

第 6

交通規制、安全施設

第6 交通規制、安全施設

1 交通規制の実施状況

平成28年度の交通規制の実施状況は別表（表1～表2）のとおり。

※数字は、平成29年3月末である。

2 交通安全施設の設置状況

平成28年度の交通安全施設の設置状況は別表（表3～表6）のとおり。

※数字は、平成29年3月末である。

表 1

一般道路の交通規制実施状況

実 施 状 況 規 制 種 別			27 年度末累計		本年度実施		本年度廃止		28 年度末累計		伸び率(%)		
			区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
通 行 の 禁 止	歩 行 者 用 道 路	歩 行 者 天 国	0	0					0	0			
		通 学 ・ 通 園 路	117	46,735		50			118	46,785	0.9	0.1	
		そ の 他	231	56,814	1		6	936	225	55,878	▲ 2.6	▲ 1.6	
		計	362	106,604	1	50			363	106,654	0.3	0.0	
	上 記 以 外 の 通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止	219	105,872	1	400	1	782	219	105,490	0.0	▲ 0.4	
		特 定 貨 物 車 等 通 行 止	5	1,170					5	1,170	0.0	0.0	
		二輪以外の自動車通行止	5	16,415					5	16,415	0.0	0.0	
		車 両 通 行 止	17	10,808					17	10,808	0.0	0.0	
		二輪の自動車原付通行止	5	2,520	1	5,650			6	8,170	20.0	224.2	
		自 転 車 通 行 止	6	7,740					6	7,740	0.0	0.0	
		バス以外の車両通行止め (バス専用道路)	5	5,480					5	5,480	0.0	0.0	
		自転車以外の車両及び歩行者通行止め	0	0					0	0			
そ の 他 の 通 行 止		4	1,977					4	1,977	0.0	0.0		
計	267	147,283	2	6,050	1	782	268	152,551	0.4	3.6			
一 方 通 行			599	147,032	15	4,120	8	3,790	606	147,362	1.2	0.2	
指 定 方 向 外 進 行 禁 止			1,333	－	1		3		1,331	－	▲ 0.2	－	
歩 行 者 横 断 禁 止			53	36,480					53	36,480	0.0	0.0	
中央線 変 移	交 差 点 付 近		69	6,034					69	6,034	0.0	0.0	
	そ の 他		17	11,867					17	11,867	0.0	0.0	
追越しのための右側 部分はみ出し通行禁止			片 側	7	7,430				7	7,430	0.0	0.0	
			両 側	406	1,045,052			3	4,100	403	1,040,952	▲ 0.7	▲ 0.4
立 入 禁 止 部 分			1	－					1	－	0.0	－	
専 用 通 行 帯	路線 バス等	片 側	21	29,240					21	29,240	0.0	0.0	
		両 側	0	0					0	0			
	二 輪	車	0	0					0	0			
		自 転 車	0	0					0	0			
そ の 他 車 両 通 行 区 分 指 定			19	114,788					19	114,788	0.0	0.0	
路 線 優 先	バ ス 等 通 行 帯	片 側	0	0					0	0			
		両 側	0	0					0	0			
軌 道 敷 内 通 行 可			0	0					0	0			
最 高 速 度	区 間	8 0 k m / h	0	0					0	0			
		7 0 k m / h	0	0					0	0			
		6 0 k m / h	4	22,150					4	22,150	0.0	0.0	
		5 0 k m / h	136	345,203	1	6,100	2	6,320	135	344,983	▲ 0.7	▲ 0.1	
		4 0 k m / h	1,162	1,611,449	25	21,551	5	14,500	1,182	1,618,500	1.7	0.4	
		3 0 k m / h	1,110	883,025			1	430	1,109	882,595	▲ 0.1	▲ 0.0	
		3 0 k m / h 未 満	227	92,822					227	92,822	0.0	0.0	
		小 計	2,605	2,933,771	26	27,651	8	21,250	2,623	2,940,172	0.7	0.2	
	区 域	4 0 k m / h	1	3,670					1	3,670	0.0	0.0	
		3 0 k m / h	27	117,722	6	23,953			33	141,675	22.2	20.3	
		2 0 k m / h	1	3,840					1	3,840	0.0	0.0	
		小 計	2	7,510					2	7,510	0.0	0.0	
	合 計			2,607	2,941,281					2,625	2,947,682	0.7	0.2
	最 低 速 度			0	0					0	0		
車 両 横 断 禁 止			8	7,832					8	7,832	0.0	0.0	
転 回 禁 止			83	29,926					83	29,926	0.0	0.0	
進 路 変 更 禁 止			462	18,629	1	30			463	18,659	0.2	0.2	

