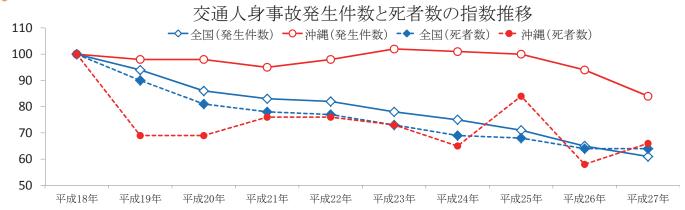
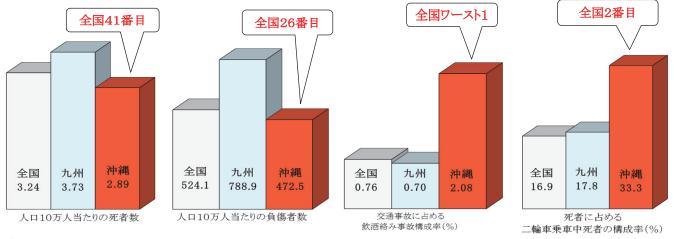
第1 交通事故の発生状況の推移と特徴

交通事故発生状況推移(全国・九州比較)



	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
全国(発生件数)	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899
沖縄(発生件数)	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242	5,621
全国(死者数)	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117
沖縄(死者数)	62	43	43	47	47	45	40	52	36	41

平成27年中の交通事故発生状況



全国•九州比較

県内の交通事故による死者数は、人口10万人当たりで全国41番目(2.89人)、負傷者数は全国26番目(472.5人)となりました。また交通事故発生件数は、全国では11年連続で減少する中、本県では増減を繰り返しながら6,000件台で推移していましたが、平成14年以来6,000件を下回りました。

県内の交通事故の特徴

県内の交通事故の特徴としては、

- 交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高く、平成2年以降、26年連続全国ワースト1
- 死亡事故に占める飲酒絡みの死亡事故の構成率も高く、3年連続全国ワースト1
- 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高く、全国ワースト1
- 高齢者人口の増加に伴い、高齢者が関係した事故が年々増加し、10年前(平成18年)の約1.2倍
- 若年者(16歳~24歳)が関係した事故が、全事故の約3割を占める
- 交差点において、全事故の約4割が発生

等が挙げられます。

総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、平成27年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2016」を定め、飲酒運転事故防止対策などの各種事故防止対策を推進していくこととしております。

交通事故発生状況の推移(指数)

◆発生件数◆死者◆負傷者--人口……自動車保有台数一運転免許保有者数



年		別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
発	生 件	: 数	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242	5,621
死		者	62	43	43	47	47	45	40	52	36	41
負	傷	者	8,071	7,852	7,664	7,524	7,722	8,045	8,003	7,906	7,523	6,714
人		П	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472	1,443,123
自動	動車保有	台数	951,664	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704
運車	5免許保	有者数	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246

- 注1 人口は、住民基本台帳による。(平成27年1月1日現在)
 - 2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。(平成27年12月末現在)
 - 3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(平成27年12月末現在)
 - 4 上記グラフの指数は、平成18年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加し、交通事故も6,000件台で推移していたところ、平成27年は平成14年以来6,000件を下回りました。

交通事故発生状況の推移(昭和22年~平成27年)

	人身事故		死者数 ,		負傷者数]
年	発生件数	指数	21日 奴	指数	只肠日奴	指数	
昭和22年	_	_	106	86	264	8	<u> </u>
23年 24年	_	_	55 62	45 50	152 211	6	1
25年	_	_	93	76	441	13	
26年	_	_	105	85	485	14	
27年	_	-	89	72	469	14	
28年	-	_	107	87	643	19	
29年	-	_	72	59	570	17	
30年	_	_	51	41	630	19	<u> </u>
31年 32年	-	-	97	79	681 780	20	1
33年	_	_	76 78	62 63	1,058	23 31	+
34年	_	_	65	53	1,043	31	†
35年	_	_	83	67	1,315	39	
36年	1,284	49	84	68	1,416	42	
37年	1,194	46	70	57	1,308	39	
38年	1,201	46	75	61	1,396	41	
39年	1,197	46	73	59	1,391	41	1
40年 41年	1,618 1,943	62 75	86 94	70 76	1,890 2,322	56 68	1
42年	2,069	80	94	80	2,322	73	†
43年	2,122	82	83	67	2,585	76	†
44年	2,308	89	91	74	2,825	83	
45年	2,460	95	94	76	3,044	90	
46年	2,426	93	82	67	3,018	89	
47年	2,838	109	105	85	3,647	108	
48年	2,602	100	123	100	3,391	100	
49年 50年	2,271 1,969	87 76	121 107	98 87	2,860 2,405	84 71	※昭和48年を100として指数を算出
51年	1,896	73	100	81	2,403	67	†
52年	1,991	77	77	63	2,390	70	
53年	1,644	63	71	58	1,962	58	
54年	1,576	61	66	54	1,860	55	
55年	1,651	63	82	67	1,962	58	
56年	1,540	59	80	65	1,869	55	1
57年 58年	1,899 2,435	73 94	107 82	87 67	2,282 2,818	67 83	+
59年	2,433	102	87	71	3,122	92	+
60年	2,401	92	63	51	2,799	83	†
61年	2,471	95	83	67	2,802	83	
62年	2,521	97	78	63	2,840	84	
63年	2,694	104	80	65	3,128	92	
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96	<u> </u>
2年 3年	2,926 3,234	112 124	100 94	81 76	3,469 3,742	102 110	1
4年	3,234	124	109	89	3,742	110	†
5年	3,169	128	115	93	3,743	110	†
6年	3,096	119	82	67	3,665	108	1
7年	2,928	113	100	81	3,492	103	
8年	2,944	113	77	63	3,407	100	1
9年	3,118	120	90	73	3,626	107	
10年	3,805	146	80 65	65 52	4,389	129	1
11年 12年	3,904 4,294	150 165	65 79	53 64	4,443 4,877	131 144	+
13年	5,115	197	78	63	6,163	182	†
14年	5,759	221	61	50	6,958	205	†
15年	6,127	235	79	64	7,352	217	
16年	6,512	250	61	50	7,752	229	
17年	6,519	251	63	51	7,839	231	1
18年	6,653	256	62	50	8,071	238	(
19年 20年	6,525 6,509	251 250	43 43	35 35	7,852	232 226	← 統計上、初めて死者数が50人を下回る
20年	6,324	243	43	38	7,664 7,524	226	†
22年	6,501	250	47	38	7,722	228	†
23年	6,788	261	45	37	8,045	237	← 統計上、最多の事故発生件数
24年	6,697	257	40	33	8,003	236	
25年	6,664	256	52	42	7,906		← 7年振りに死者数が50人を上回る
26年	6,242	240	36	29	7,523	222	← 統計上、最も少ない死者数
27年	5,621	216	41	33	6,714	198	← 13年振りに発生件数が6,000件を下回る

