

# 第 6

## 交通規制、交通安全施設



## 第6 交通規制、安全施設

### 1 交通規制の実施状況

平成25年度の交通規制の実施状況は別表（表1～表2）のとおり。

注 数字は、平成26年3月末見込み数である。

### 2 交通安全施設の設置状況

平成25年度の交通安全施設の設置状況は別表（表3～表6）のとおり。

注 数字は、平成26年3月末見込み数である。

表 1

## 一般道路の交通規制実施状況

平成25年度

規制種別		実施状況		24年度末累計		本年度実施		本年度廃止		25年度末累計		伸び率(%)		
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
通行の禁止	歩行者用道路	歩行者天国	0	0					0	0				
		通学・通園路	124	49,790					124	49,790	0.0	0.0		
		その他	231	56,814					231	56,814	0.0	0.0		
		計	362	106,604					362	106,604	0.0	0.0		
	上記以外の通行禁止	大型車通行止	223	106,902			1	140	222	106,762	▲0.4	▲0.1		
		特定貨物車等通行止	5	1,170					5	1,170	0.0	0.0		
		二輪以外の自動車通行止	5	16,415					5	16,415	0.0	0.0		
		車両通行止	19	11,190			2	382	17	10,808	▲10.5	▲3.4		
		二輪の自動車原付通行止	5	2,520					5	2,520	0.0	0.0		
		自転車通行止	6	7,740					6	7,740	0.0	0.0		
バス以外の車両通行止め (バス専用道路)		5	5,480					5	5,480	0.0	0.0			
自転車以外の車両及び歩行者通行止め		0	0					0	0					
その他の通行止	4	1,977					4	1,977	0.0	0.0				
計	273	148,695	0	0	3	522	270	148,173	▲1.1	▲0.4				
一方通行	603	147,404	9	3,960	4	950	608	150,414	0.8	2.0				
指定方向外進行禁止	1,372	-					1,372	-	0.0	-				
歩行者横断禁止	53	36,480					53	36,480	0.0	0.0				
中央線変移	交差点付近	21	1,825	21	2,401			42	4,226	100.0	131.6			
	その他	19	14,667			2	2,600	17	12,067	▲10.5	▲17.7			
追越しのための右側部分はみ出し通行	片側	7	7,430					7	7,430	0.0	0.0			
	両側	409	1,096,691	6	19,350	17	76,260	398	1,039,781	▲2.7	▲5.2			
立入禁止部分	1	-					1	-	0.0	-				
専用通行帯	路線バス等	片側	9	19,840				9	19,840	0.0	0.0			
		両側	0	0				0	0					
	二輪車	0	0					0	0					
	自転車	0	0					0	0					
その他車両通行区分指定	19	114,788					19	114,788	0.0	0.0				
路線バス等優先通行帯	片側	0	0					0	0					
	両側	0	0					0	0					
軌道敷内通行可	0	0					0	0						
最高速度	区間	80km / h	0	0					0	0				
		70km / h	0	0					0	0				
		60km / h	4	22,150					4	22,150	0.0	0.0		
		50km / h	134	374,789	5	67,120	3	54,670	136	387,239	1.5	3.3		
		40km / h	1,140	1,616,049	24	43,318	9	41,180	1,155	1,618,187	1.3	0.1		
		30km / h	1,118	895,152	1	780	9	9,958	1,110	885,974	▲0.7	▲1.0		
		30km / h未満	229	93,802					229	93,802	0.0	0.0		
		小計	2,601	2,995,460	30	111,218	21	105,808	2,610	3,000,870	0.3	0.2		
	区域	40km / h	1	3,670					1	3,670	0.0	0.0		
		30km / h	6	29,126	7	37,162			13	66,288	116.7	127.6		
20km / h		1	3,840					1	3,840	0.0	0.0			
小計		2	7,510					2	7,510	0.0	0.0			
合計	2,603	3,002,970					2,612	3,008,380	0.3	0.2				

