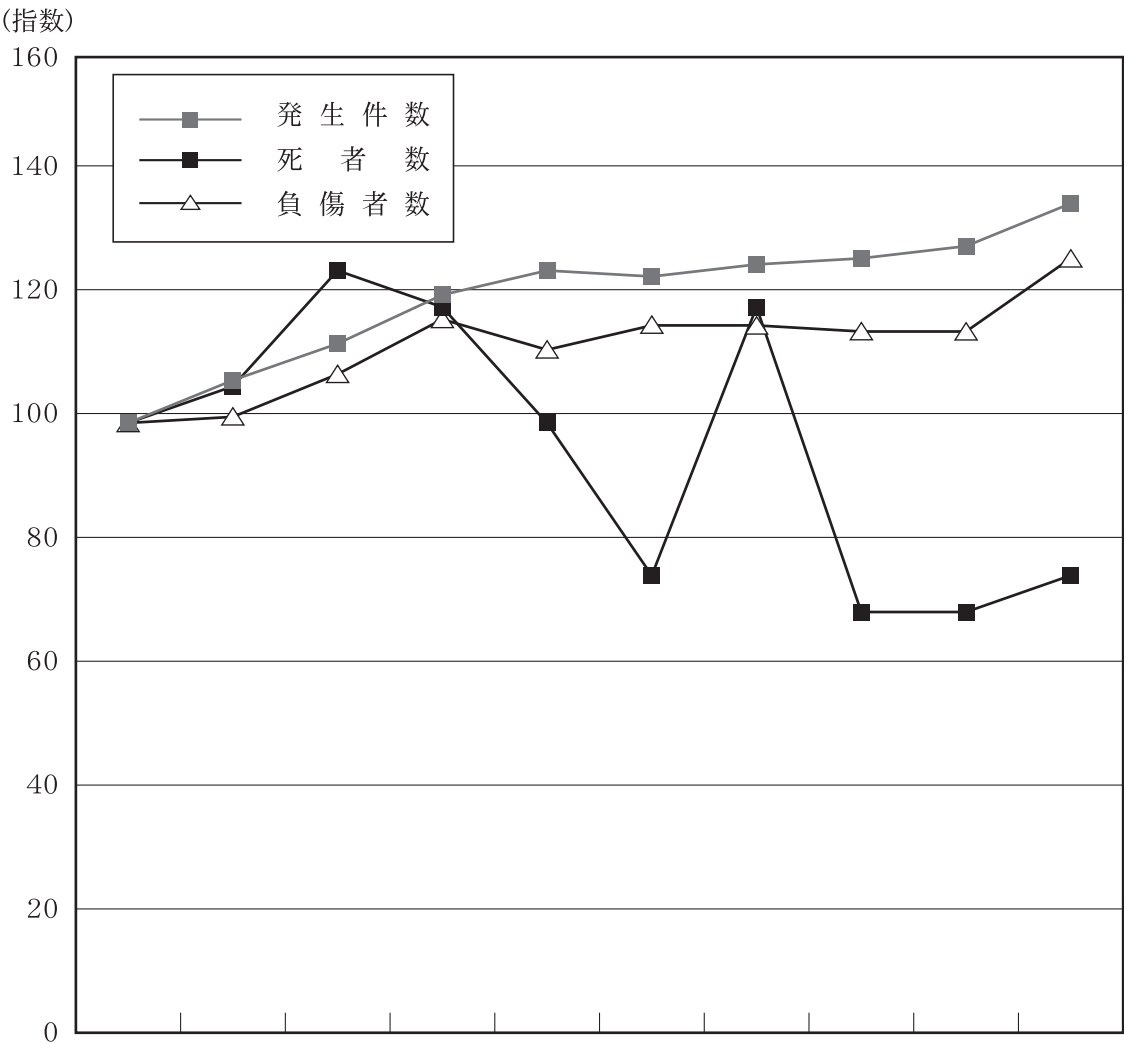


8 高齢者の事故

区 分 年 別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
平 成 2 5 年	1,464	17	12	828	840
平 成 2 4 年	1,388	14	11	751	606
増 減 数	76	3	1	77	234
増 減 率	5.5	21.4	9.1	10.3	38.6

