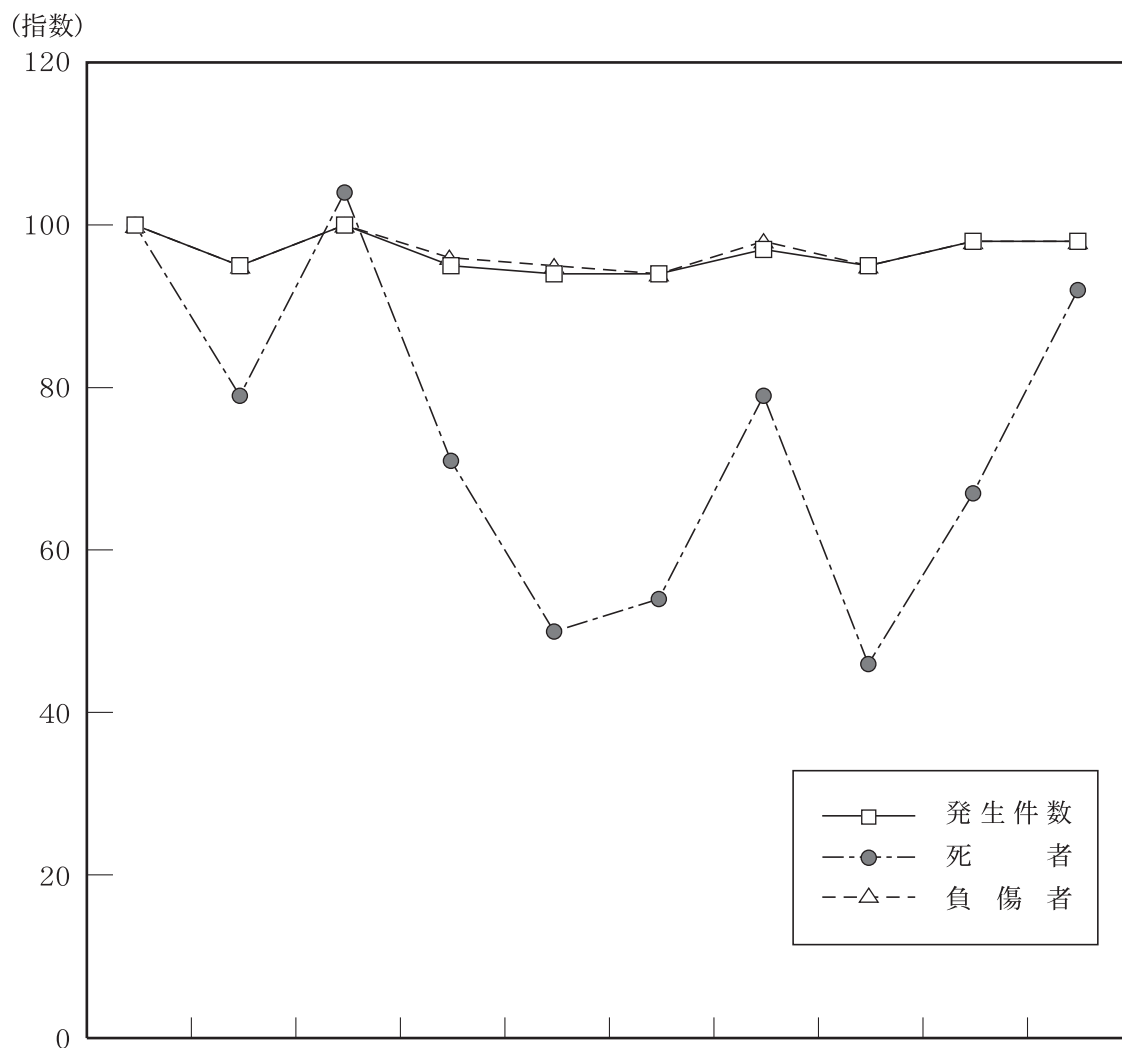


10 歩行者の事故

区 分 年 別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
平 成 2 5 年	950	22	22	951	222
平 成 2 4 年	943	16	16	948	206
増 減 数	7	6	6	3	16
増 減 率	0.7	37.5	37.5	0.3	7.8

