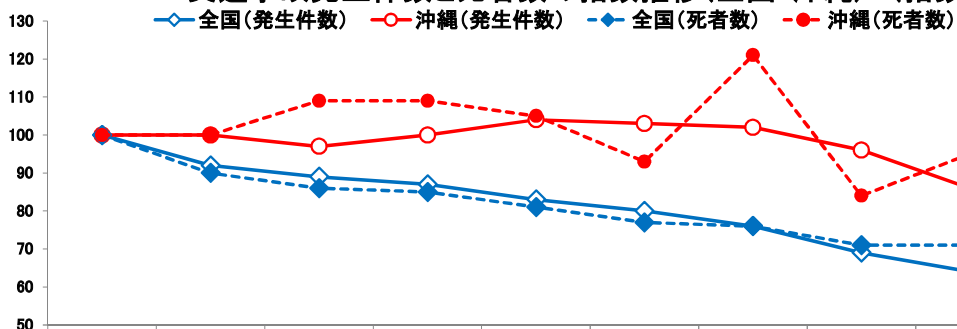


第1 交通事故の発生状況の推移と特徴

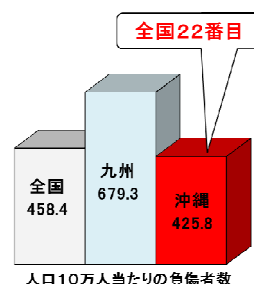
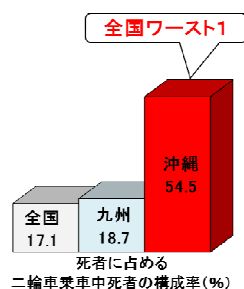
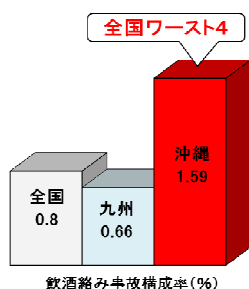
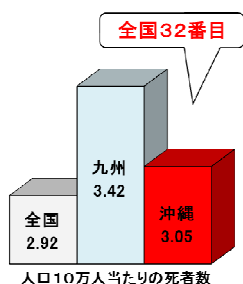
1 交通事故発生状況推移(全国・九州比較)

交通事故発生件数と死者数の指数推移(全国・沖縄) (指数)



	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
全国(発生件数)	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165
沖縄(発生件数)	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168
全国(死者数)	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694
沖縄(死者数)	43	47	47	45	40	52	36	41	39	44

平成29年中の交通事故発生状況



全国・九州比較

県内の交通事故による死者数は、人口10万人当たりで全国32番目(3.05人)、負傷者数は全国22番目(425.8人)ですが、交通事故発生件数は、全国では13年連続で減少し、本県は6年連続の減少となりました。

県内の交通事故の特徴

県内の交通事故の特徴としては、

- 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高く、全国ワースト4
- 死亡事故に占める飲酒絡みの死亡事故の構成率も高く、全国ワースト3
- 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高く、全国ワースト1
- 若年者(16歳～24歳)が関係した事故が、全事故の約3割を占める
- 全事故の約5割が、交差点において発生

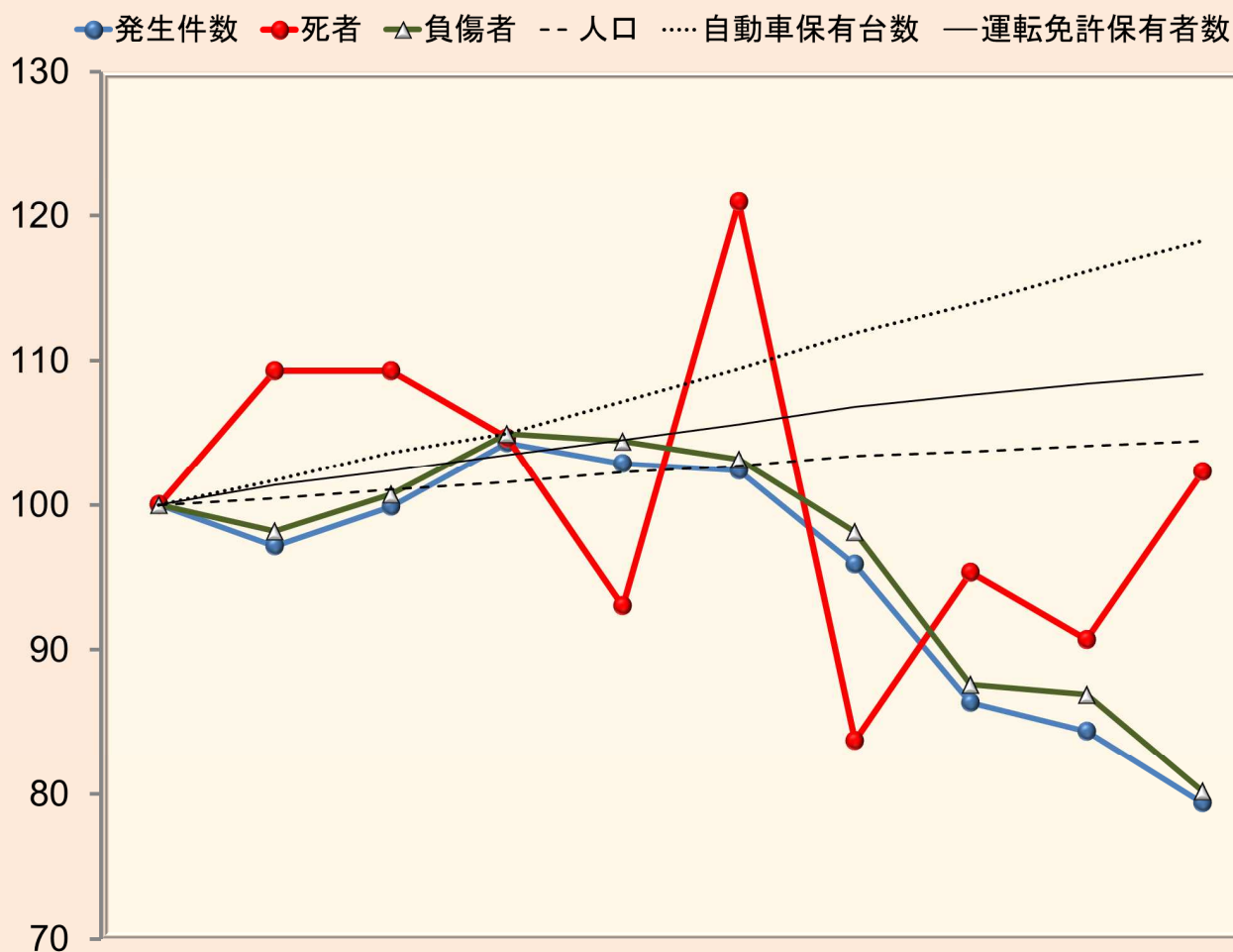
等が挙げられます。

総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、平成29年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2018」を定め、飲酒運転事故防止対策などの各種事故防止対策を推進しております。

2 沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移

交通事故発生状況の推移(指数)



年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
発 生 件 数	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491	5,168
死 者	43	47	47	45	40	52	36	41	39	44
負 傷 者	7,664	7,524	7,722	8,045	8,003	7,906	7,523	6,714	6,661	6,145
人 口	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123	1,448,656	1,453,208
自動車保有台数	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704	1,120,414	1,140,887
運転免許保有者数	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246	932,705	938,415

注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。

4 上記グラフの指数は、平成20年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加しているが、交通事故は6年連続で減少しました。

交通事故発生状況の推移(昭和22年～平成29年)

