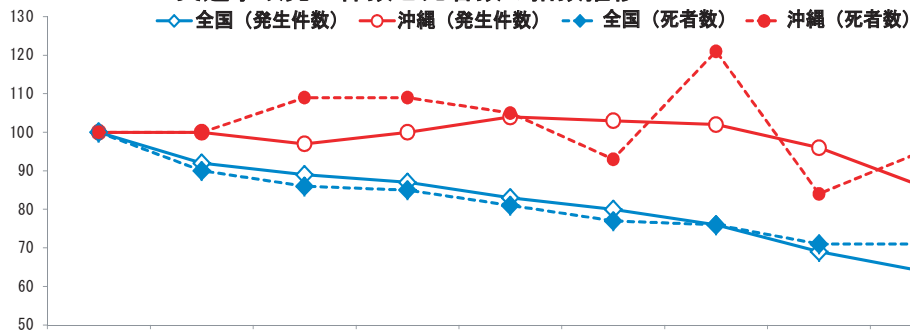


第1 交通事故発生状況の推移と特徴

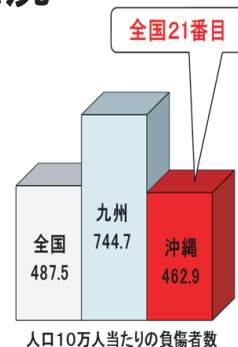
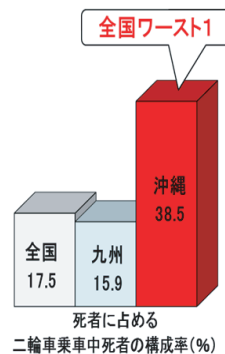
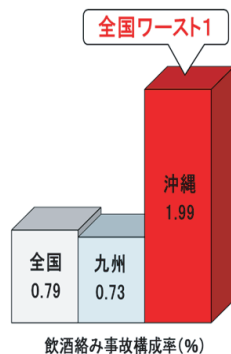
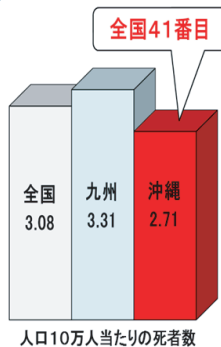
1 交通事故発生状況の推移（全国・九州比較）

交通事故発生件数と死者数の指数推移



	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
全国（発生件数）	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201
沖縄（発生件数）	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242	5,621	5,491
全国（死者数）	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904
沖縄（死者数）	43	43	47	47	45	40	52	36	41	39

平成28年中の交通事故発生状況



全国・九州比較

県内の交通事故による死者数は、人口10万人当たりで全国41番目（2.71人）、負傷者数は全国21番目（462.9人）ですが、交通事故発生件数は、全国では12年連続で減少し、本県は5年連続の減少となりました。

県内の交通事故の特徴

県内の交通事故の特徴としては、

- 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高く、平成2年以降、27年連続全国ワースト1
- 死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率も高く、4年連続全国ワースト1
- 死者に占める二輪車乗車中の構成率が高く、全国ワースト1
- 若年者（16歳～24歳）が関係した事故が、全事故の約3割を占める
- 交差点において、全事故の約4割が発生

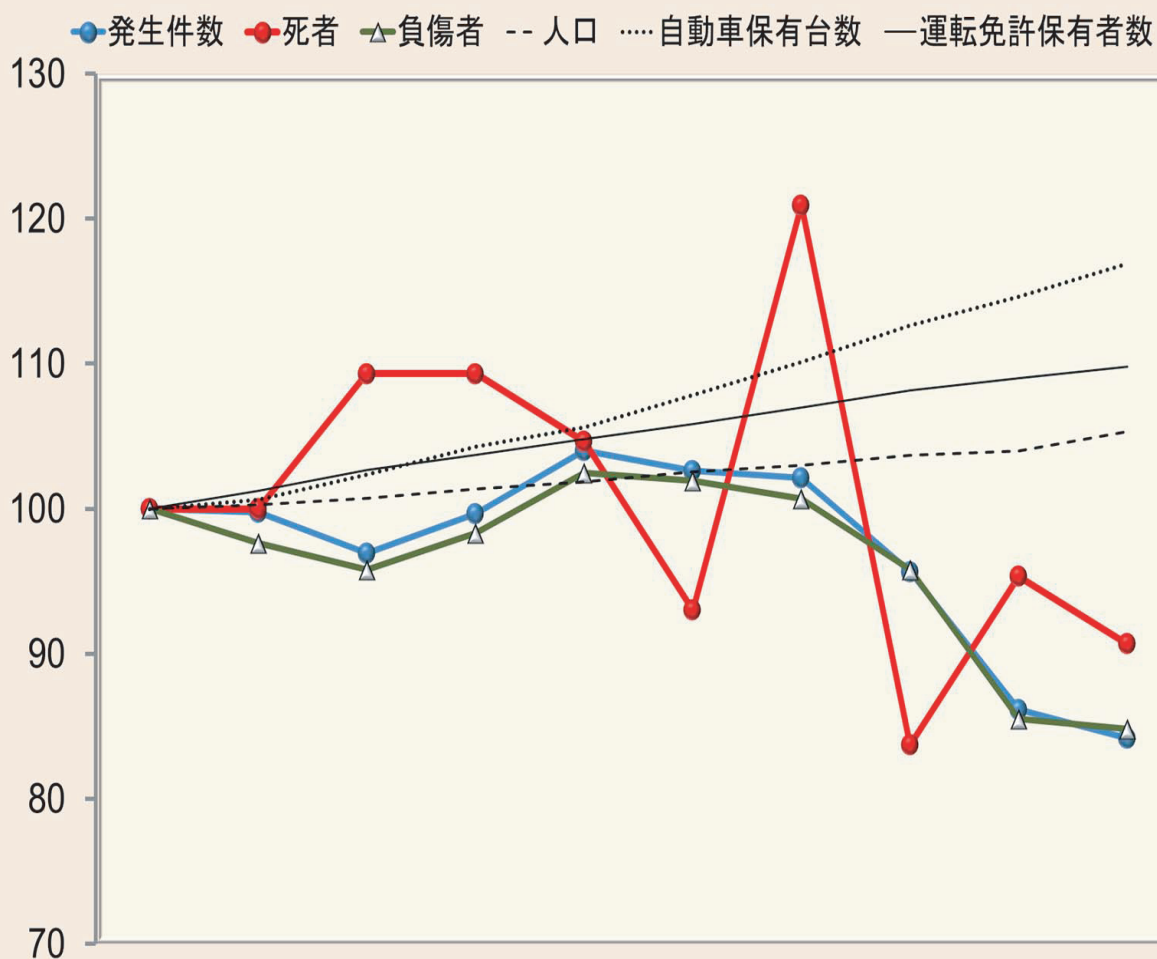
等が挙げられます。

総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、平成28年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2017」を定め、飲酒運転事故防止対策などの各種事故防止対策を推進していくこととしております。

2 沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移

交通事故発生状況の推移(指数)



注1 人口は、住民基本台帳による。

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。

4 上記グラフの指数は、平成19年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加しているが、交通事故は5年連続で減少しました。

交通事故発生状況の推移(昭和22年～平成28年)

