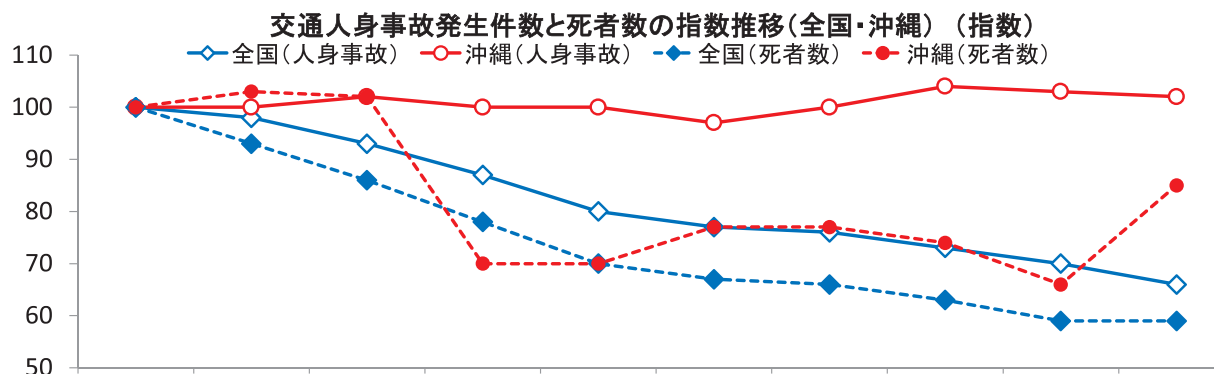


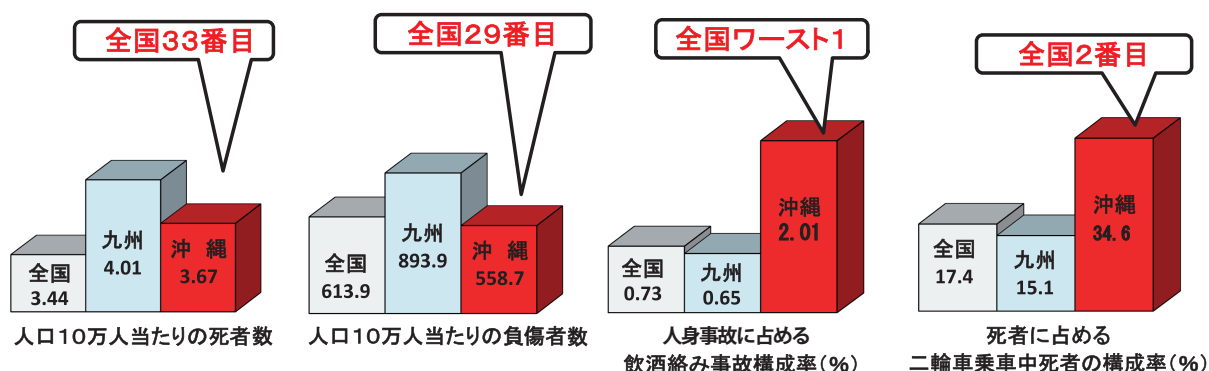
第1 交通事故の発生状況の推移と特徴

1 交通事故発生状況推移（全国・九州比較）



	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
全国(人身事故)	952,709	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021
沖縄(人身事故)	6,512	6,519	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664
全国(死者数)	7,425	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373
沖縄(死者数)	61	63	62	43	43	47	47	45	40	52

平成25年中の人身事故発生状況



全国・九州比較

県内の人身事故による死者数は、人口10万人当たりで全国33番目（3.67人）、負傷者数は全国29番目（558.7人）ですが、人身事故発生件数は、全国が9年連続で減少する中、本県は増減を繰り返しながら6,000件半ばで推移しています。

県内の人身事故の特徴

県内の人身事故の特徴としては、

- 人身事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高く、平成2年以降、24年連続全国ワースト1
死亡事故に占める飲酒絡みの死亡事故の構成率も高く、4年振りの全国ワースト1
- 死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高く、全国ワースト2

が挙げられるほか、高齢者人口の増加に伴い、高齢者関連の事故が年々増加し、10年前（平成16年）の約1.4倍です。

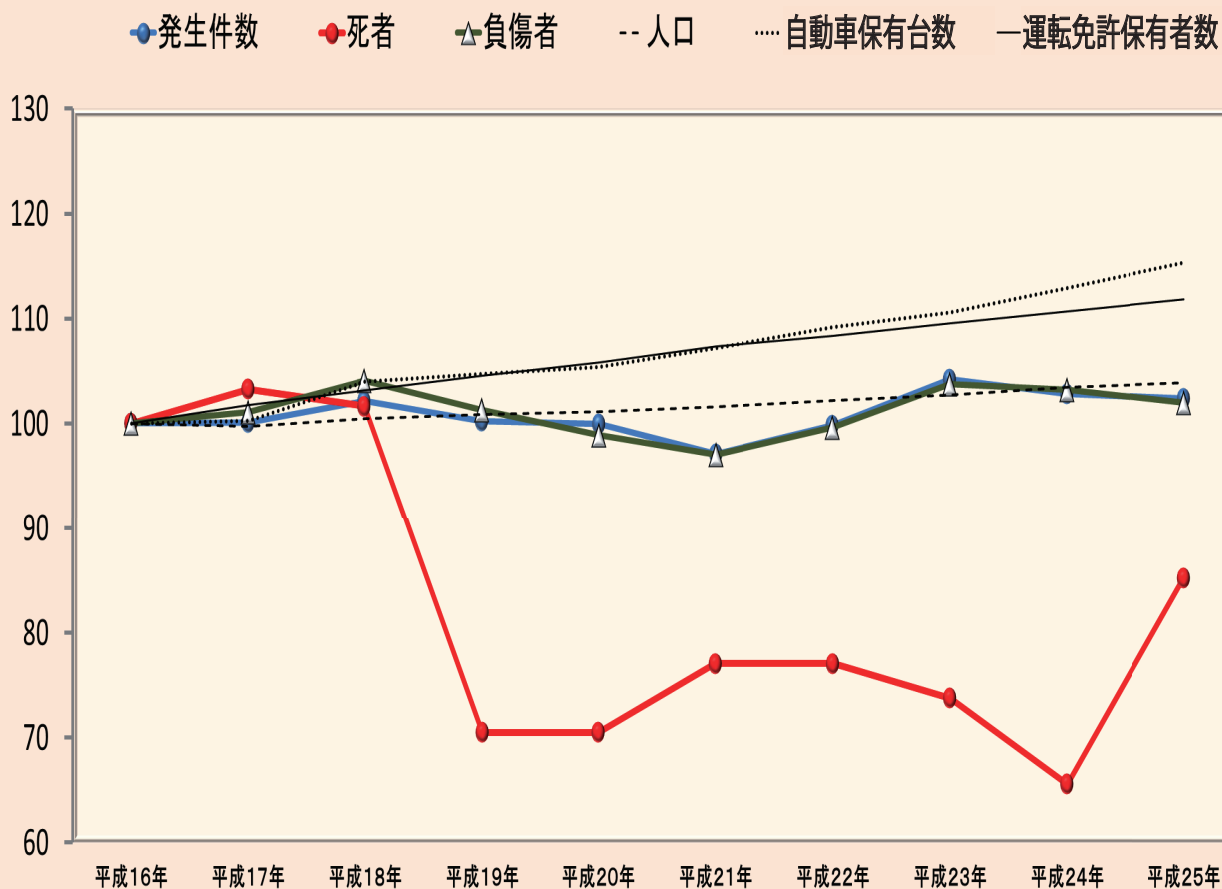
また、若年者（16歳～24歳）関連事故が、全事故の約4割を占め、交差点において、全事故の約5割が発生しています。

総合的な交通事故抑止対策

沖縄県警察では、平成25年の交通事故発生状況を踏まえ、交通事故のない安全で安心な「美ら島沖縄」を目指し、総合的な交通事故抑止対策として交通事故抑止総合プラン「美ら島2014」を定め、飲酒運転事故防止対策などの各種事故防止対策を推進していくこととしております。

2 沖縄県の交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移

交通事故発生状況の推移(指数)



年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
発 生 件 数	6,512	6,519	6,653	6,525	6,509	6,324	6,501	6,788	6,697	6,664
死 者	61	63	62	43	43	47	47	45	40	52
負 傷 者	7,752	7,839	8,071	7,852	7,664	7,524	7,722	8,045	8,003	7,906
人 口	1,375,868	1,372,388	1,381,820	1,387,518	1,391,215	1,397,812	1,406,176	1,413,583	1,422,938	1,428,817
自動車保有台数	915,406	917,598	951,664	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604
運転免許保有者数	812,868	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737

注1 人口は、住民基本台帳による。(平成25年3月末現在)

2 自動車保有台数には、排気量125CC以下の原付一種・原付二種・小型特殊車両は含まない。
(平成25年12月末現在)

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課の資料による。(平成25年12月末現在)

