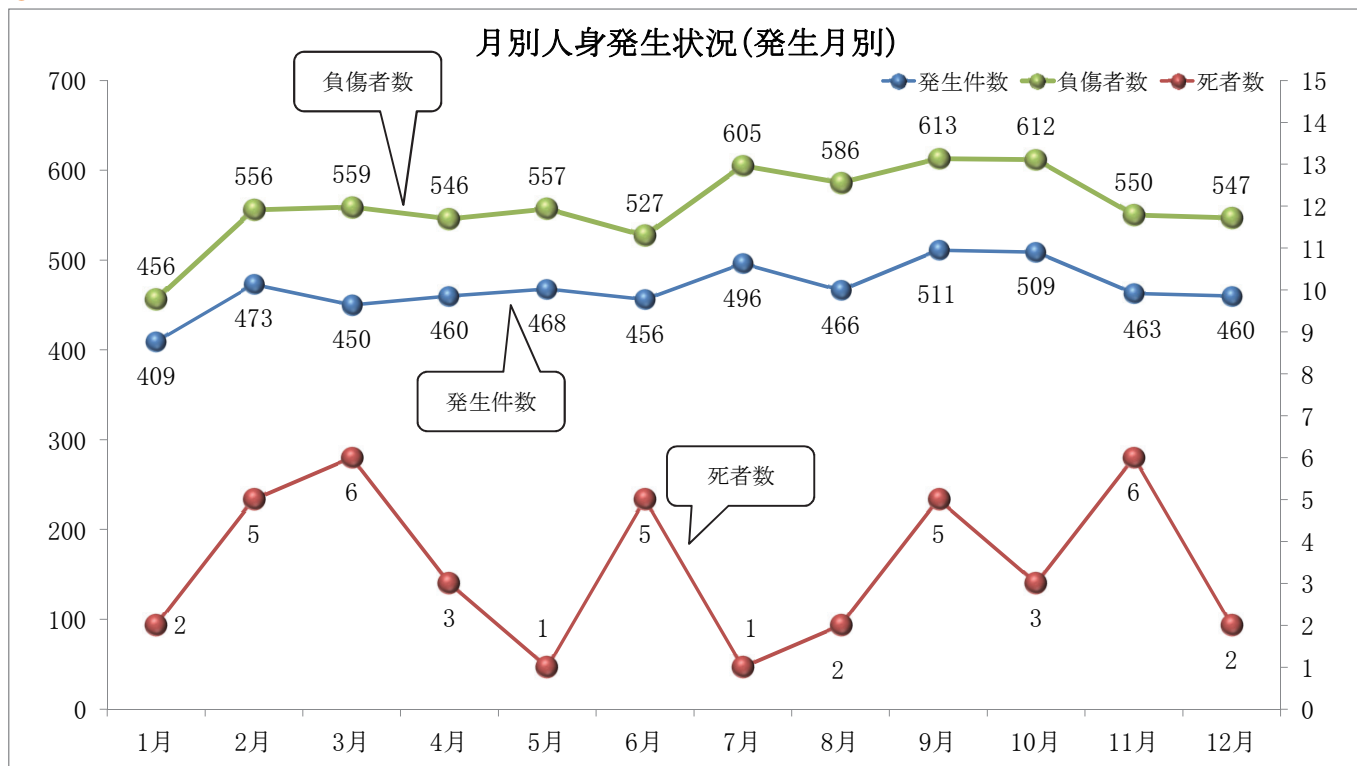


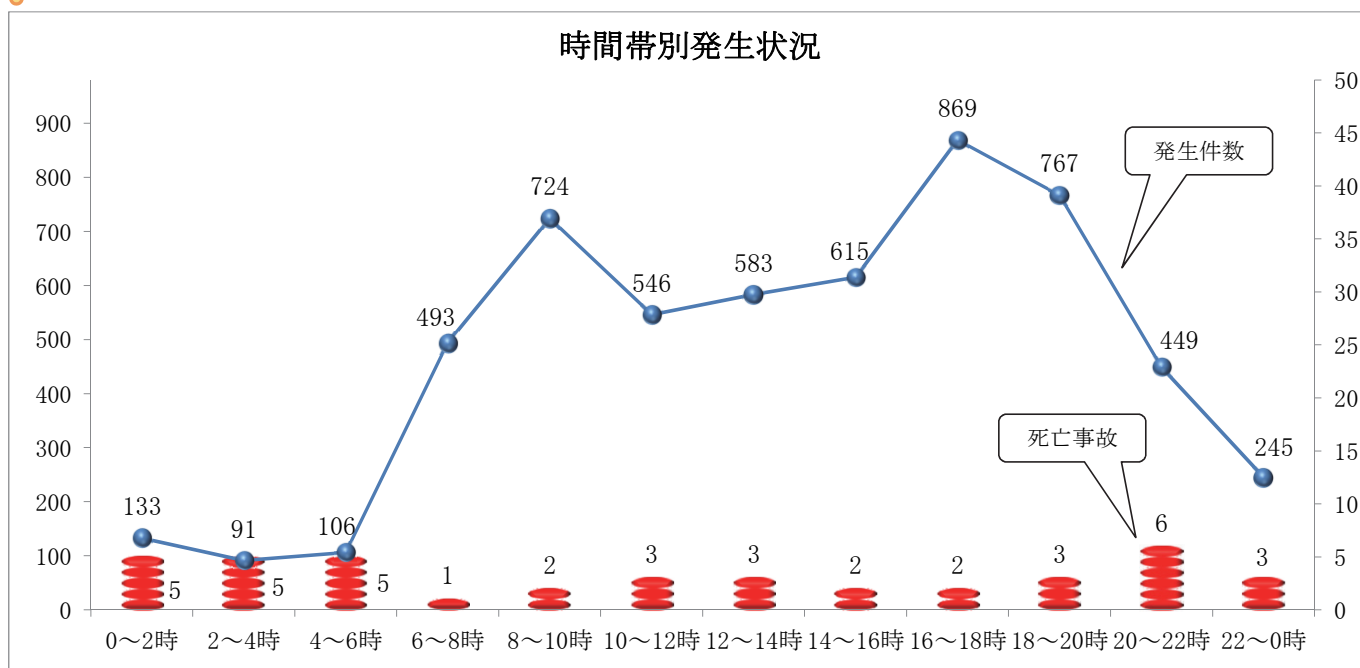
第2 平成27年中の交通事故発生状況

13 月別事故発生状況



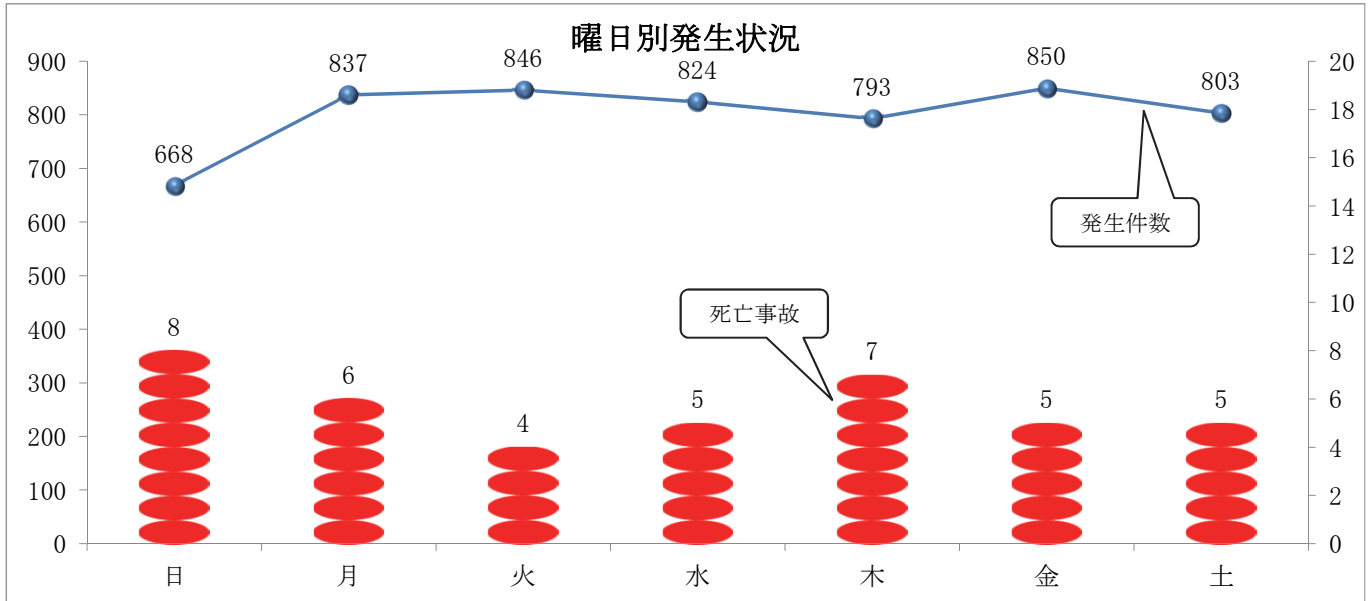
- 発生件数は、1ヶ月平均約468件で、9月(511件)が最も多く、1月(409件)が最も少なくなっています。
