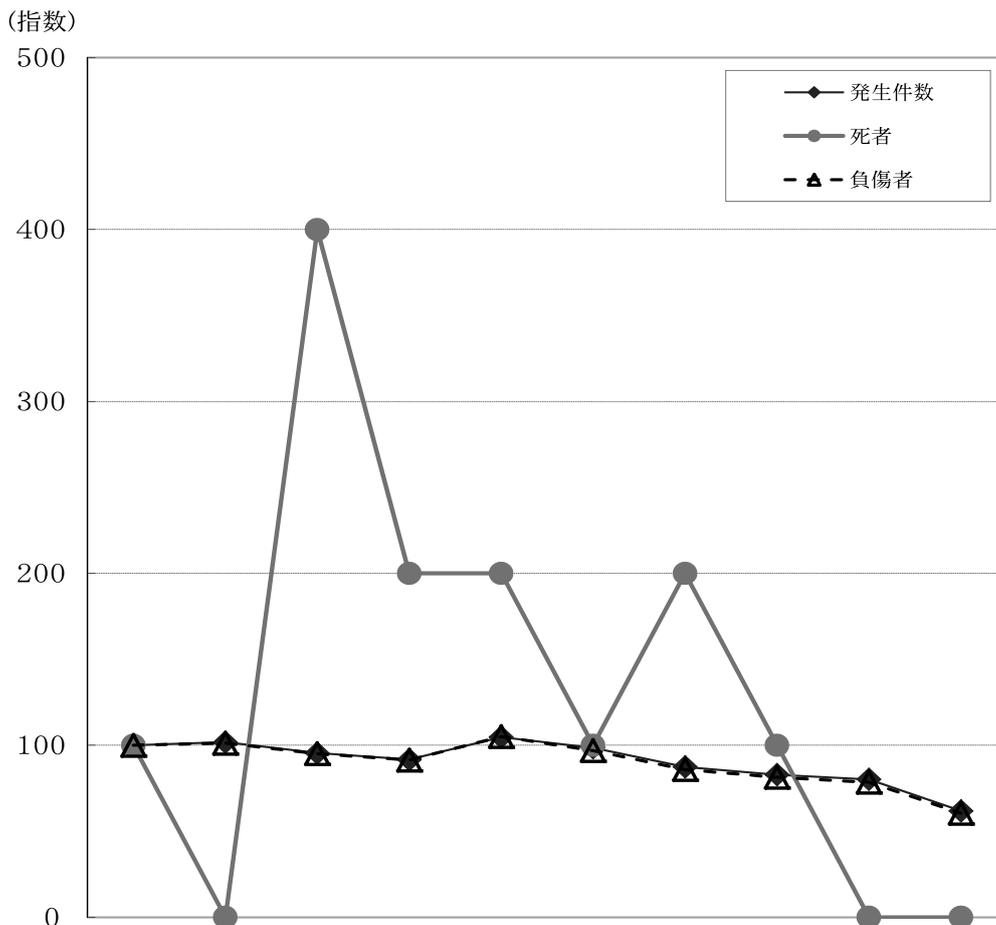


12 自転車の事故

年別等	区分	発生件数		死者	負傷者	
			死亡事故			重傷者
平成28年		300	0	0	296	34
平成27年		389	1	1	384	55
増減数		-89	-1	-1	-88	-21
増減率		-22.9	-100.0	-100.0	-22.9	-38.2

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1 自転車の事故年別推移（平成19年～平成28年）



区分	年別										
	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	
発生件数 (指数)	485 (100)	494 (102)	463 (95)	445 (92)	508 (105)	478 (99)	424 (87)	402 (83)	389 (80)	300 (62)	
死者数 (指数)	1 (100)	0 (0)	4 (400)	2 (200)	2 (200)	1 (100)	2 (200)	1 (100)	1 (100)	0 (0)	
負傷者数 (指数)	489 (100)	495 (101)	465 (95)	447 (91)	514 (105)	474 (97)	420 (86)	398 (81)	384 (79)	296 (61)	

表 1

自転車の事故曜日別発生状況

区 分	曜 日							
	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	38	42	45	37	56	46	36	300
死 者								0
重 傷 者	6	4	3	3	10	2	6	34
軽 傷 者	29	39	42	34	46	42	30	262

