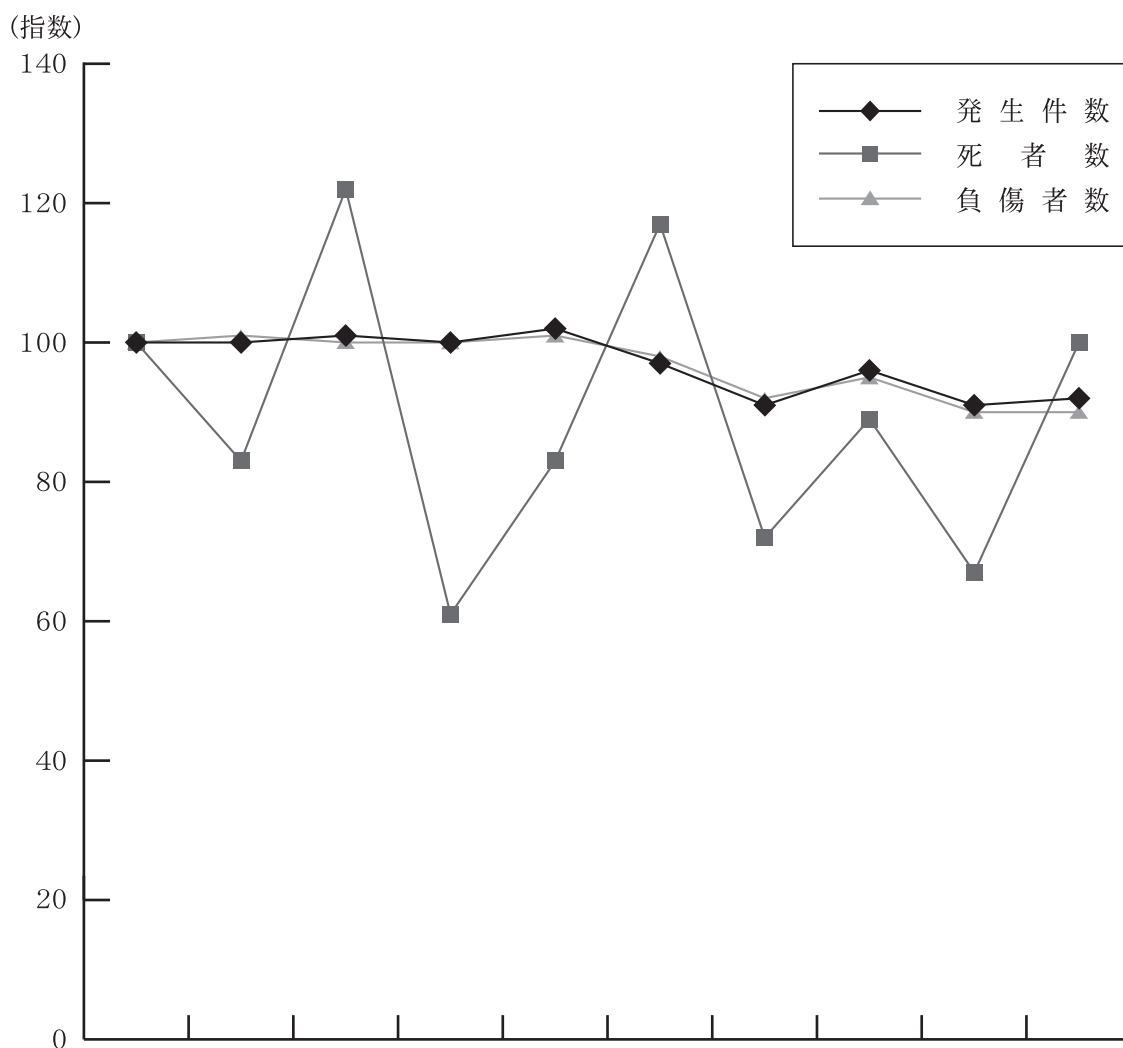


11 二輪者の事故

区 分 年 別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
平 成 2 5 年	1,891	21	18	1,800	304
平 成 2 4 年	1,881	14	12	1,807	333
増 減 数	10	7	6	-7	-29
増 減 率	0.5	50.0	50.0	-0.4	-8.7

注 発生件数は二輪車が関係した事故の件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1 二輪車の事故年別推移（平成16年～平成25年）