- 死者数は、3月と11月が6人で最も多く、次いで2月、6月、9月の5人となっています。

14 時間帯別事故発生状況



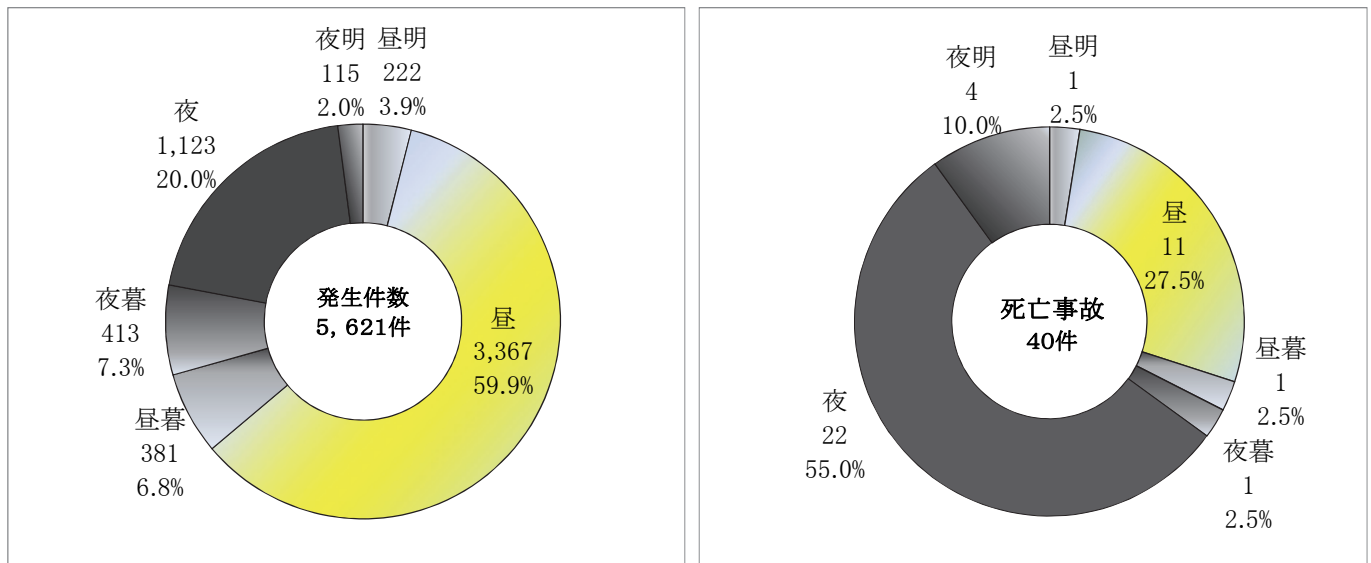
- 発生件数は、登校・出勤時間帯(8時～10時)と下校・帰宅時間帯(16時～20時)がピークとなっています。
- 死亡事故は、20時～22の時間帯に最も多く発生しています。

