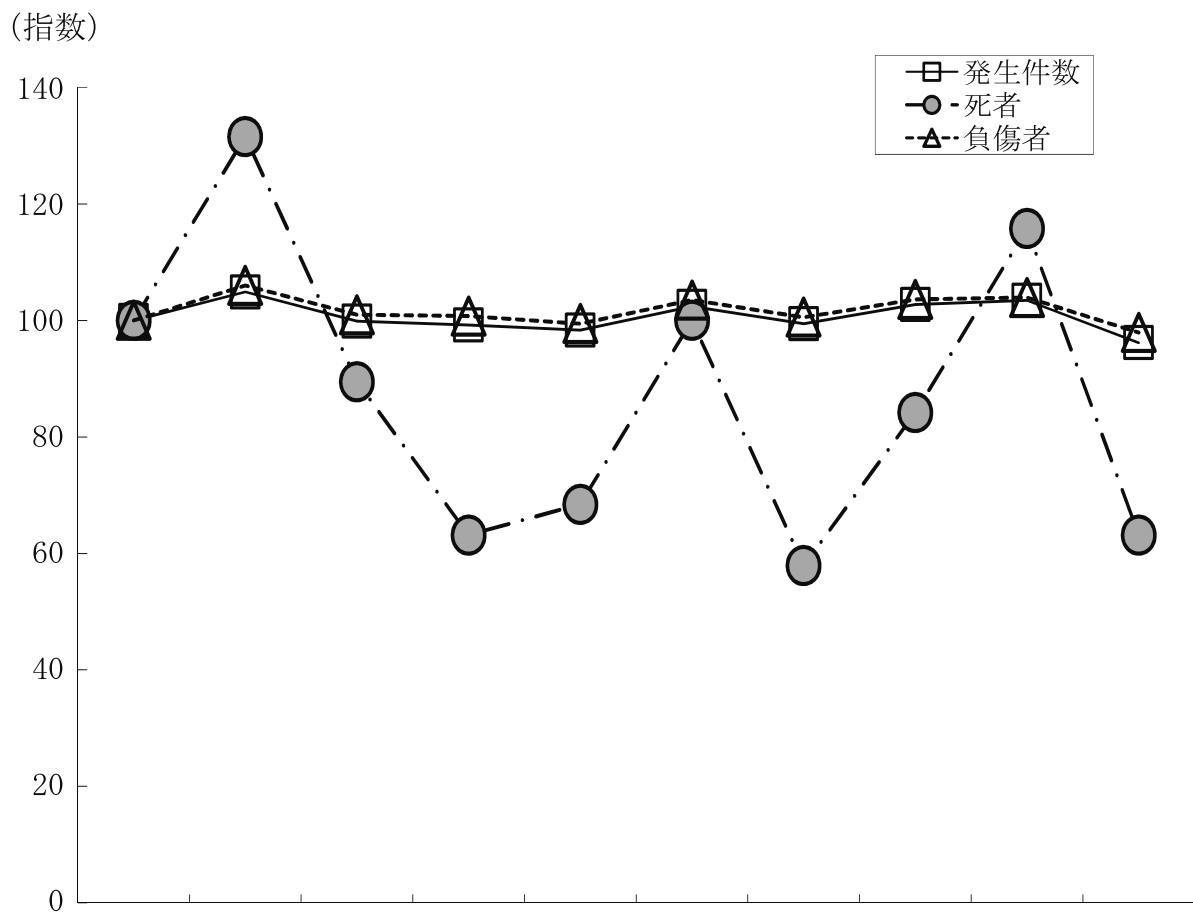


10 歩行者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
平成26年	883	12	12	896	183
平成25年	950	22	22	951	222
増 減 数	-67	-10	-10	-55	-39
増 減 率	-7.1	-45.5	-45.5	-5.8	-17.6

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1 歩行者の事故年別推移（平成17年～平成26年）



年別 区分	平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年
発生件数 (指 数)	918 (100)	963 (105)	917 (100)	911 (99)	903 (98)	940 (102)	913 (99)	943 (103)	950 (103)	883 (96)
死 者 数 (指 数)	19 (100)	25 (132)	17 (89)	12 (63)	13 (68)	19 (100)	11 (58)	16 (84)	22 (116)	12 (63)
負傷者数 (指 数)	915 (100)	970 (106)	924 (101)	922 (101)	910 (99)	947 (103)	920 (101)	948 (104)	951 (104)	896 (98)

