-25.0	-16.8	4.9	-7.2

※ 横断歩道横断中は、横断歩道付近横断中を含む。

(2) 状態別死者数

区分	状態別	自動車			自動二輪			原付自転車			軽車両			歩行者			その他	合計
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	自転車乗車中	その他	小計	横断歩行中	その他	小計		
死者数		684	176	860	326	6	332	130	1	131	361	8	369	617	324	941	3	2,636
	構成率	26	7	33	12	0	13	5	0	5	14	0	14	23	12	36	0	100
前年比	増減数	-8	-14	-22	-50	-3	-53	-11	1	-10	-58	2	-56	-36	-25	-61	-1	-203
	増減率	-1.2	-7.4	-2.5	-13.3	-33.3	-13.8	-7.8	-	-7.1	-13.8	33.3	-13.2	-5.5	-7.2	-6.1	-25.0	-7.2

(3) 年齢層別死者数

区分	年齢層別	15歳以下				16歳～24歳				25歳～64歳					65歳以上				不明	合計
		6歳以下	7歳	13歳	小計	16歳	20歳	小計	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	小計	65歳	70歳	75歳	小計		
死者数		17	15	10	42	82	122	204	72	129	213	302	154	870	176	315	1,029	1,520	0	2,636
	構成率	1	1	0	2	3	5	8	3	5	8	11	6	33	7	12	39	58	0	100
前年比	増減数	0	-2	5	3	-28	-18	-46	-6	-44	-18	-15	-1	-84	-57	24	-43	-76	0	-203
	増減率	0.0	-11.8	100.0	7.7	-25.5	-12.9	-18.4	-7.7	-25.4	-7.8	-4.7	-0.6	-8.8	-24.5	8.2	-4.0	-4.8	0.0	-7.2

(4) 車種別発生件数

区分	車種別	事業用								家用								ミニカー	特殊	自動二輪	原付自転車	自転車	その他の車両	歩行者	不明	合計		
		乗用				貨物				乗用				貨物														
発生件数		8	1	11	0	110	51	31	8	21	1	1	662	591	31	33	63	79	233	0	49	214	91	172	5	115	2	2,583
	構成率	0	0	0	0	4	2	1	0	1	0	0	26	23	1	1	2	3	9	0	2	8	4	7	0	4	0	100
前年比	増減数	-2	1	-5	0	-11	1	0	3	1	0	-3	-57	29	0	9	1	-18	-31	-2	6	-38	-3	-46	3	-39	0	-201
	増減率	-20.0	-	-31.3	-	-9.1	2.0	0.0	60.0	5.0	0.0	-75.0	-7.9	5.2	0.0	37.5	1.6	-18.6	-11.7	-100.0	14.0	-15.1	-3.2	-21.1	150.0	-25.3	0.0	-7.2

(5) 違反別発生状況

当事者	違反別	区分	死亡事故				死者数				
				構成率	増減数	増減率		構成率	増減数	増減率	
車 両 等	信号無視		111	4.3	-1	-0.9	113	4.3	1	0.9	
	通行区分		103	4.0	2	2.0	108	4.1	3	2.9	
	最高速度		123	4.8	-34	-21.7	135	5.1	-38	-22.0	
	横断禁止		23	0.9	-7	-23.3	23	0.9	-7	-23.3	
	車間距離不保持		1	0.0			1	0.0			
	通行妨害		1	0.0			1	0.0			
	追越違反		20	0.8	-2	-9.1	20	0.8	-2	-9.1	
	踏切不停止		10	0.4	4	66.7	10	0.4	4	66.7	
	右折違反		6	0.2	1	20.0	6	0.2	1	20.0	
	左折違反		1	0.0	-5	-83.3	1	0.0			
	環状 交差点 違反	左折等方法									
		通行妨害									
		安全進行							-5	-83.3	
	優先通行妨害等		84	3.3	6	7.7	87	3.3	8	10.1	
	交差点安全進行		116	4.5	-2	-1.7	117	4.4	-1	-0.8	
	歩行者妨害等		217	8.4	25	13.0	217	8.2	25	13.0	
	横断自転車妨害		10	0.4	-4	-28.6	10	0.4	-4	-28.6	
	徐行違反		5	0.2	-4	-44.4	5	0.2	-4	-44.4	
	一時不停止		84	3.3	-2	-2.3	84	3.2	-4	-4.5	
	乗車不適				-4	-100.0			-5	-100.0	
	過積載		1	0.0	1		1	0.0	1		
	積載不適		1	0.0	-1	-50.0	1	0.0	-1	-50.0	
	自転車通行方法				-1	-100.0			-1	-100.0	
	整備不良				-2	-100.0			-2	-100.0	
	酒酔い運転		26	1.0	5	23.8	27	1.0	6	28.6	
	薬物等使用運転		2	0.1	1	100.0	2	0.1	1	100.0	
	過労運転		25	1.0	13	108.3	26	1.0	14	116.7	
	共同危険行為										
	安全 運転 義務 違反	運転操作不適		334	12.9	-69	-17.1	343	13.0	-67	-16.3
		漫然運転		353	13.7	-26	-6.9	358	13.6	-30	-7.7
		脇見運転		257	9.9	12	4.9	259	9.8	11	4.4
		動静不注視		42	1.6	-6	-12.5	42	1.6	-6	-12.5
		安全不確認		297	11.5	-25	-7.8	299	11.3	-25	-7.7
安全速度			51	2.0	-12	-19.0	52	2.0	-12	-18.8	
その他			51	2.0	-1	-1.9	55	2.1	-1	-1.8	
自二車乗車方法違反											
その他の違反		41	1.6	-1	-2.4	41	1.6	-1	-2.4		
不明等		70	2.7	-23	-24.7	75	2.8	-21	-21.9		
小計		2,466	95.5	-162	-6.2	2,519	95.6	-162	-6.0		
歩 行 者	信号無視		48	1.9	-29	-37.7	48	1.8	-30	-38.5	
	通行区分		1	0.0	-5	-83.3	1	0.0	-5	-83.3	
	横断不適		14	0.5	-3	-17.6	14	0.5	-3	-17.6	
	直前直後 横断	駐車車両				-1	-100.0			-1	-100.0
		走行車両		1	0.0		1	0.0			
	めいていはいかい		21	0.8	2	10.5	21	0.8	2	10.5	
	路上遊戯				-1	-100.0			-1	-100.0	
	飛び出し		1	0.0	-1	-50.0	1	0.0	-2	-66.7	
	その他の違反		29	1.1	1	3.6	29	1.1	1	3.6	
	不明等				-2	-100.0			-2	-100.0	
小計		115	4.5	-39	-25.3	115	4.4	-41	-26.3		
当事者不明		2	0.1			2	0.1				
合計		2,583	100.0	-201	-7.2	2,636	100.0	-203	-7.2		

表 4

曜日別・時間帯別死亡事故件数

時間別 曜日別	時間帯別												1日平均		
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	件数	前年比
月	10	7	35	39	35	54	27	38	44	44	26	16	375	7.2	-0.2
火	13	13	19	30	32	46	32	31	45	57	22	27	367	7.0	-1.0
水	16	13	28	35	33	37	29	32	40	48	33	26	370	7.1	-1.0
木	13	17	21	41	42	41	40	29	57	58	20	12	391	7.5	-0.4
金	19	11	26	37	40	40	41	33	45	63	17	23	395	7.6	0.0
土	19	19	16	25	32	33	48	33	37	32	32	25	351	6.7	-0.8
日	20	17	25	19	24	38	35	37	28	46	24	21	334	6.4	-0.3
合計	110	97	170	226	238	289	252	233	296	348	174	150	2,583	7.1	-0.5
構成率	4.3	3.8	6.6	8.7	9.2	11.2	9.8	9.0	11.5	13.5	6.7	5.8	100.0		
増減数	-77	-77	-80	-63	-76	-78	-23	-99	-89	-53	-98	-53	-866		
増減率	-41.2	-44.3	-32.0	-21.8	-24.2	-21.3	-8.4	-29.8	-23.1	-13.2	-36.0	-26.1	-25.1		

表 5

曜日別・地形別死亡事故件数

地形別	曜日別								合計	構成率	増減数	増減率
	月	火	水	木	金	土	日					
市街地	230	219	232	242	252	200	174	1,549	60.0	-54	-3.4	
非市街地	145	148	138	149	143	151	160	1,034	40.0	-147	-9.2	
合計	375	367	370	391	395	351	334	2,583	100.0	-201	-17.0	

表 6

曜日別・道路形状別死亡事故件数

形状別	曜日別								合計	構成率	増減数	増減率
	月	火	水	木	金	土	日					
交差点	信号作動	70	56	70	68	61	55	40	420	16.3	-15	-3.4
	不作動・なし	70	76	67	72	83	56	54	478	18.5	-29	-5.7
	環状交差点	0	0	0	0	1	0	0	1	0.04	1	-
	交差点付近	47	31	45	55	49	42	35	304	11.8	-41	-11.9
	小計	187	163	182	195	194	153	129	1,203	46.6	-84	-6.5
単路	トンネル	3	6	2	4	5	10	4	34	1.3	8	30.8
	橋	2	9	6	7	5	3	5	37	1.4	-4	-9.8
	カーブ・屈折	57	48	49	49	49	48	73	373	14.4	-47	-11.2
	一般単路	109	122	114	115	129	125	105	819	31.7	-70	-7.9
	小計	171	185	171	175	188	186	187	1,263	48.9	-113	-8.2
踏切	4	8	5	9	4	4	9	43	1.7	1	2.4	
その他の場所	13	11	12	12	9	8	9	74	2.9	-5	-6.3	
合計	375	367	370	391	395	351	334	2,583	100.0	-201	-7.2	

表7

全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率

県別	沖縄	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州	全国
発 生 件 数 (A)	2,783	20,066	3,506	2,804	3,188	2,360	4,461	3,532	42,700	305,196
死 者 数 (B)	26	101	23	27	39	36	30	47	329	2,636
負 傷 者 数 (C)	3,319	25,587	4,539	3,505	3,936	2,832	5,059	3,970	52,747	362,131
死 亡 事 故 件 数 (D)	25	99	23	27	37	35	29	47	322	2,583
人 口 (単 位 千 人) (E)	1,467	5,135	811	1,312	1,738	1,124	1,070	1,588	14,245	126,146
運 転 免 許 保 有 者 数 (F)	964,789	3,308,860	557,028	836,053	1,177,337	759,128	741,485	1,088,066	9,432,746	81,895,559
自 動 車 保 有 台 数 (G)	1,314,116	3,752,792	759,287	1,090,827	1,583,857	1,027,356	1,047,759	1,531,119	12,107,113	91,253,654
道 路 実 延 長 (H)	8,209	37,932	11,038	18,077	26,213	18,596	20,212	27,424	167,701	1,227,422

死 亡 率 $\left[\frac{D}{A} \times 100 \right]$	0.90	0.49	0.66	0.96	1.16	1.48	0.65	1.33	0.75	0.85
人 口 1 0 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{E} \times 10 \text{万} \right]$	1.77	1.97	2.84	2.06	2.24	3.20	2.80	2.96	2.31	2.09
人 口 1 0 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{E} \times 10 \text{万} \right]$	226.2	498.3	559.7	267.1	226.5	252.0	472.8	250.0	370.3	287.1
自 動 車 1 万 台 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{G} \times 1 \text{万} \right]$	0.20	0.27	0.30	0.25	0.25	0.35	0.29	0.31	0.27	0.29
自 動 車 1 万 台 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{G} \times 1 \text{万} \right]$	25.3	68.2	59.8	32.1	24.9	27.6	48.3	25.9	43.6	39.7
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 死 者 $\left[\frac{B}{F} \times 1 \text{万} \right]$	0.27	0.31	0.41	0.32	0.33	0.47	0.40	0.43	0.35	0.32
運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り の 負 傷 者 $\left[\frac{C}{F} \times 1 \text{万} \right]$	34.4	77.3	81.5	41.9	33.4	37.3	68.2	36.5	55.9	44.2
運 転 免 許 保 有 率 $\left[\frac{F}{E} \times 100 \right]$	65.8	64.4	68.7	63.7	67.7	67.5	69.3	68.5	66.2	64.9
自 動 車 保 有 率 $\left[\frac{G}{E} \times 100 \right]$	89.6	73.1	93.6	83.1	91.1	91.4	97.9	96.4	85.0	72.3
道 路 実 延 長 1,000km 当 た り の 死 者 数 $\left[\frac{B}{H} \times 1,000 \right]$	3.17	2.66	2.08	1.49	1.49	1.94	1.48	1.71	1.96	2.15
道 路 実 延 長 1km 当 た り 自 動 車 台 数 $\left[\frac{G}{H} \right]$	160.1	98.9	68.8	60.3	60.4	55.2	51.8	55.8	72.2	74.3

- 注 1 人口は、総務省統計資料による。
 2 運転免許保有者数は、警察庁統計資料による。
 3 自動車保有台数は、令和3年12月末の国土交通省統計資料による。
 4 道路実延長は、国土交通省統計資料による。

表 8

都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数

都道府県別	自 動 車 保 有 台 数	人 口 (単位千人)	免 許 保 有 者 数
北海道	4,111,554	5,225	3,312,859
青森	1,117,531	1,238	822,146
岩手	1,163,239	1,211	817,982
宮城	1,866,539	2,302	1,541,377
秋田	887,787	960	653,178
山形	1,033,022	1,068	747,400
福島	1,800,564	1,833	1,277,319
東京都	4,954,212	14,048	8,094,727
茨城	2,825,233	2,867	2,041,864
栃木	1,887,915	1,933	1,389,603
群馬	1,949,968	1,939	1,398,378
埼玉	4,585,434	7,345	4,715,352
千葉	4,050,336	6,284	4,044,156
神奈川県	4,678,483	9,237	5,644,381
新潟	2,021,916	2,201	1,531,848
山梨	849,149	810	586,511
長野	2,092,429	2,048	1,469,061
静岡県	3,187,309	3,633	2,530,573
富山	951,358	1,035	738,010
石川	959,685	1,133	777,558
福井	713,286	767	537,400
岐阜	1,784,405	1,979	1,398,675
愛知	5,675,587	7,542	5,134,191
三重	1,667,977	1,770	1,248,016
滋賀	1,163,520	1,414	966,603
京都	1,641,136	2,578	1,558,065
大阪	4,497,907	8,838	5,114,594
兵庫	3,506,688	5,465	3,435,434
奈良	970,515	1,324	873,115
和歌山	910,432	923	651,105
鳥取	507,576	553	375,041
島根	600,869	671	451,776
岡山	1,730,014	1,888	1,284,490
広島	2,192,428	2,800	1,847,516
山口	1,164,479	1,342	900,178
徳島	680,449	720	510,134
香川	901,202	950	668,739
愛媛	1,204,826	1,335	904,819
高知	659,582	692	468,639
福岡	3,752,792	5,135	3,308,860
佐賀	759,287	811	557,028
長崎	1,090,827	1,312	836,053
熊本	1,583,857	1,738	1,177,337
大分	1,027,356	1,124	759,128
宮崎	1,047,759	1,070	741,485
鹿児島	1,531,119	1,588	1,088,066
沖縄	1,314,116	1,467	964,789
合 計	91,253,654	126,146	81,895,559

注 1 自動車保有台数は、国土交通省統計資料による。(令和2年12月末現在)

(原付・原二種・小型特殊は、令和2年7月1日現在)

2 人口は、令和元年10月1日現在の推計人口

3 運転免許保有者は、警察庁統計資料による。(令和2年12月末現在)

表 9

全国の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数	死者	負傷者	自動車台数	人口(千人)
昭和	23年	21,341	3,841	17,609	-	80,002
"	24年	25,113	3,790	20,242	-	81,773
"	25年	33,212	4,202	25,450	-	83,200
"	26年	41,423	4,429	31,274	-	84,573
"	27年	58,487	4,696	43,321	-	85,852
"	28年	80,019	5,544	59,280	-	87,033
"	29年	93,869	6,374	72,390	-	88,293
"	30年	93,981	6,379	76,501	-	89,276
"	31年	122,691	6,751	102,072	-	90,259
"	32年	146,833	7,575	124,530	-	91,088
"	33年	168,799	8,248	145,432	-	92,010
"	34年	201,292	10,079	175,951	-	92,973
"	35年	449,917	12,055	289,156	-	93,419
"	36年	493,693	12,865	308,697	7,145,645	94,285
"	37年	479,825	11,445	313,813	8,992,184	95,178
"	38年	531,966	12,301	359,089	11,103,631	96,156
"	39年	557,183	13,318	401,117	13,608,828	97,186
"	40年	567,286	12,484	425,666	15,772,752	98,275
"	41年	425,944	13,904	517,775	18,006,045	99,054
"	42年	521,481	13,618	655,377	20,403,731	100,243
"	43年	635,056	14,256	828,071	23,098,231	101,408
"	44年	720,880	16,257	967,000	25,895,353	102,648
"	45年	718,080	16,765	981,096	28,386,962	103,720
"	46年	700,290	16,278	949,689	30,543,440	105,014
"	47年	659,283	15,918	889,198	32,884,109	107,332
"	48年	586,713	14,574	789,948	35,517,677	108,710
"	49年	490,452	11,432	651,420	37,334,563	110,049
"	50年	472,938	10,792	622,467	38,593,180	111,940
"	51年	471,041	9,734	613,957	40,886,143	113,089
"	52年	460,649	8,945	593,211	43,412,842	114,154
"	53年	464,037	8,783	594,116	46,375,730	115,174
"	54年	471,573	8,466	596,282	49,451,325	116,133
"	55年	476,677	8,760	598,719	52,250,508	117,060
"	56年	485,578	8,719	607,346	55,228,364	117,884
"	57年	502,261	9,073	626,192	58,485,758	118,693
"	58年	526,362	9,520	654,822	61,786,363	119,483
"	59年	518,642	9,262	644,321	64,539,585	120,235
"	60年	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,049
"	61年	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672
"	62年	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264
"	63年	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,783
平成	元	661,363	11,086	814,822	75,959,594	123,255
"	2年	643,097	11,227	790,295	78,113,378	123,611
"	3年	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,043
"	4年	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,452
"	5年	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,764
"	6年	729,461	10,653	881,723	83,485,381	125,034
"	7年	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,570
"	8年	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864
"	9年	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166
"	10年	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,486
"	11年	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686
"	12年	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,926
"	13年	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291
"	14年	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435
"	15年	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,609
"	16年	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687
"	17年	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,768
"	18年	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770
"	19年	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771
"	20年	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692
"	21年	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510
"	22年	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,057
"	23年	692,056	4,663	854,610	90,148,271	127,799
"	24年	665,138	4,411	825,396	90,564,785	127,515
"	25年	629,021	4,373	781,494	90,894,092	127,298
"	26年	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083
"	27年	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,095
"	28年	499,201	3,904	618,853	91,404,412	126,933
"	29年	472,165	3,694	580,850	91,468,471	126,706
"	30年	430,601	3,532	525,846	91,457,940	126,443
令和	元	381,237	3,215	461,775	91,383,268	126,167
令和	2年	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,146
令和	3年	305,196	2,636	362,131	91,253,654	-