4 上記グラフの指数は、平成16年を100とした場合の各年の値。

沖縄県では、人口、自動車保有台数、運転免許保有者数が年々増加しており、交通事故は、増減を繰り返しながら6,000件半ばの高い水準で推移しています。

死者数は、平成19年に50人を下回り40人台で推移していましたが、平成25年は7年振りに50人を上回っています。

交通事故発生状況の推移(昭和22年～平成25年)

年	人身事故 件数	指 数	死 者	指 数	負傷者	指 数
昭和22年	-	-	106	86	264	8
23年	-	-	55	45	152	4
24年	-	-	62	50	211	6
25年	-	-	93	76	441	13
26年	-	-	105	85	485	14
27年	-	-	89	72	469	14
28年	-	-	107	87	643	19
29年	-	-	72	59	570	17
30年	-	-	51	41	630	19
31年	-	-	97	79	681	20
32年	-	-	76	62	780	23
33年	-	-	78	63	1,058	31
34年	-	-	65	53	1,043	31
35年	-	-	83	67	1,315	39
36年	1,284	49	84	68	1,416	42
37年	1,194	46	70	57	1,308	39
38年	1,201	46	75	61	1,396	41
39年	1,197	46	73	59	1,391	41
40年	1,618	62	86	70	1,890	56
41年	1,943	75	94	76	2,322	68
42年	2,069	80	98	80	2,486	73
43年	2,122	82	83	67	2,585	76
44年	2,308	89	91	74	2,825	83
45年	2,460	95	94	76	3,044	90
46年	2,426	93	82	67	3,018	89
47年	2,838	109	105	85	3,647	108
48年	2,602	100	123	100	3,391	100
49年	2,271	87	121	98	2,860	84
50年	1,969	76	107	87	2,405	71
51年	1,896	73	100	81	2,284	67
52年	1,991	77	77	63	2,390	70
53年	1,644	63	71	58	1,962	58
54年	1,576	61	66	54	1,860	55
55年	1,651	63	82	67	1,962	58
56年	1,540	59	80	65	1,869	55
57年	1,899	73	107	87	2,282	67
58年	2,435	94	82	67	2,818	83
59年	2,654	102	87	71	3,122	92
60年	2,401	92	63	51	2,799	83
61年	2,471	95	83	67	2,802	83
62年	2,521	97	78	63	2,840	84
63年	2,694	104	80	65	3,128	92
平成元年	2,839	109	93	76	3,259	96
2年	2,926	112	100	81	3,469	102
3年	3,234	124	94	76	3,742	110
4年	3,336	128	109	89	3,903	115
5年	3,169	122	115	93	3,743	110
6年	3,096	119	82	67	3,665	108
7年	2,928	113	100	81	3,492	103
8年	2,944	113	77	63	3,407	100
9年	3,118	120	90	73	3,626	107
10年	3,805	146	80	65	4,389	129
11年	3,904	150	65	53	4,443	131
12年	4,294	165	79	64	4,877	144
13年	5,115	197	78	63	6,163	182
14年	5,759	221	61	50	6,958	205
15年	6,127	235	79	64	7,352	217
16年	6,512	250	61	50	7,752	229
17年	6,519	251	63	51	7,839	231
18年	6,653	256	62	50	8,071	238
19年	6,525	251	43	35	7,852	232
20年	6,509	250	43	35	7,664	226
21年	6,324	243	47	38	7,524	222
22年	6,501	250	47	38	7,722	228
23年	6,788	261	45	37	8,045	237
24年	6,697	257	40	33	8,003	236
25年	6,664	256	52	42	7,906	233



復帰 47年から全国統計に含まれる
死者数が過去最多の年
※昭和48年を100として指数を算出



統計上初めて死者数が50人を下回る



統計上、最多の発生件数
統計上最も少ない死者数
7年振りに死者50人を上回る

3 市町村別交通事故発生状況及び飲酒運転検挙状況

市町村別人口1万人当の死傷者数

市町村別		人 口	発生件数	死 者 数		負 傷 者 数	
				人口1万人当		人口1万人当	
市 部	那 覇 市	318,708	1,871	10	0.31	2,098	65.8
	糸 満 市	59,318	192	2	0.34	232	39.1
	豊 見 城 市	59,634	255			289	48.5
	南 城 市	41,237	106	1	0.24	140	34.0
	浦 添 市	113,089	753	4	0.35	871	77.0
	宜 野 湾 市	94,062	519	2	0.21	645	68.6
	沖 縄 市	137,167	671	2	0.15	806	58.8
	う る ま 市	119,857	362	4	0.33	419	35.0
	名 護 市	60,768	232	6	0.99	331	54.5
	宮 古 島 市	54,310	115			138	25.4
	石 垣 市	48,224	118	2	0.41	139	28.8
	小 計	1,106,374	5,194	33	0.30	6,108	55.2
町 部	久 米 島 町	8,353	6			6	7.2
	八 重 瀬 町	28,473	74			100	35.1
	南 風 原 町	35,866	214			248	69.1
	与 那 原 町	18,157	87	1	0.55	99	54.5
	西 原 町	34,742	182			198	57.0
	北 谷 町	27,839	248	5	1.80	308	110.6
	嘉 手 納 町	13,769	61	1	0.73	77	55.9
	金 武 町	11,307	47	3	2.65	57	50.4
	本 部 町	13,743	29			53	38.6
	竹 富 町	3,946	3			3	7.6
	与 那 国 町	1,526					
	小 計	197,721	951	10	0.51	1,149	58.1
村 部	渡 嘉 敷 村	700	1			1	14.3
	座 間 味 村	901					
	粟 国 村	772					
	渡 名 喜 村	402					
	南 大 東 村	1,248	1			1	8.0
	北 大 東 村	541					
	中 城 村	18,375	86	2	1.09	105	57.1
	北 中 城 村	16,295	161	2	1.23	190	116.1
	読 谷 村	40,480	139	1	0.25	171	42.2
	恩 納 村	10,439	75	1	0.96	104	99.6
	宜 野 座 村	5,799	10	1	1.72	14	24.1
	国 頭 村	5,169	10	1	1.93	10	19.3
	大 宜 味 村	3,346	8			11	32.9
	東 村	1,905	8	1	5.25	7	36.7
	伊 平 屋 村	1,298					
	伊 是 名 村	1,525	1			1	6.6
	今 帰 仁 村	9,501	17			31	32.6
	伊 江 村	4,775	2			3	6.3
	多 良 間 村	1,251					
	小 計	124,722	519	9	0.72	649	52.0
総 計		1,428,817	6,664	52	0.36	7,906	55.3

※人口は、平成25年3月末の住民基本台帳による。

市町村別飲酒絡み事故発生状況

市町村別飲酒絡み人身事故発生状況

区分		全事故	市町村内発生飲酒絡み人身事故				率	人口	1,000人 当り率
市町村別			死亡	重傷	軽傷	計			
市部	那覇	1,871	3	2	22	27	1.4	318,708	0.08
	糸満	192			5	5	2.6	59,318	0.08
	豊見城	255		2	2	4	1.6	59,634	0.07
	南城	106	1			1	0.9	41,237	0.02
	浦添	753	1	2	14	17	2.3	113,089	0.15
	宜野湾	519		1	6	7	1.3	94,062	0.07
	沖縄	671			14	14	2.1	137,167	0.10
	うるま	362	2	2	11	15	4.1	119,857	0.13
	名護	232			4	4	1.7	60,768	0.07
	宮古島	115			1	1	0.9	54,310	0.02
	石垣	118	1		2	3	2.5	48,224	0.06
計		5,194	8	9	81	98	1.9	1,106,374	0.09

市町村居住地別飲酒絡み人身事故状況

区 分		全事故	市町村居住者の飲酒絡み人身事故				率	人口	1,000人 当り率
市町村別			死 亡	重 傷	軽 傷	計			
市 部	那 覇	1,472	1	2	14	17	1.2	318,708	0.05
	糸 満	276			6	6	2.2	59,318	0.10
	豊見城	292		2	4	6	2.1	59,634	0.10
	南 城	176	1		1	2	1.1	41,237	0.05
	浦 添	669		1	12	13	1.9	113,089	0.11
	宜野湾	495	2	2	2	6	1.2	94,062	0.06
	沖 縄	659		3	12	15	2.3	137,167	0.11
	うるま	507	1	1	12	14	2.8	119,857	0.12
	名 護	187		1	5	6	3.2	60,768	0.10
	宮古島	108			1	1	0.9	54,310	0.02
	石 垣	109	1		2	3	2.8	48,224	0.06
計		4,950	6	12	71	89	1.8	1,106,374	0.08

町部	久米島	6						8,353	
	八重瀬	74		1	1	2	2.7	28,473	0.07
	南風原	214			3	3	1.4	35,866	0.08
	与那原	87						18,157	
	西原	182			1	1	0.5	34,742	0.03
	北谷	248		2	6	8	3.2	27,839	0.29
	嘉手納	61		1	1	2	3.3	13,769	0.15
	金武	47			1	1	2.1	11,307	0.09
	本部	29		1		1	3.4	13,743	0.07
	竹富	3		1		1	33.3	3,946	0.25
	与那国							1,526	
計		951		6	13	19	2.0	197,721	0.10