表 1 歩 行 者 の 事 故 月 別 発 生 状 況

月別 \ 区分	発 生	死 者	重傷者	軽傷者
1 月	77	2	16	63
2 月	72		19	56
3 月	72	2	12	60
4 月	56	1	15	40
5 月	73	1	10	64
6 月	73		16	59
7 月	79	2	14	66
8 月	57		12	47
9 月	76	1	14	62
1 0 月	63	1	11	54
1 1 月	87	1	11	76
1 2 月	98	1	33	66
合 計	883	12	183	713

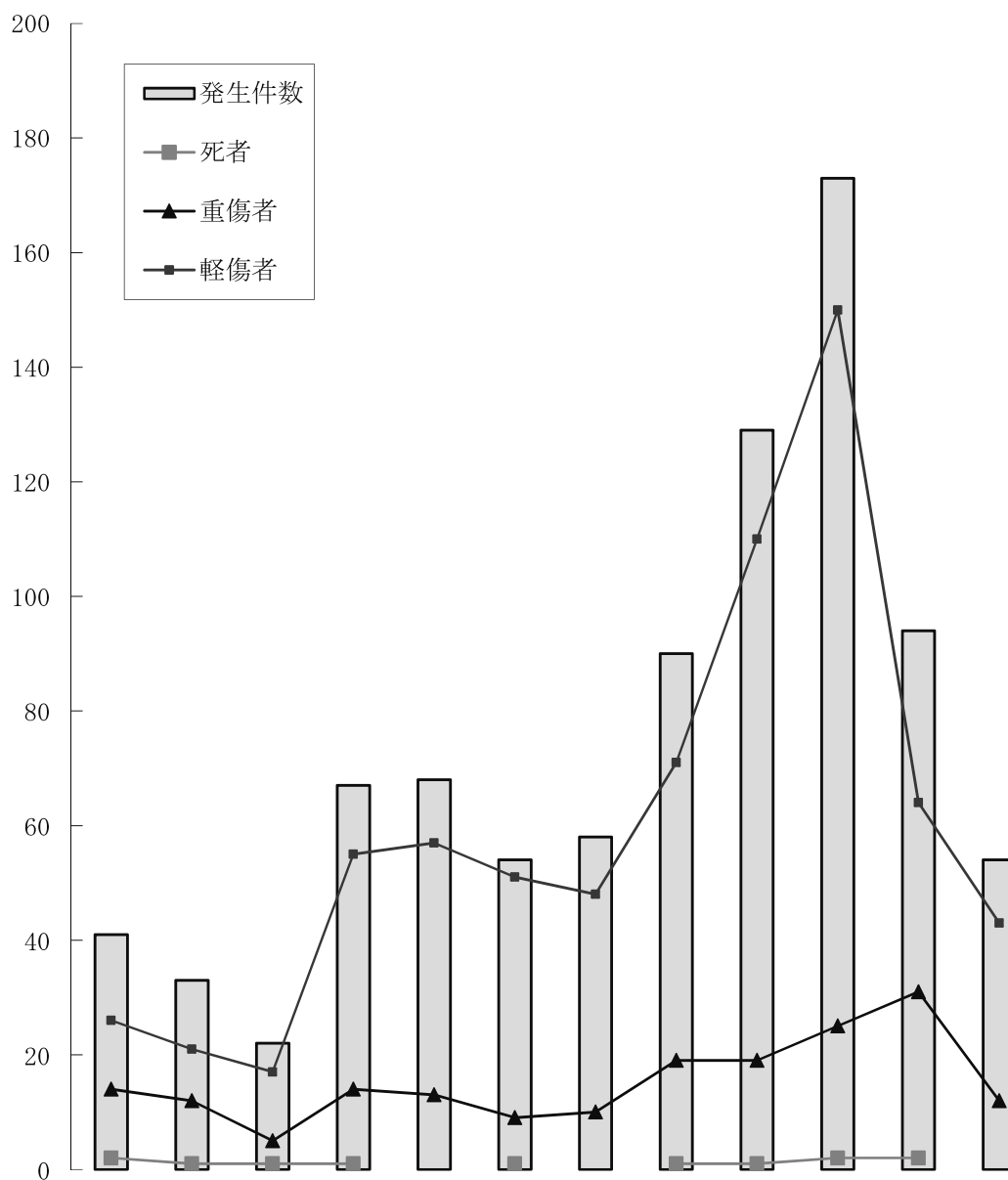
表 2 歩 行 者 の 事 故 時 間 帯 別 ・ 曜 日 別 死 傷 者 数

曜日別 \ 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0 ～ 2	17	2	6	3	2	6	6	42
2 ～ 4	6	4	6	4	3	5	6	34
4 ～ 6	7	2	2		6	1	5	23
6 ～ 8	1	9	13	12	14	14	7	70
8 ～ 1 0	4	10	13	15	8	13	7	70
1 0 ～ 1 2	13	16	8	6	7	8	3	61
1 2 ～ 1 4	8	3	9	7	8	14	9	58
1 4 ～ 1 6	12	18	14	11	13	14	9	91
1 6 ～ 1 8	24	16	20	14	23	19	14	130
1 8 ～ 2 0	19	25	35	28	19	28	23	177
2 0 ～ 2 2	9	14	12	13	15	16	18	97
2 2 ～ 2 4	5	7	11	8	11	5	8	55
合 計	125	126	149	121	129	143	115	908

図 2

歩行者の事故時間帯別発生状況

(指数)



区分 \ 時間	0 ㄱ 2	2 ㄱ 4	4 ㄱ 6	6 ㄱ 8	8 ㄱ 10	10 ㄱ 12	12 ㄱ 14	14 ㄱ 16	16 ㄱ 18	18 ㄱ 20	20 ㄱ 22	22 ㄱ 24	合計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	41	33	22	67	68	54	58	90	129	173	94	54	883
死 者	2	1	1	1		1		1	1	2	2		12
重 傷 者	14	12	5	14	13	9	10	19	19	25	31	12	183