年	交通事故発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
昭和22年	-	-	106	86	264	8
23年	-	-	55	45	152	4
24年	-	-	62	50	211	6
25年	-	-	93	76	441	13
26年	-	-	105	85	485	14
27年	-	-	89	72	469	14
28年	-	-	107	87	643	19
29年	-	-	72	59	570	17
30年	-	-	51	41	630	19
31年	-	-	97	79	681	20
32年	-	-	76	62	780	23
33年	-	-	78	63	1,058	31
34年	-	-	65	53	1,043	31
35年	-	-	83	67	1,315	39
36年	1,284	49	84	68	1,416	42
37年	1,194	46	70	57	1,308	39
38年	1,201	46	75	61	1,396	41
39年	1,197	46	73	59	1,391	41
40年	1,618	62	86	70	1,890	56
41年	1,943	75	94	76	2,322	68
42年	2,069	80	98	80	2,486	73
43年	2,122	82	83	67	2,585	76
44年	2,308	89	91	74	2,825	83
45年	2,460	95	94	76	3,044	90
46年	2,426	93	82	67	3,018	89
47年	2,838	109	105	85	3,647	108
48年	2,602	100	123	100	3,391	100
49年	2,271	87	121	98	2,860	84
50年	1,969	76	107	87	2,405	71
51年	1,896	73	100	81	2,284	67
52年	1,991	77	77	63	2,390	70
53年	1,644	63	71	58	1,962	58
54年	1,576	61	66	54	1,860	55
55年	1,651	63	82	67	1,962	58
56年	1,540	59	80	65	1,869	55
57年	1,899	73	107	87	2,282	67
58年	2,435	94	82	67	2,818	83
59年	2,654	102	87	71	3,122	92
60年	2,401	92	63	51	2,799	83
61年	2,471	95	83	67	2,802	83
62年	2,521	97	78	63	2,840	84
63年	2,694	104	80	65	3,128	92
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96
2年	2,926	112	100	81	3,469	102
3年	3,234	124	94	76	3,742	110
4年	3,336	128	109	89	3,903	115
5年	3,169	122	115	93	3,743	110
6年	3,096	119	82	67	3,665	108
7年	2,928	113	100	81	3,492	103
8年	2,944	113	77	63	3,407	100
9年	3,118	120	90	73	3,626	107
10年	3,805	146	80	65	4,389	129
11年	3,904	150	65	53	4,443	131
12年	4,294	165	79	64	4,877	144
13年	5,115	197	78	63	6,163	182
14年	5,759	221	61	50	6,958	205
15年	6,127	235	79	64	7,352	217
16年	6,512	250	61	50	7,752	229
17年	6,519	251	63	51	7,839	231
18年	6,653	256	62	50	8,071	238
19年	6,525	251	43	35	7,852	232
20年	6,509	250	43	35	7,664	226
21年	6,324	243	47	38	7,524	222
22年	6,501	250	47	38	7,722	228
23年	6,788	261	45	37	8,045	237
24年	6,697	257	40	33	8,003	236
25年	6,664	256	52	42	7,906	233
26年	6,242	240	36	29	7,523	222
27年	5,621	216	41	33	6,714	198
28年	5,491	211	39	32	6,661	196
29年	5,168	199	44	36	6,145	181

← 復帰 47年から全国統計に含まれる
 ← 死者数が過去最多の年
 ※昭和48年を100として指数を算出

← 統計上、初めて死者数が50人を下回る

← 統計上、最多の事故発生件数

← 7年振りに死者数が50人を上回る

← 統計上、最も少ない死者数

← 13年振りに6,000件を下回る

3 市町村別交通事故発生状況及び飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当たりの死傷者数

市町村別		区 分	人 口	発生件数	死 者 数		負 傷 者 数	
						人口1万人当たり		人口1万人当たり
市 部	那 覇 市		320,064	1,460	7	0.22	1,661	51.9
	豊 見 城 市		62,669	166			187	29.8
	糸 満 市		60,457	162	1	0.17	194	32.1
	南 城 市		43,069	87	1	0.23	117	27.2
	浦 添 市		113,421	477	2	0.18	547	48.2
	宜 野 湾 市		97,043	383	1	0.10	438	45.1
	沖 縄 市		140,208	550	3	0.21	671	47.9
	う る ま 市		121,794	300	3	0.25	356	29.2
	名 護 市		62,204	235	2	0.32	316	50.8
	宮 古 島 市		54,083	94	1	0.18	115	21.3
	石 垣 市		48,943	87			98	20.0
	小 計		1,123,955	4,001	21	0.19	4,700	41.8
町 部	久 米 島 町		8,052	7			8	9.9
	八 重 瀬 町		30,407	76	2	0.66	88	28.9
	南 風 原 町		37,880	153	1	0.26	179	47.3
	与 那 原 町		19,123	83	1	0.52	90	47.1
	西 原 町		34,718	141	1	0.29	173	49.8
	北 谷 町		28,519	203	3	1.05	260	91.2
	嘉 手 納 町		13,639	32	1	0.73	45	33.0
	金 武 町		11,358	38	1	0.88	42	37.0
	本 部 町		13,377	37			59	44.1
	竹 富 町		4,218	4			5	11.9
	与 那 国 町		1,697	2			2	11.8
	小 計		202,988	776	10	0.49	951	46.9
村 部	渡 嘉 敷 村		686					
	座 間 味 村		925					
	粟 国 村		720	1			1	13.9
	渡 名 喜 村		383					
	南 大 東 村		1,247	1			1	8.0
	北 大 東 村		576	1			2	34.7
	中 城 村		20,095	63	2	1.00	79	39.3
	北 中 城 村		16,500	136			165	100.0
	読 谷 村		40,877	66	3	0.73	87	21.3
	恩 納 村		10,373	70	5	4.82	93	89.7
	宜 野 座 村		5,912	11	1	1.69	13	22.0
	国 頭 村		4,906	7			7	14.3
	大 宜 味 村		3,149	8			12	38.1
	東 村		1,829	3	2	10.93	2	10.9
	伊 平 屋 村		1,256	1			1	8.0
	伊 是 名 村		1,496					
	今 帰 仁 村		9,566	22			30	31.4
	伊 江 村		4,604					
	多 良 間 村		1,165	1			1	8.6
	小 計		126,265	391	13	1.03	494	39.1
総 計			1,453,208	5,168	44	0.30	6,145	42.3

※人口は、平成29年1月1日の住民基本台帳による。

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別飲酒絡み事故発生状況

区分 市町村別		全事故	市町村内発生飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり率
			死 亡	重 傷	軽 傷	計			
市 部	那 覇	1,460	1		9	10	0.68	320,064	0.03
	豊見城	166			5	5	3.01	62,669	0.08
	糸 満	162			1	1	0.62	60,457	0.02
	南 城	87		1	4	5	5.75	43,069	0.12
	浦 添	477		1	12	13	2.73	113,421	0.11
	宜野湾	383			8	8	2.09	97,043	0.08
	沖 縄	550			6	6	1.09	140,208	0.04
	うるま	300	1	1	4	6	2.00	121,794	0.05
	名 護	235		1	2	3	1.28	62,204	0.05
	宮古島	94			2	2	2.13	54,083	0.04
	石 垣	87						48,943	
計		4,001	2	4	53	59	1.47	1,123,955	0.05

居住地別飲酒絡み事故発生状況

区分		全事故	市町村居住者の飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり率
市町村別			死 亡	重 傷	軽 傷	計			
市 部	那 覇	1,168	2	1	11	14	1.20	320,064	0.04
	豊見城	234			3	3	1.28	62,669	0.05
	糸 満	202			3	3	1.49	60,457	0.05
	南 城	150			4	4	2.67	43,069	0.09
	浦 添	449	1	1	8	10	2.23	113,421	0.09
	宜野湾	374			9	9	2.41	97,043	0.09
	沖 縄	507			4	4	0.79	140,208	0.03
	うるま	426	1	1	6	8	1.88	121,794	0.07
	名 護	176			2	2	1.14	62,204	0.03
	宮古島	90			2	2	2.22	54,083	0.04
	石 垣	81						48,943	
計	3,857	4	3	52	59	1.53	1,123,955	0.05	

町部	久米島	7		1		1	14.29	8,052	0.12
	八重瀬	76						30,407	
	南風原	153	1	1	1	3	1.96	37,880	0.08
	与那原	83			2	2	2.41	19,123	0.10
	西原	141			2	2	1.42	34,718	0.06
	北谷	203			6	6	2.96	28,519	0.21
	嘉手納	32						13,639	
	金武	38			1	1	2.63	11,358	0.09
	本部	37						13,377	
	竹富	4						4,218	
	与那国	2						1,697	
計	776	1	2	12	15	1.93	202,988	0.07	

町部	久米島	8		1		1	12.50	8,052	0.12
	八重瀬	94			1	1	1.06	30,407	0.03
	南風原	132		1	1	2	1.52	37,880	0.05
	与那原	76			1	1	1.32	19,123	0.05
	西原	125	1		1	2	1.60	34,718	0.06
	北谷	121			3	3	2.48	28,519	0.11
	嘉手納	68						13,639	
	金武	43			1	1	2.33	11,358	0.09
	本部	32						13,377	
	竹富	4						4,218	
	与那国	3						1,697	
計	706	1	2	8	11	1.56	202,988	0.05	

村部	渡嘉敷							686	
	座間味							925	
	粟国	1						720	
	渡名喜							383	
	南大東	1						1,247	
	北大東	1			1	1	100.00	576	1.74
	中城	63	1			1	1.59	20,095	0.05
	北中城	136			1	1	0.74	16,500	0.06
	読谷	66			4	4	6.06	40,877	0.10
	恩納	70	1			1	1.43	10,373	0.10
	宜野座	11						5,912	
	国頭	7						4,906	
	大宜味	8						3,149	
	東	3						1,829	
	伊平屋	1						1,256	
	伊是名							1,496	
	今帰仁	22						9,566	
	伊江							4,604	
	多良間	1						1,165	
計	391	2		6	8	2.05	126,265	0.06	