年	交通事故発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
昭和22年	-	-	106	86	264	8
23年	-	-	55	45	152	4
24年	-	-	62	50	211	6
25年	-	-	93	76	441	13
26年	-	-	105	85	485	14
27年	-	-	89	72	469	14
28年	-	-	107	87	643	19
29年	-	-	72	59	570	17
30年	-	-	51	41	630	19
31年	-	-	97	79	681	20
32年	-	-	76	62	780	23
33年	-	-	78	63	1,058	31
34年	-	-	65	53	1,043	31
35年	-	-	83	67	1,315	39
36年	1,284	49	84	68	1,416	42
37年	1,194	46	70	57	1,308	39
38年	1,201	46	75	61	1,396	41
39年	1,197	46	73	59	1,391	41
40年	1,618	62	86	70	1,890	56
41年	1,943	75	94	76	2,322	68
42年	2,069	80	98	80	2,486	73
43年	2,122	82	83	67	2,585	76
44年	2,308	89	91	74	2,825	83
45年	2,460	95	94	76	3,044	90
46年	2,426	93	82	67	3,018	89
47年	2,838	109	105	85	3,647	108
48年	2,602	100	123	100	3,391	100
49年	2,271	87	121	98	2,860	84
50年	1,969	76	107	87	2,405	71
51年	1,896	73	100	81	2,284	67
52年	1,991	77	77	63	2,390	70
53年	1,644	63	71	58	1,962	58
54年	1,576	61	66	54	1,860	55
55年	1,651	63	82	67	1,962	58
56年	1,540	59	80	65	1,869	55
57年	1,899	73	107	87	2,282	67
58年	2,435	94	82	67	2,818	83
59年	2,654	102	87	71	3,122	92
60年	2,401	92	63	51	2,799	83
61年	2,471	95	83	67	2,802	83
62年	2,521	97	78	63	2,840	84
63年	2,694	104	80	65	3,128	92
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96
2年	2,926	112	100	81	3,469	102
3年	3,234	124	94	76	3,742	110
4年	3,336	128	109	89	3,903	115
5年	3,169	122	115	93	3,743	110
6年	3,096	119	82	67	3,665	108
7年	2,928	113	100	81	3,492	103
8年	2,944	113	77	63	3,407	100
9年	3,118	120	90	73	3,626	107
10年	3,805	146	80	65	4,389	129
11年	3,904	150	65	53	4,443	131
12年	4,294	165	79	64	4,877	144
13年	5,115	197	78	63	6,163	182
14年	5,759	221	61	50	6,958	205
15年	6,127	235	79	64	7,352	217
16年	6,512	250	61	50	7,752	229
17年	6,519	251	63	51	7,839	231
18年	6,653	256	62	50	8,071	238
19年	6,525	251	43	35	7,852	232
20年	6,509	250	43	35	7,664	226
21年	6,324	243	47	38	7,524	222
22年	6,501	250	47	38	7,722	228
23年	6,788	261	45	37	8,045	237
24年	6,697	257	40	33	8,003	236
25年	6,664	256	52	42	7,906	233
26年	6,242	240	36	29	7,523	222
27年	5,621	216	41	33	6,714	198
28年	5,491	211	39	32	6,661	196

← 復帰 47年から全国統計に含まれる
 ← 死者数が過去最多の年
 ※昭和48年を100として指数を算出

← 統計上、初めて死者数が50人を下回る

← 統計上、最多の事故発生件数

← 7年振りに死者数が50人を上回る

← 統計上、最も少ない死者数

← 13年振りに6,000件を下回る

3 市町村別交通事故発生状況及び飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当たりの死傷者数

市町村別		区 分	人 口	発生件数	死 者 数		負 傷 者 数	
					人口1万人当たり		人口1万人当たり	
市 部	那 覇 市		320,553	1,573	7	0.22	1,783	55.6
	豊 見 城 市		62,374	186			238	38.2
	糸 満 市		59,910	180	1	0.17	215	35.9
	南 城 市		42,681	103	1	0.23	117	27.4
	浦 添 市		113,143	497	1	0.09	592	52.3
	宜 野 湾 市		96,442	388	7	0.73	462	47.9
	沖 縄 市		139,245	547	3	0.22	654	47.0
	う る ま 市		121,319	374	3	0.25	457	37.7
	名 護 市		61,887	209	1	0.16	275	44.4
	宮 古 島 市		54,266	101	1	0.18	133	24.5
	石 垣 市		48,870	100			114	23.3
	小 計		1,120,690	4,258	25	0.22	5,040	45.0
町 部	久 米 島 町		8,191	6	2	2.44	4	4.9
	八 重 瀬 町		30,026	64	3	1.00	74	24.6
	南 風 原 町		37,245	188			238	63.9
	与 那 原 町		18,809	83			107	56.9
	西 原 町		34,886	137	1	0.29	163	46.7
	北 谷 町		28,484	168	1	0.35	224	78.6
	嘉 手 納 町		13,754	41	1	0.73	61	44.4
	金 武 町		11,402	59	1	0.88	78	68.4
	本 部 町		13,540	51			88	65.0
	竹 富 町		4,202	2			2	4.8
	与 那 国 町		1,485					
	小 計		202,024	799	9	0.45	1,039	51.4
村 部	渡 嘉 敷 村		684					
	座 間 味 村		901					
	粟 国 村		730					
	渡 名 喜 村		387					
	南 大 東 村		1,246					
	北 大 東 村		586					
	中 城 村		19,579	73			83	42.4
	北 中 城 村		16,595	140			169	101.8
	読 谷 村		40,745	78			124	30.4
	恩 納 村		10,388	86	3	2.89	131	126.1
	宜 野 座 村		5,894	19			30	50.9
	国 頭 村		4,975	6			9	18.1
	大 宜 味 村		3,143	6			8	25.5
	東 村		1,872	7	1	5.34	8	42.7
	伊 平 屋 村		1,274					
	伊 是 名 村		1,506	1	1	6.64		
	今 帰 仁 村		9,576	17			19	19.8
	伊 江 村		4,686	1			1	2.1
	多 良 間 村		1,175					
	小 計		125,942	434	5	0.40	582	46.2
総 計			1,448,656	5,491	39	0.27	6,661	46.0

※人口は、平成28年1月1日の住民基本台帳による。

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別飲酒絡み事故発生状況

区 分		全事故	市町村内発生の飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり	
市町村別			死 亡	重 傷	軽 傷	計				
市	那 覇	1,573	1	4	21	26	1.65	320,553	0.08	
	豊見城	186			2	2	1.08	62,374	0.03	
	糸 満	180		1	4	5	2.78	59,910	0.08	
	南 城	103	1	1	3	5	4.85	42,681	0.12	
	浦 添	497	1	1	5	7	1.41	113,143	0.06	
	宜野湾	388	2	1	6	9	2.32	96,442	0.09	
	沖 縄	547	1	1	10	12	2.19	139,245	0.09	
	部	うるま	374	2	2	8	12	3.21	121,319	0.10
		名 護	209	1	1	2	4	1.91	61,887	0.06
		宮古島	101			2	2	1.98	54,266	0.04
		石 垣	100						48,870	
計	4,258	9	12	63	84	1.97	1,120,690	0.07		

居住地別飲酒絡み事故発生状況

区分		全事故	市町村居住者の飲酒絡み事故				率	人口	1,000人 当たり
市町村別			死 亡	重 傷	軽 傷	計			
市 部	那 覇	1,150	2	4	16	22	1.91	320,553	0.07
	豊見城	244		1	1	2	0.82	62,374	0.03
	糸 満	255		1	7	8	3.14	59,910	0.13
	南 城	186	1		2	3	1.61	42,681	0.07
	浦 添	463		1	6	7	1.51	113,143	0.06
	宜野湾	420	2	1	6	9	2.14	96,442	0.09
	沖 縄	565	1		11	12	2.12	139,245	0.09
	うるま	470	1	2	7	10	2.13	121,319	0.08
	名 護	186	1	1	1	3	1.61	61,887	0.05
	宮古島	85			2	2	2.35	54,266	0.04
	石 垣	89						48,870	
計	4,113	8	11	59	78	1.90	1,120,690	0.07	

町部	久米島	6	1	1		2	33.33	8,191	0.24
	八重瀬	64	1			1	1.56	30,026	0.03
	南風原	188						37,245	
	与那原	83			3	3	3.61	18,809	0.16
	西原	137			3	3	2.19	34,886	0.09
	北谷	168			2	2	1.19	28,484	0.07
	嘉手納	41		1	4	5	12.20	13,754	0.36
	金武	59	1			1	1.69	11,402	0.09
	本部	51						13,540	
	竹富	2						4,202	
	与那国							1,485	
計	799	3	2	12	17	2.13	202,024	0.08	

町部	久米島	6	1	1		2	33.33	8,191	0.24
	八重瀬	115	1			1	0.87	30,026	0.03
	南風原	153			2	2	1.31	37,245	0.05
	与那原	70			3	3	4.29	18,809	0.16
	西原	146			2	2	1.37	34,886	0.06
	北谷	132		1	3	4	3.03	28,484	0.14
	嘉手納	70						13,754	
	金武	51	2		1	3	5.88	11,402	0.26
	本部	28						13,540	
	竹富							4,202	
	与那国	1						1,485	
計	772	4	2	11	17	2.20	202,024	0.08	

村部	渡嘉敷							684	
	座間味							901	
	粟国							730	
	渡名喜							387	
	南大東							1,246	
	北大東							586	
	中城	73			2	2	2.74	19,579	0.10
	北中城	140			2	2	1.43	16,595	0.12
	読谷	78		1	1	2	2.56	40,745	0.05
	恩納	86	1			1	1.16	10,388	0.10
部	宜野座	19						5,894	
	国頭	6						4,975	
	大宜味	6		1		1	16.67	3,143	0.32
	東	7						1,872	
	伊平屋							1,274	
	伊是名	1						1,506	
	今帰仁	17						9,576	
	伊江	1						4,686	
	多良間							1,175	
	計	434	1	2	5	8	1.84	125,942	0.06