注 1 自動車台数は、国土交通省統計資料による。

2 昭和40年までは物損事故を含む。

3 昭和46年以前の発生件数、死者数は沖縄県を除く。

4 人口は、総務省統計資料による。(各年とも10月1日現在の推計人口)

交通指導取締り

令和3年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶及び交通事故抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 総合的な暴走族対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、43,949件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族の構成員等、64人を検挙した。【表1. 表8】

詳細は次のとおりである。

1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を詳細に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを強力に推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを強力に推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

2 主な交通違反の取締り

- (1) 交通三悪

令和3年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は3,309件、対前年比758件（18.6%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は7.5%と前年比で同率となっている。【表1】

なお、飲酒運転の検挙件数は、1,189件、対前年比240件（16.8%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は、2.7%と前年比で0.1ポイント増加した。【表1】

- (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の約6割を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反20,146件を検挙したが、前年比では4,077件（16.8%）減少した。【表1】

また、二輪車の交通違反検挙にあっては6,921件検挙した。【表3】

3 少年の交通違反

令和3年中における少年の交通違反検挙件数は2,733件で、全交通違反検挙件数に占める割合は6.2%となっている。

少年の交通違反の検挙で、最も多い違反は、定員外乗車及び大型自動二輪車等乗車方法違反の605件で、同違反の全検挙件数に占める少年の割合は77.4%となっている。【表5】

4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪探証班の連携による現場検挙活動や探証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、令和3年中、「共同危険行為等の禁止違反」2件8人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で484件411人を検挙した。（うち逮捕39人）【表8】

表1

道路交通法違反等取締り状況

違反別		区分	令和3年		令和2年		増減数	増減率
			検挙(告知)件数	構成率	検挙(告知)件数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	交通三悪	無免許	475	1.1	662	1.2	-187	-28.2
		飲酒運転	1,189	2.7	1,429	2.6	-240	-16.8
		最高速度違反	1,645	3.7	1,976	3.7	-331	-16.8
		交通三悪計	3,309	7.5	4,067	7.5	-758	-18.6
	交差点違反	信号無視	5,355	12.1	8,324	15.4	-2,969	-35.7
		一時不停止違反	14,448	32.7	15,730	29.2	-1,282	-8.2
		歩行者妨害違反	343	0.8	169	0.3	174	103.0
		交差点違反計	20,146	45.6	24,223	44.9	-4,077	-16.8
	路	通行禁止・通行帯	4,506	10.2	7,093	13.2	-2,587	-36.5
		整備不良車両等	1,418	3.2	1,269	2.4	149	11.7
	交	追越・通行区分	2,070	4.7	2,637	4.9	-567	-21.5
		割込み違反	44	0.1	66	0.1	-22	-33.3
	通	携帯電話使用違反	3,327	7.5	3,935	7.3	-608	-15.5
		優先通行妨害	17	0.0	18	0.0	-1	-5.6
	法	合図不履行	264	0.6	286	0.5	-22	-7.7
		駐停車違反	2,226	5.0	2,380	4.4	-154	-6.5
	違	無灯火	54	0.1	106	0.2	-52	-49.1
		免許証不携帯	507	1.1	523	1.0	-16	-3.1
	反	二輪車乗車方法	544	1.2	570	1.1	-26	-4.6
		積載重量等違反	1,068	2.4	1,475	2.7	-407	-27.6
	右左折方法違反	726	1.6	944	1.8	-218	-23.1	
	定員外乗車	238	0.5	298	0.6	-60	-20.1	
	その他	3,485	7.9	3,805	7.1	-320	-8.4	
合計		43,949	99.6	53,695	99.5	-9,746	-18.2	
その他交通関係法令違反		192	0.4	244	0.5	-52	-21.3	
総合計		44,141	100.0	53,939	100.0	-9,798	-18.2	

	令和3年	令和2年	増減数	増減率
放置駐車確認標章貼付	9,558	11,017	-1,459	-13.2

注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」の違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

表2

違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況

違反別		所属別																
		合計	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	
合計		43,949	4,166	6,716	3,667	2,472	1,637	3,087	2,703	7,387	2,512	2,185	2,835	1,868	528	1,268	918	
道路 交通 法 違 反	車	無免許運転	475	31	54	21	28	27	33	38	65	21	44	27	21	6	42	17
	酒酔い運転	23		5	3	2			2	1	2		2				5	1
	酒気帯び運転	1,166	9	262	71	31	45	83	63	225	36	83	42	99	14	63	40	
	最高速度違反	1,645	1,128	123	15	2	3	61	17	51	7	4	20	48	157	5	4	
	信号無視	5,355	336	593	763	82	239	196	533	562	312	255	900	260	112	115	97	
	通行禁止・通行帯	4,506	238	2,853	27	17	120	109	157	772	143	6	27	15		9	13	
	整備不良車両等	1,418	372	154	56	19	67	51	36	178	67	37	206	118	12	21	24	
	追越・通行区分	2,070	273	538	274	20	87	141	220	91	8	67	142	113	12	28	56	
	割込	44	20	1	2				9				10	2				
	歩行者妨害	343	72	160	52	1		8	4	14		3	10	6	1	8	4	
	携帯電話使用等	3,327	256	252	334	119	199	189	240	390	101	417	240	227	60	259	44	
	一時不停止	14,448	395	216	1,479	1,891	539	1,751	716	3,251	1,387	729	636	601	80	365	412	
	優先通行	17	2	1	1		1		1	1		2	8					
	合図不履行	264	103	4	2	40		4	21	19	3	29	35	2	1	1		
	駐停車	2,226	1	719	76	28	14	46	200	493	191	78	138	72	3	82	85	
	無灯火	54		11	1	4	1	3	2	2	10	14	2	2		1	1	
免許証不携帯	507	74	17	34	7	12	30	33	54	22	16	60	54	36	49	9		
二輪乗車方法	544	273	34	15	19	25	22	30	28	7	11	27	26	11	9	7		
積載	1,068	45	9	89	66	120	33	60	96	8	214	115	94	5	107	7		
右左折方法	726	141	137	169	62	8	58	36	10	5	59	18	9	4	6	4		
定員外乗車	238	18	33	23	5	25	12	17	36	9	7	16	11	9	6	11		
その他	3,485	379	540	160	29	105	255	269	1,047	175	108	156	88	5	87	82		
反	運転管理者等																	
	無免許運転容認																	
	酒酔い運転容認																	
	過労運転容認																	
	両罰適用																	
	教唆・幫助																	
道路 運送法	白タク その他																	
道路 運送車 両法		62		4	1	2	1	4	7	13	1	6	3	8	4	8		
自動車 損害賠償 保障法		68		9	2	2	1	5	7	13	1	5	3	8	4	8		
道路 場所 保																		
放置駐車 確認標章 貼付		9,558		4,491	471	264	57	352	902	1,617	421	304	247	212		95	125	

注1 運転管理者、道路運送法、道路運送車両法等の法令違反は含まず。

注2 駐停車違反は、放置確認標章貼付件数は含まれない。

表3

違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況(非反則・反則)

違反別		車両別	合計	車 両 等													軍人 軍属等	歩行者		
				営業用			家用			軽自動車		二輪車							その他	
				バス	タクシー	貨物	バス	乗用	貨物	営業用	自家用	大型二輪	普通二輪	軽二輪	二種原	原付				二輪車計
合計			43,949	4	718	145	5	13,098	1,619	55	19,994	227	393	1,108	2,444	2,749	6,921	18	1,372	
道 路 車 交 通 法 違 反	無免許運転		475					84	20		200			12	16	101	38	167	2	2
	酒酔い運転		23					10	1		9						2	2		1
	酒気帯び		1,166		1			315	47		621	3	2	13	27	72	117			65
	最高速度		1,645		28	1		761	71	1	339	11	8	11	11		41			403
	信号無視		5,355	3	156	28	1	1,679	162	3	2,434	16	32	93	261	343	745	2		142
	通行禁止・通行帯		4,506		64	15	1	1,588	136	9	2,101	7	19	80	151	285	542	2		48
	整備不良車両等		1,418			3		235	31		303	34	56	113	128	426	757	2		87
	追越・通行区分		2,070	1	68	1		296	19	1	371	96	43	247	466	429	1,281	3		29
	割込		44									3		9	18	14	44			
	歩行者妨害		343		22			87	5	2	116		1	14	32	63	110			1
	携帯電話使用等		3,327		13	28	1	1,130	298	17	1,692			3	23	37	63			85
	一時不停止		14,448		94	31	2	4,728	552	15	8,266	9	14	69	209	363	664	3		93
	優先通行		17					6			8									3
	合図不履行		264		2			56	4		65	5	3	37	62	17	124			13
駐停車		2,226		113	2		734	57	6	1,021	1	1	11	24	58	95			198	
無灯火		54					15	1		30				3	4	7			1	
免許証不携帯		507		2	1		109	25		239	11	11	18	57	34	131				
二輪乗車方法		544									2	27	115	400		544				
積載		1,068		1	29		294	64		644		1	10	18	5	34	1		1	
右左折方法		726		18	1		75	8		159	7	8	64	117	268	464			1	
定員外乗車		238		1			12	2		196					22	22			5	
その他		3,485		135	5		884	116	1	1,180	22	155	185	336	269	967	3		194	
保管場所法																				

注 保管場所法は集計外とした。

表4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況(反則・非反則)

所属別	月別 区分	合計	月別											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合計	計	43,949	3,310	3,938	3,960	3,363	3,736	3,715	3,454	3,531	3,636	3,763	4,104	3,439
	非反則等	2,071	182	163	191	141	130	159	143	142	133	223	210	254
	反則	41,878	3,128	3,775	3,769	3,222	3,606	3,556	3,311	3,389	3,503	3,540	3,894	3,185
交 機 隊	計	4,166	391	384	491	248	287	254	140	142	150	346	750	583
	非反則等	210	13	32	26	26	26	35	14	19	2	6	8	3
	反則	3,956	378	352	465	222	261	219	126	123	148	340	742	580
那 覇	計	6,716	458	585	773	589	593	459	614	598	653	511	454	429
	非反則等	353	36	29	35	24	23	21	22	28	31	35	30	39
	反則	6,363	422	556	738	565	570	438	592	570	622	476	424	390
豊 見 城	計	3,667	204	363	232	302	291	318	274	326	316	339	379	323
	非反則等	104	4	10	6	6	1	7	5	5	10	10	14	26
	反則	3,563	200	353	226	296	290	311	269	321	306	329	365	297
糸 満	計	2,472	189	186	258	225	200	284	229	224	215	163	177	122
	非反則等	75	10	3	9	11	8	11	2	2	3	3	9	4
	反則	2,397	179	183	249	214	192	273	227	222	212	160	168	118
与 那 原	計	1,637	174	241	150	115	136	151	112	87	113	155	130	73
	非反則等	75	13	8	11	4	2	8	2	4	1	10	6	6
	反則	1,562	161	233	139	111	134	143	110	83	112	145	124	67
浦 添	計	3,087	144	391	297	258	255	262	212	243	288	276	259	202
	非反則等	148	8	6	7	8	9	13	3	14	12	31	24	13
	反則	2,939	136	385	290	250	246	249	209	229	276	245	235	189
宜 野 湾	計	2,703	172	184	217	188	234	184	156	189	274	316	323	266
	非反則等	120	11	6	7	5	12	6	7	10	11	10	13	22
	反則	2,583	161	178	210	183	222	178	149	179	263	306	310	244
沖 縄	計	7,387	313	307	280	342	643	933	897	840	790	820	714	508
	非反則等	331	20	30	32	23	11	15	36	12	25	44	42	41
	反則	7,056	293	277	248	319	632	918	861	828	765	776	672	467
嘉 手 納	計	2,512	196	156	288	275	198	224	183	225	188	190	209	180
	非反則等	68	2	3	9	3	5	7	5	8	1	8	7	10
	反則	2,444	194	153	279	272	193	217	178	217	187	182	202	170
う る ま	計	2,185	154	176	181	215	244	212	171	202	242	144	120	124
	非反則等	144	15	10	9	10	5	11	17	19	11	11	13	13
	反則	2,041	139	166	172	205	239	201	154	183	231	133	107	111
石 川	計	2,835	592	633	370	232	224	124	109	122	72	103	155	99
	非反則等	86	33	3	12	2	5	2	8	4	2	6	3	6
	反則	2,749	559	630	358	230	219	122	101	118	70	97	152	93
名 護	計	1,868	134	165	221	137	119	107	127	100	160	173	208	217
	非反則等	141	5	12	10	10	7	5	11	4	6	23	15	33
	反則	1,727	129	153	211	127	112	102	116	96	154	150	193	184
本 部	計	528	76	62	81	49	39	25	34	24	21	30	30	57
	非反則等	33	2	2	8	1	1	3	3	1	3	2	4	3
	反則	495	74	60	73	48	38	22	31	23	18	28	26	54
宮 古 島	計	1,268	39	14	48	98	193	93	121	111	86	119	141	205
	非反則等	119	10	3	6	5	11	6	5	9	6	15	16	27
	反則	1,149	29	11	42	93	182	87	116	102	80	104	125	178
八 重 山	計	918	74	91	73	90	80	85	75	98	68	78	55	51
	非反則等	64	0	6	4	3	4	9	3	3	9	9	6	8
	反則	854	74	85	69	87	76	76	72	95	59	69	49	43

表5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り状況

違反別	区分	非反則 + 反則					非反則					反則					
		合計	成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計
合計		43,949	41,216	93.8	2,733	6.2	43,949	1,824	88.1	247	11.9	2,071	39,392	94.1	2,486	5.9	41,878
交通 法 令 違 反 等	無免許	475	329	69.3	146	30.7	475	329	69.3	146	30.7	475	0	-	0	-	0
	酒酔い	23	23	100.0	0	0.0	23	22	100.0	0	0.0	22	1	100.0	0	-	1
	酒気帯び	1,166	1,130	96.9	36	3.1	1,166	1,130	96.9	36	3.1	1,166	0	-	0	-	0
	速度違反	1,645	1,562	95.0	83	5.0	1,645	235	92.9	18	7.1	253	1,327	95.3	65	4.7	1,392
	信号無視	5,355	5,025	93.8	330	6.2	5,355	16	72.7	6	27.3	22	5,009	93.9	324	6.1	5,333
	通行禁止	3,571	3,402	95.3	169	4.7	3,571	8	88.9	1	11.1	9	3,394	95.3	168	4.7	3,562
	追い越し 通行区分	2,070	1,924	92.9	146	7.1	2,070	4	44.4	5	55.6	9	1,920	93.2	141	6.8	2,061
	一時不停止	14,448	14,224	98.4	224	1.6	14,448	43	100.0	0	0.0	43	14,181	98.4	224	1.6	14,405
	無灯火	54	32	59.3	22	40.7	54	0	-	0	-	0	32	59.3	22	40.7	54
	定員外 乗車	782	177	22.6	605	77.4	782	0	0.0	1	100.0	1	177	22.7	604	77.3	781
	整備不良	1,418	1,212	85.5	206	14.5	1,418	2	100.0	0	0.0	2	1,210	85.5	206	14.5	1,416
	駐停車	2,226	2,144	96.3	82	3.7	2,226	0	-	0	-	0	2,144	96.3	82	3.7	2,226
	その他	10,716	10,032	93.6	684	6.4	10,716	35	50.7	34	49.3	69	9,997	93.9	650	6.1	10,647

※ 定員外乗車違反には、二輪車乗車方法違反を含む。

表6 駐車違反取締り年次別推移状況 (平成19年～令和3年)

区分 年次	A	B	C	B/A	A/C	D登録自動車		
	駐車違反取締り件数	レッカーによる移動件数	総取締り数	駐車違反取締りに占めるレッカー率	総取締り数に占める違反構成率	台数	自動車台の当たり駐車違反件数	千円車庫確保付駐標章数
平成19年	5,007	2,222	60,969	44.4	8.2	958,492	5.2	25,769
平成20年	2,974	507	54,681	17.0	5.4	964,557	3.1	27,391
平成21年	2,340	476	57,756	20.3	4.1	981,133	2.4	20,072
平成22年	1,403	412	53,786	29.4	2.6	999,558	1.4	14,653
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377	1.5	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795	1.6	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604	1.7	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579	2.0	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704	2.5	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414	2.3	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887	2.6	11,438
平成30年	2,446	5	82,152	0.2	3.0	1,159,110	2.1	9,635
令和元年	3,307	0	80,213	0.0	4.1	1,178,424	2.8	11,575
令和2年	2,380	1	53,695	0.0	4.4	1,184,974	2.0	11,017
令和3年	2,226	0	43,949	0.0	5.1	1,191,356	1.9	9,558

表7

居住地別飲酒運転検挙者数

令和3年12月末

市町村別	種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
			0. 25未満	0. 25以上	
市部	那 覇 市	4	38	127	169
	豊 見 城 市	1	5	29	35
	糸 満 市	1	6	31	38
	南 城 市		6	23	29
	浦 添 市	1	24	47	72
	宜 野 湾 市	2	15	51	68
	沖 縄 市		23	86	109
	う る ま 市	2	32	95	129
	名 護 市		23	47	70
	宮 古 島 市	4	12	35	51
	石 垣 市	1	5	17	23
	計	16	189	588	793
町部	与 那 原 町			5	5
	南 風 原 町		1	16	17
	八 重 瀬 町	1	4	8	13
	西 原 町		4	15	19
	北 谷 町		5	18	23
	嘉 手 納 町		3	8	11
	金 武 町		2	11	13
	本 部 町			5	5
	竹 富 町			2	2
	与 那 国 町			1	1
	久 米 島 町			1	1
計	1	19	90	110	
村部	渡 嘉 敷 村				
	座 間 味 村				
	渡 名 喜 村				
	粟 国 村				
	北 大 東 村				
	南 大 東 村				
	北 中 城 村		5	8	13
	中 城 村		1	6	7
	読 谷 村	1	13	22	36
	恩 納 村		4	7	11
	宜 野 座 村		1	3	4
	国 頭 村		1	3	4
	大 宜 味 村			4	4
	東 村			2	2
	今 帰 仁 村		3	5	8
	伊 是 名 村			1	1
	伊 平 屋 村				
伊 江 村		1		1	
多 良 間 村		1		1	
計	1	30	61	92	
そ の 他	5	42	147	194	
合 計	23	280	886	1,189	

