

12 自転車の事故

区分 年別等	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
平成 2 7 年	389	1	1	384	55
平成 2 6 年	402	1	1	398	45
増 減 数	-13	0	0	-14	10
増 減 率	-3. 2	0. 0	0. 0	-3. 5	22. 2

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1 自転車の事故年別推移（平成 18 年～平成 27 年）

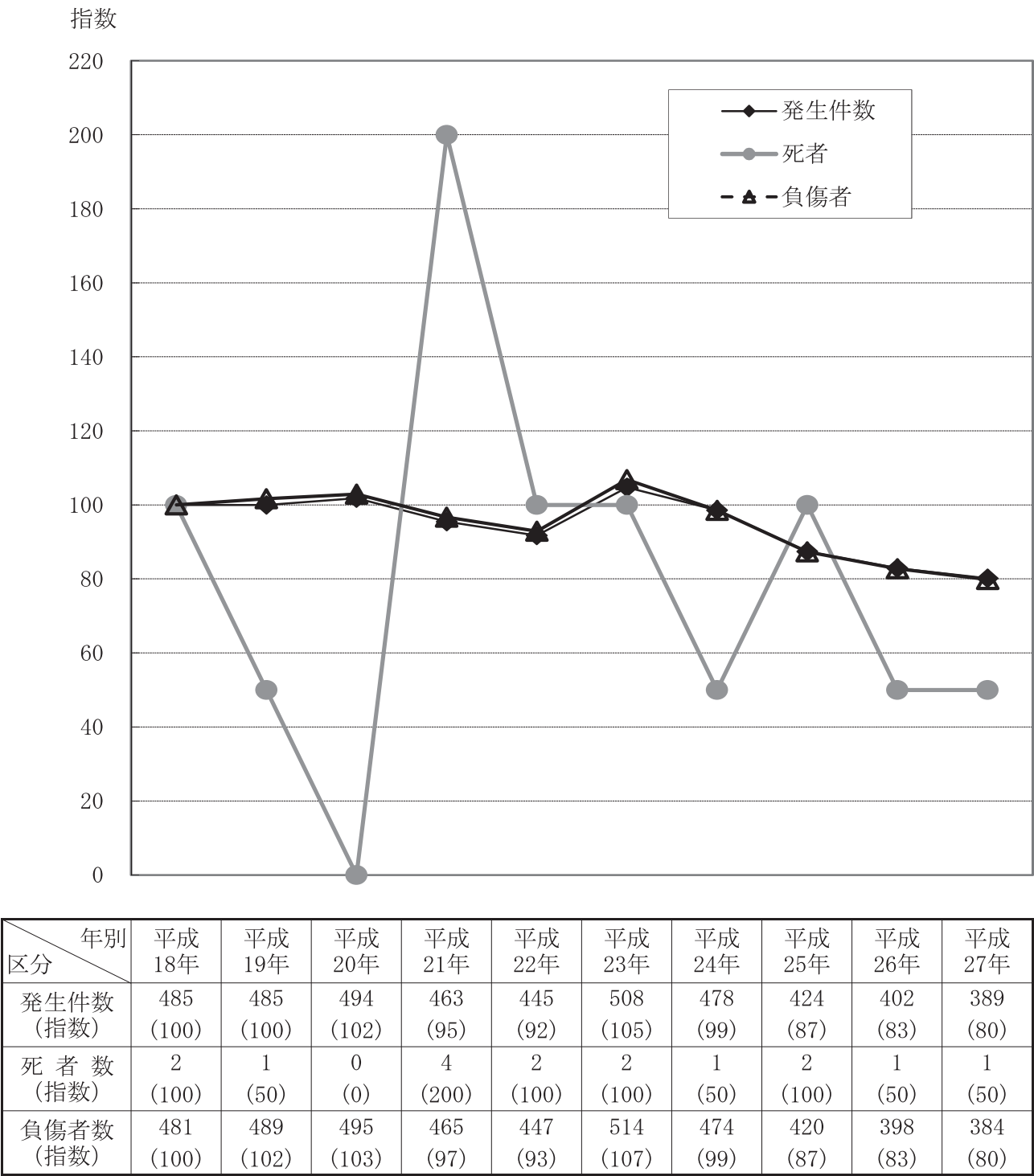


表 1 自転車事故曜日別発生状況

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	35	55	76	54	54	63	52	389
死 者							1	1
重 傷 者	8	4	12	7	8	7	9	55
軽 傷 者	28	48	64	47	45	54	43	329