15 曜日別事故発生状況

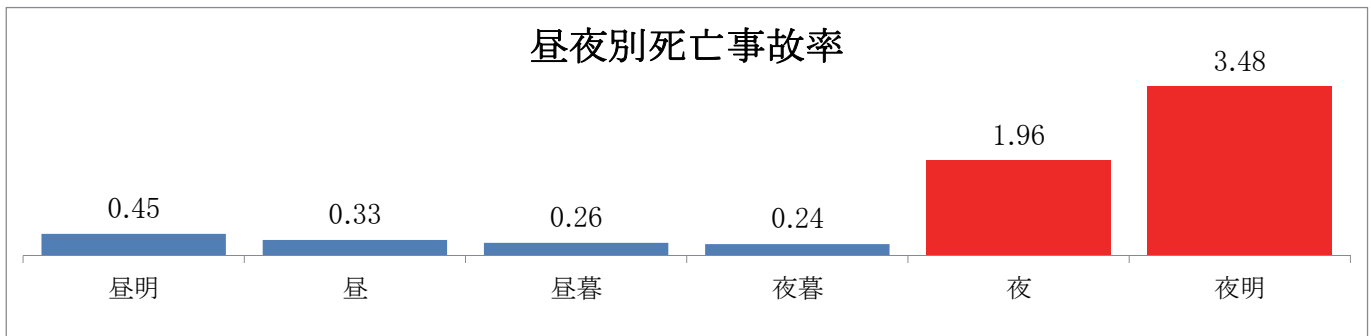


- 発生件数は、金曜日(850件)が最も多く、日曜日(668件)が最も少なくなっています。
- 死亡事故は、日曜日(8件)が最も多く、特に週末(金、土、日)に18件で、全体の45.0%となっています。

16 昼夜別事故発生状況

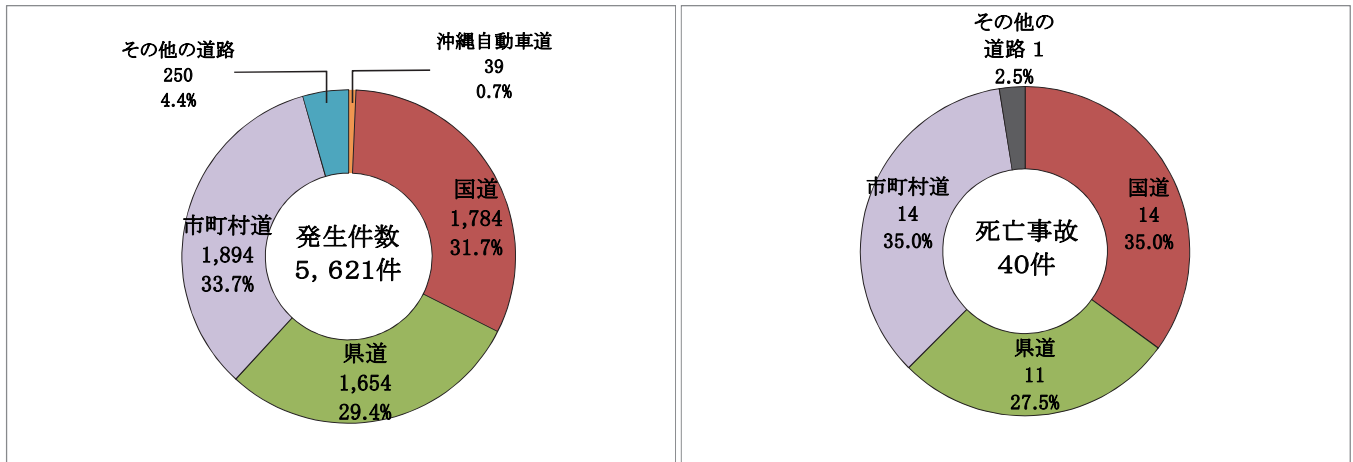


昼夜別死亡事故率

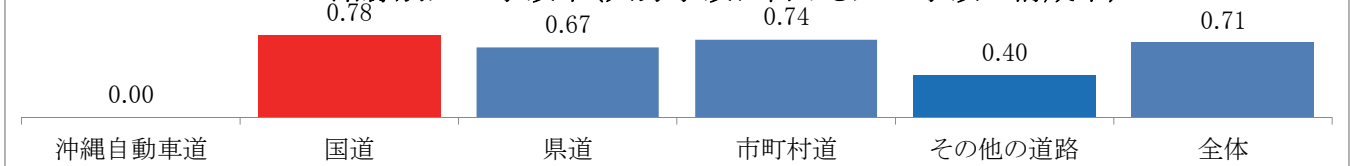


- 発生件数は、昼(3,367件)が最も多く、薄暮時間帯(昼明、昼暮)を含む昼間の事故は、70.6%を占めています。
- 死亡事故は、夜(22件)が最も多く、薄暮時間帯(夜暮、夜明)を含む夜間の死亡事故は、67.5%を占めています。
- 死亡事故率は、夜明(3.48%)が最も高くなっています。

17 路線別事故発生状況

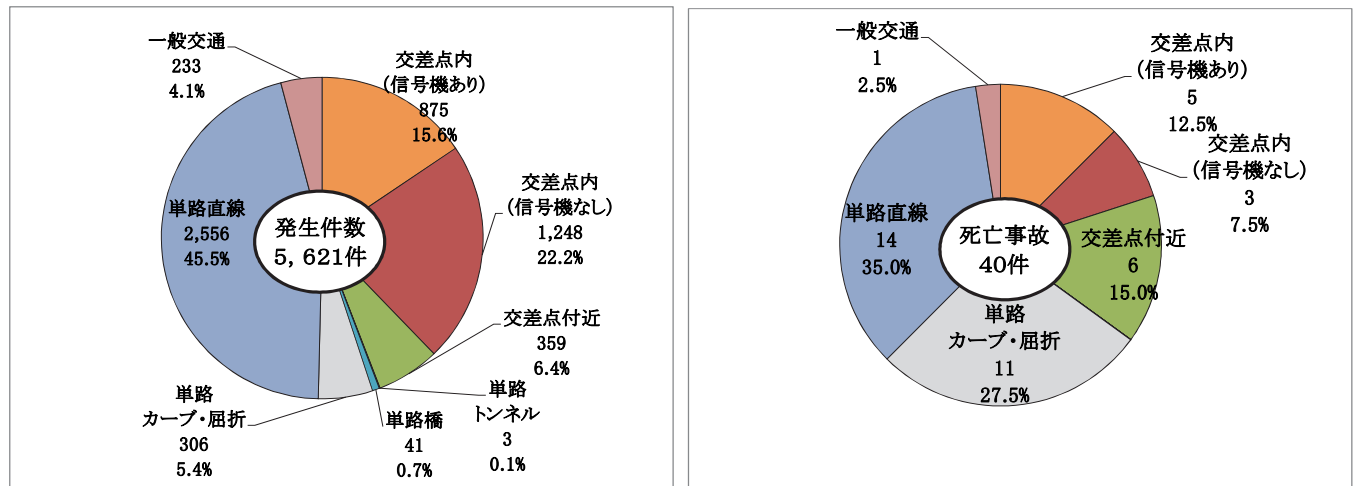


路線別死亡事故率(人身事故に占める死亡事故の構成率)