表8

暴走族等の検挙状況等(令和3年中)

1 暴走族の検挙状況

(1)グループ及び人員(構成員及び非構成員)

区 分	令和3年中	令和2年中	対 比
検挙グループ数	0 グループ	3 グループ	- 3グループ +6人
構成員検挙人員	2 人	17 人	
非構成員検挙人員	62 人	41 人	
合 計	0 グループ 64 人	3 グループ 58 人	

(2)年齢別検挙状況(非構成員含む)

区 分	15歳以下	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20歳以上	合 計
令和3年	6	16	17	11	6	8	64
構 成 比	9.4%	25.0%	26.6%	17.2%	9.4%	12.5%	100%
令和2年	4	14	14	8	7	11	58
構 成 比	6.9%	24.1%	24.1%	13.8%	12.1%	19.0%	100%

(3)職業別検挙状況(非構成員含む)

区 分	中学生	高校生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
令和3年	3	8	1	34	7	11	64
構 成 比	4.7%	12.5%	1.6%	53.1%	10.9%	17.2%	100%
令和2年	1	15	0	29	5	8	58
構 成 比	1.7%	25.9%	0.0%	50.0%	8.6%	13.8%	100%

2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	令和3年			令和2年			対 比		
	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕
道路交通法違反	474	409	38	441	420	28	33	-11	10
うち共同危険行為	2	8	2	2	9	1	0	-1	1
道路運送車両法違反	1	0	0	4	2	0	-3	-2	0
刑法犯(公妨・窃盗等)	9	2	1	6	4	4	3	-2	-3
合 計	484	411	39	451	426	32	33	-15	7

3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	令和3年	令和2年	対 比	増 減 率
押収台数	12 件	32 件	-20 件	-62.5%

4 暴走族関連110番受理状況

区 分	令和3年	令和2年	対 比	増 減 率
110番受理件数	2,499 件	2,232 件	267 件	12.0%

表9

ひき逃げ事件発生検挙状況

種別	区分	発生件数		検挙件数		検挙率		
		令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年(%)	令和2年(%)	増減
死亡								
重傷		8	9	8	5	87.5	55.6	5.6
軽傷		16	21	11	19	75.0	90.5	21.3
合計		24	30	19	24	79.2	80.0	13.3

表10

ひき逃げ事件月別発生検挙状況

月別	種別	死亡		重傷		軽傷		合計		検挙率(%)
		発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	
1月					2	1	1	1	3	300.0
2月					1	1		1	1	100.0
3月				1	1		2	1	3	300.0
4月					2	1		1	2	200.0
5月				2		2		4		
6月						2	2	2	2	100.0
7月										
8月						1	2	1	2	200.0
9月						3		3		
10月				4		1		5		
11月				1	1	3	2	4	4	100.0
12月					1	1	2	1	2	200.0
合計				8	8	16	11	24	19	79.2

表11

ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区分	署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		死亡	発生														
	検挙																
重傷	発生		2	1		2		1		1			1				8
	検挙		2	1			2			1		1	1				8
軽傷	発生		4	1	3		3	1	1		3						16
	検挙		4		2		2		2			1					11
合計	発生		6	2	3	2	3	2	1	1	3		1				24
	検挙		6	2	2		3		2	1		2	1				19
	検挙率(%)		100.0	100.0	66.7		100.0		200.0	100.0			100.0				79.2

表12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

種別	車種別	乗用車			貨物車			二輪	原付・小特	自転車	不明	合計
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
	検 挙		8	7		2		1	1			19

表13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

車種別	区分	発 生 件 数	発生状況			検 挙 件 数	検 挙 率
			うち死亡	うち重傷	うち軽傷		
自 動 車 道							
国 道 5 8 号		2		1	1	3	150.0
国 道 3 2 9 号		1			1	1	100.0
国 道 3 3 0 号		1			1	2	200.0
国 道 3 3 1 号							
国 道 3 9 0 号							
国 道 4 4 9 号							
国 道 5 0 7 号		1			1		
国 道 小 計		5		1	4	6	120.0
県 道		8		3	5	6	75.0
市 町 村 道		8		3	5	6	75.0
そ の 他		3		1	2	1	33.3
合 計		24		8	16	19	79.2

表14

ひき逃げ事件時間帯別発生状況

区分	時間帯	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合 計
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	
発生件数			1	4	2		1		4	7	2	3	24

表15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

区分		人員	区分		人員
職業			職業		
大	工		漁業		
会	社 員		土木労務		
公	務 員		塗装工		
中	学 生		修理工		
高	校 生		鉄筋工		
大	学 生		建設業		2
専 門 学 校 生		1	軍雇用員		
職 業 運 転 手			米軍人・軍属・家族		2
サ ー ビ ス 業		1	無職		5
団 体 職 員			その他		6
自 営 業		1	合 計		19
農 業		1			

表16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

区分	年齢	14歳	21歳	26歳	31歳	36歳	41歳	46歳	51歳以上	合計
		14歳	21歳	26歳	31歳	36歳	41歳	46歳	51歳以上	
人員		4	1	1	1	3	3		6	19

表17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

事故内容	日数	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
		24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	
死 亡							
重 傷		3				5	8
軽 傷			1	1		9	11
小 計		3	1	1		14	19

交通反則通告制度の運用状況

交通反則通告制度は、自動車運転者による道路交通法違反事件のうち、比較的軽微な違反（反則行為という。）について刑事罰に先行して行政上の措置により簡易、迅速かつ合理的に事件を処理するものである。

1 交通反則事件告知状況

区分 センター別	告知件数		
	総件数	成人	少年
那覇交通反則通告センター	36,650	34,867	1,783
名護交通反則通告センター	2,914	2,728	186
宮古島交通反則通告センター	1,077	1,045	32
八重山交通反則通告センター	759	736	23
計	41,400	39,376	2,024

2 交通反則通告状況

区分 センター別	通告総数	公示通告件数		交付・送付通告件数	
		件数	率	件数	率
那覇交通反則通告センター	36,352	34,172	93.2	2,180	5.9
名護交通反則通告センター	2,897	2,652	91.0	245	8.4
宮古島交通反則通告センター	1,043	1,008	93.6	35	3.2
八重山交通反則通告センター	752	690	90.9	62	8.2
計	41,044	38,522	93.0	2,522	6.1

「公示通告件数」、「交付・送付通告件数」の率は、公示通告件数、交付・送付通告件数のそれぞれの件数と上記1 交通反則事件告知状況の「総件数」に対する率である。

3 反則金納付状況

区分 センター別	告知件数	納付状況		
		納付総数	仮納付数	本納付数
那覇交通反則通告センター	36,650	35,880	34,195	1,685
名護交通反則通告センター	2,914	2,834	2,654	180
宮古島交通反則通告センター	1,077	1,028	1,009	19
八重山交通反則通告センター	759	738	690	48
計	41,400	40,480	38,548	1,932

本納付数とは、交付・送付通告を受け納付された数である。

運 転 免 許

1 運転免許の概況

(1) 運転免許保有者の状況

令和3年末現在の運転免許保有者数は964,789人で、前年と比較すると7,104人(0.74%)増加している。

全国の増加率(-0.12%)、九州の増加率(-0.07%)をそれぞれ0.86及び0.81ポイント上回っている。(図1、表1参照)

(2) 年齢層別・男女別免許保有者数

年齢層別・男女別免許保有者数は、45歳～49歳が最も多く、次いで40歳～44歳、50歳～54歳の順となっている。

(図2、表2参照)

男女別でみると、男性が502,505人(構成率52.1%)、女性が462,284人(構成率47.9%)で、近年女性の免許保有者数が増加傾向にある。(表1、図3参照)

2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が22,284件(対前年比275件減)、併記免許証が10,257件(対前年比1,134件増)、更新免許証が207,307件(対前年比2,849件増)、国外免許証が1,012件(対前年比78件減)となっている。(表3～5参照)

(2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、7,875件(対前年比1,501件減)となっている。免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均50.5件、九州平均54.9件に対し、本県は81.6件で全国平均の約1.6倍、九州平均の約1.5倍と高い数字を示している。(表6参照)

3 運転免許試験の実施状況

(1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数50,910人、合格者数35,831人、合格率70.4%となっている。(表7、図4参照)

(2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数4,099人、合格者数1,208人、合格率29.5%となっている。(表8、図5参照)

(3) 試験免除(学科・技能)による免許証交付件数

令和元年中に運転免許証の有効期間を失効したり、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは次表のとおり4,922件で、前年に比べると577件(10.5%)減少している。

種別	年別	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
やむを得ず失効		2,323	1,847	476	25.8
うっかり失効		1,790	2,815	-1,025	-36.4
外国免許から切り替え		809	837	-28	-3.3
計		4,922	5,499	-577	-10.5

(4) 出張試験

令和3年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験地	試験別 区分	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
		受験者(人)	合格者(人)	受験者(人)	合格者(人)	
宮古島市		922	617	0	0	12回
石垣市		767	463	0	0	18回
久米島町		328	161	429	315	22回
名護市		831	555	0	0	24回
東村		0	0	119	119	4回
計		2,688	1,796	548	434	80回

4 安全運転相談状況

令和3年中の安全運転相談受理状況は、次のとおりである。

年 別	区 分	相 談 (人)	適 合 (人)	不 適 合 (人)	免 許 取 得 (人)
令和3年	身体的相談	113	113	0	113
	病気相談	1,696	1,592	104	1,592
令和2年	身体的相談	115	115	0	115
	病気相談	1,480	1,406	74	1,406
増 減	身体的相談	-2	-2	0	-2
	病気相談	216	186	30	186

5 行政処分状況

(1) 行政処分該当者

行政処分該当者は、取消 836件、停止等（長期・中期・短期）986件、合計1,822件で、前年に比較して 694件（27.6%）減少した。

処分該当者（処分決定）に対する処分執行状況は次のとおりである。

区分	令和3年		令和2年		増 減	
	処分決定	処分執行	処分決定	処分執行	処分決定	処分執行
取 消	836	799	1,091	1,155	-255	-356
長 期	245	260	426	471	-181	-211
中 期	156	153	173	167	-17	-14
短 期	585	591	826	832	-241	-241
計	1,822	1,803	2,516	2,625	-694	-822

※ 処分執行については各年とも、前年の未執行に対する執行件数を含む。

(2) 行政処分執行状況

ア 執行関係

行政処分執行件数は 1,803件で、前年と比較して 822件（31.3%）減少した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が 879件で、その他の交通事故372件、一般違反及び特定違反の法令違反が 552件で、飲酒運転によるものが処分件数全体の48.8%を占めている。（表9、表10参照）

なお、処分別件数のうちで飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

区分	令和3年			令和2年			増 減	
	件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転
取 消	799	709	88.7	1,155	1,030	89.2	-356	-321
長 期	260	170	65.4	471	331	70.3	-211	-161
中 期	153	0	0	167	0	0	-14	0
短 期	591	0	0	832	0	0	-241	0
計	1,803	879	48.8	2,625	1,361	51.8	-822	-482

イ その他の行政処分（拒否・保留等）

年別	区分	拒 否	事後取消	保 留	事後停止	仮停止	仮免許取消
令和3年		4	6	1	0	2	4
令和2年		6	13	1	1	2	12
増 減		-2	-7	0	-1	0	-8

6 教習所関係

令和3年中の指定自動車教習所卒業生数は26,471人で、前年に比較して1,423人(5.7%)増加した。

卒業検定の受検者は29,078人で、合格者24,993人、合格率85.9%となっており、前年に比較して受検者は6,500人の増加、合格者は7,901人の増加、合格率は前年と比較して46.2%の向上であった。(表12参照)

年別	区分	教習所卒業生数	受検者数	合格者数	合格率(%)
令和3年		26,471	29,078	24,993	85.9
令和2年		25,048	22,578	17,092	75.7
増減		1,423	6,500	7,901	10.2
増減率(%)		5.7	28.8	46.2	—

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。

7 運転者教育の状況

運転者に対する教育として、更新時講習・特定任意講習・停止処分者講習・違反者講習・高齢者講習・認知機能検査・初心運転者講習・取消処分者講習・取得時講習(応急救護処置講習)・原付講習・新規免許交付時講習等を実施している。

(1) 更新時講習

ア 更新時講習(特定任意講習含む)は、安全運転学校(各分校含む)5校及び伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南・北大東島、与那国島、粟国島、多良間島、渡嘉敷島、座間味島、渡名喜島、波照間島、西表島で実施した。

更新時講習は、受講者数が154,522人で前年に比較して-15,712人(-14.5%)増加した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が92,992人で前年に比較して-15,712人(-14.5%)減少、一般運転者講習が28,835人で前年に比較して-6,395人(-18.2%)増加、違反運転者講習が18,549人で前年に比較して-5,470人(-22.8%)減少、初回更新者講習が13,219人で前年に比較して-2,075人(-13.3%)増加、特定任意講習は927人で、前年に比較して147人(7.8%)増加した。

年別	区分	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
令和3年		92,992	28,835	18,549	13,219	927	154,522
令和2年		108,704	35,230	24,019	15,244	860	184,057
増減		-15,712	-6,395	-5,470	-2,075	147	-29,535
増減率(%)		-14.5	-18.2	-22.8	-13.3	7.8	-16.0

イ 特別学級の推進状況

65歳以上69歳以下の高齢運転者を対象とした高齢者学級を設け、講習を実施した。

高齢者学級は43人(21回)が受講し、前年に比較して27人増加した。

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者は820人で前年に比較して-437人(-34.8%)減少した。

区分	年別	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
短期処分		518	760	-262	-34.4
中期処分		125	141	-16	-11.3
長期処分		177	356	-179	-50.3
合計		820	1,257	-437	-34.8

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者数は409人と前年に比較して-169人(-34.2%)減少した。

違反者講習は、受講者の希望により、社会参加活動又は実車の実技等を選択することができ、その受講状況は次表のとおりである。

区分 年別	免許センター			中部分校			北部分校			宮古分校			八重山分校			累 計				
	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	%	社会参加	%	計
令和3年	30	181	211	6	144	150	5	32	37	3	0	3	5	3	8	49	12.0	360	88.0	409
令和2年	40	260	300	0	178	178	0	55	55	13	10	23	17	5	22	70	12.1	508	87.9	578

(4) 高齢者講習

70歳以上の運転免許の更新をしようとする者を対象に実施する高齢者講習は、県内22箇所の自動車教習所及び公安委員会が実施した。受講者数は30,138人で、前年に比較して3人増加(運転免許取得者教育を含めると210人増加)した。

高齢者講習受講者数

区分 年別	委託先自動車教習所(22箇所)																				
	今帰仁	名護	カデナ	北郷	安名	コザ	川畑	宜野湾	第二波之上	波之上	津嘉山	馬場	糸満	三和	八重山	美池	普天間	牧港	天久	壺川	宮古	仲里
令和3年	上記の計			25,172																	
令和2年	上記の計			28,517																	

※ 令和3年は、高齢者講習の代わりとして207人が運転免許取得者教育(高齢者講習同等課程)を受講した。

区分 年別	直営(公安委員会が実施)														計	合計
	免許センター	伊平屋駐在所	伊是名駐在所	久米島駐在所	北大東駐在所	南大東駐在所	与那国駐在所	多良間駐在所	粟国駐在所	渡嘉敷駐在所	渡名喜駐在所	波照間駐在所	座間味駐在所			
令和3年	4,751	54	33	0	14	40	30	10	11	15	0	0	8	4,966	30,138	
令和2年	1,389	17	53	0	11	30	29	33	15	13	1	10	17	1,618	30,135	

(5) 認知機能検査

75歳以上の免許を更新する者に対して、県内22カ所の自動車教習所及び公安委員会により高齢者講習の事前検査である認知機能検査を実施した。

受検者数は15,942人であり、検査結果による分類内訳は次表のとおりである。

実施状況(令和3年)

区 分	受検者数	第一分類	第二分類	第三分類
		(記憶力・判断力が低くなっている方)	(記憶力・判断力が少し低くなっている方)	(記憶力・判断力に心配のない方)
合 計	15,942人	302人	3,372人	12,268人
構成率(%)	100	1.9	21.1	77.0

(6) 初心運転者講習

運転免許(普通・普自二・大自二・原付)を取得して1年以内の者で、累積点数が3以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内21箇所の指定自動車学校で実施した。受講者数は435人で、前年と比較して96人(18.1%)減少した。

初心運転者講習基準該当者・講習通知数・受講者数推移状況

区分	年次	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
初心運転基準該当者		444	503	-59	-11.7
講習通知数		667	483	184	38.0
受講者数		382	435	-53	-12.2

(7) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止の処分等を受けた者が再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、受講者数1,386人で、前年と比較して206人(17.5%)増加した。

区分	年次	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
受講者数		1,386	1,180	206	17.5

(8) 取得時講習

大型、中型、準中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型旅客、中型旅客、普通旅客の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、受講者数584人で前年に比較して18人(3.0%)減少した。

取得時講習受講者数

種別	年別	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
大型	型	6	5	1	20.0
中	型	4	6	-2	-33.3
準中	型	22	13	9	69.2
普	通	297	230	-67	-29.1
大型自動二輪		4	2	2	50.0
普通自動二輪		3	13	-10	-76.9
大型旅客		10	7	3	42.8
普通旅客		16	11	5	45.4
応急救護処置		273	297	-24	-12.4
計		635	584	-51	-8.7