村部	渡嘉敷							686	
	座間味							925	
	粟国	1						720	
	渡名喜							383	
	南大東	1						1,247	
	北大東	1			1	1	100.00	576	1.74
	中城	66						20,095	
	北中城	74			4	4	5.41	16,500	0.24
	読谷	113			3	3	2.65	40,877	0.07
	恩納	45						10,373	
	宜野座	25			1	1	4.00	5,912	0.17
	国頭	10		1	1	2	20.00	4,906	0.41
	大宜味	10						3,149	
	東	5						1,829	
	伊平屋	2						1,256	
	伊是名	2						1,496	
	今帰仁	28						9,566	
	伊江	1						4,604	
	多良間	1						1,165	
計	385		1	10	11	2.86	126,265	0.09	

県合計	5,168	5	6	71	82	1.59	1,453,208	0.06	
-----	-------	---	---	----	----	------	-----------	------	--

県外居住者等	220			1	1		-		
合計	5,168	5	6	71	82	1.59	1,453,208	0.06	

※ 市町村域内で発生した飲酒絡み事故の内容別発生件数
(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。
※ 人口は、平成29年1月1日の住民基本台帳による。

※ 交通事故当事者の居住地別による飲酒絡み事故の内容別発生件数
(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。
※ 人口は、平成29年1月1日の住民基本台帳による。

居住地別飲酒運転検挙者数

市町村別	種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計	市町村別人口	人口千人当 検挙件数
			0.25未満	0.25以上			
市部	那覇市	9	60	242	311	320,064	0.97
	豊見城市		13	56	69	62,669	1.10
	糸満市	2	14	78	94	60,457	1.55
	南城市	3	15	58	76	43,069	1.76
	浦添市	4	22	97	123	113,421	1.08
	宜野湾市	2	24	84	110	97,043	1.13
	沖縄市	5	39	133	177	140,208	1.26
	うるま市	7	27	141	175	121,794	1.44
	名護市	7	15	58	80	62,204	1.29
	宮古島市	1	31	66	98	54,083	1.81
	石垣市	1	20	42	63	48,943	1.29
	計	41	280	1,055	1,376	1,123,955	1.22
町部	久米島町		1	13	14	8,052	1.74
	八重瀬町	2	7	42	51	30,407	1.68
	南風原町		7	26	33	37,880	0.87
	与那原町		7	25	32	19,123	1.67
	西原町		8	27	35	34,718	1.01
	北谷町		4	34	38	28,519	1.33
	嘉手納町		4	17	21	13,639	1.54
	金武町		2	11	13	11,358	1.14
	本部町	1	3	8	12	13,377	0.90
	竹富町		1	1	2	4,218	0.47
	与那国町			2	2	1,697	1.18
	計	3	44	206	253	202,988	1.25
村部	渡嘉敷村					686	
	座間味村					925	
	粟国村					720	
	渡名喜村					383	
	南大東村			2	2	1,247	1.60
	北大東村			2	2	576	3.47
	中城村	1	8	19	28	20,095	1.39
	北中城村	1	4	13	18	16,500	1.09
	読谷村	5	17	68	90	40,877	2.20
	恩納村	1	5	14	20	10,373	1.93
	宜野座村		1	7	8	5,912	1.35
	国頭村	1	2	1	4	4,906	0.82
	大宜味村		1	1	2	3,149	0.64
	東村	1		1	2	1,829	1.09
	伊平屋村					1,256	
	伊是名村			4	4	1,496	2.67
	今帰仁村			9	9	9,566	0.94
	伊江村		1	2	3	4,604	0.65
	多良間村			4	4	1,165	3.43
	計	10	39	147	196	126,265	1.55
県内合計		54	363	1,408	1,825	1,453,208	1.26

その他	4	44	169	217	—	—
合計	58	407	1,577	2,042	1,453,208	1.41

※ 人口は、平成29年1月1日の住民基本台帳による。

4 飲酒絡み事故発生状況

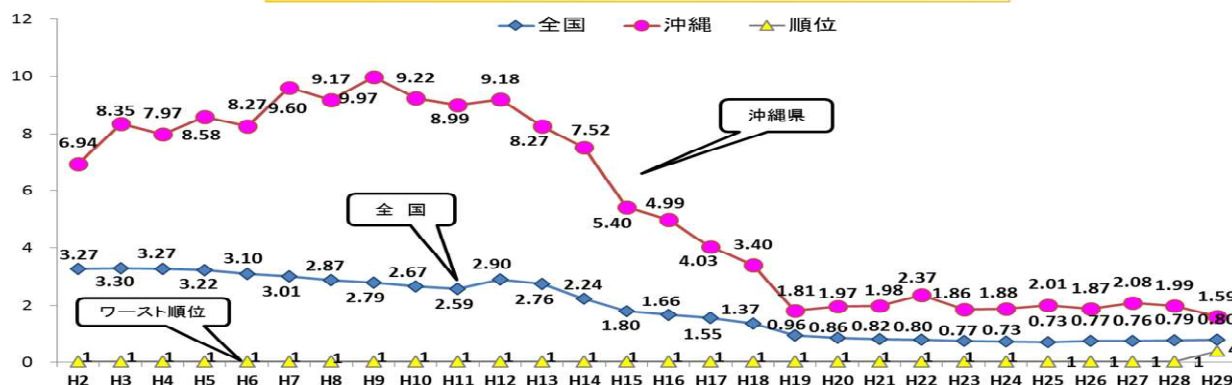
飲酒絡み事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
飲酒絡み事故件数	128	125	154	126	126	134	117	117	109	82	-27	-24.8	64
死亡事故	10	13	8	5	7	10	9	11	13	5	-8	-61.5	50
死者数	11	13	8	5	7	10	9	11	13	6	-7	-53.8	55
負傷者数	158	161	203	172	160	168	157	156	140	105	-35	-25.0	66
うち重傷者	35	32	43	25	25	20	8	30	18	7	-11	-61.1	20
うち軽傷者数	123	129	160	147	135	148	149	126	122	98	-24	-19.7	80

※ 飲酒絡み事故とは、自転車以上の車両を運転している運転者(第1当事者)が、飲酒運転により起こした交通事故件数。

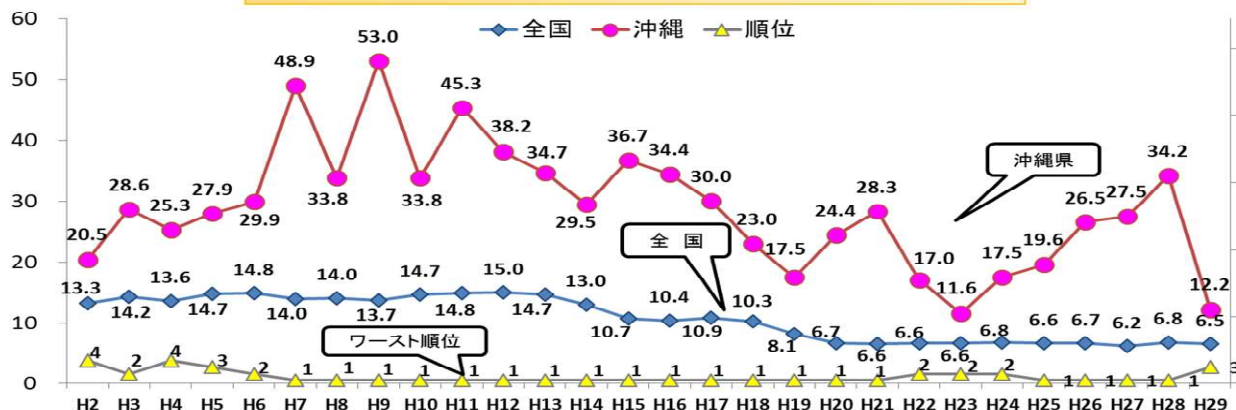
※ 死者数、負傷者数は、交通事故の運転者(第1当事者)の飲酒運転による交通事故で死傷した人数。

交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



平成29年中の交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率は1.59%で、ワーストを脱却しましたが、依然として全国平均(0.8%)の約2倍と高い構成率となっています。

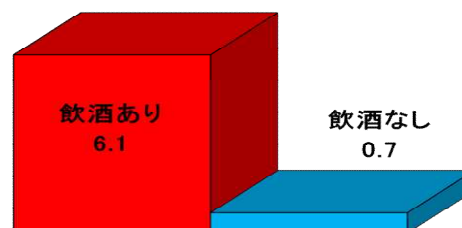
死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



平成29年中の死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率は12.2%で、5年ぶりのワースト脱却となっていますが、全国平均(6.5%)の約1.9倍で、依然として高い構成率となっています。