町部	久米島	8			1	1	12.5	8,353	0.12
	八重瀬	150	1	1	3	5	3.3	28,473	0.18
	南風原	182	1		1	2	1.1	35,866	0.06
	与那原	94			2	2	2.1	18,157	0.11
	西原	188	1	1	3	5	2.7	34,742	0.14
	北谷	160			5	5	3.1	27,839	0.18
	嘉手納	96			3	3	3.1	13,769	0.22
	金武	54			2	2	3.7	11,307	0.18
	本部	28		1		1	3.6	13,743	0.07
	竹富	1		1		1	100.0	3,946	0.25
	与那国							1,526	
計		961	3	4	20	27	2.8	197,721	0.14

村部	渡嘉敷	1						700	
	座間味							901	
	粟国							772	
	渡名喜							402	
	南大東	1						1,248	
	北大東							541	
	伊平屋							1,298	
	伊是名	1						1,525	
	多良間							1,251	
	国頭	10			1	1	10.0	5,169	0.19
	大宜味	8						3,346	
	東	8						1,905	
	今帰仁	17						9,501	
	恩納	75			3	3	4.0	10,439	0.29
	宜野座	10	1			1	10.0	5,799	0.17
	伊江	2						4,775	
	読谷	139			3	3	2.2	40,480	0.07
	北中城	161		1	4	5	3.1	16,295	0.31
	中城	86	1	1	2	4	4.7	18,375	0.22
計		519	2	2	13	17	3.3	124,722	0.14

村部	渡嘉敷	1						700	
	座間味	1						901	
	粟国							772	
	渡名喜							402	
	南大東	1						1,248	
	北大東	1						541	
	伊平屋	1						1,298	
	伊是名	3						1,525	
	多良間	1						1,251	
	国頭	17			1	1	5.9	5,169	0.19
	大宜味	5						3,346	
	東	9			1	1	11.1	1,905	0.52
	今帰仁	28						9,501	
	恩納	31			4	4	12.9	10,439	0.38
	宜野座	14	1			1	7.1	5,799	0.17
	伊江	3						4,775	
	読谷	217		1	4	5	2.3	40,480	0.12
	北中城	77			4	4	5.2	16,295	0.25
	中城	93			1	1	1.1	18,375	0.05
計		503	1	1	15	17	3.4	124,722	0.14

県合計	6,664	10	17	107	134	2.0	1,428,817	0.09
-----	-------	----	----	-----	-----	-----	-----------	------

県外居住者等	250			1	1	0.4	—	—
合計	6,664	10	17	107	134	2.0	1,428,817	0.09

※ 市町村域内で発生した飲酒絡み人身事故の事故別発生件数(率)及び人口1,000人当たりの発生率である。

※ 人口は平成25年3月末の住民基本台帳による。

※ 交通事故当事者の居住地による飲酒絡み人身事故の事故別発生件数(率)、人口1,000人当たりの発生率である。

居住地別飲酒運転検挙者数

市町村別		種別 酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計	市町村別人口	人口千人当 検 挙 件 数
			0.25未満	0.25以上			
市 部	那覇市	6	37	118	161	318,708	0.51
	豊見城市	1	3	29	33	59,634	0.55
	糸満市	3	5	32	40	59,318	0.67
	南城市		4	32	36	41,237	0.87
	浦添市	2	13	49	64	113,089	0.57
	宜野湾市	1	10	51	62	94,062	0.66
	沖縄市	2	25	92	119	137,167	0.87
	うるま市	1	24	123	148	119,857	1.23
	名護市	3	17	50	70	60,768	1.15
	宮古島市	4	22	54	80	54,310	1.47
	石垣市	4	19	52	75	48,224	1.56
	計	27	179	682	888	1,106,374	0.80
町 部	与那原町	2	2	9	13	18,157	0.72
	南風原町		2	16	18	35,866	0.50
	八重瀬町	1	8	22	31	28,473	1.09
	西原町		5	19	24	34,742	0.69
	北谷町		1	11	12	27,839	0.43
	嘉手納町		4	8	12	13,769	0.87
	金武町		1	6	7	11,307	0.62
	本部町		6	12	18	13,743	1.31
	竹富町		1	1	2	3,946	0.51
	与那国町					1,526	
	久米島町		1	5	6	8,353	0.72
	計	3	31	109	143	197,721	0.72
村 部	渡嘉敷村					700	
	座間味村					901	
	渡名喜村					402	
	粟国村					772	
	北大東村					541	
	南大東村					1,248	
	北中城村		3	12	15	16,295	0.92
	中城村	1	1	11	13	18,375	0.71
	読谷村		8	39	47	40,480	1.16
	恩納村		1	11	12	10,439	1.15
	宜野座村		1	5	6	5,799	1.03
	国頭村			3	3	5,169	0.58
	大宜味村		2	2	4	3,346	1.20
	東村		1	1	2	1,905	1.05
	今帰仁村			6	6	9,501	0.63
	伊是名村			6	6	1,525	3.93
	伊平屋村		1	3	4	1,298	3.08
	伊江村		2	1	3	4,775	0.63
	多良間村			1	1	1,251	0.80
	計	1	20	101	122	124,722	0.98
県内合計		31	230	892	1,153	1,428,817	0.81
その他		11	35	154	200		
合計		42	265	1,046	1,353	1,428,817	0.95

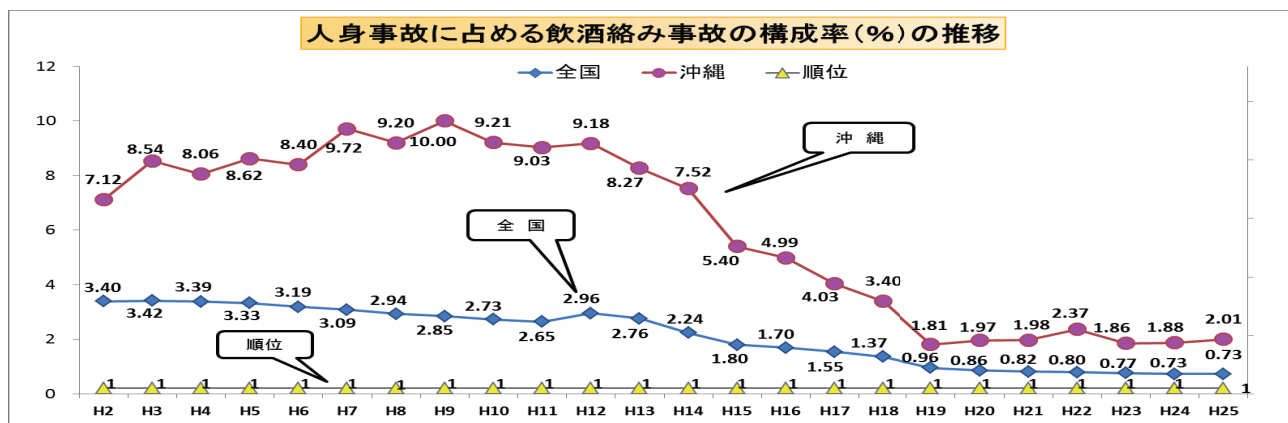
人口は平成25年3月末の住民基本台帳による。

4 飲酒絡み事故発生状況

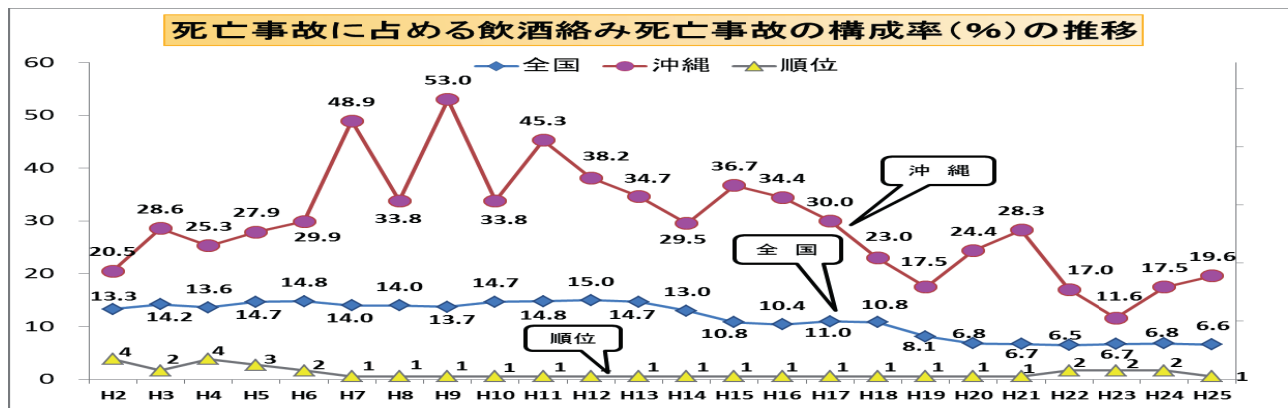
飲酒絡み事故件数													
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
飲酒絡み事故件数	325	263	226	118	128	125	154	126	126	134	8	6.3	41
死亡事故	21	18	14	7	10	13	8	5	7	10	3	42.9	48
死者数	21	19	15	9	11	13	8	5	7	10	3	42.9	48
負傷者数	410	347	322	141	158	161	203	172	160	168	8	5.0	41
うち重傷者	71	52	59	17	35	32	43	25	25	20	-5	-20.0	28
うち軽傷者	339	295	263	124	123	129	160	147	135	148	13	9.6	44

