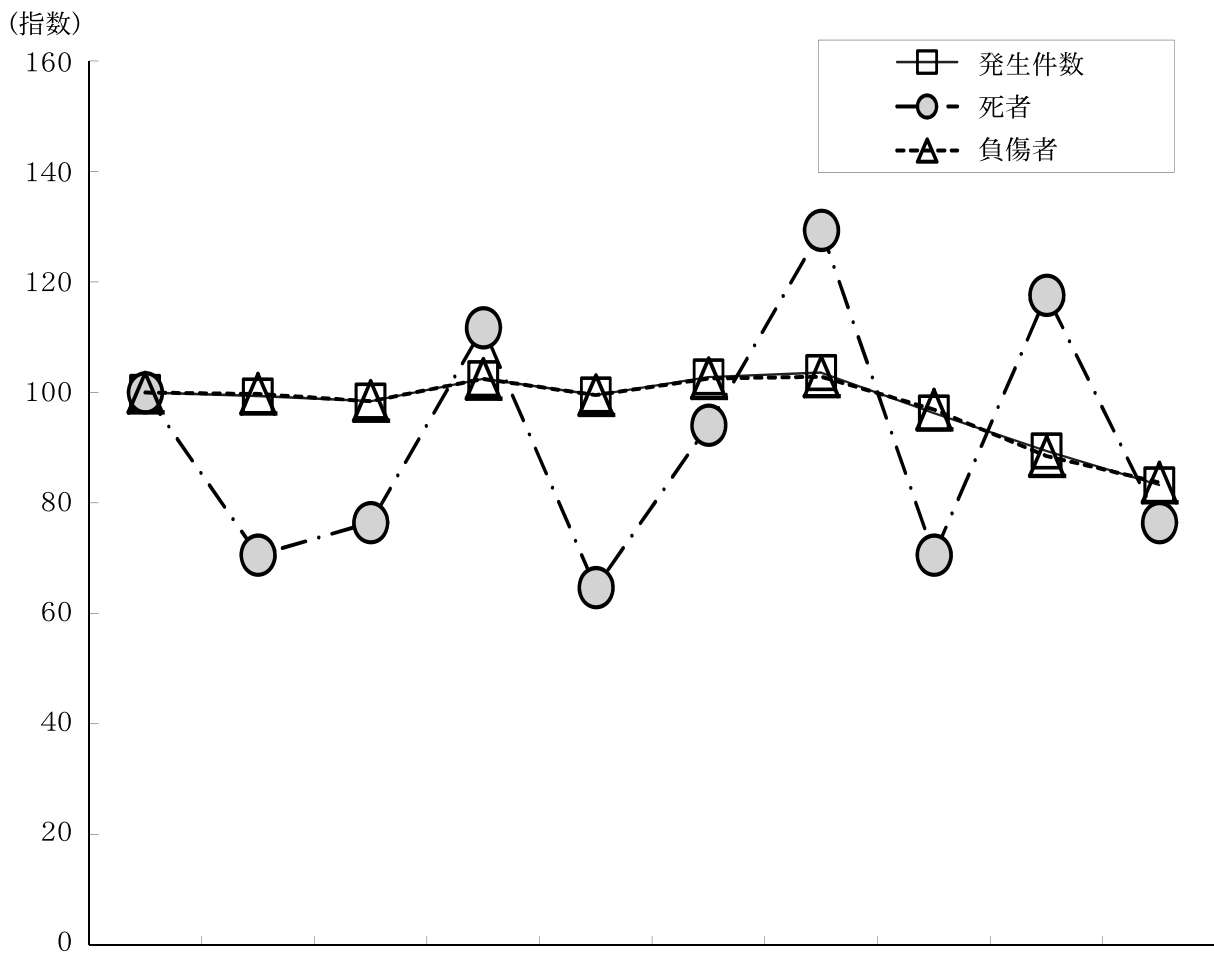


10 歩行者の事故

区 分 年 別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
平 成 2 8 年	764	13	13	774	187
平 成 2 7 年	820	20	20	818	152
増 減 数	-56	-7	-7	-44	35
増 減 率	-6.8	-35.0	-35.0	-5.4	23.0