村部	渡嘉敷							684	
	座間味							901	
	粟国	1						730	
	渡名喜							387	
	南大東							1,246	
	北大東							586	
	中城	78			2	2	2.56	19,579	0.10
	北中城	68		1	3	4	5.88	16,595	0.24
	読谷	144		1	3	4	2.78	40,745	0.10
	恩納	41	1			1	2.44	10,388	0.10
部	宜野座	14		1		1	7.14	5,894	0.17
	国頭	7						4,975	
	大宜味	7						3,143	
	東	7						1,872	
	伊平屋	1						1,274	
	伊是名	2						1,506	
	今帰仁	21			1	1	4.76	9,576	0.10
	伊江	3						4,686	
	多良間	1						1,175	
	計	395	1	3	9	13	3.29	125,942	0.10

県合計	5,491	13	16	80	109	1.99	1,448,656	0.08	
-----	-------	----	----	----	-----	------	-----------	------	--

県外居住者等	211				1	1		-	
合計	5,491	13	16	80	109	1.99	1,448,656	0.08	

※ 市町村域内で発生した飲酒絡み事故の内容別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生件数である。
 ※ 人口は、平成28年1月1日の住民基本台帳による。

※ 交通事故当事者の居住地別による飲酒絡み事故の内容別発生件数(率)及び、人口1,000人当たりの発生件数である。
 ※ 人口は、平成28年1月1日の住民基本台帳による。

居住地別飲酒運転検挙者数

市町村別	種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計	市町村別人口	人口千人当 検 挙 件 数
			0.25未満	0.25以上			
市 部	那 覇 市	8	48	214	270	320,553	0.84
	豊見城市	3	12	62	77	62,374	1.23
	糸 満 市	1	18	63	82	59,910	1.37
	南 城 市	3	6	39	48	42,681	1.12
	浦 添 市	2	18	87	107	113,143	0.95
	宜野湾市	6	14	86	106	96,442	1.10
	沖 縄 市	5	45	161	211	139,245	1.52
	うるま市	2	31	125	158	121,319	1.30
	名 護 市	1	8	40	49	61,887	0.79
	宮古島市		12	55	67	54,266	1.23
	石 垣 市	2	12	33	47	48,870	0.96
	計	33	224	965	1,222	1,120,690	1.09
町 部	久米島町		1	1	2	8,191	0.24
	八重瀬町		2	17	19	30,026	0.63
	南風原町	2	2	34	38	37,245	1.02
	与那原町		6	14	20	18,809	1.06
	西 原 町	1	7	22	30	34,886	0.86
	北 谷 町	1	4	42	47	28,484	1.65
	嘉手納町	2	8	10	20	13,754	1.45
	金 武 町			9	9	11,402	0.79
	本 部 町			8	8	13,540	0.59
	竹 富 町			3	3	4,202	0.71
	与那国町					1,485	
	計	6	30	160	196	202,024	0.97
村 部	渡嘉敷村					684	
	座間味村					901	
	粟 国 村					730	
	渡名喜村					387	
	南大東村					1,246	
	北大東村					586	
	中 城 村		3	12	15	19,579	0.77
	北中城村	3	4	13	20	16,595	1.21
	読 谷 村	1	11	56	68	40,745	1.67
	恩 納 村		7	16	23	10,388	2.21
	宜野座村	1	1	3	5	5,894	0.85
	国 頭 村	1		6	7	4,975	1.41
	大宜味村	1	1	2	4	3,143	1.27
	東 村			1	1	1,872	0.53
	伊平屋村		1		1	1,274	0.78
	伊是名村					1,506	
	今帰仁村		2	11	13	9,576	1.36
	伊 江 村			3	3	4,686	0.64
	多良間村		1	5	6	1,175	5.11
	計	7	31	128	166	125,942	1.32
県内合計		46	285	1,253	1,584	1,448,656	1.09
その他		3	51	218	272	—	—
合計		49	336	1,471	1,856	1,448,656	1.28

※ 人口は、平成28年1月1日の住民基本台帳による。

4 飲酒絡み事故発生状況

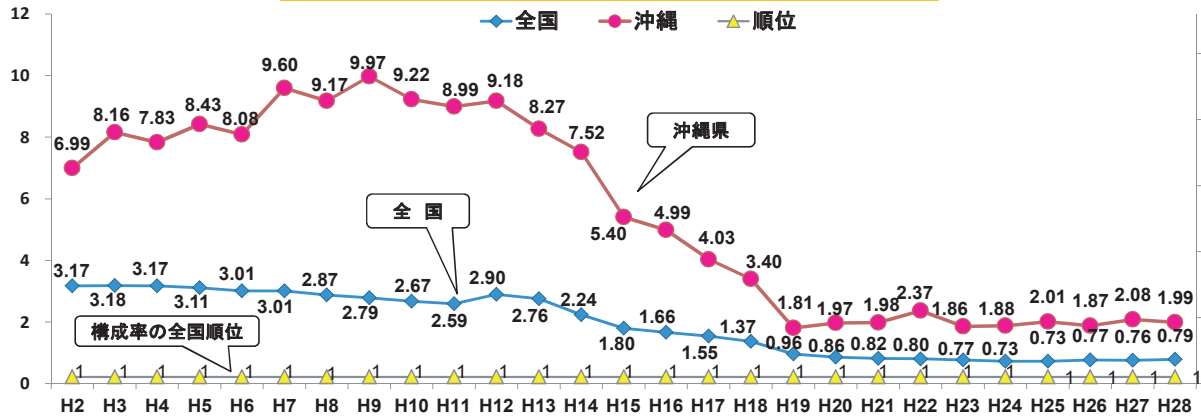
飲酒絡み事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
飲酒絡み事故件数	118	128	125	154	126	126	134	117	117	109	-8	-6.8	92
死亡事故	7	10	13	8	5	7	10	9	11	13	2	18.2	186
死者数	9	11	13	8	5	7	10	9	11	13	2	18.2	144
負傷者数	141	158	161	203	172	160	168	157	156	140	-16	-10.3	99
うち重傷者	17	35	32	43	25	25	20	8	30	18	-12	-40.0	106
うち軽傷者数	124	123	129	160	147	135	148	149	126	122	-4	-3.2	98

※ 飲酒絡み事故とは、自転車以上の車両を運転している運転者（第1当事者）が、飲酒運転により起こした交通事故件数。

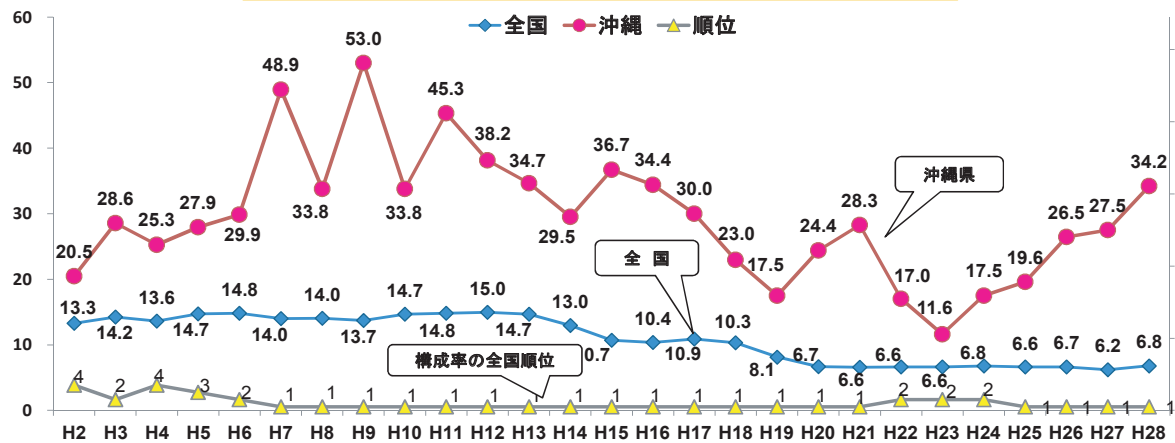
※ 死者数、負傷者数は、交通事故の運転者（第1当事者）の飲酒運転による交通事故で死傷した人数。

交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



平成28年中の交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率は1.99%で、全国平均(0.79%)の約2.5倍高く、構成率の高さは、平成2年以降27年連続で全国ワースト1となっています。

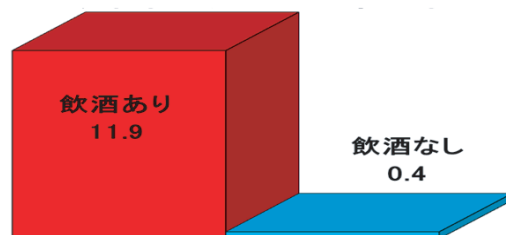
死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