※飲酒絡み事故とは、自転車以上運転者（第1当事者）の飲酒運転による交通人身事故件数。

※死者数、負傷者数は、飲酒絡み事故により死傷した人数。



平成25年中の人身事故に占める飲酒絡み事故の構成率は、2.01%で全国平均(0.73%)の約2.8倍で、平成2年以降24年連続ワースト1となっています。



平成25年中の死亡事故に占める飲酒絡み死亡事故の構成率は、19.6%で全国平均(6.6%)の約3.0倍で、4年振りにワースト1となっています。

※飲酒絡み事故は、自転車を含む第1当事者の全人身事故に占める構成率

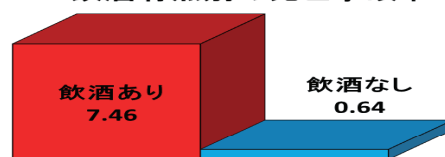
飲酒有無別の死亡事故率

飲酒有無別の死亡事故率(平成25年中)

	人身事故	死亡事故	死亡事故率
飲酒なし	6,447	41	0.64
飲酒あり	134	10	7.46

※飲酒有無別の人身事故件数には、調査不能等の83件は含まれない。

飲酒有無別の死亡事故率



飲酒絡み事故の死亡事故は、7.46%で飲酒なし(0.64%)の11.7倍高くなっています。

5 二輪車事故発生状況

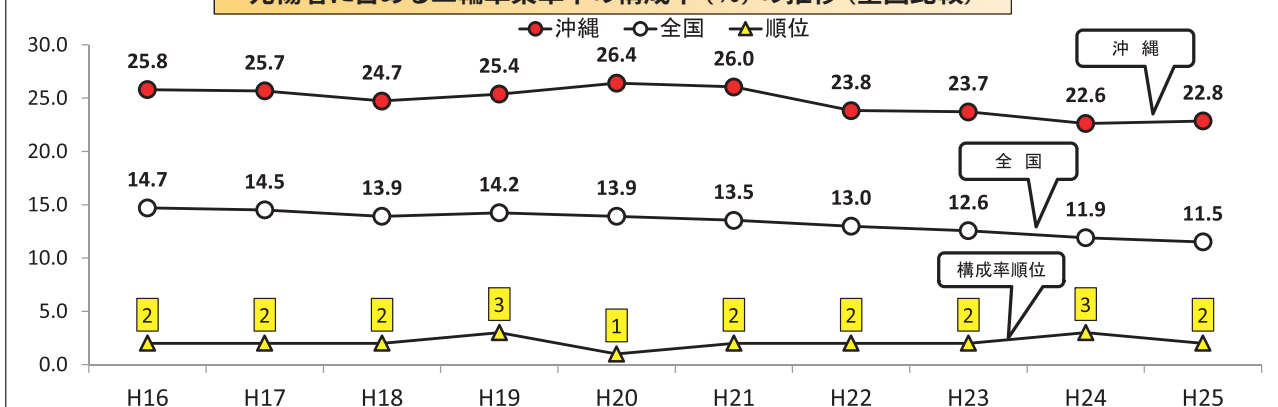
二輪車関連の事故件数

年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	2,056	2,058	2,081	2,061	2,087	1,991	1,875	1,972	1,881	1,891	10	0.5	92
死 者 数	18	15	22	11	15	21	13	16	12	18	6	50.0	100
負 傷 者 数	1,998	2,013	1,989	1,992	2,020	1,951	1,838	1,902	1,807	1,800	-7	-0.4	90
うち重傷者	352	327	369	320	385	393	369	346	333	304	-29	-8.7	86
うち軽傷者	1,646	1,686	1,620	1,672	1,635	1,558	1,469	1,556	1,474	1,496	22	1.5	91

※発生件数は、二輪車が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

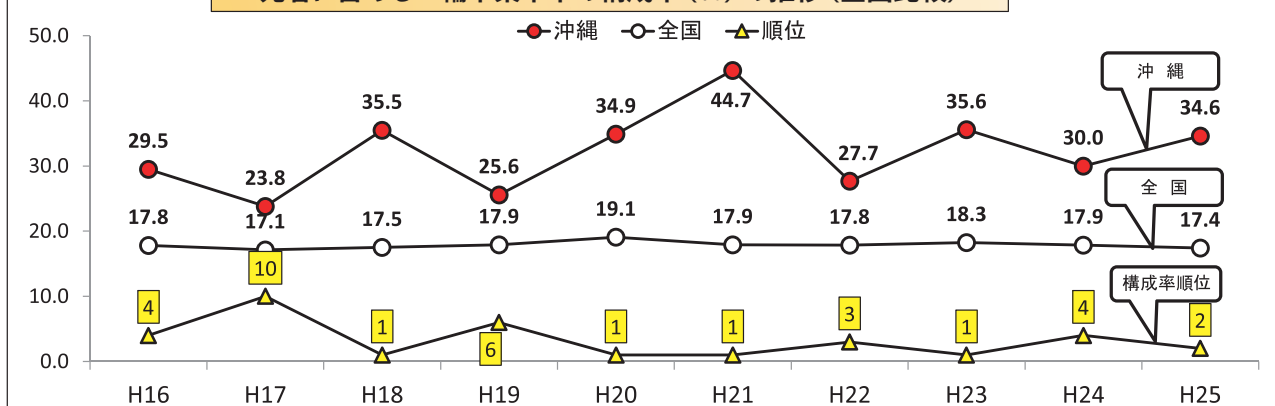
※死者数、負傷者数は、二輪車のみが死傷した人数

死傷者に占める二輪車乗車中の構成率(%)の推移(全国比較)



平成25年中の交通事故死傷者に占める二輪車乗車中の死傷者の構成率は、22.8%で全国平均(11.5%)の約2.0倍となっており、全国ワースト2となっています。

死者に占める二輪車乗車中の構成率(%)の推移(全国比較)



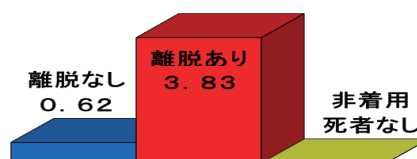
平成25年中の交通事故死者に占める二輪車乗車中の死者の構成率は、34.6%で全国平均(17.4%)の約2.0倍で、全国ワースト2となっています。

ヘルメット着用状況別の死亡率(平成25年中)

	二輪車乗車中 死傷者数	死者数	死亡率
離脱なし	1,614	10	0.62
離脱あり	183	7	3.83
非着用	14	0	0.00

※二輪車乗車中の死傷者数及び死者数は、ヘルメット着用不明及び離脱不明の7人(死者1人)は含まれない。

ヘルメット着用状況別の死亡率



ヘルメット離脱ありの死亡率は、3.83%で離脱なし(0.62%)の約5.5倍高くなっており、不適正なヘルメット着用が被害を大きくしています。(平成25年中は、ヘルメット非着用者の死者はいなかった。)

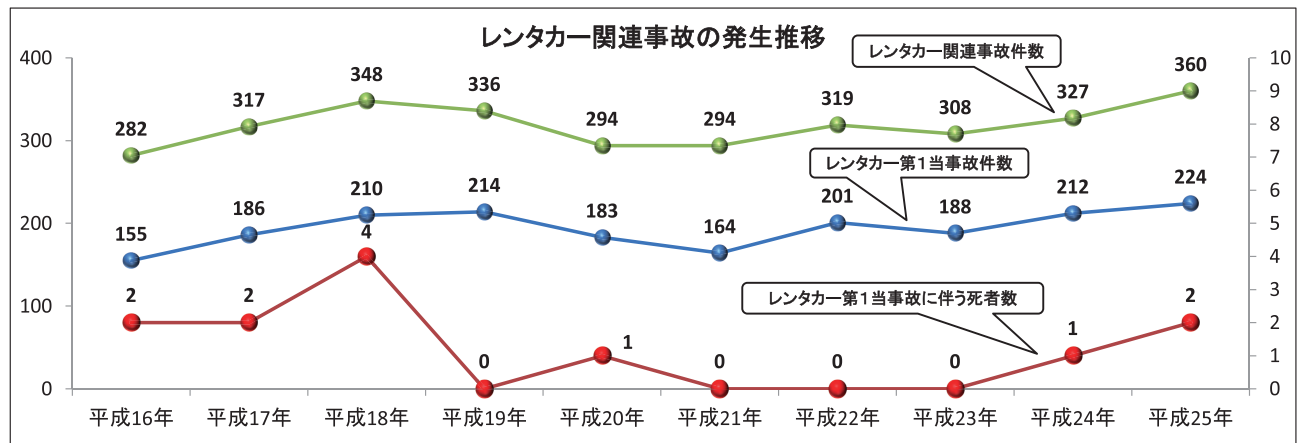
6 レンタカー事故発生状況

レンタカー事故件数													
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
関連事故件数	282	317	348	336	294	294	319	308	327	360	33	10.1	128
レンタカー第1当事故	155	186	210	214	183	164	201	188	212	224	12	5.7	145
死者数	2	2	4		1				1	2	1	100.0	100
負傷者数	213	263	318	304	261	222	286	282	301	335	34	11.3	157
うち重傷者	14	21	19	32	17	8	27	18	24	17	-7	-29.2	121
うち軽傷者	199	242	299	272	244	214	259	264	277	318	41	14.8	160