飲酒有無別の死亡事故率

	発生件数	死亡事故	死亡事故率
飲酒なし	5,025	35	0.7
飲酒あり	82	5	6.1



※ 飲酒有無別の交通事故件数には、ひき逃げや飲酒調査不能等の61件を除く。

飲酒絡み事故の死亡事故率は6.1%で、飲酒なし事故(0.7%)に比べ非常に高くなっています。

5 二輪車事故発生状況

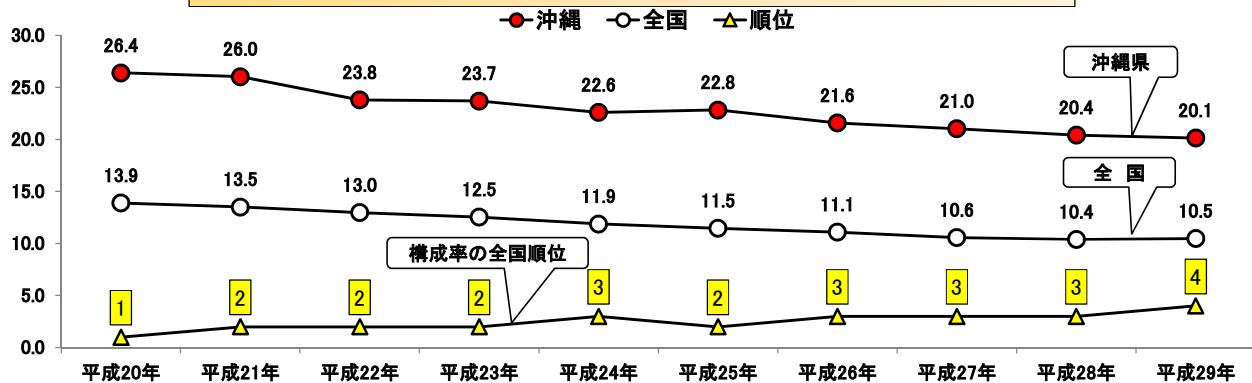
二輪車関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
二輪車関連事故発生件数	2,087	1,991	1,875	1,972	1,881	1,891	1,689	1,472	1,419	1,278	-141	-9.9	61
死者数	15	21	13	16	12	18	12	13	15	24	9	60.0	160
負傷者数	2,020	1,951	1,838	1,902	1,807	1,800	1,621	1,408	1,353	1,223	-130	-9.6	61
うち重傷者	385	393	369	346	333	304	283	292	272	268	-4	-1.5	70
うち軽傷者	1,635	1,558	1,469	1,556	1,474	1,496	1,338	1,116	1,081	955	-126	-11.7	58

※ 関連事故発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

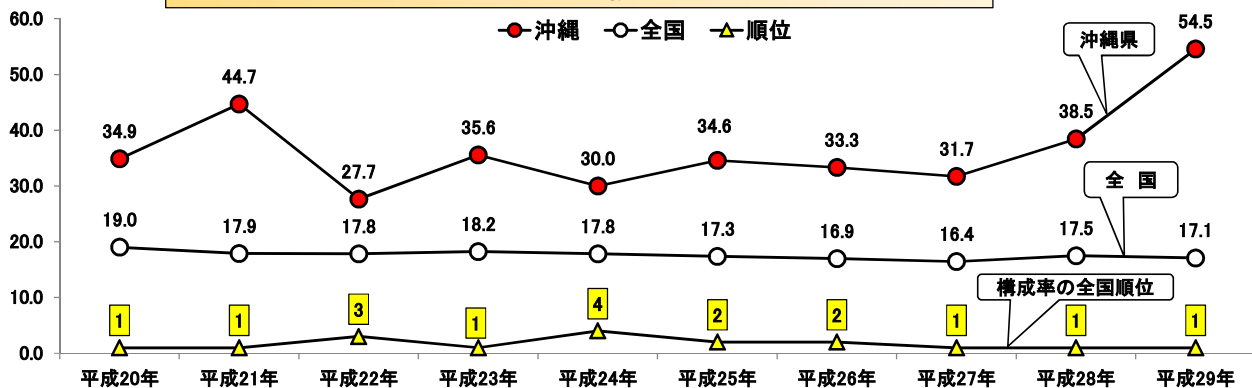
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により二輪車乗車中の者(運転者、同乗者)が死傷した人数。

死傷者に占める二輪車乗車中死傷者の構成率(%)の推移(全国比較)



平成29年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は20.1%で、全国平均(10.5%)の約1.9倍となっており、全国ワースト4となっています。

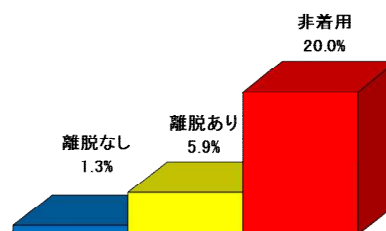
死者に占める二輪車乗車中死者の構成率(%)の推移(全国比較)



平成29年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は54.5%で、全国平均(17.1%)の約3.2倍、全国ワースト1となっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率

	二輪車乗車中 死傷者数	死者数	死亡率
離脱なし	1,089	14	1.3
離脱あり	153	9	5.9
非着用	5	1	20.0



非着用の死亡率(20.0%)と離脱ありの死亡率(5.9%)は、離脱なし(1.3%)と比べ死亡率が高くなっており、ヘルメットの非着用や不適切な着用が被害を大きくしています。

6 レンタカー事故発生状況

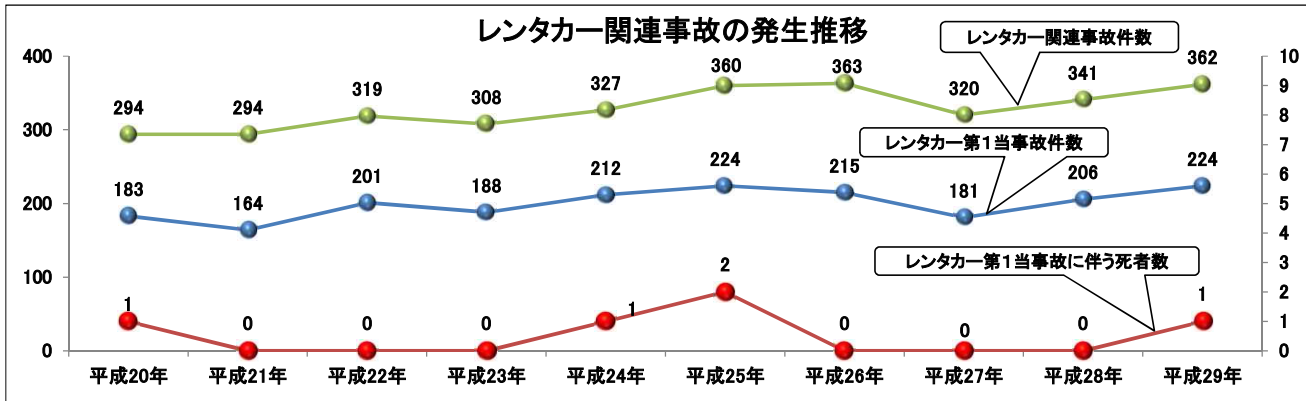
レンタカー関連事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
レンタカー関連事故発生件数	294	294	319	308	327	360	363	320	341	362	21	6.2	123
レンタカー第1当事故	183	164	201	188	212	224	215	181	206	224	18	8.7	122
死者数	1				1	2			1	1	1		100
負傷者数	261	222	286	282	301	335	309	241	290	280	-10	-3.4	107
うち重傷者	17	8	27	18	24	17	22	18	21	31	10	47.6	182
うち軽傷者	244	214	259	264	277	318	287	223	269	249	-20	-7.4	102

※ 関連事故発生件数は、レンタカーが第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数。

※ 死者数、重傷者数、軽傷者数は、レンタカーが第1当事者の交通事故に伴う死傷者数。



平成29年中のレンタカーが関係した事故は362件で、前年に比べ21件(6.2%)増加しました。

また、レンタカーが原因となった事故(第1当事故)は224件で、前年と比べ18件(8.7%)増加し、事故に伴う死者は1人でした。

レンタカー関連事故の発生件数の多い市町村

	市町村	全事故	レンタカー 関連事故	構成率
1	那 覇 市	1,460	103	7.1
2	名 護 市	235	40	17.0
3	浦 添 市	477	22	4.6
4	北 谷 町	203	20	9.9
5	宜 野 湾 市	383	20	5.2
	全 体	5,168	362	7.0

レンタカー関連事故の構成率が多い市町村

	市町村	全事故	レンタカー 関連事故	構成率
1	本 部 町	37	15	40.5
2	恩 納 村	70	18	25.7
3	竹 富 町	4	1	25.0
4	石 垣 市	87	15	17.2
5	名 護 市	235	40	17.0
6	南 城 市	87	12	13.8
7	今 帰 仁 村	22	3	13.6
8	金 武 町	38	5	13.2
9	宮 古 島 市	94	12	12.8
10	読 谷 村	66	7	10.6
	全 体	5,168	362	7.0