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1 歩行者の事故年別推移（平成 19 年～平成 28 年）



年別 区分	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
発生件数 (指数)	917 (100)	911 (99)	903 (98)	940 (103)	913 (100)	943 (103)	950 (104)	883 (96)	820 (89)	764 (83)
死 者 数 (指数)	17 (100)	12 (71)	13 (76)	19 (112)	11 (65)	16 (94)	22 (129)	12 (71)	20 (118)	13 (76)
負傷者数 (指数)	924 (100)	922 (100)	910 (98)	947 (102)	920 (100)	948 (103)	951 (103)	896 (97)	818 (89)	774 (84)

表 1 歩行者の事故月別発生状況

区 分 月 別	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
1 月	73	1	16	59
2 月	62	1	18	45
3 月	69	1	19	49
4 月	55		14	41
5 月	44		8	37
6 月	60		15	47
7 月	73	1	23	51
8 月	55	2	14	41
9 月	59	1	13	47
10 月	74	3	19	55
11 月	70		11	63
12 月	70	3	17	52
合 計	764	13	187	587

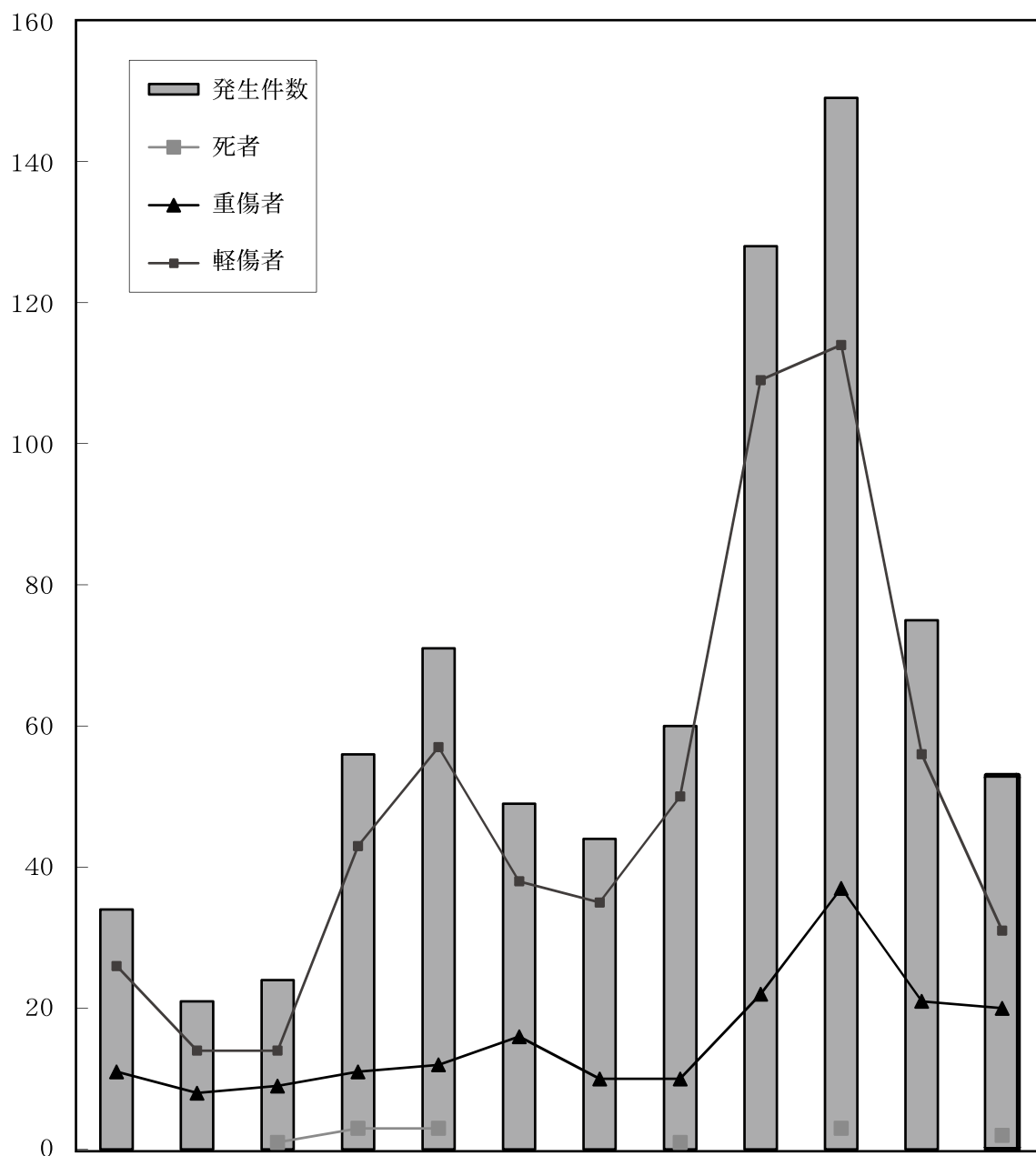
表 2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0～2	6	3	3	3	9	4	9	37
2～4	8	2	5		2	3	2	22
4～6	5	2	1	5	3	2	6	24
6～8	5	5	15	7	9	11	5	57
8～10	7	12	10	11	12	13	7	72
10～12	7	7	11	14	5	5	5	54
12～14	3	5	7	5	10	5	10	45
14～16	7	5	12	9	5	14	9	61
16～18	13	22	26	18	17	24	11	131
18～20	8	22	20	25	26	25	28	154
20～22	12	11	9	9	8	20	8	77
22～24	8	4	6	7	6	9	13	53
合 計	89	100	125	113	112	135	113	787

