

令和7年版



交通白書



沖縄県警察

沖 縄 県 警 察

は し が き

令和7年中の本県の交通事故（人身事故）は、

発生件数 2,809件（前年比 - 66件）（増減率 - 2.3%）

死者数 40人（前年比 - 4人）（増減率 - 9.1%）

負傷者数 3,365人（前年比 - 22人）（増減率 - 0.6%）

で、発生件数、死者負傷者数ともに前年と比べ減少となりました。

しかしながら、交通事故に占める飲酒絡み事故の構成率が5年連続全国ワーストになるなど県内の交通情勢は決して楽観視できる状況ではありません。

交通事故の特徴としては、

- ① 全事故に占める飲酒絡み事故の構成率が高い（全国平均の約3.1倍）
- ② 全事故に占める路上横臥事故の構成率が高い（全国平均の約3.2倍）
- ③ 全死者に占める二輪車乗車中死者の構成率が高い（全国平均の約2.0倍）
- ④ 若年運転者（16歳～24歳）の交通事故の構成率が高い（全国平均の約1.7倍）
- ⑤ 全事故に占める横断中事故の構成率が高い（全国平均の1.4倍）

などが挙げられます。

こうした状況を踏まえ、沖縄県警察としましては、令和8年の交通警察活動の重点を
飲酒運転根絶及び総合的な交通事故抑止対策の推進

と定めた上で、

「ゆいまーる 心でつなぐ 命（ぬち）の道」

を年間スローガンに掲げ、安全で快適な交通社会を実現することを目標としております。

沖縄県警察では、悲惨な交通事故を少しでも減少させるべく、交通事故抑制の具体的な取組方策を示した

交通事故抑止総合プロジェクト「美ら島2026」

に基づいて、交通事故の発生状況等を十分に分析した上で、飲酒運転根絶対策、交通安全思想の普及、道路交通環境の整備、道路交通秩序の維持等の各種施策を総合的かつ強力に推進しているところです。

県民の皆様には、交通事故のない日本一安全で安心な沖縄県を実現するために、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践して交通事故防止に努めていただきますようお願いいたします。

本書を、悲惨な交通事故を防止するための交通安全対策の資料として活用していただければ幸いです。

令和8年7月

沖縄県警察本部交通部

用語の意味

本書における用語の意味は、下記のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」(「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(者)をいう。
- 3 「重傷」(「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合(者)をいう。
- 4 「軽傷」(「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合(者)をいう。
- 5 「負傷」(「負傷者」とは、「重傷」(「重傷者」と「軽傷」(「軽傷者」)の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また同程度の場合には被害が軽い者をいう。
- 7 「事故類型」とは、事故を当事者の種類(人又は車両)によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものである。
- 8 「状態」とは、当事者の事故時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 9 「昼間」とは、日の出から日の入りまでの間の時間帯をいう。
- 10 「夜間」とは、日の入りから日の出までの間の時間帯をいう。
- 11 「歩行者」とは、道路上を歩行中又は走行中の人をいう。
(路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者も含む)
- 12 「子供」とは、中学生以下の者をいう。
- 13 「若年者」とは、年齢が16歳～24歳の者をいう。
- 14 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 15 「未就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っていない幼児をいう。
「就園児」とは、幼稚園(保育所を含む)に入っている幼児をいう。
- 16 構成率とは、全体(総計)に占める各項目等の割合をいう。

沖縄県の交通事故

【目次】	【目次】
1 概況	表35 隊・署別、歩車道等区分別発生状況 36
2 交通事故率の全国・九州比較	〃 36 隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況 36
図1 交通事故情勢の年別推移	〃 37 隊・署別、事故類型別発生状況 37
表1 月別・日別発生状況	〃 38 隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況 39
〃 2 曜日別・時間別発生状況	〃 39 隊・署別、第1当事者の職業別発生状況 40
〃 3 昼夜別・天候別発生状況	〃 40 隊・署別、第1当事者の車種別発生状況 44
〃 4 市町村別人口1万人当たりの事故率	〃 41 隊・署別、第1当事者の男女別発生状況 46
〃 5 路線別・事故別・死傷別発生状況	〃 42 隊・署別、第1当事者の用途別発生状況 47
〃 6 事故類型別発生状況	〃 43 隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況 49
〃 7 違反別・用途別発生状況	〃 44 隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況 50
〃 8 違反別・車両形状別発生状況	〃 45 隊・署別、第1当事者の違反別発生状況 52
〃 9 違反別・車種別等発生状況	〃 46 隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況 54
〃 10 違反別発生状況	〃 47 隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況 54
〃 11 車種別等発生状況	〃 48 隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況 54
〃 12 用途別発生状況	〃 49 隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況 55
〃 13 車両形状別発生状況	〃 50 隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況 56
〃 14 通行目的別発生状況	〃 51 隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況 56
〃 15 死傷者の状態別・年齢層別発生状況	〃 52 隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況 58
〃 16 自体防護別・加害部位別死傷者数	〃 53 隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況 59
〃 17 第1当事者の居住市町村別発生状況	〃 54 隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況 60
〃 18 第1当事者の行動類型別発生状況	〃 55 隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況 61
〃 19 第1当事者の職業別・用途別発生状況	
〃 20 第1当事者の職業別・車両形状別発生状況	
〃 21 第1当事者の年齢層別発生状況	
〃 22 第1当事者の運転資格別発生状況	
〃 23 第1当事者の運転免許経過年数別発生状況	
〃 24 第1当事者の年齢層別・違反別発生状況	
〃 25 沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移	
〃 26 隊・署別、市町村別発生状況	
〃 27 隊・署別、月別発生状況	
〃 28 隊・署別、時間帯別発生状況	
〃 29 隊・署別、路線別発生状況	
〃 30 隊・署別、昼夜別・曜日別発生状況	
〃 31 隊・署別、天候別・地形別発生状況	
〃 32 隊・署別、路面状態別発生状況	
〃 33 隊・署別、信号機状態別発生状況	
〃 34 隊・署別、車道幅員別発生状況	

交 通 死 亡 事 故		歩 行 者 の 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
1 概 況	63	概況 歩行者の事故	82
2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県	63	図1 歩行者の事故年別推移	82
表1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数	63	表1 歩行者の事故月別発生状況	83
〃 2 隊・署別死亡事故発生状況	63	〃 2 歩行者の事故時間帯別・曜日別死傷者数	83
〃 3 月別・学齢別死者数	64	図2 歩行者の事故時間帯別発生状況	84
〃 4 月別・状態別死者数	64	表3 歩行者の事故道路別発生状況	85
〃 5 曜日別・死亡事故発生状況	64	〃 4 歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	86
〃 6 時間別・昼夜別死亡事故発生状況	65	〃 5 歩行者の事故違反別発生状況	87
〃 7 市町村別死亡事故発生状況	66		
〃 8 道路別・署別死亡事故発生状況	67		
〃 9 道路形状別・線形別死亡事故発生状況	69	自 転 車 の 事 故	
〃 10 類型別・状態別死亡事故発生状況	69	【 目 次 】	
〃 11 車種別死亡事故発生状況	70	概況 自転車の事故	88
〃 12 用途別死亡事故発生状況	71	図1 自転車の事故年別推移	88
〃 13 年齢層別死者数	71	表1 自転車の事故曜日別発生状況	89
〃 14 状態別死者数	72	〃 2 自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	89
〃 15 第1当事者の違反別死亡事故発生状況	73	〃 3 自転車の事故学齢別・年齢層別発生状況	90
〃 16 第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況	74	〃 4 自転車の事故違反別発生状況	91
〃 17 第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況	74	〃 5 自転車が第1当事者の事故違反別発生状況	93
〃 18 所属別・市町村別・年別死亡事故発生状況	75		
〃 19 交通死亡事故一覧	76		
飲酒絡みの人身事故		二 輪 車 の 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 飲酒絡みの人身事故	78	概況 二輪車の事故	95
図1 飲酒絡み事故の年別推移	78	図1 二輪車の事故年別推移	95
〃 2 飲酒絡み事故の構成率の推移	79	表1 二輪車の関連事故発生状況	96
〃 3 飲酒絡み死亡事故の構成率の推移	79	〃 2 二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況	96
表1 第1当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移	80	〃 3 二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況	97
〃 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 4 二輪車が第1当事者の事故発生状況	98
〃 3 第1当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況	80	〃 5 二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間別発生状況	98
〃 4 隊・署別、飲酒絡み事故発生状況	81	〃 6 二輪車が第1当事者の事故道路別・類型別発生状況	99
		〃 7 二輪車が第1当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況	100
		〃 8 二輪車が第1当事者の事故職業別発生状況	101
		〃 9 二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況	102
		〃 10 二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況	104
		〃 11 二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況	104

子 供 の 事 故		高 齢 者 の 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 子供の事故	105	概況 高齢者の事故	123
図1 子供の事故年別推移	105	図1 高齢者の事故年別推移	123
〃 2 子供の事故時間帯別発生状況	106	〃 2 高齢者の事故時間帯別発生状況	124
表1 子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数	107	表1 高齢者の事故曜日別発生状況	125
〃 2 子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況	108	〃 2 高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況	125
〃 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数	109	〃 3 高齢者の事故類型別発生状況	126
〃 4 子供の事故自体防護別死傷者数	109	〃 4 高齢者の事故状態別死傷者数	126
〃 5 子供の事故状態別死傷者数	110	〃 5 高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況	127
〃 6 子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況	110	〃 6 高齢者が第1当事者の事故車種別発生状況	128
〃 7 子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数	111	〃 7 高齢者が第1当事者の事故違反別発生状況	129
〃 8 小・中学生が第1当事者の事故発生状況	111		
高 校 生 の 事 故		全 国 の 交 通 事 故	
【 目 次 】		【 目 次 】	
概況 高校生の事故	112	全国の交通事故	131
図1 高校生の事故年別推移	112	表1 都道府県別交通事故発生状況	132
〃 2 高校生の事故時間帯別発生状況	113	表2 月別交通事故発生状況	133
表1 高校生の事故曜日別発生状況	114	〃 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況	134
〃 2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況	114	〃 4 曜日別・時間帯別死亡事故件数	136
〃 3 高校生の事故類型別発生状況	115	〃 5 曜日別・地形別死亡事故件数	136
〃 4 高校生の事故状態別死傷者数	116	〃 6 曜日別・道路形状別死亡事故件数	136
〃 5 高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数	116	〃 7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率	137
〃 6 高校生が第1当事者の事故発生状況	117	〃 8 都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数	138
〃 7 高校生が第1当事者の事故車種別発生状況	117	〃 9 全国の交通事故年別推移	139
〃 8 高校生が第1当事者の事故違反別発生状況	117		
若 年 者 の 事 故			
【 目 次 】			
概況 若年者の事故	118		
図1 若年者の事故年別推移	118		
表1 隊・署別、若年者が第1当事者の事故発生状況	119		
〃 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況	120		
〃 3 若年者が第1当事者の事故違反別発生状況	121		
〃 4 若年者の事故曜日別発生状況	122		

交通指導取締り		運転免許	
【目次】		【目次】	
1 交通違反取締りの状況	140	1 運転免許の概況	153
2 主な交通違反の取締り	140	2 運転免許証の交付状況	153
3 少年の交通違反	140	3 運転免許試験の実施状況	153
4 暴走行為等の取締り	140	4 安全運転相談状況	154
表1 道路交通法違反等取締り状況	141	5 行政処分状況	154
〃 2 違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況	142	6 教習所関係	154
〃 3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況 (非反則・反則)	143	7 運転者教育の状況	155
〃 4 月別、所属別道路交通法違反取締り状況 (反則・非反則)	144	図1 運転免許保有者数(免許人口)の推移	158
〃 5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り 状況	145	表1 運転免許保有者数(沖縄・全国・九州との比較)	159
〃 6 駐車違反取締り年次別推移状況	146	図2 年齢層別・男女別運転免許保有者数	160
〃 7 居住地別飲酒運転検挙者数	147	〃 3 年次別運転免許保有者数の推移	161
〃 8 暴走族等の検挙状況等	148	表2 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較	162
〃 9 ひき逃げ事件発生検挙状況	149	〃 3 運転免許証交付状況	163
〃 10 ひき逃げ事件月別発生検挙状況	149	〃 4 新規免許男女別交付状況	163
〃 11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況	149	〃 5 新規免許男女別・種類別交付状況	163
〃 12 ひき逃げ事件車種別検挙状況	150	〃 6 亡失・滅失等を理由とする再交付状況	164
〃 13 ひき逃げ事件道路別発生検挙状況	150	〃 7 運転免許学科試験実施状況	165
〃 14 ひき逃げ事件時間帯別発生状況	150	図4 年次別学科試験の推移(仮免許を除く)	166
〃 15 ひき逃げ事件被疑者の職業調べ	151	表8 運転免許技能試験実施状況	167
〃 16 ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ	151	図5 年次別技能試験の推移(仮免許を除く)	168
〃 17 ひき逃げ事件検挙所要日数調べ	151	表9 行政処分(執行)状況	169
		〃 10 行政処分執行状況(年別推移)	170
		〃 11 指定自動車教習所検定実施状況	171
交通反則通告制度の運用状況			
【目次】			
1 交通反則事件告知状況	152		
2 交通反則通告状況	152		
3 反則金納付状況	152		