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1 歩行者の事故年別推移（平成16年～平成25年）



区 分 年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
発 生 件 数 (指 数)	965 (100)	918 (95)	963 (100)	917 (95)	911 (94)	903 (94)	940 (97)	913 (95)	943 (98)	950 (98)
死 者 数 (指 数)	24 (100)	19 (79)	25 (104)	17 (71)	12 (50)	13 (54)	19 (79)	11 (46)	16 (67)	22 (92)
負 傷 者 数 (指 数)	967 (100)	915 (95)	970 (100)	924 (96)	922 (95)	910 (94)	947 (98)	920 (95)	948 (98)	951 (98)

表 1

歩行者の事故月別発生状況

月別 \ 区分	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
1 月	93	2	18	75
2 月	66	1	23	44
3 月	82	2	22	59
4 月	65	1	8	56
5 月	81		20	64
6 月	86	3	20	66
7 月	79	3	15	63
8 月	77		23	57
9 月	69	2	7	63
10 月	75	1	21	54
11 月	65	2	14	49
12 月	112	5	31	79
合 計	950	22	222	729

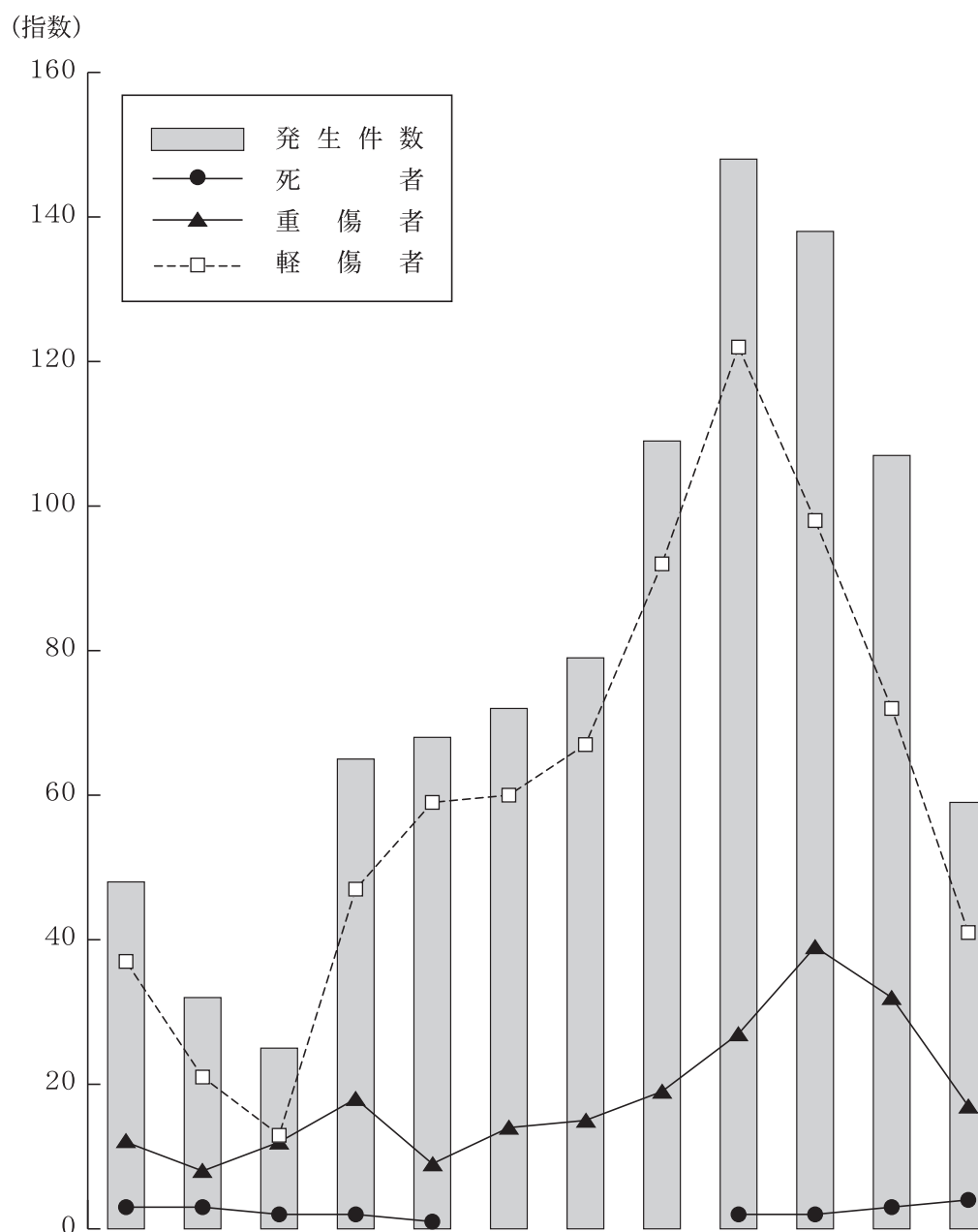
表 2

歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数

時間帯別 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0 ～ 2	15	6	8	2	5	6	10	52
2 ～ 4	12	3	3	3	2	2	7	32
4 ～ 6	4	3	3	3	4	3	7	27
6 ～ 8	3	6	15	8	12	12	11	67
8 ～ 10	6	11	12	16	7	9	8	69
10 ～ 12	12	16	8	13	15	4	6	74
12 ～ 14	13	8	10	12	9	15	15	82
14 ～ 16	19	19	10	19	13	19	12	111
16 ～ 18	17	24	22	26	25	25	12	151
18 ～ 20	11	19	21	18	22	25	23	139
20 ～ 22	10	14	14	10	18	21	20	107
22 ～ 24	6	9	6	13	8	10	10	62
合 計	128	138	132	143	140	151	141	973

図 2

歩行者の事故時間帯別発生状況



区 分 \ 時間別	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	合 計
発 生 件 数	48	32	25	65	68	72	79	109	148	138	107	59	950