規制種別		実施状況		24年度末累計		本年度実施		本年度廃止		25年度末累計		伸び率(%)	
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)		
最低速度		0	0							0	0		
車両横断禁止		9	9,632							9	9,632	0.0	0.0
転回禁止		83	31,686							83	31,686	0.0	0.0
進路変更禁止		362	15,341	36	1,240	1	30			397	16,551	9.7	7.9
追越し禁止	片側	0	0							0	0		
	両側	0	0							0	0		
優先道路		2	630							2	630	0.0	0.0
右左折の方法		12	-							12	-	0.0	-
二段階右折対象交差点	二段階右折	0	-							0	-		-
	小回り指定	77	-							77	-	0.0	-
進行方向別通行区分		717	-	42		20				739	-	3.1	-
徐行(場所)		29	-							29	-	0.0	-
一時停止		7,500	-			5				7,495	-	▲0.1	-
駐停車禁止	片側	20	13,801							20	13,801	0.0	0.0
	両側	145	117,521	3	1,260	2	1,040			146	117,741	0.7	0.2
駐車禁止	区間	片側	65	44,550						65	44,550	0.0	0.0
		両側	3,523	1,884,347	37	35,945	36	31,597			3,524	1,888,695	0.0
	区域	0	0							0	0	0.0	0.0
駐車方法の指定	平行	21	2,129							21	2,129	0.0	0.0
	直角	1	21							1	21	0.0	0.0
	斜め	35	-30							35	-30	0.0	0.0
駐車可の指定		31	2,883							31	2,883	0.0	0.0
停車可の指定		0	0							0	0		
時間制限駐停車区間	P・Mの設置	片側	5	645						5	645	0.0	0.0
		両側	1	450						1	450	0.0	0.0
	P・T発給設備の設置	片側	2	185						2	185	0.0	0.0
		両側	0	0						0	0		
停止禁止部分		62	-						62	-	0.0	-	
警笛鳴らせ	場所	8	-							8	-	0.0	-
	区間	0	0							0	0		
路側帯	歩行者用	片側	1	70						1	70	0.0	0.0
		両側	0	0						0	0		
	駐停車用	片側	1	2,200						1	2,200	0.0	0.0
		両側	0	0						0	0		
	一般	片側	98	37,671						98	37,671	0.0	0.0
		両側	13	4,920						13	4,920	0.0	0.0
普通自転車歩道通行可		83	383,271							83	383,271	0.0	0.0
普通自転車の歩道通行部分		5	9,140							5	9,140	0.0	0.0
普通自転車交差点進入禁止	交差数	0	-							0	-		-
	箇所数	0	-							0	-		-
横断歩道	信号有	4,971	-	75		14				5,032	-	1.2	-
	信号無	6,808	-	96		14				6,890	-	1.2	-
斜め横断可		5	-							5	-	0.0	-
安全地帯		0	-							0	-		-
導流帯		0	-							0	-		-
路面電車停留場		0	-							0	-		-
自転車横断帯	信号有	25	-							25	-	0.0	-
	信号無	43	-							43	-	0.0	-
二段停止線	交差数	0	-							0	-		-
	箇所数	0	-							0	-		-
左折可		60	-							60	-	0.0	-

表 2

## 高速道路等（高速自動車国道・自動車専用道路）の交通規制等実施状況

道 路 名			沖 縄 自 動 車 道	
距 離			57.3km	
規制種別			区間数	延 長
最 高 速 度	80km/h	"	2（上下線）	108.2km
	60km/h	"	4（上下線）	5km
	40km/h	"	54 (上下線、オン・オフランプ等含む)	20.4km
車 両 通 行 帯			2（上下線）	109km
道 路 名			那 覇 空 港 自 動 車 道（南風原道路・豊見城東道路）	
距 離			12.1km	
規制種別			区間数	延 長
最 高 速 度	80km/h	"	2（上下線）	14.9km
	60km/h	"	4 区間	0.4km
	40km/h	"	18 (上下線、オン・オフランプ等含む)	6.3km
車 両 通 行 帯			2（上下線）	16.9km
追 越 し の た め の 右 側 止 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			2（上下線）	2.6km
道 路 名			一 般 国 道 58 号 那 覇 西 道 路（うみそらトンネル）	
距 離			2.9km	
規制種別			区間数	延 長
最 高 速 度	法定（60km/h）		2（上下線）	2.4km
	40km/h	"	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m
車 両 通 行 帯			2（上下線）	2.9km
道 路 名			一 般 国 道 58 号 名 護 東 道 路	
距 離			4.2km	
規制種別			区間数	延 長
最 高 速 度	法定（60km/h）		2（上下線）	3.4km
	40km/h	"	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m
車 両 通 行 帯			大北交差点停止線手前30mから 世富交差点停止線手前30mから	30m 30m
追 越 し の た め の 右 側 止 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			2（上下線）	4.2km