平成28年中の死亡事故に占める飲酒絡み事故の構成率は34.2%で、全国平均(6.8%)の約5倍で、4年連続で構成率が全国で最も高くなっています。

飲酒有無別の死亡事故率

	発生件数	死亡事故	死亡事故率
飲酒なし	5,317	23	0.4
飲酒あり	109	13	11.9



※ 飲酒有無別の交通事故件数には、ひき逃げ等の当事者不明及び飲酒調査不能の65件を除く。

飲酒絡み事故の死亡事故率は11.9%で、飲酒なし事故(0.4%)に比べ非常に高くなっています。

5 二輪車事故発生状況

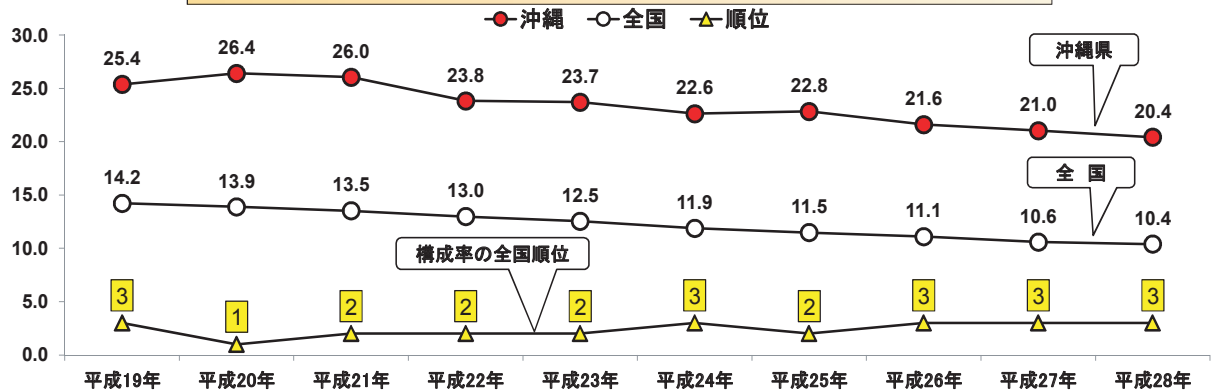
二輪車関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
二輪車関連事故発生件数	2,061	2,087	1,991	1,875	1,972	1,881	1,891	1,689	1,472	1,419	-53	-3.6	69
死者数	11	15	21	13	16	12	18	12	13	15	2	15.4	136
負傷者数	1,992	2,020	1,951	1,838	1,902	1,807	1,800	1,621	1,408	1,353	-55	-3.9	68
うち重傷者	320	385	393	369	346	333	304	283	292	272	-20	-6.8	85
うち軽傷者	1,672	1,635	1,558	1,469	1,556	1,474	1,496	1,338	1,116	1,081	-35	-3.1	65

※ 関連事故発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

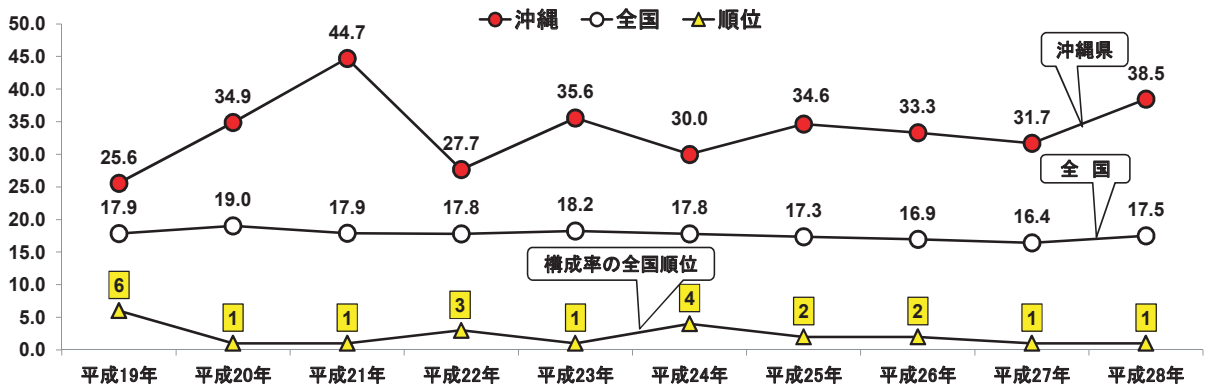
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により二輪車乗車中の者(運転者、同乗者)が死傷した人数。

死傷者に占める二輪車乗車中の構成率(%)の推移(全国比較)



平成28年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は20.4%で、全国平均(10.4%)の約2.0倍となっており、全国ワースト3となっています。

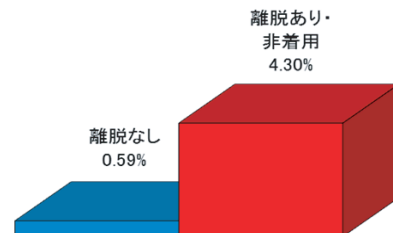
死者に占める二輪車乗車中の構成率(%)の推移(全国比較)



平成28年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は38.5%で、全国平均(17.5%)の約2.2倍で、全国ワースト1となっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率

	二輪車乗車中 死傷者数	死者数	死亡率
離脱なし	1,180	7	0.59
離脱あり	182	7	3.85
非着用	4	1	25.00



※ 二輪車乗車中の死傷者数は、ヘルメット着用離脱不明の2人は含まれない。

ヘルメット離脱あり・非着用の死亡率は4.30%で、離脱なし(0.59%)の約7.3倍高くなっており、ヘルメットの非着用や不適切な着用が被害を大きくしています。

6 レンタカー事故発生状況

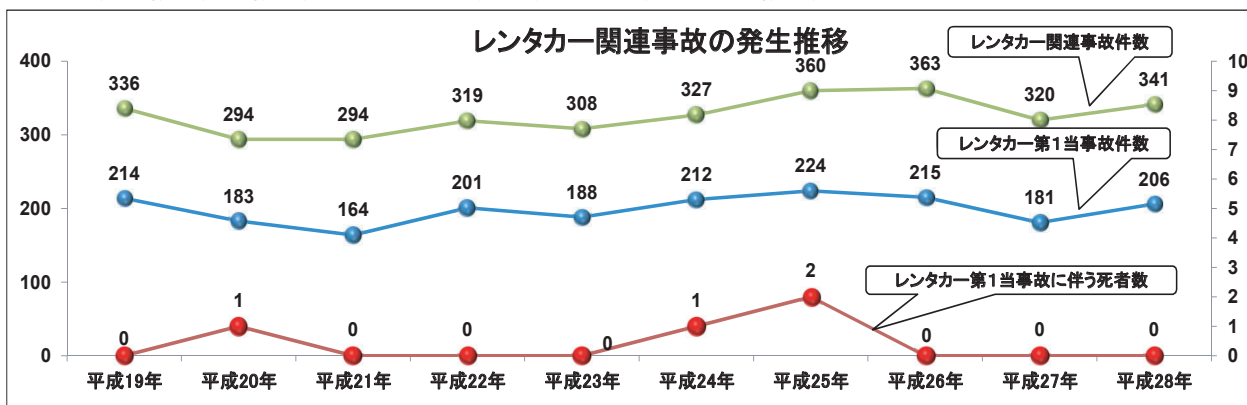
レンタカー関連事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
レンタカー関連事故発生件数	336	294	294	319	308	327	360	363	320	341	21	6.6	101
レンタカー第1当事故	214	183	164	201	188	212	224	215	181	206	25	13.8	96
死者数		1				1	2						
負傷者数	304	261	222	286	282	301	335	309	241	290	49	20.3	95
うち重傷者	32	17	8	27	18	24	17	22	18	21	3	16.7	66
うち軽傷者	272	244	214	259	264	277	318	287	223	269	46	20.6	99

※ 関連事故発生件数は、レンタカーが第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数。

※ 死者数、重傷者数、軽傷者数は、レンタカーが第1当事者の交通事故に伴う死傷者数。



平成28年中のレンタカーが関係した事故は341件で、前年に比べ21件(6.6%)増加しました。

また、レンタカーが原因となった事故(第1当事故)は206件で、前年と比べ25件(13.8%)増加しましたが、事故に伴う死者はありませんでした。

レンタカー関連事故の発生件数の多い市町村

	市町村	全事故	レンタカー 関連事故	構成率
1	那 覇 市	1,573	88	5.6
2	名 護 市	209	32	15.3
3	恩 納 村	86	24	27.9
4	宮 古 島 市	101	20	19.8
4	沖 縄 市	547	20	3.7
	全 体	5,491	341	6.2