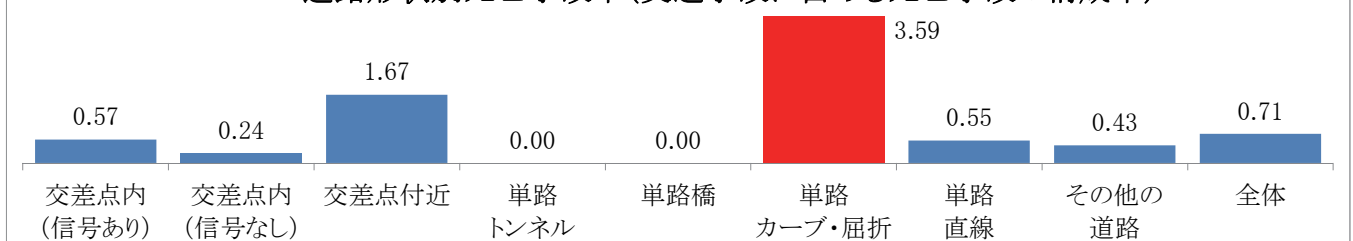


- 発生件数は、市町村道(1,894件)が最も多く、全体の33.7%を占めています。
- 死亡事故は、国道と市町村道(14件)が最も多く、死亡事故全体の70.0%を占めています。
- 死亡事故率は、国道(0.78%)が最も高くなっています。

18 道路形状別事故発生状況



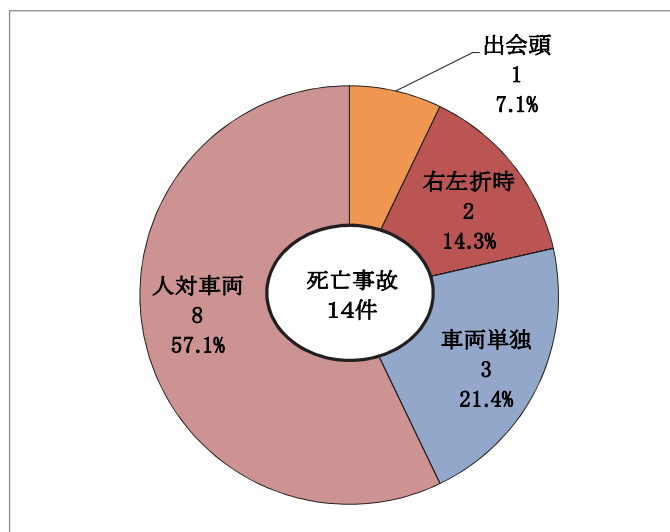
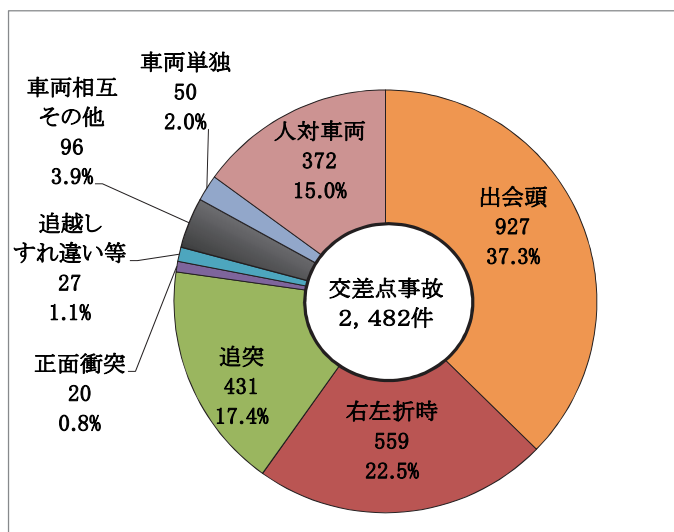
道路形状別死亡事故率(交通事故に占める死亡事故の構成率)



- 発生件数は、単路直線(2,556件)が最も多く、次いで信号機のない交差点内(1,248件)、信号機のある交差点内(875件)となっています。
- 死亡事故は、単路直線(14件)で最も多く、次いで単路カーブ・屈折(11件)となっています。
- 死亡事故率は、単路のカーブ・屈折(3.59%)が最も高くなっています。

19 交差点事故発生状況

交差点(付近を含む)事故の事故類型別発生状況



- 交差点事故(交差点付近を含む)は、出会い頭(927件)が最も多く、次いで右左折時(559件)、追突(431件)の順となっており、これらで約8割(77.2%)を占めています。
- 死亡事故は、人対車両(8件)の事故が多くなっています。

交差点事故の発生件数が多い市町村

	市町村名	人身事故	交差点事故	構成率
1	那覇市	1,540	740	48.1
2	沖縄市	598	235	39.3
3	浦添市	559	213	38.1
4	宜野湾市	428	185	43.2
5	うるま市	370	151	40.8