(9) 原付講習

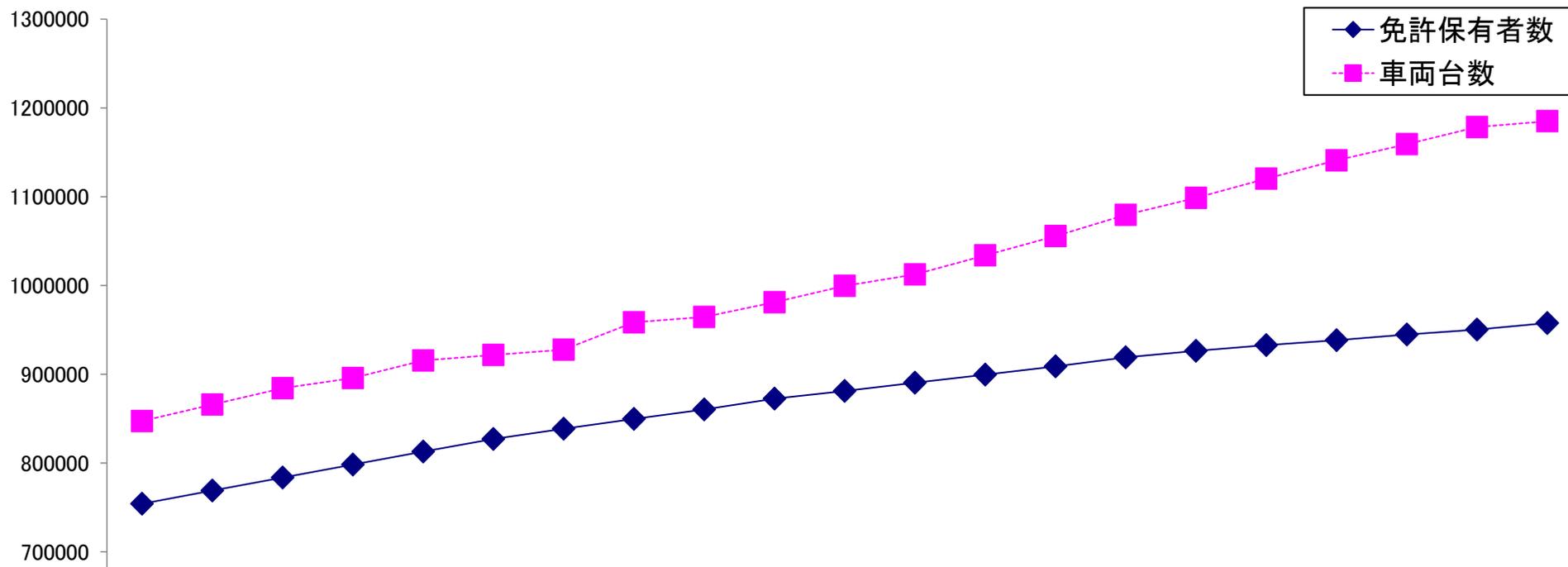
原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、受講者数1,688人で、前年に比較して-342人(-16.8%)増加した。

原付講習受講者数

区分	年別	令和3年	令和2年	増減	増減率(%)
受講者数		1,688	2,030	-342	-16.8

運転免許保有者数(免許人口)の推移

図1



	平成 13年	平成 14年	平成 15年	平成 16年	平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年
免許保有者数	768,886	783,622	798,107	812,868	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789
車両台数	865,748	884,134	895,787	915,406	921,733	927,776	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887	1,159,110	1,178,424	1,184,974	1,191,356
車両1台当たり 免許人口	0.89	0.89	0.89	0.89	0.90	0.90	0.89	0.89	0.89	0.88	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84	0.83	0.82	0.82	0.81	0.81	0.81
県人口に対する 免許保有者割合	0.57	0.58	0.59	0.60	0.60	0.61	0.61	0.62	0.63	0.63	0.63	0.64	0.64	0.64	0.64	0.65	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)

沖縄

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和3年		964,789	502,505	462,284
	令和2年		957,685	499,444	458,241
増加数			7,104	3,061	4,043
増加率			0.74%	0.61%	0.88%
構成比			100.0%	52.1%	47.9%

九州

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和3年		9,432,746	4,913,632	4,519,114
	令和2年		9,439,281	4,925,060	4,514,221
増加数			-6,535	-11,428	4,893
増加率			-0.07%	-0.23%	0.11%
構成比			100.0%	52.1%	47.9%

全国

区分		男女別	合計	男	女
免許人口	令和3年		81,895,559	44,459,560	37,435,999
	令和2年		81,989,887	44,596,553	37,393,334
増加数			-94,328	-136,993	42,665
増加率			-0.12%	-0.31%	0.11%
構成比			100.0%	54.3%	45.7%

注 構成比は令和3年を対象

図2

年齢層別・男女別運転免許保有者数

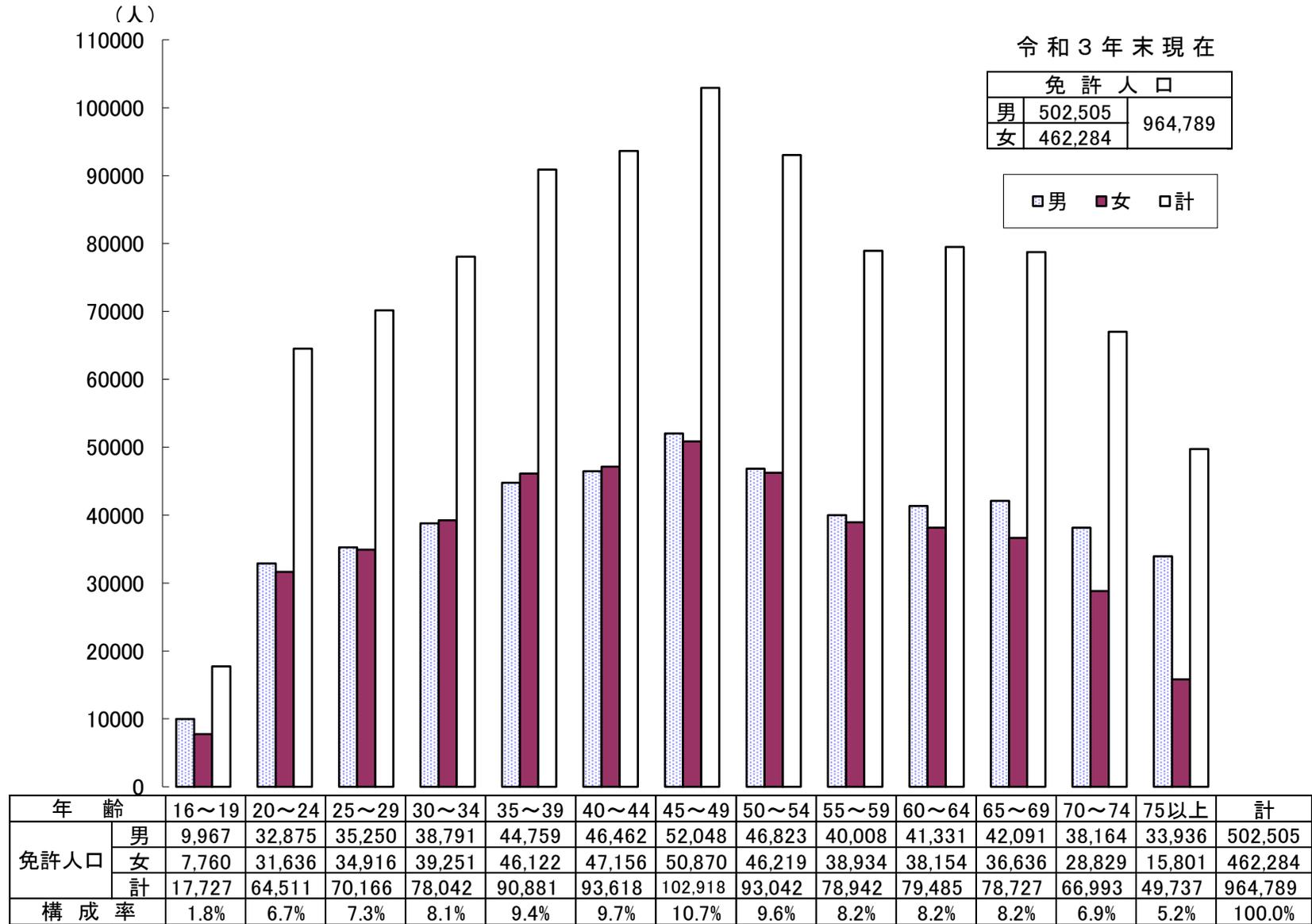
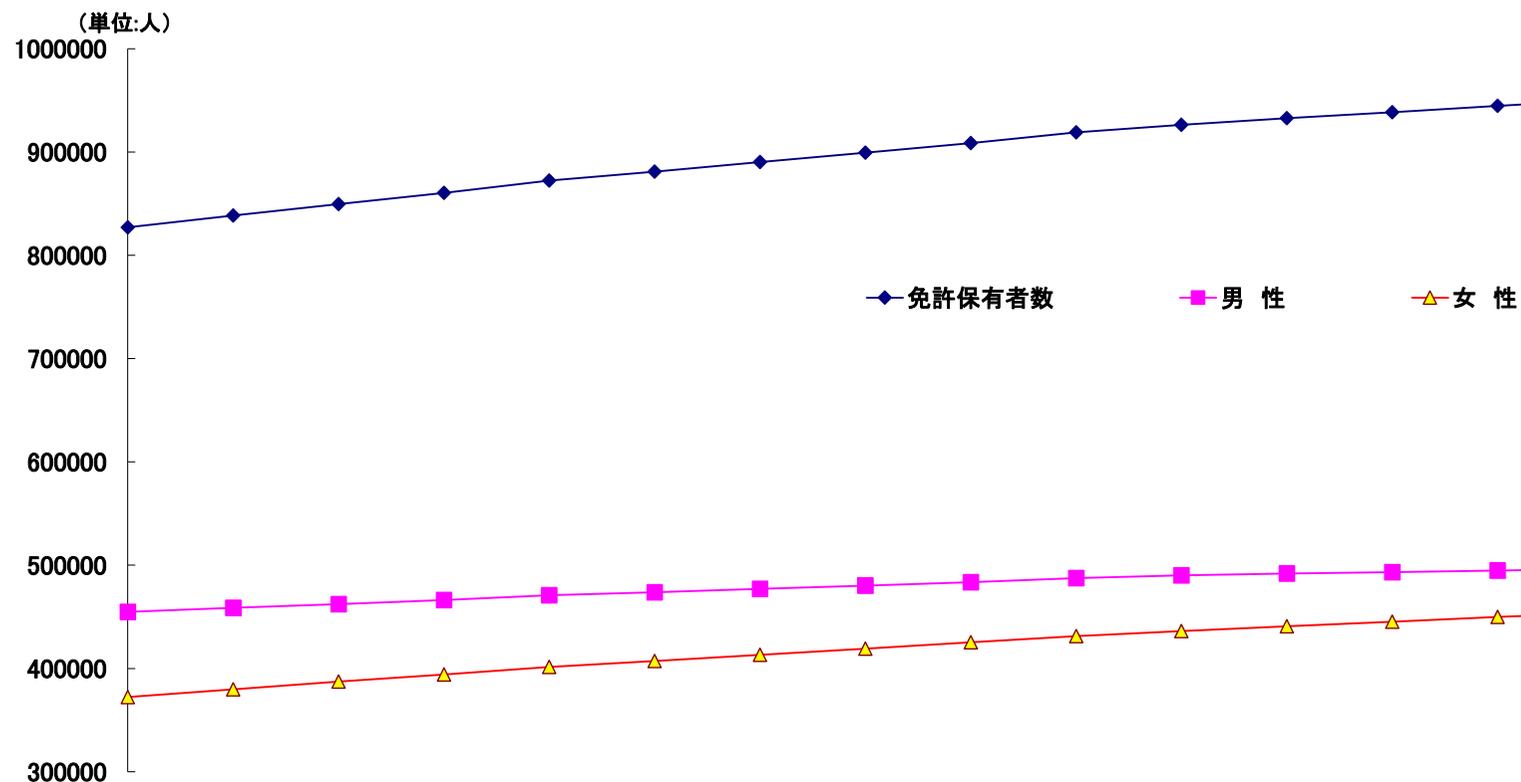


図3

年次別運転免許保有者数の推移



	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
免許保有者数	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789
男 性	454,800	458,757	462,358	466,177	470,945	473,789	477,072	480,200	483,430	487,580	490,162	491,973	493,259	494,702	496,502	499,444	502,505
女 性	372,317	379,755	387,308	394,190	401,415	407,218	413,273	419,232	425,307	431,368	436,084	440,732	445,156	449,999	453,888	458,241	462,284
県 人 口	1,372,388	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128

注 人口は住民基本台帳による。(各年1月1日現在)

運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

表2

年別・男女別 免許種別		令和3年			令和2年			増減数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第一種免許	大型	65,341	2,253	67,594	67,316	2,262	69,578	-1,975	-9	-1,984
	中型	371,148	342,627	713,775	375,731	346,593	722,324	-4,583	-3,966	-8,549
	準中型	79,460	77,597	157,057	79,116	77,310	156,426	344	287	631
	普通	42,109	38,165	80,274	33,212	30,336	63,548	8,897	7,829	16,726
	大特	36,496	1,409	37,905	36,486	1,385	37,871	10	24	34
	けん引	18,078	406	18,484	17,869	399	18,268	209	7	216
	大自二	74,437	3,380	77,817	75,786	3,447	79,233	-1,349	-67	-1,416
	普自二	144,154	23,629	167,783	141,318	22,888	164,206	2,836	741	3,577
	小特	194	37	231	199	44	243	-5	-7	-12
	原付	89,134	47,674	136,808	88,773	47,673	136,446	361	1	362
	計	920,551	537,177	1,457,728	915,806	532,337	1,448,143	4,745	4,840	9,585
第二種免許	大型	20,141	466	20,607	20,497	462	20,959	-356	4	-352
	中型	22,366	1,298	23,664	24,239	1,367	25,606	-1,873	-69	-1,942
	普通	1,184	258	1,442	1,000	208	1,208	184	50	234
	大特	185	3	188	207	3	210	-22	0	-22
	けん引	209	3	212	226	3	229	-17	0	-17
		計	44,085	2,028	46,113	46,169	2,043	48,212	-2,084	-15	-2,099
合計		964,636	539,205	1,503,841	961,975	534,380	1,496,355	2,661	4,825	7,486

注 2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許の欄に計上している。

表3

運転免許証交付状況

区分	新規			併記			更新			国外免許			計		
	3年	2年	増減	3年	2年	増減	3年	2年	増減	3年	2年	増減	3年	2年	増減
件数	22,284	22,559	-275	10,257	9,123	1,134	207,307	210,156	-2,849	1,012	1,090	-78	240,860	242,928	-2,068

表4

新規免許男女別交付状況

男性			女性			合計		
3年	2年	増減	3年	2年	増減	3年	2年	増減
12,178	12,414	-236	10,106	10,145	-39	22,284	22,559	-275
(1841)	(2211)	-(370)	(1433)	(1580)	-(147)	(3274)	(3791)	-(517)

注()は、失効新規免許で内数である

表5

新規免許男女別・種類別交付状況

大型				中型				準中型				普通				大型特殊																		
男		女		計		男		女		計		男		女		計		男		女		計												
3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減								
72	86	3	8	75	94	-19	727	976	767	896	1,494	1,872	-378	771	876	433	461	1,204	1,337	-133	7,669	7,397	8,123	7,984	15,792	15,381	411	28	13	2	0	30	13	0
(71)	(84)	(3)	(7)	(74)	(91)	(-17)	(727)	(975)	(767)	(896)	(1,494)	(1,871)	(-377)	(596)	(702)	(429)	(454)	(1,025)	(1,156)	(-131)	(275)	(274)	(182)	(177)	(457)	(451)	(6)	(1)	(1)	(0)	(0)	(1)	(1)	(0)
大型自動二輪				普通自動二輪				原付				小型特殊				第一種免許の計																		
男		女		計		男		女		計		男		女		計		男		女		計												
3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減								
3	4	0	0	3	4	-1	1,252	1,251	277	234	1,529	1,485	44	1,619	1,755	498	558	2,117	2,313	-196	1	1	0	1	1	2	-1	12,142	12,359	10,103	10,142	22,245	22,501	-256
(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)	(-2)	(31)	(31)	(1)	(4)	(32)	(35)	(-3)	(104)	(87)	(48)	(39)	(152)	(126)	(26)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1,805)	(2,156)	(1,430)	(1,577)	(3,235)	(3,733)	(-498)
大型二種				普通二種				大特二種				けん引二種																						
男		女		計		男		女		計		男		女		計		男		女		計												
3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減										
16	19	0	1	16	20	-4	3	3	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
(16)	(19)	(0)	(1)	(16)	(20)	(-4)	(3)	(3)	(1)	(1)	(4)	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)									
中型二種				第二種免許の計																														
男		女		計		男		女		計																								
3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減	3年	2年	3年	2年	増減																							
17	33	2	1	19	34	-15	36	55	3	3	39	58	-19																					
(17)	(33)	(2)	(1)	(19)	(34)	(-15)	(36)	(55)	(3)	(3)	(39)	(58)	(-19)																					
新規免許合計																																		
男		女		計																														
3年	2年	3年	2年	3年	2年	増減																												
12,178	12,414	10,106	10,145	22,284	22,559	-275																												
(1,841)	(2,211)	(1,433)	(1,580)	(3,274)	(3,791)	(-517)																												

注()は、失効新規免許で内数である。

亡失・滅失等を理由とする再交付状況

表6

区分 県名	免許人口	再交付件数	再交付件数 (免許人口1万人当たり)
沖 縄	964,789	7,875	81.6
福 岡	3,308,860	18,708	56.5
佐 賀	557,028	2,822	50.7
長 崎	836,053	3,906	46.7
熊 本	1,177,337	5,705	48.5
大 分	759,128	3,496	46.1
宮 崎	741,485	3,843	51.8
鹿 児 島	1,088,066	5,465	50.2
九 州	9,432,746	51,820	54.9
全 国	81,895,559	413,952	50.5

注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1.7倍、九州平均の約1.6倍である。

表7

運転免許学科試験実施状況

区分 免許種別	令和3年						令和2年					
	受験者		合格者		合格率		受験者		合格者		合格率	
第二種免許	661	(107)	440	(57)	66.6	(53.3)	764	(97)	478	(62)	62.6	(63.9)
第一種免許	28,308	(11,956)	19,745	(8,642)	69.8	(72.3)	26,102	(8,962)	16,391	(6,940)	62.8	(77.4)
仮免許	21,934	(10,106)	15,645	(7,497)	71.3	(74.2)	21,720	(11,041)	15,372	(7,867)	70.8	(71.3)
再試験	7	(0)	1	(0)	14.3	(0.0)	5	(0)	3	(0)	60.0	(0.0)
合計	50,910	(22,169)	35,831	(16,196)	70.4	(73.1)	48,049	(21,417)	34,095	(15,943)	71.0	(72.9)