交通規制・安全施設		参 考 資 料	
【 目 次 】		【 目 次 】	
表1 一般道路の交通規制実施状況	172	市町村、男女、年齢5歳階級別人口	182
〃2 高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況	173	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	185
〃3 交通安全施設整備状況	175	都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ	186
〃4 警察署別交通信号機設置状況	176	全国の人口(推計値)	187
〃5 市町村別信号機設置状況	177	都道府県別・車種別・自動車保有台数	188
		運転免許保有者数	189
安全運転管理者等の選任状況等			
【 目 次 】			
1 制度の概要	178		
2 安全運転管理者等の選任基準	178		
3 安全運転管理者等の資格要件	179		
4 選任・解任の届出	179		
表1 安全運転管理者等を置く事業所等	180		
〃2 安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況	180		
〃3 安全運転管理者の資格要件	180		
〃4 副安全運転管理者の資格要件	180		
〃5 安全運転管理者協議会組織の結成状況	181		
〃6 安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況	181		
〃7 安全運転管理者等の選任・解任状況	181		

沖縄県の交通事故

1 概 況

区 分 県別等	発 生 件 数				死 者	負 傷 者	
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故			重 傷 者
令和7年	2,809	40	371	2,398	40	3,365	396
令和6年	2,875	43	392	2,440	44	3,387	407
増 減 数	-66	-3	-21	-42	-4	-22	-11
増 減 率	-2.3	-7.0	-5.4	-1.7	-9.1	-0.6	-2.7

2 交通事故率の全国・九州比較

(1) 人口10万人当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	人 口 10 万 人 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	2.73	229.54
九 州	2.40	307.79
全 国	2.06	273.43

注 人口は総務省推計人口による。

(2) 車両1万台当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	車 両 1 万 台 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.29	24.69
九 州	0.27	35.14
全 国	0.28	36.99

注 車両台数は国土交通省統計資料による。

注 車両台数には、原付自転車・小型特殊車両を含み、特定小型原付自転車・軽車両は含まない。

(3) 運転免許保有者1万人当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	運 転 免 許 保 有 者 1 万 人 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	0.41	34.20
九 州	0.36	45.77
全 国	0.31	41.53

注 運転免許保有者数は警察庁運転免許課資料による。

(4) 道路実延長1,000km当たりの死者数・負傷者数

区 分 県別等	道 路 実 延 長 1,000 km 当 た り	
	死 者	負 傷 者
沖 縄 県	4.84	407.00
九 州	1.99	255.17
全 国	2.07	274.97

注 道路実延長距離は国土交通省資料による。

(5) 交通三悪の事故率

事故別等		違反別 発 生 件 数	飲酒絡み事故		最高速度違反		無免許運転	
			発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
全 事 故	沖 縄 県	2,809	83	2.95	2	0.07	37	1.32
	九 州	34,840	356	1.02	22	0.06	148	0.42
	全 国	287,023	2,712	0.94	326	0.11	1,620	0.56
死 亡 事 故	沖 縄 県	40	5	12.50	2	5.00	1	2.50
	九 州	330	19	5.76	6	1.82	5	1.52
	全 国	2,495	143	5.73	93	3.73	34	1.36

(6) 二輪車・原付自転車乗車中の死傷率

区 分 県別等	二 輪 車 運 転 ・ 同 乗 中			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	15	37.5	653	19.4
九 州	51	15.3	3,968	9.2
全 国	476	18.7	36,897	10.9

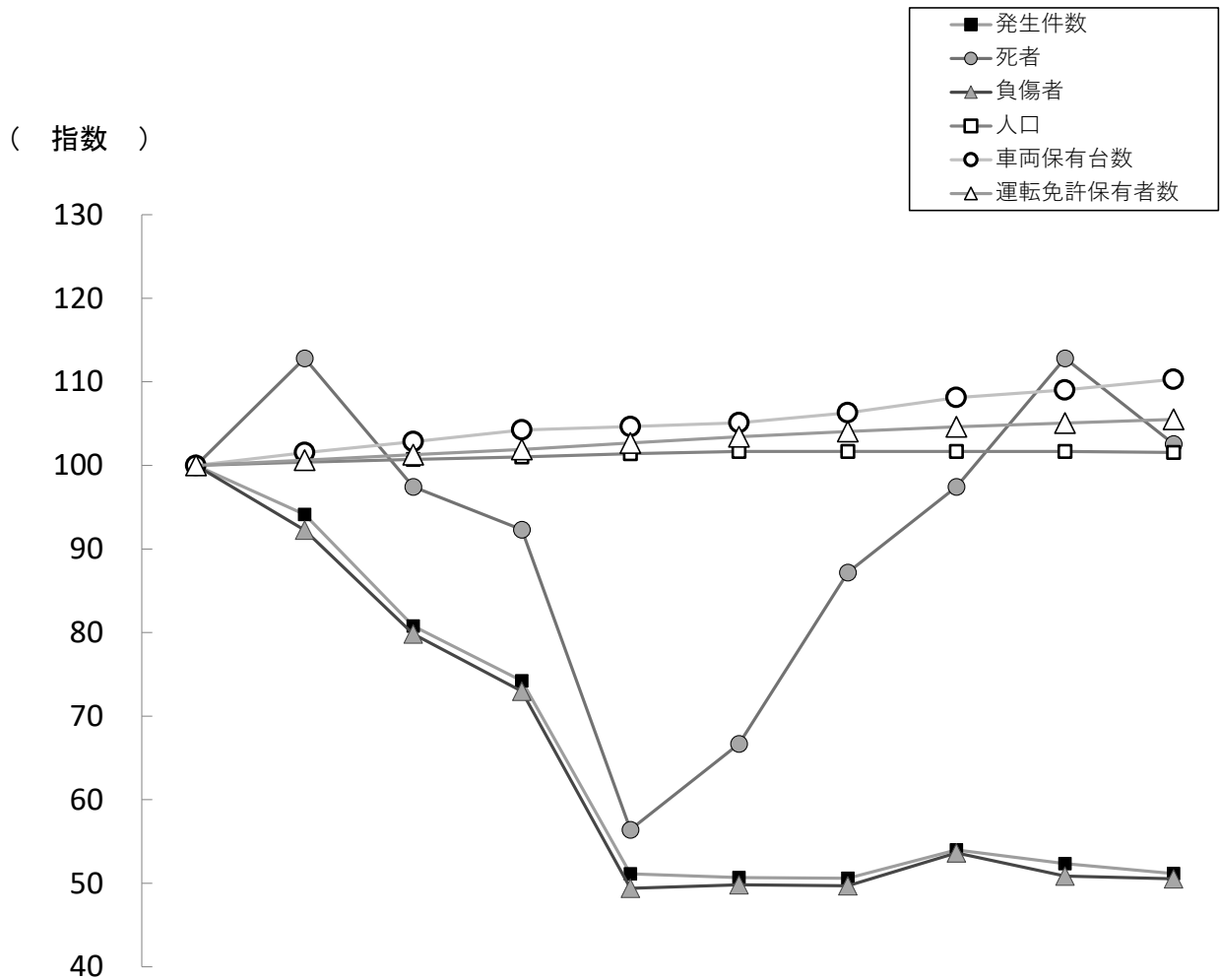
(7) 若年者の死傷率

年齢層別 県別等	若 年 者 (16 歳 ~ 24 歳)			
	死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	9	22.50	514	15.27
九 州	23	6.89	5,857	13.65
全 国	199	7.81	45,161	13.34

(8) 高齢者の死傷率

年齢層別 県別等	65 歳 ~ 74 歳				75 歳 以 上			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人 数	率	人 数	率	人 数	率	人 数	率
沖 縄 県	9	22.50	271	8.05	10	25.00	179	5.32
九 州	76	22.75	3,585	8.35	120	35.93	2,892	6.74
全 国	409	16.06	27,355	8.08	1,014	39.81	26,897	7.95

図 1 交通事故情勢の年別推移(平成28年～令和7年)



年別		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
区分	発生件数	5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964	2,875	2,809
	指数	100	94	81	74	51	51	51	54	52	51
	死者	39	44	38	36	22	26	34	38	44	40
	指数	100	113	97	92	56	67	87	97	113	103
	30日死者	9	10	6	12	5	9	4	6	3	8
交通事故	負傷者	6,661	6,145	5,318	4,861	3,290	3,319	3,311	3,573	3,387	3,365
	指数	100	92	80	73	49	50	50	54	51	51
人口		1,461,231	1,467,071	1,471,536	1,476,178	1,481,539	1,485,484	1,485,670	1,485,526	1,485,669	1,484,081
指数		100	100	101	101	101	102	102	102	102	102
車両保有台数		1,250,293	1,269,442	1,285,751	1,303,347	1,308,414	1,314,116	1,328,988	1,351,784	1,363,165	1,379,107
指数		100	102	103	104	105	105	106	108	109	110
運転免許保有者数		932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070	984,033
指数		100	101	101	102	103	103	104	105	105	106

注 1 人口は、住民基本台帳による。

2 車両保有台数は国土交通省統計資料、原付自転車・小型特殊車両台数は総務省統計資料による。車両保有台数に特定小型原付自転車・軽車両は含まない。

3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許管理課の資料による。(各年12月末現在)

4 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した場合をいう。

表 2

曜日別・時間別発生状況

曜日	時間 区分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	
日曜日	件数	5	4	7	5	9	5	7	15	12	15	22	25	16	22	16	24	16	23	19	17	14	5	5	9	317
	死者					1	1	1	2				1				1		1							8
	重傷者	2	2	4	2		2	2	1		2	4	7		3	3	3	1	4	2	4	3	1		3	55
	軽傷者	3	2	4	6	9	3	7	15	14	19	27	21	21	30	21	34	23	20	21	21	13	4	6	11	355
月曜日	件数	3	3	2	1	4	7	12	27	27	17	21	16	28	14	30	23	36	39	25	15	14	6	8	10	388
	死者												1			1						1	1			4
	重傷者			1	1		5	4	3	3	1	1	3	4		3	4	7	2	5	3	2	1	1	1	55
	軽傷者	3	3	1		6	2	9	26	28	20	27	21	37	16	33	22	45	47	30	16	12	6	6	9	425
火曜日	件数	6	4	2	1	4	6	5	31	52	21	22	30	15	21	22	23	34	49	36	23	11	6	11	6	441
	死者	1															1	1		1	1	1		1		7
	重傷者	1				1			2	9	3	5	1	3	6	2	3	3	8	6	3	3		3	1	63
	軽傷者	5	5	2	1	4	7	5	33	48	19	23	35	14	24	28	23	36	46	32	24	7	6	7	7	441
水曜日	件数	6	2		4	1	6	8	26	54	24	20	29	22	20	17	35	28	48	34	20	13	5	7	9	438
	死者	1			1		2				1	1								1	1					8
	重傷者				3	1		2	2	12	3	1	5	3	2	4	5	1	5	3	3	2		2	2	61
	軽傷者	8	2		3		5	7	31	52	24	18	31	24	19	17	36	31	51	34	19	13	6	5	7	443
木曜日	件数	7	3	3	3	2	5	12	31	30	16	14	20	17	27	21	25	22	37	30	24	9	10	9	7	384
	死者		1								1						1					1	1			5
	重傷者	1	1		1	1	2	1	2	1	5	3	2	2	1	2	1	3	7		3	1	2	2		44
	軽傷者	7	2	3	2	1	3	11	31	41	15	16	23	19	34	30	26	26	34	40	23	7	8	9	8	419
金曜日	件数	5	3	3		1	1	20	34	44	14	17	22	28	15	27	24	31	37	32	32	15	18	17	12	452
	死者	1													1										1	3
	重傷者	1		1				5	2	6		2	3	2	1	4	3	2	9	3	4	2	2	7	3	62
	軽傷者	3	4	3		1	2	15	37	43	15	17	20	32	16	32	23	32	29	33	35	19	18	17	11	457
土曜日	件数	4	5	5	2	5	6	13	18	17	25	20	19	26	23	24	15	25	35	26	17	16	19	12	12	389
	死者										1								2						2	5
	重傷者	1		2		1	3	5	4	2	1	2	3	4	2	1	2	2	2	2	6	2	2	5	2	56
	軽傷者	3	7	4	2	4	3	11	16	17	27	26	19	27	29	37	18	34	42	29	17	15	23	9	10	429
合計	件数	36	24	22	16	26	36	77	182	236	132	136	161	152	142	157	169	192	268	202	148	92	69	69	65	2,809
	死者	3	1		1	1	3	1	2		2	1	3		1	1	3	1	3	2	2	2	2	2	3	40
	重傷者	6	3	8	7	4	12	19	16	33	15	18	24	18	15	19	21	19	37	21	26	15	8	20	12	396
	軽傷者	32	25	17	14	25	25	65	189	243	139	154	170	174	168	198	182	227	269	219	155	86	71	59	63	2,969