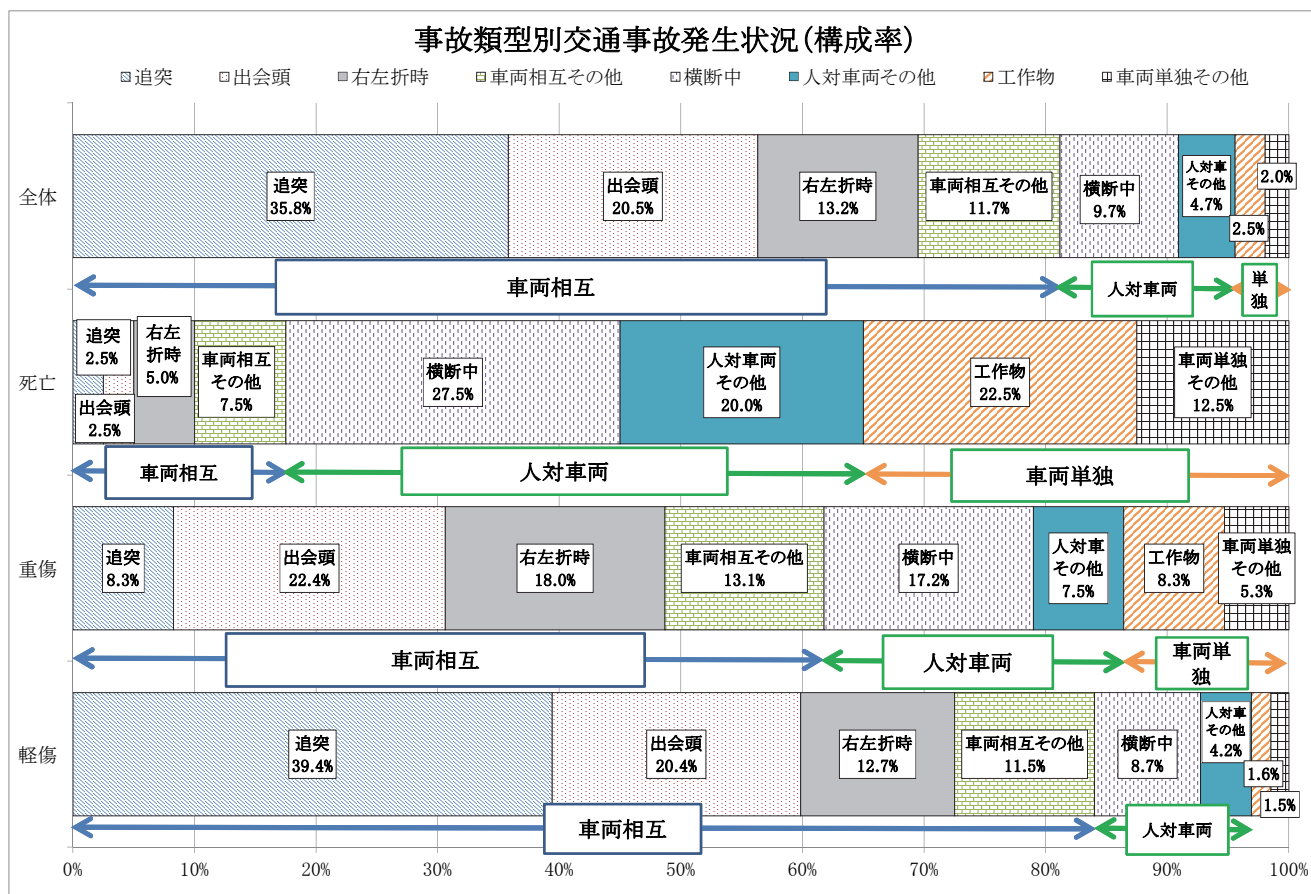
20 事故多発交差点

国道・県道の事故多発交差点

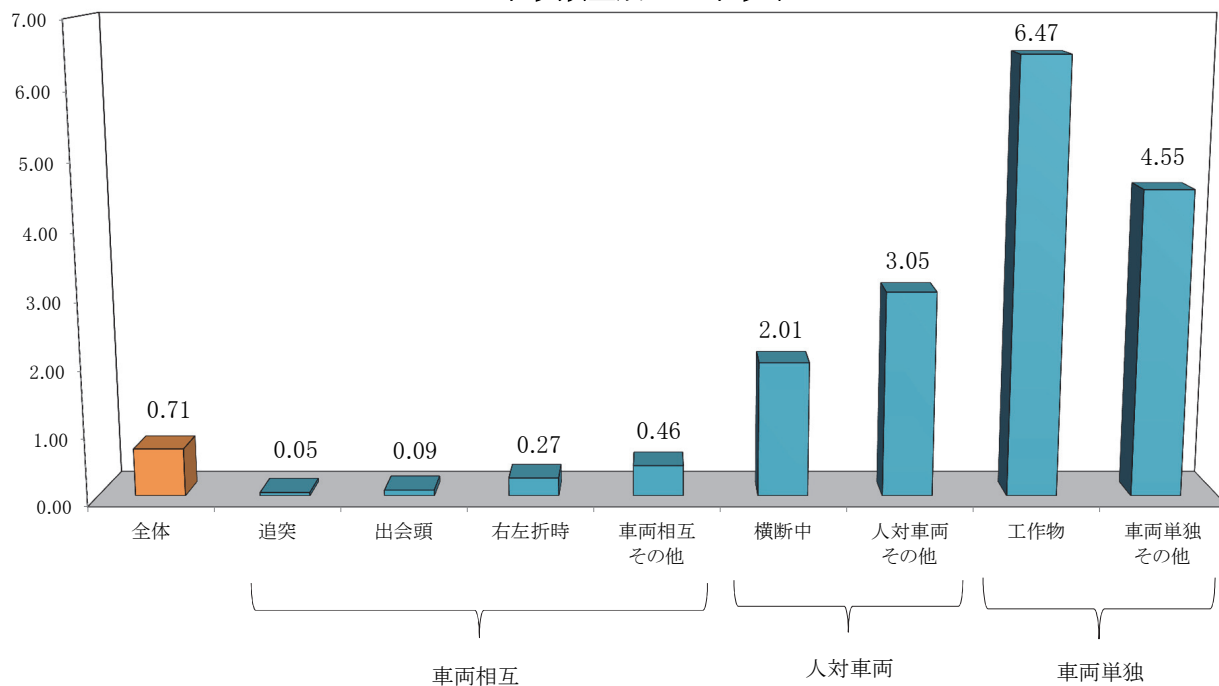
	交差点名	市町村名	路線名	発生件数
1	旧伊佐交差点	宜野湾市	国道58号	15
2	安謝交差点	那覇市	国道58号	11
3	上之屋交差点	那覇市	国道58号	8
3	勢理客交差点	浦添市	国道58号	8
5	泊交差点	那覇市	国道58号	7

- 国道・県道の交差点では、旧伊佐交差点(国道58号)が15件で最も多く、次いで安謝交差点(国道58号)11件、上之屋交差点(国道58号)と勢理客交差点(国道58号)8件の順となっています。

