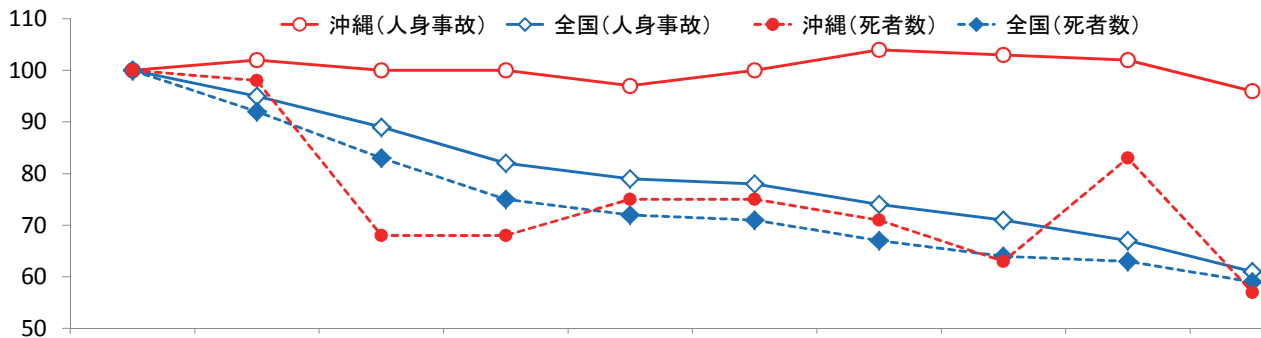


第1 交通事故の発生状況の推移と特徴

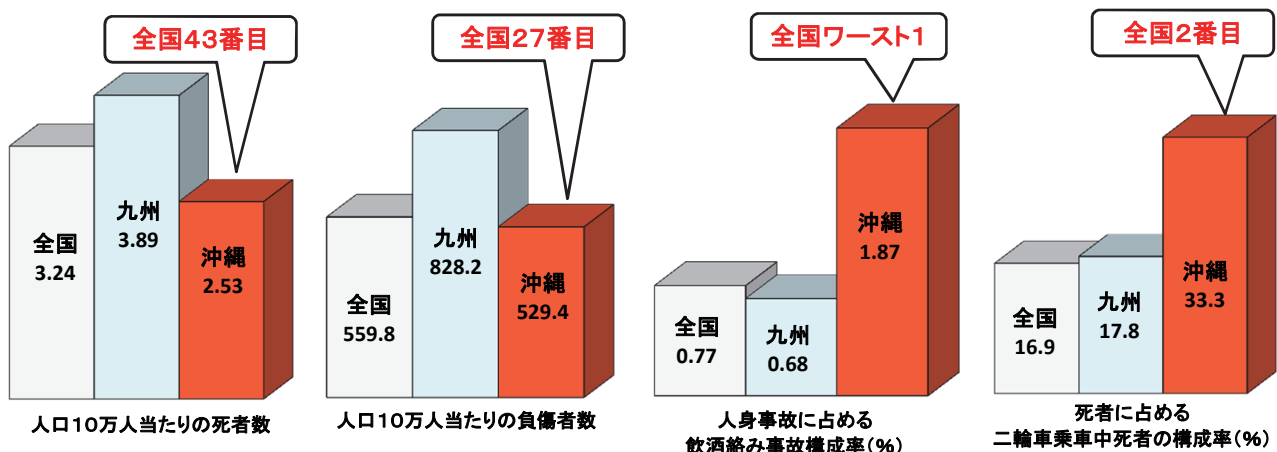
1 交通事故発生状況推移（全国・九州比較）

交通人身事故発生件数と死者数の指数推移（全国・沖縄）（指数）



	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
全国(人身事故)	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842
沖縄(人身事故)	6,519	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242
全国(死者数)	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113
沖縄(死者数)	63	62	43	43	47	47	45	40	52	36

平成26年中の人身事故発生状況



全国・九州比較

県内の人身事故による死者数は、人口10万人当たりで全国43番目(2.53人)、負傷者数は全国27番目(529.4人)ですが、人身事故発生件数は、全国が10年連続で減少する中、本県は増減を繰り返しながら6,000件半ばで推移しています。

県内の人身事故の特徴

県内の人身事故の特徴としては、

- 人身事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高く、平成2年以降、25年連続全国ワースト1
死亡事故に占める飲酒絡みの死亡事故の構成率も高く、2年連続全国ワースト1

- 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高く、全国ワースト2

が挙げられるほか、高齢者人口の増加に伴い、高齢者関連の事故が年々増加し、10年前(平成17年)の約1.3倍となっています。

また、若年者(16歳～24歳)関連事故が、全事故の約3割を占め、交差点において、全事故の約5割が発生しています。

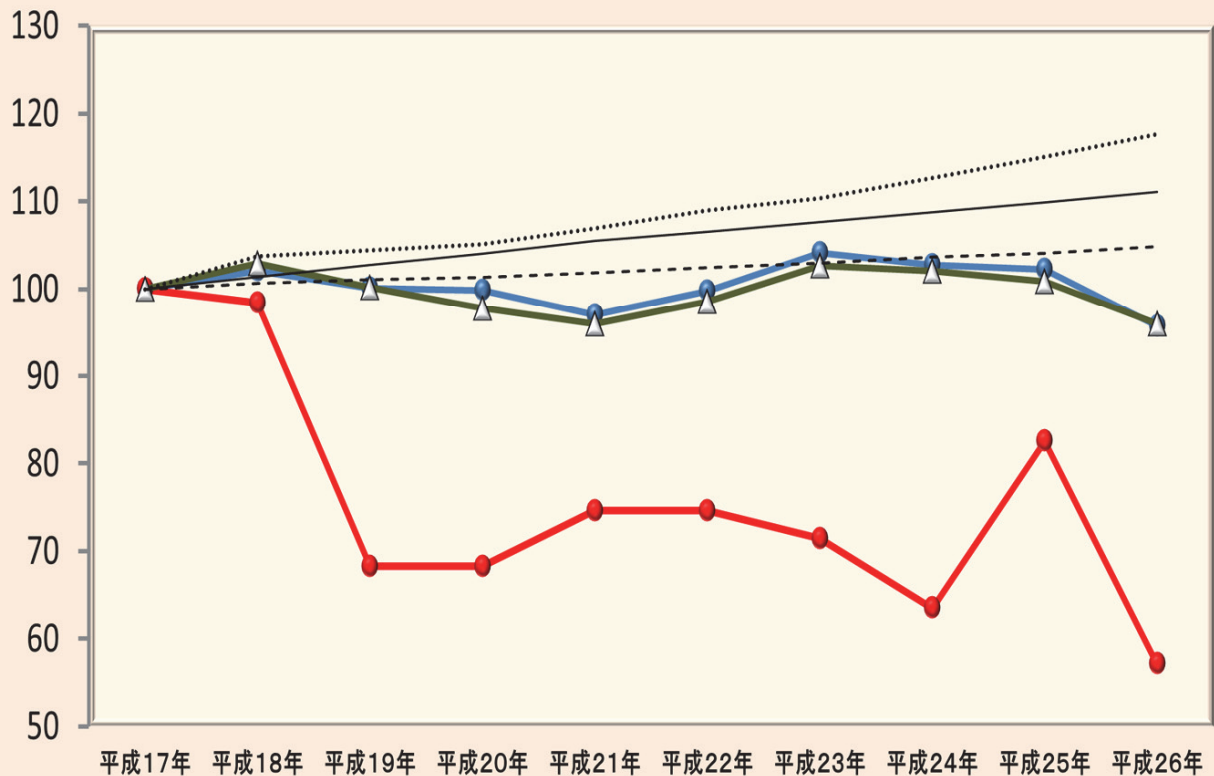
総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、平成26年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2015」を定め、飲酒運転事故防止対策などの各種事故防止対策を推進しています。

2 沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移

交通事故発生状況の推移(指数)

●発生件数 ●死者 ▲負傷者 -- 人口自動車保有台数 —運転免許保有者数



年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
発 生 件 数	6,519	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664	6,242
死 者	63	62	43	43	47	47	45	40	52	36
負 傷 者	7,839	8,071	7,852	7,664	7,524	7,722	8,045	8,003	7,906	7,523
人 口	1,372,388	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817	1,438,472
自 動 車 保 有 台 数	917,598	951,664	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579
運 転 免 許 保 有 者 数	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948

注1 人口は、住民基本台帳による。(平成26年1月1日現在)

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。(平成26年12月末現在)

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(平成26年12月末現在)

4 上記グラフの指数は、平成17年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加しており、交通事故は増減を繰り返しながら6,000件半ばの高い水準で推移しています。