レンタカー関連事故の構成率が高い市町村

	市町村	全事故	レンタカー 関連事故	構成率
1	竹 富 町	2	1	50.0
2	今 帰 仁 村	17	6	35.3
3	国 頭 村	6	2	33.3
4	本 部 町	51	16	31.4
5	恩 納 村	86	24	27.9
6	宮 古 島 市	101	20	19.8
7	石 垣 市	100	17	17.0
8	大 宜 味 村	6	1	16.7
9	宜 野 座 村	19	3	15.8
10	名 護 市	209	32	15.3
	全 体	5,491	341	6.2

レンタカーが関係した事故は、那覇市が88件で最も多く、次いで名護市32件、恩納村24件の順となっています。

また、交通事故に占めるレンタカーが関係した事故の構成率が最も高いのは、竹富町50.0%で、次いで今帰仁村35.3%、国頭村33.3%の順となっており、本島北部地域や離島においてレンタカー関連事故の構成率が高くなっています。

7 自転車事故発生状況

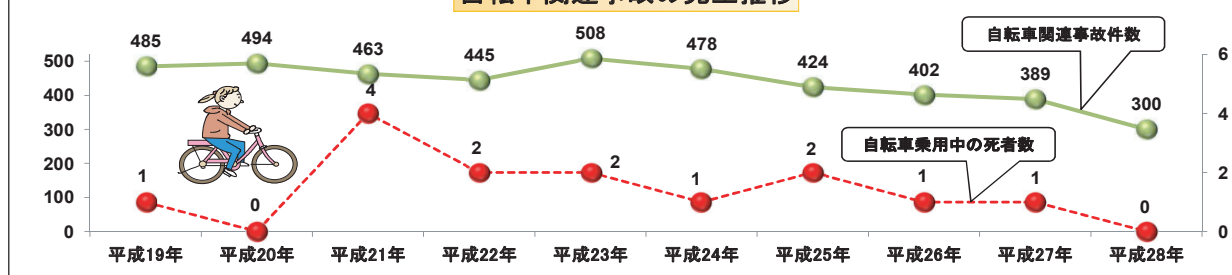
自転車関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
自転車関連事故発生件数	485	494	463	445	508	478	424	402	389	300	-89	-22.9	62
死者数	1	0	4	2	2	1	2	1	1	0	-1	-100.0	
負傷者数	489	495	465	447	514	474	420	398	384	296	-88	-22.9	61
うち重傷者	57	55	58	60	62	51	56	45	55	34	-21	-38.2	60
うち軽傷者数	432	440	407	387	452	423	364	353	329	262	-67	-20.4	61

※ 関連事故発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により自転車に乗車中の者が死傷した人数

自転車関連事故の発生推移



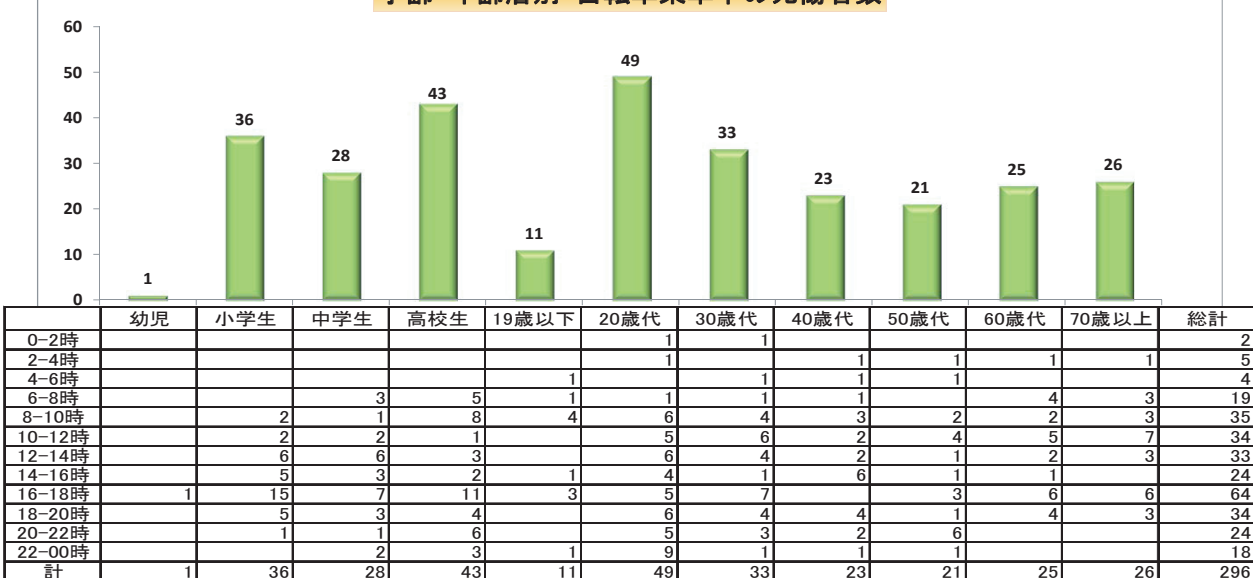
平成28年中の自転車が関係した事故は300件で、前年に比べ89件減少し、過去10年間では最少となっており、また、自転車乗車中の死者はありませんでした。

事故類型別・自転車関連事故発生状況



平成28年中の自転車が関係した事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両者で自転車関連事故の8割以上(84.0%)を占めています。

学齢・年齢層別・自転車乗車中の死傷者数



学齢と年齢層別に死傷者数をみると、20歳代が最も多く、次いで高校生が多くなっています。

時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が多くなる傾向がありますが、学生は放課後、又は帰宅中の時間帯(16時～18時)が特に多くなっています。

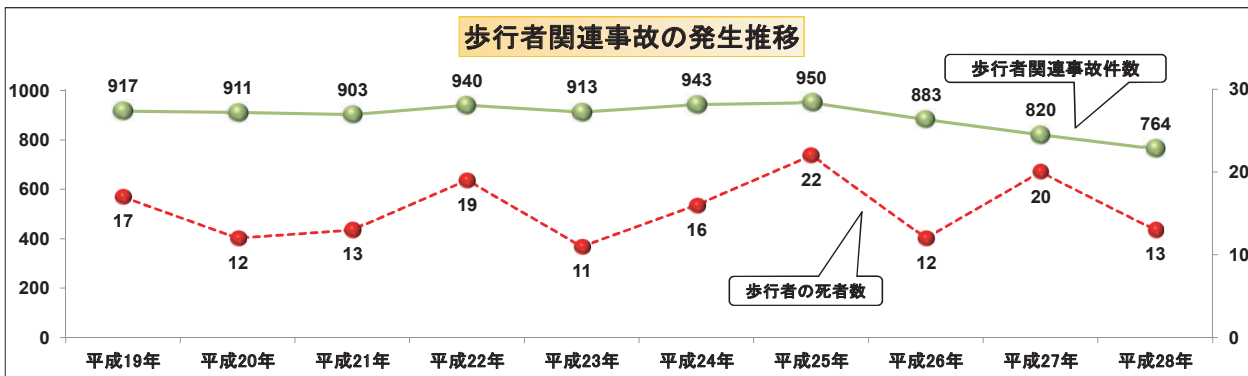
8 歩行者の事故発生状況

歩行者関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
歩行者関連事故発生件数	917	911	903	940	913	943	950	883	820	764	-56	-6.8	83
死者数	17	12	13	19	11	16	22	12	20	13	-7	-35.0	76
負傷者数	924	922	910	947	920	948	951	896	818	774	-44	-5.4	84
うち重傷者	200	172	218	205	212	206	222	183	152	187	35	23.0	94
うち軽傷者数	724	750	692	742	708	742	729	713	666	587	-79	-11.9	81