軽 傷 者	26	21	17	55	57	51	48	71	110	150	64	43	713

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

区分 道路別				発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5	8	号	38	2	10	28
	3	2	9 号	37	5	11	22
	3	3	0 号	29	1	12	16
	3	3	1 号	12		2	10
	3	3	2 号				
	3	9	0 号	8		4	5
	4	4	9 号	2		1	2
	5	0	5 号	1			1
	5	0	7 号	17	1	5	11
	小 計			144	9	45	95
沖縄自動車道		那覇IC～許田IC					
		許田IC～那覇IC					
那覇空港自動車道		豊見城IC～西原JCT					
		西原JCT～豊見城IC					
小 計							
主 要 地 方 道 県	県道7号線奥武山米須線			12	1	3	9
	県道10号線伊計平良川線			3			3
	県道23号線沖縄北谷線			2			3
	県道29号線那覇北中城線			22		9	13
	県道38号線浦添西原線			8		1	7
	県道70号線国頭東線						
	県道71号線名護宜野湾線			1			1
	県道72号線名護運天港線						
	県道73号線うるま仲泊線			1			1
	県道74号線沖縄嘉手納線						
	県道75号線沖縄石川線			9		2	8
	県道77号線糸満与那原線			3		2	1
	県道78号線平良城辺線						
	県道79号線石垣港伊原間線						
	県道81号線宜野湾北中城線			3			3
	県道82号線那覇糸満線			8		3	5
	県道83号線保良西里線						
	県道84号線名護本部線			5		1	4
	県道85号線沖縄環状線			10		2	9
	県道86号線南風原知念線						
	県道87号線富野大川線						
	県道88号線屋嘉恩納線						
	県道89号線久米島空港真泊線						
	県道90号線下地空港佐良浜線						
	県道91号線本部循環線			1			1
小 計				88	1	23	68
そ の 他 の 県 道				136	1	26	111
市 町 村 道				408	1	68	349
そ の 他				107		21	90
合 計				883	12	183	713