平成26年の死者数は、沖縄県の統計上最も少ない36人となっています。

交通事故発生状況の推移(昭和22年～平成26年)

年	人身事故 件数	指 数	死 者	指 数	負傷者	指 数
昭和22年	-	-	106	86	264	8
23年	-	-	55	45	152	4
24年	-	-	62	50	211	6
25年	-	-	93	76	441	13
26年	-	-	105	85	485	14
27年	-	-	89	72	469	14
28年	-	-	107	87	643	19
29年	-	-	72	59	570	17
30年	-	-	51	41	630	19
31年	-	-	97	79	681	20
32年	-	-	76	62	780	23
33年	-	-	78	63	1,058	31
34年	-	-	65	53	1,043	31
35年	-	-	83	67	1,315	39
36年	1,284	49	84	68	1,416	42
37年	1,194	46	70	57	1,308	39
38年	1,201	46	75	61	1,396	41
39年	1,197	46	73	59	1,391	41
40年	1,618	62	86	70	1,890	56
41年	1,943	75	94	76	2,322	68
42年	2,069	80	98	80	2,486	73
43年	2,122	82	83	67	2,585	76
44年	2,308	89	91	74	2,825	83
45年	2,460	95	94	76	3,044	90
46年	2,426	93	82	67	3,018	89
47年	2,838	109	105	85	3,647	108
48年	2,602	100	123	100	3,391	100
49年	2,271	87	121	98	2,860	84
50年	1,969	76	107	87	2,405	71
51年	1,896	73	100	81	2,284	67
52年	1,991	77	77	63	2,390	70
53年	1,644	63	71	58	1,962	58
54年	1,576	61	66	54	1,860	55
55年	1,651	63	82	67	1,962	58
56年	1,540	59	80	65	1,869	55
57年	1,899	73	107	87	2,282	67
58年	2,435	94	82	67	2,818	83
59年	2,654	102	87	71	3,122	92
60年	2,401	92	63	51	2,799	83
61年	2,471	95	83	67	2,802	83
62年	2,521	97	78	63	2,840	84
63年	2,694	104	80	65	3,128	92
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96
2年	2,926	112	100	81	3,469	102
3年	3,234	124	94	76	3,742	110
4年	3,336	128	109	89	3,903	115
5年	3,169	122	115	93	3,743	110
6年	3,096	119	82	67	3,665	108
7年	2,928	113	100	81	3,492	103
8年	2,944	113	77	63	3,407	100
9年	3,118	120	90	73	3,626	107
10年	3,805	146	80	65	4,389	129
11年	3,904	150	65	53	4,443	131
12年	4,294	165	79	64	4,877	144
13年	5,115	197	78	63	6,163	182
14年	5,759	221	61	50	6,958	205
15年	6,127	235	79	64	7,352	217
16年	6,512	250	61	50	7,752	229
17年	6,519	251	63	51	7,839	231
18年	6,653	256	62	50	8,071	238
19年	6,525	251	43	35	7,852	232
20年	6,509	250	43	35	7,664	226
21年	6,324	243	47	38	7,524	222
22年	6,501	250	47	38	7,722	228
23年	6,788	261	45	37	8,045	237
24年	6,697	257	40	33	8,003	236
25年	6,664	256	52	42	7,906	233
26年	6,242	240	36	29	7,523	222

← 復帰 47年から全国統計に含まれる
 ← 死者数が過去最多の年
 ※昭和48年を100として指数を算出

← 統計上、初めて死者数が50人を下回る

← 統計上、最多の発生件数

← 7年振りに死者50人を上回る

← 統計上、最も少ない死者数

3 市町村別交通事故発生状況及び飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当りの死傷者数

市町村別		区 分	人 口	発生件数	死 者 数		負 傷 者 数	
					人口1万人当たり		人口1万人当たり	
市 部	那 覇 市		320,012	1,744	5	0.16	1,987	62.1
	豊 見 城 市		60,609	252			297	49.0
	糸 満 市		59,668	205	1	0.17	238	39.9
	南 城 市		41,687	99	1	0.24	124	29.7
	浦 添 市		113,453	600	3	0.26	699	61.6
	宜 野 湾 市		94,991	481	1	0.11	569	59.9
	沖 縄 市		137,706	622	3	0.22	765	55.6
	う る ま 市		120,372	404	3	0.25	490	40.7
	名 護 市		61,550	217	1	0.16	310	50.4
	宮 古 島 市		54,802	118	3	0.55	150	27.4
	石 垣 市		48,559	119	2	0.41	140	28.8
	小 計		1,113,409	4,861	23	0.21	5,769	51.8
町 部	久 米 島 町		8,370	1			1	1.2
	八 重 瀬 町		28,933	71	1	0.35	85	29.4
	南 風 原 町		36,514	206			248	67.9
	与 那 原 町		18,454	85	1	0.54	103	55.8
	西 原 町		34,950	179			210	60.1
	北 谷 町		28,080	209	1	0.36	278	99.0
	嘉 手 納 町		13,790	46			59	42.8
	金 武 町		11,333	47			61	53.8
	本 部 町		13,685	27			50	36.5
	竹 富 町		4,061	2			2	4.9
	与 那 国 町		1,543					
	小 計		199,713	873	3	0.15	1,097	54.9
村 部	渡 嘉 敷 村		700					
	座 間 味 村		895					
	粟 国 村		739	2			2	27.1
	渡 名 喜 村		402					
	南 大 東 村		1,277	1			1	7.8
	北 大 東 村		553					
	中 城 村		18,792	100	2	1.06	125	66.5
	北 中 城 村		16,352	167	3	1.83	203	124.1
	読 谷 村		40,682	116	1	0.25	151	37.1
	恩 納 村		10,428	72	1	0.96	110	105.5
	宜 野 座 村		5,838	10			14	24.0
	国 頭 村		5,111	11	1	1.96	14	27.4
	大 宜 味 村		3,294	13	2	6.07	15	45.5
	東 村		1,897	3			3	15.8
	伊 平 屋 村		1,311					
	伊 是 名 村		1,541					
	今 帰 仁 村		9,555	11			17	17.8
	伊 江 村		4,730	2			2	4.2
	多 良 間 村		1,253					
	小 計		125,350	508	10	0.80	657	52.4
総 計			1,438,472	6,242	36	0.25	7,523	52.3

※人口は、平成26年1月1日の住民基本台帳による。

飲酒絡み人身事故発生状況

市町村別飲酒絡み人身事故発生状況									
区分 市町村別	全事故	市町村内発生飲酒絡み人身事故				率	人口	1,000人 当り率	
		死亡	重傷	軽傷	計				
市部	那覇	1,744		5	33	38	2.18	320,012	0.12
	豊見城	252			4	4	1.59	60,609	0.07
	糸満	205			5	5	2.44	59,668	0.08
	南城	99			3	3	3.03	41,687	0.07
	浦添	600	2		10	12	2.00	113,453	0.11
	宜野湾	481		1	7	8	1.66	94,991	0.08
	沖縄	622	1	1	8	10	1.61	137,706	0.07
	うるま	404	1		9	10	2.48	120,372	0.08
	名護	217			1	1	0.46	61,550	0.02
	宮古島	118	1			1	0.85	54,802	0.02
	石垣	119			2	2	1.68	48,559	0.04
計		4,861	5	7	82	94	1.93	1,113,409	0.08
町部	久米島	1						8,370	
	八重瀬	71	1		4	5	7.04	28,933	0.17
	南風原	206			1	1	0.49	36,514	0.03
	与那原	85	1		1	2	2.35	18,454	0.11
	西原	179			2	2	1.12	34,950	0.06
	北谷	209			3	3	1.44	28,080	0.11
	嘉手納	46						13,790	
	金武	47						11,333	
	本部	27						13,685	
	竹富	2						4,061	
	与那国							1,543	
計		873	2		11	13	1.49	199,713	0.07
村部	渡嘉敷							700	
	座間味							895	
	粟国	2						739	
	渡名喜							402	
	南大東	1						1,277	
	北大東							553	
	中城	100		1	1	2	2.00	18,792	0.11
	北中城	167			3	3	1.80	16,352	0.18
	読谷	116			2	2	1.72	40,682	0.05
	恩納	72			1	1	1.39	10,428	0.10
	宜野座	10						5,838	
	国頭	11	1			1	9.09	5,111	0.20
	大宜味	13	1			1	7.69	3,294	0.30
	東	3						1,897	
	伊平屋							1,311	
	伊是名							1,541	
	今帰仁	11						9,555	
	伊江	2						4,730	
	多良間							1,253	
計		508	2	1	7	10	1.97	125,350	0.08
県合計									
県合計		6,242	9	8	100	117	1.87	1,438,472	0.08