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者数は自転車乗車中の死傷者数である。

表 2 自転車事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		177	44	221	24	245	
	交 差 点 付 近		3	4	7	3	10	
	小 計		180	48	228	27	255	
単 路	ト ン ネ ル						0	
	橋		1		1	1	2	
	カ ー ブ ・ 屈 折		10	4	14	3	17	
	そ の 他		71	25	96	12	108	
	小 計		82	29	111	16	127	
一 般 交 通 の 場 所			5	2	7		7	
合 計			267	79	346	43	389	
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り		1	1	1	2	
		下 り		1	1	1	2	
		平 坦	4		4	2	6	
		小 計	4	2	6	4	10	
	左	上 り					0	
		下 り	3	3	6	2	8	
		平 坦	9	2	11	2	13	
		小 計	12	5	17	4	21	
直 線	上 り		15	3	18	1	19	
	下 り		19	2	21	5	26	
	平 坦		212	65	277	29	306	
	小 計		246	70	316	35	351	
一 般 交 通 の 場 所			5	2	7		7	
合 計			267	79	346	43	389	

表 3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況

学 齢 ・ 年 齢 層 別		区 分	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児			1			
就 園 児			1			2
小 学 生	1 年		5		3	2
	2 年		7			7
	3 年		9		1	8
	4 年		14			16
	5 年		11		2	10
	6 年		8		1	7
	小 計		54	0	7	50
中 学 生	1 年		23		4	18
	2 年		17			16
	3 年		5		1	4
	小 計		45	0	5	38
高 校 生			55		5	48
小計（高校生以下）			156	0	17	138
20 歳 未 満			11		2	9
20 ～ 29			45		2	43
30 ～ 39			44		10	32
40 ～ 49			35	1	2	31
50 ～ 59			30		7	23
小計（20未満～59歳）			165	1	23	138
60 ～ 64			19		6	13
65 ～ 69			14		3	11
70 ～ 74			10		2	8
75 歳 以 上			25		4	21
小 計 （ 65 歳 以 上 ）			68	0	15	53
合 計			389	1	55	329

注 発生は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4 自転車事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生	死 者	重傷者	軽傷者
信 号 無 視			9		1	5
通 行 禁 止 違 反			3			3
通行区分	右 側 通 行		3			3
	歩 道 等 通 行		4			3
	そ の 他		3		1	2
車 両 通 行 帯 違 反			1			1
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		2			1
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 り 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		1			1
優 先 通 行 妨 害 等			7		3	3
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		58		10	47
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2		1	1
	歩 行 者					
	そ の 他		6			6
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等					
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）					
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点		4		1	2
	交 差 点 以 外		1			1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			6		1	5
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反			1			1
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					

区 分		発 生	死 者	重傷者	軽傷者
違反別					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		8			8
け ん 引 違 反					
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転				
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転				
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転				
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転				
最 低 速 度 違 反					
酒 酔 い 運 転					
過 労 等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転				
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転				
	そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転				
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	6		1	5
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3			3
	前 方 不 注 意	内 在 的	3	2	
		外 在 的	1		1
	動 静 不 注 視	13		3	9
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	21	2	18
		後 方			
	安 全 速 度				
	予 測 不 適	1			1
	そ の 他				
幼 児 等 通 行 妨 害					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等					
停 止 措 置 義 務 違 反					
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反					
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反					
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反					
免 許 条 件 違 反					
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
違 反 な し		220	1	29	197
合 計		389	1	55	329

注 発生は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生	死 者	重傷者	軽傷者
信 号 無 視			8		3	5
通 行 禁 止 違 反			2			2
通行区分	右 側 通 行		1			1
	歩 道 等 通 行		1			1
	そ の 他		2		1	1
車 両 通 行 帯 違 反			1			1
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 禁 止 違 反		2			2
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反			1			1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	追 越 し 禁 止 場 所 追 越 し					
割 り 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反		1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		1			1
優 先 通 行 妨 害			6		4	2
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		19		3	17
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					
	歩 行 者					
	そ の 他		2			3
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等					
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）					
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点		1		1	
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			5		1	4
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行						
乗 車 不 適 当						
積 載 不 適 当	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					

違反別		区 分	発 生	死 者	重傷者	軽傷者
自 転 車 通 行 方 法 違 反			1			1
け ん 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車両運転					
	ブレーキ整備不良車両運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車両運転					
	そ の 他 整 備 不 良 車 両 運 転					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等	覚 醒 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転					
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転					
	そ の 他 の 薬 物 使 用					
	過 労 運 転					
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		6		1	5
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		2			2
	前 方 不注意	内 在 的	3		2	1
		外 在 的	1			1
	動 静 不 注 視		2		1	1
	安 全 不確認	前 方 、 左 右	12		3	10
		後 方				
	安 全 速 度					
	予 測 不 適					
	そ の 他					
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反						
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
対 象 外 当 事 者						
合 計			80	0	20	63