3 市町村別交通事故発生状況及び飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当の死傷者数

			区	分			死	者 数	負 傷	· 者 数
市町村	別)]	人口	発生件数	96	4 <u></u>	只 多	人口1万人当たり
- , ,	那	覇		市	320,287	1,540	9	0.28	1,746	大日1万人当たり 54.5
	豊		城	市	61,492		2	0.28	280	45.5
	糸	<u>兄</u> 満		市	59,875			0.33	182	30.4
	南	城		市	42,052	77		1	90	21.4
市	浦	<u> </u>		市	113,441	559	5	0.44	639	56.3
	宜		· 湾	市	95,676		3	0.31	501	52.4
	沖	- 組		市	138,010		1	0.07	733	53.1
部	<u>う</u>		ュ ま	市	120,863		4	0.33	465	38.5
Ηh	名	護		市	61,747	219	3	0.49	285	46.2
	宮		島	市				- 1 2 3	135	24.8
	石			市		109	2	0.41	118	24.2
		小	計		1,116,581	4,390	29	0.26	5,174	
	久		島	町	8,262	4			7	8.5
	八		瀬	町	29,437	69	1	0.34	85	28.9
	南	風	原	町	37,034	169			206	55.6
174	与		原	町	18,551	89	1	0.54	109	58.8
町	西	原		町	34,797	150			173	49.7
	北	谷		町	28,292	192	2	0.71	244	86.2
	嘉		納	町	13,747	54			68	49.5
部	金	武		町	11,376				39	34.3
	本	部		町	13,600	36			63	46.3
	竹	富		町	4,153	2			2	4.8
	与		国	町	1,491					
		小	計		200,740	803	4	0.20	996	49.6
	渡		敷	村	678					
	座		<u>味_</u>	村 ##	904	1			1	11.1
	栗	国		村村	756 405			1		<u> </u>
	渡 南		喜	村村	405		1	1		<u> </u>
			東東	村村			1	1		ļ
	北中			村村	574 19 141	70	1	0.52	83	43.4
	北		<u>、</u> 城	村	19,141 16,604	141	1	0.52	83 175	105.4
村	読	<u>甲</u> 谷		村	40,686		1	0.25	175	31.7
	恩	 納		村	10,409		2	1.92	89	85.5
	宜		<u>·</u> 座	村	5,865			1.92	22	37.5
部	国	頭		村	5,014	11	3	5.98	8	16.0
问	大		<u>、</u> 味	村	3,263		1	3.06	5	15.3
	東	_Д.	×1×	村	1,877	5	1	3.00	5	
	伊	平	屋	村	1,304			1		20.0
	伊		<u>左</u> 名	村	1,535					
	今		仁	村	9,595	13			26	27.1
	伊	江		村	4,715					
	多		間	村		1			1	8.2
		小	計		125,802		8	0.64	544	43.2
	総	計			1,443,123		41	0.28	6,714	46.5
% \ \ \ \ \					日の住民其					

