

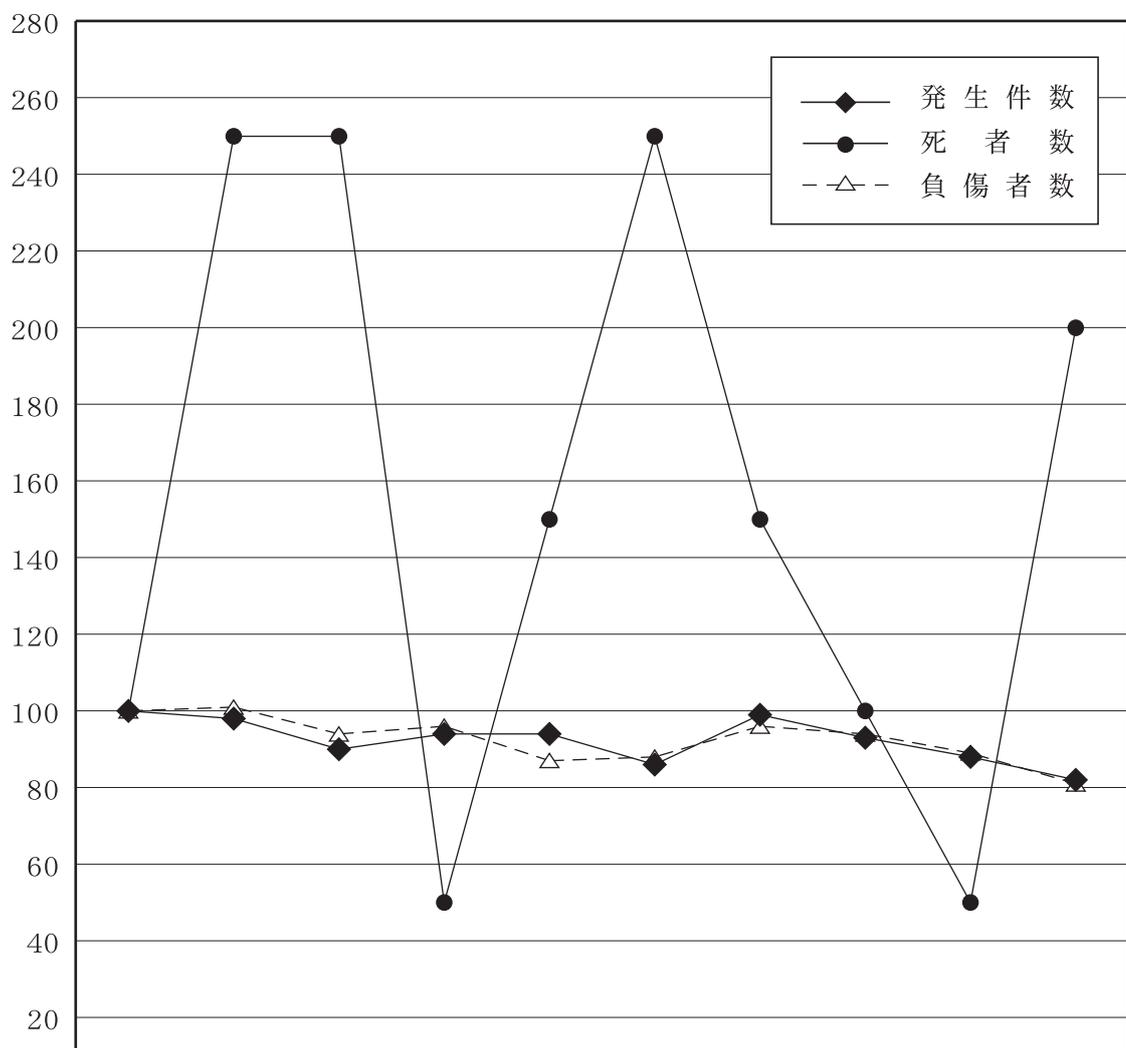
9 高校生の事故

区 分 年 別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
平 成 2 5 年	292	5	4	270	35
平 成 2 4 年	315	1	1	298	41
増 減 数	-23	4	3	-28	-6
増 減 率	-7.3	400.0	300.0	-9.4	-14.6

注1 高校生が第1当事者、第2当事者以下いずれも場合も含む事故件数（関連）

注2 死者数、負傷者数は高校生のみが死傷した人数

図 1 高校生 の 事故 年 別 推 移 (平 成 1 6 年 ~ 平 成 2 5 年)