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		243	75	318	32	350	
	交 差 点 付 近		22	7	29	3	32	
	小 計		265	82	347	35	382	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋							
	カ ー ブ ・ 屈 折		13	7	20	8	28	
	そ の 他		240	85	325	50	375	
	小 計		253	92	345	58	403	
一 般 交 通 の 場 所			56	27	83	15	98	
合 計			574	201	775	108	883	
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	1	2	3	1	4	
		下 り	2		2	2	4	
		平 坦	8	3	11	2	13	
		小 計	11	5	16	5	21	
	左	上 り	2		2	2	4	
		下 り	4	1	5		5	
		平 坦	6	8	14	3	17	
		小 計	12	9	21	5	26	
直 線	上 り		33	9	42	5	47	
	下 り		37	16	53	10	63	
	平 坦		425	135	560	68	628	
	小 計		495	160	655	83	738	
一 般 交 通 の 場 所			56	27	83	15	98	
合 計			574	201	775	108	883	

表 5 歩行者の事故違反別発生状況

違反別 \ 区 分		発 生	死 者	重傷者	軽傷者
違反別					
信 号 無 視		22		6	16
通行区分	左 側 通 行	1			1
	車 道 通 行	5			5
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	115	3	44	68
	斜 め 横 断	2		1	1
	駐停車車両の直前・直後の横断	13		3	10
	走行車両の直前・直後の横断	18		1	17
	横断禁止場所の横断	4		2	2
幼 児 の ひ と り 歩 き		3			3
めいてい、はいかい、寝そべり等		24	1	7	16
路 上 遊 戯		7			7
路 上 作 業		3		2	1
飛 出 し		92		13	79
そ の 他 の 違 反		1			1
調 査 不 能					
違 反 な し		573	8	104	486
合 計		883	12	183	713

表 6

歩行者が関連した事故の相手車両違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			15		3	12
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行		2			2
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反		1			1
	横断・転回禁止違反		2		1	1
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反						
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 り 込 み 等						
踏 切 不 停 止 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害			3			3
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		2		1	2
	反対方向からの右折車両		1			1
	歩 行 者		96	1	17	79
	そ の 他		3			3
歩 行 者 妨 害 等	横断歩行者妨害等		229	1	40	196
	通行妨害（歩行者）		1			1
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点		3		1	2
	交 差 点 以 外		8			8
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			1		1	
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						
過 積 載						