※人口は、平成27年1月1日の住民基本台帳による。

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別飲酒絡み人身事故発生状況

市町村居住地別飲酒絡み人身事故状況

$\overline{}$	区分		市町村	内発生の飽	欠酒絡み人	身事故			1 000 /	$\overline{}$	区分		市町村	居住者の館	次酒絡み人	身事故			1,000人
市町	\	全事故	死亡	重傷	軽傷	計	率	人口	1,000人 当り率	市町	\	全事故	死亡	重傷	軽傷	計	率	人口	1,000人
	那覇	1,540	3	4	17	24	1.56	320,287	0.07		那覇	1,230	3	4	11	18	1.46	320,287	0.06
	豊見城	225	1	1	2	3	1.33	61,492	0.05		豊見城	255		1	4	4	1.57	61,492	0.07
	糸 満	156		1	2	3	1.92	59,875	0.05		糸 満	223			1	1	0.45	59,875	0.02
	南城	77		1	1	2	2.60	42,052	0.05		南城	143		1	3	4	2.80	42,052	0.10
市	浦添	559		4	7	11	1.97	113,441	0.10	市	浦添	472	2		6	8	1.69	113,441	0.07
	宜野湾	428	1	2	5	8	1.87	95,676	0.08		宜野湾	422	1	4	10	15	3.55	95,676	0.16
	沖縄	598	-	1	12	13	2.17	138,010	0.09		沖縄	593	-	-	11	11	1.85	138,010	0.08
-tem	うるま	370	1	2	10	13	3.51	120,863	0.11	-tom	うるま	479	1	1	10	12	2.51	120,863	0.10
部	名護	219	1		3	4	1.83	61,747	0.06	部	名 護	181	1		2	3	1.66	61,747	0.05
	宮古島	109		1	1	2	1.83	54,476	0.04		宮古島	107		1	1	2	1.87	54,476	0.04
	石垣	109		2	1	3	2.75	48,662	0.06		石垣	101		2	1	3	2.97	48,662	0.06
	計	4,390	7	18	61	86	1.96	1,116,581	0.08		計	4,206	8	13	60	81	1.93	1,116,581	0.07
	н	1,000	•	10	01	00	1.50	1,110,001	0.00		н	1,200	U	10	00	01	1.50	1,110,001	0.01
	久米島	4		1		1	25.00	8,262	0.12		久米島	6		1		1	16.67	8,262	0.12
	八重瀬	69	1	1	2	4	5.80	29,437	0.14		八重瀬	107	1	1	1	3	2.80	29,437	0.10
	南風原	169	_	3	_	3	1.78	37,034	0.08		南風原	157		1		1	0.64	37,034	0.03
	与那原	89		1	1	2	2.25	18,551	0.11		与那原	82		2	1	3	3.66	18,551	0.16
町	西原	150			1	1	0.67	34,797	0.03	町	西原	146		2	1	3	2.05	34,797	0.09
	北谷	192	1		4	5	2.60	28,292	0.18		北谷	132		2	6	8	6.06	28,292	0.28
	嘉手納	54			2	2	3.70	13,747	0.15		嘉手納	61		1	3	4	6.56	13,747	0.29
1947ء	金 武	38			_	_		11,376		-4017	金 武	39			1	1	2.56	11,376	0.09
部	本部	36						13,600		部	本部	36						13,600	0.00
	竹富	2						4,153			竹富	1						4,153	
	与那国							1,491			与那国							1,491	
	計	803	2	6	10	18	2.24	200,740	0.09		計	767	1	10	13	24	3.13	200,740	0.12
								,			,,,							,	
	渡嘉敷							678			渡嘉敷	1						678	
	座間味	1						904			座間味	1						904	
	栗国							756			栗国	1						756	
	渡名喜							405			渡名喜							405	
	南大東							1,261			南大東							1,261	
	北大東							574			北大東	1						574	
	中城	70	1		3	4	5.71	19,141	0.21		中城	83	1		2	3	3.61	19,141	0.16
++	北中城	141		1	3	4	2.84	16,604	0.24	++	北中城	69						16,604	
村	読谷	101			2	2	1.98	40,686	0.05	村	読谷	157			4	4	2.55	40,686	0.10
	恩 納	66	1			1	1.52	10,409	0.10		恩 納	48	1			1	2.08	10,409	0.10
	宜野座	15			1	1	6.67	5,865	0.17		宜野座	14		1		1	7.14	5,865	0.17
-اماد	国頭	11						5,014		بديل	国頭	15						5,014	
部	大宜味	4						3,263		部	大宜味	9						3,263	
	東	5						1,877			東	6			1	1	16.67	1,877	0.53
	伊平屋							1,304			伊平屋							1,304	
	伊是名							1,535			伊是名	3						1,535	
	今帰仁	13			1	1	7.69	9,595	0.10		今帰仁	22						9,595	
	伊江							4,715			伊江							4,715	
	多良間	1						1,216			多良間	2						1,216	
	計	428	2	1	10	13	3.04	125,802	0.10		計	432	2	1	7	10	2.31	125,802	0.08
										県外	居住者等	216		1	1	2		_	
県	合 計	5,621	11	25	81	117	2.08	1,443,123	0.08	É	計	5,621	11	25	81	117	2.08	1,443,123	0.08

[※] 市町村域内で発生した飲酒絡み人身事故の事故別発生件数 (率)及び人口 1,000人当たりの発生率である。

[※] 交通事故当事者の居住地別による飲酒絡み人身事故の事故 別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。