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

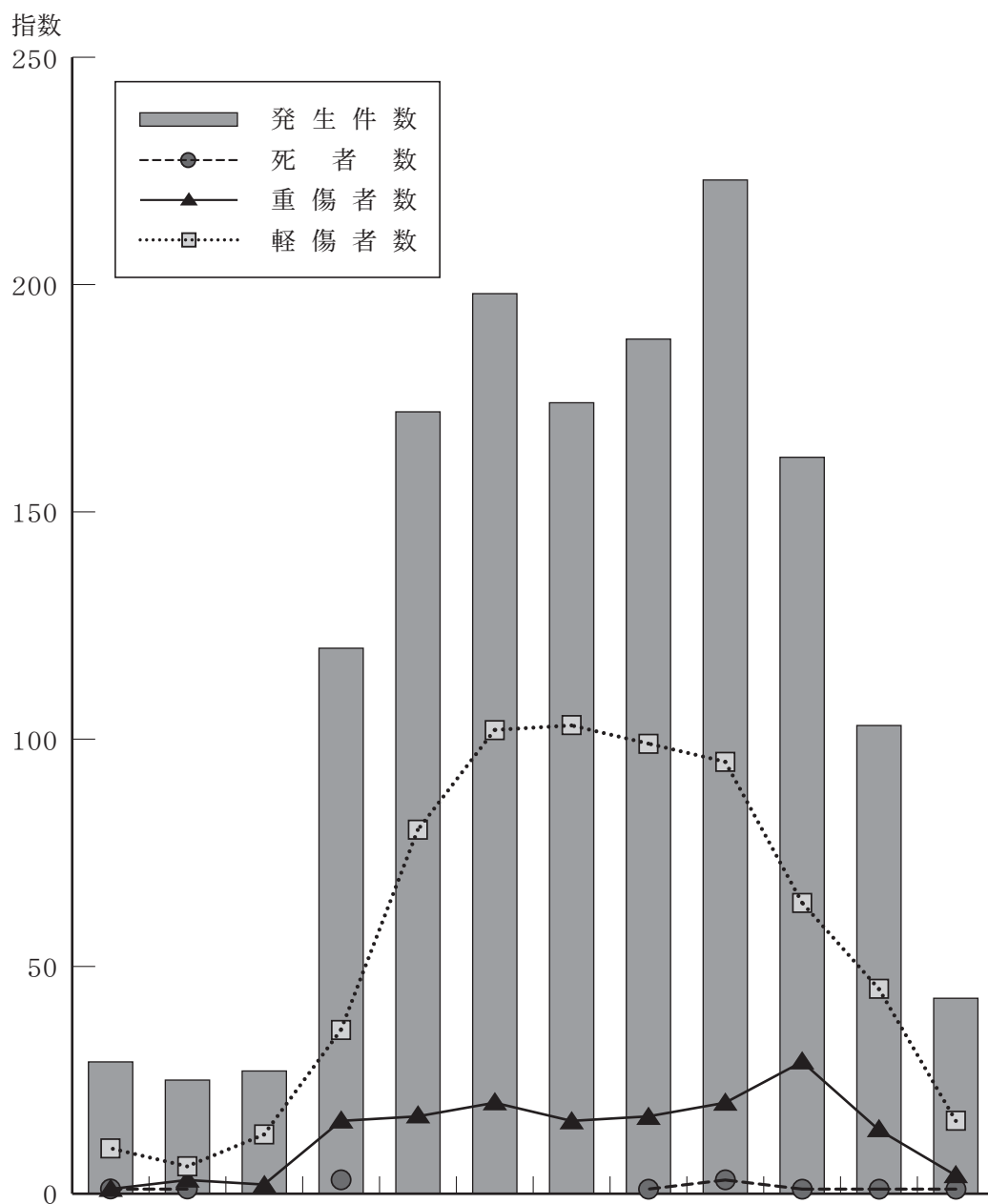
図 1 高齢者事故の年別推移(平成16年～平成25年)