実 施 状 況 規 制 種 別			27 年度末累計		本年度実施		本年度廃止		28 年度末累計		伸び率(%)	
			区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
追 越 し 禁 止		片 側	0	0					0	0		
		両 側	0	0					0	0		
優 先 道 路			2	630					2	630	0.0	0.0
右 左 折 の 方 法			12	－					12	－	0.0	－
二 段 階 右 折 対 象 交 差 点		二 段 階 右 折	0	－					0	－		－
		小 回 り 指 定	77	－					77	－	0.0	－
環状の交差点における右回り通行			1						1	－	100.0	－
進 行 方 向 別 通 行 区 分			565	－	1				566	－	0.2	－
徐 行 (場 所)			31	－					31	－	0.0	－
一 時 停 止			9,732	－	24		17		9,739	－	0.1	－
駐 停 車 禁 止		片 側	20	13,801					20	13,801	0.0	0.0
		両 側	138	121,322	6	6,705	2	1,950	142	126,077	2.9	3.9
駐 車 禁 止		区 間	片 側	62	43,055				62	43,055	0.0	0.0
			両 側	3,544	1,816,450	30	14,366	5	4,326	3,569	1,826,490	0.7
		区 域		0	0					0	0	0.0
駐 車 方 法 の 指 定		平 行	24	2,452					24	2,452	0.0	0.0
		直 角	1	170					1	170	0.0	0.0
		斜 め	2	58					2	58	0.0	0.0
駐 車 可 の 指 定			31	2,883					31	2,883	0.0	0.0
停 車 可 の 指 定			0	0					0	0		
時 間 制 限 駐 車 区 間		P・M の設置	片 側	4	480				4	480	0.0	0.0
			両 側	1	310				1	310	0.0	0.0
		P・T発給 設備の設置	片 側	1	15				1	15	0.0	0.0
			両 側	0	0				0	0		
停 止 禁 止 部 分			63	－					63	－	0.0	－
警 笛 鳴 ら せ		場 所	8	－					8	－	0.0	－
		区 間	0	0					0	0		
路 側 帯		歩行者用	片 側	1	70				1	70	0.0	0.0
			両 側	0	0				0	0		
		駐停車用	片 側	1	2,200				1	2,200	0.0	0.0
			両 側	0	0				0	0		
		一 般	片 側	98	37,671				98	37,671	0.0	0.0
			両 側	13	4,920				13	4,920	0.0	0.0
普 通 自 転 車 歩 道 通 行 可			83	832,509			1	2,240	82	830,269	▲1.2	▲0.3
普 通 自 転 車 の 歩 道 通 行 部 分			5	9,140					5	9,140	0.0	0.0
普 通 自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止		交 差 点 数	0	－					0	－		－
		箇 所 数	0	－					0	－		－
横 断 歩 道		信号有	5,093	－	29		4		5,118	－	0.5	－
		信号無	6,971	－	57		10		7,018	－	0.7	－
斜 め 横 断 可			5	－					5	－	0.0	－
安 全 地 帯			0	－					0	－		－
導 流 帯			0	－					0	－		－
路 面 電 車 停 留 場			0	－					0	－		－
自 転 車 横 断 帯		信号有	23	－					23	－	0.0	－
		信号無	41	－					41	－	0.0	－
二 段 停 止 線		交差点数	0	－					0	－		－
		箇所数	0	－					0	－		－
左 折 可			59	－					59	－	0.0	－

表 2

高速道路等（高速自動車国道・自動車専用道路）の交通規制等実施状況

道 路 名		沖 縄 自 動 車 道	
距 離		57.3 km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	8 0 km / h （指 定）	2（上下線）	1 0 8 . 2 k m
	6 0 km / h （指 定）	4（上下線）	5 k m
	4 0 km / h （指 定）	5 4 （上下線、オン・オフランプ等含む）	2 0 . 4 k m
車 両 通 行 帯		2（上下線）	1 0 9 k m

道 路 名		那覇空港自動車道（南風原道路・豊見城東道路）	
距 離		12.1 km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	8 0 km / h （指 定）	2（上下線）	2 2 . 9 k m
	6 0 km / h （指 定）	3（上下線）	0 . 9 k m
	4 0 km / h （指 定）	13 （上下線、オン・オフランプ等含む）	4 . 6 k m
車 両 通 行 帯		2（上下線）	2 2 . 9 k m
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止		2（上下線）	0 . 8 k m