表 3

昼夜別・天候別発生状況

昼夜別	天候別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
昼間	晴	1,316	41	3.2	12	-2	-14.3	163	8	5.2	1,424	93	7.0
	曇	483	12	2.5	5	1	25.0	65	1	1.6	534	27	5.3
	雨	266	-60	-18.4		-2	-100.0	23	-14	-37.8	306	-62	-16.8
	霧	1	1								1	1	
	小計	2,066	-6	-0.3	17	-3	-15.0	251	-5	-2.0	2,265	59	2.7
夜間	晴	416	-2	-0.5	12	-1	-7.7	95	2	2.2	373	-8	-2.1
	曇	204	-18	-8.1	10	1	11.1	32			198	-15	-7.0
	雨	123	-40	-24.5	1	-1	-50.0	18	-8	-30.8	133	-47	-26.1
	霧												
	小計	743	-60	-7.5	23	-1	-4.2	145	-6	-4.0	704	-70	-9.0
合計	晴	1,732	39	2.3	24	-3	-11.1	258	10	4.0	1,797	85	5.0
	曇	687	-6	-0.9	15	2	15.4	97	1	1.0	732	12	1.7
	雨	389	-100	-20.4	1	-3	-75.0	41	-22	-34.9	439	-109	-19.9
	霧	1	1								1	1	
	小計	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	396	-11	-2.7	2,969	-11	-0.4

表 4

市町村別人口 1 万人当たりの事故率 (R 7)

人 口・区 分 市町村別		人口	発生件数		死	者		負傷者	
				事故率			事故率		事故率
沖 縄 県		1,484,081	2,809	18.9	40	0.3	3,365	22.7	
市 部	那 覇 市	313,424	498	15.9	3	0.1	579	18.5	
	豊 見 城 市	65,889	139	21.1			158	24.0	
	糸 満 市	62,250	92	14.8	1	0.2	101	16.2	
	南 城 市	46,929	70	14.9	3	0.6	87	18.5	
	浦 添 市	115,486	251	21.7	2	0.2	281	24.3	
	宜 野 湾 市	100,443	233	23.2	1	0.1	271	27.0	
	沖 縄 市	141,739	279	19.7	1	0.1	345	24.3	
	う る ま 市	126,948	183	14.4	1	0.1	224	17.6	
	名 護 市	64,734	115	17.8	3	0.5	154	23.8	
	宮 古 島 市	55,656	113	20.3	4	0.7	144	25.9	
	石 垣 市	49,830	99	19.9	3	0.6	113	22.7	
	小 計	1,143,328	2,072	18.1	22	0.2	2,457	21.5	
町 部	久 米 島 町	7,140	5	7.0			5	7.0	
	八 重 瀬 町	33,255	46	13.8	2	0.6	51	15.3	
	南 風 原 町	41,330	119	28.8	1	0.2	140	33.9	
	与 那 原 町	19,920	42	21.1	2	1.0	46	23.1	
	西 原 町	35,659	58	16.3	2	0.6	64	17.9	
	北 谷 町	29,259	110	37.6	2	0.7	142	48.5	
	嘉 手 納 町	12,909	22	17.0	1	0.8	28	21.7	
	金 武 町	11,481	18	15.7			23	20.0	
	本 部 町	12,899	35	27.1			47	36.4	
	竹 富 町	4,208							
	与 那 国 町	1,689							
	小 計	209,749	455	21.7	10	0.5	546	26.0	
村 部	渡 嘉 敷 村	665							
	座 間 味 村	873							
	粟 国 村	676							
	渡 名 喜 村	291							
	南 大 東 村	1,227							
	北 大 東 村	544							
	中 城 村	22,683	45	19.8			54	23.8	
	北 中 城 村	17,951	79	44.0			97	54.0	
	読 谷 村	42,289	49	11.6	3	0.7	55	13.0	
	恩 納 村	11,316	33	29.2	3	2.7	51	45.1	
	宜 野 座 村	6,500	7	10.8	2	3.1	6	9.2	
	国 頭 村	4,459	7	15.7			10	22.4	
	大 宜 味 村	2,910	6	20.6			11	37.8	
	東 村	1,701	2	11.8			4	23.5	
	伊 平 屋 村	1,191	2	16.8			2	16.8	
	伊 是 名 村	1,237							
	今 帰 仁 村	9,183	22	24.0			31	33.8	
	伊 江 村	4,268	2	4.7			3	7.0	
	多 良 間 村	1,040	1	9.6			1	9.6	
	小 計	131,004	255	19.5	8	0.6	325	24.8	
沖 縄 自 動 車 道 等		－	27	－		－	37	－	

注 人口は住民基本台帳人口による。(令和 7 年 1 月 1 日現在(外国人を含む。))

表 5

路線別・事故別・死傷別発生状況

路線別 事故別		沖 縄 自 動 車 道 等	国 道										県 道	市 町 村 道	農 ・ 林 道	私 道	そ の 他 の 道 路	一 般 交 通 路	合 計
			58 号	329 号	330 号	331 号	332 号	390 号	449 号	505 号	507 号	小 計							
事 故 別	死亡 事故		13	2		1		2			1	19	12	8		1			40
		増減 数	5	-3	-1	-2		1	-2		1	-1	1	-3		1	-1		-3
		増減率	62.5	-60.0	-100.0	-66.7		100.0	-100.0			-5.0	9.1	-27.3			-100.0		-7.0
	重傷 事故		49	30	14	10		4	1	4	8	120	114	119			6	11	370
		増減 数	-3	-1	6	2	-2	-1		3	-4	3	3	-17		-1	1	-8	-22
		増減率	-100.0	-2.0	25.0	16.7	-16.7	-20.0		300.0	-33.3	2.6	2.7	-12.5		-100.0	20.0	-42.1	-5.6
	軽傷 事故		27	247	158	143	57	5	37	20	13	40	720	740	771		27	113	2,398
		増減 数	10	-26	13	-32	1	2	5	-2	5	-4	-38	11	5		-1	-5	-24
		増減率	58.8	-9.5	9.0	-18.3	1.8	66.7	15.6	-9.1	62.5	-9.1	-5.0	1.5	0.7		-100.0	-15.6	-17.5
	合計		27	309	190	157	68	5	43	21	17	49	859	866	898		1	33	124
		増減 数	7	-22	16	-31	-3	2	5	-4	8	-7	-36	15	-15		-1	-5	-32
		増減率	35.0	-6.6	9.2	-16.5	-4.2	66.7	13.2	-16.0	88.9	-12.5	-4.0	1.8	-1.6		-50.0	-13.2	-20.5
死 傷 別	死者		13	2		1		2			1	19	12	8		1			40
		増減 数	4	-3	-1	-2		1	-2		1	-2	1	-3		1	-1		-4
		増減率	44.4	-60.0	-100.0	-66.7		100.0	-100.0			-9.5	9.1	-27.3			-100.0		-9.1
	重傷者		57	34	16	11		4	1	4	8	135	123	120			6	11	395
		増減 数	-3	4	7	3	-2	-1	-1	3	-4	9	8	-17		-1	1	-9	-12
		増減率	-100.0	7.5	25.9	23.1	-15.4	-20.0	-50.0	300.0	-33.3	7.1	7.0	-12.4		-100.0	20.0	-45.0	-2.9
	軽傷者		37	348	193	174	72	6	42	31	22	53	941	942	885		32	132	2,969
		増減 数	14	-36	6	-36	7	2	6	-7	13	-2	-47	71	-10		-1	-8	-30
		増減率	60.9	-9.4	3.2	-17.1	10.8	50.0	16.7	-18.4	144.4	-3.6	-4.8	8.2	-1.1		-100.0	-20.0	-18.5
	合計		37	418	229	190	84	6	48	32	26	62	1,095	1,077	1,013		1	38	143
		増減 数	11	-28	10	-34	3	2	6	-10	16	-5	-40	80	-30		-1	-8	-39
		増減率	42.3	-6.3	4.6	-15.2	3.7	50.0	14.3	-23.8	160.0	-7.5	-3.5	8.0	-2.9		-50.0	-17.4	-21.4

表 6

事故類型別発生状況

事故類型別 \ 区分		発生件数	死者	重傷者	軽傷者
人 対 車 両	対 面 通 行 中	24	1	5	18
	背 面 通 行 中	19		3	16
	横 断 中	横 断 歩 道	2	48	120
		横 断 歩 道 付 近		5	11
		横 断 歩 道 橋 付 近			
		そ の 他	7	33	80
	路 上 遊 戯 中	4			4
	路 上 作 業 中	4			4
	路 上 停 止 中	9		4	5
	路 上 横 臥	9	4	2	3
	そ の 他	77	1	17	59
	小 計	445	15	117	320
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突	83	3	26	115
	追 突	進 行 中	1	9	117
		そ の 他		18	1,028
	出 合 頭	585		79	609
	追 越 ・ 追 抜 時	47		6	49
	す れ 違 い 時	23	1	4	25
	左 折 時	80	1	10	77
	右 折	右 折 直 進	3	70	235
		そ の 他		10	81
	そ の 他	259	1	28	264
	小 計	2,297	10	260	2,600
車 対 車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	2	5
		標 識	1	1	
		分 離 帯 ・ 安 全 島		1	6
		防 護 柵 等	6	3	10
		家 屋 ・ 塀	1		1
		橋 梁 ・ 橋 脚	1		
		そ の 他	3	2	9
	駐車車両（運転者不在）		5	1	6
	路外 逸脱	転 落	1	1	
		そ の 他	1	1	
	転 倒		9	1	6
	そ の 他		11	2	10
	小 計		67	15	49
合 計		2,809	40	396	2,969

表 7

違反別・用途別発生状況

用途別 違反別	乗用車・貨物車・二輪車										自 転 車・特定小型原付			対 象 外 当 事 者	合 計		
	事 業 用						自 家 用				自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他				
	路 線 バ ス	貸 切 バ ス	タクシー ハイヤー		その他		レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転							その他	
			法 人	個 人	特 定	貨 物 車			代 自 行 動 運 転 車	随 自 伴 動 用 車						乗 用 車	貨 物 車
違反別																	
信 号 無 視			3			1	10		1		42	5		3	65		
通 行 禁 止 違 反											1				1		
通行区分	右 側 通 行						8				14	1			23		
	歩 道 等 通 行													1	1		
	そ の 他											1			1		
車 両 通 行 帯 違 反																	
最 高 速 度 違 反											2				2		
横断禁止等違反	後 退 禁 止 違 反																
	横 断 ・ 転 回 違 反			4			4				6	2			16		
車 間 距 離 不 保 持											5	1			6		
進 路 変 更 禁 止 違 反						1	2				19	2			24		
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）											1				1		
追越し違反	追 越 し 方 法 違 反										2				2		
	禁 止 場 所 追 越 し										2				2		
割 込 み 等																	
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等			1											1		
	原付の二段階右折方法違反																
	その他の右折方法違反										3			1	4		
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等										2	1			3		
	交差点左折方法違反										10	2			12		
優 先 通 行 妨 害 等			5			1	20				106	12			144		
交通差支等安全違反	交 差 道 路 通 行 車 両			7			16				121	16		2	162		
	反対方向からの右折車両						3				10	1			14		
	歩 行 者			4		1					29	3			37		
	そ の 他			3			4				29	2			38		
横断歩行者妨害等	1		8	1		1	2				78	15			106		
通行妨害（歩行者）											6	1		2	9		
横断自転車妨害等			2				3				7	1			13		
除道場所違反	交 差 点						2				6				8		
	交 差 点 以 外						1				2				3		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			2				7				45	4		1	59		
駐 （ 停 ） 車 違 反																	
灯 火 違 反																	
合 図 不 履 行 等																	
乗 車 不 適 当											2				2		
積載不当	過 積 載																
	そ の 他 の 過 積 載						1					1			2		
自転車の通行方法違反																	