レンタカーが関係した事故は、那覇市が103件で最も多く、次いで名護市40件、浦添市22件の順となっています。

また、交通事故に占めるレンタカーが関係した事故の構成率が最も高いのは、本部町40.5%で、ついで恩納村25.7%で、次いで竹富町25.0%、石垣市17.2%の順となっており、本島北部地域や離島においてレンタカー関連事故の構成率が高くなっています。

7 自転車事故発生状況

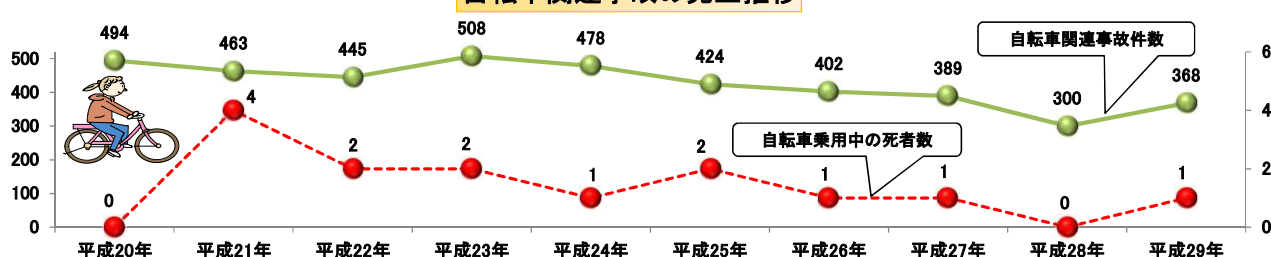
自転車関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
自転車関連事故発生件数	494	463	445	508	478	424	402	389	300	368	68	22.7	74
死者数		4	2	2	1	2	1	1		1	1		
負傷者数	495	465	447	514	474	420	398	384	296	361	65	22.0	73
うち重傷者	55	58	60	62	51	56	45	55	34	43	9	26.5	78
うち軽傷者数	440	407	387	452	423	364	353	329	262	318	56	21.4	72

※ 関連事故発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

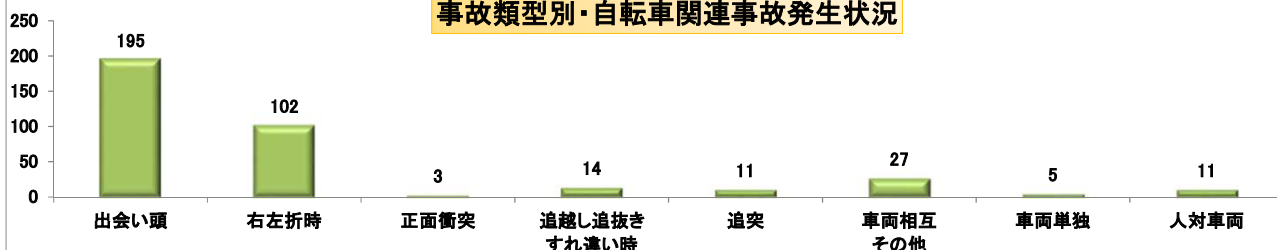
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により自転車に乗車中の者が死傷した人数

自転車関連事故の発生推移



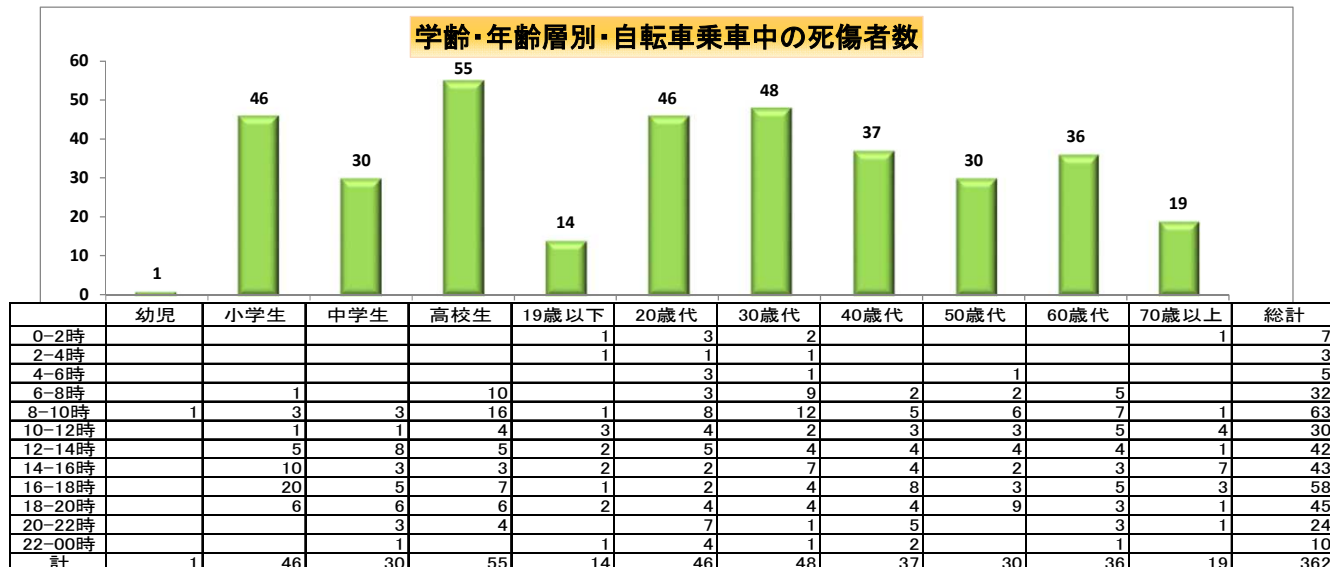
平成29年中の自転車に関係した事故は368件で、前年に比べ68件増加し、自転車乗車中の死者は1人でした。

事故類型別・自転車関連事故発生状況



平成29年中の自転車に関係した事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両方で自転車関連事故の8割以上(80.7%)を占めています。

学齢・年齢層別・自転車乗車中の死傷者数



学齢と年齢層別に死傷者数をみると、高校生が最も多く、次いで30歳代が多くなっています。

時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が多くなる傾向がありますが、小学生は放課後、又は帰宅中の時間帯(14時～18時)が多くなっています。

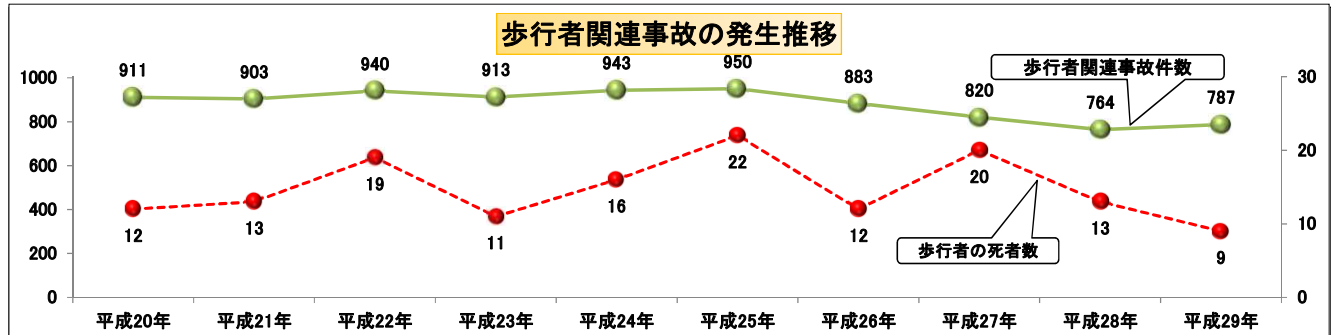
8 歩行者の事故発生状況

歩行者関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
歩行者関連事故発生件数	911	903	940	913	943	950	883	820	764	787	23	3.0	86
死者数	12	13	19	11	16	22	12	20	13	9	-4	-30.8	75
負傷者数	922	910	947	920	948	951	896	818	774	788	14	1.8	85
うち重傷者	172	218	205	212	206	222	183	152	187	198	11	5.9	115
うち軽傷者	750	692	742	708	742	729	713	666	587	590	3	0.5	79