表 3

## 交通安全施設整備状況

平成26年3月31日現在

種別		区分	単位	年度末 現在数	備 考										
交 通 管 制	セ	ン	タ	一	都 市	2	本部 1   都市 0   サブ 1								
	路	側	通	信	端	末	装	置	基	0					
	バ	ス	感	知	器				基	0					
	P	T	P	S		km	10.6	路線数 1   交差点数 7   基数 7							
	高	速	走	行	抑	止	装	置	基	12	5 箇所				
	情	報	収	集	提	供	装	置	基	449					
	交 通 情 報 板	字	幕	式		基	0	計 20 基 (交通情報板)							
		セ	ミ	フ	リ	ー	パ		タ	ン	式	基	15		
		フ	リ	ー	パ	タ	ン		式		基	1			
		専	用	パ	タ	ン	式				基	0			
		小	型	文	字	情	報		板		基	4			
	小	型	旅	行	時	間	情	報	板	基	0				
	対	向	車	接	近	表	示	装	置	基	0	0 箇所			
	監	視	用	テ	レ	ビ			台	21	20 箇所				
中	央	線	変	移	装	置		km	5.7	3 区間					
路	線	自	動	感	応	主	制	御	装	置	基	0			
信 号 制 御 機	集	中	制	御		基	691	(制御面積)	78.2 km <sup>2</sup>						
	系	統	制	御		基	283	34 系統	51.1 km <sup>2</sup>						
	単	感	感	全	感	応	基	0							
				半	感	応	基	91							
				バ	ス	感	応	基		0					
				計		基	91								
	定	周	期	プ	ロ	グ	ラ	ム	多	段	基	534			
				多					段	基	12				
				一					段	基	0				
				計		基	546								
	押	ボ	タ	ン		基	438								
	一	灯	点	滅		基	35								
	そ	の	他			基	0								
	小		計		基	1,110									
合		計		基	2,084										
信 号 灯 器	車	三	灯		灯	9,040	LED灯器 (左記の 内数)	5,155 灯	計 10,725 灯 (車灯)						
		二	灯		灯	0		0 灯							
	一	灯	点	滅	灯	145	37 灯								
	矢	印	形	灯	1,540	1,150 灯									
	人	形	灯		10,816	LED灯器 (左記の内数)	6,415 灯	計 10,816 灯 (歩灯)							
そ	の	他	灯	0	0 灯										
道 路 標 識	可 変 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	集	中	制	御	式	基	17	標識板 48 面	制御機 12 基				
			単	独	灯	火	式	基	7	標識板 24 面	制御機 19 基				
			単	独	反	射	式	基	0	標識板 0 面	制御機 0 基				
		オ ー バ ー ハ ン グ	集	中	制	御	式	本	74	標識板 212 面	制御機 50 基				
			単	独	灯	火	式	本	66	標識板 211 面	制御機 71 基				
		単	独	反	射	式	本	0	標識板 0 面	制御機 0 基					
	路	側	式		本	11	標識板 11 面	標識合計							
	小		計	本	199	標識板 506 面									
	固 定 式	オ ー バ ー ヘ ッ ド	灯	火	式	基	11	標識板 19 枚	506 面 102,226 枚 83,025 本						
			反	射	式	基	0	標識板 10 枚							
		オ ー バ ー ハ ン グ	灯	火	式	本	315	標識板 623 枚							
			反	射	式	本	3,441	標識板 5,823 枚							
		照	明	灯	付	横	断	歩		道	標	識	本	22	標識板 22 枚
		路	側	式	灯	火	式	本		0	標識板 0 枚	オーバーヘッドは、2倍にして本数に計上。			
反					射	式	本	78,850		標識板 95,511 枚					
			自	発	光	式	本	176	標識板 218 枚						
小		計	本	82,826	標識板 102,226 枚										
道 路 標 示	横	断	歩	道	本	11,922	5,605 箇所								
	実	線	標	示	km	1,456.0									
	図	示	標	示	箇	72,749									
	自	転	車	横	断	帯	本	68	48 箇所						
信 号 機 源 付 加 装 置	発	発	常	設	方	式	台	99							
	停	電	時	発	接	続	方	式	台	0					
	可	搬					基	3							
調 査 器 材	固	定	式	交	通	諸	量	測	定	装	置	セ	ッ	ト	0
	移	動	式	交	通	諸	量	測	定	装	置	セ	ッ	ト	0