用途別			乗用車・貨物車・二輪車											自転車・特定小型原付			対象外当事者	合計	
			事業用						自家用					自転車便等	レンタル	その他			
			路線バス	貸切バス	タクシーハイヤー		その他		レンタカー	スクールバス	代行運転		その他						
					法人	個人	特定	貨物車			代自 行 動 運 転 車	随自 伴 動 用 車	乗用車						貨物車
違反別																			
牽引違反																			
整車 備同 不運 良転	ハンドル整備不良車運転																		
	ブレーキ整備不良車運転											1						1	
	走行装置（タイヤ等） 整備不良車運転						1											1	
	その他の整備不良車運転																		
最低速度違反																			
酒酔い運転												2	1					3	
過 労 等	薬使 物用	覚せい剤、麻薬 等使用運転																	
		シンナー等 使用運転																	
		その他 薬物使用										1						1	
過労運転									1			8						9	
共同危険行為																			
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適				1				4				32	6			3	46	
	ブレーキ操作不適		4		10			5	13				141	37			1	211	
	前方 不注意	内在的			9	1	1	2	6			1	155	30				205	
		外在的	1		19		1	5	19		2		292	39				378	
	動静不注意視		2		12			5	18			1	259	46			1	344	
	安全 確認	前方、左右	3	1	23	2		6	25		1	2	458	53			8	582	
		後方	1		18	1		4	10				127	21				182	
	安全速度												6	2				8	
	予測不適				1					3			9					13	
	その他				1					1			14	2				18	
幼児等通行妨害																			
安全不確認ドア開放等			1		2								2	2				7	
停止措置義務違反													2					2	
燃料等点検措置義務違反																			
故障車両表示義務違反																			
自動二輪車乗車方法違反																			
免許条件違反																			
その他の違反													2					2	
調査不能													2					2	
違反なし																			
歩 行 者	信号無視																1	1	
	飛び出し																		
	その他の違反																		
対象外当事者																	32	32	
合計			13	1	135	5	2	33	183			4	4	2,063	310		23	33	2,809

表 8

違反別・車両形状別発生状況

車両形状別 違反別		乗 用 車					貨 物 車					立 ち 乗 り 型 電 動 車	対 象 外 当 事 者	合 計
		バ ス	マ イ ク ロ バ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ンプ カー	1 B O X 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラー			
信号無視				2	44			1	2		3		13	65
通行禁止違反				1										1
通行区分	右側通行			2	13				1				7	23
	歩道等通行												1	1
	その他							1						1
車両通行帯違反														
最高速度違反													2	2
横 断 等 反	後退禁止違反													
	横断・転回違反			1	12				1		2			16
車間距離不保持					4				1				1	6
進路変更禁止違反				1	19		2	1					1	24
通行妨害（車両等）					1									1
追 越 し 反	追越し方法違反												2	2
	禁止場所追越し				1								1	2
割り込み等														
右 折 違 反	右折禁止場所右折等				1									1
	原付の二段階右折方法違反													
	その他の右折方法違反				3								1	4
左 折 違 反	左折禁止場所左折等				2						1			3
	交差点左折方法違反			1	9		1		1					12
優先通行妨害等				7	123			5	4		4		1	144
交 差 点 義 務 安 達 全 反	交差道路通行車両			13	124			4	5		7		9	162
	反対方向からの右折車両				11			1					2	14
	歩行者			1	32				4					37
	その他			3	28						3		4	38
歩 行 者 等	横断歩行者妨害等	1		7	75	1	1	9	3		4		5	106
	通行妨害（歩行者）				6			1					2	9
横断自転車妨害等					11			1	1					13
徐 違 行 場 所 反	交 差 点				7								1	8
	交 差 点 以 外				3									3
指定場所一時不停止等				3	47			1	1		2		5	59
駐（停）車違反														
灯火違反														
合図不履行等														
乗車不適當					2									2
積 不 適 載 当	過 積 載													
	そ の 他 の 過 積 載										2			2
自転車の通行方法違反														

車両形状別 違反別			乗 用 車					貨 物 車					立 ち 乗 り 型 電 動 車	対 象 外 当 事 者	合 計	
			パ ス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	セ ダ ン 等	ト ラ イ ク	冷 凍 保 冷 車	ダ ンプ カー	1 B O X 等	ラ イ ト バン	ト レ ー ラー				ト ラ ック 等
牽 引 違 反																
整車 備両 不運 良転	ハンドル整備不良車運転															
	ブレーキ整備不良車運転					1									1	
	走行装置（タイヤ等） 整備不良車運転											1			1	
	その他の整備不良車運転															
最 低 速 度 違 反																
酒 酔 い 運 転						2						1			3	
過 労 等	薬使 物用	覚せい剤、 麻薬等使用 シンナー等 使用運転 その他薬物 使用														
														1		
	過 労 運 転					8								1	9	
共 同 危 険 行 為																
安 全 運 転 義 務 違 反	ハン ド ル 操 作 不 適					27	2		1	1	2		2	11	46	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		4		8	143	1	1		14	12		19	9	211	
	前 注 方 意	内 在 的	1		5	159				11	10		13	6	205	
		外 在 的	1	2	15	299		1	2	12	10	1	17	18	378	
	動 静 不 注 視		2		15	257			2	17	15	2	16	18	344	
	安 不 確 認	前方、左右	4	1	32	453		1	2	16	15	1	25	32	582	
		後 方	1		9	140		1	2	5	8		11	5	182	
	安 全 速 度					5							2	1	8	
	予 測 不 適				2	11									13	
	そ の 他					15							2	1	18	
幼 児 等 通 行 妨 害																
安全不確認ドア開放等			1			4				2					7	
停 止 措 置 義 務 違 反						2									2	
燃料等点検措置義務違反																
故障車両表示義務違反																
自動二輪車乗車方法違反																
免 許 条 件 違 反																
そ の 他 の 違 反						1								1	2	
調 査 不 能														2	2	
違 反 な し																
歩 行 者	信 号 無 視													1	1	
	飛 び 出 し															
	そ の 他 の 違 反															
対 象 外 当 事 者														32	32	
合 計			15	3	128	2,106	4	4	13	101	98	4	137	0	196	2,809

違反別・車種別等発生状況

-13-

違反別	車種別		乗用車					貨物車					特殊車	二輪車							特定小型原付自転車		軽車両		歩行者	ローラースケート等	その他の歩行者	対象外当事者	合計
			大	中	準	普	軽	ミ	大	中	準	普	軽	七	四	二	軽	原	原	非特	特	自	そ						
			型車	型車	中型車	通自動車	ニ力	大型貨物車	中型貨物車	準中型貨物車	普通貨物車	普通貨物車	五	〇	一	二	付	付	転車			の他							
酒 酔 い 運 転						2							1																3
過 労 等	業 使 用	寛せい剤、麻薬等使用運転																											
		シンナー等使用																											
		その他薬物使用				1																							1
等 過 労 運 転						4	4												1										9
共 同 危 険 行 為																													
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ	ハンドル操作不適				13	15	1		2	1		3			1		2	3	2			3						46
		ブレーキ操作不適	4			73	79		1	1	4	16	24		1			1	3	3			1						211
	前	内 在 的	1			72	92			2		9	23					1	4	1									205
		外 在 的	1	2		151	163		2	1	6	7	27				1	3	6	8									378
	動	静 不 注 視	2			149	123		3	3	2	16	28		1			4	9	3			1						344
		安 全 不 確 認	4	1		256	229		2	5	4	15	34				2	2	11	9			8						582
	後	前方、左右	1			89	60		4	1		8	14					4	1										182
		後 方																											
	安 全 速 度					5							2		1														8
	違 予 測 不 適					7	6																						13
	反 そ の 他					7	8						2			1													18
幼 児 等 通 行 妨 害																													
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1				4						1	1																7
停 止 措 置 義 務 違 反						2																							2
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反																													
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反																													
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反																													
免 許 条 件 違 反																													
そ の 他 の 違 反						1													1										2
調 査 不 能																			2										2
違 反 な し																													
小 計		15	3	1	1,163	1,073	1	18	20	21	97	201		6	2	6	21	65	40			23							2,776
信 号 無 視 (歩 行 者)																									1				1
通 行 区 分	左 側 通 行																												
	車 道 通 行																												
	そ の 他																												
横 断	横 断 歩 道 外 横 断																												
	斜 め 横 断																												
	駐停車両の直前・直後の横断																												
	走行車両の直前・直後の横断																												
横断禁止場所の横断																													
幼 児 の ひ と り 歩 き																													
めいてい、はいかい、寝そべり等																													
路 上 遊 戯																													
路 上 作 業																													
飛 び 出 し																													
その他の違反（歩行者）																													
違反なし（歩行者）																													
調査不能（歩行者）																													
小 計																									1				1
対 象 外 当 事 者																													32 32
合 計		15	3	1	1,163	1,073	1	18	20	21	97	201	0	6	2	6	21	65	40	0	0	23	0	1	0	0	0	32	2,809

表10

違反別発生状況

区分 違反別		件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信号無視		65		19	58
通行禁止違反		1			2
通行区分	右側通行	23		14	32
	歩道等通行	1		1	
	その他	1			1
車両通行帯違反					
最高速度違反		2	2		
横断禁止違反等	後退禁止違反				
	横断・転回違反	16		4	13
車間距離不保持		6		1	7
進路変更禁止違反		24	1	2	22
通行妨害（車両等）		1			4
追越し違反	追越し方法違反	2		1	1
	禁止場所追越し	2		2	4
割り込み等					
右折違反	右折禁止場所右折等	1		1	1
	原付の二段階右折方法違反				
	その他の右折方法違反	4	1		3
左折違反	左折禁止場所左折等	3			4
	交差点左折方法違反	12			14
優先通行妨害等		144		17	150
交差点義務違反	交差道路通行車両	162		36	153
	反対方向からの右折車両	14		1	14
	歩行者	37		11	27
	その他	38		12	29
歩行者等	横断歩行者妨害等	106	1	27	80
	通行妨害（歩行者）	9	1	4	4
横断自転車妨害等		13		3	10
徐進場所違反	交差点	8		3	10
	交差点以外	3			3
指定場所一時不停止等		59		9	67
駐（停）車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当		2		1	1
積載不当	過積載				
	その他の過積載	2			3
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転	1			1
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転	1			2
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転		3		1	2

区分 違反別			件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
過 労 等	薬 使 物 用	覚せい剤、麻薬等使用運転				
		シンナー等使用運転				
		その他薬物使用	1		2	2
過 労 運 転			9		2	15
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		46	8	8	41
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		211	4	19	251
	前 方 不 注 意	内 在 的	205	6	24	255
		外 在 的	378	3	35	454
	動 静 不 注 視		344		19	411
	安 全 確 認	前 方 、 左 右	582	8	88	555
		後 方	182	2	19	182
	安 全 速 度		8	1	1	7
	予 測 不 適		13			17
	そ の 他		18	1	1	18
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			7			7
停 止 措 置 義 務 違 反			2		1	1
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反			2			2
調 査 不 能			2		2	
違 反 な し						
小 計			2,776	39	391	2,940
信 号 無 視 （ 歩 行 者 ）			1			1
通 行 区 分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断					
	斜 め 横 断					
	駐停車車両の直前・直後の横断					
	走行車両の直前・直後の横断					
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断					
幼 児 の ひ と り 歩 き						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路 上 遊 戯						
路 上 作 業						
飛 び 出 し						
そ の 他 の 違 反 （ 歩 行 者 ）						
違 反 な し （ 歩 行 者 ）						
調 査 不 能 （ 歩 行 者 ）						
小 計			1			1
対 象 外 当 事 者			32	1	5	28
合 計			2,809	40	396	2,969

表11

車種別等発生状況

区分 車種別				発 生 件 数				死者	重 傷 者	軽 傷 者
				死亡	重 傷	軽 傷	合 計			
乗 用 車	大 型 車				2	13	15		2	14
	中 型 車					3	3			3
	準 中 型 車					1	1			1
	普 通 車			11	145	1,007	1,163	11	150	1,246
	軽 自 動 車			11	127	935	1,073	11	136	1,171
	ミ ニ カ 一					1	1			1
	小 計			22	274	1,960	2,256	22	288	2,436
貨 物 車	大 型 車					18	18			23
	中 型 車			1	3	16	20	1	3	19
	準 中 型 車				1	20	21		1	27
	普 通 車			1	15	81	97	1	16	110
	軽 自 動 車			4	25	172	201	4	27	195
	小 計			6	44	307	357	6	47	374
特 殊 車	大型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他								
	小型	農 耕 作 業 用								
		そ の 他								
	小 計						0			
二 輪 車	自動二輪	小型二輪	751cc 以上	3	2	1	6	3	3	2
			401cc ～ 750cc	1		1	2	1		1
			251cc ～ 400cc	1	4	1	6	1	5	4
		軽 二 輪		3	5	13	21	3	7	16
		原 付 二 種		1	23	41	65	1	27	59
	原 付 自 転 車			2	10	28	40	2	10	29
	小 計			11	44	85	140	11	52	111
	特定小型 原付自転車	非 特 例								
特 例										
軽 車 両	自 転 車				3	19	22		3	19
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車				1		1		1	
	そ の 他									
	小 計				4	19	23		4	19
歩 行 者 等						1	1			1
対 象 外 当 事 者				1	5	26	32	1	5	28
合 計				40	371	2,398	2,809	40	396	2,969