※ 市町村域内で発生した飲酒絡み人身事故の事故別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。
 ※ 人口は平成26年1月1日の住民基本台帳による。

市町村居住地別飲酒絡み人身事故状況									
区分 市町村別	全事故	市町村居住者の飲酒絡み人身事故				率	人口	1,000人 当り率	
		死亡	重傷	軽傷	計				
市部	那覇	1,378		4	21	25	1.81	320,012	0.08
	豊見城	273			3	3	1.10	60,609	0.05
	糸満	278		2	11	13	4.68	59,668	0.22
	南城	187			5	5	2.67	41,687	0.12
	浦添	549	2		7	9	1.64	113,453	0.08
	宜野湾	455			9	9	1.98	94,991	0.09
	沖縄	611	2		8	10	1.64	137,706	0.07
	うるま	523		1	9	10	1.91	120,372	0.08
	名護	175			1	1	0.57	61,550	0.02
	宮古島	114	1			1	0.88	54,802	0.02
	石垣	102			2	2	1.96	48,559	0.04
計		4,645	5	7	76	88	1.89	1,113,409	0.08
町部	久米島	5						8,370	
	八重瀬	110	1		4	5	4.55	28,933	0.17
	南風原	163			4	4	2.45	36,514	0.11
	与那原	90	1		1	2	2.22	18,454	0.11
	西原	182			2	2	1.10	34,950	0.06
	北谷	139			2	2	1.44	28,080	0.07
	嘉手納	62			1	1	1.61	13,790	0.07
	金武	59			2	2	3.39	11,333	0.18
	本部	35						13,685	
	竹富	2						4,061	
	与那国							1,543	
計		847	2		16	18	2.13	199,713	0.09
村部	渡嘉敷							700	
	座間味	1						895	
	粟国	4						739	
	渡名喜							402	
	南大東	1						1,277	
	北大東	2						553	
	中城	117		1	2	3	2.56	18,792	0.16
	北中城	89			2	2	2.25	16,352	0.12
	読谷	170			2	2	1.18	40,682	0.05
	恩納	47			2	2	4.26	10,428	0.19
	宜野座	19						5,838	
	国頭	12	1			1	8.33	5,111	0.20
	大宜味	10						3,294	
	東	6	1			1	16.67	1,897	0.53
	伊平屋	3						1,311	
	伊是名							1,541	
	今帰仁	23						9,555	
	伊江	4						4,730	
	多良間	1						1,253	
計		509	2	1	8	11	2.16	125,350	0.09
県外居住者等									
県外居住者等		241						-	
合計		6,242	9	8	100	117	1.87	1,438,472	0.08

※ 交通事故当事者の居住地別による飲酒絡み人身事故の事故別発生件数(率)、人口1,000人当たりの発生率である。

市町村別居住地別飲酒運転検挙状況

市町村別		種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計	市町村別人口	人口千人当 検挙件数
				0.25未満	0.25以上			
市部	那覇市		1	19	122	142	320,012	0.44
	豊見城市			2	37	39	60,609	0.64
	糸満市		1	7	37	45	59,668	0.75
	南城市			5	27	32	41,687	0.77
	浦添市			12	58	70	113,453	0.62
	宜野湾市			15	59	74	94,991	0.78
	沖縄市		4	20	78	102	137,706	0.74
	うるま市		3	17	97	117	120,372	0.97
	名護市		1	8	39	48	61,550	0.78
	宮古島市		1	8	44	53	54,802	0.97
	石垣市		1	9	47	57	48,559	1.17
	計		12	122	645	779	1,113,409	0.70
町部	久米島町			1	5	6	8,370	0.72
	八重瀬町			5	15	20	28,933	0.69
	南風原町			3	14	17	36,514	0.47
	与那原町			1	11	12	18,454	0.65
	西原町			1	17	18	34,950	0.52
	北谷町			2	11	13	28,080	0.46
	嘉手納町		1	1	11	13	13,790	0.94
	金武町			1	6	7	11,333	0.62
	本部町		1	4	18	23	13,685	1.68
	竹富町			1	1	2	4,061	0.49
	与那国町			3	2	5	1,543	3.24
	計		2	23	111	136	199,713	0.68
村部	渡嘉敷村				1	1	700	1.43
	座間味村				1	1	895	1.12
	粟国村						739	
	渡名喜村						402	
	南大東村						1,277	
	北大東村						553	
	中城村		1	1	14	16	18,792	0.85
	北中城村		2		2	4	16,352	0.24
	読谷村		3	5	36	44	40,682	1.08
	恩納村			2	14	16	10,428	1.53
	宜野座村			1	1	2	5,838	0.34
	国頭村		1	1	9	11	5,111	2.15
	大宜味村				2	2	3,294	0.61
	東村				3	3	1,897	1.58
	伊平屋村				1	1	1,311	0.76
	伊是名村			1	1	2	1,541	1.30
	今帰仁村			6	4	10	9,555	1.05
	伊江村			2	1	3	4,730	0.63
	多良間村				2	2	1,253	1.60
	計		7	19	92	118	125,350	0.94
県内合計			21	164	848	1,033	1,438,472	0.72
その他			5	22	140	167	-	-
合計			26	186	988	1,200	1,438,472	0.83

人口は平成26年1月1日の住民基本台帳による。

4 飲酒絡み事故発生状況

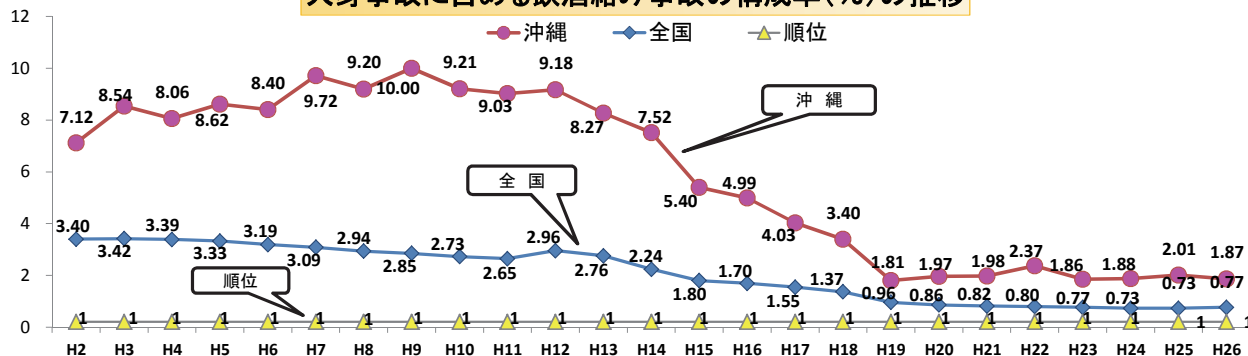
飲酒絡み事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
飲酒絡み事故件数	263	226	118	128	125	154	126	126	134	117	-17	-12.7	44
死亡事故	18	14	7	10	13	8	5	7	10	9	-1	-10.0	50
死者数	19	15	9	11	13	8	5	7	10	9	-1	-10.0	47
負傷者数	347	322	141	158	161	203	172	160	168	157	-11	-6.5	45
うち重傷者	52	59	17	35	32	43	25	25	20	8	-12	-60.0	15
うち軽傷者数	295	263	124	123	129	160	147	135	148	149	1	0.7	51

※ 飲酒絡み事故とは、自転車以上運転者(第1当事者)の飲酒運転による交通人身事故件数。

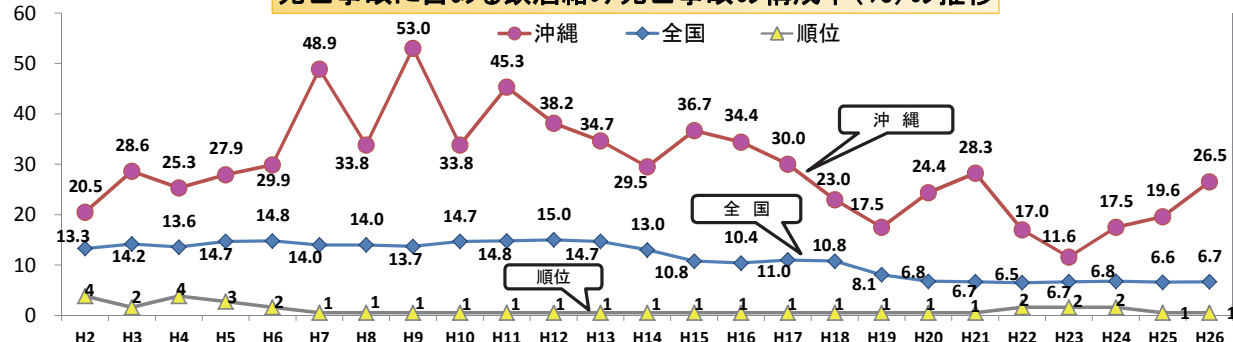
※ 死者数、負傷者数は、飲酒絡み事故により死傷した人数。

人身事故に占める飲酒絡み事故の構成率(%)の推移



平成26年中の人身事故に占める飲酒絡み事故の構成率は、1.87%で全国平均(0.77%)の約2.4倍で、平成2年以降25年連続ワースト1となっています。

死亡事故に占める飲酒絡み死亡事故の構成率(%)の推移



平成26年中の死亡事故に占める飲酒絡み死亡事故の構成率は、26.5%で全国平均(6.7%)の約4.0倍で、2年連続で構成率が全国で最も高くなっています(ワースト1)。