道 路 名		一般国道 58 号那覇西道路（うみそらトンネル）	
距 離		2.9 km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	6 0 km / h （指 定）	2（上下線）	2 4 k m
	4 0 km / h （指 定）	4 （上下線、オン・オフランプ等含む）	若狭側取付部 420m 鏡水側取付部 200m
車 両 通 行 帯		2（上下線）	2 . 9 k m

道 路 名		一般国道 58 号名護東道路	
距 離		4.2 km	
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	6 0 km / h （指 定）	2（上下線）	3 . 4 k m
	4 0 km / h （指 定）	4 （上下線、オン・オフランプ等含む）	大北側取付部 300m 世富慶側取付部 500m
車 両 通 行 帯		大北交差点停止線手前 30 m から 世富慶交差点停止線手前 30 m から	30m 30m
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止		2（上下線）	4 . 2 k m

表 3

交通安全施設整備状況

種 別			区 分	単 位	年度末 現在数	備 考						
交通 管制	セ タ ー			都市	2	本 部	1	都 市	0	サ ブ	1	
	路 側 通 信 端 末 装 置			基	0							
	バ ス 感 知 器			基	0							
	P T P S			km	10.6	路 線 数	1	交 差 点 数	35	基 数	2 4	
	高 速 走 行 抑 止 装 置			基	2	1 箇所						
	情 報 収 集 提 供 装 置			基	467							
	交 通 情 報 板	字 幕 式			基	0	計 19 基（交通情報板）					
		セミフリーパターン式			基	16						
		フ リ ー パ タ ン 式			基	0						
		専 用 パ タ ン 式			基	0						
		小 型 文 字 情 報 板			基	3						
		小型旅行時間情報板			基	0						
	対 向 車 接 近 表 示 装 置			基	0	0 箇所						
	監 視 用 テ レ ビ			台	21	21 箇所						
中 央 線 変 移 装 置			km	3.9	2 区間							
路 線 自 動 感 応 主 制 御 装 置			基	0								
信 号 制 御 機	集 中 制 御			基	751	(制御面積) 76.5 km2						
	系 統 制 御			基	295	35 系統 53.5 km2						
	単 独 制 御	感 応	全 感 感 応			基	0					
			半 感 感 応			基	77					
			バ ス 感 感 応			基	0					
			計			基	77					
	定 周 期		プ ロ グ ラ ム 多 段 式			基	515					
			多 段 式			基	5					
			一 段 式			基	0					
			計			基	520					
	押 ボ タ ン			基	430							
	一 灯 点 滅			基	34							
	そ の 他			基	0							
	小 計			基	1,061							
	合 計			基	2,107							
	信 号 灯 器	車 灯	三 灯			灯	9,235	LED 灯器 (左記の内数)	7,467 灯		計 10,962 灯（車灯）	
二 灯			灯	0	0 灯							
一 灯 点 滅			灯	144	35 灯							
矢 印			灯	1,583	1,492 灯							
歩 灯		人 の 形 他			灯	11,062	LED 灯器 (左記の内数)	9,102 灯		計 11,062 灯（歩灯）		
		そ の 他			灯	0		0 灯				
道 路 標 識	可 変 式	オーバード	集 中 制 御 式			基	17	標識板	66 面	制御機	0 基	
			単 独 灯 火 式			基	7	標識板	3 面	制御機	3 基	
			単 独 反 射 式			基	0	標識板	0 面	制御機	0 基	
		オーバード	集 中 制 御 式			本	72	標識板	29 面	制御機	0 基	
			単 独 灯 火 式			本	53	標識板	38 面	制御機	38 基	
			単 独 反 射 式			本	0	標識板	0 面	制御機	0 基	
	固 定 式	路 側 式			本	13	標識板	13 面	標識合計			
		小 計			本	186	標識板	149 面				
		オーバード	灯 火 式			基	11	標識板	9 枚	149 面 103,021 枚 83,751 本 オーバードは、2 倍に して本数に計上。		
			反 射 式			基	0	標識板	40 枚			
		オーバード	灯 火 式			本	222	標識板	259 枚			
			反 射 式			本	3,119	標識板	5,373 枚			
		照明灯付横断歩道標識			本	16	標識板	16 枚				
		路 側 式	灯 火 式			本	0	標識板	0 枚			
			反 射 式			本	80,005	標識板	97,099 枚			
			自 発 光			本	181	標識板	225 枚			
小 計			本	83,565	標識板	103,021 枚						
道 路 標 示	横 断 歩 道			本	12,136	5,658 箇所						
	実 線 標 示			km	1,482.6							
	図 示 標 示			箇	72,868							
	自 転 車 横 断 帯			本	64	45 箇所						
	車 線 分 離 帯 併 用 標 示			km	5.0	5 区間						
信 号 機 源 付 加 置	常 設 自 起 動 式			台	131							
	常 設 手 動 式			台	0							
	可 搬 式			基	3							
調 査 機 材	固定式交通諸量測定装置			セット	0							
	移動式交通諸量測定装置			セット	0							