※ 関連事故発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

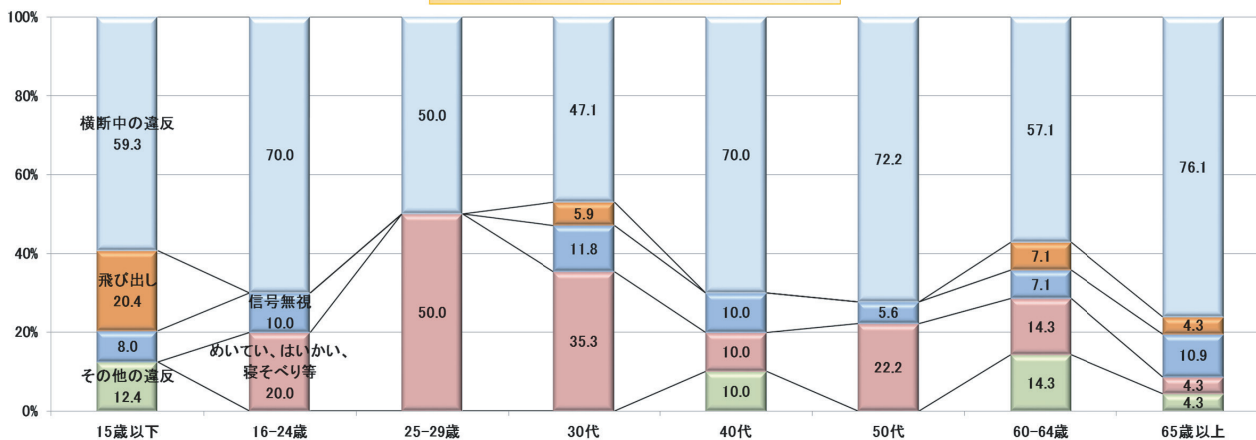
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した歩行者の人数。



平成28年中の歩行者が関係した事故は764件で、前年に比べ56件(6.8%)減少し、過去10年で最少件数となっています。

死者は13人で、前年に比べ7人(35.0%)減少しました。

違反あり歩行中死傷者の年齢層別・違反別構成



法令違反		15歳以下	16-24歳	25-29歳	30代	40代	50代	60-64歳	65歳以上	総計
横断中の違反	横断歩道外横断	10	2			3	7	3	19	44
	斜め横断	2			1	3			1	7
	走行車両の直前直後の横断	42	2		3		3	3	6	59
	駐停車車両の直前直後の横断	13	2		4	1	3	2	5	30
	横断禁止場所の横断		1	1					4	6
計		67	7	1	8	7	13	8	35	146
飛び出し		23			1			1	2	27
信号無視		9	1		2	1	1	1	5	20
めいてい、はいかい、寝そべり等			2	1	6	1	4	2	2	18
その他の違反		14				1		2	2	19
違反あり合計		113	10	2	17	10	18	14	46	230
調査不能										
違反なし		105	36	22	80	53	55	37	169	557
総計		218	46	24	97	63	73	51	215	787

構成率	全死者に占める歩行中の死者							66.7	84.6	33.3
	全負傷者に占める歩行中の負傷者	41.4	4.3	3.9	7.0	5.5	9.2	13.2	27.8	11.6

違反が認められた歩行者を年齢層別で見ると、15歳以下が約5割で最も多く、次いで65歳以上となっています。また、違反別では走行車両の直前直後の横断が59人で最も多く、次いで横断歩道外横断が44人となっています。

9 子供(中学生以下)の事故発生状況

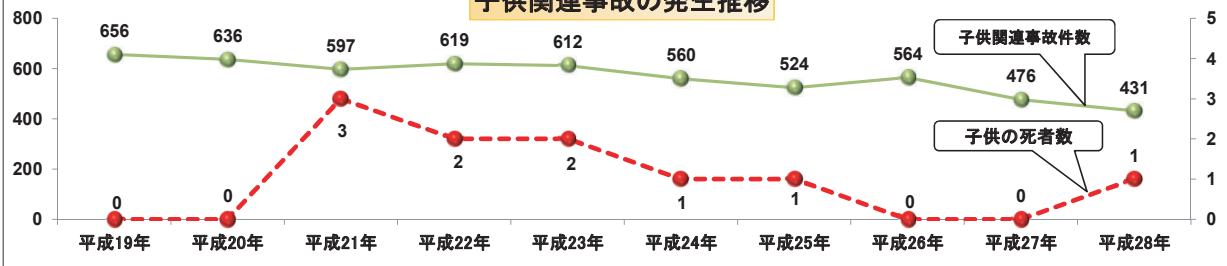
子供関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
子供関連事故発生件数	656	636	597	619	612	560	524	564	476	431	-45	-9.5	66
死者数			3	2	2	1	1		1		1		
負傷者数	752	694	668	698	669	630	583	667	533	499	-34	-6.4	66
うち重傷者	66	55	58	59	60	50	50	42	46	38	-8	-17.4	58
うち軽傷者数	686	639	610	639	609	580	533	625	487	461	-26	-5.3	67

※ 関連事故発生件数は、子供が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

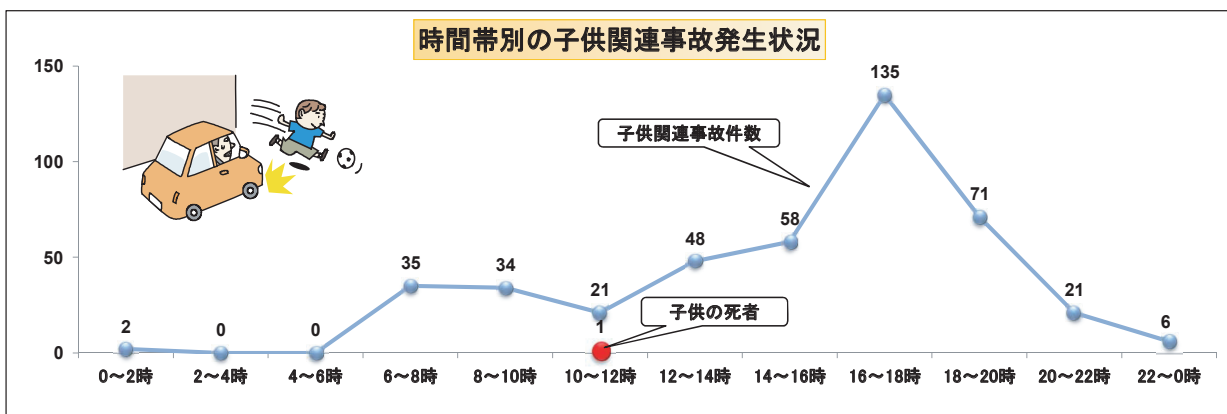
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した子供の人数。