21 事故類型別事故発生状況



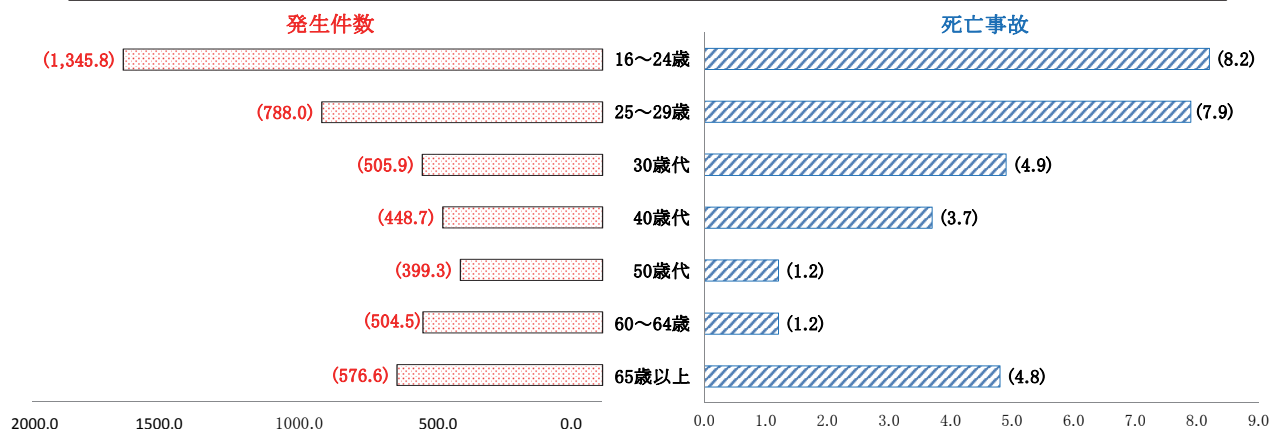
事故類型別死亡事故率



- 事故類型別の交通事故発生状況は、追突事故、出会頭事故、右左折時が多く、全体の約7割(69.5%)を占めています。
- 死亡事故は、人対車両が47.5%、車両単独事故が35.0%、車両相互が17.5%となっています。
- 交通事故に占める死亡事故率は、車両単独の工作物衝突事故が6.47%と最も高く、全体(0.71%)の約9.1倍となっています。

22 年齢層別事故発生状況

原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別運転免許保有者10万人当たり交通事故件数

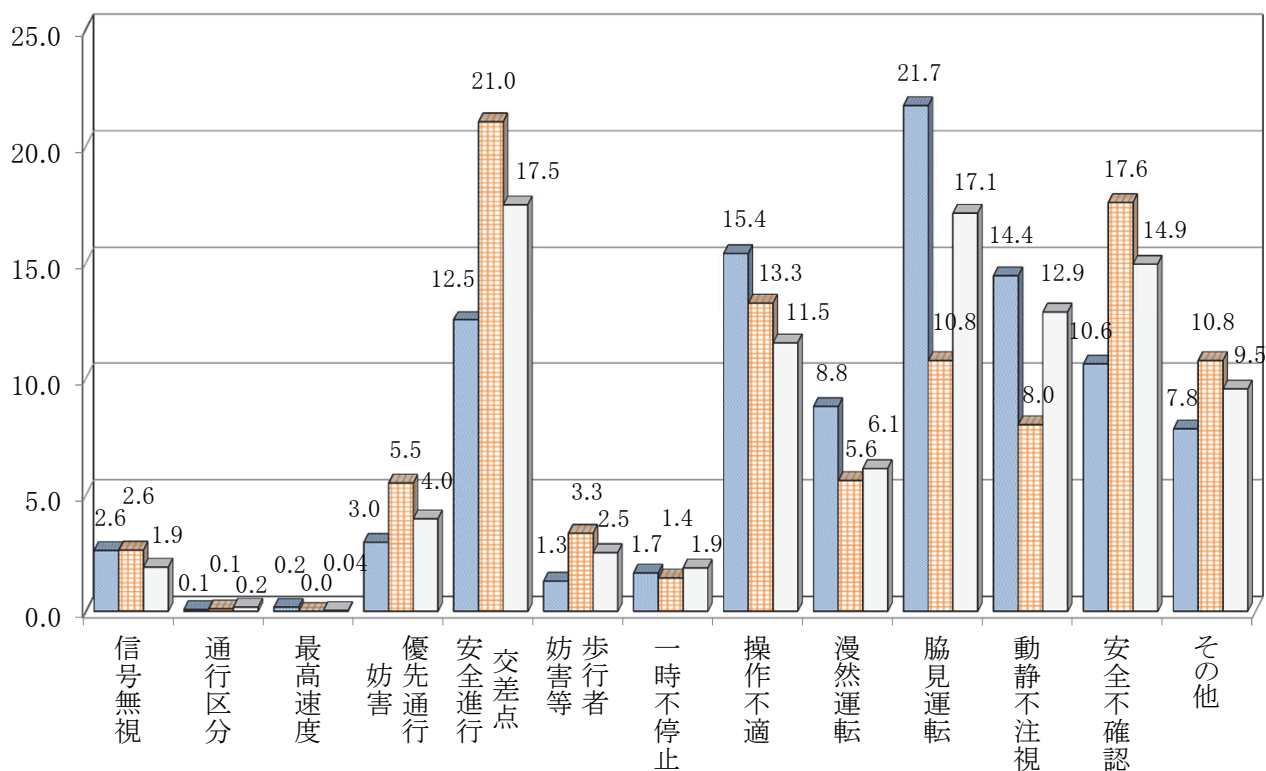


- 発生件数は、若年者(16～24歳)(1,345.8件)が最も多く、次いで25～29歳(788.0件)となっています。
- 死亡事故は、若年者(8.2件)が最も多く、次いで25～29歳(7.9件)となっています。
- ※ 運転免許保有者10万人当たりでは、交通事故、死亡事故いずれも若年者の運転による事故が多くなっています。