区 分 年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
発 生 件 数 (指 数)	2,056 (100)	2,058 (100)	2,081 (101)	2,061 (100)	2,087 (102)	1,991 (97)	1,875 (91)	1,972 (96)	1,881 (91)	1,891 (92)
死 者 数 (指 数)	18 (100)	15 (83)	22 (122)	11 (61)	15 (83)	21 (117)	13 (72)	16 (89)	12 (67)	18 (100)
負 傷 者 数 (指 数)	1,998 (100)	2,013 (101)	1,989 (100)	1,992 (100)	2,020 (101)	1,951 (98)	1,838 (92)	1,902 (95)	1,807 (90)	1,800 (90)

注1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注2 死者、負傷者数は、二輪乗車中に死傷した者の数である。

表 1 二輪車の関連事故発生状況

区 分			発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
二輪（排気量）別						
自動二輪	小型二輪	251cc以上	178	8	44	134
	軽二輪	126cc～250cc	353	3	42	292
	原付二種	51cc～125cc	613	4	85	516
原付自転車		50cc以下	747	3	133	554
合 計			1,891	18	304	1,496

注 二輪車の関連事故による発生件数、死傷者数である。

表 2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		481	345	826	136	962
	交 差 点 付 近		40	29	69	14	83
	小 計		521	374	895	150	1,045
単 路	ト ン ネ ル					1	1
	橋		2	1	3	1	4
	カ ー ブ ・ 屈 折		25	32	57	44	101
	そ の 他		363	260	623	100	723
	小 計		390	293	683	146	829
一 般 交 通 の 場 所			7	5	12	5	17
合 計			918	672	1,590	301	1,891
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	6	3	9	4	13
		下 り	4	4	8	5	13
		平 坦	16	13	29	21	50
		小 計	26	20	46	30	76
	左	上 り	3	8	11	4	15
		下 り	5	2	7	11	18
		平 坦	14	15	29	15	44
		小 計	22	25	47	30	77
直 線	上 り		53	30	83	10	93
	下 り		49	45	94	29	123
	平 坦		761	547	1,308	197	1,505
	小 計		863	622	1,485	236	1,721
一 般 交 通 の 場 所			7	5	12	5	17
合 計			918	672	1,590	301	1,891

表 3 二輪車の事故年齢(層)別・排気量別発生状況

二輪・排気量 年齢(層)別	二				輪												車				合				計	
	小型二輪車 (251cc以上)					軽二輪車 (126cc以上250cc以下)					原付二種 (51cc以上125cc以下)					原付自転車 (50cc以下)					死 者 数	死 生 件 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 合 計	
	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計	発 生 件 数	死 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	死 傷 者 小 計						
6 歳 以下																										
7 ～ 1 2 歳																										
1 3 ～ 1 5 歳											1		1	2	3						2		2	1	4	5
1 6 歳	4	1		4	5	4				3	42	1	7	33	41	10			1	8	9	60	2	8	48	58
1 7 歳	10		2	8	10	14			1	14	65	2	8	57	67	15			1	12	13	104	2	12	91	105
1 8 歳	12		2	9	11	12				13	62		11	53	64	32			3	25	28	118		16	100	116
1 9 歳	15	1	3	13	17	19			2	13	33		4	29	33	36			3	28	31	103	1	12	83	96
2 0 ～ 2 4 歳	31		6	25	31	57	1	8	43	52	89		10	71	81	123	1	20	91	112	300	2	44	230	276	
2 5 ～ 2 9 歳	25	3	4	17	24	69		7	60	67	82		8	69	77	84		8	69	77	260	3	27	215	245	
3 0 ～ 3 4 歳	21	1	7	16	24	46		5	37	42	39		6	34	40	66	1	11	54	66	172	2	29	141	172	
3 5 ～ 3 9 歳	12		3	12	15	42		8	34	42	52		10	40	50	70	1	17	47	65	176	1	38	133	172	
4 0 ～ 4 4 歳	25	2	10	13	25	39		5	33	38	40		4	38	42	69		10	53	63	173	2	29	137	168	
4 5 ～ 4 9 歳	6		3	3	6	20		4	15	19	28		2	26	28	48		11	32	43	102		20	76	96	
5 0 ～ 5 4 歳	5			5	5	17	1	1	13	15	34	1	6	28	35	54		10	40	50	110	2	17	86	105	
5 5 ～ 5 9 歳	6		2	5	7	6			7	7	27		5	20	25	44		8	36	44	83		15	68	83	
6 0 ～ 6 4 歳	3			3	3	6	1	1	5	7	7		1	6	7	44		15	23	38	60	1	17	37	55	
6 5 ～ 6 9 歳	1		1		1	2			2	2	5			6	6	22		6	15	21	30		7	23	30	
7 0 ～ 7 4 歳	2		1	1	2						4			2	2	13		3	10	13	19		4	13	17	
7 5 歳 以上											3		2	2	4	16		6	9	15	19		8	11	19	
合 計	178	8	44	134	186	353	3	42	292	337	613	4	85	516	605	747	3	133	554	690	1,891	18	304	1,496	1,818	