※関連事故件数は、レンタカーが第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※レンタカー第1当事故は、レンタカーが第1当事者となった事故件数

※死者数、重傷者数、軽傷者数は、レンタカー第1当事故に伴う死傷者数



平成25年中のレンタカー関連事故は、360件で前年と比べ33件 (10.1%) 増加しました。

また、レンタカーが原因となった事故 (第1当事故) は、224件で前年と比べ12件 (5.7%) 増加し、事故に伴う死者は2人でした。

レンタカー関連事故の発生件数の多い市町村 (平成25年中)

	市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1	那覇市	1,871	110	5.9
2	名護市	232	38	16.4
3	恩納村	75	26	34.7
4	浦添市	753	20	2.7
4	北谷町	248	20	8.1
	全体	6,664	360	5.4

レンタカー関連事故の構成率が高い市町村 (平成25年中)

	市町村	全事故	レンタカー関連事故	構成率
1	恩納村	75	26	34.7
2	本部町	29	7	24.1
3	名護市	232	38	16.4
4	石垣市	118	16	13.6
5	宮古島市	115	15	13.0
6	今帰仁村	17	2	11.8
7	金武町	47	5	10.6
8	国頭村	10	1	10.0
8	宜野座村	10	1	10.0
10	嘉手納町	61	6	9.8
	全体	6,664	360	5.4

レンタカー関連事故は、那覇市が110件で最も多く、次いで名護市38件、恩納村26件となっています。

また、全人身事故に占めるレンタカー関連事故の構成が最も高いのは、恩納村の34.7%で沖縄県全体 (5.4%) の約6.4倍となっており、観光地のある市町村において構成率が高くなっています。

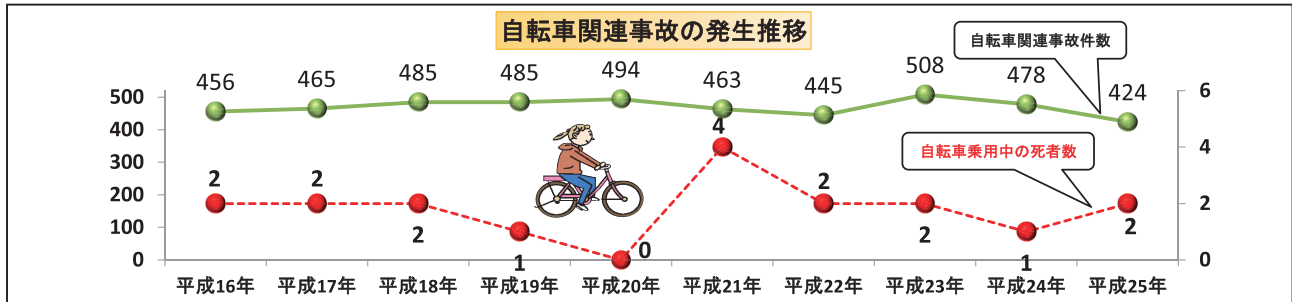
7 自転車事故発生状況

自転車関連の事故件数

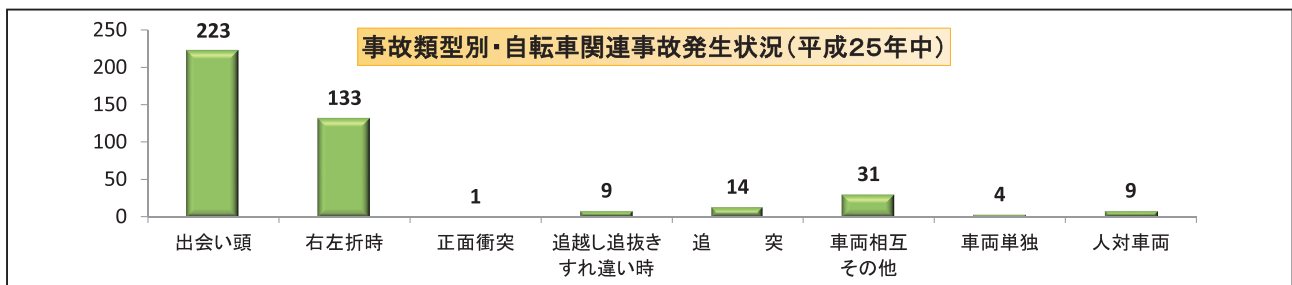
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	456	465	485	485	494	463	445	508	478	424	-54	-11.3	93
死 者 数	2	2	2	1		4	2	2	1	2	1	100.0	100
負 傷 者 数	459	471	481	489	495	465	447	514	474	420	-54	-11.4	92
うち重傷者	44	55	50	57	55	58	60	62	51	56	5	9.8	127
うち軽傷者	415	416	431	432	440	407	387	452	423	364	-59	-13.9	88

※発生件数は、自転車が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

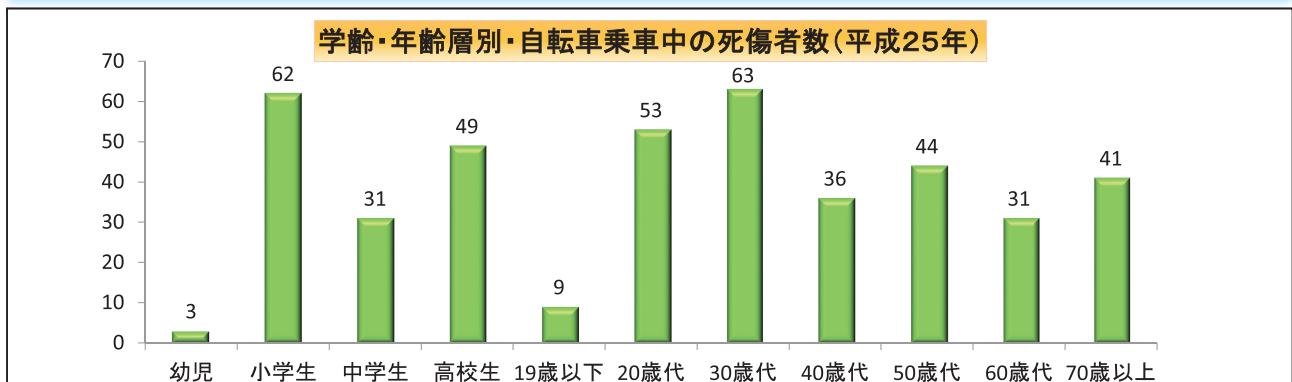
※死者数、負傷者数は、自転車のみが死傷した人数



平成25年中の自転車関連の人身事故は、424件で前年より54件減少し、過去10年で最少となっています。また、自転車乗車中の死者は、2人で前年より1人増加となっています。



平成25年中の自転車関連事故は、出会い頭事故が最も多く、次いで右左折時事故となっており、両者で自転車関連事故の8割以上(84.0%)を占めています。



	0-2時	2-4時	4-6時	6-8時	8-10時	10-12時	12-14時	14-16時	16-18時	18-20時	20-22時	22-00時	計
幼児							1	1			1		3
小学生				2	3	3	5	18	22	8	1		62
中学生				1	2	1	4	6	9	5	3		31
高校生				6	15	4	2	2	6	8	5	1	49
19歳以下					2		2		1	1	2	1	9
20歳代	1	2		3	8	6	5	1	10	7	6	4	53
30歳代	2	2		7	10	8	9	4	6	9	4	2	63
40歳代	1	1		2	4	5	2	4	6	9	1	1	36
50歳代	1		1	8	4	8	1	2	7	8	2	2	44
60歳代	1			4	4	2	4	2	5	8	1		31
70歳以上			1	5	7	6	5	6	9	1	1		41
総計	6	5	6	34	59	43	40	46	81	65	26	11	422

学齢と年齢層別に死傷者数をみると、30歳代が最も多く、次いで小学生が多くなっています。

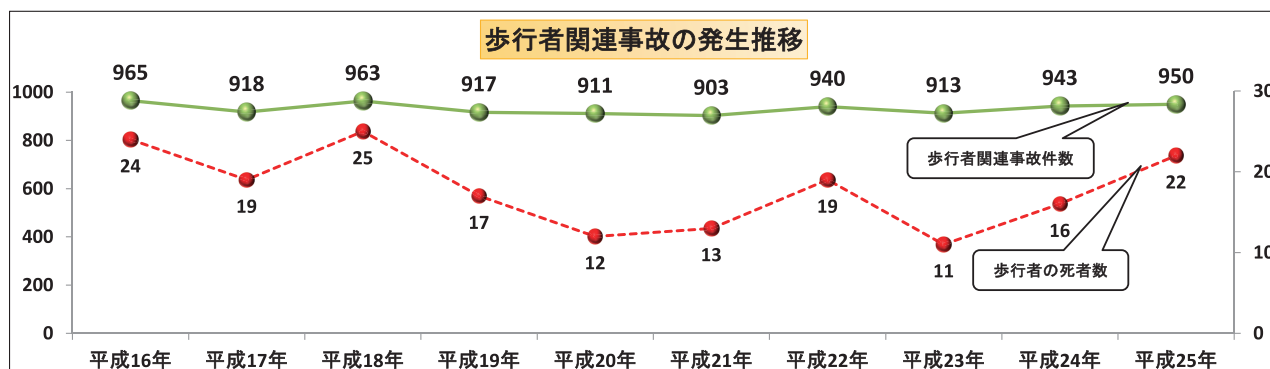
時間帯別は、全体で通勤、通学時間帯に死傷者数が多くなる傾向がありますが、小学生と中学生は放課後と思われる時間帯(14時～18時)に特に多く、高校生は登校時間帯に多くなっています。