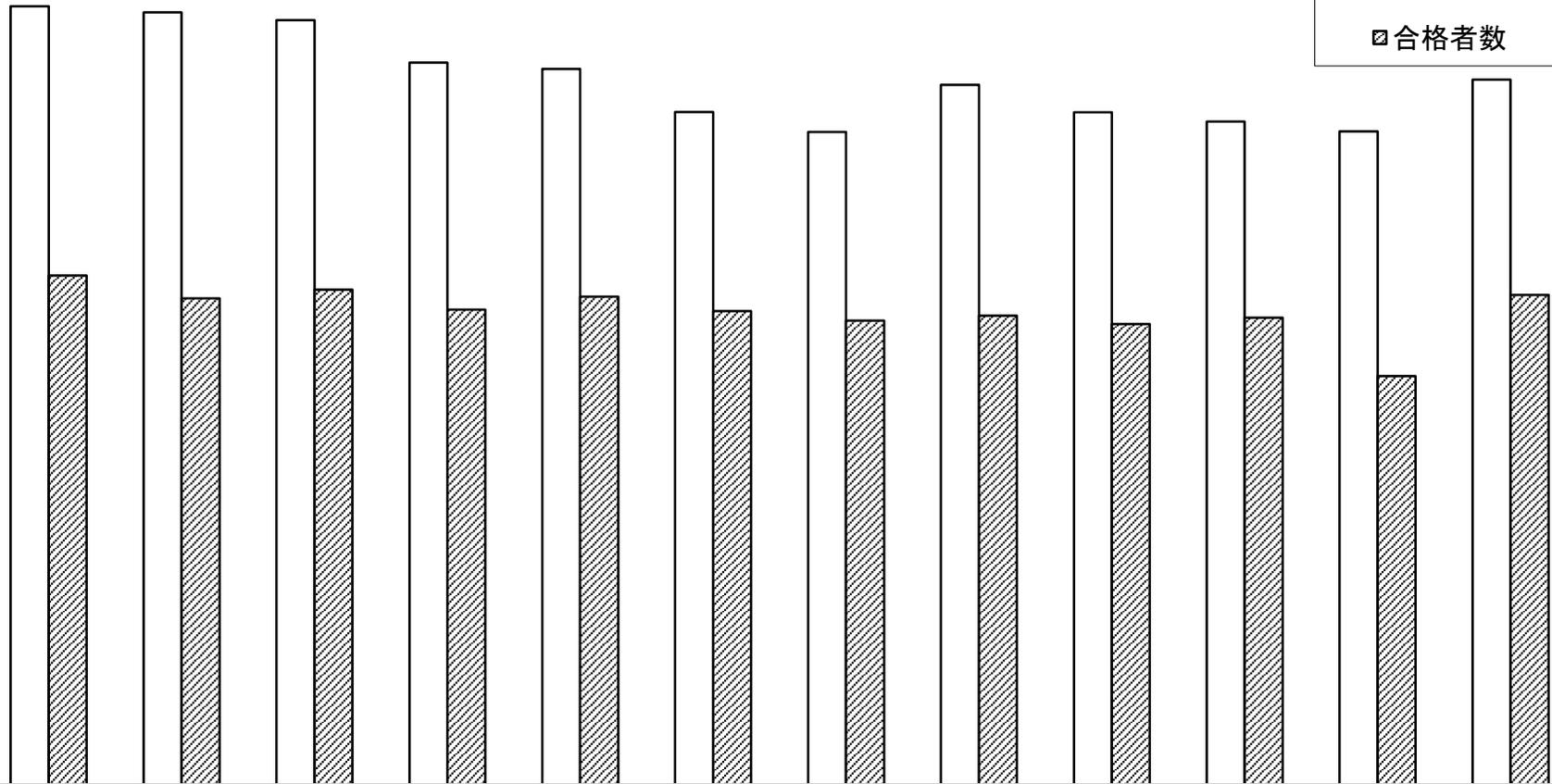
注 ()は、内数で女性である。

図4

年次別学科試験の推移(仮免許を除く)

(単位：人)

□ 受験者数
▨ 合格者数



年別 区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
受験者数	31,970	31,726	31,410	29,678	29,419	27,654	26,846	28,771	27,645	27,269	26,871	28,976
合格者数	20,981	20,052	20,406	19,587	20,115	19,532	19,139	19,344	18,994	19,251	16,872	20,186
合格率(%)	65.6	63.2	65.0	66.0	68.4	70.6	71.3	67.2	68.7	70.6	62.8	69.7

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

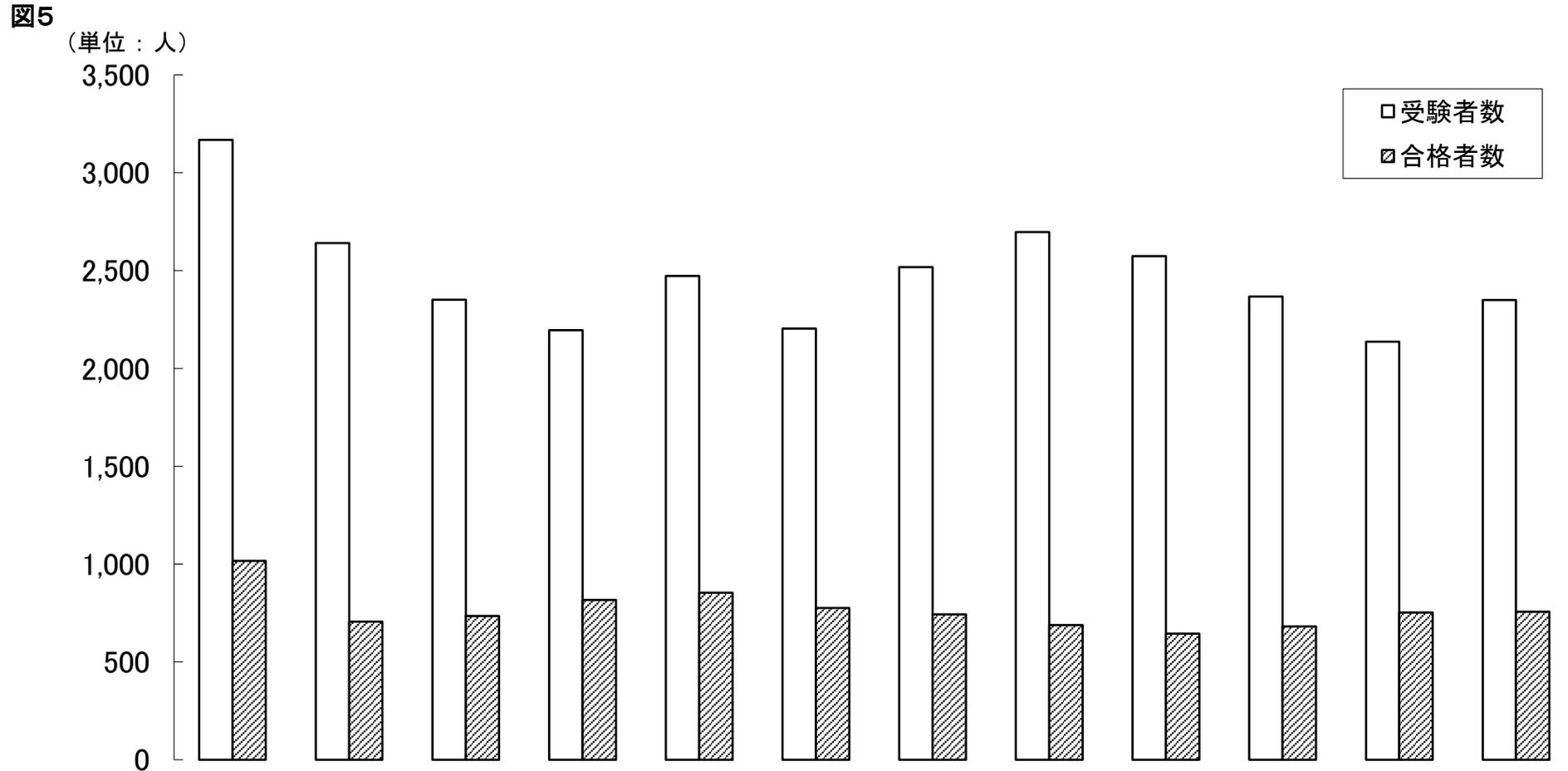
運転免許技能試験実施状況

表8

区分 免許種別	令和3年						令和2年					
	受験者		合格者		合格率		受験者		合格者		合格率	
第二種免許	188	(30)	33	(3)	17.6	(10.0)	193	(14)	37	(1)	19.2	(7.1)
第一種免許	1,975	(312)	688	(122)	34.8	(39.1)	1,783	(297)	684	(141)	38.4	(47.5)
仮免許	1,936	(320)	490	(99)	25.3	(30.9)	1,643	(280)	466	(97)	28.4	(34.6)
再試験	1	(0)	0	(0)	0.0	—	2	(0)	0	(0)	0.0	—
審査限定解除	186	(8)	35	(6)	18.8	(75.0)	158	(7)	31	(4)	19.6	(57.1)
合計	4,286	(670)	1,246	(230)	29.1	(34.3)	3,779	(598)	1,218	(243)	32.2	(40.6)

注 ()は、内数で女性である。

年次別技能試験の推移(仮免許を除く)



年別 区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
受験者数	3,168	2,641	2,351	2,195	2,472	2,204	2,518	2,697	2,573	2,368	2,136	2,350
合格者数	1,016	706	735	817	854	776	743	689	645	681	752	756
合格率(%)	32.1	26.7	31.3	37.2	34.5	35.2	29.5	25.5	25.1	28.8	35.2	32.2

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表9

行政処分（執行）状況

原因別		処 別	合 計	取			消				長 期				中 ・ 短 期		
				小 計	3年 以上	2 年	1 年	小 計	180日	150日	120日	90日	小 計	60日	30日		
令和 2 年			2,625	1,155 (44.0%)	85	995	75	471 (17.9%)	5	4	18	444	999 (38.1%)	167	832		
令和 3 年			1,803	799 (44.3%)	75	683	41	260 (14.4%)	4	4	16	236	744 (41.3%)	153	591		
対 前 年 比			-822	-356 (-30.8%)	-10	-312	-34	-211 (-44.8%)	-1		-2	-208	-255 (-25.5%)	-14	-241		
交 通 事 故	飲 酒 絡 み	令和2年	25	25 (100.0%)	5	18	2										
		令和3年	21	21 (100.0%)	2	19											
		死 亡															
		重 傷	1	1 (100.0%)	1												
		軽 傷	19	19 (100.0%)	1	18											
	物 損	1	1 (100.0%)		1												
	そ の 他	令和2年	420	27 (6.4%)		2	25	15 (3.6%)	2		5	8	378 (90.0%)	87	291		
		令和3年	372	13 (3.5%)			13	16 (4.3%)		1	4	11	343 (92.2%)	79	264		
		死 亡	11	9 (81.8%)			9	2 (18.2%)		1		1					
		重 傷	193	3 (1.6%)			3	5 (2.6%)			1	4	185 (95.9%)	47	138		
軽 傷		165	1 (0.6%)			1	8 (4.8%)			3	5	156 (94.5%)	31	125			
物 損	3					1 (33.3%)				1	2 (66.7%)	1	1				
一 般 違 反	飲 酒 絡 み	令和2年	1,323	992 (75.0%)	37	925	30	331 (25.0%)	1			330					
		令和3年	844	674 (79.9%)	35	626	13	170 (20.1%)				170					
		速 度															
		無 免 許	6	6 (100.0%)		6											
		酒 気 帯 び	823	658 (80.0%)	34	611	13	165 (20.0%)				165					
	酒 ・ そ の 他	15	10 (66.7%)	1	9		5 (33.3%)				5						
	そ の 他	令和2年	825	79 (9.6%)	11	50	18	125 (15.2%)	2	4	13	106	621 (75.3%)	80	541		
		令和3年	535	60 (11.2%)	7	38	15	74 (13.8%)	4	3	12	55	401 (75.0%)	74	327		
		速 度	171	6 (3.5%)			6	34 (19.9%)			2	32	131 (76.6%)	8	123		
		通 行 区 分	15					1 (6.7%)				1	14 (93.3%)	6	8		
		無 免 許	38	34 (89.5%)	7	27		4 (10.5%)	4								
		安 全 運 転	3					1 (33.3%)		1			2 (66.7%)		2		
		追 い 越 し	2					1 (50.0%)				1	1 (50.0%)	1	1		
信 号		42	3 (7.1%)			3	7 (16.7%)			4	3	32 (76.2%)	11	21			
共 同 危 険 行 為	1	1 (100.0%)		1													
そ の 他	263	16 (6.1%)		10	6	26 (9.9%)		2	6	18	221 (84.0%)	48	173				
特 定 違 反	令和2年	32 (13)	32 (100.0%)	32													
	令和3年	31 (14)	31 (100.0%)	31													
	酒 酔 い	14	14 (100.0%)	14													
	ひ き 逃 げ	13	13 (100.0%)	13													
そ の 他	4	4 (100.0%)	4														

※特定違反の()は内数で酒酔い

行政処分執行状況(年別推移)

表 10

行政処分執行

年別 処分別	取消	停止			計
		長期	中期	短期	
平成19年	994	3,250	628	3,321	8,193
平成20年	559	1,620	441	2,433	5,053
平成21年	800	951	371	2,065	4,187
平成22年	1,520	523	321	1,562	3,926
平成23年	1,416	485	267	1,546	3,714
平成24年	1,246	356	307	1,477	3,386
平成25年	1,160	383	337	1,484	3,364
平成26年	1,015	318	299	1,374	3,006
平成27年	1,295	404	234	1,297	3,230
平成28年	1,423	361	282	1,140	3,206
平成29年	1,630	420	276	1,092	3,418
平成30年	1,649	451	291	1,099	3,490
令和元年	1,712	521	227	925	3,385
令和2年	1,155	471	167	832	2,625
令和3年	799	260	153	591	1,803

その他の行政処分(拒否保留等)

年別 処分別	拒否	事後 取消	保留	事後 停止	仮停止	仮免許 取消
平成19年	12	8	23	0	4	8
平成20年	2	5	11	0	16	12
平成21年	1	4	9	1	8	6
平成22年	0	12	1	1	2	4
平成23年	0	15	7	2	5	18
平成24年	1	9	2	1	15	13
平成25年	0	14	1	2	8	7
平成26年	0	5	2	0	4	4
平成27年	0	10	0	3	11	1
平成28年	0	8	5	2	4	4
平成29年	1	13	0	0	10	6
平成30年	3	6	1	1	2	11
令和元年	3	12	1	0	5	9
令和2年	6	13	1	1	2	12
令和3年	4	6	1	0	2	4

指定自動車教習所検定実施状況(令和3年)

表11

卒業検定実施状況(一種)																																
大型			中型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			大特			牽引			大自二			普自二			普自二(小型二輪)			小計		
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)
778	686	88.2	844	776	91.9	475	435	91.6	5,442	4,826	88.7	13,540	11,531	85.2	529	525	99.2	370	330	89.2	1,604	1,401	87.3	3,626	2,862	78.9	1,397	1,211	86.7	26,640	24,583	92.3

卒業検定実施状況(二種)																	合計			
大型			中型			普通(MT)			普通車(AT)			小計								
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)
234	198	84.6	2	2	100.0	137	117	85.4	100	93	93.0	473	410	86.7	27,113	24,993	92.2			

修了検定実施状況																		
大型			中型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			合計			
受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	受検	合格	率(%)	
954	835	87.5	873	779	89.2	492	442	89.8	5,955	4,789	80.4	14,483	11,586	80.0	22,757	18,431	81.0	

表1

一般道路の交通規制実施状況

令和4年3月末現在

規制種別		実施状況		前年度末累計		本年(令和3年)度実施		本年(令和3年)度廃止		令和3年度累計		伸び率(%)	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩用道路	歩行者天国	0	0						0	0	0.0	0.0
		通学・通園路その他	121	24,774						121	24,774	0.0	0.0
		計	108	16,883						108	16,883	0.0	0.0
	上記以外禁止	大型車通行止	229	41,657	0	0	0	0	0	229	41,657	0.0	0.0
		特種貨物車等通行止	215	101,480						215	101,480	0.0	0.0
		三輪以外の自動車通行止	7	4,970						7	4,970	0.0	0.0
		車両向の自動車通行止	5	16,415	1	200				6	16,615	20.0	1.2
		三輪の自動車原付通行止	15	10,568						15	10,568	0.0	0.0
		自転車の通行止	6	8,170						6	8,170	0.0	0.0
		バス以外の車両通行止め(バス専用道路)	3	4,380	9	8,155				12	12,535	300.0	186.2
普通自転車以外の車両通行止め		5	5,480						5	5,480	0.0	0.0	
その他	1	20						1	20	0.0	0.0		
	計	4	1,977						4	1,977	0.0	0.0	
	計	261	153,460	10	8,355	0	0	0	271	161,815	3.8	5.4	
一方通行	629	153,336	11	2,925	1	90		639	156,171	1.6	1.8		
指定方向外進行禁止	1,400							1,400		0.0	—		
歩行者横断禁止	52	35,280						52	35,280	0.0	0.0		
中央線交差点付近	69	6,034						69	6,034	0.0	0.0		
変移	16	11,667						16	11,667	0.0	0.0		
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止	7	7,430						7	7,430	0.0	0.0		
片側	402	1,063,082			2	4,450		400	1,058,632	▲0.5	▲0.4		
両側	0	0						0	0	—	—		
立入路禁止部分	0	0						0	0	—	—		
専帯	バス等	22	32,090						22	32,090	0.0	0.0	
	自転車	0	0						0	0	—	—	
	自転車	0	0						0	0	—	—	
その他車両通行区分指定	18	103,788						18	103,788	0.0	0.0		
路線バス等	片側	0	0						0	0	—	—	
優先通行帯	両側	0	0						0	0	—	—	
軌道敷内通行可	0	0						0	0	—	—		
最高速度	区	8.0 km/h	0	0						0	0	—	—
		7.0 km/h	0	0						0	0	—	—
		6.0 km/h	2	14,950						2	14,950	0.0	0.0
		5.0 km/h	140	365,813	1	2,750				141	368,563	0.7	0.8
		4.0 km/h	1,188	1,616,725	1	2,000	4	5,200		1,185	1,613,525	▲0.3	▲0.2
		3.0 km/h	1,109	874,648			17	6,799		1,092	867,849	▲1.5	▲0.8
	3.0 km/h未満	222	88,022			22	8,664		200	79,358	▲9.9	▲9.8	
	小計	2,661	2,960,158						2,661	2,960,158	0.0	0.0	
	区	4.0 km/h	1	3,670			1	3,760		0	-90	▲100.0	▲102.5
		3.0 km/h	33	141,675						33	141,675	0.0	0.0
2.0 km/h		1	3,840			1	3,840		0	0	▲100.0	▲100.0	
小計		35	149,185						35	149,185	0.0	0.0	
合計	2,696	3,109,343						2,696	3,109,343	0.0	0.0		
最低速度	0	0						0	0	—	—		
車両横断禁止	6	5,832						6	5,832	0.0	0.0		
転回禁止	91	32,426						91	32,426	0.0	0.0		
進路変更禁止	539	20,939			12	360		527	20,579	▲2.2	▲1.7		
追越し禁止	片側	0	0						0	0	—	—	
両側	0	0						0	0	—	—		
優先道路	0	0						0	0	—	—		
二段階右折	左折の方法	12	—						12	—	0.0	—	
対象交差点	二段階右折	0	—						0	—	—	—	
小回り指定	104	—						104	—	0.0	—		
環状の交差点における右回り通行	2	—	1	—				3	—	100.0	—		
進行方向別通行区分	639	—	26	—				665	—	4.1	—		
進徐行(場所)	31	—						31	—	0.0	—		
一時停止	9,845	—	92	—	15	—		9,922	—	0.8	—		
駐停車禁止	片側	19	12,621						19	12,621	0.0	0.0	
	両側	152	130,351	2	450	1	50		153	130,751	0.7	0.3	
駐停車止	片側	60	41,375						60	41,375	0.0	0.0	
	両側	3,607	1,838,642	16	6,096	6	1,045		3,617	1,843,693	0.3	0.3	
駐車方法の指定	区域	1	1,420						1	1,420	0.0	0.0	
	平直斜	15	—			3	—		12	—	▲20.0	—	
駐停車可の指定	平直斜	0	—						0	—	—	—	
	角の	35	—						35	—	0.0	—	
時間制限	設置	31	2,838						31	2,838	0.0	0.0	
	可の指定	0	0						0	0	—	—	
駐車区間	P・Mの設置	5	910				275		5	635	0.0	▲30.2	
	P・T発給設備の設置	68	—			14	—		54	—	▲20.6	—	
停止	片側	1	15						1	15	0.0	0.0	
	両側	12	—						12	—	0.0	—	
停止禁止部分	67	—						67	—	0.0	—		
警らせ	場所	8	—						8	—	0.0	—	
鳴普通自転車歩道通行可	区間	0	0						0	0	—	—	
普通自転車の歩道通行部分	83	363,450						83	363,450	0.0	0.0		
普通自転車の交差点進入禁止	5	6,840						5	6,840	0.0	0.0		
横断歩道	番号有無	0	—						0	—	—	—	
斜め横断可	5,166	—	1	—	1	—		5,165	—	▲0.0	—		
安全帯	7,345	—	17	—	22	—		7,340	—	▲0.1	—		
案内流地帯	5	—						5	—	0.0	—		
路面電車停留場	0	—						0	—	—	—		
自転車帯	0	—						0	—	—	—		
横断	番号有無	23	—						23	—	0.0	—	
二段停止線	番号有無	41	—						41	—	0.0	—	
左折	交差点箇所	0	—						0	—	—	—	
	箇所	0	—						0	—	—	—	
	可	61	—						59	—	▲3.3	—	

