

速度取締り指針

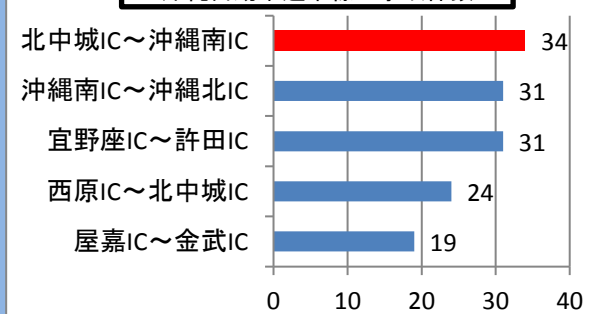
沖縄県高速道路交通警察隊の速度取締り重点

| 重点路線 | 重点区間 | 規制速度 |
|--------|---------------|--------|
| 沖縄自動車道 | 北中城IC ~ 沖縄北IC | 80km/h |
| | 宜野座IC ~ 許田IC | |

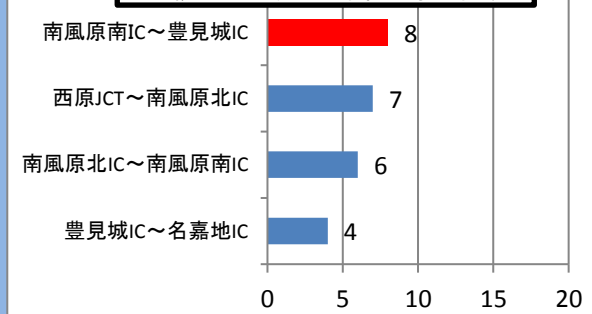
★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても取締りを実施することがあります。

沖縄県高速隊における交通事故実態(平成28年1月~6月末)

沖縄自動車道本線の事故件数



那覇空港自動車道本線の事故件数



- 管内では平成28年1月から6月末まで、363件の交通事故(物損事故+人身事故)が発生しており区間別内訳は上記グラフ(本線のみ、料金所付近の事故を除く)のとおりです。
- 沖縄自動車道の本線では、北中城IC~沖縄南IC間、次いで沖縄南IC~沖縄北IC間及び宜野座IC~許田IC間が交通事故多発区間となっています。
速度超過による事故は、衝突した際の衝撃や負傷の程度も大きく、重大事故に繋がりますので、事故多発区間を中心に速度取締りを実施して交通事故防止を図ります。

~交通死亡事故発生状況~

- 過去5年(H24~H27年)の管内の死亡事故は、沖縄自動車道で2件発生しています。
- 平成25年10月18日以降、現在(H28年6月末)まで、死亡事故の発生はありません。

~平成28年1月~6月末までの事故発生状況~

- 概数で人身事故23件(前年比+9件)、物損事故340件(前年比+10件)が発生しています。
- また、交通事故の約8割が午前7時から午後7時までの間に発生しており、追突及び単独事故が大半を占めます。
- 車の故障や交通事故等のトラブルが発生した際は、速やかに車外に出て、安全な場所に

その他の交通指導取締り重点

速度違反のほか車間距離不保持、携帯電話使用、シートベルト着用義務違反等の取締りを強化します。