表12

用途別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
事業用	路線バス		2	11	13		2	12
	貸切バス			1	1			1
	タクシー ハイヤー	法人	2	20	113	2	21	129
		個人		3	2		3	4
	特定			2	2			2
	貨物	2	3	28	33	2	3	36
	小 計	4	28	157	189	4	29	184
自家用	レンタカー		21	162	183		21	212
	スクールバス							
	代行運転	自動車		2	4		2	3
		随伴用自動車	1		3	1		3
	その他	乗用車	30	272	1,761	30	293	2,198
		貨物車	4	39	267	4	42	321
	小 計	35	334	2,195	2,564	35	358	2,737
自転車等	自転車・特定小型原付 貨物(自転車便等)							
	自転車・特定小型原付 レンタル							
	自転車・特定小型原付 その他		4	19	23		4	19
	小 計	0	4	19	23	0	4	19
対象外当事者		1	5	27	33	1	5	29
合 計		40	371	2,398	2,809	40	396	2,969

表13

車両形状別発生状況

		発 生 件 数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
乗用車	バス		2	13	15		2	14
	マイクروبাস			3	3			3
	ミニバン等		15	113	128		16	135
	セダン等	22	255	1,829	2,106	22	268	2,282
	トラック		2	2	4		2	2
	小 計	22	274	1,960	2,256	22	288	2,436
貨物車	冷凍保冷車		1	3	4		1	4
	ダンプカー		1	12	13		1	15
	1BOX等		15	86	101		15	105
	ライトバン	1	8	89	98	1	9	105
	トレーラー			4	4			7
	トラック等	5	19	113	137	5	21	138
	小 計	6	44	307	357	6	47	374
立ち乗り型電動車								
対象外当事者		12	53	131	196	12	61	159
合 計		40	371	2,398	2,809	40	396	2,969

表14

通行目的別発生状況

区 分 通行目的別		発生件数		死 者		重傷者		軽傷者	
			構成率		構成率		構成率		構成率
業務	職 業 運 転	183	6.5	3	7.5	32	8.1	173	5.8
	業 務 目 的	322	11.5	3	7.5	38	9.6	354	11.9
通勤	出 勤	295	10.5	2	5.0	42	10.6	293	9.9
	退 勤	212	7.5	3	7.5	33	8.3	226	7.6
通学 (園) 等	登 校	24	0.9			6	1.5	21	0.7
	学 業 中								
	下 校	17	0.6	1	2.5			19	0.6
私 用	観 光 ・ 娯 楽	156	5.6	2	5.0	18	4.5	187	6.3
	ド ラ イ ブ	145	5.2	5	12.5	35	8.8	158	5.3
	散 歩 (自転車を含む)	4	0.1					4	0.1
	飲 食	133	4.7	2	5.0	24	6.1	144	4.9
	買 物	520	18.5	3	7.5	69	17.4	551	18.6
	訪 問	497	17.7	11	27.5	59	14.9	517	17.4
	送 迎	202	7.2	2	5.0	26	6.6	226	7.6
	通 院	47	1.7			4	1.0	51	1.7
	帰 省	1	0.0					1	0.0
	遊 戯								
	疾 病 排 徊								
	そ の 他	15	0.5	1	2.5	3	0.8	15	0.5
調 査 不 能		4	0.1	1	2.5	2	0.5	1	0.0
対 象 外 当 事 者		32	1.1	1	2.5	5	1.3	28	0.9
合 計		2,809	100.0	40	100.0	396	100.0	2,969	100.0

表16

自体防護別・加害部位別死傷者数

加害部位別 自体防護別				車 外 放 出	車 内 部 位									車外部位		小 計	自動車 以外の 車両等	工 作 物	路 面	そ の 他	合 計
					ハ ン ド ル	フ ロ ン ト ガ ラ ス	計 器 盤 ま わ り	ド ア ・ 窓 ガ ラ ス	柱	天 井	座 席	シ ー ト ベ ル ト	そ の 他	タ イ ヤ	そ の 他						
シートベルト	着用	2点式	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者							1				1						1	
		3点式	死 者						1	1	2				4					4	
			重 傷 者		1			7		2	38	12	5		65				1	66	
			軽 傷 者		80	1	7	41		4	1,506	34	140		1	1,814			1	1,815	
		チャイルドシート	死 者																		
			重 傷 者								1				1					1	
			軽 傷 者								24		3		27					27	
	非着用	適用除外者	死 者																		
			重 傷 者									1			1					1	
			軽 傷 者																		
		その他の	死 者		2				1	2					5					5	
			重 傷 者	1	1			3			8		1		1	15			2	17	
			軽 傷 者		1			5		2	117		20			145			1	146	
		チャイルドシート	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
	着用不明	死 者																			
		重 傷 者								1					1					1	
		軽 傷 者																			
	小 計	死 者		2					2	3	2				9					9	
		重 傷 者	1	2			10		2	48	12	7		1	83			2	1	86	
		軽 傷 者		81	1	7	46		6	1,648	34	163		1	1,987			1	1	1,989	
ヘルメット（特定小型原付自転車・自転車を含む）	着用	離脱	死 者															1	2	3	
			重 傷 者												6	6		1	14	21	
			軽 傷 者												16	16			34	50	
		離脱なし	死 者												3	3		7	1	11	
			重 傷 者												43	43	2	2	102	149	
			軽 傷 者											3	125	128	9	2	309	5	453
		離脱不明	死 者																		
			重 傷 者																		
			軽 傷 者																		
	非着用	死 者												1	1			1	2		
		重 傷 者												9	9		1	12	22		
		軽 傷 者											2	55	57	3	2	88	1	151	
	着用不明	死 者																			
		重 傷 者																1	1		
		軽 傷 者																			
	小 計	死 者												4	4		8	4		16	
		重 傷 者												58	58	2	4	129		193	
		軽 傷 者											5	196	201	12	4	431	6	654	
対象外当事者	死 者											4	7	11			4		15		
	重 傷 者											9	57	66			51		117		
	軽 傷 者								4			20	171	195	1		130		326		
合 計	死 者		2					2	3	2		4	11	24		8	8		40		
	重 傷 者	1	2			10		2	48	12	7	9	116	207	2	4	182	1	396		
	軽 傷 者		81	1	7	46		6	1,652	34	163	25	368	2,383	13	4	562	7	2,969		

表17

第1当事者の居住市町村別発生状況

順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万人 当たり 事故率 (%)	順位	市町村	第1当事者 事 故 (死亡事故)	人 口	人口1万人 当たり 事故率 (%)
1	金武町	34 (2)	11,481	29.6	28	宜野座村	9	6,500	13.8
2	嘉手納町	38	12,909	29.4	29	今帰仁村	12	9,183	13.1
3	北谷町	78 (1)	29,259	26.7	30	東村	2	1,701	11.8
4	本部町	32	12,899	24.8	31	多良間村	1	1,040	9.6
5	伊是名村	3	1,237	24.3	32	伊平屋村	1	1,191	8.4
6	大宜味村	7 (1)	2,910	24.1	33	伊江村	3	4,268	7.0
7	国頭村	10	4,459	22.4	34	久米島町	5	7,140	7.0
8	南城市	105 (3)	46,929	22.4		竹富町		4,208	
9	宜野湾市	217 (1)	100,443	21.6		与那国町		1,689	
10	中城村	49	22,683	21.6		南大東村		1,227	
11	恩納村	24	11,316	21.2		座間味村		873	
12	北中城村	37	17,951	20.6		渡嘉敷村		665	
13	豊見城市	128 (2)	65,889	19.4		北大東村		544	
14	与那原町	38	19,920	19.1		渡名喜村		291	
15	糸満市	118 (2)	62,250	19.0		その他	156 (1)		
16	うるま市	239 (3)	126,948	18.8	合 計	2,809 (40)	1,484,081	18.9	
17	浦添市	217 (4)	115,486	18.8					
18	南風原町	77	41,330	18.6					
19	西原町	65 (2)	35,659	18.2					
20	沖縄市	254 (2)	141,739	17.9					
21	八重瀬町	58 (1)	33,255	17.4					
22	読谷村	72 (4)	42,289	17.0					
23	石垣市	84 (3)	49,830	16.9					
24	宮古島市	91 (3)	55,656	16.4					
25	粟国村	1	676	14.8					
26	那覇市	451 (4)	313,424	14.4					
27	名護市	93 (1)	64,734	14.4					

竹富町、与那国町、南大東村、座間味村、渡嘉敷村、北大東村、渡名喜村は、交通人身事故の第1当事者がいない。

注1 第1当事者が居住する市町村の人口1万人当たりの事故率

2 その他は、県内市町村に居住しない者（旅行者、外国人、不明等）

3 () 内は死亡事故件数

4 人口は、住民基本台帳（令和7年1月1日現在）による

表18

第1当事者の行動類型別発生状況

区 分 行動類型別		発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
車両等	発 進	355	-58	-14.0	1	-1	-50.0	441	-23	-5.0
	直 進									
	加 速	83	4	5.1	6			100	1	1.0
	等 速	993	30	3.1	20	-9	-31	1,258	47	4
	減 速	201	-8	-3.8				255	-4	-1.5
	追 越 (抜)	19	4	26.7		-1	-100.0	30	12	66.7
	進路変更									
	右 に	54	-10	-15.6	1	1		65	-14	-17.7
	左 に	53	2	3.9	1	1		62	2	3.3
	左 折	189	-22	-10.4	3	1	50.0	205	-24	-10.5
	右 折									
	専 用 車 線 用 利	162	-1	-0.6	2			180	-16	-8.2
	そ の 他	336	-33	-8.9	4	3	300.0	365	-37	-9.2
	転 回	34	-4	-10.5				39	-2	-4.9
	後 退	133	-17	-11.3	1			148	-22	-12.9
	横 断	142	53	59.6				156	65	71.4
	蛇 行	2	1	100.0				5	4	400.0
	逆 走	2	-2	-50.0				3	-5	-62.5
	急 停 止	5	-4	-44.4				5	-5	-50.0
	停 止	9	-1	-10.0				10	-1	-9.1
	駐 車 (運 転 者 在)	3	2	200.0				3	2	200.0
	そ の 他	1	-1	-50.0				1	-1	-50.0
対 象 外 当 事 者		33	-1	-2.9	1	1		34	-1	-2.9
合 計		2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6

表19

第1当事者の職業別・用途別発生状況

用途別 職業別		事業用						自家用						自転車・特定小型原付			対 象 外 当 事 者	合 計
		路 線 バ ス	賃 切 バ ス	タクシー ハイヤー		特 定	貨 物	レ ン タ カ ー	ス ク ー ル バ ス	代行運転		その他		自 転 車 便 等	レ ン タ ル	そ の 他		
				法 人	個 人					代 行 運 転 自 動 車	随 伴 用 自 動 車	乗 用 車	貨 物 車					
幼 児	未 就 園 児																	
児	就 園 児																	
小 学 生																3		3
中 学 生												3				5		8
高 校 生								1				16				4		21
大 学 生								13				78	1					92
そ の 他 学 生								1				62				2		65
職業 運 転 者	バ ス	13	1									3						17
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			135	5	1						9						150
	ト ラ ッ ク						12					4	7					23
	バ イ ク											2						2
	自 転 車																	
	そ の 他						2			4	4	3	1					14
公務（他に分類されるものを除く）								5				80	5			1		91
農 業 ・ 林 業								2				19	29					50
漁 業							1	1				2	4					8
鉱 業												1	3					4
建 設 業							1	13				178	88					280
製 造 業								9				57	4					70
卸 小 売 業							1	8				109	27			1		146
金 融 ・ 保 険 業								5				23						28
不 動 産 業								2				22	4					28
運 輸 業 ・ 郵 便 業							15	2				42	10					69
電 気 通 信 業								7				20	1					28
電気・ガス・熱供給・水道業						1		2				25	14					42
主 婦								1				41	2					44
無 職								15				346	36				1	398
外国 人	外 交 官																	
	短 期 滞 在 者							4										4
	そ の 他						1	14				86	3			2		106
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術								6				60	6			1		73
宿 泊 業 ・ 飲 食 業								14				146	7			1		168
生 活 ・ 娯 楽								32				201	41			2		276
教 育 ・ 学 習 支 援 業								4				73	2					79
医 療 ・ 福 祉								9				195	5			1		210
複 合 サ ー ビ ス 業								1				2	1					4
サ ー ビ ス 業 他								11				155	9					175
分 類 不 能																		
調 査 不 能								1										1
対 象 外 当 事 者																	32	32
合 計		13	1	135	5	2	33	183		4	4	2,063	310			23	33	2,809