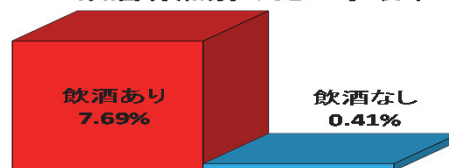
飲酒有無別の死亡事故率

飲酒有無別の死亡事故率(平成26年中)

	人身事故	死亡事故	死亡事故率
飲酒なし	6,037	25	0.41
飲酒あり	117	9	7.69

※ 飲酒有無別の人身事故件数には、当事者不明等ひき逃げの88件は含まれない。

飲酒有無別の死亡事故率



飲酒絡み事故の死亡事故率は、7.69%で飲酒なし(0.41%)の18.8倍高くなっています。

5 二輪車事故発生状況

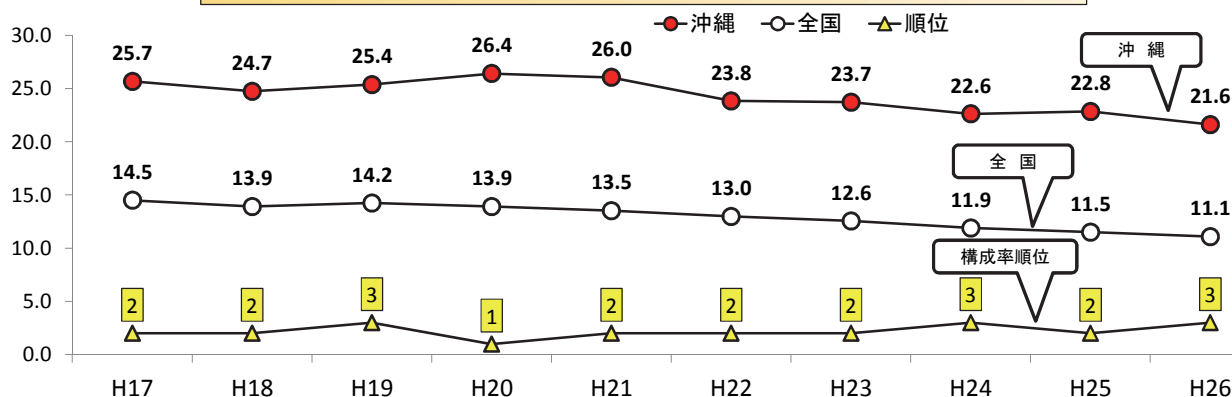
二輪車関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	2,058	2,081	2,061	2,087	1,991	1,875	1,972	1,881	1,891	1,689	-202	-10.7	82
死者数	15	22	11	15	21	13	16	12	18	12	-6	-33.3	80
負傷者数	2,013	1,989	1,992	2,020	1,951	1,838	1,902	1,807	1,800	1,621	-179	-9.9	81
うち重傷者	327	369	320	385	393	369	346	333	304	283	-21	-6.9	87
うち軽傷者	1,686	1,620	1,672	1,635	1,558	1,469	1,556	1,474	1,496	1,338	-158	-10.6	79

※ 発生件数は、二輪車が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

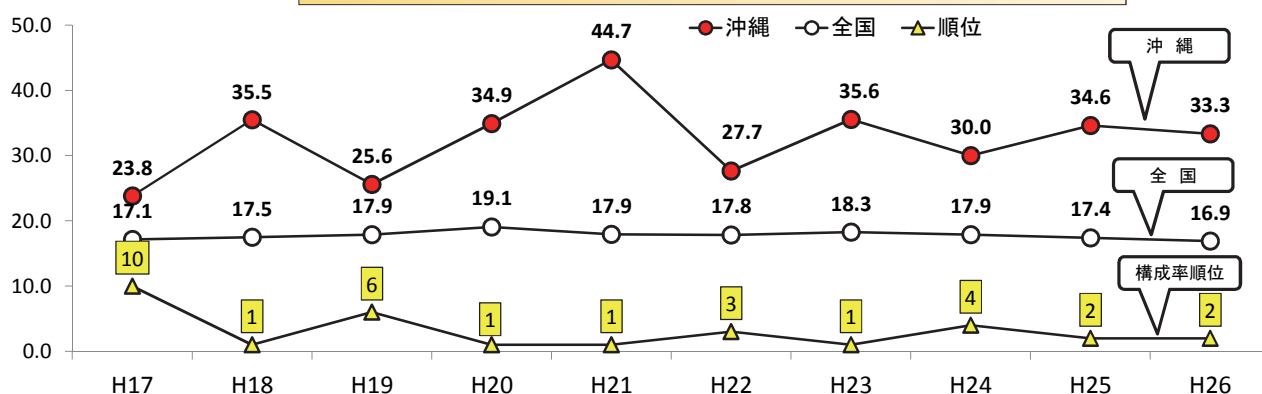
※ 死者数、負傷者数は、二輪車乗車中の者が死傷した人数。

死傷者に占める二輪車乗車中死傷者の構成率(%)の推移(全国比較)



平成26年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は、21.6%で全国平均(11.1%)の約2倍となっており、全国ワースト3となっています。

死者に占める二輪車乗車中死者の構成率(%)の推移(全国比較)



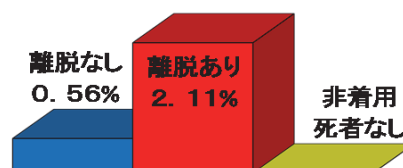
平成26年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は、33.3%で全国平均(16.9%)の約2倍で、全国ワースト2となっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率(平成26年中)

	二輪車乗車中 死傷者数	死者数	死亡率
離脱なし	1,434	8	0.56
離脱あり	190	4	2.11
非着用	7	0	0.00

※ 二輪車乗車中の死傷者数は、ヘルメット着用離脱不明の2人は含まれない。

ヘルメット着用状況別の死亡率



ヘルメット離脱ありの死亡率は、2.11%で離脱なし(0.56%)の約3.8倍高くなっており、不適正なヘルメット着用が被害を大きくしています。(平成26年中は、ヘルメット非着用者の死者はありませんでした。)

6 レンタカー事故発生状況

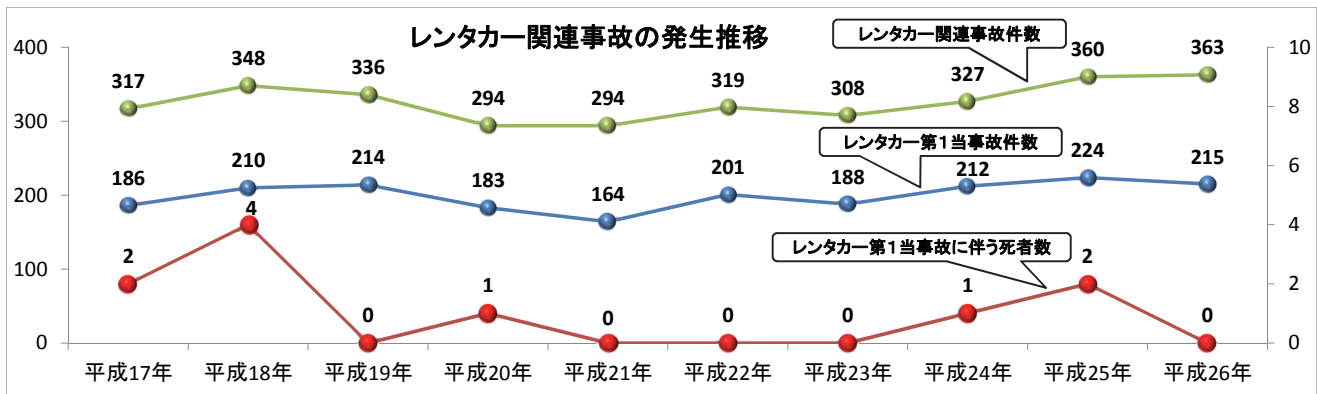
レンタカー事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
関連事故件数	317	348	336	294	294	319	308	327	360	363	3	0.8	115
レンタカー第1当事故	186	210	214	183	164	201	188	212	224	215	-9	-4.0	116
死者数	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	-2	-100.0	
負傷者数	263	318	304	261	222	286	282	301	335	309	-26	-7.8	117
うち重傷者	21	19	32	17	8	27	18	24	17	22	5	29.4	105
うち軽傷者	242	299	272	244	214	259	264	277	318	287	-31	-9.7	119