23 法令違反別・年齢層別事故発生状況

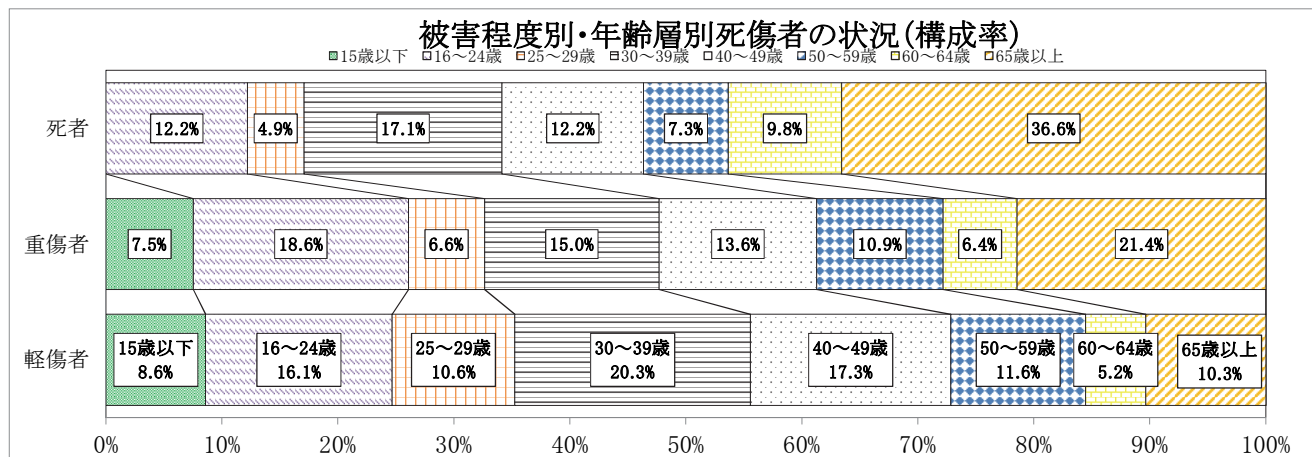
原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別交通事故の構成率

■若年者 ■高齢者 □全体



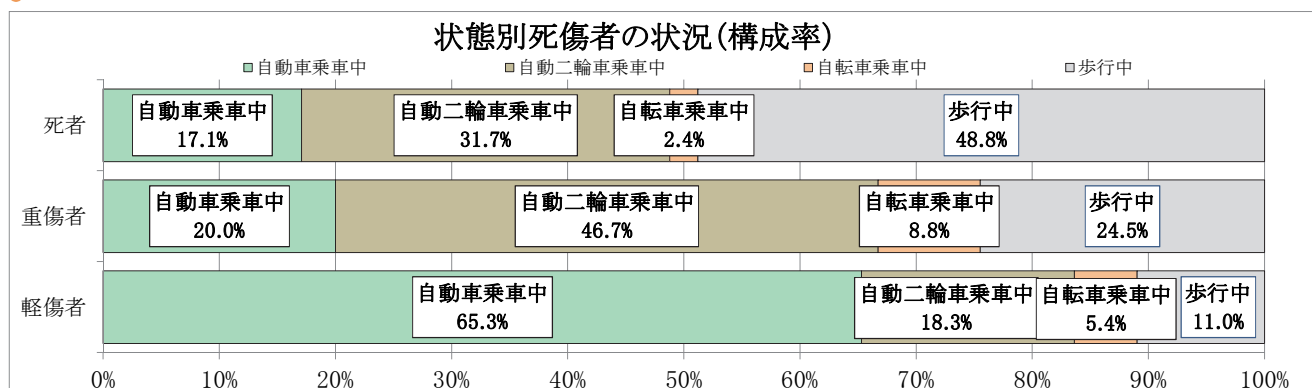
- 交通事故全体の法令違反は、交差点安全進行義務違反(17.5%)の割合が最も高く、次いで脇見運転(17.1%)の割合が高くなっています。
- 若年者(16～24歳)は、脇見運転(21.7%)、操作不適(15.4%)、動静不注視(14.4%)の割合が高くなっています。
- 高齢者は、交差点安全進行義務違反(21.0%)、安全不確認(17.6%)、操作不適(13.3%)の割合が高くなっています。

24 年齢層別死傷者の状況



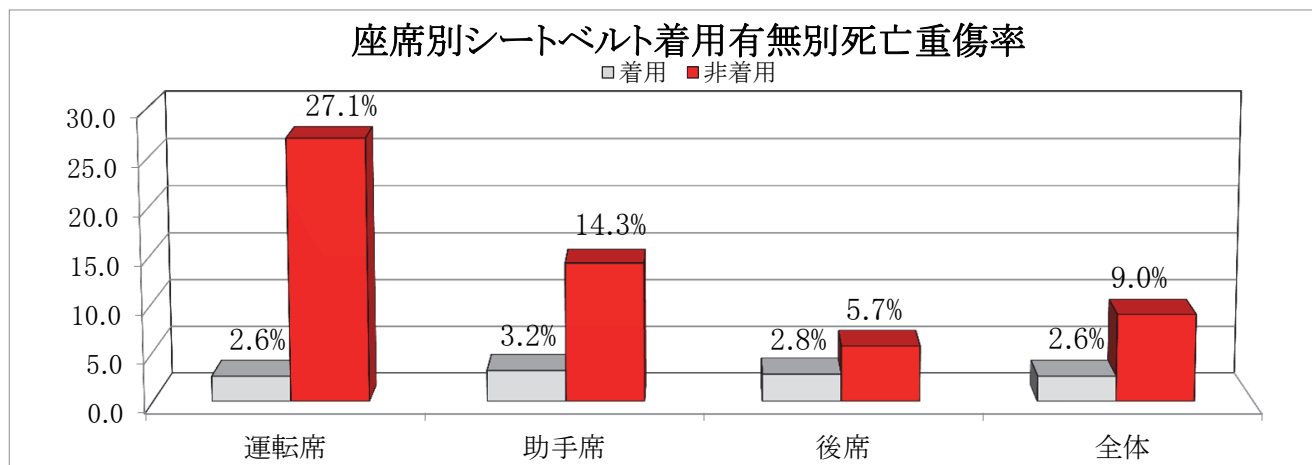
- 被害程度別の構成率が最も高い年齢層は、死者は高齢者(65歳以上)(36.6%)、重傷者も高齢者(21.4%)、軽傷者は30~39歳(20.3%)となっています。
- 被害程度が重くなるにつれ、高齢者の構成率が高くなっています。