区 分 年 別	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
発 生 件 数 (指 数)	1,074 (100)	1,150 (107)	1,218 (113)	1,302 (121)	1,346 (125)	1,334 (124)	1,352 (126)	1,365 (127)	1,388 (129)	1,464 (136)
死 者 数 (指 数)	16 (100)	17 (106)	20 (125)	19 (119)	16 (100)	12 (75)	19 (119)	11 (69)	11 (69)	12 (75)
負 傷 者 数 (指 数)	652 (100)	659 (101)	702 (108)	766 (117)	727 (112)	757 (116)	754 (116)	751 (115)	751 (115)	828 (127)

図 2

高齢者の時間別事故発生状況



区 分 \ 時 間	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発 生 件 数	29	25	27	120	172	198	174	188	223	162	103	43	1,464
死 者 数	1	1		3				1	3	1	1	1	12
重 傷 者 数	1	3	2	16	17	20	16	17	20	29	14	4	159
軽 傷 者 数	10	6	13	36	80	102	103	99	95	64	45	16	669

表 1

高齢者の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	173	229	217	234	206	206	199	1,464
死 者			2	4	1	3	2	12
重 傷 者	20	19	19	23	31	24	23	159
軽 傷 者	80	99	101	104	101	87	97	669

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		315	204	519	92	611
	交 差 点 付 近		47	39	86	21	107
	小 計		362	243	605	113	718
単 路	ト ン ネ ル		1		1		1
	橋		2	3	5	1	6
	カーブ・屈折		21	16	37	21	58
	そ の 他		289	200	489	110	599
	小 計		313	219	532	132	664
一 般 交 通 の 場 所			39	25	64	18	82
合 計			714	487	1,201	263	1,464
カーブ・ 屈折	右	上 り	2	2	4	4	8
		下 り	4	1	5	4	9
		平 坦	14	11	25	8	33
		小 計	20	14	34	16	50
	左	上 り	1	2	3	2	5
		下 り	2	2	4	2	6
		平 坦	10	9	19	8	27
		小 計	13	13	26	12	38
直 線	上 り		38	23	61	14	75
	下 り		61	34	95	25	120
	平 坦		543	378	921	178	1,099
	小 計		642	435	1,077	217	1,294
一 般 交 通 の 場 所			39	25	64	18	82
合 計			714	487	1,201	263	1,464

表 3

高齢者事故の類型別発生状況

類型別 区分	人 対 車 両												車 両 相 互										車 両 単 独 計	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進	突 走	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計			
														中	中							中		
発 生	10	14	96	15	1	128	2	8	13	3	32	322	27	59	320	316	15	3	203	134	1,077	65	1,464	
死 者			1			4				1		6				2					2	4	12	
重 傷 者	3	5	23	2		42		2	2		8	87	5	3	7	28	1		9	6	59	13	159	
軽 傷 者	6	3	36	7	1	52		2	6	1	17	131	17	41	214	130	8	1	53	34	498	40	669	

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

状態別 年齢層・区分		車 両 運 転 ・ 同 乗 中										歩 行 者	そ の 他	総 計
		バ ス		自 動 車		特 殊 車		二 輪 車		自 転 車 等				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
65歳 ～ 69歳	死 者			1								2		3
	重 傷 者			4	3			7		3		15		32
	軽 傷 者			155	41			23		10		33		262
70歳 ～ 74歳	死 者			1						1		1		3
	重 傷 者			8	5			4		2		14		33
	軽 傷 者			80	34			13		10		40		177
75歳 ～ 79歳	死 者													
	重 傷 者			5	5			6		3		26		45
	軽 傷 者			59	29			8		7		23		126
80歳 ～ 84歳	死 者			1						1		3		5
	重 傷 者				4			1		4		24		33
	軽 傷 者		1	15	22			2		9		27		76
85歳 ～ 89歳	死 者				1									1
	重 傷 者			1	1			1		1		7		11
	軽 傷 者			4	7			1		1		9		22
90歳 以上	死 者													
	重 傷 者				2					2		1		5
	軽 傷 者			1	3							2		6
合 計	死 者	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	6	0	12
	重 傷 者	0	0	18	20	0	0	19	0	15	0	87	0	159
	軽 傷 者	0	1	314	136	0	0	47	0	37	0	134	0	669