図 2

歩行者の事故時間帯別発生状況

(指数)



時間 区分	0 ∩ 2	2 ∩ 4	4 ∩ 6	6 ∩ 8	8 ∩ 10	10 ∩ 12	12 ∩ 14	14 ∩ 16	16 ∩ 18	18 ∩ 20	20 ∩ 22	22 ∩ 24	合 計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	34	21	24	56	71	49	44	60	128	149	75	53	764
死 者			1	3	3			1		3		2	13
重 傷 者	11	8	9	11	12	16	10	10	22	37	21	20	187
軽 傷 者	26	14	14	43	57	38	35	50	109	114	56	31	587

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

区 分 道路別				発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5	8	号	28	1	10	19
	3	2	9 号	31		13	21
	3	3	0 号	23		8	15
	3	3	1 号	14		6	8
	3	3	2 号				
	3	9	0 号	5		2	3
	4	4	9 号	2		1	1
	5	0	5 号	2			2
	5	0	7 号	13	1	6	9
	小 計			118	2	46	78
沖縄自動車道		那 覇 IC ～ 許 田 IC					
		許 田 IC ～ 那 覇 IC					
那覇空港自動車道		豊見城IC～西原JCT					
		西原JCT～豊見城IC					
小 計							
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線 奥 武 山 米 須 線			3			3
	県 道 1 0 号 線 伊 計 平 良 川 線			5		1	4
	県 道 2 3 号 線 沖 縄 北 谷 線						
	県 道 2 9 号 線 那 覇 北 中 城 線			11	2	2	7
	県 道 3 8 号 線 浦 添 西 原 線			7		3	4
	県 道 7 0 号 線 国 頭 東 線			2			3
	県 道 7 1 号 線 名 護 宜 野 湾 線			3			3
	県 道 7 2 号 線 名 護 運 天 港 線						
	県 道 7 3 号 線 う る ま 仲 泊 線			1			1
	県 道 7 4 号 線 沖 縄 嘉 手 納 線			1		1	
	県 道 7 5 号 線 沖 縄 石 川 線			10		2	9
	県 道 7 7 号 線 糸 満 与 那 原 線			9		2	7
	県 道 7 8 号 線 平 良 城 辺 線			2			2
	県 道 7 9 号 線 石 垣 港 伊 原 間 線						
	県 道 8 1 号 線 宜 野 湾 北 中 城 線			1		1	
	県 道 8 2 号 線 那 覇 糸 満 線			10		3	7
	県 道 8 3 号 線 保 良 西 里 線						
	県 道 8 4 号 線 名 護 本 部 線			3			3
	県 道 8 5 号 線 沖 縄 環 状 線			5		2	5
	県 道 8 6 号 線 南 風 原 知 念 線						
	県 道 8 7 号 線 富 野 大 川 線			1		1	
	県 道 8 8 号 線 屋 嘉 恩 納 線						
	県 道 8 9 号 線 久 米 島 空 港 真 泊 線						
	県 道 9 0 号 線 下 地 空 港 佐 良 浜 線						
	県 道 9 1 号 線 本 部 循 環 線						
	小 計				74	2	18
そ の 他 の 県 道				134		28	110
市 町 村 道				366	6	82	282
そ の 他				72	3	13	59
合 計				764	13	187	587