※ 関連事故件数は、レンタカーが第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※ レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数。

※ 死者数、負傷者数は、レンタカー第1当事故に伴う死傷者数。



平成26年中のレンタカー関連事故は、363件で前年と比べ3件(0.8%)増加しました。

また、レンタカーが原因となった事故(第1当事故)は、215件で前年と比べ9件(4.0%)減少し、事故に伴う死者はありませんでした。

レンタカー関連事故の発生件数の多い市町村(平成26年中)

	市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1	那覇市	1,744	102	5.8
2	名護市	217	38	17.5
3	浦添市	600	24	4.0
4	石垣市	119	20	16.8
5	恩納村	72	19	26.4
	全体	6,242	363	5.8

レンタカー関連事故の構成率が高い市町村(平成26年中)

	市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1	本部町	27	14	51.9
2	恩納村	72	19	26.4
3	今帰仁村	11	2	18.2
4	名護市	217	38	17.5
5	石垣市	119	20	16.8
6	読谷村	116	12	10.3
7	宮古島市	118	11	9.3
8	国頭村	11	1	9.1
9	北谷町	209	18	8.6
10	大宜味村	13	1	7.7
	全体	6,242	363	5.8

レンタカー関連事故は、那覇市が102件で最も多く、次いで名護市38件、浦添市24件の順となっています。

また、全人身事故に占めるレンタカー関連事故の構成が最も高いのは、本部町の51.9%で沖縄県全体(5.8%)の約9倍となっており、観光地のある市町村において構成率が高くなっています。

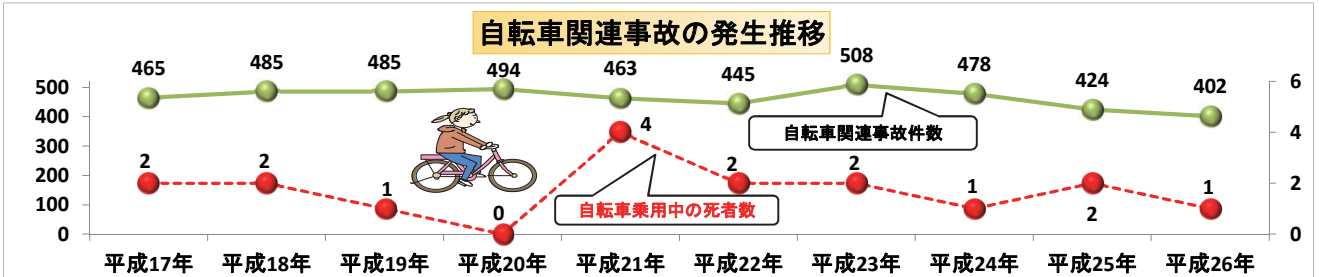
7 自転車事故発生状況

自転車関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	465	485	485	494	463	445	508	478	424	402	-22	-5.2	86
死者数	2	2	1	0	4	2	2	1	2	1	-1	-50.0	50
負傷者数	471	481	489	495	465	447	514	474	420	398	-22	-5.2	85
うち重傷者	55	50	57	55	58	60	62	51	56	45	-11	-19.6	82
うち軽傷者数	416	431	432	440	407	387	452	423	364	353	-11	-3.0	85

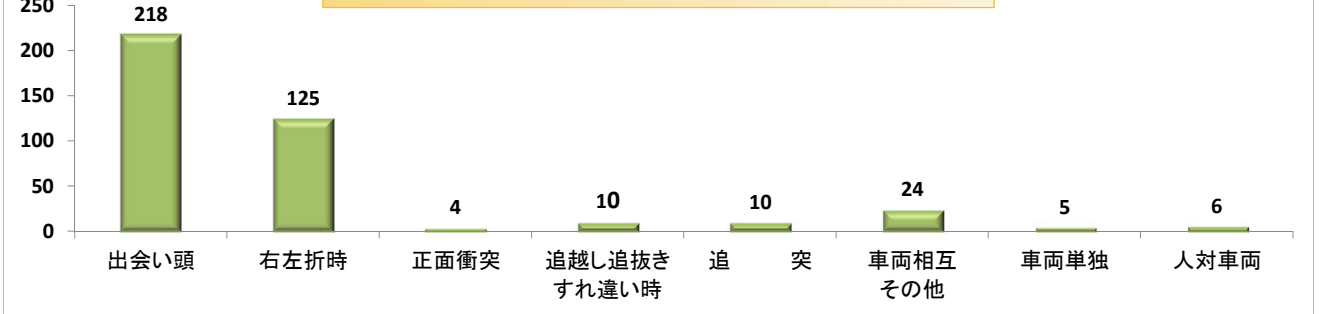
※ 発生件数は、自転車が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※ 死者数、負傷者数は、自転車のみが死傷した人数。



平成26年中の自転車関連の人身事故は、402件で前年より22件減少し、過去10年で最少となっています。また、自転車乗車中の死者は、1人で前年より1人減少となっています。

事故類型別・自転車関連事故発生状況(平成26年中)



平成26年中の自転車関連事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両者で自転車関連事故の8割以上(85.3%)を占めています。

学齢・年齢層別・自転車乗車中の死傷者数(平成26年)



学齢と年齢層別に死傷者数をみると、小学生が最も多く、次いで30歳代が多くなっています。

時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が増える傾向がありますが、小学生と中学生は放課後と思われる時間帯(14時～20時)に特に多くなっています。

8 歩行者の事故発生状況

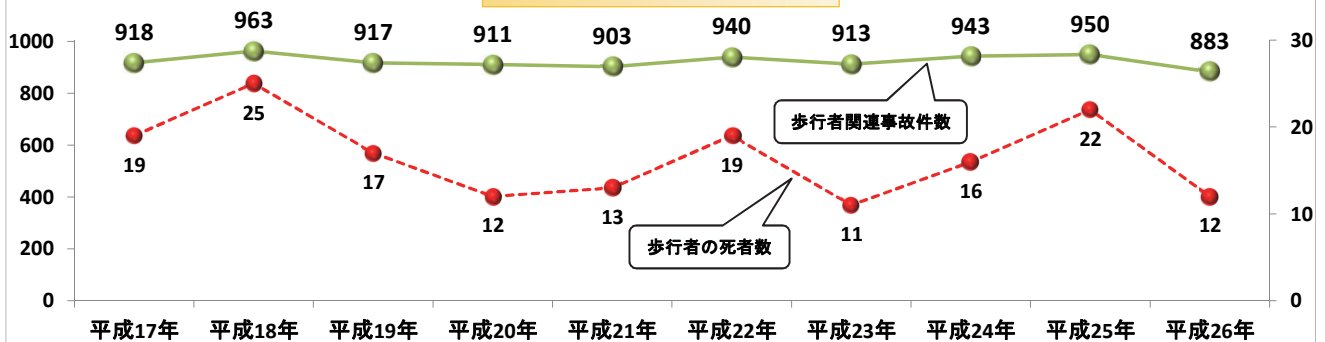
歩行者関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	918	963	917	911	903	940	913	943	950	883	-67	-7.1	96
死 者 数	19	25	17	12	13	19	11	16	22	12	-10	-45.5	63
負傷者数	915	970	924	922	910	947	920	948	951	896	-55	-5.8	98
うち重傷者	180	188	200	172	218	205	212	206	222	183	-39	-17.6	102
うち軽傷者	735	782	724	750	692	742	708	742	729	713	-16	-2.2	97

※ 発生件数は、歩行者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※ 死者数、負傷者数は、歩行者のみが死傷した人数。