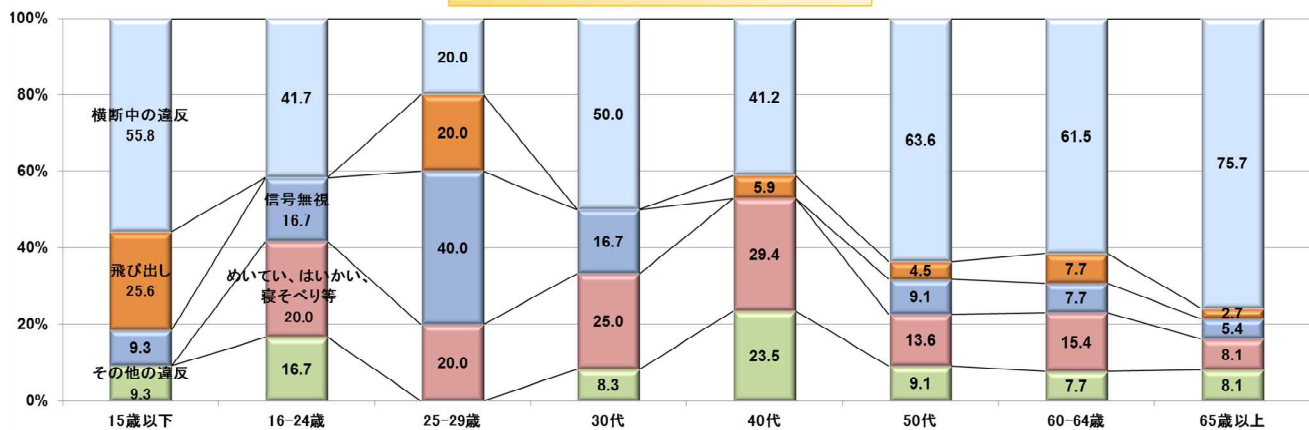
※ 関連事故発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した歩行者の人数。



平成29年中の歩行者が関係した事故は787件で、前年に比べ23件(3.0%)増加し、死者は9人で、前年に比べ4人(30.8%)減少しました。

違反あり歩行中死傷者の年齢層別・違反別構成



法令違反		15歳以下	16-24歳	25-29歳	30代	40代	50代	60-64歳	65歳以上	総計
横断中の違反	横断歩道外横断	8	2		5	3	8	7	12	45
	斜め横断	1	1		1		1		2	6
	走行車両の直前直後の横断	28		1		3	1	1	11	45
	駐停車車両の直前直後の横断	11	2			1	2			16
	横断禁止場所の横断						2		3	5
計		48	5	1	6	7	14	8	28	117
飛び出し		22		1		1	1	1	1	27
信号無視		8	2	2	2		2	1	2	19
めいてい、はいかい、寝そべり等			3	1	3	5	3	2	3	20
その他の違反		8	2		1	4	2	1	3	21
違反あり合計		86	12	5	12	17	22	13	37	204
調査不能										
違反なし		108	34	27	52	63	71	44	194	593
総計		194	46	32	64	80	93	57	231	797

構成率	全死者に占める歩行中の死者			20.0			40.0	54.5	20.5
	全負傷者に占める歩行中の負傷者	39.8	4.6	4.9	5.3	7.3	13.4	17.9	30.9

違反が認められた歩行者を年齢層別で見ると、15歳以下が約4割で最も多く、次いで65歳以上となっています。また、違反別では横断歩道以外横断と走行車両の直前直後の横断が各45人で最も多くなっています。

9 子供(中学生以下)の事故発生状況

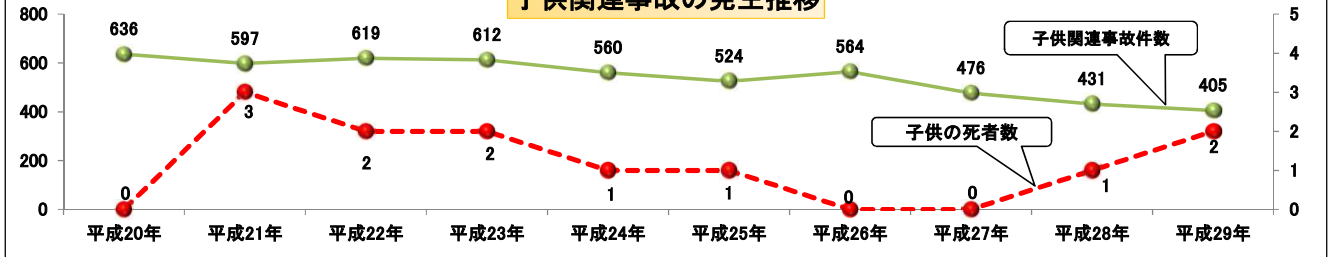
子供関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
子供関連事故発生件数	636	597	619	612	560	524	564	476	431	405	-26	-6.0	64
死者数		3	2	2	1	1			1	2	1	100.0	
負傷者数	694	668	698	669	630	583	667	533	499	461	-38	-7.6	66
うち重傷者	55	58	59	60	50	50	42	46	38	49	11	28.9	89
うち軽傷者数	639	610	639	609	580	533	625	487	461	412	-49	-10.6	64

※ 関連事故発生件数は、子供が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

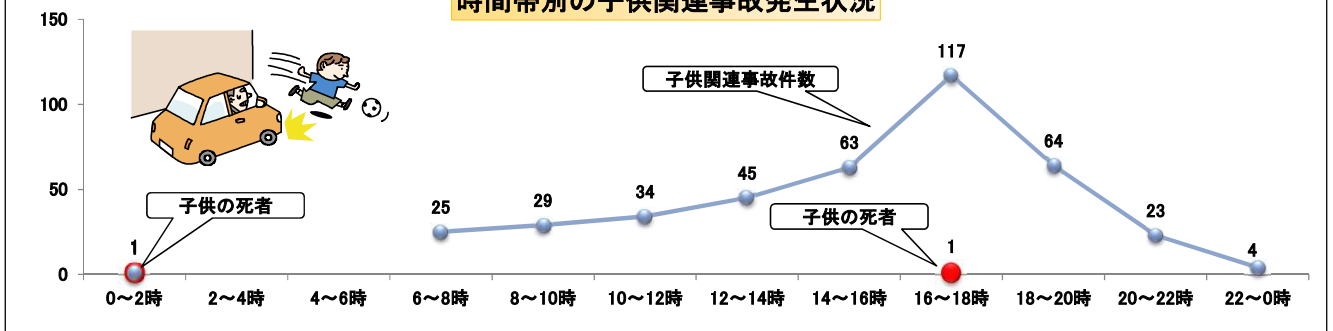
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した子供の人数。