高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況

表2

令和4年3月末現在

道 路 名	沖縄自動車道		
距 離	57.3km		
実施状況		区間数	延長
規制種別 最高速度	80km/h (指定)	2(上下線)	108.2km
	60km/h (指定)	4(上下線)	5km
	40km/h (指定)	54 (上下線、オン・オフランプ等含む)	20.4km

道 路 名	那覇空港自動車道(南風原道路・豊見城東道路)		
距 離	12.1km		
実施状況		区間数	延長
規制種別 最高速度	80km/h (指定)	2(上下線)	22.9km
	60km/h (指定・法定)	3区間	0.9km
	40km/h (指定)	13 (上下線、オン・オフランプ等含む)	4.6km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			0.8km

道 路 名	一般国道58号那覇西道路(うみそらトンネル)		
距 離	2.9km		
実施状況		区間数	延長
規制種別 最高速度	60km/h (法定)	2(上下線)	4.8km
	40km/h (指定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m

道 路 名	一般国道58号名護東道路		
距 離	6.8km		
実施状況		区間数	延長
規制種別 最高速度	60km/h (法定)	2(上下線)	12km
	40km/h (指定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	0.8km
	30km/h (指定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	1.0km
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			6.8km

道 路 名		一般国道58号浦添北道路	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	最高速度	2(上下線)	宇地泊向け1.7km 城間向け2.0km
	60km/h (法定)	1 (オフランプ)	宇地泊側取付部300m
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止			1.7km
40km/h (指定)			

道 路 名		南風原知念線(南部東道路)	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別	最高速度	2(上下線)	2.2km
	60km/h (法定)	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	大里東側取付部600m 佐敷・玉城側取付部300m
40km/h (指定)			

パーキングメーター(チケット)に代わる駐車規制の実証実験について

令和4年4月1日から令和5年3月31日までの1年間、下記表で示されたパーキングメーター(チケット)設置区間において、社会情勢の変化に伴う集配貨物事業者に配慮した駐車規制を検討するために実証実験(パーキングメーター等の運用は一時休止)を行います。



パーキング・メーター等の設置状況

表4

(令和4年3月末現在)

種別	管轄	設置場所	設置基数	延長(m)	路線名
パーキング・メーター	那覇署	警察本部西側	5基	100m	泉崎12号線
		久茂地3丁目東側	3基	25m	久茂地27号線
		美栄橋公園付近	3基	25m	久茂地23号線
		対馬丸記念館先	8基	80m	若狭1号線
	沖縄署	沖縄市空港通り	35基	430m	県道20号線
		小計	54基	635m	
パーキング・チケット	那覇署	久茂地3丁目東側	1基 12スペース	15m	久茂地27号線
	小計		1基 12スペース	15m	
合計			55基 12スペース	650m	

警察署別交通信号機設置状況

表5

令和4年3月末現在

署名	運用方法	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	合計	音の出る信号機		歩車 分離式	点滅運用	
							擬音式	音声式		基数	率(%)
1	那 覇	247	3	92	0	342	125	24	17	40	12%
2	豊見城	116	4	31	2	153	33	5	10	25	16%
3	糸 満	93	9	31	4	137	18	1	5	33	24%
4	与那原	100	11	34	1	146	30	9	4	34	23%
5	浦 添	133	10	28	3	174	53	5	3	24	14%
6	宜野湾	104	6	47	5	162	31	2	12	19	12%
7	沖 縄	218	8	59	3	288	64	7	14	35	12%
8	嘉手納	55	9	15	2	81	25	1	4	9	11%
9	うるま	97	5	38	0	140	28	1	1	16	11%
10	石 川	56	23	48	1	128	17	1	2	18	14%
11	名 護	91	10	31	0	132	23	1	2	43	33%
12	本 部	23	5	22	2	52	4	0	1	15	29%
13	宮 古	78	1	11	4	94	10	0	0	26	28%
14	八重山	65	1	18	5	89	11	0	0	49	55%
合計		1,476	105	505	32	2,118	472	57	75	386	18%

市町村別信号機設置状況

表6

令和4年3月末現在

市町村名	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那覇市	296	5	104	1	406
2. 宜野湾市	87		29	4	120
3. 石垣市	62	1	17	5	85
4. 浦添市	98	6	19	3	126
5. 名護市	88	7	25		120
6. 糸満市	68	4	21	1	94
7. 沖縄市	142	7	49	2	200
8. 豊見城市	63	2	10	1	76
9. うるま市	128	6	49	1	184
10. 宮古島市	77	1	11	4	93
11. 南城市	30	6	13	1	50
12. 国頭村	2	2	3		7
13. 大宜味村		1	3		4
14. 東村	1				1
15. 今帰仁村	5		10	2	17
16. 本部町	15	5	9		29
17. 恩納村	14	14	20		48
18. 宜野座村	4	1	7		12
19. 金武町	7	7	10		24
20. 伊江村	3		1		4
21. 読谷村	36	5	10	2	53
22. 嘉手納町	19	4	5		28
23. 北谷町	43	1	5	1	50
24. 北中城村	32		6		38
25. 中城村	17	6	18	1	42
26. 西原町	34	4	10		48
27. 与那原町	22	1	10		33
28. 南風原町	48	4	11		63
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 粟国村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村	1				1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町	3		4		7
38. 八重瀬町	25	5	10	3	43
39. 多良間村	1				1
40. 竹富町	1		1		2
41. 与那国町	2				2
合計	1,474	105	507	32	2,118

安全運転管理者等の選任状況等

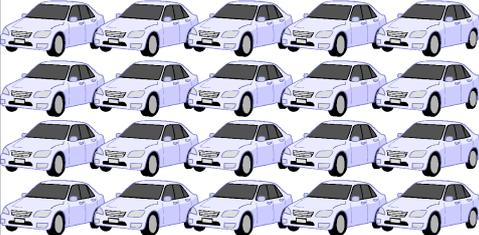
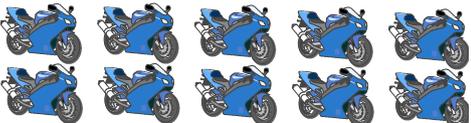
1 制度の概要

安全運転管理者制度とは、安全運転管理者及び副安全運転管理者（以下「安全運転管理者等」という。）を事業所における安全運転管理の中核として、安全運転の推進を図り、交通事故防止の体制を確立しようとするものです。

事業主は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者等を選任し、公安委員会が行う「安全運転管理者等に対する講習」を受講させる義務があります。

2 安全運転管理者等の選任基準

(1) 一般事業所……自動車の使用の本拠ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任		
車両 5 台以上 	人数	20 台以上(※ 20 台ごとに 1 人加えていく)	人数	
乗車定員 11 人以上の車両 1 台以上 	1 人	 自動車 20 台～39 台	1 人	
自動二輪車 10 台以上  (※ 1 台を 0.5 台として計算)		自動車 40 台～59 台		2 人
		自動車 60 台～79 台		3 人
		自動車 80 台～99 台		4 人
		自動車 100 台～119 台		5 人
		以下 20 台ごとに 1 人加えていく		

(2) 自動車運転代行業者……自動車運転代行業の営業所ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
随伴自動車 1 台以上 	人数	随伴自動車 10 台以上	人数
	1 人	 10 台ごとに 1 人選任	1 人

3 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年齢	20歳以上の者 ただし、副安全運転管理者を選任しなければならない場合は30歳以上の者	20歳以上の者
経験	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の運転管理に関して2年以上の実務経験を有する者 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の運転管理に関して1年以上の実務経験を有する者 3年以上の自動車の運転経験期間を有する者 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者
欠格要件	<ul style="list-style-type: none"> ○ 公安委員会より安全運転管理者等を解任されて2年を経過していない者 ○ 次の違反をしてから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、救護義務違反、自動車の使用制限命令違反、飲酒運転に関し車両等を提供する行為、酒類を提供する行為及び依頼・要求して同乗する行為、無免許運転に関し自動車等を提供する行為及び依頼・依頼して同乗する行為 ○ 次の違反を下命・容認してから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、最高速度違反運転、大型自動車等の無資格運転、積載制限違反運転、車両の放置駐車 	

4 選任・解任の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任（解任）したときは、その日から15日以内に公安委員会（事業所の所在地を管轄する警察署）に届出なければなりません。

表 1

安全運転管理者等を置く事業所等

区分	一般の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	専従運転者数	自衛隊の本拠数
年 別						
令和3年12月末現在	3,526	3,526	866	45,532	76,353	34
令和2年12月末現在	3,282	3,282	862	42,673	73,272	34
増 減 数	244	244	4	2,859	3,081	0
増 減 率	7.4	7.4	0.5	6.7	4.20	0.0

表 2

安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況

区分	官 公 署	公 社 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
事業所等の数	329	64	7	0	4	6	492	249	410	40	92	43	86	65	1,316	623	3,826
安全運転管理者数	329	64	7	0	4	6	492	249	410	40	92	43	86	65	1,316	623	3,826
副安全運転管理者数	204	50	18	0	11	28	25	35	20	14	72	52	68	107	118	44	866
使用自動車台数	6,216	637	59	0	30	81	8,039	3,784	7,088	558	1,005	1,014	1,550	1,335	9,543	4,593	45,532
専従運転者数	20,706	1,812	101	0	102	110	10,198	4,370	7,707	689	1,629	1,678	2,187	2,673	14,737	7,654	76,353

表 3

安全運転管理者の資格要件

安全運転管理者数	内 訳	年齢別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 二年以上	教習修了者 運転管理 一年以上	認定を 認めた者
			3526人	31人	343人	995人	1409人				748人
	職務上の地位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	632	23	2871	
		696人	2096人	143人	208人	383人				

表 4

副安全運転管理者の資格要件

副安全運転管理者数	内 訳	年齢別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 一年以上	運転経験 三年以上	認定を 受けた者
			866人	29人	136人	329人	319人				53人
	職務上の地位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	44人	529人	293人	
		1人	370人	145人	94人	256人				

表 5

安全運転管理者協議会組織の結成状況

組織の名称	財団・社団任意の別	地域組織数	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	備 考
安全運転管理委員会	任意	14	3,526	3,526	866	45,532	
協議組織内の事業所 等数と未加入事業所 等数の比較	総	数	3,526	3,526	866	45,532	
	未 加 入 者 数		0	0	0	0	
	比	率	-	-	-	-	

表 6

安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況

区分	台 数								
	5台未満 定員11人以上 の自動車1台	5台以上 20台未満	20台以上 60台未満	60台以上 100台未満	100台以上 140台未満	140台以上 180台未満	180台以上 220台未満	220台以上	計
事業所等の数	911	1,975	575	49	9	4	1	2	3,526
安全運転管理者	911	1,975	575	49	9	4	1	2	3,526
副安全運転管理者	0	181	502	132	30	19	0	2	866
使用自動車台数	1,442	19,878	18,417	3,615	988	611	190	391	45,532
専従運転者数	4,401	33,928	28,770	5,745	1,141	1,223	75	1,070	76,353

注 代行5台未満を含む

表 7

安全運転管理者等の選任・解任状況

区 分	総 数	選 任 数	解 任 数	総数に対する割合	
				選 任	解 任
安全運転管理者数	3,526	680	455	19.3%	12.9%
副安全運転管理者数	866	255	196	29.4%	22.6%

市町村、男女、年齢5歳階級別人口（令和3年1月1日現在）

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
沖 縄 県	計	1,485,484	78,778	85,509	84,897	81,256	77,134	78,465	86,277	96,243	100,390	108,997	94,765	89,179	91,255	96,207	80,111	50,196	48,321	33,849	16,704	5,365	1,220
	男	733,175	40,429	43,479	43,331	41,769	39,609	39,888	43,226	47,721	50,323	55,160	47,562	44,762	45,957	48,344	39,618	23,069	20,545	12,552	4,579	921	141
	女	752,309	38,349	42,030	41,566	39,487	37,525	38,577	43,051	48,522	50,067	53,837	47,203	44,417	45,298	47,863	40,493	27,127	27,776	21,297	12,125	4,444	1,079
那 覇 市	計	320,467	14,396	16,317	16,727	16,635	16,920	17,011	18,428	20,254	21,624	24,980	22,594	20,049	18,990	20,616	18,051	11,852	11,709	8,156	3,827	1,117	214
	男	155,233	7,406	8,300	8,491	8,428	8,676	8,730	9,353	9,990	10,755	12,491	11,227	9,860	9,274	9,955	8,490	5,012	4,619	2,942	1,000	215	19
	女	165,234	6,990	8,017	8,236	8,207	8,244	8,281	9,075	10,264	10,869	12,489	11,367	10,189	9,716	10,661	9,561	6,840	7,090	5,214	2,827	902	195
宜 野 湾 市	計	100,462	5,788	5,883	5,770	5,507	5,896	5,930	6,243	6,851	7,140	7,835	6,747	5,741	5,420	5,735	4,718	3,093	2,986	2,017	818	289	55
	男	48,848	2,955	2,928	2,925	2,842	3,096	2,959	2,992	3,385	3,553	3,842	3,302	2,797	2,665	2,798	2,155	1,381	1,249	767	202	53	2
	女	51,614	2,833	2,955	2,845	2,665	2,800	2,971	3,251	3,466	3,587	3,993	3,445	2,944	2,755	2,937	2,563	1,712	1,737	1,250	616	236	53
石 垣 市	計	49,848	2,766	2,932	2,847	2,339	1,897	2,503	3,000	3,631	3,710	3,532	3,095	3,076	3,489	3,489	2,691	1,497	1,468	1,087	554	205	40
	男	25,110	1,431	1,451	1,458	1,201	966	1,301	1,520	1,806	1,865	1,840	1,650	1,640	1,809	1,844	1,371	723	633	402	156	37	6
	女	24,738	1,335	1,481	1,389	1,138	931	1,202	1,480	1,825	1,845	1,692	1,445	1,436	1,680	1,645	1,320	774	835	685	398	168	34
浦 添 市	計	115,548	6,116	6,657	6,964	6,827	6,389	6,368	6,904	7,442	7,939	9,154	8,022	7,043	6,505	6,725	5,733	3,767	3,524	2,190	936	279	64
	男	56,249	3,147	3,352	3,563	3,514	3,238	3,202	3,438	3,616	3,909	4,509	3,912	3,372	3,220	3,162	2,787	1,681	1,517	793	261	49	7
	女	59,299	2,969	3,305	3,401	3,313	3,151	3,166	3,466	3,826	4,030	4,645	4,110	3,671	3,285	3,563	2,946	2,086	2,007	1,397	675	230	57
名 護 市	計	63,724	3,507	3,731	3,588	3,889	3,593	3,358	3,682	4,205	4,267	4,254	3,560	3,674	4,037	4,234	3,573	2,122	1,975	1,343	765	287	80
	男	31,764	1,780	1,898	1,871	2,132	1,814	1,665	1,816	2,076	2,149	2,203	1,775	1,865	2,051	2,165	1,801	1,023	886	533	204	47	10
	女	31,960	1,727	1,833	1,717	1,757	1,779	1,693	1,866	2,129	2,118	2,051	1,785	1,809	1,986	2,069	1,772	1,099	1,089	810	561	240	70
糸 満 市	計	62,349	3,717	3,879	3,635	3,380	3,239	3,449	3,846	4,287	4,121	4,175	3,458	3,667	4,048	4,202	3,396	1,872	1,868	1,286	607	178	39
	男	31,582	1,913	1,958	1,840	1,719	1,711	1,843	1,925	2,192	2,219	2,183	1,765	1,898	2,065	2,136	1,800	891	819	507	169	26	3
	女	30,767	1,804	1,921	1,795	1,661	1,528	1,606	1,921	2,095	1,902	1,992	1,693	1,769	1,983	2,066	1,596	981	1,049	779	438	152	36
沖 縄 市	計	142,973	7,801	8,253	8,510	8,441	7,892	8,267	8,456	8,880	9,791	10,868	9,521	8,533	8,266	8,456	7,304	4,406	4,430	3,082	1,383	362	71
	男	69,512	4,083	4,196	4,312	4,318	4,036	4,103	4,189	4,327	4,788	5,361	4,645	4,221	3,990	4,139	3,524	1,939	1,795	1,116	367	54	9
	女	73,461	3,718	4,057	4,198	4,123	3,856	4,164	4,267	4,553	5,003	5,507	4,876	4,312	4,276	4,317	3,780	2,467	2,635	1,966	1,016	308	62
豊 見 城 市	計	65,766	4,060	4,509	4,254	3,754	3,304	3,517	4,108	4,681	4,852	4,983	4,076	3,565	3,513	3,759	3,298	2,004	1,789	1,089	471	146	34
	男	32,383	2,083	2,273	2,181	1,939	1,638	1,782	2,030	2,339	2,379	2,534	2,019	1,752	1,726	1,851	1,589	929	804	389	118	22	6
	女	33,383	1,977	2,236	2,073	1,815	1,666	1,735	2,078	2,342	2,473	2,449	2,057	1,813	1,787	1,908	1,709	1,075	985	700	353	124	28
う る ま 市	計	125,338	6,790	7,141	7,388	7,214	6,773	6,783	7,067	7,792	8,127	9,034	7,752	7,451	7,914	8,180	6,935	4,208	4,024	2,751	1,418	467	129
	男	63,025	3,540	3,704	3,767	3,699	3,501	3,536	3,626	3,973	4,180	4,614	3,950	3,851	4,074	4,227	3,504	2,074	1,729	996	396	69	15
	女	62,313	3,250	3,437	3,621	3,515	3,272	3,247	3,441	3,819	3,947	4,420	3,802	3,600	3,840	3,953	3,431	2,134	2,295	1,755	1,022	398	114
宮 古 島 市	計	55,577	2,812	3,041	2,820	2,524	2,103	2,443	2,995	3,702	3,658	3,540	3,130	3,713	4,429	4,412	3,253	2,034	1,918	1,733	966	304	47
	男	28,053	1,432	1,559	1,492	1,306	1,071	1,282	1,575	1,912	1,924	1,892	1,677	1,928	2,309	2,220	1,631	1,007	809	673	294	50	10
	女	27,524	1,380	1,482	1,328	1,218	1,032	1,161	1,420	1,790	1,734	1,648	1,453	1,785	2,120	2,192	1,622	1,027	1,109	1,060	672	254	37
南 城 市	計	44,924	2,481	2,653	2,639	2,331	2,107	2,142	2,376	2,807	2,790	2,971	2,580	2,581	3,012	3,276	2,685	1,793	1,701	1,136	561	244	58
	男	22,688	1,302	1,366	1,328	1,187	1,120	1,110	1,218	1,406	1,429	1,545	1,387	1,279	1,587	1,767	1,356	883	773	448	144	49	4
	女	22,236	1,179	1,287	1,311	1,144	987	1,032	1,158	1,401	1,361	1,426	1,193	1,302	1,425	1,509	1,329	910	928	688	417	195	54
国 頭 村 *	計	4,615	155	201	216	218	155	129	231	212	227	236	246	308	415	477	347	210	219	188	129	50	12
	男	2,382	80	114	98	109	88	74	119	106	123	122	144	168	214	280	199	107	89	80	39	6	2
	女	2,233	75	87	118	109	67	55	112	106	104	114	102	140	201	197	148	103	130	108	90	44	10
大 宜 味 村 *	計	3,074	98	111	124	125	80	120	117	164	156	146	139	203	288	344	259	137	127	135	106	55	17
	男	1,624	52	57	54	60	45	68	59	92	84	90	70	106	160	212	163	76	69	52	30	12	3
	女	1,450	46	54	70	65	35	52	58	72	72	56	69	97	128	132	96	61	58	83	76	43	14
東 村 *	計	1,731	68	70	66	72	58	52	74	74	98	106	85	115	162	177	157	71	75	69	55	11	2
	男	954	34	37	39	40	33	31	39	41	59	58	48	67	90	104	90	37	40	33	18	4	0
	女	777	34	33	27	32	25	21	35	33	39	48	37	48	72	73	67	34	35	36	37	7	2