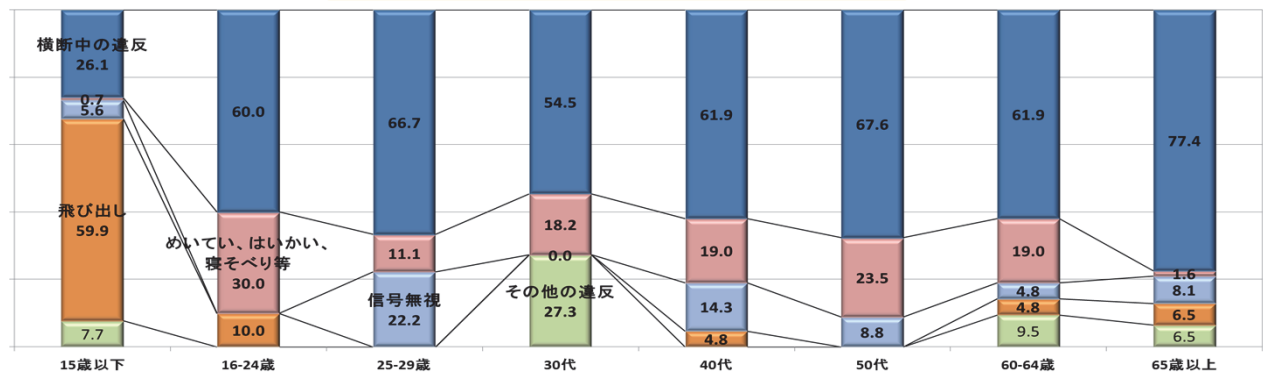
歩行者関連事故の発生推移



平成26年中の歩行者が関連する事故は883件で前年に比べ67件(7.1%)減少し、過去10年で最少件数となっています。

死者は12人で前年に比べ10人(45.5%)減少しました。

違反ありの歩行中死傷者の年齢層別・違反別構成(平成26年中)



法令違反		15歳以下	16-24歳	25-29歳	30代	40代	50代	60-64歳	65歳以上	総計
横断中の違反	横断歩道外横断	18	5	5	4	8	20	12	43	115
	斜め横断	1					1			2
	駐停車車両の直前直後の横断	9	1		2	2	2		2	18
	走行車両の直前直後の横断	7				2		1	3	13
	横断禁止場所の横断	2		1		1				4
計		37	6	6	6	13	23	13	48	152
飛び出し		85	1			1		1	4	92
信号無視		8		2		3	3	1	5	22
めいてい、はいかい、寝そべり等		1	3	1	2	4	8	4	1	24
その他の違反		11			3			2	4	20
違反あり合計		142	10	9	11	21	34	21	62	310
調査不能										
違反なし		137	50	31	51	61	70	46	152	598
総計		279	60	40	62	82	104	67	214	908
構成率	全死者に占める歩行中の死者					16.7	50.0	100.0	55.6	33.3
	全負傷者に占める歩行中の負傷者	40.1	4.6	5.1	4.3	7.0	11.5	14.1	26.0	11.9

違反が認められた歩行者を年齢層別で見ると、15歳以下が4割以上を占め、うち約6割が飛び出して、他の年齢層は横断中の違反が約6割を占めています。

9 子供（中学生以下）の事故発生状況

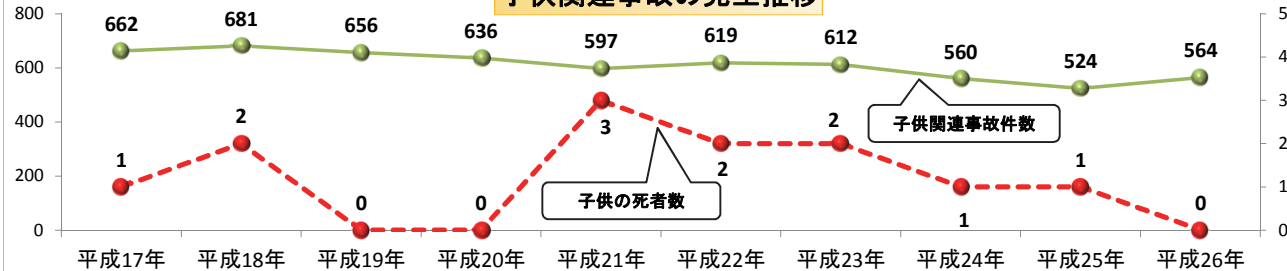
子供関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	662	681	656	636	597	619	612	560	524	564	40	7.6	85
死者数	1	2	0	0	3	2	2	1	1	0	-1	-100.0	
負傷者数	748	748	752	694	668	698	669	630	583	667	84	14.4	89
うち重傷者	59	60	66	55	58	59	60	50	50	42	-8	-16.0	71
うち軽傷者	689	688	686	639	610	639	609	580	533	625	92	17.3	91

※ 発生件数は、子供が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

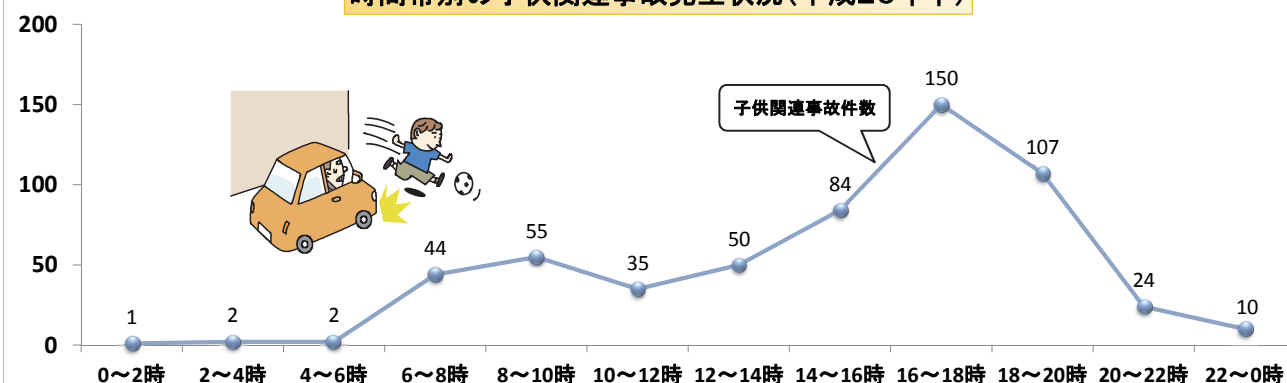
※ 死者数、負傷者数は、子供のみが死傷した人数。

子供関連事故の発生推移

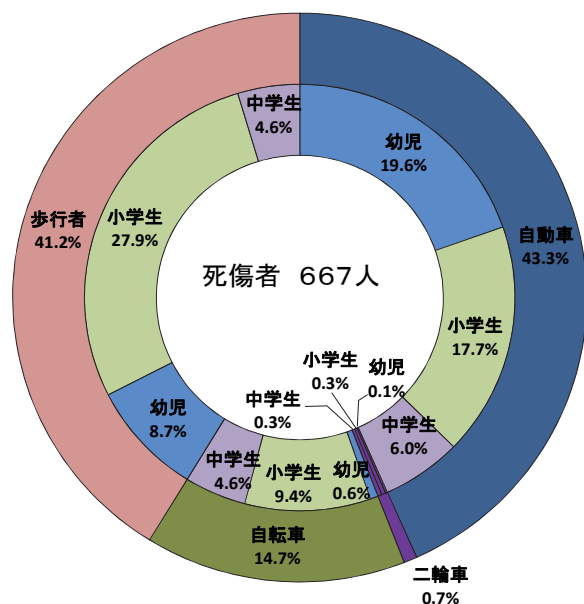


平成26年中の子供関連事故は、564件で前年と比べ40件増加、子供の死者はありませんでした。

時間帯別の子供関連事故発生状況(平成26年中)



時間帯別の子供関連事故は、放課後の16時から20時の時間帯に最も多く発生しています。



子供の死傷者(667人)のうち、自動車乗車中(構成率43.3%)が最も多く、次いで歩行者(構成率41.2%)となっている。



10 高校生の事故発生状況

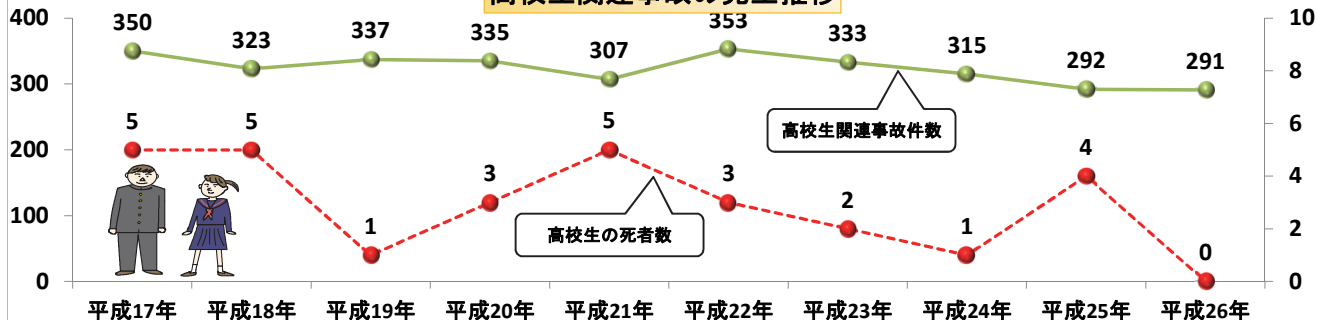
高校生関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	350	323	337	335	307	353	333	315	292	291	-1	-0.3	83
死者数	5	5	1	3	5	3	2	1	4	0	-4	-100.0	0
負傷者数	337	314	321	291	294	322	315	298	270	265	-5	-1.9	79
うち重傷者	49	44	41	46	44	48	55	41	35	34	-1	-2.9	69
うち軽傷者	288	270	280	245	250	274	260	257	235	231	-4	-1.7	80