表20

第1当事者の職業別・車両形状別発生状況

車両形状別 職業別		乗 用 車					貨 物 車						立ち乗り型電動車	対象外当事者	合計
		バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	トラック	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOX等	ライトバン	トレーラー	トラック等			
幼	未 就 園 児														
児	就 園 児														
小	学 生													3	3
中	学 生													8	8
高	校 生			1	6									14	21
大	学 生			1	88							1		2	92
そ	の 他 学 生				48									17	65
職 業 運 転 者	バ ス	14			2									1	17
	タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー			6	143									1	150
	ト ラ ッ ク				4		1	8		1	1	8			23
	バ イ ク				1									1	2
	自 転 車														
	そ の 他			2	8				3			1			14
公務（他に分類されるものを除く）				7	76				2	1		2		3	91
農 業 ・ 林 業				3	17				4	4		21		1	50
漁 業					2				2			4			8
鉱 業					1			1			1	1			4
建 設 業				6	157	2		2	31	31	1	30		20	280
製 造 業				2	63					1		3		1	70
卸 小 売				6	107	1	1		8	9		11		3	146
金 融 ・ 保 険 業				1	26									1	28
不 動 産 業				3	20				3	1				1	28
運 輸 業 ・ 郵 便 業				3	32		2	1	8	8	1	7		7	69
電 気 通 信 業				1	26				1						28
電気・ガス・熱供給・水道業				2	21			1	3	8		3		4	42
主 婦				5	37				1			1			44
無 職				11	333				15	12		9		18	398
外 国 人	外 交 官														
	短 期 滞 在 者			1	3										4
	そ の 他			6	88				1			3		8	106
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術				5	55				2	1		3		7	73
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			1	9	141				2	2		3		10	168
生 活 ・ 娯 楽		1		10	207	1			10	10		23		14	276
教 育 ・ 学 習 支 援 業			1	6	69				1			1		1	79
医 療 ・ 福 祉				20	176				2	3				9	210
複 合 サ ー ビ ス 業				1	2					1					4
サ ー ビ ス 業 他			1	10	146				2	5		2		9	175
分 類 不 能															
調 査 不 能					1										1
対 象 外 当 事 者														32	32
合 計		15	3	128	2,106	4	4	13	101	98	4	137		196	2,809

表21

第1当事者の年齢層別発生状況

区分 年齢(層)別	発 生 件 数			死 者			負 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 歳 ～ 6 歳									
7 歳 ～ 12 歳	3	-4	-57.1				3	-4	-57.1
13 歳 ～ 15 歳	9	-3	-25.0				10	-2	-16.7
16歳	11	-1	-8.3	1			11	-6	-35.3
17歳	13	-2	-13.3		-2	-100.0	22	5	29.4
18歳	61	-6	-9.0	1			77	-6	-7.2
19歳	76	-16	-17.4				99	-12	-10.8
20 歳 ～ 24 歳	369	-16	-4.2	7	2	40.0	467	-17	-3.5
25 歳 ～ 29 歳	253	-14	-5.2		-3	-100.0	313	-42	-11.8
30 歳 ～ 39 歳	405	9	2.3	3	-1	-25.0	482	22	4.8
40 歳 ～ 49 歳	400	17	4.4	5			479	35	7.9
50 歳 ～ 59 歳	385	29	8.1	6	2	50.0	452	49	12.2
60 歳 ～ 64 歳	160	-26	-14.0	3	1	50.0	192	-23	-10.7
65 歳 ～ 74 歳	372	-37	-9.0	7	-4	-36.4	425	-30	-6.6
75 歳 以 上	260	4	1.6	6			300	9	3.1
当 事 者 不 明	32			1	1		33		
合 計	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6

表22

第1当事者の運転資格別発生状況

区分 運転資格別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
有資格	有効免許	2,577	37	353	2,708
	仮 免 許				
	国際免許	39		4	54
	外国免許	10		3	8
	運転許可証	90	1	6	114
無免許	取得歴なし	21		16	20
	取 り 消 し	8	1	3	11
	停 止 中	1			1
	失 効	3			3
	免 許 外	1		1	
	条 件 違 反				
	そ の 他	3		1	2
調査不能					
対象外者	免許あり	4		2	2
	免許なし	20		2	18
当事者不明		32	1	5	28
合 計		2,809	40	396	2,969

表23

第1当事者の運転免許経過年数別発生状況

区分 経過年数	発生件数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 年 未 満	192	-16	-7.7	3			22	-4	-15.4	216	-15	-6.5
2 年 未 満	138	-5	-3.5	2	-1	-33.3	20	2	11.1	151	-21	-12.2
3 年 未 満	103	-25	-19.5	2	1	100.0	10	-5	-33.3	131	-18	-12.1
4 年 未 満	94	12	14.6		-1	-100.0	10	-2	-16.7	111	11	11.0
5 年 未 満	90	-3	-3.2	1	1		6	-1	-14.3	100	-1	-1.0
10 年 未 満	298	-19	-6.0	4	-5	-55.6	37	-5	-11.9	310	-36	-10.4
10 年 以 上	1,802	3	0.2	26			261	-10	-3.7	1,866	87	4.9
免許外無免許等	36			1	1		21	17	425.0	36	-9	-20.0
調 査 不 能												
対象外当事者	56	-13	-18.8	1			9	-3	-25.0	48	-9	-15.8
合 計	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	396	-11	-2.7	2,969	-11	-0.4

表24

第1当事者の年齢層別・違反別発生状況

違反別		年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
				16歳～19歳	20歳～24歳				
信 号 無 視			2	8	10	33	12		65
通 行 禁 止 違 反						1			1
通 区 行 分	右 側 通 行			1	4	14	4		23
	歩 道 等 通 行	1							1
	そ の 他 通 行 区 分						1		1
車 両 通 行 帯 違 反									
最 高 速 度 違 反					2				2
横 断 等 禁 止 違 反	後 退 禁 止 違 反								
	横 断 ・ 転 回 違 反			1	1	9	5		16
車 間 距 離 不 保 持					2	3	1		6
進 路 変 更 禁 止 違 反					5	15	4		24
通 行 妨 害 (車 両 等)						1			1
追 越 し 反 違	追 越 し 方 法 違 反			1		1			2
	禁 止 場 所 追 越 し			1		1			2
割 込 み 等									
右 違 折 反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						1		1
	原 付 の 二 段 階 右 折 方 法 違 反								
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					4			4
左 違 折 反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					3			3
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					9	3		12
優 先 通 行 妨 害 等				5	21	85	33		144
交 差 点 進 行 義 務 違 反	交 差 道 路 通 行 車 両	1		3	12	103	43		162
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両			3	2	7	2		14
	歩 行 者			1	3	22	11		37
	そ の 他			2	5	21	10		38
歩 行 者 等 妨 害 等	横 断 歩 行 者 妨 害 等			4	7	53	42		106
	通 行 妨 害 (歩 行 者)			1		6	2		9
横 断 自 転 車 妨 害 等				1	1	6	5		13
徐 行 場 所 違 反	交 差 点			1	1	3	3		8
	交 差 点 以 外					3			3
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	6	37	15		59
駐 (停) 車 違 反									
灯 火 違 反									
合 図 不 履 行 等									
乗 車 不 適 当				1		1			2
積 載 不 適 当	過 積 載								
	そ の 他 の 過 積 載					2			2
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反									
牽 引 違 反									
整 備 不 良 車 両 運 転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転								
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転					1			1
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転					1			1
	そ の 他 の 整 備 不 良 車 運 転								
最 低 速 度 違 反									
酒 酔 い 運 転				1		2			3

違反別			年齢層別	15歳以下	16歳～24歳		25歳～64歳	65歳以上	不 明	合 計
					16歳～19歳	20歳～24歳				
過 労 等	薬 使 物 用	覚せい剤・麻薬等使用運転								
		シンナー等使用運転								
		その他薬物使用					1		1	
	過 労 運 転	1	2	3	3			9		
共 同 危 険 行 為										
安 全 運 転 義 務 違 反	ハン ド ル 操 作 不 適		2	6	7	21	10			46
		ブ レ ー キ 操 作 不 適		8	32	113	58			211
	前 方 注 意	内 在 的		20	39	104	42			205
		外 在 的		27	65	230	56			378
	動 静 注 視	静 不 注 視		20	61	207	56			344
		安 全 確 認	前 方 、 左 右	5	29	57	336	155		
	後 方		10	19	104	49			182	
	安 全 速 度					7	1			8
	予 測 不 適				1	12				13
そ の 他			1	2	13	2			18	
幼 児 等 通 行 妨 害										
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						5	2			7
停 止 措 置 義 務 違 反						1	1			2
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反										
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反										
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反										
免 許 条 件 違 反										
そ の 他 の 違 反				2						2
調 査 不 能					1		1			2
違 反 な し										
小 計			12	161	369	1,603	631			2,776
信 号 無 視 (歩 行 者)							1			1
通 区 行 分	左 側 通 行									
	車 道 通 行									
	そ の 他									
横 断	横 断 歩 道 外 横 断									
	斜 め 横 断									
	駐停車車両の直前・直後の横断									
	走行車両の直前・直後の横断									
	横断禁止場所の横断									
幼 児 の ひ と り 歩 き										
めいてい、はいかい、寝そべり等										
路 上 遊 戯										
路 上 作 業										
飛 び 出 し										
そ の 他 の 違 反 (歩 行 者)										
違 反 な し (歩 行 者)										
調 査 不 能 (歩 行 者)										
小 計							1			1
対 象 外 当 事 者									32	32
合 計			12	161	369	1,603	632	32		2,809

表25

沖縄県の交通事故、自動車保有台数、人口、運転免許保有者数、道路実延長の推移

種別 年別	交 通 事 故				自 動 車 保有台数	人 口	運 転 免 許 保 有 者 数	道路実延長 距離 (km)
	物 件 事 故 数	人 身 事 故 数	死 者	負傷者				
昭和22年	-	-	106	264	-	-	-	-
23年	140	-	55	152	-	-	-	-
24年	204	-	62	211	58	-	-	-
25年	308	-	93	441	1,128	698,827	-	-
26年	398	-	105	485	2,297	-	2,744	-
27年	652	-	89	469	2,780	-	9,817	-
28年	911	-	107	643	3,774	-	12,365	-
29年	852	-	72	570	4,448	-	13,870	-
30年	1,001	-	51	630	5,688	801,065	16,083	-
31年	1,392	-	97	681	7,820	809,000	19,400	-
32年	1,542	-	76	780	8,840	834,000	20,245	-
33年	2,312	-	78	1,058	10,986	852,000	22,377	-
34年	2,138	-	65	1,043	12,067	870,000	26,194	-
35年	2,775	-	83	1,315	14,412	883,122	33,566	-
36年	3,330	1,284	84	1,416	17,589	890,000	42,559	-
37年	3,514	1,194	70	1,308	22,558	902,000	49,925	-
38年	4,008	1,201	75	1,396	28,843	916,000	62,441	-
39年	4,826	1,197	73	1,391	32,521	925,000	78,082	-
40年	7,282	1,618	86	1,890	41,427	934,176	92,143	3,220.4
41年	10,369	1,943	94	2,322	54,296	942,000	112,459	3,469.0
42年	11,993	2,069	98	2,486	70,290	949,000	128,284	3,230.6
43年	12,141	2,122	83	2,585	84,428	956,000	145,431	3,318.3
44年	13,054	2,308	91	2,825	96,368	955,000	162,443	3,324.3
45年	13,389	2,460	94	3,044	114,112	945,111	181,303	3,337.5
46年	14,725	2,426	82	3,018	137,949	953,000	200,989	4,182.2
47年	-	2,838	105	3,647	182,711	963,000	212,176	4,397.7
48年	-	2,602	123	3,391	237,570	1,003,000	225,310	4,397.7
49年	-	2,271	121	2,860	245,363	1,037,000	241,837	4,455.9
50年	-	1,969	107	2,405	268,470	1,042,452	262,643	4,478.6
51年	-	1,896	100	2,284	282,683	1,084,308	281,590	4,627.9
52年	-	1,991	77	2,390	296,590	1,090,727	300,003	4,856.3
53年	-	1,644	71	1,962	318,279	1,099,787	322,903	4,974.2
54年	-	1,576	66	1,860	344,379	1,109,384	346,648	5,023.0
55年	-	1,651	82	1,962	365,775	1,118,778	374,222	5,189.0
56年	-	1,540	80	1,869	386,672	1,128,707	399,300	5,284.5
57年	-	1,899	107	2,282	411,613	1,154,719	420,848	5,438.4
58年	-	2,435	82	2,818	431,851	1,168,207	448,678	5,668.2
59年	-	2,654	87	3,122	454,861	1,183,590	473,772	5,977.4
60年	-	2,401	63	2,799	476,836	1,179,097	496,789	6,116.4
61年	-	2,471	83	2,802	500,263	1,210,027	517,480	6,323.5
62年	-	2,521	78	2,840	524,537	1,221,580	534,683	6,427.9
63年	-	2,694	80	3,128	555,960	1,230,754	550,644	6,673.0
平成元年	-	2,839	93	3,259	585,027	1,237,134	566,351	6,785.9
2年	-	2,926	100	3,469	616,558	1,245,736	584,691	6,829.5
3年	-	3,234	94	3,742	638,958	1,251,299	601,438	6,903.8
4年	31,319	3,336	109	3,903	662,370	1,259,310	618,486	7,044.2
5年	33,187	3,169	115	3,743	686,807	1,255,852	637,849	7,166.6
6年	34,822	3,096	82	3,665	714,416	1,266,898	656,965	7,238.6
7年	36,169	2,928	100	3,492	736,141	1,289,839	673,407	7,290.1
8年	35,616	2,944	77	3,407	765,113	1,299,013	689,255	7,292.4
9年	36,501	3,118	90	3,626	784,077	1,307,261	706,120	7,334.9
10年	38,311	3,805	80	4,389	801,418	1,316,844	723,567	7,376.0
11年	37,975	3,904	65	4,443	826,127	1,327,524	738,835	7,406.1
12年	39,098	4,294	79	4,877	847,260	1,337,767	754,097	7,449.1
13年	42,422	5,115	78	6,163	865,748	1,346,830	768,886	7,500.4
14年	41,633	5,759	61	6,958	884,134	1,356,300	783,622	7,632.3
15年	43,156	6,127	79	7,352	895,787	1,365,416	798,107	7,747.0
16年	43,110	6,512	61	7,752	915,406	1,375,868	812,868	7,736.8
17年	45,694	6,519	63	7,839	917,598	1,372,388	827,117	7,802.0
18年	43,675	6,653	62	8,071	951,664	1,381,820	838,512	7,831.6
19年	44,311	6,525	43	7,852	958,492	1,387,518	849,666	7,869.1
20年	44,115	6,509	43	7,664	964,557	1,391,215	860,367	7,890.2
21年	44,653	6,324	47	7,524	981,133	1,397,812	872,360	7,916.4
22年	47,157	6,501	47	7,722	999,558	1,406,176	881,007	7,976.2
23年	46,873	6,788	45	8,045	1,012,377	1,413,583	890,345	8,014.8
24年	48,754	6,697	40	8,003	1,033,795	1,422,938	899,432	8,029.2
25年	50,852	6,664	52	7,906	1,055,604	1,428,817	908,737	8,065.3
26年	52,267	6,242	36	7,523	1,079,579	1,438,472	918,948	8,094.5
27年	53,900	5,621	41	6,714	1,098,704	1,443,123	926,246	8,113.1
28年	58,214	5,491	39	6,661	1,120,414	1,448,656	932,705	8,132.4
29年	58,358	5,168	44	6,145	1,140,887	1,453,208	938,415	8,145.1
30年	58,671	4,435	38	5,318	1,159,132	1,456,122	944,701	8,141.0
令和元年	56,791	4,075	36	4,861	1,178,424	1,458,686	950,390	8,174.2
令和2年	40,386	2,808	22	3,290	1,184,974	1,461,010	957,685	8,196.1
令和3年	41,979	2,783	26	3,319	1,191,356	1,466,128	964,789	8,208.9
令和4年	47,676	2,778	34	3,311	1,328,988	1,485,670	970,412	8,208.9
令和5年	54,955	2,964	38	3,573	1,351,784	1,485,526	975,845	8,250.2
令和6年	58,496	2,875	44	3,387	1,363,165	1,485,669	980,070	8,267.8
令和7年	63,314	2,809	40	3,365	1,379,107	1,484,081	984,033	8,267.8