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計	
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		152	37	189	11	200	
	交 差 点 付 近		5	2	7	1	8	
	小 計		157	39	196	12	208	
単 路	ト ン ネ ル						0	
	橋						0	
	カーブ・屈折		3	1	4	1	5	
	そ の 他		60	13	73	8	81	
	小 計		63	14	77	9	86	
一 般 交 通 の 場 所			2	4	6		6	
合 計			222	57	279	21	300	
カーブ・ 屈折	右	上 り					0	
		下 り					0	
		平 坦		1	1		1	
		小 計		1	1		1	
	左	上 り					0	
		下 り		1	1	1	2	
		平 坦		4	1	5	3	8
		小 計		5	1	6	4	10
直 線	上 り		15	2	17	2	19	
	下 り		17	1	18	5	23	
	平 坦		183	48	231	10	241	
	小 計		215	51	266	17	283	
一 般 交 通 の 場 所			2	4	6		6	
合 計			222	57	279	21	300	

表 3

自転車の事故年齢別・年齢層別発生状況

区分 学齢・年齢層別		発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児					
就 園 児		1			1
小 学 生	1 年	4			4
	2 年	6			6
	3 年	7			7
	4 年	6			6
	5 年	7			7
	6 年	6		1	5
	小 計	36		1	35
中 学 生	1 年	10		1	10
	2 年	7		2	5
	3 年	11		1	9
	小 計	28		4	24
高 校 生		42		3	40
小計（高校生以下）		107		8	100
20 歳 未 満		11		1	10
20 ～ 29		54		3	46
30 ～ 39		33		3	30
40 ～ 49		23		2	21
50 ～ 59		21		6	15
小計（20未満～59歳）		142		15	122
60 ～ 64		13		2	11
65 ～ 69		12		4	8
70 ～ 74		8			8
75 歳 以 上		18		5	13
小計（65歳以上）		51		11	40
合 計		300		34	262

注 発生は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

自転車の事故違反別発生状況

違反別		区分		発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
		信 号 無 視	通 行 禁 止 違 反				
信 号 無 視				3		1	1
通 行 禁 止 違 反				3			3
通行区分	右 側 通 行			3			3
	歩 道 等 通 行			6			7
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反							
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反			4		1	2
車 間 距 離 不 保 持				1		1	
進 路 変 更 禁 止 違 反				1			1
通 行 妨 害 (車 両 等)							
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反						
	禁 止 場 所 追 越 し						
割 り 込 み 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反			1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等				6		1	5
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			35		4	29
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			3		1	2
	歩 行 者						
	そ の 他			3			3
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1			
	通 行 妨 害 (歩 行 者)						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐行場所 違反	交 差 点			3			3
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				3			2
駐 (停) 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 凶 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						

違反別		区分		発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				12		1	11
け ん 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安全運転 義務違反	ハンドル操作不適			2		1	1
	ブレーキ操作不適			1			1
	前 方 不 注 意	内 在 的		2		1	
		外 在 的		3		1	
	動 静 不 注 視			4			4
	安 全 不 確 認	前 方・左・右		14			12
		後 方		1			1
	安 全 速 度			1			1
予 測 不 適			3			3	
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反			1				1
調 査 不 能							
違 反 な し			180			20	160
合 計			300			33	257

注 発生は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			3		2	2
通 行 禁 止 違 反			1			1
通行区分	右 側 通 行		1			1
	歩 道 等 通 行		1			1
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		3		1	2
車 間 距 離 不 保 持			1		1	
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 (車 両 等)						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 り 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等			4		1	3
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		8		2	6
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					
	歩 行 者					
	そ の 他		2			2
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		1			1
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐 行 場 所 違 反	交 差 点		1			1
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			3			4
駐 (停) 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					

違反別		区分		発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				3		1	2
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安全運転 義務違反	ハンドル操作不適			2		1	1
	ブレーキ操作不適			1			1
	前 方 不 注 意	内 在 的		2		1	1
		外 在 的		3		2	1
	動 静 不 注 視						
	安 全 不 確 認	前 方・左・右		6		1	5
		後 方					
	安 全 速 度						
予 測 不 適							
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
対 象 外 当 事 者							
合 計				48		13	37