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点			278	40	318	10	328
交 差 点 付 近			23	5	28	2	30
小 計			301	45	346	12	358
単 路	ト ン ネ ル				0		0
	橋				0	1	1
	カーブ・屈折		18	3	21	2	23
	そ の 他		234	49	283	31	314
	小 計		252	52	304	34	338
一 般 交 通 の 場 所			46	14	60	8	68
合 計			599	111	710	54	764
カーブ・屈折	右	上 り	2		2		2
		下 り	1		1		1
		平 坦	10	3	13	1	14
		小 計	13	3	16	1	17
	左	上 り	3		3	1	4
		下 り	2		2	1	3
		平 坦	7	2	9	1	10
		小 計	12	2	14	3	17
直 線	上 り		26	6	32	3	35
	下 り		28	10	38	3	41
	平 坦		474	76	550	36	586
	小 計		528	92	620	42	662
一 般 交 通 の 場 所			46	14	60	8	68
合 計			599	111	710	54	764

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別 \ 区 分		発 生	死 者	重傷者	軽傷者
信 号 無 視		20	1	8	11
通 行 区 分	左 側 通 行	1		1	
	車 道 通 行	3		1	2
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	44	1	11	32
	斜 め 横 断	7		2	5
	駐停車車両の直前・直後横断	30		10	20
	走行車両の直前・直後横断	59	1	8	50
	横断禁止場所の横断	6		2	4
幼 児 の ひ と り 歩 き		8			8
めいてい、はいかい、寝そべり等		18	1	9	8
路 上 遊 戯		6			6
路 上 作 業		1			1
飛 出 し		27		6	21
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
違 反 な し		534	9	129	419
合 計		764	13	187	587

表 6 歩行者が関連した事故の相手車両の違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
信 号 無 視			11		1	13
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		13		3	12
	横断・転回禁止違反		12		5	7
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反						
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等		2			2
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等						
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		12		2	10
	反対方向からの右折車両					
	歩 行 者		127		30	99
	そ の 他		6		1	5
歩 行 者 妨 害 等	横断歩行者妨害等		114	3	25	90
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		7		2	5
横 断 自 転 車 妨 害 等			1			1
徐行場所 違 反	交 差 点		3			3
	交 差 点 以 外		2			2
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			2			2
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						

違反別		区 分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
過 積 載						
そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転					
	シンナー等使用運転					
	そ の 他 の 薬 物 使 用					
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1			1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		6			7
	前 方 不 注 意	内 在 的	55	3	19	35
		外 在 的	96	4	37	59
	動 静 不 注 視		47	2	9	37
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	156	1	38	120
		後 方	44		9	36
	安 全 速 度		2			2
	予 測 不 適		13		3	10
	そ の 他		4			4
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			1			1
停 止 措 置 義 務 違 反						
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し						
対 象 外 当 事 者			27		3	24
合 計			764	13	187	587