[※] 人口は、平成27年1月1日の住民基本台帳による。

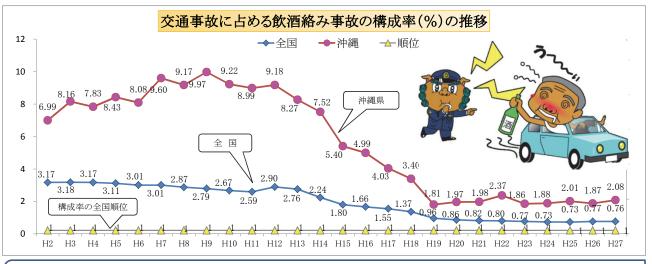
市町村別居住地別飲酒運転検挙者数

	種別	North Miles North Ann	酒気帯	び運転	AL VEVET A 31	-lama li l Etri i	人口千人当
市町村別		酒酔い運転	0.25未満	0.25以上	飲酒運転合計	市町村別人口	検挙件数
	那覇市	6	37	170	213	320,287	0.67
	豊見城市	1	8	51	60	61,492	0.98
	糸 満 市	4	8	50	62	59,875	1.04
	南城市	2	6	35	43	42,052	1.02
	浦添市	4	16	92	112	113,441	0.99
市	宜野湾市	9	15	84	108	95,676	1.13
部	沖縄市	6	26	101	133	138,010	0.96
	うるま市	9	22	129	160	120,863	1.32
	名 護 市		20	44	64	61,747	1.04
	宮古島市	2	13	58	73	54,476	1.34
	石 垣 市	2	16	42	60	48,662	1.23
	計	45	187	856	1,088	1,116,581	0.97
	与 那 原 町		1	17	18	18,551	0.97
	南風原町	2	6	26	34	37,034	0.92
	八重瀬町		4	27	31	29,437	1.05
	西原町	1	3	24	28	34,797	0.80
	北 谷 町		4	17	21	28,292	0.74
町	嘉手納町			9	9	13,747	0.65
部	金 武 町		1	11	12	11,376	1.05
	本 部 町		6	14	20	13,600	1.47
	竹 富 町			3	3	4,153	0.72
	与 那 国 町		1	1	2	1,491	1.34
	久 米 島 町			2	2	8,262	0.24
	計	3	26	151	180	200,740	0.90
	渡嘉敷村			1	1	678	1.47
	座間味村					904	
	渡名喜村					405	
	栗国村					756	
	北大東村					574	
	南大東村					1,261	
	北中城村	1	2	10	13	16,604	0.78
	中城村		4	23	27	19,141	1.41
	読 谷 村		7	28	35	40,686	0.86
村	恩納村		4	14	18	10,409	1.73
部	宜野座村			1	1	5,865	0.17
	国 頭 村	1	1	4	6	5,014	1.20
	大宜味村					3,263	
	東村		1	1	2	1,877	1.07
	今帰仁村		6	12	18	9,595	1.88
	伊是名村			1	1	1,535	0.65
	伊平屋村			1	1	1,304	0.77
	伊 江 村		2	2	4	4,715	0.85
	多良間村			1	1	1,216	0.82
	計	2	27	99	128	125,802	1.02
	県内合計	50	240	1,106	1,396	1,443,123	0.97
	その他	5	40	191	236	_	_
	合 計	55	280	1,297	1,632	1,443,123	1.13

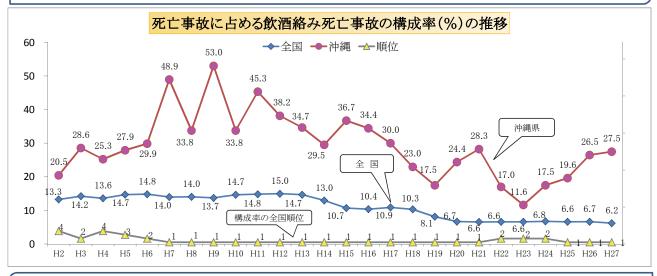
4 飲酒絡み事故発生状況

						飲	酒絡み	事故件	数						
	年	別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
飲	で酒絡み事	4故件数	226	118	128	125	154	126	126	134	117	117	0	0.0	52
	3	死亡事故	14	7	10	13	8	5	7	10	9	11	2	22.2	79
		死者数	15	9	11	13	8	5	7	10	9	11	2	22.2	73
	1	負傷者数	322	141	158	161	203	172	160	168	157	156	-1	-0.6	48
		うち重傷者	59	17	35	32	43	25	25	20	8	30	22	275.0	51
		うち軽傷者数			123			147		148	149		-23	-15.4	48

- ※ 飲酒絡み事故とは、自転車以上の車両を運転している運転者(第1当事者)が、飲酒運転により起こした交通事故件数。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故の運転者(第1当事者)の飲酒運転による交通事故で死傷した人数。



平成27年中の交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率は2.08%で、全国平均(0.76%)の約2.7倍、構成率は、平成2年以降26年連続で全国ワースト1となっています。



平成27年中の死亡事故に占める飲酒絡み死亡事故の構成率は27.5%で、全国平均(6.2%)の約4.4倍、構成率は、平成25年以降3年連続で全国ワースト1となっています。

飲酒有無別の死亡事故率 飲酒有無別の死亡事故率 飲酒有無別の死亡事故率(平成27年中) 飲酒あり 発生件数 飲酒なし 死亡事故 死亡事故率 9.40 0.52 飲酒なし 5,410 0.52飲酒あり 11 9.40

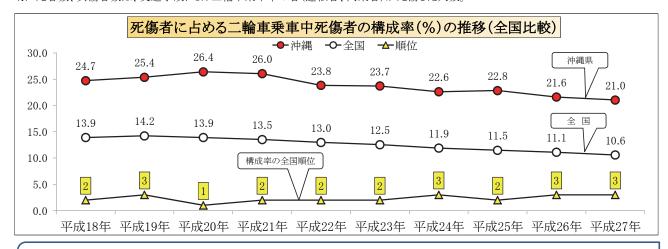
※ 飲酒有無別の交通事故件数には、事故当事者不明等の94件の交通事故は含まれない。

飲酒絡み事故の死亡事故は9.40%で、飲酒なし事故(0.52%)の18.1倍高くなっています。

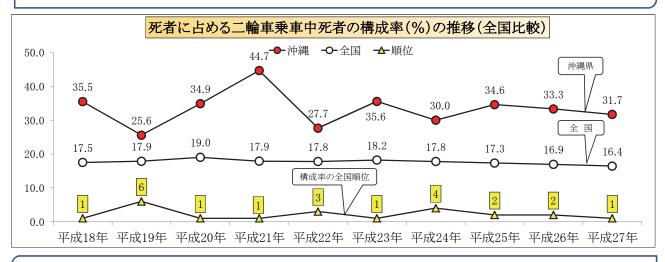
5 二輪車事故発生状況

					二輪	車関連	の事故	件数						
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
二輪車	関連事故発生件数	2,081	2,061	2,087	1,991	1,875	1,972	1,881	1,891	1,689	1,472	-217	-12.8	71
	死者数	22	11	15	21	13	16	12	18	12	13	1	8.3	59
	負傷者数	1,989	1,992	2,020	1,951	1,838	1,902	1,807	1,800	1,621	1,408	-213	-13.1	71
	うち重傷者	369	320	385	393	369	346	333	304	283	292	9	3.2	79
	うち軽傷者	1,620	1,672	1,635	1,558	1,469	1,556	1,474	1,496	1,338	1,116	-222	-16.6	69