表 4

パーキング・メーター等の設置状況

種 別	管 轄	設 置 場 所	設 置 基 数	延 長 (km)	路 線 名
パーキング・メーター	那 覇 署	那 覇 市 役 所 前	9 基	180 m	泉崎 1 2 号
		松 尾 三 差 路	3 基	25 m	久茂地 2 7 号線
		市 民 集 会 所 前	13 基	195 m	久茂地 9 号線 (190m) 久茂地 2 3 号線 (5m)
		若 狭 1 号 線	8 基	80 m	若狭 1 号線
	沖 縄 署	沖 縄 市 空 港 通 り	35 基	310 m	県道 2 0 号
	小 計		68 基	790 m	
パーキング・チケット	那 覇 署	松 尾 三 差 路	1 基 12 スペース	15 m	久茂地 2 7 号線
	小 計		1 基 12 スペース	15 m	
合 計			69 基 12 スペース	805 m	

表 5

警察署別交通信号機設置状況

平成 29 年 3 月 31 日現在

運用方法 署 名	半 感 応	定 周 期	押ボタン	一灯点滅	合 計	音の出る信号機		歩 車 分 離 式	点滅運用	
						擬音式	音声式		基 数	率 (%)
1 那 覇	3	246	92	0	341	109	12	16	41	12%
2 豊 見 城	6	115	31	2	154	28	1	9	24	16%
3 糸 満	11	91	32	4	138	17	0	4	31	22%
4 与 那 原	12	95	35	2	144	25	3	4	36	25%
5 浦 添	9	126	30	3	168	49	2	3	24	14%
6 宜 野 湾	7	102	46	5	160	28	2	14	22	14%
7 沖 縄	10	212	60	3	285	58	4	14	37	13%
8 嘉 手 納	14	49	18	3	84	24	1	3	11	13%
9 う る ま	7	94	38	0	139	26	2	1	16	12%
10 石 川	24	54	49	1	128	17	0	2	19	15%
11 名 護	13	87	32	0	132	21	0	2	47	36%
12 本 部	5	22	22	2	51	3	0	1	14	27%
13 宮 古	2	75	13	4	94	10	0	0	27	29%
14 八 重 山	1	65	18	5	89	10	0	0	48	54%
合 計	124	1,433	516	34	2,107	425	27	73	397	19%

表 6

市町村別信号機設置状況

平成29年3月31日現在

市町村名	半感応	定周期	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那覇市	6	295	104	1	406
2. 宜野湾市		86	29	4	119
3. 石垣市	1	62	17	5	85
4. 浦添市	5	92	20	3	120
5. 名護市	10	84	26		120
6. 糸満市	4	69	21	1	95
7. 沖縄市	8	141	49	2	200
8. 豊見城市	3	62	10	1	76
9. うるま市	8	125	49	1	183
10. 宮古島市	2	74	13	4	93
11. 南城市	7	29	13	1	50
12. 国頭村	2	2	3		7
13. 大宜味村	1		3		4
14. 東村		1			1
15. 今帰仁村		4	10	2	16
16. 本部町	5	15	9		29
17. 恩納村	14	13	21		48
18. 宜野座村	2	3	7		12
19. 金武町	7	7	10		24
20. 伊江村		3	1		4
21. 読谷村	9	31	12	2	54

市町村名	半感応	定周期	押ボタン	一灯点滅	計
22. 嘉手納町	5	18	6	1	30
23. 北谷町	2	41	5	1	49
24. 北中城村		30	6		36
25. 中城村	7	16	17	1	41
26. 西原町	4	34	10		48
27. 与那原町	1	21	11		33
28. 南風原町	4	45	11	1	61
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 栗国村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村		1			1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町		3	4		7
38. 八重瀬町	7	22	11	3	43
39. 多良間村		1			1
40. 竹富町		1	1		2
41. 与那国町		2			2
合 計	124	1,433	516	34	2,107