表 4

二輪車の事故乗車中の死傷者数

区 分 二輪・排気量別		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	251cc以上	8	44	134	186
軽 二 輪	126cc～250cc	3	42	292	337
原 付 二 種	51cc～125cc	4	85	516	605
原 付 自 転 車	50cc以下	3	133	554	690
合 計		18	304	1,496	1,818

注 上記死傷者数は、二輪車乗車中のみの死傷者の人数

表 5

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区 分 二輪・排気量別		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
小 型 二 輪	251cc以上	51	9	23	28
軽 二 輪	126cc～250cc	92		26	76
原 付 二 種	51cc～125cc	202	3	52	173
原 付 自 転 車	50cc以下	232	3	59	188
合 計		577	15	160	465

表 6

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
日	2	3	1	3	6	8	8	9	9	9	3	3	64
月	1	4	1	7	12	6	5	6	11	12	3	10	78
火	5	3	4	11	13	4	8	13	14	8	12	6	101
水	4	3	1	8	16	7	4	5	13	7	5	9	82
木	5	1	2	7	17	8	8	3	8	14	4	4	81
金	3	4	2	8	7	5	9	16	8	17	9	8	96
土	4	4	3	8	9	7	9	7	4	9	8	3	75
合 計	24	22	14	52	80	45	51	59	67	76	44	43	577

表 7

二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況

道路別 類型別		人 対 二 輪 車	二 輪 車 対 車 両										二 輪 車 単 独						合 計
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	工 作 物	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他		
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他								
国 道	国 道 5 8 号	3		5	9	3	4	1	3	9		9	12			5		63	
	国道329号	3		3	5	8	2			2		2	2	1		3		31	
	国道330号	4		3	12	4	2		2	6		6	4	2		7	1	53	
	国道331号	1	1	2	3	3				1		2		1		1		15	
	国道332号				1									2				3	
	国道390号				2	2				1		1				1		7	
	国道449号																		
	国道505号																		
	国道507号	4		1		3	1			1	1		1			3		15	
	小 計	15	1	14	32	23	9	1	5	20	1	20	19	6		20	1	187	
そ の 他	高 速 道 路															1		1	
	県 道	35	3	4	18	19	10	1	1	14	7	12	10	1	2	24	2	163	
	市 町 村 道	46	6	8	10	63	6	1	2	9	6	3	13	1	1	38	4	217	
	そ の 他	1				1				1		1	2			3		9	
	小 計	82	9	12	28	83	16	2	3	24	13	16	25	2	3	66	6	390	
合 計		97	10	26	60	106	25	3	8	44	14	36	44	8	3	86	7	577	

表 8

二 輪 車 が 第 1 当 事 者 の 事 故 年 齢 層 別 ・ 通 行 目 的 別 発 生 状 況

通行目的別 年齢層別		業務		通勤		通学(園)等			私 用										調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 勤	登 校	学 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散歩 (自転車を含む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘徊	そ の 他	
15歳以下	6歳以下																				
	7歳～12歳																				
	13歳～15歳																				
	小 計																				
16歳～19歳	16歳			1				1	12			1	1	9	3						28
	17歳		1	2	2	2			8			3	4	16	3						41
	18歳		2	3		4		2	5			2	7	17	3	1					46
	19歳		4	5	3	1		1	1	6		1	2	12							36
	小 計		7	11	5	7		4	1	31		7	14	54	9	1					151
20歳～29歳	20歳～24歳		6	18	15	7			3	10		4	10	22	1				3		99
	25歳～29歳	1	8	17	8	2			3	5		1	6	13	2						66
	小 計	1	14	35	23	9			6	15		5	16	35	3				3		165
30歳～64歳	30歳～39歳		9	25	18				1	8		5	8	10	2	1					87
	40歳～49歳		4	21	13				1	8		1	13	9	2				1		73
	50歳～59歳		5	14	10				5			1	8	14		1					58
	60歳～64歳	1	3	3	2				2				5	5	1						22
	小 計	1	21	63	43				9	16		7	34	38	5	2			1		240
65歳以上	65歳～74歳		2						1				3	6	1						13
	75歳以上		1	1	1								2	3							8
	小 計		3	1	1				1				5	9	1						21
合 計		2	45	110	72	16		4	17	62		19	69	136	18	3			4		577