子供関連事故の発生推移

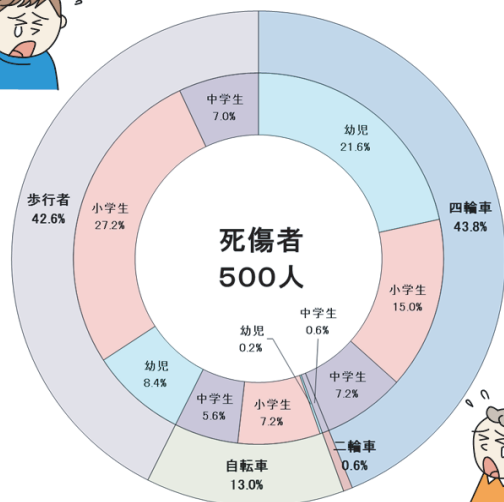


平成28年中の子供が関係した事故は431件で、前年に比べ45件減少し、子供の死者は1人でした。

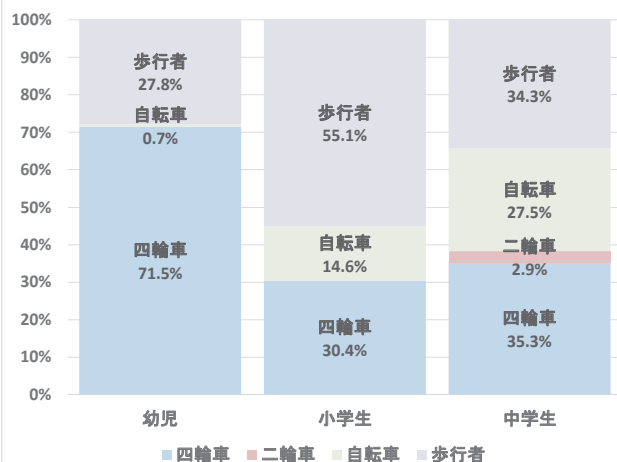
時間帯別の子供関連事故発生状況



時間帯別の子供が関係した事故は、放課後の16時から18時の時間帯に最も多く発生しています。



学齢別死傷者の構成



- 幼児は、四輪車乗車中が最も多い。
- 小学生は、歩行中が最も多い。
- 中学生は、四輪車乗車中が最も多いほか、他の学齢と比べ自転車乗用中の構成が高い。

10 高校生の事故発生状況

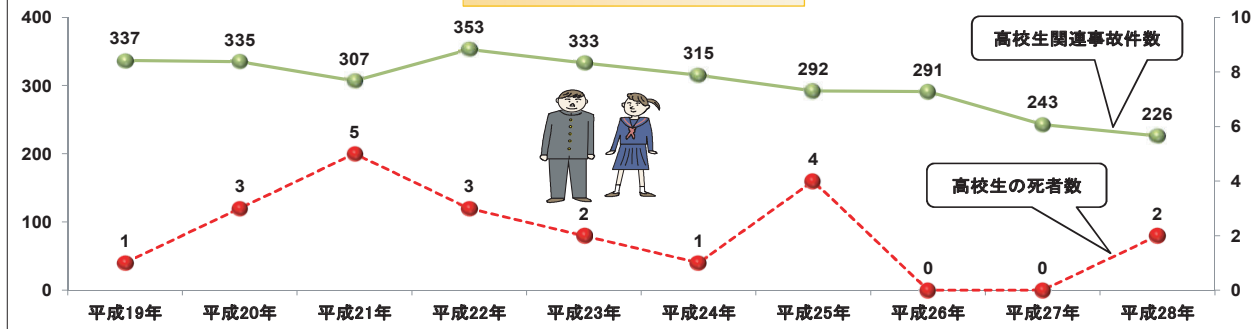
高校生関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
高校生関連事故発生件数	337	335	307	353	333	315	292	291	243	226	-17	-7.0	67
死者数	1	3	5	3	2	1	4			2	2		200
負傷者数	321	291	294	322	315	298	270	265	236	200	-36	-15.3	62
うち重傷者	41	46	44	48	55	41	35	34	39	27	-12	-30.8	66
うち軽傷者数	280	245	250	274	260	257	235	231	197	173	-24	-12.2	62

※ 関連事故発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者以下のいずれの場合も関係した事故を含む。

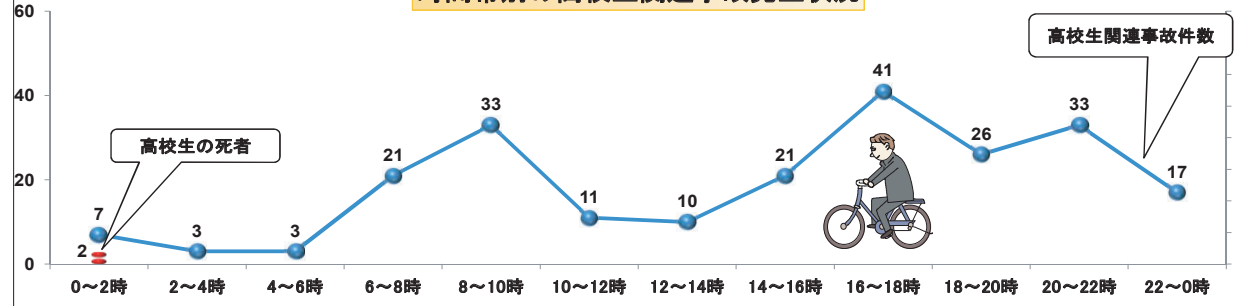
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高校生の人数。

高校生関連事故の発生推移



平成28年中の高校生が関係した事故は226件で、前年に比べ17件(7.0%)減少し、高校生の死者は2人でした。

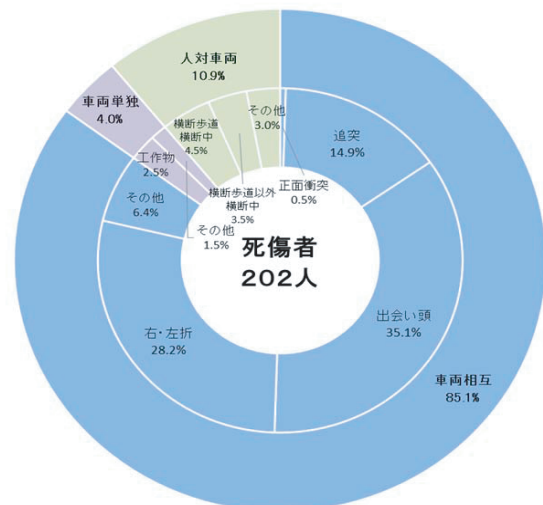
時間帯別の高校生関連事故発生状況



時間帯別の高校生が関係した事故は、放課後の16時から18時までの時間帯に最も多く発生し、次に朝の登校時間帯の8時から10時及び20時から22時までの時間帯に多く発生しています。

高校生の事故類型別・状態別死傷者数

事故類型	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	総計
正面衝突			1		1
追突	22	7	1		30
出会い頭	13	30	28		71
追越追抜時					
すれ違い時		1	1		2
左折時	1	6	5		12
右折時		39	6		45
車両相互 その他	2	8	1		11
計	38	91	43		172
工作物	1	4			5
駐車車両(運転者不在)					
転倒		1			1
その他		2			2
計	1	7			8
横断歩道横断中				9	9
横断歩道以外横断中				7	7
人対車両 その他				6	6
計				22	22
総 計	39	98	43	22	202



事故類型別・状態別死傷者では、二輪車乗車中の右折時や出会い頭事故による死傷者が多く、高校生の死傷者の約半数は二輪車乗車中(98人、48.5%)となっています。

11 若年者(16歳～24歳)の事故発生状況

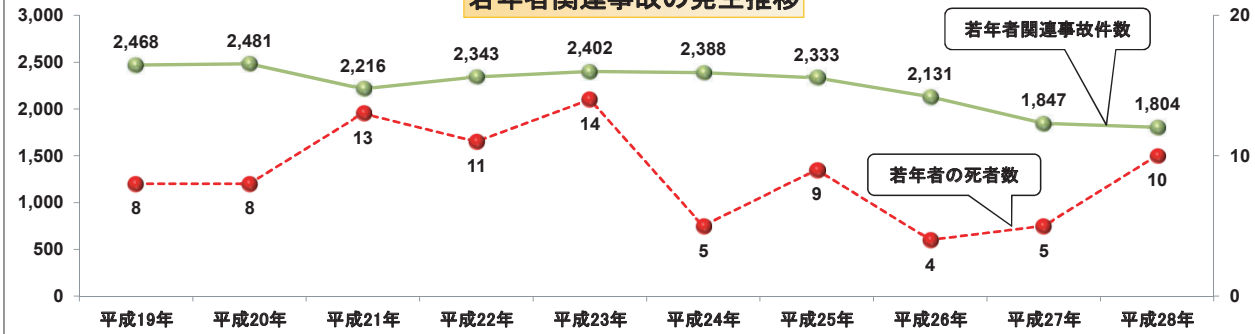
若年者関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
若年者関連事故発生件数	2,468	2,481	2,216	2,343	2,402	2,388	2,333	2,131	1,847	1,804	-43	-2.3	73
死者数	8	8	13	11	14	5	9	4	5	10	5	100.0	125
負傷者数	1,667	1,607	1,480	1,513	1,538	1,524	1,429	1,297	1,095	1,081	-14	-1.3	65
うち重傷者	157	161	174	176	150	165	142	108	116	118	2	1.7	75
うち軽傷者数	1,510	1,446	1,306	1,337	1,388	1,359	1,287	1,189	979	963	-16	-1.6	64

※ 関連事故発生件数は、若年者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

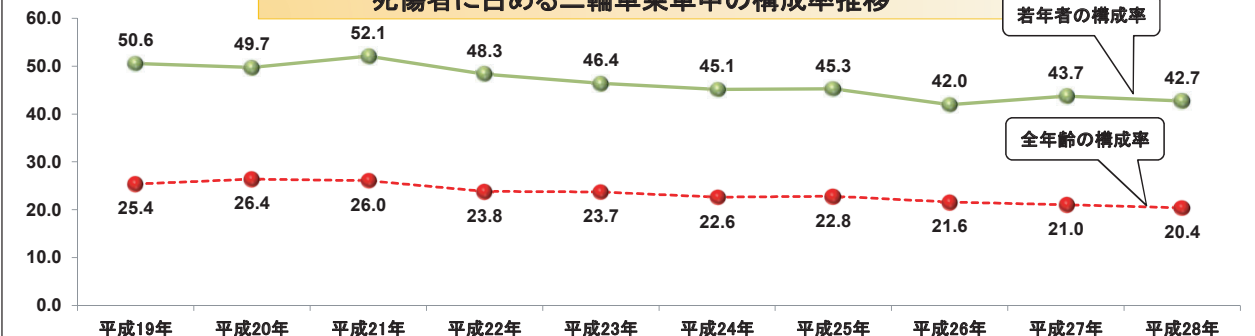
※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した若年者の人数。

若年者関連事故の発生推移



平成28年中の若年者が関係した事故は1,804件発生し、前年に比べ43件(2.3%)減少し、また若年者の死者は10人で前年(5人)に比べ2.0倍に増加しています。