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
今 帰 仁 村	計	9,322	394	472	485	466	315	291	396	484	558	524	470	597	791	872	741	388	376	325	250	97	30
	男	4,768	190	243	240	228	172	150	199	231	292	263	243	320	455	501	428	205	190	127	65	20	6
	女	4,554	204	229	245	238	143	141	197	253	266	261	227	277	336	371	313	183	186	198	185	77	24
本 部 町	計	13,153	541	676	655	582	538	550	666	729	791	707	664	831	1,046	1,285	976	560	481	395	338	103	39
	男	6,696	261	339	348	293	257	276	362	359	411	374	356	449	564	730	552	292	217	124	113	17	2
	女	6,457	280	337	307	289	281	274	304	370	380	333	308	382	482	555	424	268	264	271	225	86	37
恩 納 村	計	11,050	471	556	573	524	770	674	641	635	722	795	643	663	697	772	638	383	361	286	169	65	12
	男	5,606	246	262	279	286	353	348	342	321	378	407	325	367	397	433	355	189	159	103	45	10	1
	女	5,444	225	294	294	238	417	326	299	314	344	388	318	296	300	339	283	194	202	183	124	55	11
宜 野 座 村 *	計	6,187	377	405	424	369	295	265	326	374	406	464	314	289	345	426	381	228	184	141	90	29	8
	男	3,107	172	202	221	196	170	126	164	182	199	245	169	149	185	219	193	111	89	52	18	5	1
	女	3,080	205	203	203	173	125	139	162	192	207	219	145	140	160	207	188	117	95	89	72	24	7
金 武 町	計	11,450	633	706	652	638	548	530	515	682	681	794	699	676	639	765	729	503	469	331	193	53	14
	男	5,736	324	371	325	319	296	276	274	358	356	427	371	364	334	397	363	220	199	112	44	6	0
	女	5,714	309	335	327	319	252	254	241	324	325	367	328	312	305	368	366	283	270	219	149	47	14
伊 江 村 *	計	4,475	211	209	195	207	139	105	188	236	242	222	207	300	458	454	300	193	248	202	100	28	5
	男	2,252	99	107	111	103	72	45	95	129	124	134	105	160	248	253	156	84	110	78	26	2	1
	女	2,223	112	102	84	104	67	60	93	107	118	88	102	140	210	201	144	109	138	124	74	26	4
読 谷 村	計	41,642	2,046	2,539	2,498	2,452	2,207	2,031	2,252	2,563	2,867	3,193	2,665	2,598	2,587	2,754	2,056	1,398	1,361	973	419	151	32
	男	20,520	1,012	1,300	1,276	1,272	1,152	987	1,093	1,259	1,388	1,635	1,330	1,277	1,296	1,423	1,020	647	624	378	121	28	2
	女	21,122	1,034	1,239	1,222	1,180	1,055	1,044	1,159	1,304	1,479	1,558	1,335	1,321	1,291	1,331	1,036	751	737	595	298	123	30
嘉 手 納 町	計	13,409	713	795	791	780	671	664	702	783	837	913	819	817	891	850	688	500	519	409	200	51	16
	男	6,503	351	386	426	417	333	332	337	369	411	472	400	417	445	429	325	225	221	140	57	6	4
	女	6,906	362	409	365	363	338	332	365	414	426	441	419	400	446	421	363	275	298	269	143	45	12
北 谷 町	計	28,850	1,604	1,728	1,766	1,749	1,521	1,472	1,642	1,910	2,091	2,241	2,035	1,648	1,533	1,680	1,430	964	917	559	277	62	21
	男	13,842	809	916	896	915	765	690	773	891	973	1,099	955	770	744	837	704	427	375	210	84	8	1
	女	15,008	795	812	870	834	756	782	869	1,019	1,118	1,142	1,080	878	789	843	726	537	542	349	193	54	20
北 中 城 村	計	17,821	921	1,086	1,021	988	934	866	977	1,145	1,238	1,394	1,188	1,052	1,026	1,101	915	620	618	449	194	64	24
	男	8,571	460	511	523	504	463	405	446	555	584	702	580	515	523	550	457	272	275	182	54	8	2
	女	9,250	461	575	498	484	471	461	531	590	654	692	608	537	503	551	458	348	343	267	140	56	22
中 城 村	計	22,046	1,400	1,432	1,302	1,158	1,340	1,233	1,356	1,501	1,527	1,648	1,346	1,227	1,310	1,308	980	598	604	436	227	81	32
	男	11,022	699	756	656	590	709	638	681	721	748	832	697	658	671	658	516	275	266	159	78	11	3
	女	11,024	701	676	646	568	631	595	675	780	779	816	649	569	639	650	464	323	338	277	149	70	29
西 原 町	計	35,454	1,658	2,020	2,078	2,207	2,302	1,900	1,897	2,237	2,247	2,528	2,234	2,126	2,296	2,421	2,021	1,167	1,053	623	308	96	35
	男	17,870	854	1,057	1,047	1,104	1,296	1,025	961	1,152	1,145	1,253	1,093	1,093	1,153	1,193	1,012	565	497	255	94	15	6
	女	17,584	804	963	1,031	1,103	1,006	875	936	1,085	1,102	1,275	1,141	1,033	1,143	1,228	1,009	602	556	368	214	81	29
与 那 原 町	計	20,117	1,297	1,295	1,258	1,047	978	1,125	1,351	1,423	1,384	1,455	1,157	1,114	1,107	1,258	1,023	648	570	364	182	70	11
	男	9,848	672	674	640	543	465	563	658	708	676	732	596	543	504	624	508	302	242	132	53	12	1
	女	10,269	625	621	618	504	513	562	693	715	708	723	561	571	603	634	515	346	328	232	129	58	10
南 風 原 町	計	40,375	2,891	2,853	2,568	2,266	1,955	2,220	2,774	3,018	2,869	2,891	2,295	2,053	2,204	2,296	1,876	1,198	1,043	672	305	107	21
	男	19,849	1,463	1,456	1,329	1,172	935	1,079	1,343	1,458	1,440	1,481	1,121	1,017	1,087	1,132	906	570	497	261	81	20	1
	女	20,526	1,428	1,397	1,239	1,094	1,020	1,141	1,431	1,560	1,429	1,410	1,174	1,036	1,117	1,164	970	628	546	411	224	87	20
渡 嘉 敷 村 *	計	724	36	46	56	7	13	30	55	58	62	36	44	54	60	41	42	16	28	11	17	5	1
	男	394	23	21	30	3	7	15	26	30	31	23	27	32	35	29	28	8	14	3	4	0	1
	女	330	13	25	26	4	6	15	29	28	31	13	17	22	25	12	14	8	14	8	13	5	0

単位：人

市町村名	性別	総数	0～4歳	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上
座間味村*	計	915	45	54	56	9	11	49	54	70	51	87	65	77	49	71	45	28	25	23	20	6	2
	男	505	26	33	31	6	7	27	32	34	24	39	43	42	35	48	30	14	10	5	7	2	0
	女	410	19	21	25	3	4	22	22	36	27	48	22	35	14	23	15	14	15	18	13	4	2
栗国村*	計	689	21	28	30	34	21	22	17	31	45	35	44	38	62	69	46	21	38	32	36	13	1
	男	369	9	11	15	16	9	11	10	15	22	20	30	22	42	47	32	12	20	12	10	2	0
	女	320	12	17	15	18	12	11	7	16	23	15	14	16	20	22	14	9	18	20	26	11	1
渡名喜村*	計	345	6	12	12	8	6	14	11	14	11	11	22	25	33	38	27	16	33	20	16	5	2
	男	197	5	6	9	4	2	8	7	9	8	6	11	14	26	24	16	10	17	7	4	2	0
	女	148	1	6	3	4	4	6	4	5	3	5	11	11	7	14	11	6	16	13	12	3	2
南大東村*	計	1,257	59	73	67	49	37	54	67	72	70	71	73	105	114	87	58	56	51	38	14	7	2
	男	715	30	33	34	25	20	33	36	41	49	38	46	77	69	56	32	29	30	14	5	3	1
	女	542	29	40	33	24	17	21	31	31	21	33	27	28	45	31	26	27	21	24	9	4	1
北大東村*	計	567	33	38	27	21	17	33	32	37	22	29	40	54	57	40	23	18	21	13	4	2	0
	男	330	23	23	12	10	12	18	17	23	12	18	21	37	37	26	14	11	7	5	1	0	0
	女	237	10	15	15	11	5	15	15	14	10	11	19	17	20	14	9	7	14	8	3	2	0
伊平屋村*	計	1,210	46	66	73	77	40	30	60	58	66	67	65	77	120	95	80	42	47	47	27	15	2
	男	642	23	24	39	37	23	15	32	31	29	38	40	49	73	57	57	21	22	20	7	4	0
	女	568	23	42	34	40	17	15	28	27	37	29	25	28	47	38	23	21	25	27	20	11	2
伊是名村*	計	1,354	62	82	65	53	37	55	58	60	65	77	74	75	132	144	78	56	52	54	29	13	1
	男	728	28	39	35	26	21	32	33	30	34	44	47	43	84	81	48	35	23	16	6	3	0
	女	626	34	43	30	27	16	23	25	30	31	33	27	32	48	63	30	21	29	38	23	10	1
久米島町*	計	7,694	334	378	369	409	290	277	414	434	419	412	418	561	628	643	500	319	264	290	208	73	12
	男	4,094	184	187	209	208	170	152	216	230	214	228	239	325	355	373	297	168	124	110	68	17	2
	女	3,600	150	191	160	201	120	125	198	204	205	184	179	236	273	270	203	151	140	180	140	56	10
八重瀬町	計	31,882	2,047	2,188	1,920	1,641	1,488	1,603	1,885	2,182	2,103	2,075	1,768	1,972	2,059	2,147	1,648	983	947	709	355	135	27
	男	15,877	1,034	1,135	968	862	748	800	976	1,061	1,070	1,091	909	966	1,044	1,076	866	485	393	263	100	22	8
	女	16,005	1,013	1,053	952	779	740	803	909	1,121	1,033	984	859	1,006	1,015	1,071	782	498	554	446	255	113	19
多良間村*	計	1,103	36	51	58	76	44	19	35	57	50	67	62	91	96	95	80	60	52	35	20	7	0
	男	603	23	28	30	36	22	12	23	32	23	44	36	54	58	58	44	34	28	11	6	1	0
	女	500	13	23	28	40	22	7	12	25	27	23	26	37	38	37	36	26	24	24	14	6	0
竹富町	計	4,300	242	243	250	126	167	227	272	334	324	313	241	234	303	302	219	120	107	104	98	30	6
	男	2,211	126	120	129	73	71	114	120	160	177	148	140	140	181	176	136	69	51	27	27	4	2
	女	2,089	116	123	121	53	96	113	152	174	147	165	101	94	122	126	83	51	56	77	71	26	4
与那国町*	計	1,697	99	100	100	57	44	54	107	134	142	134	108	106	124	111	111	47	39	46	12	3	2
	男	913	45	46	54	27	26	25	71	71	89	83	61	58	78	54	63	26	14	15	3	0	0
	女	784	54	54	46	30	18	29	36	63	53	51	47	48	46	57	48	21	25	31	9	3	2

※外国人については、外国人総計50人以上かつ男女各10人以上、または外国人が0人の市町村を公表の対象としている為、年齢別人口の内訳と総数は必ずしも一致しない。外国人非公表の市町村は、「*」で表示している。
 ※沖縄県企画部市町村課の統計資料（住民基本台帳年齢別人口）である。

都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口当たり	車両台数当たり	免許人口当たり	道路実延長当たり	走行台キロ当たり
北海道	38	0.733	0.092	0.115	0.419	0.380
東北	青森	13	1.065	0.116	0.159	0.496
	岩手	12	1.003	0.103	0.147	0.373
	宮城	15	0.655	0.080	0.097	0.340
	秋田	8	0.847	0.090	0.123	0.319
	山形	5	0.474	0.048	0.067	0.176
	福島	18	0.993	0.100	0.141	0.395
東京	49	0.350	0.099	0.060	2.008	0.731
関東	茨城	31	1.087	0.110	0.152	0.493
	栃木	19	0.989	0.101	0.137	0.429
	群馬	17	0.882	0.087	0.122	0.433
	埼玉	47	0.640	0.102	0.100	0.993
	千葉	51	0.813	0.126	0.126	1.242
	神奈川	45	0.487	0.096	0.080	1.745
	新潟	14	0.643	0.069	0.092	0.371
	山梨	13	1.615	0.153	0.222	1.150
	長野	21	1.033	0.100	0.143	0.436
	静岡	20	0.554	0.063	0.079	0.538
中部	富山	14	1.366	0.147	0.190	0.997
	石川	9	0.800	0.094	0.116	0.338
	福井	11	1.447	0.154	0.205	1.000
	岐阜	26	1.326	0.146	0.186	0.842
	愛知	58	0.772	0.102	0.113	1.146
	三重	15	0.854	0.090	0.120	0.589
近畿	滋賀	16	1.134	0.138	0.166	1.269
	京都	19	0.742	0.116	0.122	1.215
	大阪	54	0.613	0.120	0.106	2.727
	兵庫	43	0.792	0.123	0.125	1.168
	奈良	14	1.065	0.144	0.161	1.096
	和歌山	8	0.875	0.088	0.123	0.578
中国	鳥取	6	1.093	0.118	0.160	0.378
	島根	9	1.353	0.150	0.200	0.493
	岡山	33	1.759	0.191	0.257	1.018
	広島	23	0.827	0.105	0.125	0.787
	山口	13	0.979	0.112	0.145	0.776
四国	徳島	9	1.264	0.132	0.177	0.587
	香川	14	1.486	0.155	0.210	1.353
	愛媛	17	1.287	0.141	0.188	0.922
	高知	10	1.462	0.152	0.214	0.699
九州	福岡	23	0.449	0.061	0.069	0.606
	佐賀	8	0.993	0.105	0.144	0.725
	長崎	8	0.617	0.073	0.096	0.443
	熊本	18	1.042	0.114	0.153	0.687
	大分	13	1.167	0.127	0.172	0.699
	宮崎	12	1.131	0.115	0.162	0.594
	鹿児島	12	0.761	0.078	0.110	0.438
	沖縄	16	1.090	0.122	0.165	1.949
合計	967	0.771	0.106	0.118	0.788	0.518

- 注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和3年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和3年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和4年5月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和3年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。