死 者	3	3	2	2	1				2	2	3	4	22
重 傷 者	12	8	12	18	9	14	15	19	27	39	32	17	222
軽 傷 者	37	21	13	47	59	60	67	92	122	98	72	41	729

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

区 分 道路別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号	48		19	31
	3 2 9 号	46	4	11	32
	3 3 0 号	38	6	8	24
	3 3 1 号	12		5	7
	3 3 2 号				
	3 9 0 号	7		3	4
	4 4 9 号	1			1
	5 0 5 号	1			1
	5 0 7 号	10		4	6
小 計		163	10	50	106
沖 縄 自 動 車 道	那 覇 I C ～ 許 田 I C	1	1		
	許 田 I C ～ 那 覇 I C	1			1
那 覇 空 港 自 動 車 道	豊 見 城 I C ～ 西 原 J C T				
	西 原 J C T ～ 豊 見 城 I C				
小 計		2	1		1
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線 奥 武 山 米 須 線	14		3	11
	県 道 1 0 号 線 伊 計 平 良 川 線	1		1	
	県 道 2 3 号 線 沖 縄 北 谷 線	1			1
	県 道 2 9 号 線 那 覇 北 中 城 線	20		1	19
	県 道 3 8 号 線 浦 添 西 原 線	12		3	9
	県 道 7 0 号 線 国 頭 東 線				
	県 道 7 1 号 線 名 護 宜 野 湾 線	2			2
	県 道 7 2 号 線 名 護 運 天 港 線				
	県 道 7 3 号 線 う る ま 仲 泊 線				
	県 道 7 4 号 線 沖 縄 嘉 手 納 線	1			1
	県 道 7 5 号 線 沖 縄 石 川 線	17	1	3	14
	県 道 7 7 号 線 糸 満 与 那 原 線	4			4
	県 道 7 8 号 線 平 良 城 辺 線	4		1	3
	県 道 7 9 号 線 石 垣 港 伊 原 間 線				
	県 道 8 1 号 線 宜 野 湾 北 中 城 線				
	県 道 8 2 号 線 那 覇 糸 満 線	6	1	2	4
	県 道 8 3 号 線 保 良 西 里 線				
	県 道 8 4 号 線 名 護 本 部 線	2		1	1
	県 道 8 5 号 線 沖 縄 環 状 線	4			4
	県 道 8 6 号 線 南 風 原 知 念 線				
	県 道 8 7 号 線 富 野 大 川 線				
	県 道 8 8 号 線 屋 嘉 恩 納 線				
	県 道 8 9 号 線 久 米 島 空 港 真 泊 線				
	県 道 9 0 号 線 下 地 空 港 佐 良 浜 線				
	県 道 9 1 号 線 本 部 循 環 線	1			1
	小 計	89	2	15	74
そ の 他 の 県 道		135	3	31	108
市 町 村 道		451	4	101	354
そ の 他		110	2	25	86
合 計		950	22	222	729