- ※ 関連事故発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により二輪車乗車中の者(運転者、同乗者)が死傷した人数。



平成27年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は21.0%で、全国平均(10.6%)の約2.0倍、全国ワースト3となっています。



平成27年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は31.7%で、全国平均(16.4%)の約1.9 倍、全国ワースト1となっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率(平成27年中)

	二輪車乗車中		
	死傷者数	死者数	死亡率
離脱なし	1,243	8	0.64
離脱あり	172	5	2.91
非着用	4	0	0.00



ヘルメット着用状況別の死亡率

離脱なし 0.64 離脱あり 2.91 非着用 死者なし

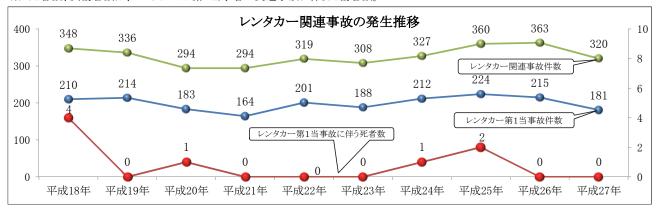
※ 二輪車乗車中の死傷者数は、ヘルメット着用離脱不明の2人は含まれない。

ヘルメット離脱ありの死亡率は2.91%で、離脱なし(0.64%)の約4.5倍高くなっており、不適切なヘルメット着用が被害を大きくしています。(平成27年中は、ヘルメット非着用者の死者はありませんでした。)

6 レンタカー事故発生状況

						レンタ	カー関	連事故	女件数						
	年	別	亚战18年	亚战10年	亚成20年	亚成91年	亚战99年	亚成93年	亚成94年	平成25年	亚成26年	亚成97年			
	+	201	十八八10千	十八八13千	十成20年	十成21年	十八八二十	十八人25千	十,从24十	十八八257年	十,3,20年	十成21十	増減数	増減率	指数
レンタカー	一関連事	事故発生件数	348	336	294	294	319	308	327	360	363	320	-43	-11.8	92
レンク	タカー第	1当事故	210	214	183	164	201	188	212	224	215	181	-34	-15.8	86
		死者数	4		1				1	2					
	1	負傷者数	318	304	261	222	286	282	301	335	309	241	-68	-22.0	76
		うち重傷者	19	32	17	8	27	18	24	17	22	18	-4	-18.2	95
		うち軽傷者	299	272	244	214	259	264	277	318	287	223	-64	-22.3	75

- ※ 関連事故発生件数は、レンタカーが第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数。
- ※ 死者数、負傷者数は、レンタカーが第1当事者の交通事故に伴う死傷者数。



平成27年中のレンタカーが関係した事故は320件で、前年に比べ43件(11.8%)減少しました。 また、レンタカーが原因となった事故(第1当事故)は181件で、前年と比べ34件(15.8%)減少し、事故に伴う死者はありませんでした。

レンタカー関連事故の発生件数の多い市町村(平成27年中)

	市町村	全事故		
	111 冊 1 公司	王争以	うちレンタカー関連事故	構成率
1	那 覇 市	1,540	86	5.6
2	名 護 市	219	30	13.7
3	浦添市	559	24	4.3
4	沖 縄 市	598	20	3.3
4	恩 納 村	66	20	30.3
	全 体	5,621	320	5.7

レンタカー関連事故の構成率が多い市町村(平成27年中)

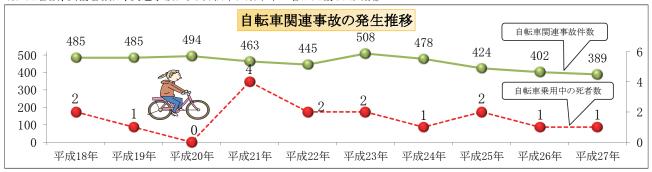
	市町村	全事故		
	川川山 小川	生 争 収	うちレンタカー関連事故	構成率
1	本 部 町	36	16	44.4
2	今 帰 仁 村	13	5	38.5
3	恩 納 村	66	20	30.3
4	東村	5	1	20.0
5	名 護 市	219	30	13.7
6	読 谷 村	101	12	11.9
7	宮 古 島 市	109	12	11.0
8	石 垣 市	109	8	7.3
9	中 城 村	70	5	7.1
10	北 谷 町	192	13	6.8
	全 体	5,621	320	5.7

レンタカーが関係した事故は、那覇市が86件で最も多く、次いで名護市30件、浦添市24件の順となっています。 また、交通事故に占めるレンタカーが関係した事故の構成率が最も高いのは、本部町の44.4%で、沖縄県全体 (5.7%)の約7.8倍となっています。