8 歩行者の事故発生状況

歩行者関連の事故件数													
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	965	918	963	917	911	903	940	913	943	950	7	0.7	98
死 者 数	24	19	25	17	12	13	19	11	16	22	6	37.5	92
負 傷 者 数	967	915	970	924	922	910	947	920	948	951	3	0.3	98
うち重傷者	200	180	188	200	172	218	205	212	206	222	16	7.8	111
うち軽傷者	767	735	782	724	750	692	742	708	742	729	-13	-1.8	95

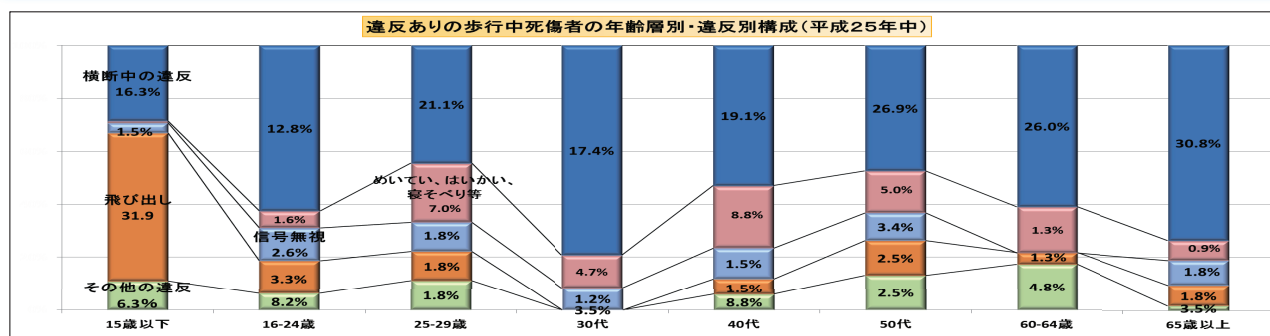
※発生件数は、歩行者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※死者数、負傷者数は、歩行者のみが死傷した人数



平成25年中の歩行者が関連する事故は、950件で前年に比べ7件（0.7%）増加、死者は22人で前年に比べ6人（37.5%）増加しました。

過去の発生件数の推移をみると、増減を繰り返しながら900件台で推移しています。



法令違反		15歳以下	16-24歳	25-29歳	30代	40代	50代	60-64歳	65歳以上	総計
横断中の違反	横断歩道外横断	23	4	2	14	5	11	9	27	95
	斜め横断	1	1	1		1	1		2	7
	駐停車車両の直前直後の横断	7		1	2	1	1	1	1	14
	走行車両の直前直後の横断	13	3		1	2	4	4	7	34
	横断禁止場所の横断		2		2		1		2	7
計		44	10	4	19	9	18	14	39	157
飛び出し		86	2	1		1	5	1	4	100
信号無視		6	2	1	2	2	4		5	22
めいてい、はいかい、寝そべり等		1	1	2	3	4	6	4	4	25
その他の違反		17	1	1		1	5	4	1	30
調査不能										
違反なし		116	62	22	67	73	65	60	174	639
総計		270	78	31	91	90	103	83	227	973
構成率	全死者に占める歩行中の死者	100.0		25.0	25.0	40.0	44.4	85.7	50.0	42.3
	全負傷者に占める歩行中の負傷者	43.6	5.5	3.6	5.7	7.1	11.0	16.5	26.7	12.0

歩行者の違反を年齢層別で見ると、15歳以下は飛び出しが3割以上を占め、50代以上の各年齢層では横断中の違反が15%以上を占めています。

歩行中の死傷者のうち、最も多いのは運転免許の取得年齢に達していない15歳以下の年齢層で、同年齢層の全負傷者に占める歩行者の負傷者の割合が4割以上と高くなっています。

次いで多い高齢者層では、同年齢層の全負傷者に占める歩行者の割合は約3割で、全死者のうち歩行中の死者は約5割を占め高くなっています。

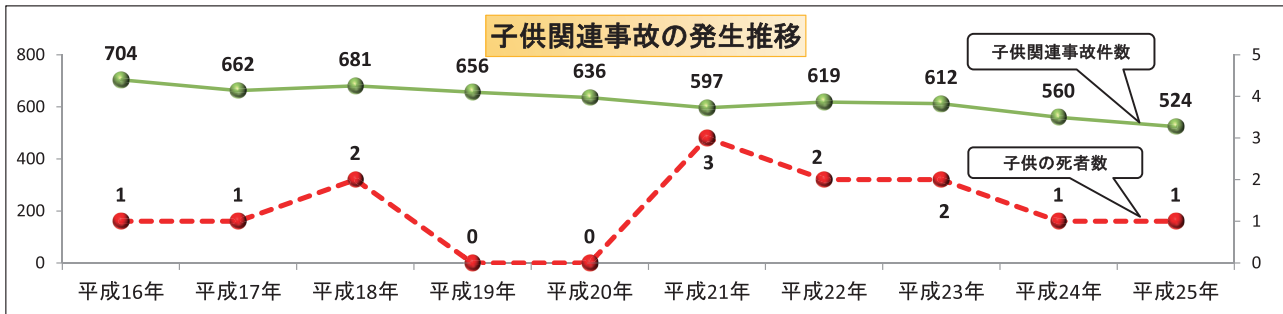
9 子供（中学生以下）の事故発生状況

子供関連の事故件数

年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	704	662	681	656	636	597	619	612	560	524	-36	-6.4	74
死 者 数	1	1	2			3	2	2	1	1			100
負 傷 者 数	767	748	748	752	694	668	698	669	630	583	-47	-7.5	76
うち重傷者	65	59	60	66	55	58	59	60	50	50			77
うち軽傷者	702	689	688	686	639	610	639	609	580	533	-47	-8.1	76

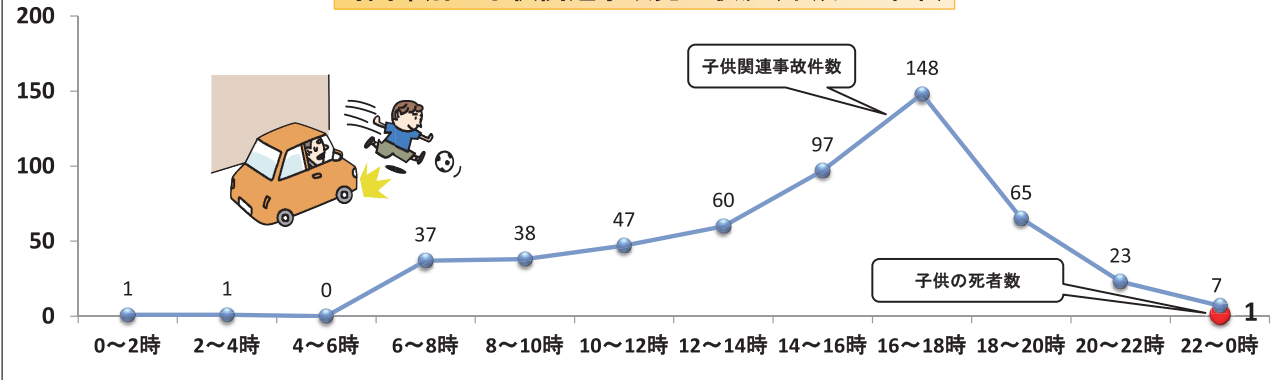
※発生件数は、子供が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※死者数、負傷者数は、子供のみが死傷した人数

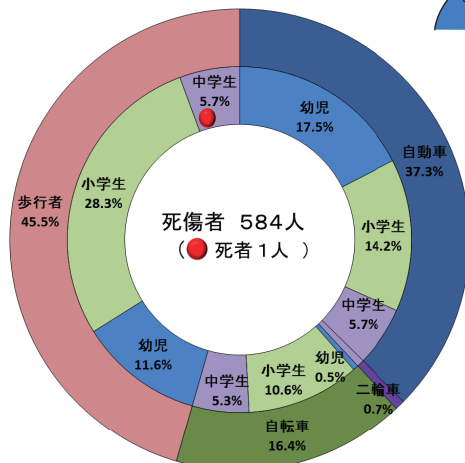


平成25年中の子供関連事故は、524件で前年と比べ36件減少、子供の死者は1人で前年同数となっています。

時間帯別の子供関連事故発生状況(平成25年中)