子供関連事故の発生推移

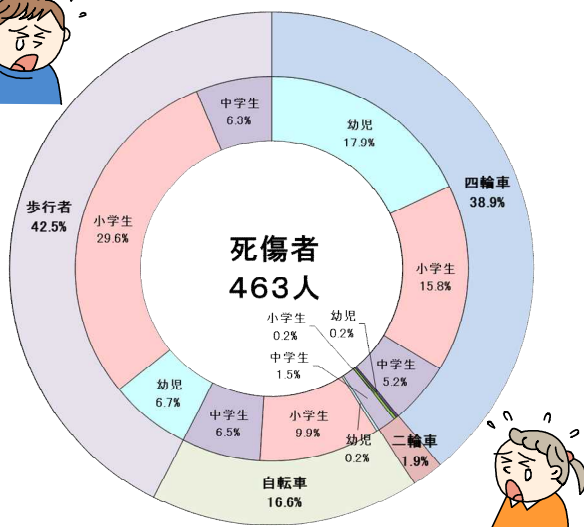


平成29年中の子供が関係した事故は405件で、前年に比べ26件減少し、子供の死者は2人でした。

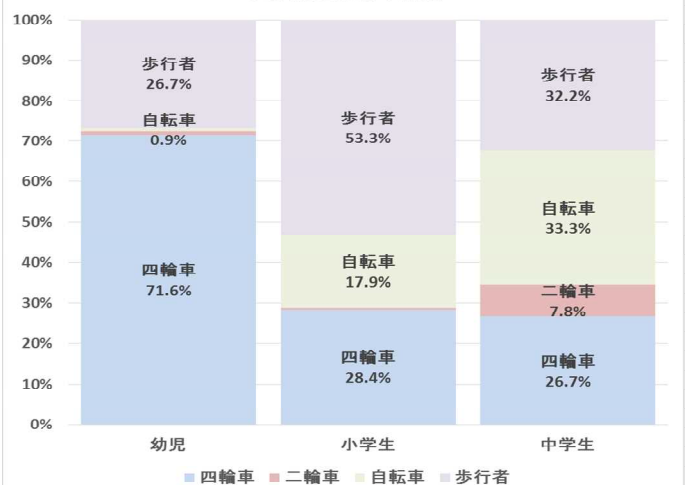
時間帯別の子供関連事故発生状況



時間帯別の子供が関係した事故は、放課後の16時から18時の時間帯に最も多く発生しています。



学齢別死傷者の構成



幼児は、四輪車乗車中が最も多い。
小学生は、歩行中が最も多い。
中学生は、自転車乗用中が最も多い。

10 高校生の事故発生状況

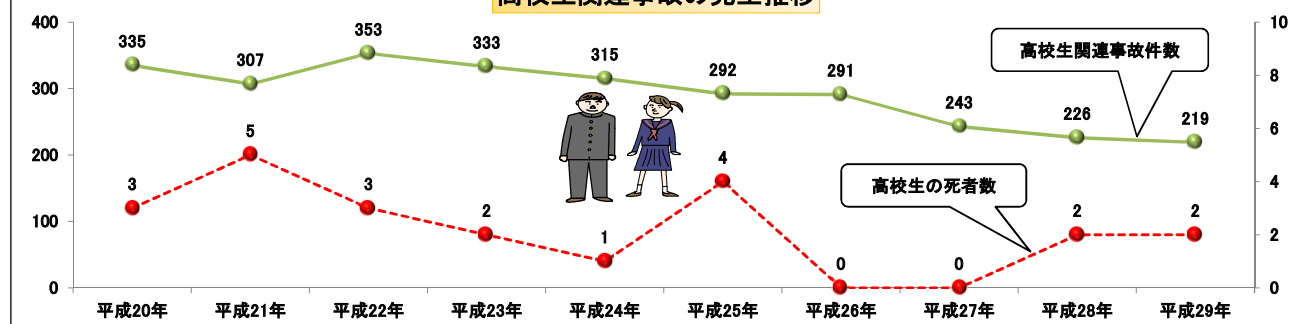
高校生関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
高校生関連事故発生件数	335	307	353	333	315	292	291	243	226	219	-7	-3.1	65
死者数	3	5	3	2	1	4			2	2			67
負傷者数	291	294	322	315	298	270	265	236	200	191	-9	-4.5	66
うち重傷者	46	44	48	55	41	35	34	39	27	18	-9	-33.3	39
うち軽傷者数	245	250	274	260	257	235	231	197	173	173			71

※ 関連事故発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者以下のいずれの場合も関係した事故を含む。

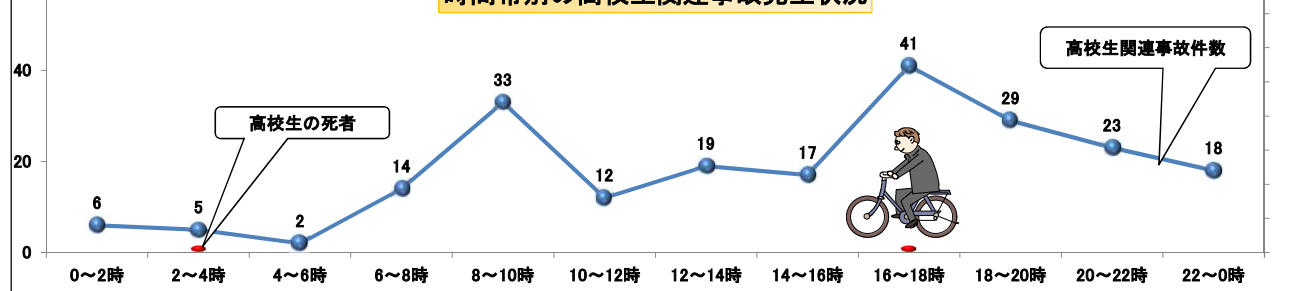
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高校生の人数。

高校生関連事故の発生推移



平成29年中の高校生が関係した事故は219件で、前年に比べ7件(3.1%)減少し、高校生の死者は2人でした。

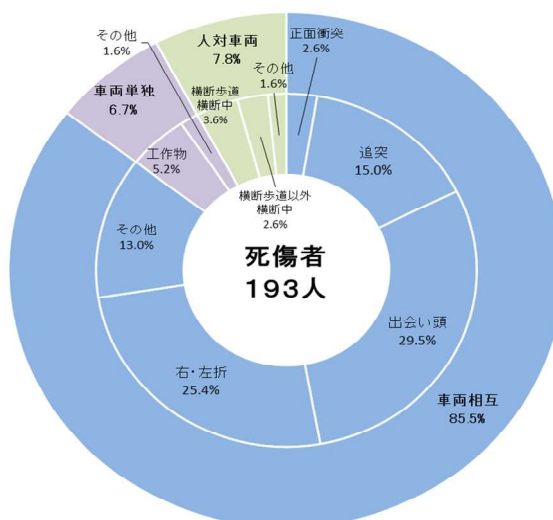
時間帯別の高校生関連事故発生状況



時間帯別の高校生が関係した事故は、下校後の16時から18時までの時間帯に最も多く発生し、次に朝の登校時間帯の8時から10時までの時間帯に多く発生しています。

高校生の事故類型別・状態別死傷者数

事故類型	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	総計
正面衝突	2	1	2		5
追突	23	5	1		29
出会い頭	10	19	28		57
追越追抜時		3			3
すれ違い時		1	1		2
左折時		6	12		18
右折時	1	23	7		31
車両相互 その他	4	13	3		20
計	40	71	54		165
工作物	6	3	1		10
駐車車両(運転者不在)					
転倒		3			3
その他					
計	6	6	1		13
人対車両					
横断歩道横断中				7	7
横断歩道以外横断中		1		4	5
人対車両 その他				3	3
計		1		14	15
総 計	46	78	55	14	193



事故類型別・状態別死傷者では、自転車乗用中の出会い頭事故が最も多く、次いで二輪車乗車中の右折時となっています。また、高校生の死傷者の約40%が二輪車乗車中(78人、40.4%)となっています。

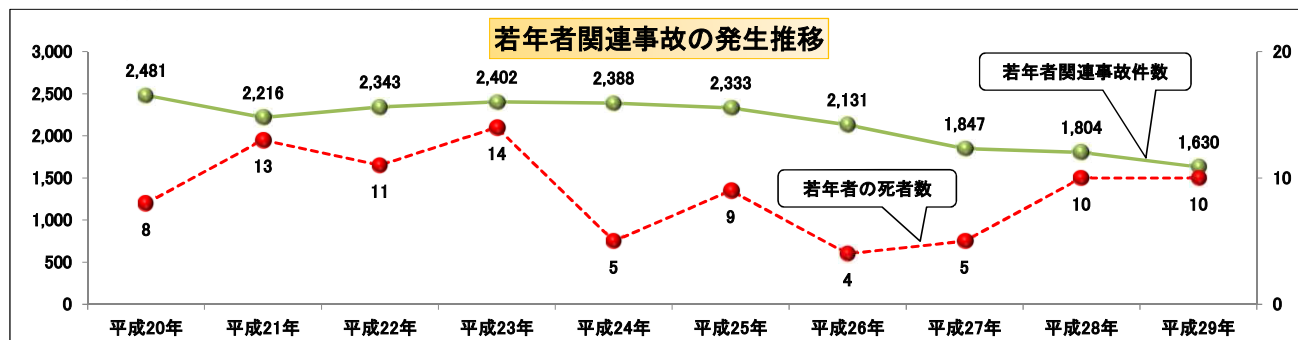
11 若年者(16歳～24歳)の事故発生状況

若年者関連の事故件数

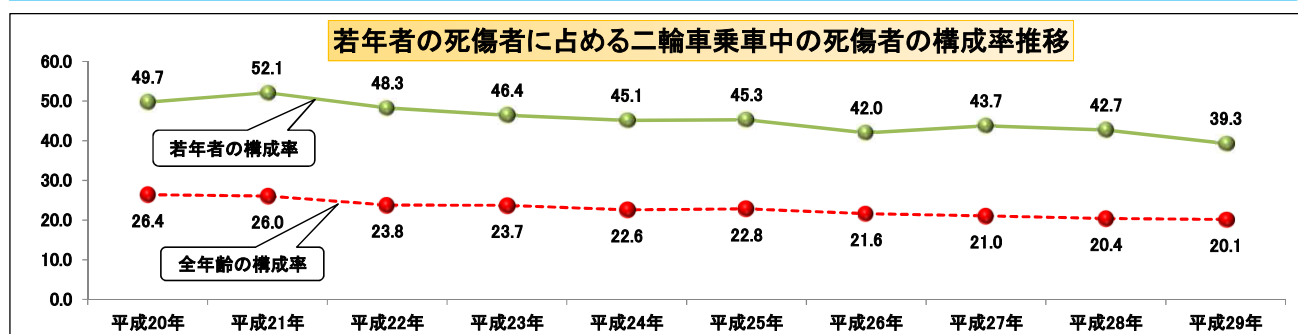
年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
若年者関連事故発生件数	2,481	2,216	2,343	2,402	2,388	2,333	2,131	1,847	1,804	1,630	-174	-9.6	66
死者数	8	13	11	14	5	9	4	5	10	10			125
負傷者数	1,607	1,480	1,513	1,538	1,524	1,429	1,297	1,095	1,081	990	-91	-8.4	62
うち重傷者	161	174	176	150	165	142	108	116	118	98	-20	-16.9	61
うち軽傷者数	1,446	1,306	1,337	1,388	1,359	1,287	1,189	979	963	892	-71	-7.4	62