注1 人口は、住民基本台帳による。

注2 自動車保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）

並びに小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」による。

注3 運転免許保有者数は、警察本部運転免許課資料による。

注4 道路実延長距離は、国土交通省統計資料「道路統計年報」による。

注5 物件事故件数は、概数である。

表26

隊・署別、市町村別発生状況

所属別	区分 市町村別	発生件数				死者	重傷者	軽傷者
		死亡	重傷	軽傷	合計			
交 機 隊	那 覇 市							
	豊 見 城 市			2	2			5
	浦 添 市			3	3			4
	宜 野 湾 市							
	沖 縄 市			3	3			5
	うる ま 市			2	2			2
	名 護 市			2	2			4
	八 重 瀬 町							
	西 原 町			5	5			5
	金 武 町							
	中 城 村			2	2			3
那 覇 署	北 中 城 村			2	2			2
	宣 野 座 村							
	小 計			27	27			37
	那 覇 市	3	66	312	381	3	67	383
	久 米 島 町		2	3	5		2	3
	座 間 味 村							
	粟 国 村							
	渡 名 喜 村							
	南 大 東 村							
	北 大 東 村							
	小 計	3	68	315	386	3	69	386
豊 見 城 署	那 覇 市		16	101	117		17	112
	豊 見 城 市		18	121	139		18	140
	小 計		34	222	256		35	252
糸 満 署	糸 満 市	1	11	80	92	1	11	90
	八 重 瀬 町	2	5	39	46	2	5	46
	小 計	3	16	119	138	3	16	136
与 那 原 署	南 城 市	3	7	60	70	3	7	80
	南 風 原 町	1	12	106	119	1	16	124
	与 那 原 町	2	4	36	42	2	4	42
	小 計	6	23	202	231	6	27	246
浦 添 署	浦 添 市	2	41	208	251	2	45	236
	西 原 町	2	9	47	58	2	9	55
	中 城 村							
	小 計	4	50	255	309	4	54	291
宜 野 湾 署	宜 野 湾 市	1	23	209	233	1	24	247
	中 城 村		6	39	45		6	48
	北 中 城 村			1	1			1
	小 計	1	29	249	279	1	30	296
沖 縄 署	沖 縄 市	1	33	245	279	1	34	311
	北 谷 町	2	9	99	110	2	10	132
	北 中 城 村		5	73	78		6	90
	小 計	3	47	417	467	3	50	533
嘉 手 納 署	嘉 手 納 町	1	3	18	22	1	3	25
	読 谷 村	3	5	41	49	3	6	49
	小 計	4	8	59	71	4	9	74
うる ま 署	うる ま 市	1	17	134	152	1	17	166
	小 計	1	17	134	152	1	17	166
石 川 署	うる ま 市		3	28	31		3	38
	金 武 町			18	18			23
	恩 納 村	3	5	25	33	3	8	43
	宜 野 座 村	2	1	4	7	2	2	4
	小 計	5	9	75	89	5	13	108
名 護 署	名 護 市	3	20	92	115	3	21	133
	国 頭 村		2	5	7		3	7
	大 宜 味 村		4	2	6		5	6
	東 宜 味 村		2		2		3	1
	小 計	3	28	99	130	3	32	147
本 部 署	本 部 町		3	32	35		3	44
	伊 平 屋 村		1	1	2		1	1
	伊 是 名 村							
	今 婦 仁 村		8	14	22		8	23
	伊 江 村		2		2		2	1
宮 古 島 署	小 計		14	47	61		14	69
	宮 古 島 市	4	21	88	113	4	23	121
	多 良 間 村			1	1			1
	小 計	4	21	89	114	4	23	122
八 重 山 署	石 垣 市	3	7	89	99	3	7	106
	竹 富 町							
	与 那 国 町							
合 計	小 計	3	7	89	99	3	7	106
	合 計	40	371	2,398	2,809	40	396	2,969

表27

隊・署別、月別発生状況

隊・署別	月別 区分	年別対比				月別											
		令和7年	令和6年	増減数	増減率	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
交機隊	発生	27	20	7	35.0%	1	3		4	3		2	5	2	3	2	2
	死者				-												
	重傷者		3	-3	-100.0%												
	軽傷者	37	23	14	60.9%	1	4		6	4		5	5	4	3	2	3
那覇	発生	386	484	-98	-20.2%	38	35	38	33	28	30	29	38	34	31	23	29
	死者	3	5	-2	-40.0%			1							1		1
	重傷者	69	78	-9	-11.5%	7	8	4	12	6	4	4	4	8	5	4	3
	軽傷者	386	467	-81	-17.3%	40	31	41	25	28	31	31	42	35	30	27	25
豊見城	発生	256	214	42	19.6%	16	20	18	16	25	24	21	16	29	20	28	23
	死者		2	-2	-100.0%												
	重傷者	35	30	5	16.7%	2	1	4	1	6	1	5	1	1	4	7	2
	軽傷者	252	212	40	18.9%	14	22	14	19	23	26	19	16	34	18	24	23
糸満	発生	138	137	1	0.7%	9	16	11	14	6	8	16	15	8	17	12	6
	死者	3	2	1	50.0%				1				1				1
	重傷者	16	8	8	100.0%		1	1				4	3	2	2	3	
	軽傷者	136	149	-13	-8.7%	10	16	12	16	6	10	17	11	6	15	12	5
与那原	発生	231	250	-19	-7.6%	18	26	21	14	18	23	20	19	19	16	18	19
	死者	6	1	5	500.0%	2			1		1	1				1	
	重傷者	27	49	-22	-44.9%	3	5	3	1	1	3	1	1	1		6	2
	軽傷者	246	243	3	1.2%	16	24	21	15	25	23	22	21	21	22	15	21
浦添	発生	309	327	-18	-5.5%	19	23	27	27	33	36	28	29	19	24	26	18
	死者	4	3	1	33.3%	1			2							1	
	重傷者	54	36	18	50.0%	3	1	6	4	5	7	6	4	2	8	5	3
	軽傷者	291	348	-57	-16.4%	15	26	27	23	31	34	27	27	20	20	25	16
宜野湾	発生	279	276	3	1.1%	22	24	28	23	21	22	20	27	27	20	27	18
	死者	1	5	-4	-80.0%									1			
	重傷者	30	39	-9	-23.1%	2	5	4	1	3	2	1	2	2	2	4	2
	軽傷者	296	291	5	1.7%	24	24	26	25	23	23	22	35	28	21	27	18
沖縄	発生	467	467			31	28	32	39	44	43	44	40	45	44	42	35
	死者	3	7	-4	-57.1%											1	2
	重傷者	50	68	-18	-26.5%	4	4	4	4	4	3	5	2	7	6	4	3
	軽傷者	533	492	41	8.3%	33	30	42	39	51	49	51	51	51	49	51	36
嘉手納	発生	71	84	-13	-15.5%	4	2	5	4	8	7	7	7	9	5	4	9
	死者	4	1	3	300.0%	1					2			1			
	重傷者	9	11	-2	-18.2%	1				1	1	1	1	1	1		2
	軽傷者	74	89	-15	-16.9%	5	2	5	4	7	7	6	6	13	7	5	7
うるま	発生	152	138	14	10.1%	15	9	13	14	9	12	8	12	14	19	17	10
	死者	1	3	-2	-66.7%					1							
	重傷者	17	12	5	41.7%	5		4	2		1	1		1	2	1	
	軽傷者	166	146	20	13.7%	11	10	13	14	9	14	10	19	14	19	21	12
石川	発生	89	72	17	23.6%	3	6	6	2	6	10	12	8	8	11	11	6
	死者	5	5			1						2				1	1
	重傷者	13	13							1		2		1	2	2	5
	軽傷者	108	79	29	36.7%	3	9	9	3	6	16	11	8	14	14	10	5
名護	発生	130	150	-20	-13.3%	14	11	16	12	7	19	7	11	8	10	8	7
	死者	3	5	-2	-40.0%					1		1	1				
	重傷者	32	25	7	28.0%	6	2	1		3	9	1	1	1		4	4
	軽傷者	147	173	-26	-15.0%	15	15	23	15	4	22	6	12	12	15	5	3
本部	発生	61	42	19	45.2%	5	9	2	3	6	5	2	6	8	4	6	5
	死者				-												
	重傷者	14	5	9	180.0%		2		1	1	3		2	1	1	2	1
	軽傷者	69	53	16	30.2%	5	11	2	2	6	2	2	5	20	4	4	6
宮古島	発生	114	105	9	8.6%	4	5	10	10	11	5	11	17	12	12	9	8
	死者	4	3	1	33.3%			1		1			1		1		
	重傷者	23	16	7	43.8%	2	1	4	1	2	1	1	1	1		4	5
	軽傷者	122	112	10	8.9%	2	5	11	11	10	7	16	20	15	14	5	6
八重山	発生	99	109	-10	-9.2%	5	5	11	6	13	5	7	9	10	12	10	6
	死者	3	2	1	50.0%	1	1										1
	重傷者	7	14	-7	-50.0%			1	1	3					1	1	
	軽傷者	106	103	3	2.9%	4	6	11	5	15	8	9	9	10	11	13	5
合計	発生	2,809	2,875	-66	-2.3%	204	222	238	221	238	249	234	259	252	248	243	201
	死者	40	44	-4	-9.1%	6	1	2	4	3	3	4	3	2	2	4	6
	重傷者	396	407	-11	-2.7%	35	30	36	28	36	35	32	22	29	34	47	32
	軽傷者	2,969	2,980	-11	-0.4%	198	235	257	222	248	272	254	287	297	262	246	191