時間帯別の子供関連事故は、放課後の16時から18時の時間帯に最も多く発生しています。



子供の死傷者(584人)のうち、歩行者(構成率45.5%)が最も多く、次いで四輪車乗車中(構成率37.3%)となっている。

また、子供の死者は歩行者の中学生1人であった。

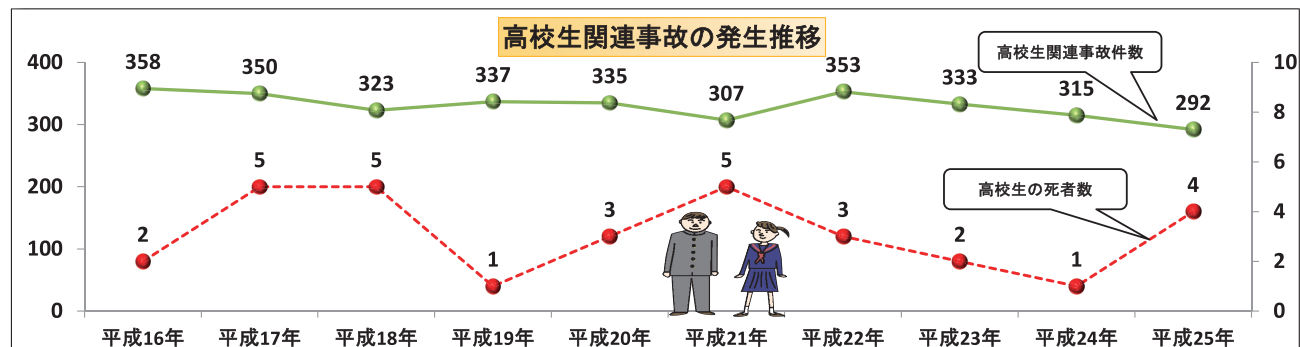
10 高校生の事故発生状況

高校生関連の事故件数

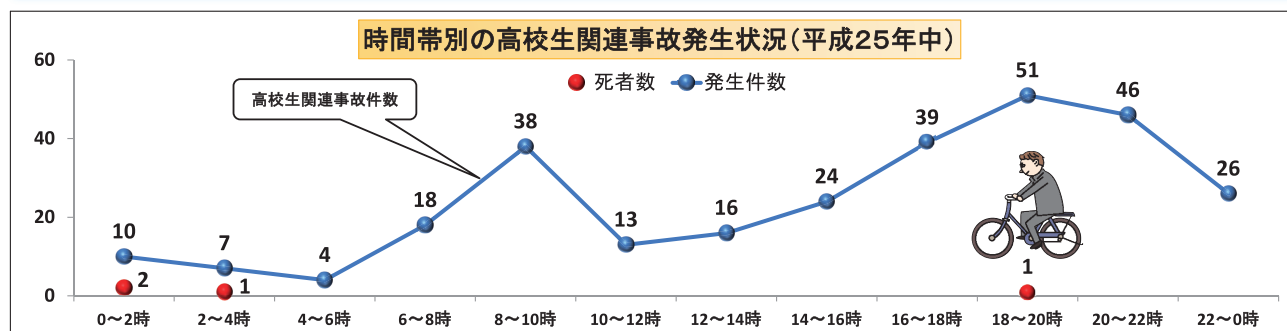
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	358	350	323	337	335	307	353	333	315	292	-23	-7.3	82
死 者 数	2	5	5	1	3	5	3	2	1	4	3	300.0	200
負 傷 者 数	334	337	314	321	291	294	322	315	298	270	-28	-9.4	81
うち重傷者	40	49	44	41	46	44	48	55	41	35	-6	-14.6	88
うち軽傷者	294	288	270	280	245	250	274	260	257	235	-22	-8.6	80

※発生件数は、高校生が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※死者数、負傷者数は、高校生のみが死傷した人数



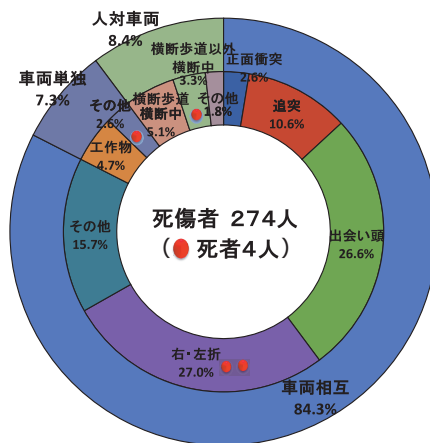
平成25年中の高校生関連事故は、292件で前年に比べ23件（7.3%）減少していますが、高校生の死者は4人で前年と比べ3人増加となっています。



時間帯別の高校生関連事故は、下校後の16時から22時までの時間帯に最も多く発生し、次いで朝の登校時間帯の8時から10時までの時間帯となっています。

事故類型別・状態別死傷者数（平成25年）

事故類型	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	総計
車両相互	正面衝突	5	2	0	7
	追突	17	11	1	29
	出会い頭	8	35	30	73
	追越追抜時	0	6	1	7
	すれ違い時	1	2	0	3
	左折時	0	3	13	16
	右折時	3	53	2	58
	車両相互 その他	7	24	2	33
	計	41	136	49	226
	単独 工作物	8	5	0	13
車両単独	単独 駐車車両(運転者不在)	0	0	0	1
	単独 転倒	0	5	0	5
	単独 その他	1	0	0	1
	計	9	10	0	20
人対車両	横断歩道横断中	0	1	0	13
	横断歩道以外横断中	0	1	0	8
	人対車両 その他	0	0	0	5
	計	0	2	0	28
総 計	50	148	49	27	274



事故類型別・状態別死傷者では、二輪車乗車中の右折時や出会い頭事故の死傷者が多く、高校生の死傷者の半数以上は二輪車乗車中（148人、54.0%）となっています。

また、平成25年中の高校生の死者は、二輪車乗車中が3人、横断歩道以外横断中が1人です。

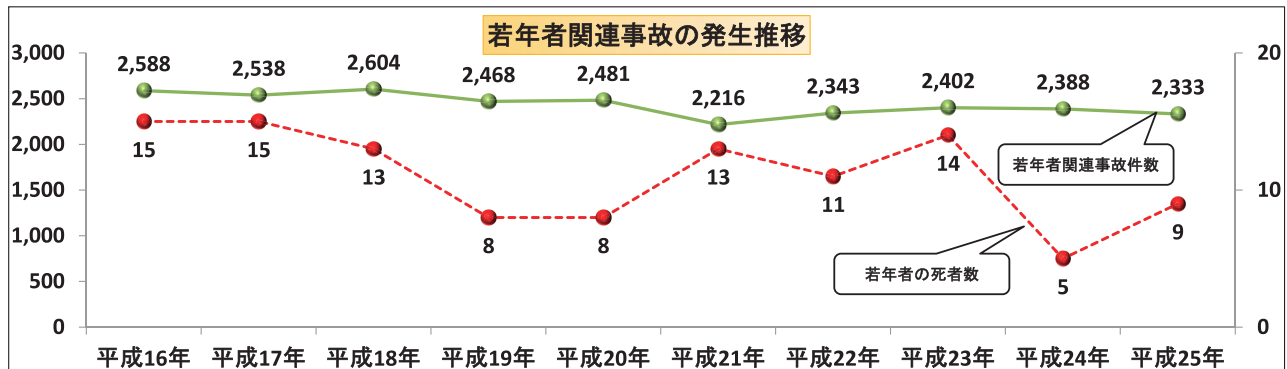
11 若年者（16歳～24歳）の事故発生状況

若年者関連の事故件数

年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	2,588	2,538	2,604	2,468	2,481	2,216	2,343	2,402	2,388	2,333	-55	-2.3	90
死 者 数	15	15	13	8	8	13	11	14	5	9	4	80.0	60
負 傷 者 数	1,871	1,780	1,834	1,667	1,607	1,480	1,513	1,538	1,524	1,429	-95	-6.2	76
うち重傷者	191	198	178	157	161	174	176	150	165	142	-23	-13.9	74
うち軽傷者	1,680	1,582	1,656	1,510	1,446	1,306	1,337	1,388	1,359	1,287	-72	-5.3	77

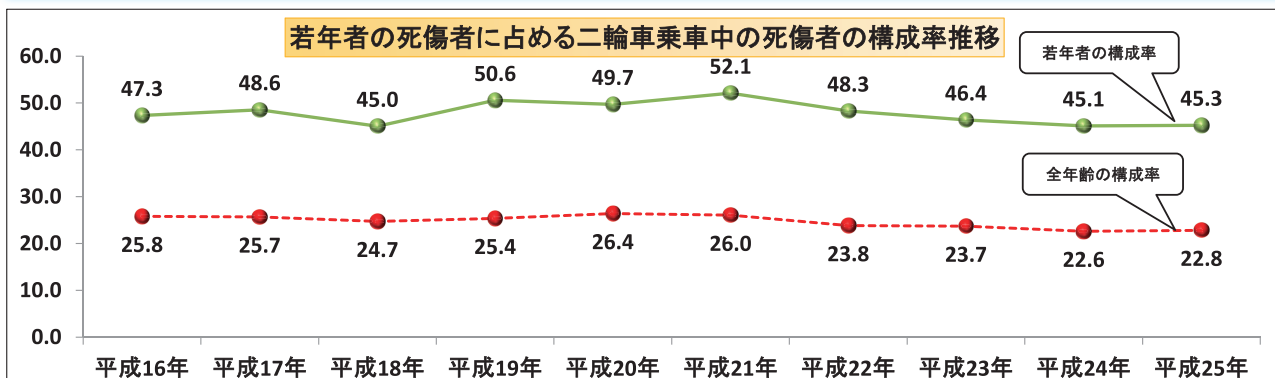
※発生件数は、若年者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※死者数、負傷者数は、若年者のみが死傷した人数