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		191	116	307	38	345
	交 差 点 付 近		27	12	39	6	45
	小 計		218	128	346	44	390
単 路	ト ン ネ ル						
	橋					2	2
	カ ー ブ ・ 屈 折		14	14	28	6	34
	そ の 他		215	141	356	60	416
	小 計		229	155	384	68	452
一 般 交 通 の 場 所			47	34	81	27	108
合 計			494	317	811	139	950
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	1	3	4	2	6
		下 り	1	2	3	1	4
		平 坦	10	5	15	4	19
		小 計	12	10	22	7	29
	左	上 り	3	1	4		4
		下 り	5	1	6	1	7
		平 坦	8	6	14	2	16
		小 計	16	8	24	3	27
直 線	上 り		28	11	39	11	50
	下 り		37	14	51	14	65
	平 坦		354	240	594	77	671
	小 計		419	265	684	102	786
一 般 交 通 の 場 所			47	34	81	27	108
合 計			494	317	811	139	950

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			22	1	7	14
通 行 区 分	左 側 通 行		1			1
	車 道 通 行		3	1	1	
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		95	2	25	68
	斜 め 横 断		7		2	5
	駐停車車両の直前・直後の横断		14	1	4	9
	走行車両の直前・直後の横断		34		12	22
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断		7	1	2	4
幼 児 の ひ と り 歩 き			11		1	10
めいてい、はいかい、寝そべり等			25	2	7	16
路 上 遊 戯			8		4	4
路 上 作 業			4			4
飛 出 し			100		20	80
そ の 他 の 違 反			4		1	3
調 査 不 能						
違 反 な し			599	12	130	455
対 象 外 当 事 者			16	2	6	34
合 計			950	22	222	729

表 6

歩行者事故相手車両の違反別事故発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			11		1	10
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行		1			1
	そ の 他		1			1
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			1	1		
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反					
車 間 距 離 不 保 持						
進 路 変 更 禁 止 違 反						
通 行 妨 害 (車 両 等)						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し		1			1
割 込 み 等						
踏 切 不 停 止 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等		1			1
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等			1			1
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		5		1	4
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					
	歩 行 者		158		43	120
	そ の 他					
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		148	2	33	119
	通 行 妨 害 (歩 行 者)		21		2	19
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点					
	交 差 点 以 外		9		1	8
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等						
駐 (停) 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当			1			1
過 積 載						

違反別			区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者		
そ の 他 の 積 載									
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				2		2			
牽 引 違 反									
整 備 不 良 車 両 運 転	ハンドル整備不良車運転								
	ブレーキ整備不良車運転								
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転								
	その他整備不良車運転								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転									
過 労 等	覚せい剤・麻薬等使用運転								
	シンナー等使用運転								
	そ の 他 の 薬 物 使 用			1			1		
	過 労 運 転			2	1		1		
共 同 危 険 行 為									
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適				2			2	
					17	3	3	14	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適				67	3	23	44	
					142	10	38	97	
	前 方 不注意	内 在 的			67	3	23	44	
		外 在 的			142	10	38	97	
	動 静 不 注 視					51		12	39
	安 全 不確認	前 方 、 左 右			167	2	36	129	
		後 方			70		15	55	
安 全 速 度			8		1	7			
予 測 不 適			22		6	17			
そ の 他			3		1	2			
幼 児 等 通 行 妨 害									
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等									
停 止 措 置 義 務 違 反									
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反									
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反									
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反									
免 許 条 件 違 反									
そ の 他 の 違 反									
調 査 不 能									
違 反 な し				2		1	1		
対 象 外 当 事 者				35		3	34		
合 計				950	22	222	729		