表 4

## パーキング・メーター等の設置状況

(平成26年3月31日現在)

種別	管轄	設置場所	設置基数	延長 (m)	路線名
パーキング・メーター	那覇署	那覇市役所前	9基	180m	泉崎12号
		自治研修所前			西2号線
		松尾三差路	4基	60m	久茂地27号線
		市民集会所前	13基	195m	久茂地9号線 (190m) 久茂地23号 (5m)
		バスターミナル前	6基	75m	泉崎西線
		沖縄ガス通り			西2号線
		若狭1号線	8基	80m	若狭1号線
	沖縄署	沖縄市空港通り	42基	450m	県道20号
	小計		82基	1,040m	
	パーキングチケット	那覇署	神原通り	2基 11スペース	170m
松尾三差路			1基 12スペース	15m	久茂地27号線
小計			3基 23スペース	185m	
計			85基 23スペース	1,225m	

表 5

## 警察署別交通信号機設置状況

平成26年3月31日現在

署名	運用方法	半感応	定周期	押ボタン	一灯点滅	合計	音の出る信号機			歩車分離式	点滅運用	
							音楽式	擬音式	音声式		基数	率(%)
1	那 覇	3	242	97	0	342	3	97	13	16	60	18%
2	豊 見 城	8	114	30	2	154		19	1	8	27	18%
3	糸 満	12	88	33	4	137		17	0	5	38	28%
4	与 那 原	12	90	37	2	141		22	2	4	37	26%
5	浦 添	11	123	29	3	166		50	2	3	41	25%
6	宜 野 湾	9	95	49	5	158		29	2	14	32	20%
7	沖 縄	16	202	61	3	282		52	6	11	40	14%
8	嘉 手 納	16	45	17	3	81		21	1	2	17	21%
9	具 志 川	14	84	39	0	137		24	3	1	36	26%
10	石 川	30	46	50	1	127		18	0	2	21	17%
11	名 護	12	85	34	0	131		16	0	1	38	29%
12	本 部	4	22	22	2	50		2	0	1	14	28%
13	宮 古	2	73	12	5	92		3	0	0	26	28%
14	八 重 山	1	64	16	5	86		7	0	0	40	47%
合 計		150	1,373	526	35	2,084	3	377	30	68	467	22%

表 6 市町村別信号機設置状況 平成26年3月31日現在

市町村名	半感芯	定周期	押ボタン	一灯点滅	計
1.那覇市	7	289	109	1	406
2.宜野湾市	2	81	31	4	118
3.石垣市	1	61	15	5	82
4.浦添市	6	90	20	3	119
5.名護市	9	83	29		121
6.糸満市	4	69	22	1	96
7.沖繩市	11	136	50	2	199
8.豊見城市	4	63	9	1	77
9.うるま市	16	114	50	1	181
10.宮古島市	2	72	12	5	91
11.南城市	8	26	14	1	49
12.国頭村	2	1	3		6
13.大宜味村	1		2		3
14.東村		1			1
15.今帰仁村		4	9	2	15
16.本部町	4	15	10		29
17.恩納村	17	10	21		48
18.宜野座村	2	1	8		11
19.金武町	9	5	10		24
20.伊江村		3	1		4
21.読谷村	9	28	12	2	51
市町村名	半感芯	定周期	押ボタン	一灯点滅	計
22.嘉手納町	7	17	5	1	30
23.北谷町	3	40	5	1	49
24.北中城村	2	26	6		34
25.中城村	7	14	18	1	40
26.西原町	5	33	9		47
27.与那原町	1	22	11		34
28.南風原町	3	42	12	1	58
29.渡嘉敷村			1		1
30.座間味村			1		1
31.栗国村			1		1
32.渡名喜村			1		1
33.南大東村			1		1
34.北大東村		1			1
35.伊平屋村			1		1
36.伊是名村			1		1
37.久米島町		3	4		7
38.八重瀬町	8	19	11	3	41
39.多良間村		1			1
40.竹富町		1	1		2
41.与那国町		2			2
42.					
合計	150	1,373	526	35	2,084