平成25年中の若年者が関連する事故は、2,333件発生し前年に比べ55件（2.3%）減少しています。

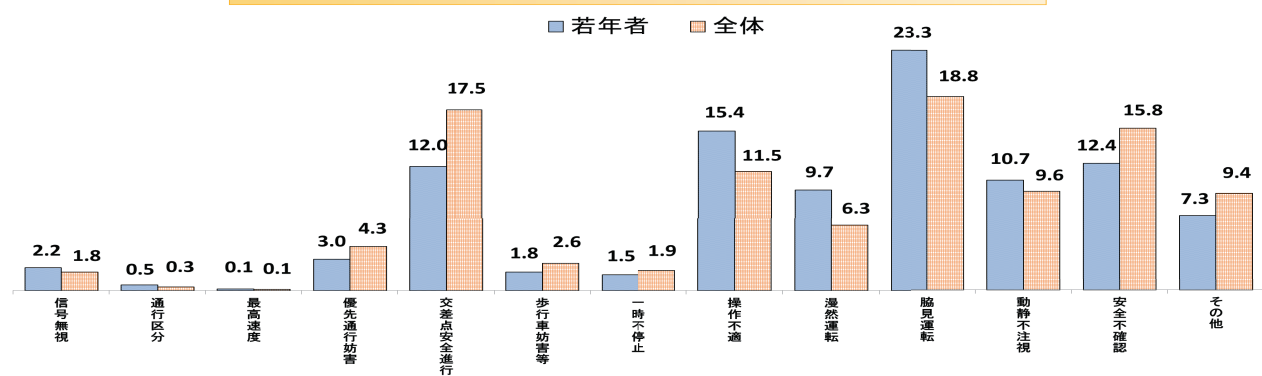
また、若年者の死者は、9人で前年に比べ4人（80.0%）増加しています。



平成25年中の若年者の死傷者（1,438人）のうち、二輪車乗車中の死傷者（651人）の構成率は45.3%で、全年齢（22.8%）の約2倍の構成率となっています。

また、若年者の死者9人のうち、7人が二輪車乗車中となっており、過去の推移をみても、若年者は二輪車乗車中に死傷する割合が高くなっています。

若年運転者（第1当事者）の法令違反別・人身事故の構成（平成25年中）



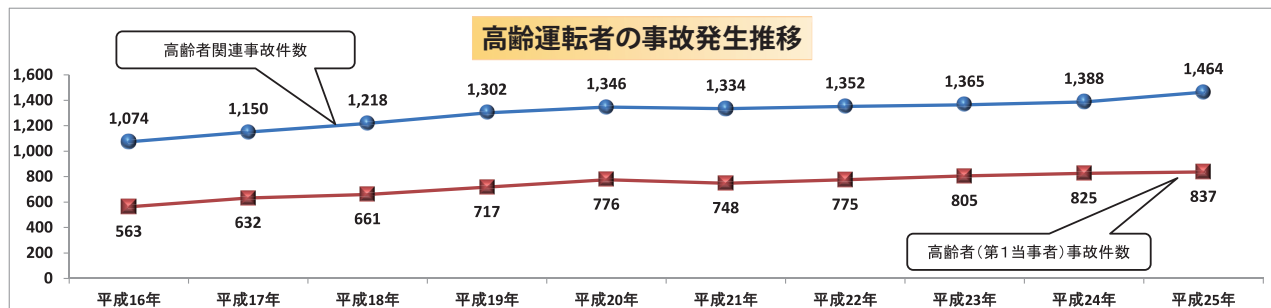
平成25年中の若年運転者（第1当事者）の法令違反は、全体（全年齢）と比べ安全不確認や交差点安全進行義務違反等は少ないが、漫然運転や脇見運転の前方不注意、操作不適の違反による事故が多くなっています。

12 高齢者の事故発生状況

高齢者関連の事故件数													
年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	増減数	増減率	指数
発生件数	1,074	1,150	1,218	1,302	1,346	1,334	1,352	1,365	1,388	1,464	76	5.5	136
死 者 数	16	17	20	19	16	12	19	11	11	12	1	9.1	75
負 傷 者 数	652	659	702	766	727	757	754	751	751	828	77	10.3	127
うち重傷者	149	146	154	159	145	165	182	168	145	159	14	9.7	107
うち軽傷者	503	513	548	607	582	592	572	583	606	669	63	10.4	133

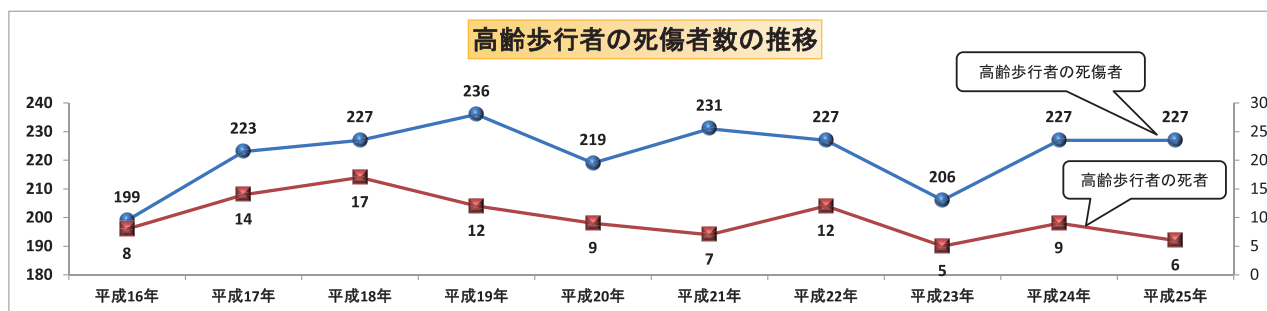
※発生件数は、高齢者が第1当、第2当以下いずれの場合も含む。

※死者数、負傷者数は、高齢者のみが死傷した人数



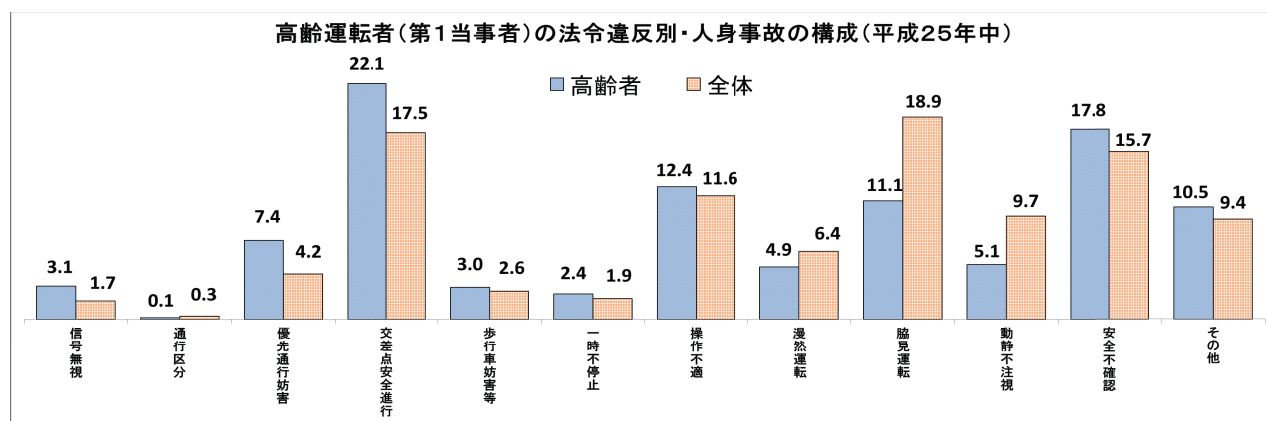
平成25年中の高齢者関連事故は、1,464件で前年より76件増加となっており、10年前(平成16年)と比較すると約1.4倍に増加しています。

また、高齢運転者が原因(第1当事者)となった事故は、837件で10年前の約1.5倍に増加しており、関連事故件数とともに過去10年で最多件数となっています。



平成25年中の高齢歩行者の死傷者は、227人、うち道路横断中の死傷者は167人となっています。

また、高齢歩行者の死者は、6人で横断歩道以外を横断中が4人、横断歩道横断中と路上横臥がそれぞれ1人となっています。



高齢者(第1当事者)の法令違反は、全体(全年齢)と比べ、交差点安全進行義務違反(22.1%)、安全不確認(17.8%)の割合が高くなっています。