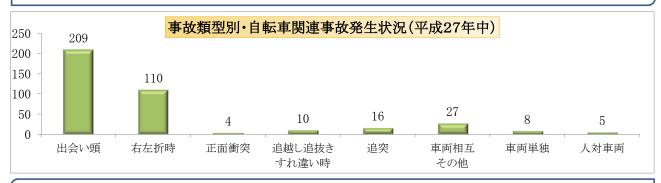
7 自転車事故発生状況

	自転車関連の事故件数														
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数	
自転車	関連事故発生件数	485	485	494	463	445	508	478	424	402	389	-13	-3.2	80	
	死者数	2	1		4	2	2	1	2	1	1			50	
	負傷者数	481	489	495	465	447	514	474	420	398	384	-14	-3.5	80	
	うち重傷者	50	57	55	58	60	62	51	56	45	55	10	22.2	110	
	うち軽傷者数	431	432	440	407	387	452	423	364	353	329	-24	-6.8	76	

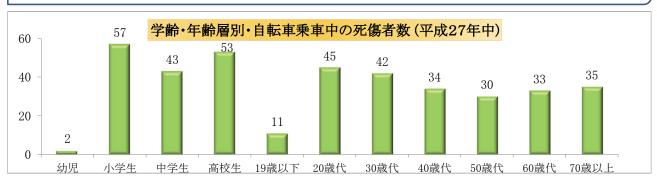
- ※ 関連事故発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により自転車に乗車中の者が死傷した人数。



平成27年中の自転車が関係した事故は389件で、前年に比べ13件減少し、過去10年間では最少となっており、また、自転車乗車中の死者は1人で、前年と同数となっています。



平成27年中の自転車が関係した事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両者で自転車関連事故の8割以上(82.0%)を占めています。



	0-2時	2-4時	4-6時	6-8時	8-10時	10-12時	12-14時	14-16時	16-18時	18-20時	20-22時	22-00時	計
幼児								2					2
小学生					5	6	3	7	25	11			57
中学生					2	1	4	5	10	14	5	2	43
高校生				7	14	2	1	1	17	9	1	1	53
19歳以下					3			2	4	1	1		11
20歳代	4		4	6	8		7	4	4	5	2	1	45
30歳代	2			4	9	1	4	2	5	9	5	1	42
40歳代		1	1	6	7	2	2	2	4	3	6		34
50歳代			1	2	3	5	1	4	1	4	6	3	30
60歳代				8	3	6	3	4	3	5	1		33
70歳以上		1		5	4	7	2	5	7	4			35
総計	6	2	6	38	58	30	27	38	80	65	27	8	385

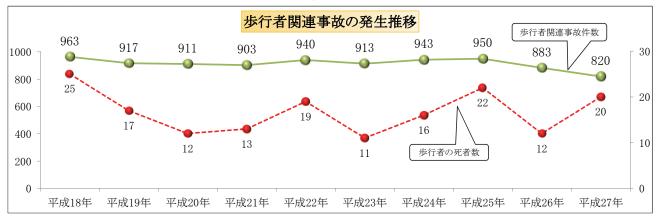
学齢と年齢層別に死傷者数をみると、小学生が最も多く、次いで高校生が多くなっています。

時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が多くなる傾向がありますが、小学生と中学生は放課後、又は帰宅中の時間帯(14時~20時)が特に多くなっています。

8 歩行者の事故発生状況

					歩行	者関連	の事故	件数						
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
歩行者	関連事故発生件数	963	917	911	903	940	913	943	950	883	820	-63	-7.1	85
	死者数	25	17	12	13	19	11	16	22	12	20	8	66.7	80
	負傷者数	970	924	922	910	947	920	948	951	896	818	-78	-8.7	84
	うち重傷者	188	200	172	218	205	212	206	222	183	152	-31	-16.9	81
	うち軽傷者数	782	724	750	692	742	708	742	729	713	666	-47	-6.6	85

- ※ 関連事故発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した歩行者の人数。



平成27年中の歩行者が関係した事故は820件で、前年に比べ63件(7.1%)減少し、過去10年で最少件数となっています。



		法令	違反				15歳以下	16-24歳	25-29歳	30代	40代	50代	60-64歳	65歳以上	総計
横	横断	歩	道	外	横	断	12	4	6	7	7	9	4	25	74
断	斜	め		横		断	2	1	1	2		1		3	10
中	走行車	両の	直前	直後	その横	断	36	2	1	1	2	9	3	10	64
の	駐停車	車両の	の直前	前直征	多の様	斷	13		1	1			1	4	20
違	横断	禁止	場	所 0	り横	断						2	1	1	4
反			計				63	7	9	11	9	21	9	43	172
飛	7	Ķ		出		し	57					1		2	60
信	月	<u>I.</u>	4	無		視	6	1		2		2		7	18
めし	ってい、ド	はいた	j2 V) '	寝る	そべり	等	1	3		6	4	6	3	5	28
そ	の	他	の	j	違	反	11	3	1	4	3	3		6	31
違	反	あ	ŋ	1	合	計	138	14	10	23	16	33	12	63	309
調	垄	Ĺ		不		能									
違	万	ζ		な		L	96	35	26	57	57	51	37	170	529
総						計	234	49	36	80	73	84	49	233	838
,															
構成	全死者に	占める	5歩行	中のタ	尼者					14.3	20.0	100.0	75.0	80.0	48.8
	全負傷者は	こ占める	5歩行中	中の負	傷者		41.1	4.5	5.3	5.9	6.3	10.5	12.9	28.9	12.2

違反が認められた歩行者を年齢層別で見ると、15歳以下が4割以上で最も多く、次いで65歳以上となっています。 また、違反別では横断歩道外横断が74人で最も多く、次いで走行車両の直前直後の横断が64人、飛び出しが60人 となっています。