※ 関連事故発生件数は、若年者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した若年者の人数。

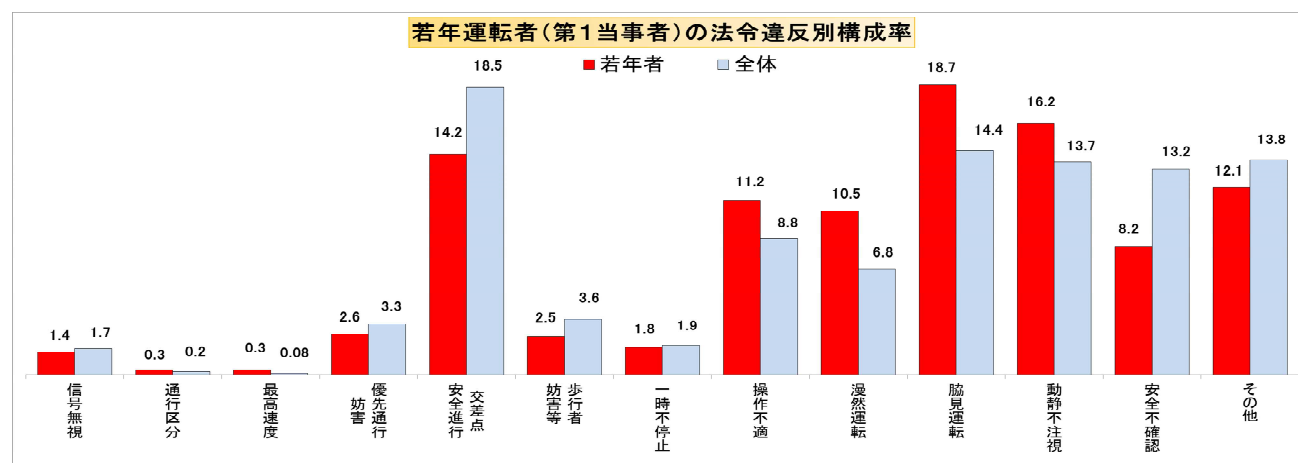


平成29年中の若年者が関係した事故は1,630件発生し、前年に比べ174件(9.6%)減少し、また、若年者の死者は10人で、前年と同数でした。



平成29年中の若年者の死傷者(1,000人)のうち、二輪車乗車中の死傷者は393人(死傷者に占める構成率39.3%)で、全年齢(同20.1%)の約2倍も高くなっています。

また、若年者の死者10人のうち、9人は二輪車乗車中となっており、過去の推移をみても、若年者は二輪車乗車中に死傷する割合が高くなっています。



平成29年中の若年運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ操作不適や漫然運転、脇見運転、動静不注視の違反による事故の比率が多くなっています。

12 高齢者(65歳以上)の事故発生状況

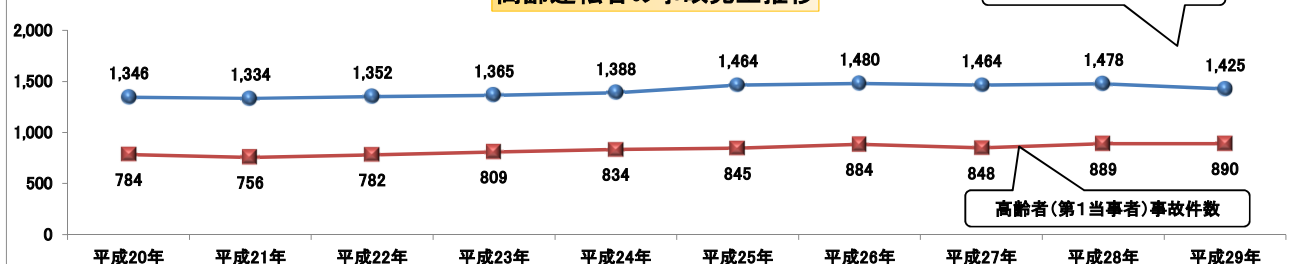
高齢者関連の事故件数

年 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	増減数	増減率	指数
高齢者関連事故発生件数	1,346	1,334	1,352	1,365	1,388	1,464	1,480	1,464	1,478	1,425	-53	-3.6	106
死者数	16	12	19	11	11	12	9	15	13	11	-2	-15.4	69
負傷者数	727	757	754	751	751	828	804	764	734	728	-6	-0.8	100
うち重傷者	145	165	182	168	145	159	162	134	157	166	9	5.7	114
うち軽傷者数	582	592	572	583	606	669	642	630	577	562	-15	-2.6	97

※ 関連事故発生件数は、高齢者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高齢者の人数。

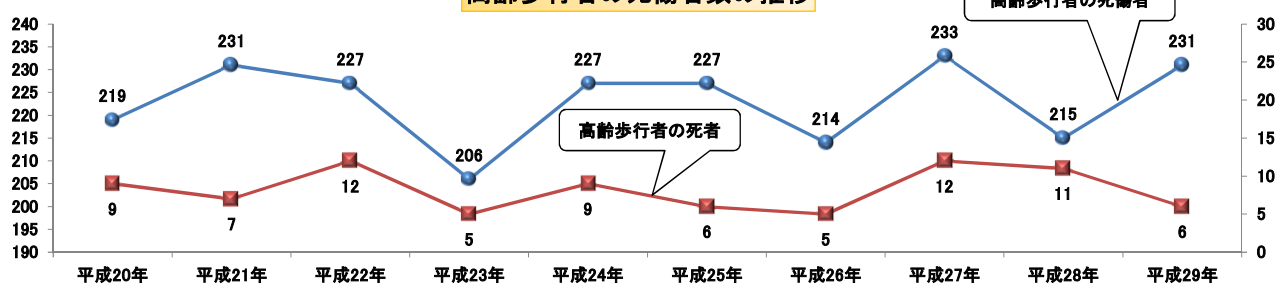
高齢運転者の事故発生推移



※ 高齢者事故件数は、車両運転中の高齢者が第1当事者となった交通事故件数。

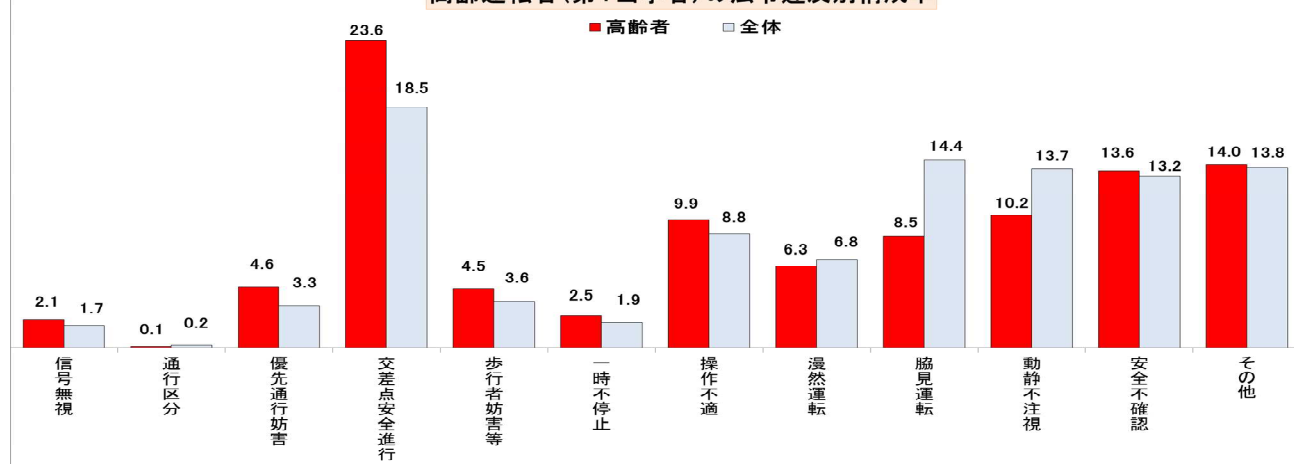
平成29年中の高齢者が関係した事故は1,425件で、前年に比べ53件(3.6%)の減少となっています。
また、高齢運転者が原因(第1当事者)となった事故は890件で過去10年で最多件数となっています。

高齢歩行者の死傷者数の推移



平成29年中の高齢歩行者の死傷者は231人で、うち死者は6人となっており、前年に比べ5人の減少となっています。

高齢運転者(第1当事者)の法令違反別構成率



高齢運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ、優先通行妨害、交差点安全進行義務違反、歩行者妨害等、操作不適の割合が高くなっています。