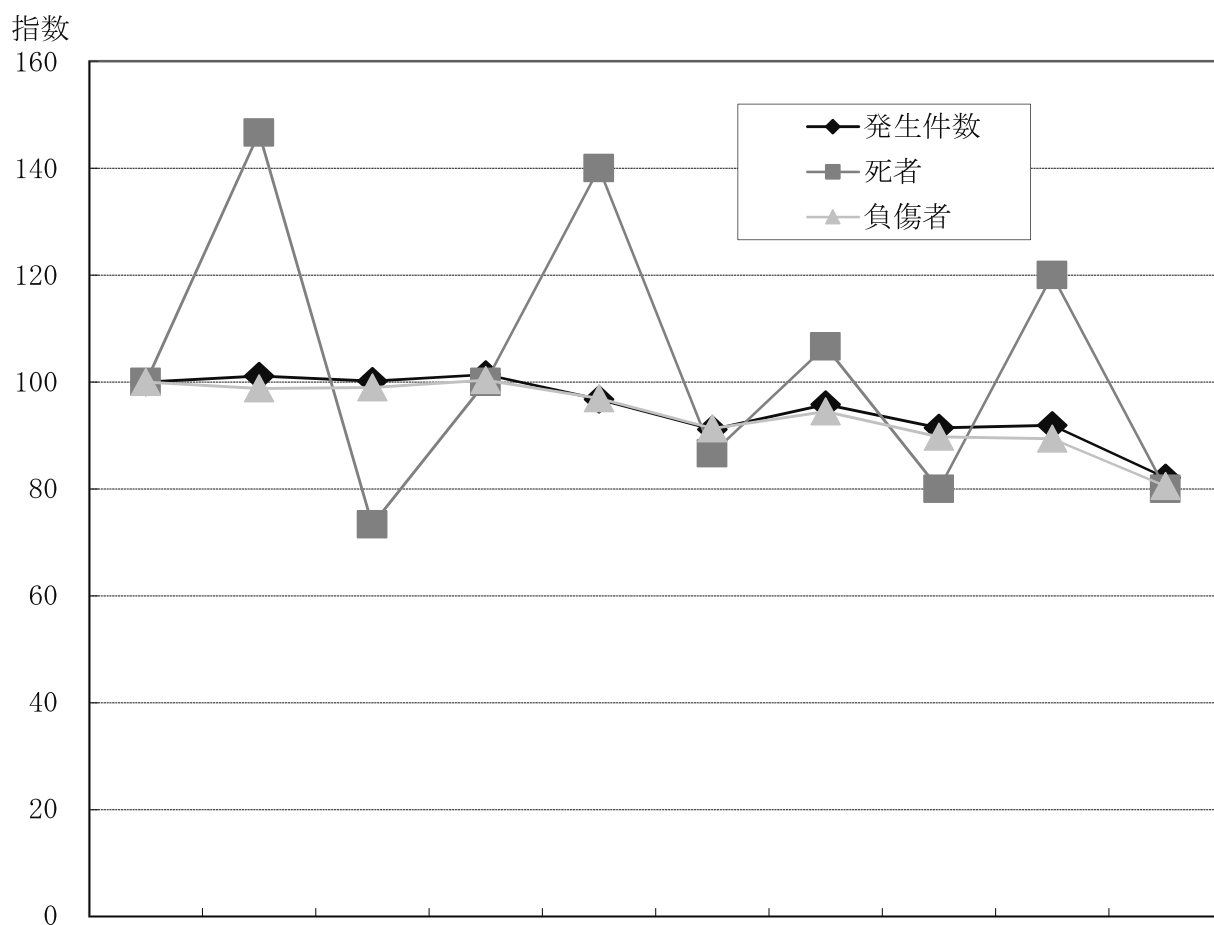
違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
そ の 他 の 積 載							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安全運転義務違反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			3		1	2
	ブ レ ー キ 操 作 不 適			17		6	15
	前 方 不注意	内 在 的		36	2	11	25
		外 在 的		129	7	39	86
	動 静 不 注 視			49		5	44
	安 全 不確認	前 方 、 左 右		155	1	39	120
		後 方		61		8	54
	安 全 速 度			4			4
	予 測 不 適			23		3	20
そ の 他			4		2	2	
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等				1			1
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し				3		2	1
対 象 外 当 事 者				31		3	28
合 計				883	12	183	713

11 二輪車の事故

区分 年別等	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
平成26年	1,689	14	12	1,621	283
平成25年	1,891	21	18	1,800	304
増 減 数	-202	-7	-6	-179	-21
増 減 率	-10.7	-33.3	-33.3	-9.9	-6.9

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1 二輪車の事故年別推移（平成17年～平成26年）



年別 区分	平成 17年	平成 18年	平成 19年	平成 20年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年
発生件数 (指数)	2,058 (100)	2,081 (101)	2,061 (100)	2,087 (101)	1,991 (97)	1,875 (91)	1,972 (96)	1,881 (91)	1,891 (92)	1,689 (82)
死者数 (指数)	15 (100)	22 (147)	11 (73)	15 (100)	21 (140)	13 (87)	16 (107)	12 (80)	18 (120)	12 (80)
負傷者数 (指数)	2,013 (100)	1,989 (99)	1,992 (99)	2,020 (100)	1,951 (97)	1,838 (91)	1,902 (94)	1,807 (90)	1,800 (89)	1,621 (81)

注1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注2 死者、負傷者数は、二輪乗車中に死傷した者の数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

区 分 二輪(排気量)別			発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
自動二輪	小 型 二 輪	251cc 以 上	149	3	39	109
	軽 二 輪	126cc ～ 250cc	288	2	36	242
	原 付 二 種	51cc ～ 125cc	598	2	93	487
原 付 自 転 車		50cc 以 下	654	5	115	500
合 計			1,689	12	283	1,338