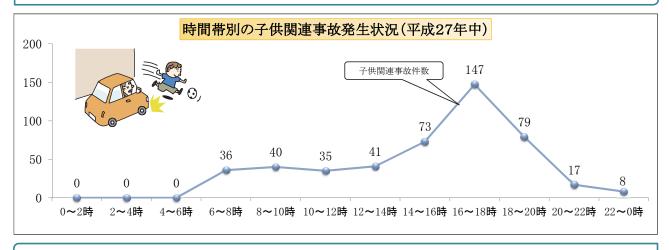
9 子供(中学生以下)の事故発生状況

	子供関連の事故件数													
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
子供関	連事故発生件数	681	656	636	597	619	612	560	524	564	476	-88	-15.6	70
	死者数	2			3	2	2	1	1					
	負傷者数	748	752	694	668	698	669	630	583	667	533	-134	-20.1	71
	うち重傷者	60	66	55	58	59	60	50	50	42	46	4	9.5	77
	うち軽傷者数	688	686	639	610	639	609	580	533	625	487	-138	-22.1	71

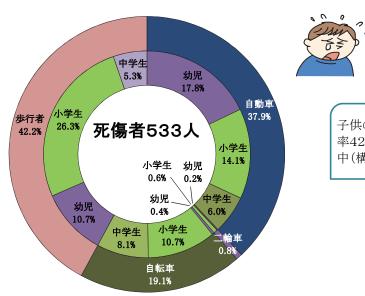
- ※ 関連事故発生件数は、子供が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した子供の人数。



平成27年中の子供が関係した事故は476件で、前年に比べ88件(15.6%)減少し、子供の死者はありませんでした。



時間帯別の子供が関係した事故は、放課後の16時から18時の時間帯に最も多く発生しています。



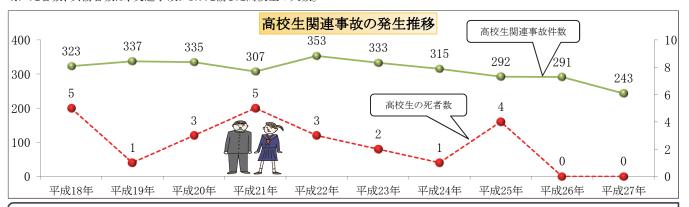
子供の死傷者(533人)のうち、歩行中(構成率42.2%)が最も多く、次いで自動車乗車中(構成率37.9%)となっています。



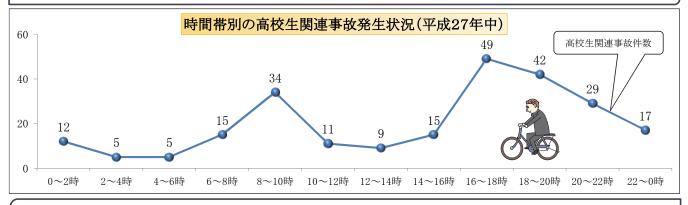
10 高校生の事故発生状況

	高校生関連の事故件数													
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
高校生	関連事故発生件数	323	337	335	307	353	333	315	292	291	243	-48	-16.5	75
	死者数	5	1	3	5	3	2	1	4					
	負傷者数	314	321	291	294	322	315	298	270	265	236	-29	-10.9	75
	うち重傷者	44	41	46	44	48	55	41	35	34	39	5	14.7	89
	うち軽傷者数	270	280	245	250	274	260	257	235	231	197	-34	-14.7	73

- ※ 関連事故発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者以下のいずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高校生の人数。



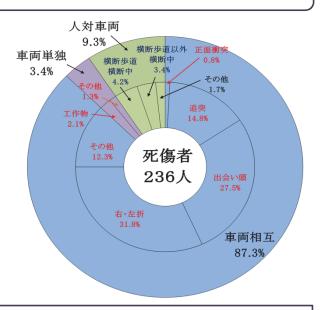
平成27年中の高校生が関係した事故は243件で、前年に比べ48件(16.5%)減少し、高校生の死者はありませんでした。



時間帯別の高校生が関係した事故は、下校後の16時から20時までの時間帯と朝の登校時の8時から10時までの時間帯に多く発生しています。

高校生の事故類型別・状態別死傷者数

	事故類型	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	総計
	正面衝突	2				2
	追突	28	6	1		35
車	出会い頭	8	29	27	1	65
両	追越追抜時		2			2
相	すれ違い時					
互	左折時		10	12		22
	右折時		44	9		53
	車両相互 その他	6	19	2		27
	計	44	110	51	1	206
	工作物		4	1		5
車	駐車車両(運転者不在)					
両単	転倒		2	1		3
独	その他					
	計		6	2		8
人	横断歩道横断中				10	10
対	横断歩道以外横断中		1		7	8
車	人対車両 その他				4	4
両	計		1		21	22
	総計	44	117	53	22	236