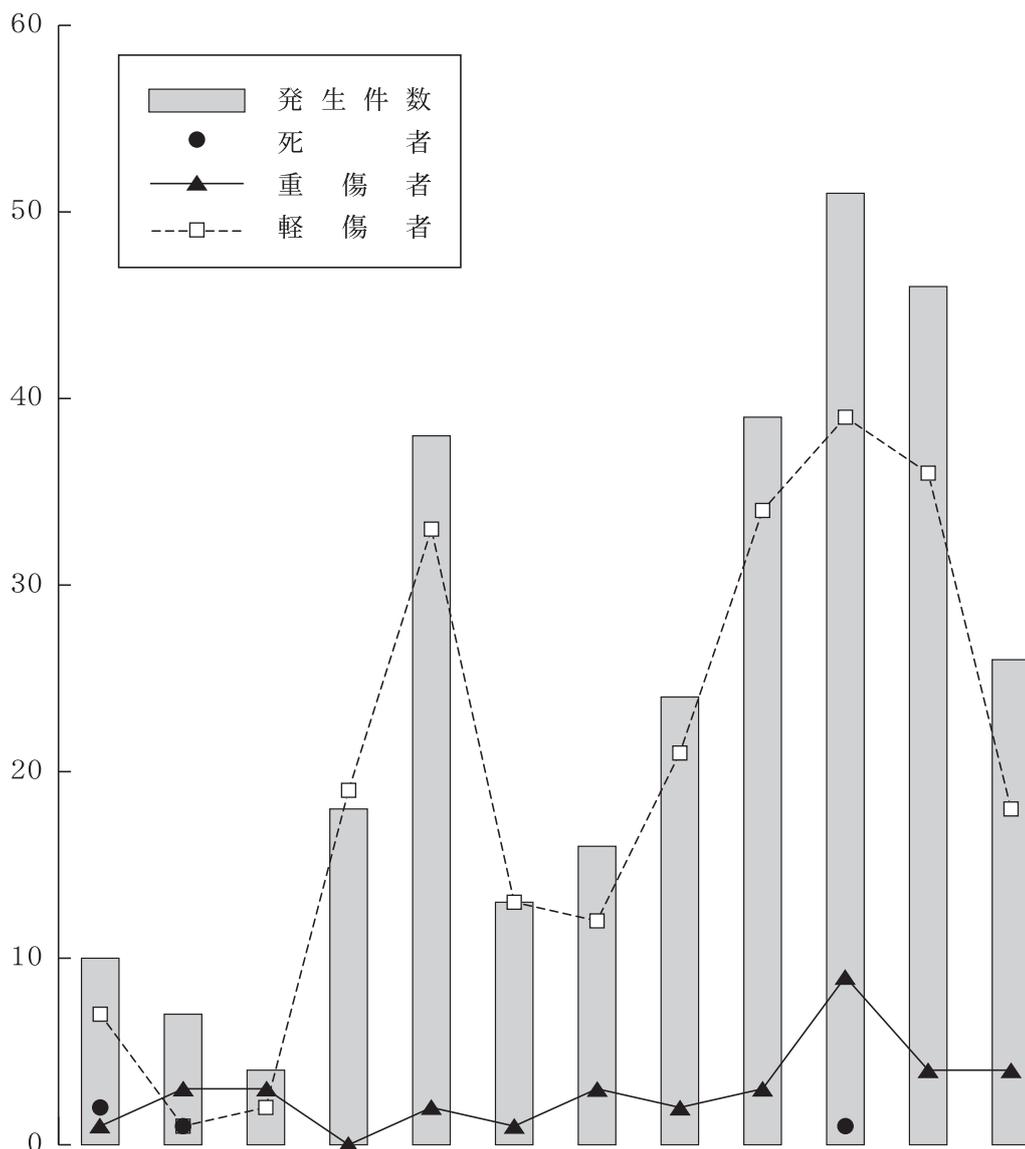


区 分 年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
発 生 件 数 (指 数)	358 (100)	350 (98)	323 (90)	337 (94)	335 (94)	307 (86)	353 (99)	333 (93)	315 (88)	292 (82)
死 者 数 (指 数)	2 (100)	5 (250)	5 (250)	1 (50)	3 (150)	5 (250)	3 (150)	2 (100)	1 (50)	4 (200)
負 傷 者 数 (指 数)	334 (100)	337 (101)	314 (94)	321 (96)	291 (87)	294 (88)	322 (96)	315 (94)	298 (89)	270 (81)

注 指数は、平成16年を100とした場合の各年の値である。

図 2

高校生の事故時間帯別発生状況



区分 \ 時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	10	7	4	18	38	13	16	24	39	51	46	26	292
死者	2	1								1			4
重傷者	1	3	3		2	1	3	2	3	9	4	4	35
軽傷者	7	1	2	19	33	13	12	21	34	39	36	18	235