※ 発生件数は、高校生が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

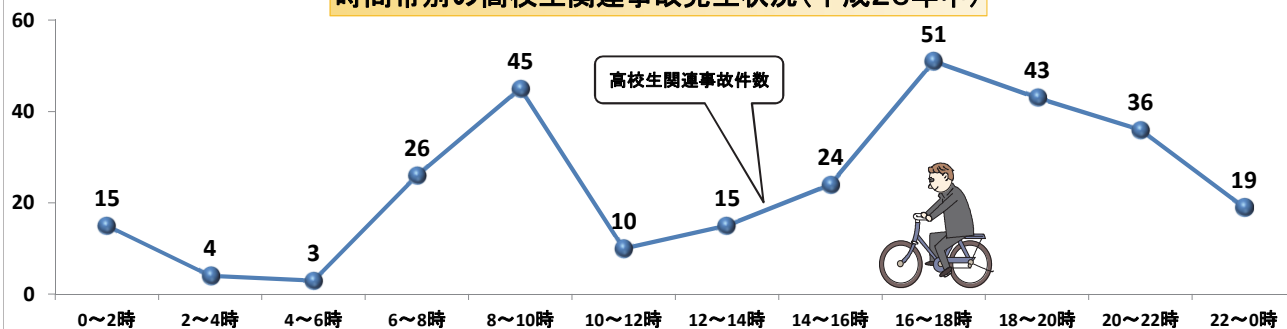
※ 死者数、負傷者数は、高校生のみが死傷した人数。

高校生関連事故の発生推移



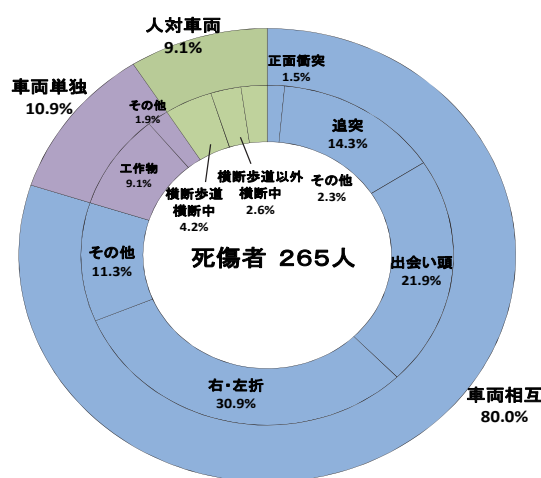
平成26年中の高校生関連事故は、291件で前年に比べ1件(0.3%)減少、高校生の死者はありませんでした。

時間帯別の高校生関連事故発生状況(平成26年中)



時間帯別の高校生関連事故は、下校後の16時から18時までの時間帯に最も多く発生し、次いで朝の登校時間帯の8時から10時までの時間帯となっています。

事故類型		四輪車	二輪車	自転車	歩行者	総計
車両相互	正面衝突		2	2		4
	追突	28	10			38
	出会い頭	9	26	23		58
	追越追抜時		8	1		9
	すれ違い時					
	左折時		13	12		25
	右折時	3	47	7		57
	車両相互 その他	1	15	5		21
計		41	121	50		212
車両単独	単独 工作物	13	11			24
	単独 駐車車両(運転者不在)					
	単独 転倒		5			5
	単独 その他					
計		13	16			29
人対車両	横断歩道横断中				11	11
	横断歩道以外横断中		1		6	7
	人対車両 その他				6	6
	計			1	23	24
総 計		54	138	50	23	265



事故類型別・状態別死傷者では、二輪車乗車中の右折時や出会い頭事故の死傷者が多く、高校生の死傷者の半数以上は二輪車乗車中(138人、52%)となっています。

また、平成26年中の高校生の死者はありません。

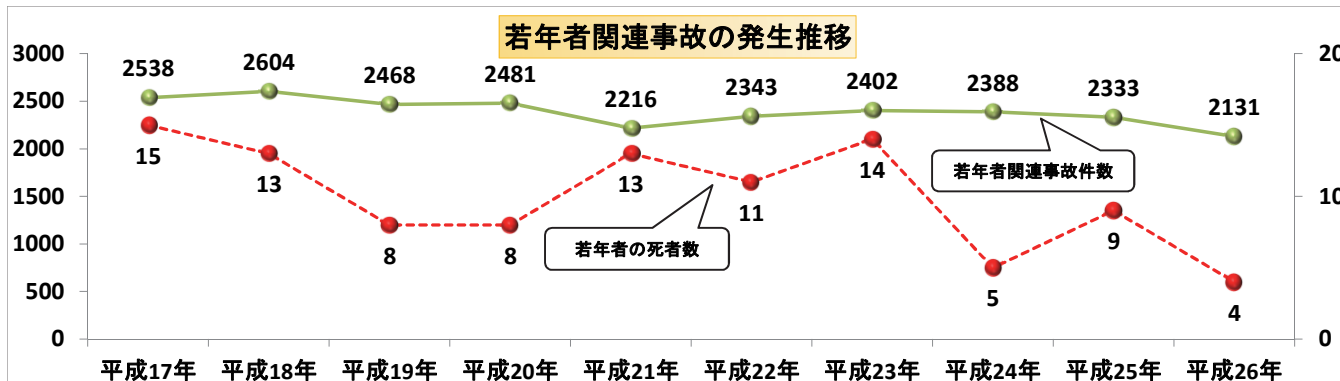
11 若年者（16歳～24歳）の事故発生状況

若年者関連の事故件数

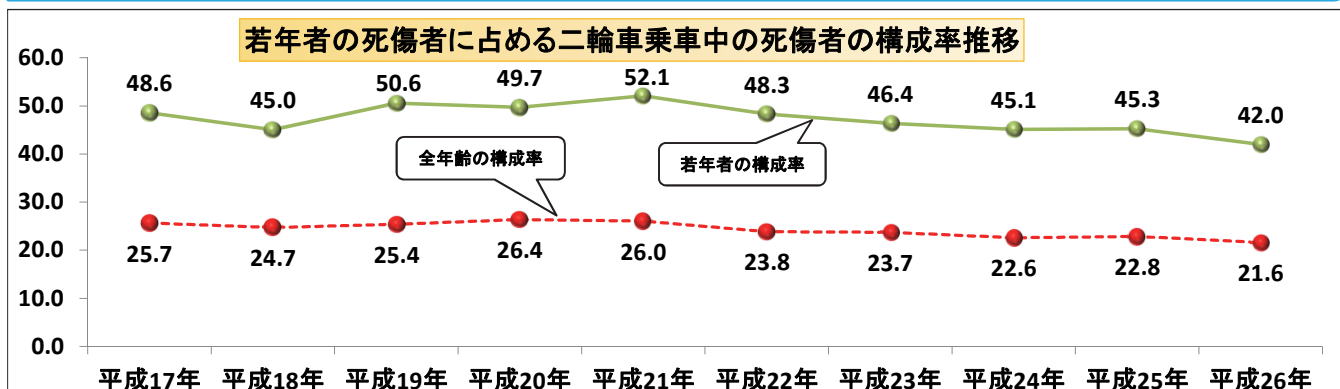
年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発 生 件 数	2,538	2,604	2,468	2,481	2,216	2,343	2,402	2,388	2,333	2,131	-202	-8.7	84
死 者 数	15	13	8	8	13	11	14	5	9	4	-5	-55.6	27
負 傷 者 数	1,780	1,834	1,667	1,607	1,480	1,513	1,538	1,524	1,429	1,297	-132	-9.2	73
うち重傷者	198	178	157	161	174	176	150	165	142	108	-34	-23.9	55
うち軽傷者	1,582	1,656	1,510	1,446	1,306	1,337	1,388	1,359	1,287	1,189	-98	-7.6	75