表 9

二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況

職業別 \ 区 分		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
幼 児	未 就 園 児				
	幼 稚 園 児				
小 学 生					
中 学 生					
高 校 生		62	3	15	51
大 学 生		24	1	6	20
そ の 他 学 生		30		10	20
職 業 運 転 者	バ ス	3	1	1	2
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー	3		2	2
	ト ラ ッ ク				
	バ イ ク				
	自 転 車				
	そ の 他				
公務(他に分類されるものを除く)		16		2	14
農 ・ 林 業		5		1	4
漁 業		1		1	
鉱 業		2		1	1
建 設 業		51	2	12	49
製 造 業		6	1	2	5
卸 小 売		39	1	10	32
金 融 ・ 保 険 業		7			7
不 動 産 ・ 物 品 賃 貸		7		1	7
運 輸 ・ 郵 便		18	1	5	12
情 報 通 信 業		8		1	9
電気・ガス・熱供給・水道業		8		2	6
主 婦		3			3
無 職		68	1	25	49
外 国 人	外 交 官				
	そ の 他	3	1		2
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術		9		3	6
宿 泊 ・ 飲 食		48		12	38
生 活 ・ 娯 楽		22	1	6	17
教 育 ・ 学 習 支 援		7		4	4
医 療 ・ 福 祉		24	1	3	24
複 合 サ ー ビ ス		15		5	11
サ ー ビ ス 他		88	1	30	70
分 類 不 能					
調 査 不 能					
対 象 外 当 事 者					
合 計		577	15	160	465

表 10

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区 分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC~250CC	原付二種 51CC~125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
信 号 無 視			1	4	6	7	18
通 行 禁 止 違 反							
通行区分	右 側 通 行			2	1	2	5
	歩 道 等 通 行				1		1
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反				1	1		2
最 高 速 度 違 反			6				6
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反		1	2	2	6	11
車 間 距 離 不 保 持				1	3	3	7
進 路 変 更 禁 止 違 反			2		4	4	10
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）							
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反			2	3		5
	禁 止 場 所 追 越 し		2	1	4	3	10
割 り 込 み 等							
踏 切 不 停 止 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						
	原付の二段階右折方法違反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反				1		1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				1		1
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等					6	8	14
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		3	13	22	28	66
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2		2		4
	歩 行 者			3	5	3	11
	そ の 他						
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			1	8	5	14
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）						
横 断 自 転 車 妨 害 等					1		1
徐行場所 違 反	交 差 点				1	1	2
	交 差 点 以 外					1	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				2	3	5	10
駐 （ 停 ） 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							
過 積 載							

区 分 違反別			小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
そ の 他 の 積 載							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハンドル整備不良車運転						
	ブレーキ整備不良車運転					1	1
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転						
	その他整備不良車運転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転					1		1
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転						
	シンナー等使用運転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転			1			1
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		13	7	23	18	61
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		4	13	22	40	79
	前 方 不注意	内 在 的	2	3	10	7	22
		外 在 的	2	11	20	29	62
	動 静 不 注 視		5	7	19	18	49
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 ・ 右	5	12	27	34	78
		後 方		3	2	6	11
	安 全 速 度		2				2
	予 測 不 適		1	2	2	3	8
	そ の 他			1	1		2
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			51	92	202	232	577

表 11 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許経過年数別	自 動 二 輪			原付自転車	合 計
	小型二輪	軽 二 輪	原付二種		
1 年 未 満	14	19	35	34	102
2 年 未 満	7	5	33	18	63
3 年 未 満	5	8	17	10	40
4 年 未 満	3	5	10	9	27
5 年 未 満	2	5	14	7	28
1 0 年 未 満	3	13	13	20	49
1 0 年 以 上	16	36	65	131	248
無 免 許 等	1	1	15	3	20
調 査 不 能					
対 象 外 当 事 者					
合 計	51	92	202	232	577

表 12 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区分 損傷部位別		死 者			重 傷 者			軽 傷 者			合 計
		ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
		有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損傷部位	全 損							1			1
	頭 部	12			251	2		121	5		391
	顔 部	3			1						4
	頸 部										
	胸 部							1			1
	腹 部				5			214			219
	背 部				3	1		12			16
	腰 部	2			29			1,110	6		1,147
	腕 部	1			12			26			39
	脚 部										
	窒息・溺死等										
損 傷 な し											
対象外当事者											
合 計		18			301	3		1,485	11		1,818