都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ

都道府県	人口 (千人)	車両台数(台)			免許人口 (人)	道路実延長 (km)	年走行台キロ (10万台)	
		原付自転車	小型特殊車					
北海道	5,183	4,111,554	81,791	227,387	3,306,897	90,674.2	100,042	
東北	青森	1,221	1,117,531	38,174	70,906	819,910	20,165.5	26,215
	岩手	1,196	1,163,239	48,814	79,310	816,155	33,296.7	32,155
	宮城	2,290	1,866,539	85,971	66,541	1,540,649	25,487.1	44,148
	秋田	945	887,787	23,833	56,027	651,205	23,892.9	25,064
	山形	1,055	1,033,022	34,844	64,909	746,358	16,883.0	28,445
	福島	1,812	1,800,564	62,948	75,321	1,274,694	39,436.0	45,573
東京	14,010	4,954,212	493,319	36,455	8,110,264	24,401.9	67,015	
関東	茨城	2,852	2,825,233	117,123	61,194	2,042,073	55,708.2	62,867
	栃木	1,921	1,887,915	76,805	59,552	1,388,881	25,560.2	44,288
	群馬	1,927	1,949,968	74,637	59,830	1,397,680	35,005.8	39,239
	埼玉	7,340	4,585,434	323,966	68,492	4,718,719	47,331.7	69,194
	千葉	6,275	4,050,336	276,440	61,706	4,047,204	41,077.1	65,141
	神奈川	9,236	4,678,483	590,395	32,549	5,648,679	25,788.8	59,936
	新潟	2,177	2,021,916	83,317	94,920	1,528,058	37,717.1	54,232
	山梨	805	849,149	62,377	16,122	586,227	11,306.6	16,965
	長野	2,033	2,092,429	92,581	77,265	1,469,061	48,121.8	42,792
	静岡	3,608	3,187,309	233,816	34,424	2,529,805	37,145.3	60,743
	中部	富山	1,025	951,358	21,598	25,466	737,045	14,044.7	25,437
石川		1,125	959,685	27,266	11,620	776,459	13,175.6	26,609
福井		760	713,286	18,221	21,357	537,382	10,997.4	18,645
岐阜		1,961	1,784,405	57,152	33,028	1,395,995	30,889.9	45,608
愛知		7,517	5,675,587	270,246	66,870	5,136,574	50,612.8	100,755
三重		1,756	1,667,977	98,628	35,879	1,247,028	25,485.5	41,271
近畿	滋賀	1,411	1,163,520	75,098	31,793	966,655	12,604.8	27,989
	京都	2,561	1,641,136	267,183	27,796	1,554,442	15,636.6	31,947
	大阪	8,806	4,497,907	649,503	23,616	5,113,528	19,803.8	64,223
	兵庫	5,432	3,506,688	378,707	64,878	3,430,189	36,803.0	70,777
	奈良	1,315	970,515	122,738	5,946	870,685	12,771.1	20,314
	和歌山	914	910,432	137,664	10,119	648,982	13,851.7	18,707
中国	鳥取	549	507,576	15,593	21,581	374,826	8,928.7	15,872
	島根	665	600,869	24,468	19,072	451,028	18,272.5	18,078
	岡山	1,876	1,730,014	111,606	57,608	1,283,230	32,420.6	39,876
	広島	2,780	2,192,428	222,092	44,856	1,842,600	29,243.1	45,395
	山口	1,328	1,164,479	59,743	28,683	898,352	16,751.7	30,792
四国	徳島	712	680,449	49,263	7,107	508,920	15,332.8	17,863
	香川	942	901,202	73,539	29,026	667,850	10,350.9	20,560
	愛媛	1,321	1,204,826	153,289	18,506	903,253	18,445.4	24,971
	高知	684	659,582	70,433	21,865	467,354	14,298.8	16,199
九州	福岡	5,124	3,752,792	238,432	60,912	3,310,365	37,932.4	69,048
	佐賀	806	759,287	34,960	33,404	556,722	11,037.9	21,101
	長崎	1,297	1,090,827	95,782	29,787	833,796	18,077.4	24,924
	熊本	1,728	1,583,857	116,148	59,107	1,177,263	26,212.7	35,529
	大分	1,114	1,027,356	62,943	30,810	757,887	18,595.9	27,249
	宮崎	1,061	1,047,759	52,141	35,806	740,850	20,212.1	24,125
	鹿児島	1,576	1,531,119	107,645	53,163	1,086,569	27,423.5	34,106
	沖縄	1,468	1,314,116	111,945	10,815	967,361	8,208.9	23,666
合計	125,502	91,253,654	6,525,177	2,163,386	81,865,709	1,227,422.3	1,865,697	

- 注1 人口は総務省統計資料「人口推計」(令和3年10月1日現在)による。
 2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和3年12月末現在)による。ただし、車両台数に含まれている原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(令和3年7月1日現在)による。
 3 免許人口は、令和4年5月末現在の免許保有者数である。
 4 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和3年3月31日現在)による。
 5 年走行台キロは、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台キロから算出している。(24時間走行台キロ×累計日数)

全国の人口(推計値)

(単位:千人)

		全国の人口 令和2年10月1日現在
北海道		5,225
東	青森	1,238
	岩手	1,211
	宮城	2,302
	秋田	960
	山形	1,068
北	福島	1,833
	計	8,612
東京		14,048
関	茨城	2,867
	栃木	1,933
	群馬	1,939
	埼玉	7,345
	千葉	6,284
	神奈川	9,237
	新潟	2,201
東	山梨	810
	長野	2,048
	静岡	3,633
	計	38,297
中	富山	1,035
	石川	1,133
	福井	767
	岐阜	1,979
	愛知	7,542
部	三重	1,770
	計	14,226
近	滋賀	1,414
	京都	2,578
	大阪	8,838
	兵庫	5,465
	奈良	1,324
畿	和歌山	923
	計	20,542
中	鳥取	553
	島根	671
	岡山	1,888
	広島	2,800
国	山口	1,342
	計	7,254
四	徳島	720
	香川	950
	愛媛	1,335
	高知	692
国	計	3,697
	九	福岡	5,135
佐賀		811
長崎		1,312
熊本		1,738
大分		1,124
宮崎		1,070
鹿児島		1,588
州	沖縄	1,467
	計	14,245
合計		126,146

(単位:千人)

全国(各歳毎)人口 令和2年10月1日現在		
全	国	126,146
6 歳 以 下	1歳以下	1,709
	2歳	915
	3歳	939
	4歳	979
	5歳	1,004
	6歳	1,002
	計	6,548
7 歳	7歳	1,026
	8歳	1,029
	9歳	1,054
	10歳	1,063
	11歳	1,068
	12歳	1,088
	計	6,328
13 歳	13歳	1,082
	14歳	1,074
	15歳	1,077
	計	3,233
16 歳	16歳	1,120
	17歳	1,130
	18歳	1,172
	19歳	1,208
	計	4,630
20 歳	20歳~24歳	6,320
	25歳~29歳	6,383
	30歳~34歳	6,714
	35歳~39歳	7,499
	40歳~44歳	8,477
	45歳~49歳	9,868
64 歳	50歳~54歳	8,738
	55歳~59歳	7,939
	60歳~64歳	7,442
	計	69,380
65 歳 以 上	65歳~69歳	8,236
	70歳~74歳	9,189
	75歳~79歳	7,065
	80歳以上	11,537
	計	36,027

再掲

15歳以下	16,109
16~24歳	10,950
60~69歳	15,678
75歳以上	18,602
16歳以上	110,037

注1: 数値は四捨五入してあるため、
合計の数値と内訳の計は必ずしも
一致しない。

注2: 総務省「令和2年10月1日現在
推計人口」による。

都道府県別・車種別・自動車保有台数（令和3年）

都道府県	乗用車			貨物車			特殊車	計	自動車				一種原付	小型特殊	合計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			小型二輪	軽二輪	二種原付	小計				
北海道	17,102	2,804,505	2,821,607	92,499	578,330	670,829	155,404	3,647,840	63,617	90,919	23,925	178,461	57,866	227,387	4,111,554	
東	青森	4,071	730,796	734,867	12,328	201,627	213,955	32,228	981,050	13,616	13,785	8,040	35,441	30,134	70,906	1,117,531
	岩手	3,442	745,242	748,684	13,989	211,492	225,481	26,619	1,000,784	16,697	17,634	11,198	45,529	37,616	79,310	1,163,239
	宮城	6,761	1,304,471	1,311,232	29,719	265,569	295,288	35,880	1,642,400	37,367	34,260	21,098	92,725	64,873	66,541	1,866,539
北	秋田	1,976	589,127	591,103	9,076	161,496	170,572	23,440	785,115	11,125	11,687	5,232	28,044	18,601	56,027	887,787
	山形	1,958	694,363	696,321	9,921	175,042	184,963	23,874	905,158	14,691	13,420	8,029	36,140	26,815	64,909	1,033,022
	福島	4,561	1,227,227	1,231,788	25,094	303,476	328,570	36,373	1,596,731	33,397	32,167	16,219	81,783	46,729	75,321	1,800,564
東	京	56,193	3,104,843	3,161,036	120,368	550,070	670,438	104,332	3,935,806	181,701	306,931	202,356	690,988	290,963	36,455	4,954,212
関	茨城	6,121	2,004,305	2,010,426	47,114	439,422	486,536	50,285	2,547,247	56,415	43,254	28,226	127,895	88,897	61,194	2,825,233
	栃木	3,736	1,349,699	1,353,435	25,360	264,475	289,835	31,474	1,674,744	41,755	35,059	20,576	97,390	56,229	59,552	1,887,915
	群馬	2,824	1,389,028	1,391,852	27,492	292,010	319,502	33,116	1,744,470	38,619	32,412	22,197	93,228	52,440	59,830	1,949,968
東	埼玉	10,702	3,243,742	3,254,444	93,796	543,402	637,198	86,544	3,978,186	106,665	108,125	104,168	318,958	219,798	68,492	4,585,434
	千葉	12,388	2,850,090	2,862,478	71,607	542,139	613,746	81,762	3,557,986	86,962	67,242	75,563	229,767	200,877	61,706	4,050,336
	神奈川	18,340	3,066,607	3,084,947	87,772	478,464	566,236	87,237	3,738,420	134,711	182,408	218,139	535,258	372,256	32,549	4,678,483
東	新潟	4,846	1,394,498	1,399,344	25,203	311,139	336,342	46,149	1,781,835	31,637	30,207	18,786	80,630	64,531	94,920	2,021,916
	山梨	1,724	564,017	565,741	8,868	146,162	155,030	16,195	736,966	16,103	17,581	10,762	44,446	51,615	16,122	849,149
	長野	4,383	1,388,678	1,393,061	19,766	400,172	419,938	37,701	1,850,700	36,097	35,786	22,374	94,257	70,207	77,265	2,092,429
中	静岡	7,036	2,239,177	2,246,213	45,842	439,961	485,803	47,758	2,779,774	64,105	75,190	63,372	202,667	170,444	34,424	3,187,309
	富山	1,583	712,237	713,820	13,106	133,299	146,405	20,311	880,536	13,381	10,377	5,917	29,675	15,681	25,466	951,358
	石川	3,005	729,277	732,282	13,029	132,448	145,477	19,095	896,854	13,383	10,562	6,215	30,160	21,051	11,620	959,685
部	福井	1,909	515,243	517,152	9,381	113,678	123,059	16,254	656,465	8,887	8,356	4,099	21,342	14,122	21,357	713,286
	岐阜	3,253	1,304,890	1,308,143	22,083	275,209	297,292	32,977	1,638,412	28,894	26,919	14,695	70,508	42,457	33,028	1,784,405
	愛知	12,519	4,221,480	4,233,999	106,559	677,926	784,485	93,307	5,111,791	115,683	110,997	69,968	296,648	200,278	66,870	5,675,587
近	三重	2,566	1,168,894	1,171,460	24,371	252,928	277,299	28,850	1,477,609	28,266	27,595	20,212	76,073	78,416	35,879	1,667,977
	滋賀	2,143	817,128	819,271	15,195	162,430	177,625	18,657	1,015,553	20,465	20,611	16,423	57,499	58,675	31,793	1,163,520
	京都	10,184	1,001,256	1,011,440	25,591	211,503	237,094	28,992	1,277,526	34,273	34,358	81,077	149,708	186,106	27,796	1,641,136
畿	大阪	23,729	2,795,332	2,819,061	115,987	552,622	668,609	86,655	3,574,325	103,525	146,938	189,925	440,388	459,578	23,616	4,497,907
	兵庫	11,507	2,328,950	2,340,457	59,543	432,959	492,502	64,474	2,897,433	71,089	94,581	110,299	275,969	268,408	64,878	3,506,688
	奈良	2,216	656,026	658,242	12,186	122,566	134,752	14,851	807,845	16,005	17,981	22,197	56,183	100,541	5,946	970,515
中	和歌山	2,119	547,464	549,583	9,964	152,229	162,193	16,166	727,942	12,448	22,259	28,398	63,105	109,266	10,119	910,432
	鳥取	1,085	348,513	349,598	5,762	93,744	99,506	9,780	458,884	6,065	5,453	3,924	15,442	11,669	21,581	507,576
	島根	1,744	411,509	413,253	6,604	111,759	118,363	12,009	543,625	6,468	7,236	5,232	18,936	19,236	19,072	600,869
国	岡山	4,597	1,170,145	1,174,742	27,106	270,485	297,591	32,334	1,504,667	29,050	27,083	31,883	88,016	79,723	57,608	1,730,014
	広島	9,215	1,469,314	1,478,529	34,073	290,313	324,386	39,849	1,842,764	38,813	43,903	60,531	143,247	161,561	44,856	2,192,428
	山口	3,367	822,115	825,482	14,792	180,074	194,866	20,006	1,040,354	17,355	18,344	15,446	51,145	44,297	28,683	1,164,479
四	徳島	1,761	460,357	462,118	7,703	122,003	129,706	11,972	603,796	10,473	9,810	12,756	33,039	36,507	7,107	680,449
	香川	2,328	596,065	598,393	13,758	139,560	153,318	16,223	767,934	15,106	15,597	20,443	51,146	53,096	29,026	901,202
	愛媛	3,020	750,503	753,523	18,192	200,296	218,488	22,225	994,236	18,264	20,531	36,509	75,304	116,780	18,506	1,204,826
九	高知	1,797	399,654	401,451	6,422	123,593	130,015	12,212	543,678	11,301	12,305	18,052	41,658	52,381	21,865	659,582
	福岡	15,451	2,640,360	2,655,811	67,203	510,370	577,573	64,632	3,298,016	80,889	74,543	64,715	220,147	173,717	60,912	3,752,792
	佐賀	1,829	514,748	516,577	10,268	125,726	135,994	13,716	666,287	14,282	10,354	9,139	33,775	25,821	33,404	759,287
州	長崎	4,934	706,778	711,712	9,496	176,573	186,069	19,429	917,210	17,859	30,189	29,778	77,826	66,004	29,787	1,090,827
	熊本	4,972	1,047,687	1,052,659	16,431	268,230	284,661	29,160	1,366,480	26,480	15,642	24,536	66,658	91,612	59,107	1,583,857
	大分	3,015	699,341	702,356	11,936	171,964	183,900	17,587	903,843	15,071	14,689	14,033	43,793	48,910	30,810	1,027,356
州	宮崎	2,608	684,481	687,089	11,614	199,503	211,117	20,046	918,252	18,026	23,534	11,091	52,651	41,050	35,806	1,047,759
	鹿児島	5,699	965,916	971,615	17,748	295,978	313,726	33,736	1,319,077	23,363	27,871	20,989	72,223	86,656	53,163	1,531,119
	沖縄	6,803	887,997	894,800	11,108	202,007	213,115	22,063	1,129,978	21,502	39,876	43,749	105,127	68,196	10,815	1,314,116
合計	319,122	62,064,075	62,383,197	1,483,025	13,006,423	14,489,448	1,793,939	78,666,584	1,821,946	2,076,561	1,872,491	5,770,998	4,652,686	2,163,386	91,253,654	

注1：国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和3年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和3年7月1日現在）」による。
 2：軽自動車は一括して自家用欄へ計上した。

運転免許保有者数

令和3年12月末現在

管区	都道府県	男性	女性	合計
北海道	札幌方面	1,116,460	923,055	2,039,515
	函館方面	142,309	123,145	265,454
	旭川方面	215,581	180,660	396,241
	釧路方面	226,431	201,957	428,388
	北見方面	99,452	83,809	183,261
	計	1,800,233	1,512,626	3,312,859
東北	青森県	441,481	380,665	822,146
	岩手県	441,731	376,251	817,982
	宮城県	833,857	707,520	1,541,377
	秋田県	348,742	304,436	653,178
	山形県	394,300	353,100	747,400
	福島県	690,171	587,148	1,277,319
計	3,150,282	2,709,120	5,859,402	
警視庁		4,604,925	3,489,802	8,094,727
関東	茨城県	1,100,697	941,167	2,041,864
	栃木県	744,430	645,173	1,389,603
	群馬県	735,242	663,136	1,398,378
	埼玉県	2,639,112	2,076,240	4,715,352
	千葉県	2,254,130	1,790,026	4,044,156
	神奈川県	3,209,058	2,435,323	5,644,381
	新潟県	819,120	712,728	1,531,848
	山梨県	311,037	275,474	586,511
	長野県	772,234	696,827	1,469,061
	静岡県	1,363,101	1,167,472	2,530,573
計	13,948,161	11,403,566	25,351,727	
中部	富山県	386,752	351,258	738,010
	石川県	409,335	368,223	777,558
	福井県	281,977	255,423	537,400
	岐阜県	736,956	661,719	1,398,675
	愛知県	2,787,309	2,346,882	5,134,191
	三重県	659,241	588,775	1,248,016
計	5,261,570	4,572,280	9,833,850	
近畿	滋賀県	513,217	453,386	966,603
	京都府	848,198	709,867	1,558,065
	大阪府	2,868,367	2,246,227	5,114,594
	兵庫県	1,850,909	1,584,525	3,435,434
	奈良県	459,390	413,725	873,115
	和歌山県	335,301	315,804	651,105
計	6,875,382	5,723,534	12,598,916	
中国	鳥取県	196,352	178,689	375,041
	島根県	239,437	212,339	451,776
	岡山県	672,914	611,576	1,284,490
	広島県	993,679	853,837	1,847,516
	山口県	473,509	426,669	900,178
計	2,575,891	2,283,110	4,859,001	
四国	徳島県	264,575	245,559	510,134
	香川県	348,798	319,941	668,739
	愛媛県	471,356	433,463	904,819
	高知県	244,755	223,884	468,639
計	1,329,484	1,222,847	2,552,331	
九州	福岡県	1,741,291	1,567,569	3,308,860
	佐賀県	284,074	272,954	557,028
	長崎県	444,054	391,999	836,053
	熊本県	609,346	567,991	1,177,337
	大分県	397,822	361,306	759,128
	宮崎県	377,224	364,261	741,485
	鹿児島県	557,316	530,750	1,088,066
	沖縄県	502,505	462,284	964,789
計	4,913,632	4,519,114	9,432,746	
合計	44,459,560	37,435,999	81,895,559	

飲酒運転をしない、させない、許さない



飲酒運転は犯罪です！

種別	罰則	違反点数	処分内容	
酒酔い運転	5年以下の懲役 又は 100万円以下の罰金	35点	免許取消し 欠格期間3年	
酒気帯び 運転	3年以下の懲役 又は 50万円以下の罰金	0.25mg以上	25点	免許取消し 欠格期間2年
		0.15mg以上 0.25mg未満	13点	免許停止 期間90日

※ 処分内容は、前歴及びその他の累積点数がない場合