注 二輪車の関連事故による発生件数、死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		539	216	755	98	853
	交 差 点 付 近		40	10	50	10	60
	小 計		579	226	805	108	913
単 路	ト ン ネ ル		1		1		1
	橋		7		7	2	9
	カ ー ブ ・ 屈 折		39	16	55	32	87
	そ の 他		411	176	587	72	659
	小 計		458	192	650	106	756
一 般 交 通 の 場 所			15	3	18	2	20
合 計			1,052	421	1,473	216	1,689
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	4	5	9	1	10
		下 り	9	1	10	6	16
		平 坦	17	7	24	17	41
		小 計	30	13	43	24	67
	左	上 り	2	2	4	4	8
		下 り	9	3	12	5	17
		平 坦	15	9	24	8	32
		小 計	26	14	40	17	57
直 線	上 り		57	20	77	14	91
	下 り		69	25	94	16	110
	平 坦		855	346	1,201	143	1,344
	小 計		981	391	1,372	173	1,545
一 般 交 通 の 場 所			15	3	18	2	20
合 計			1,052	421	1,473	216	1,689

表 3 二輪車の事故年齢（層）別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量 年齢 (層)別	二輪										車輪										合計				
	小型二輪車 (251cc以上)					軽二輪車 (126cc以上 250cc以下)					原付二種 (51cc以上 125cc以下)					原付自転車 (50cc以下)					発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 合 計
	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計					
6歳以下										1	1													1	1
7～12歳								1	1	2													1	1	2
13～15歳								1		1	4	2	6	8	2	1	1	2	6			6	4	7	11
16 歳	7		1	8	9			1	10	11	35	8	34	42	8		1	5	6	60		11	57	68	
17 歳	13		4	9	13	10	10	2	10	12	60	8	48	56	10		1	7	8	93		15	74	89	
18 歳	4		1	3	4	11		3	7	10	51		6	42	48	24		3	14	17	90		13	66	79
19 歳	12	1	3	8	12	17		2	14	16	43	1	4	34	39	26		5	17	22	98	2	14	73	89
20～24歳	27		4	22	26	38		5	27	32	87		11	71	82	86		9	72	81	238		29	192	221
25～29歳	11	1		12	13	36		2	31	33	60		6	52	58	93		13	76	89	200	1	21	171	193
30～34歳	17		7	11	18	48		6	42	48	59	1	10	47	58	67		5	62	67	191	1	28	162	191
35～39歳	23		4	17	21	31			30	30	53		11	39	50	54		7	45	52	161		22	131	153
40～44歳	14	1	5	8	14	36	2	7	27	36	48		5	43	48	50	1	13	35	49	148	4	30	113	147
45～49歳	8		3	5	8	18			17	17	36		8	25	33	46	1	8	36	45	108	1	19	83	103
50～54歳	4		3	2	5	15		2	12	14	23		1	22	23	38	2	10	26	38	80	2	16	62	80
55～59歳	4		2	1	3	10		3	7	10	12		3	7	10	45		10	32	42	71		18	47	65
60～64歳	3		1	2	3	4			4	4	14		5	8	13	46		10	34	44	67		16	48	64
65～69歳	1		1		1						8		5	3	8	27	1	9	18	28	36	1	15	21	37
70～74歳	1			1	1	3			3	3	4			4	4	22		7	13	20	30		7	21	28
75歳以上						1		1		1	1			1	1	10		3	7	10	12		4	8	12
合 計	149	3	39	109	151	288	2	36	242	280	598	2	93	487	582	654	5	115	500	620	1,689	12	283	1,338	1,633

表 4

二輪車の事故乗車中の死傷者数

区 分 二輪・排気量別		死 者	重傷者	軽傷者	合計
小 型 二 輪	251cc 以 上	3	39	109	151
軽 二 輪	126cc～250cc	2	36	242	280
原 付 二 種	51cc ～ 125cc	2	93	487	582
原付自転車	50cc 以 下	5	115	500	620
合 計		12	283	1,338	1,633