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			5		2	3
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行		1			
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		27		11	16
	斜 め 横 断		2		1	1
	駐停車車両の直前・直後の横断		1		1	
	走行車両の直前・直後の横断		7		3	4
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断		2	1		1
幼 児 の ひ と り 歩 き						
めいてい、はいかい、寝そべり等			4	1		3
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 出 し			4		2	2
そ の 他 の 違 反			1		1	
調 査 不 能						
違 反 な し			169	4	65	99
対 象 外 当 事 者			6		1	5
合 計			229	6	87	134

注 高齢者歩行者が関連した事故に伴う死傷者数

表 6

高齢者が第1当事者事故の車種別発生状況

区 分 車種別			発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
乗 用 車	大 型 車					
	中 型 車		2	2	2	1
	普 通 車		402	4	39	446
	軽 自 動 車		255	2	29	277
	ミ ニ カ ー					
	小 計		659	8	70	724
貨 物 車	大 型 車					
	中 型 車					
	普 通 車		24	1	3	27
	軽 自 動 車		133	2	16	137
	小 計		157	3	19	164
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用				
		そ の 他				
	小 型	農 耕 作 業 用				
		そ の 他				
	小 計					
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 三 輪	7 5 1 c c 以 上			
			401cc～750cc	1	1	
			251cc～400cc			
		1 2 6 c c ～ 2 5 0 c c				
		5 1 c c ～ 1 2 5 c c		3		3
	原 付 自 転 車		17		8	12
	小 計		21		9	15
	軽 車 両	自 転 車		8	1	4
駆 動 補 助 機 付 自 転 車						
そ の 他						
小 計		8	1	4	4	
歩 行 者						
対 象 外 当 事 者						
合 計			845	12	102	907

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

高齢者が第1当事者事故の違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			29	1	6	33
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		2		1	1
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反			1			1
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		35		2	34
車 間 距 離 不 保 持			3			3
進 路 変 更 禁 止 違 反			7			7
通 行 妨 害 (車 両 等)						
追 越 し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	追 越 し 禁 止 場 所		2			2
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等		2		1	1
	原付の二段階右折方法違反					
	その他の右折方法違反		4		1	3
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等		1			1
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		11		2	9
優 先 通 行 妨 害 等			63		9	75
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両		150		14	172
	反対方向からの右折車両		3		1	3
	歩 行 者		30		10	22
	そ の 他		3			3
歩 行 者 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		22	2	3	17
	通 行 妨 害 (歩 行 者)		3			3
横 断 自 転 車 妨 害 等			6		3	3
徐行場所 違 反	交 差 点		3			6
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			20		2	22
駐 (停) 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
不適 当 載	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載		1			1
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
車 両 運 転	整 備 不 良	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転				
		ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転				
		走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転				
		そ の 他 整 備 不 良 車 運 転				
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
過 労 等		覚 せ い 剤 、 麻 薬 等 使 用 運 転				
		シ ン ナ ー 等 使 用 運 転				
		そ の 他 の 薬 物 使 用				
		過 労 運 転	1			1
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		11	2	3	13
			94	4	9	110
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					
	前 方 不 注 意	内 在 的	41		4	46
		外 在 的	93	3	13	109
	動 静 不 注 視		43		2	47
	安 全 不 確 認	前 方 、 左 右	99		11	97
		後 方	51		4	50
	安 全 速 度		1			1
予 測 不 適			3			4
	そ の 他		3		1	3
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			3			3
停 止 措 置 義 務 違 反			1			1
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し						
対 象 外 当 事 者						
合 計			845	12	102	907