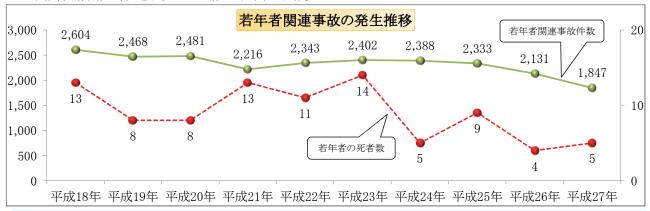


事故類型別・状態別死傷者では、二輪車乗車中の右折時や出会い頭事故による死傷者が多く、高校生の死傷者の約半数は二輪車乗車中(117人、49.6%)となっています。

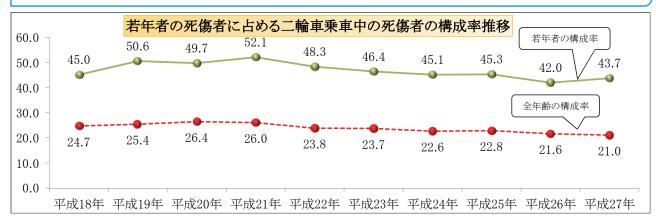
11 若年者(16 歳~24 歳)の事故発生状況

	若年者関連の事故件数													
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
若年者	関連事故発生件数	2,604	2,468	2,481	2,216	2,343	2,402	2,388	2,333	2,131	1,847	-284	-13.3	71
	死者数	13	8	8	13	11	14	5	9	4	5	1	25.0	38
	負傷者数	1,834	1,667	1,607	1,480	1,513	1,538	1,524	1,429	1,297	1,095	-202	-15.6	60
	うち重傷者	178	157	161	174	176	150	165	142	108	116	8	7.4	65
	うち軽傷者数	1,656	1,510	1,446	1,306	1,337	1,388	1,359	1,287	1,189	979	-210	-17.7	59

- ※ 関連事故発生件数は、若年者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した若年者の人数。

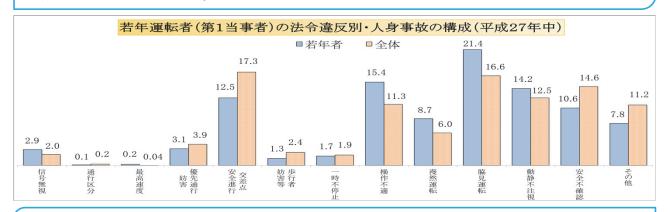


平成27年中の若年者が関係した事故は1,847件発生し、前年に比べ284件(13.3%)減少し,また、若年者の死者は、5人で前年に比べ1人(25.0%)増加しています。



平成27年中の若年者の死傷者(1,100人)のうち、二輪車乗車中の死傷者(481人)の構成率は43.7%で、全年齢(21.0%)の約2倍の構成率となっています。

また、若年者の死者5人は二輪車乗車中の交通事故となっており、過去の推移をみても、二輪車乗車中に死傷する若年者の割合が高くなっています。

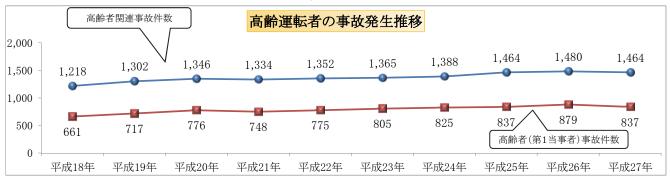


平成27年中の若年運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比較した場合、交差点安全進行義務違反 や安全不確認等の割合は低くなっており、操作不適や漫然運転、脇見運転、動静不注視の違反による事故の割合は 高くなっています。

12 高齢者の事故発生状況

	高齢者関連の事故件数													
	年 別	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	増減数	増減率	指数
高齢者	関連事故発生件数	1,218	1,302	1,346	1,334	1,352	1,365	1,388	1,464	1,480	1,464	-16	-1.1	120
	死者数	20	19	16	12	19	11	11	12	9	15	6	66.7	75
	負傷者数	702	766	727	757	754	751	751	828	804	764	-40	-5.0	109
	うち重傷者	154	159	145	165	182	168	145	159	162	134	-28	-17.3	87
	うち軽傷者数	548	607	582	592	572	583	606	669	642	630	-12	-1.9	115

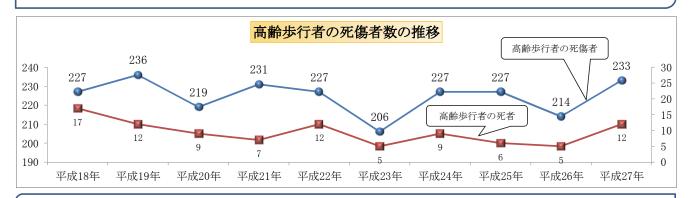
- ※ 関連事故発生件数は、高齢者が第1当事者、第2当事者以下いずれの場合も関係した事故を含む。
- ※ 死者数、負傷者数は、交通事故により死傷した高齢者の人数。



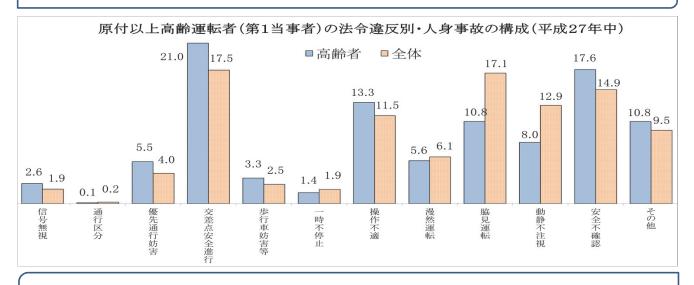
※ 高齢者(第1当事者)事故件数は、車両運転中の高齢者が第1当事者となった交通事故件数で、自転車運転者、歩行者等は含まない。

平成27年中の高齢者が関係した事故は1,464件で、前年に比べ16件(1.1%)の減少となっていますが、過去10年間の交通事故の発生推移は、増加傾向にあります。

また、高齢運転者が原因(第1当事者)の事故は837件で、高齢者関連事故の57.2%となっています。



平成27年中の高齢歩行者の死傷者は233人で、うち死者は12人となっており、前年に比べ7人の増加となっています。



高齢者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比較した場合、交差点安全進行義務違反(21.0%)、安全不確認(17.6%)の割合が高くなっています。