※ 発生件数は、若年者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※ 死者数、負傷者数は、若年者のみが死傷した人数。



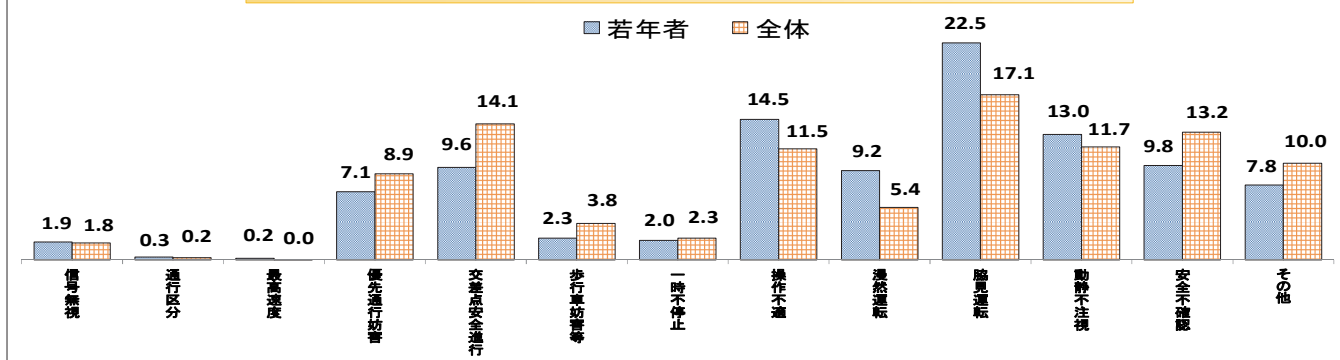
平成26年中の若年者が関連する事故は、2,131件発生し、前年に比べ202件(8.7%)減少しました。
また、若年者の死者は、4人で前年に比べ5人(55.6%)減少しています。



平成26年中の若年者の死傷者(1,301人)のうち、二輪車乗車中の死傷者(546人)の構成率は42%で、全年齢(21.6%)の約2倍の構成率となっています。

また、若年者の死者4人のうち、2人が二輪車乗車中となっており、過去の推移をみても、若年者は二輪車乗車中に死傷する割合が高くなっています。

若年運転者(第1当事者)の法令違反別・人身事故の構成率(平成26年中)



平成26年中の若年運転者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ操作不適や漫然運転、脇見運転、操作不適の割合が高く、交差点安全進行義務違反や安全不確認は低くなっています。

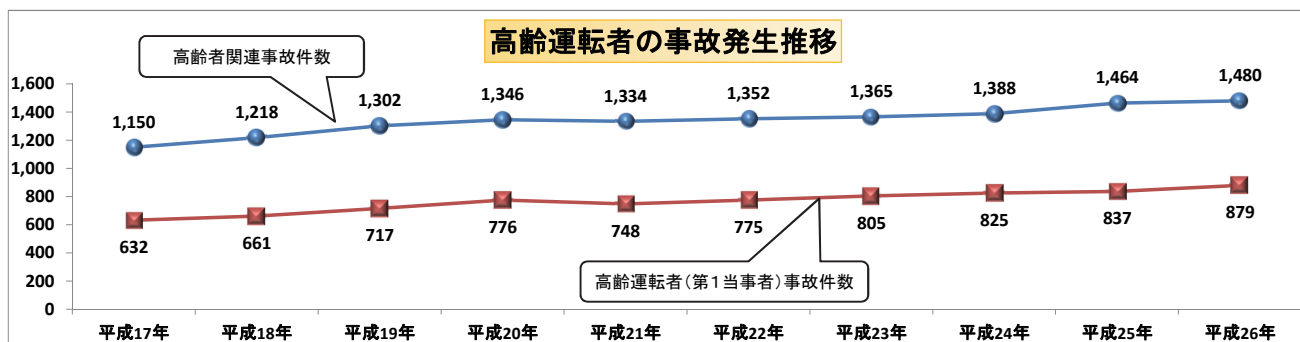
12 高齢者の事故発生状況

高齢者関連の事故件数

年 別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	増減数	増減率	指数
発生件数	1,150	1,218	1,302	1,346	1,334	1,352	1,365	1,388	1,464	1,480	16	1.1	129
死者数	17	20	19	16	12	19	11	11	12	9	-3	-25.0	53
負傷者数	659	702	766	727	757	754	751	751	828	804	-24	-2.9	122
うち重傷者	146	154	159	145	165	182	168	145	159	162	3	1.9	111
うち軽傷者	513	548	607	582	592	572	583	606	669	642	-27	-4.0	125

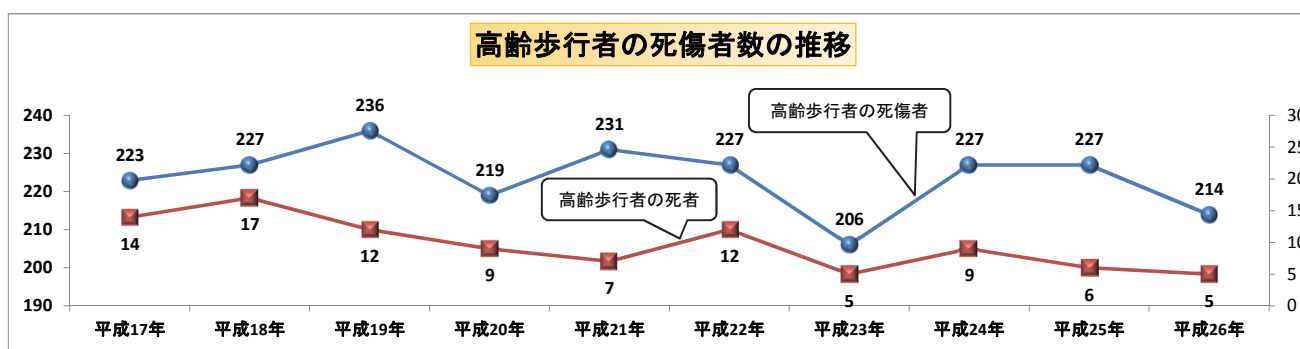
※ 発生件数は、高齢者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※ 死者数、負傷者数は、高齢者のみが死傷した人数。



平成26年中の高齢者関連事故は、1,480件で前年より16件増加となっており、10年前(平成17年)と比較すると約1.3倍に増加しています。

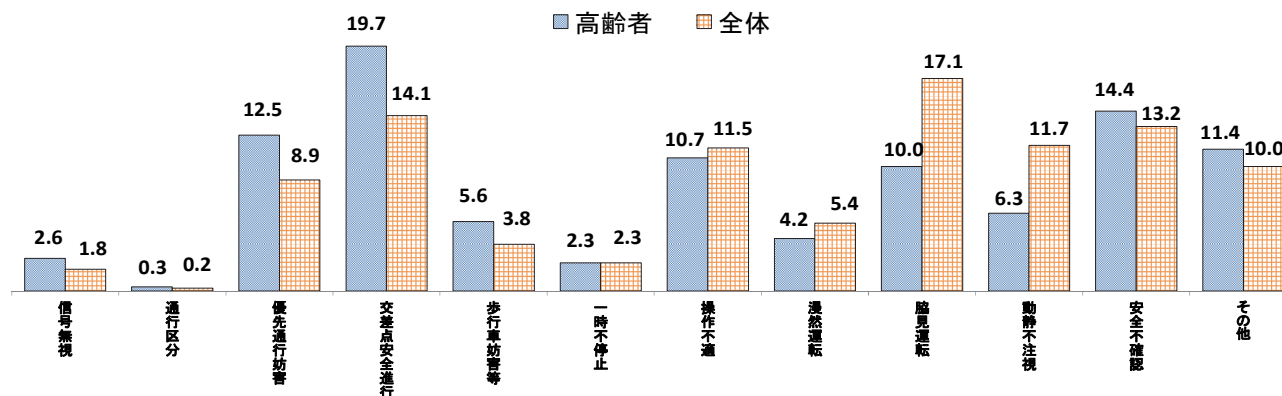
また、高齢運転者が原因(第1当事者)となった事故は、879件で10年前の約1.4倍に増加しており、関連事故件数とともに過去10年で最多件数となっています。



平成26年中の高齢歩行者の死傷者は、214人、うち道路横断中の死傷者は147人となっています。

また、高齢歩行者の死者は5人で、横断歩道以外を横断中が4人、対面通行中が1人となっています。

高齢運転者(第1当事者)の法令違反別・人身事故の構成率(平成26年中)



高齢者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ、優先通行妨害(12.5%)、交差点安全進行義務違反(19.7%)、安全不確認(14.4%)の割合が高くなっています。