

「主な取組」検証票

| | | | | |
|----------|--|-----------------|---------|-------------|
| 施策展開 | 2-(4)-ア | 安全・安心に暮らせる地域づくり | 施策 | ③ 交通安全対策の推進 |
| | | | 施策の小項目名 | ○交通安全環境の整備 |
| 主な取組 | 交通安全施設等整備事業 | | | |
| 対応する主な課題 | ⑤交通安全対策として、交通安全施設の整備に加えて老朽化した信号機や道路標識、消えかかっている道路標示等の更新について充実強化する必要がある。 | | | |

1 取組の概要 (Plan)

| 取組内容 | | 年度別計画 | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------|-----|----|----|--------------|
| 安全で円滑な道路交通を確保するために、交通信号機の新設・改良・更新、交通管制システムの充実・高度化、管制エリアの拡大及び信号機の集中制御化、高度道路交通システム（ITS）の整備のほか、道路標識、道路標示の新設・更新に取り組み、交通安全環境の整備を推進する。 | | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 |
| | | 交差点信号機の集中制御 | | | | 789基 (累計) |
| 実施主体 | 県 | 交通信号機、道路標識等の更新等 | | | | |
| 担当部課【連絡先】 | 警察本部交通部交通規制課 【098-862-0110】 | 交通管制システムの高度化 | | | | |

2 取組の状況 (Do)

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---|-------------|---------------------|--|---|--|
| (1) 取組の進捗状況 (単位：千円) | | | | | | | | | | | |
| 予算事業名 交通安全施設管理費 | | | | | | | | | | | |
| 主な財源 | 実施方法 | H28年度 決算額 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算見込額 | R3年度 | | 令和2年度活動内容と令和3年度活動計画 | | |
| 県単等 | 直接実施 | 295,115 | 283,095 | 328,668 | 298,489 | 284,735 | 当初予算額 | 主な財源 | ○R2年度：交通安全施設の応急修繕費用及び適正な運用のため、保守管理委託及び施設の稼働運用費用（電気料等）を執行した。 ○R3年度：交通安全施設の応急修繕費用及び適正な運用のため、保守管理委託及び施設の稼働運用費用（電気料等）を執行する。 | | |
| 予算事業名 交通安全施設整備事業費（補助事業） | | | | | | | | | | | |
| 主な財源 | 実施方法 | H28年度 決算額 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算見込額 | R3年度 | | 令和2年度活動内容と令和3年度活動計画 | | |
| 各省計上 | 直接実施 | 1,122,905 | 657,865 | 654,115 | 674,737 | 1,030,397 | 当初予算額 | 主な財源 | ○R2年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、交通信号機の改良・更新・集中化等259か所の整備を行った。 ○R3年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、引き続き、交通信号機の改良・更新整備等を行う。 | | |
| 予算事業名 交通安全施設整備事業（単独事業） | | | | | | | | | | | |
| 主な財源 | 実施方法 | H28年度 決算額 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算見込額 | R3年度 | | 令和2年度活動内容と令和3年度活動計画 | | |
| 県単等 | 直接実施 | 231,953 | 269,433 | 246,168 | 277,368 | 204,651 | 当初予算額 | 主な財源 | ○R2年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、交通信号機の新設4基、改良・更新・集中化等67か所の整備を行った。 ○R3年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、引き続き、交通信号機の新設、改良・更新整備等を行う。 | | |
| 予算事業名 信号機電源付加装置整備事業 | | | | | | | | | | | |
| 主な財源 | 実施方法 | H28年度 決算額 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算見込額 | R3年度 | | 令和2年度活動内容と令和3年度活動計画 | | |
| 県単等 | 直接実施 | 36,000 | 36,000 | 29,816 | 264,030 | 41,261 | 当初予算額 | 主な財源 | ○R2年度：安全で円滑な道路交通を確保するため、信号機電源付加装置の新設25基の整備を行い、交通安全施設の整備を行った。 ○R3年度：安全で円滑な道路交通を確保するため、引き続き、信号機電源付加装置を整備する。 | | |
| 予算事業名 交通安全施設整備事業（沖縄振興） | | | | | | | | | | | |
| 主な財源 | 実施方法 | H28年度 決算額 | H29年度 決算額 | H30年度 決算額 | R元年度 決算額 | R2年度 決算見込額 | R3年度 | | 令和2年度活動内容と令和3年度活動計画 | | |
| 一括交付金（ハード） | 直接実施 | 86,045 | 5,001 | — | — | 20,338 | 当初予算額 | 主な財源 | ○R2年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、道路標示（横断歩道4.86km、実線標示16.959km）の更新整備を行った。 ○R3年度：道路における交通の安全と円滑を確保するため、引き続き、道路標示（横断歩道、実線標示）の更新整備を行う。 | | |
| 活動指標名 | 交差点信号機の集中制御化 | | | | R2年度 | | | R2年度 決算見込 額合計 | 進捗状況 | 活動概要 | |
| 実績値 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | 実績値(A) | 計画値(B) | 達成割合 A/B | 1,581,382 | 順調 | 交差点信号機の集中制御化を実施し、令和2年度は、累計で784基の整備を実施したほか、交通安全施設の改良・老朽化更新を計画的、効率的に行った。 | |
| | 751基 | 757基 | 769基 | 777基 | 784基 | 784基 | 100.0% | | | | |
| 活動指標名 | — | | | | R2年度 | | | 1,581,382 | 順調 | 進捗状況の判定根拠、要因及び取組の効果 | |
| 実績値 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | 実績値(A) | 計画値(B) | 達成割合 A/B | | | 交差点信号機の集中制御化については、令和2年度中の計画値である784基を整備し、取組は「順調」に推移している。また、新設道路の供用に合わせた集中制御化を行うなど、交通の安全と円滑化を図った。 | |
| 活動指標名 | — | | | | R2年度 | | | 1,581,382 | 順調 | | |
| 実績値 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | 実績値(A) | 計画値(B) | 達成割合 A/B | | | | |
| (2) これまでの改善案の反映状況 | | | | | | | | | | | |
| 令和2年度の取組改善案 | | | | | | 反映状況 | | | | | |
| ・業務委託予算を充実させ、効率的、計画的な施設整備を推進するとともに、交通安全施設の老朽化対策に特化した予算要求を行い、更に交通安全施設整備の充実強化を図る。 | | | | | | ・効率的、計画的な施設整備を推進し、特に老朽化の著しい信号制御機や信号柱などの更新を推進した。 | | | | | |

3 取組の検証 (Check)

| | |
|--|--|
| (1) 推進上の留意点（内部要因、外部環境の変化） | |
| ○内部要因 | ○外部環境の変化 |
| ・交通安全施設整備にかかる知識習得に時間を要し、予算執行体制が十分に確保できないことから安定的な執行体制を確立することが必要である。 | ・交通安全施設整備事業費の老朽化更新が占める予算が増加してきており、安定的な予算の確保が必要である。 |
| (2) 改善余地の検証（取組の効果の更なる向上の視点） | |
| ・老朽化の実態を的確に把握した上で計画的な整備を推進していくほか、業務委託予算を更に充実させて業務の合理化に努め、効率的な施設整備を行っていく。 | |

4 取組の改善案 (Action)

| |
|--|
| ・業務委託予算を充実させ、効率的、計画的な施設整備を推進するとともに、交通安全施設の老朽化対策に特化した予算要求を行い、更なる交通安全施設整備の充実強化を図る。 |
|--|