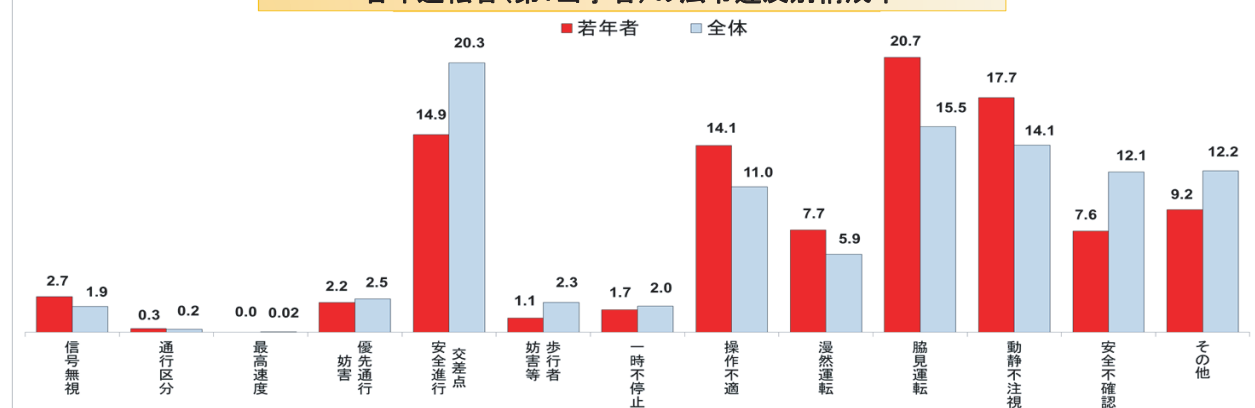
死傷者に占める二輪車乗車中の構成率推移



平成28年中の若年者の死傷者(1,091人)のうち、二輪車乗車中の死傷者は466人(死傷者に占める構成率42.7%)で、全年齢(同20.4%)の約2倍も高くなっています。

また、若年者の死者10人は二輪車乗車中となっており、過去の推移をみても、若年者は二輪車乗車中に死傷する割合が高くなっています。

若年運転者(第1当事者)の法令違反別構成率



平成28年中の若年運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ操作不適や漫然運転、脇見運転、動静不注視の違反による事故の割合が特になくなっています。

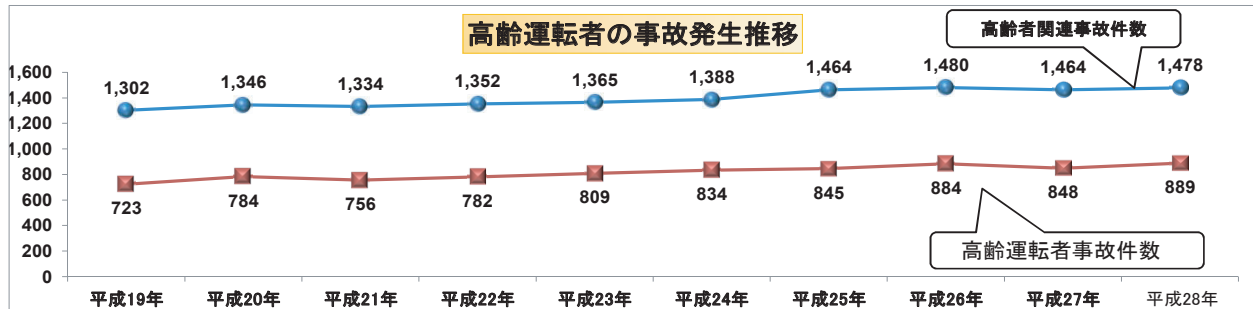
12 高齢者(65歳以上)の事故発生状況

高齢者関連の事故件数

年 別	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	増減数	増減率	指数
高齢者関連事故発生件数	1,302	1,346	1,334	1,352	1,365	1,388	1,464	1,480	1,464	1,478	14	1.0	114
死者数	19	16	12	19	11	11	12	9	15	13	-2	-13.3	68
負傷者数	766	727	757	754	751	751	828	804	764	734	-30	-3.9	96
うち重傷者	159	145	165	182	168	145	159	162	134	157	23	17.2	99
うち軽傷者数	607	582	592	572	583	606	669	642	630	577	-53	-8.4	95

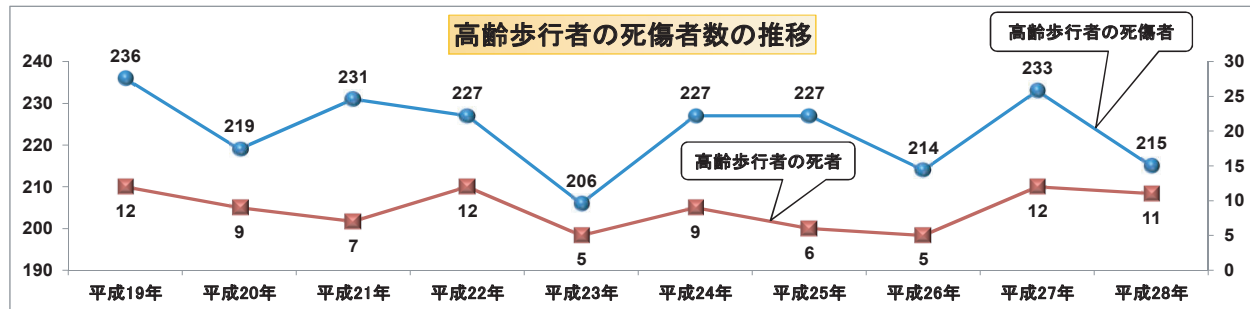
※ 関連事故発生件数は、高齢者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。

※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高齢者の人数。



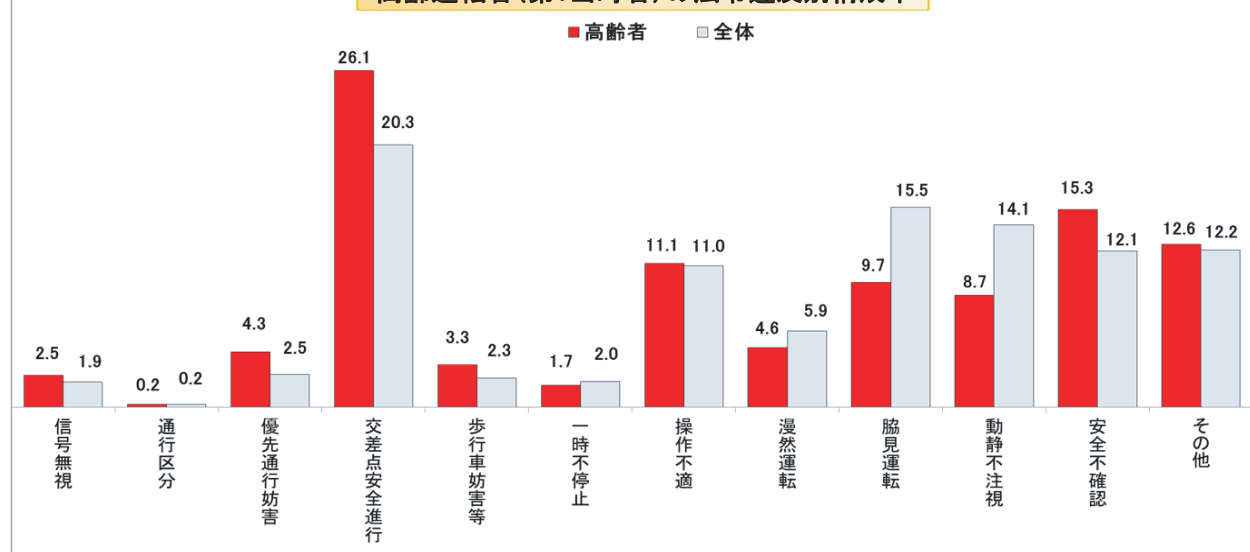
※ 高齢運転者事故件数は、車両運転中の高齢者が第1当事者となった交通事故件数。

平成28年中の高齢者が関係した事故は1,478件で、前年に比べ14件(1.0%)の増加となっています。また、高齢運転者が原因(第1当事者)となった事故は889件で過去10年で最多件数となっています。



平成28年中の高齢歩行者の死傷者は215人で前年に比べ18人減少し、死者は11人で前年に比べ1人の減少となっています。

高齢運転者(第1当事者)の法令違反別構成率



高齢者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ、交差点安全進行義務違反、安全不確認の違反による事故の割合が特になくなってきています。