表 1

高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	40	48	34	42	35	53	40	292
死者	1		1	1		1		4
重傷者	4	4	4	4	7	7	5	35
軽傷者	31	39	27	37	28	42	31	235

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数である。

表 2

高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
		人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点	70	46	116	23	139	
	交 差 点 付 近	6	5	11	1	12	
	小 計	76	51	127	24	151	
単 路	ト ン ネ ル	1		1		1	
	橋				1	1	
	カーブ・屈折	3	6	9	7	16	
	そ の 他	48	53	101	16	117	
	小 計	52	59	111	24	135	
一 般 交 通 の 場 所		1	3	4	2	6	
合 計		129	113	242	50	292	
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り		1	1	2	3
		下 り		1	1		1
		平 坦	2	4	6	5	11
		小 計	2	6	8	7	15
	左	上 り					
		下 り		1	1		1
		平 坦	3	3	6	3	9
		小 計	3	4	7	3	10
直 線	上 り	12	3	15	2	17	
	下 り	9	8	17	9	26	
	平 坦	102	89	191	27	218	
	小 計	123	100	223	38	261	
一 般 交 通 の 場 所		1	3	4	2	6	
合 計		129	113	242	50	292	

表 3

高校生の事故類型別発生状況

類型別		区分		発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			2				
	背 面 通 行 中			3			3	
	横 断 歩 道 横 断 中			17		4	10	
	そ の 他 横 断 中			14	1		8	
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中			1			1	
	路 上 横 臥							
	そ の 他			1		1		
	小 計			38	1	5	22	
車 両 相 互	正 面 衝 突			6		1	6	
	追 突			42		2	27	
	出 会 い 頭			78		6	67	
	追 越 ・ 追 抜 時			6		2	5	
	す れ 違 い 時			3			3	
	左 折 時			16			16	
	右折時	右 折 直 進			41	2	7	36
		そ の 他			12		1	12
	そ の 他			34		4	29	
小 計			238	2	23	201		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突			9	1	5	7	
	駐 車 車 両 衝 突			1			1	
	路 外 逸 脱							
	転 倒			5		1	4	
	そ の 他			1		1		
	小 計			16	1	7	12	
合 計			292	4	35	235		

注 高校生が関連した事故の発生件数と高校生の死傷者数である。

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

状態別		区 分		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
		運 転 中	同 乗 中				
自 動 車	運 転 中				1	3	4
	同 乗 中				3	43	46
二 輪 車	運 転 中	3		21	102	126	
	同 乗 中			2	20	22	
自 転 車	運 転 中			3	45	48	
	同 乗 中				1	1	
歩 行 中				1	5	21	27
合 計				4	35	235	274

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

二輪車種別		区 分		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
		運 転 ・ 同 乗 別					
小 型 二 輪	(751cc以上)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(401cc~750cc)	運 転 中					
		同 乗 中					
	(251cc~400cc)	運 転 中	1	2	12	15	
		同 乗 中					
軽二輪(126cc~250cc)		運 転 中		1	13	14	
		同 乗 中			5	5	
原付二種(51cc~125cc)		運 転 中	2	14	59	75	
		同 乗 中		2	14	16	
原 付 自 転 車		運 転 中		4	18	22	
		同 乗 中			1	1	
合 計				3	23	122	148

表 6 高校生が第 1 当事者の事故発生状況

区分		発生	死者	重傷者	軽傷者
年別等	平成 25 年	93	3	20	85
	構成率	1.4	6.7	2.5	1.2
年別等	平成 24 年	90	1	21	82
	構成率	1.4	2.1	44.7	1.2
増減数		3	2	-1	3
増減率		3.3	200.0	-4.8	3.7

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7 高校生が第 1 当事者の事故車種別発生状況

区分	車種別											合計
	普通乗用車	軽乗用車	ミニカー	普通貨物車	軽貨物車	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	自転車	その他	
件数	7	13	0	0	1	7	9	37	9	9	1	93
構成率	7.5	14.0	0.0	0.0	1.1	7.5	9.7	39.8	9.7	9.7	1.1	100.0

表 8 高校生が第 1 当事者の事故違反別発生状況

区分	違反別											その他	合計
	信号無視	通行区分	最高速度違反	追越し違反	右・左折違反	優先通行妨害等	酒酔い運転	安全運転義務違反					
							ブレーキ不適ル	前方不注意	安全不確認	運転義務違反	その他の安全		
件数	6	1	1	1	0	1	0	15	16	11	11	30	93
構成率	6.5	1.1	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	16.1	17.2	11.8	11.8	32.3	100.0