注 上記死傷者数は、二輪車乗車中のみの死傷者の人数

表 5

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区 分 二輪・排気量別		発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
小 型 二 輪	251cc 以 上	39	3	16	24
軽 二 輪	126cc～250cc	74	2	15	66
原 付 二 種	51cc ～ 125cc	190	3	45	171
原付自転車	50cc 以 下	202	4	63	150
合 計		505	12	139	411

表 6

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合計
日	3	2	3	1	9	9	4	6	11	3	1	2	54
月	3	3	1	10	8	5	11	7	10	9	14	7	88
火	3	2	3	4	7	3	7	3	6	10	7	2	57
水	4		3	6	14	1	5	7	11	7	3	3	64
木	3	1	3	12	8	4	5	6	10	12	4	6	74
金	3	2	2	13	9	8	11	6	13	14	8	10	99
土	3	1	3	6	8	6	4	7	5	17	6	3	69
合計	22	11	18	52	63	36	47	42	66	72	43	33	505

表 7

二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況

第
1

道路別		類型別	人 対 二 輪 車	二輪車対車両								二輪車単独						合 計	
				正 面 衝 突	追突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	工 作 物	駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 逸 脱	転 倒		そ の 他
					進 行 中	そ の 他					右 折 進	そ の 他							
国 道	国道 58号	6		6	11	4			10	8	1	11	3	1		3		64	
	国道329号	1			2	3				5		3	4			5		23	
	国道330号	3		3	5	5			1	5	1	3				6		32	
	国道331号	1		1	2	3	1						3			5		16	
	国道332号					1												1	
	国道390号						1					1						2	
	国道449号																		
	国道505号																		
	国道507号	4		1	1	3	1				1					1		12	
	小 計	15		11	21	19	3		11	18	3	18	10	1		20		150	
そ の 他	高速道路																		
	県 道	30	2	7	15	18	10	1	5	10	10	8	11	1		22	1	151	
	市町村道	35	11	3	12	48	8	2	4	5	5	7	16		1	36		193	
	そ の 他	1			1	1						1		1		5	1	11	
	小 計	66	13	10	28	67	18	3	9	15	15	16	27	2	1	63	2	355	
合 計		81	13	21	49	86	21	3	20	33	18	34	37	3	1	83	2	505	

表 8

二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況

通行目的別 年齢層別		業務	通勤	通学(園)等	私用													調査不能	対象外当事者	合計
		職業業務運轉	業務出勤	退勤	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩(自転車を含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	
15歳以下	6歳以下																			
	7歳～12歳																			
	13歳～15歳				1				2				1	1						5
	小計				1				2				1	1						5
16歳～19歳	16歳		1	1	2				8		1	2	9							24
	17歳		2	2	1	5			11		1	6	11	3						42
	18歳			7	1	2		2	1	5		2	6	13	2					41
	19歳		1	3	2	4		2		4		1		8	2					27
	小計		3	13	5	13		4	1	28		5	14	41	7					134
20歳～29歳	20歳～24歳		3	15	8	5		3	1	3		8	6	20	2					74
	25歳～29歳		4	12	8				1	2		2	2	10	1					42
	小計		7	27	16	5		3	2	5		10	8	30	3					116
30歳～64歳	30歳～39歳	1	9	22	20				2	3		3	10	8	2	1				81
	40歳～49歳		5	15	12				1	8			7	18		1				67
	50歳～59歳		3	13	12				2	4			4	7	2	1				48
	60歳～64歳		2	4	7				1			2	6	5		3				30
	小計	1	19	54	51				6	15		5	27	38	4	6				226
65歳以上	65歳～74歳		1	2	3							2	14							22
	75歳以上								1			1								2
	小計		1	2	3				1			3	14							24
合計		1	30	96	75	19		7	10	50		20	52	124	15	6				505