25 状態別死傷者の状況



- 死傷者の状態別の状況は、死者は歩行中(48.8%)の場合が高く、重傷者は自動二輪車乗車中(46.7%)、軽傷者は自動車乗車中(65.3%)となっています。

26 シートベルト着用状況



- シートベルト(チャイルドシートを含む。)着用有無別死亡重傷率は、着用者2.6%に対して、非着用の死亡重傷率が約3.5倍の9.0%となっています。
- 座席位置別の死亡重傷事故率は、運転席の非着用が27.1%と高く、着用者の約10.4倍となっています。

27 死亡事故

平成27年中死亡事故一覽表

40件発生、41人死亡 前年比 +6件、+5人

発生 番号	管轄署・発生日時・場所・路線・事故類型											死者		
	管轄署	発生 月日	発生 時間	曜日	昼夜	市町村	町名 字名	路線名	事故類型		状態	性別	年齢	
									類型1	類型2				
1	那覇	1月5日	20:50	月	夜	那覇市	港町	その他	人体車両	横断中	道路横断中	男	63	
2	浦添	1月20日	23:15	火	夜	浦添市	内間	市町村道	人体車両	道路上	道路上	男	57	
3	名護	2月13日	15:21	金	昼	名護市	久志	県道13号線	車両相互	正面衝突	二輪運転中	男	21	
4	豊見城	2月14日	12:27	土	昼	豊見城市	翁長	国道331号	人体車両	横断中	道路横断中	女	81	
5	沖縄	2月17日	2:56	火	夜	沖縄市	上地	市町村道	人体車両	道路上	道路上	男	68	
6	沖縄	2月26日	19:56	木	夜	北谷町	上勢頭	県道23号線	人体車両	横断中	道路横断中	女	66	
7	名護	2月27日	0:00	金	夜	名護市	田井等	市町村道	車両単独	路外逸脱	自動車運転中	男	61	
8	名護	3月8日	11:20	日	昼	国頭村	楚洲	県道70号線	車両単独	転倒	二輪運転中	男	38	
9	那覇	3月15日	8:48	日	昼	那覇市	泊	国道58号	車両相互	右折時	二輪運転中	男	34	
10	名護	3月16日	11:24	月	昼	名護市	天仁屋	国道331号	車両単独	転倒	二輪運転中	男	18	
11	名護	3月23日	8:08	月	昼	国頭村	半地	国道58号	車両相互	正面衝突	自動車運転中	男	30	
12	豊見城	3月24日	5:35	火	夜	那覇市	金城	国道331号	人体車両	背面通行中	通行中	男	80	
13	豊見城	3月29日	3:35	日	夜	那覇市	小禄	県道63号線	車両単独	工作物	二輪運転中	男	43	
14	浦添	4月16日	20:06	木	夜	浦添市	前田	市町村道	人体車両	横断中	道路横断中	男	61	
15	宜野湾	4月19日	20:29	日	夜	宜野湾市	宜野湾	国道330号	人体車両	横断中	道路横断中	女	82	
16	石川	4月25日	0:18	土	夜	恩納村	名嘉真	国道58号	車両単独	工作物	自動車運転中	男	46	
17	石川	5月25日	17:44	月	昼	恩納村	名嘉真	国道58号	車両相互	追越追抜時	二輪運転中	女	18	
18	浦添	6月4日	5:06	木	夜	浦添市	前田	県道241号線	人体車両	横断中	道路横断中	男	65	
19	宜野湾	6月14日	22:36		夜	宜野湾市	大山	国道58号	人体車両	横断中	道路横断中	女	68	
20	八重山	6月18日	21:23	木	夜	石垣市	石垣	市町村道	人体車両	横断中	道路横断中	男	80	
21	沖縄	6月21日	6:12	日	昼	北谷町	桑江	市町村道	車両単独	その他	通行中	男	54	
22	宜野湾	6月24日	3:12	水	夜	中城村	屋宜	国道329号	車両単独	工作物	自動車運転中	男	38	
23	石川	7月4日	3:25	土	夜	うるま市	石川	市町村道	人体車両	道路上	道路上	男	37	
24	糸満	8月5日	2:00	水	夜	八重瀬町	東風平	県道77号線	車両単独	工作物	二輪運転中	男	16	
25	宜野湾	8月13日	12:05	木	昼	宜野湾市	我如古	県道34号線	車両単独	工作物	自動車運転中	女	72	
26	浦添	9月1日	4:45	火	夜	浦添市	宮城	市町村道	人体車両	道路上	道路上	男	67	
27	那覇	9月2日	20:52	水	夜	那覇市	天久	国道58号	車両相互	右折時	二輪運転中	男	18	
28	名護	9月6日	14:00	日	昼	国頭村	安田	県道70号線	車両単独	路外逸脱	二輪運転中	男	37	
29	うるま	9月12日	5:45	土	夜	うるま市	与那城	県道10号線	車両相互	追突	二輪運転中	男	43	
											自転車乗用中	男	46	
30	嘉手納	10月4日	18:30	日	夜	読谷村	座喜味	県道6号線	車両単独	工作物	二輪運転中	男	39	
31	那覇	10月15日	20:10	木	夜	那覇市	樋川	県道222号線	人体車両	横断中	道路横断中	男	79	
32	豊見城	10月22日	5:37	木	夜	豊見城市	真玉橋	市町村道	車両単独	工作物	自動車運転中	男	68	
33	うるま	11月6日	0:38	金	夜	うるま市	栄野比	国道329号	人体車両	路上作業中	路上作業中	男	64	
34	浦添	11月13日	11:36	金	昼	浦添市	西原	市町村道	車両単独	工作物	自動車運転中	女	72	
35	八重山	11月16日	13:41	月	昼	石垣市	石垣	市町村道	車両相互	出会頭	二輪運転中	男	27	
36	那覇	11月16日	17:33	月	昼	那覇市	松尾	市町村道	人体車両	路上作業中	路上作業中	男	46	
37	那覇	11月18日	0:20	水	夜	那覇市	安里	市町村道	人体車両	対面通行中	通行中	男	53	
38	豊見城	11月25日	0:30	水	夜	那覇市	具志	市町村道	車両単独	工作物	二輪運転中	男	25	
39	名護	12月4日	22:37	金	夜	大宜味村	津波	国道58号	人体車両	横断中	道路横断中	男	66	
40	与那原	12月5日	19:00	土	夜	与那原町	上与那原	国道329号	人体車両	横断中	道路横断中	男	81	

平成 27 年死亡事故発生地点