表 9

二輪車が第 1 当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼児	未	就 園 児				
	幼 稚 園 児					
小	学 生					
中	学 生		1			2
高	校 生		64		15	68
大	学 生		17		4	14
そ	の 他 学 生		27		8	21
職業 運 転 者	バ	ス	1			1
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー		5	2	1	2
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク					
	自 転 車					
	そ の 他		1			1
公務（他に分類されるものを除く）			16	1	7	10
農	・ 林 業		4		1	3
漁	業					
鉱	業		1		1	
建	設 業		50	1	13	42
製	造 業		13		3	11
卸	小 売		35	2	8	28
金 融	・ 保 険 業		7		1	7
不 動 産	・ 物 品 賃 貸		4		1	4
運 輸	・ 郵 便		15		3	14
情 報	通 信 業		8		1	7
電 気	・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業		14		7	8
主	婦		1			1
無	職		56	3	23	35
外国 人	外 交 官					
	そ の 他		1			1
研 究	・ 専 門 ・ 技 術		8		2	6
宿 泊	・ 飲 食		50	1	18	38
生 活	・ 娛 楽		19		8	12
教 育	・ 学 習 支 援		8	1	2	6
医 療	・ 福 祉		15		1	14
複 合	サ ー ビ ス		7		3	4
サ ー	ビ ス 他		57	1	8	51
分	類 不 能					
調	査 不 能					
対 象	外 当 事 者					
合 計			505	12	139	411

表 10

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合計
信 号	無 視			3	9	5	17
通 行	禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行				2		2
	歩 道 等 通 行				1		1
	そ の 他					1	1
車 両	通 行 帯 違 反				1	1	2
最 高	速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反			2	4	5	11
車 間	距 離 不 保 持		1	3	5	4	13
進 路	変 更 禁 止 違 反		2			3	5
通 行	妨 害 （ 車 両 等 ）					1	1
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反		1	2	4		7
	禁 止 場 所 追 越 し				3	2	5
割 り	込 み 等						
踏 切	不 停 止 等						
右折違反	右折禁止場所右折等						
	原付の二段階右折方法違反						
	その他の右折方法違反					1	1
左折違反	左折禁止場所左折等				1		1
	交差点左折方法違反			1	1	2	4
優 先	通 行 妨 害 等		1	6	3	10	20
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両			5	21	26	52
	反対方向からの右折車両				1	3	4
	歩 行 者			2	1		3
	そ の 他		1				1
歩 行 者 妨 害 等	横断歩行者妨害等			1	8	8	17
	通行妨害（歩行者）						
横 断	自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点						
	交 差 点 以 外			1		1	2
指 定 場 所	一 時 不 停 止 等			1	5	3	9
駐 （ 停 ）	車 違 反						
灯 火	違 反						
合 図	不 履 行 等						
乗 車	不 適 当						
過	積 載						

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合計
そ の 他 の 積 載							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転						
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転				1	1		2
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	その他の薬物使用						
	過 労 運 転				1	1	2
共 同 危 険 行 為							
安全運 転義務違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		9	8	23	23	63
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		8	9	23	27	67
	前 方 不注意	内 在 的			8	8	16
		外 在 的	6	10	18	22	56
	動	静 不 注 視	7	6	18	16	47
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 ・ 右	1	8	20	20	49
		後 方	1	3	2	6	12
	安 全 速 度				2	1	3
	予 測 不 適			1	2	1	4
	そ の 他		1	1	2	1	5
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			39	74	190	202	505

表 11 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許経過年数別	自動二輪			原付自転車	合 計
	小型二輪	軽二輪	原付二種		
1 年 未 満	4	18	40	33	95
2 年 未 満	1	5	30	19	55
3 年 未 満	1	8	11	13	33
4 年 未 満	2	3	10	8	23
5 年 未 満	2	4	4	6	16
1 0 年 未 満	2	8	14	18	42
1 0 年 以 上	25	27	67	103	222
無 免 許 等	2	1	14	2	19
調 査 不 能					
対 象 外 当 事 者					
合 計	39	74	190	202	505

表 12 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区 分 損傷部位別		死 者			重傷者			軽傷者			合 計
		ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
		有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損傷部位	全 損										
	頭 部	2			19			88	2		111
	顔 部	1			21			65			87
	頸 部	2			10			290	1		303
	胸 部	4			38			101			143
	腹 部	2			10			17			29
	背 部				1			12			13
	腰 部				16			94			110
	腕 部				71			271			342
	脚 部	1			96	1		394	3		495
	窒息・溺死等										
損 傷 な し											
対 象 外 当 事 者											
合 計		12			282	1		1,332	6		1,633