注 上記は発生月による値である。

表28

隊・署別、時間帯別発生状況

隊・署別 時間帯別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
0～2		9	2	3	6	9	6	16	2	1	1	1	1	1	2	60	4	9	57
2～4		10	2	1		4	5	6	1	3	1	2	2		1	38	1	15	31
4～6	2	12	4	3	3	10	9	9	2	1	3	4				62	4	16	50
6～8	5	26	25	14	23	32	30	42	8	24	10	3	2	7	8	259	3	35	254
8～10	4	54	42	20	37	42	37	56	7	19	8	12	7	16	7	368	2	48	382
10～12	5	46	24	19	23	26	29	27	4	20	10	26	7	18	13	297	4	42	324
12～14	4	27	26	16	21	21	30	56	6	18	8	22	10	18	11	294	1	33	342
14～16	5	48	30	15	22	30	27	58	11	14	12	11	14	16	13	326	4	40	380
16～18	2	70	41	23	43	58	38	74	13	20	13	15	10	20	20	460	4	56	496
18～20		44	30	20	31	48	35	60	9	18	11	17	5	8	14	350	4	47	374
20～22		22	17	2	13	20	10	40	6	5	5	9	3	5	4	161	4	23	157
22～24		18	13	2	9	9	23	23	2	9	7	8		5	6	134	5	32	122
合 計	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表29

隊・署別、路線別発生状況

隊・署別 路線別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
沖縄自動車道等	27															27			37
国 道	58号	44				41	64	46	26		24	64				309	13	57	348
	329号	11	12		52	14	11	61		2	24	3				190	2	34	193
	330号	34				31	40	52								157		16	174
	331号		28	8	30							2				68	1	11	72
	332号		5													5			6
	390号	3												20	20	43	2	4	42
	449号											8	13			21		1	31
	505号												17			17		4	22
	507号	20		10	19											49	1	8	53
	小 計	112	45	18	101	86	115	159	26	2	48	77	30	20	20	859	19	135	941
県 道	主要地方道	45	32	36	36	32	20	96	5	56	10	23	4	15	10	420	6	64	447
	一般県道	45	63	23	24	61	35	59	11	55	16	2	11	33	9	447	6	60	495
	小 計	90	95	59	60	93	55	155	16	111	26	25	15	48	19	867	12	124	942
市町村道		155	103	53	60	106	93	133	28	28	13	23	9	44	50	898	8	120	885
そ の 他		29	13	8	10	24	16	20	1	11	2	5	7	2	10	158	1	17	164
合 計	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表32

隊・署別、路面状態別発生状況

隊・署別 路面状態別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	死者	重傷者	軽傷者
舗	乾燥	21	315	212	117	194	265	224	380	54	123	72	117	49	98	75	2,316	37	335	2,422
	湿潤	6	71	44	21	37	44	55	87	17	29	17	13	12	16	22	491	3	61	545
装	小計	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	97	2,807	40	396	2,967
非舗装																2	2			2
合計		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表33

隊・署別、信号機状態別発生状況

隊・署別 信号状態別		交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	死者	重傷者	軽傷者
信号設備あり	点灯		124	67	35	46	62	67	120	21	35	16	48	10	16	14	681	6	110	700
	点滅		1	3	2	3	3	1	1	1	2	1	1	1	2	7	29		3	31
	消灯																			
	故障																			
設備なし		27	261	186	101	182	244	211	346	49	115	72	81	50	96	78	2,099	34	283	2,238
合計		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表34

隊・署別、車道幅員別発生状況

車道幅員別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
単路	3.5m未満	発生		1						1		1						3	
		死者																	
		重傷者																	
	3.5m以上	軽傷者		1						1		1						3	
		発生	1	13	8	5	9	11	17	14	4	5	3	2	2	3	2	99	
		死者		1			1				1		1			1		5	
	5.5m以上	重傷者			1		1	2	1									5	
		軽傷者	1	15	8	5	7	9	24	17	3	6	2	2	2	2	2	105	
		発生	1	73	53	27	68	58	49	67	15	41	29	37	25	49	24	616	
	9.0m以上	死者					3				2	1	2	1		2	3	14	
		重傷者		10	6	3	2	13	5	3	3		5	13	7	7	2	79	
		軽傷者	1	73	47	28	83	59	47	82	11	53	39	46	26	56	22	673	
	13.0m以上	発生	3	44	20	15	18	47	41	70	11	32	19	15	5	11	8	359	
		死者					1	1					1	1				4	
		重傷者		6	2		7	8	7	8	1	5	4	1		3		52	
	19.5m以上	軽傷者	4	50	25	21	17	47	42	93	13	39	23	22	7	9	9	421	
		発生	16	66	32	9	29	45	35	86	7	3	6	15	3	5		357	
		死者				2												2	
	交差点	交差点(小) (5.5m未満)	重傷者		9	6	2	3	4	2	7			1	3		3		40
			軽傷者	22	83	35	7	30	48	41	107	10	6	8	19	9	4		429
			発生	6	15	2		2	8	18	33	4	1	1	4		2		96
			死者								1								1
		交差点(中) (5.5m以上)	重傷者		3	2			1	1									7
			軽傷者	9	14	1		2	7	21	41	8	1	2	6		2		114
発生				25	44	7	23	27	30	40	4	26	7	8	6	14	9	270	
死者										1	1							2	
交差点(大) (13m以上)		重傷者		6	5	1	5	2	2	5	1	4	1	1	1	6		40	
		軽傷者		22	42	6	21	27	32	35	3	23	6	9	9	15	9	259	
		発生		90	58	57	56	76	51	83	17	28	19	30	12	27	47	651	
		死者				1	1	1					1	1		1		6	
一般交通の場所	交差点(小) (5.5m未満)	重傷者		15	7	8	7	18	5	15	2	5	1	10	3	4	5	105	
		軽傷者		85	55	53	61	61	50	83	15	24	22	23	11	31	54	628	
		発生		46	27	10	16	22	22	53	8	7	3	14	1	1	1	231	
		死者		1				1	1	1								4	
	交差点(中) (5.5m以上)	重傷者		16	6	2	1	5	6	12	2	2	1	3				56	
		軽傷者		34	22	8	15	19	21	48	10	6	4	15	1	1	1	205	
		発生		13	12	8	10	15	16	20	1	8	2	5	7	2	8	127	
		死者		1				1										2	
一般交通の場所	重傷者		4			1	1	1			1		1	3			12		
	軽傷者		9	17	8	10	14	18	26	1	7	2	5	4	2	9	132		
	合計	発生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	
		死者		3			3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
重傷者			69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396		
軽傷者		37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969		

表35

隊・署別、歩車道等区別発生状況

隊・署別 歩車道区別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計	者	傷	傷
区 分 あ り	防 護 柵 等			1				1	1		1						4	1		4
	緑 石 ブ ロ ッ ク ・ 等	1	323	209	113	205	269	223	415	65	131	83	117	49	90	74	2,367	32	344	2,513
	路 側 帯	3	11	13	8	1	5	16	10	3	8	1	3	1	7	7	97		16	101
区 分 な し		23	52	33	17	25	35	39	41	3	12	5	10	11	17	18	341	7	36	351
合 計		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表36

隊・署別、中央分離帯施設等別発生状況

隊・署別 中央分離帯施設等別		交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合	死	重	軽
		機	那	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計	者	傷	傷
中 央 分 離 帯		25	91	38	17	16	58	57	129	22	16	8	24	5	8	3	517	5	49	630
中 央 線	高 輝 度 標 示					9	6										15	1	5	16
	チャッターハブ等																			
	ポ ス ト コ ー ン						1					3	1				5		2	7
	ワイヤーロープ																			
	ペ イ ン ト		127	84	46	125	138	104	185	19	76	56	55	34	64	39	1,152	16	157	1,251
中 央 分 離 な し		2	155	122	67	71	91	102	133	29	52	20	45	15	40	49	993	16	171	933
一 般 交 通 の 場 所			13	12	8	10	15	16	20	1	8	2	5	7	2	8	127	2	12	132
合 計		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	40	396	2,969

表38

隊・署別、第1当事者の年齢層別発生状況

年齢層別 隊・署別			交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	発	構
			機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	生	成
隊	覇	城	満	原	添	湾	縄	納	ま	川	護	部	島	山	件	数	率		
年 齢 層	15 歳 以下	6 歳 以 下																	
		7 歳 ～ 12 歳				1	1		1								3	0.11	
		13 歳 ～ 15 歳			4	3			2								9	0.32	
		小 計			4	4	1		3								12	0.43	
	16 歳 ～ 19 歳	16歳		1	1			1	5		1		1		1			11	0.39
		17歳					1	3	4	2		1	1	1				13	0.46
		18歳		5	8		3	9	9	14	3	1	4	2	2		1	61	2.17
		19歳	1	8	7	3	6	11	11	16	2	5		2	2	2		76	2.71
		小 計	1	14	16	3	10	24	29	32	6	7	6	5	5	2	1	161	5.73
	20 歳 ～ 29 歳	20 歳 ～ 24 歳	5	33	22	17	31	36	45	88	12	26	9	19	5	14	7	369	13.14
		25 歳 ～ 29 歳	3	31	29	7	17	31	20	48	10	11	12	14	3	13	4	253	9.01
		小 計	8	64	51	24	48	67	65	136	22	37	21	33	8	27	11	622	22.14
	30 歳 ～ 64 歳	30 歳 ～ 39 歳	10	48	43	13	20	31	40	80	11	23	22	15	13	19	17	405	14.42
		40 歳 ～ 49 歳	1	56	34	25	40	47	44	46	8	19	16	20	8	15	21	400	14.24
		50 歳 ～ 59 歳	3	58	34	19	29	45	34	64	8	21	3	19	10	18	20	385	13.71
		60 歳 ～ 64 歳	1	26	10	8	17	22	15	23	7	5	3	8	2	7	6	160	5.70
		小 計	15	188	121	65	106	145	133	213	34	68	44	62	33	59	64	1,350	48.06
	65 歳 以 上	65 歳 ～ 69 歳	2	29	24	11	22	25	10	27	3	14	6	8		14	4	199	7.08
		70歳以上	1	82	39	30	43	44	37	50	6	25	11	22	15	11	17	433	15.41
		小 計	3	111	63	41	65	69	47	77	9	39	17	30	15	25	21	632	22.50
対 象 外 当 事 者				9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32	1.14
合 計			27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	100

表39

隊・署別、第1当事者の職業別発生状況

職業別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
幼 児	未就園児	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	就園児	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
小学生		発 生				1	1			1								3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者				1	1			1								3
中学生		発 生			4	3				1								8
		死 者																
		重傷者				1				1								2
		軽傷者			4	2				1								7
高校生		発 生		1	1		1	3	7	2	3		1	2				21
		死 者									1							1
		重傷者						3	1	1	1			2				8
		軽傷者		1	1		1	4	7	2	1		3	4				24
大学生		発 生	1	9	7	3	3	14	17	19		4	2	5	4	2	2	92
		死 者					1											1
		重傷者		1	2			3	2					3				11
		軽傷者	1	11	5	4	3	13	17	23		5	2	7	8	4	2	105
その他学生		発 生	1	10	7	1	5	8	11	13	2	3	1	1	2			65
		死 者					1											1
		重傷者		2	1			3	2						1			9
		軽傷者	1	10	8	1	5	7	10	22	2	3	1	1	1			72
職 業 運 転 者	バス	発 生		3	4		1	2		1				5		1		17
		死 者																
		重傷者			1			1						2				4
		軽傷者		3	3		1	1		1				4		1		14
	タクシー・ ハイヤー	発 生		56	15	3	7	15	11	16	1	5	5	4		5	7	150
		死 者		1									1					2
		重傷者		9	2	1	3	4	1	2	1	1		1				25
		軽傷者		53	14	2	7	14	12	14		6	4	4		5	7	142
	トラック	発 生	1	3	1		4	2		4		1	2	5				23
		死 者						1										1
		重傷者		1										1				2
		軽傷者	1	4	2		4	1		5		1	2	4				24
	バイク	発 生		1			1											2
		死 者																
		重傷者		1			1											2
		軽傷者																

職業別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
職業 運 転 者	自転車	発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発 生		3	1	2		2	1	3	1				1			14
		死 者		1														1
		重傷者				1		2		1					1			5
		軽傷者		2	1	1			1	3	1							9
	公務（他に分類されるものを除く）	発 生		13	12	5	4	4	13	16	3	4	3	2	2	4	6	91
		死 者																
		重傷者		2	1	1		1		1					1			7
		軽傷者		12	11	4	4	3	15	19	3	4	3	3	3	6	8	98
	農業・林業	発 生		3	3	8	5			6	1	4		7	3	5	5	50
		死 者															2	2
		重傷者		1		1								1	2	3	1	9
		軽傷者		2	4	8	5			9	1	4		8	2	6	2	51
	漁業	発 生						1	1			2				2	2	8
		死 者																
		重傷者														2		2
		軽傷者						1	1			3					2	7
	鉱業	発 生					1		2				1					4
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者					1		3				1					5
	建設業	発 生	8	26	27	15	18	31	36	46	14	14	17	10	5	6	7	280
		死 者						1	1		2		1					5
		重傷者		5	6	5	3	5	6	4	2	3	4	8	1	2		54
		軽傷者	10	26	22	17	15	29	36	48	10	13	18	11	4	6	9	274
	製造業	発 生		7	7	2	10	6	3	11	2	6		3	3	5	5	70
		死 者																
		重傷者		2	2									1	2	1		8
		軽傷者		5	6	2	14	6	4	11	2	8		2	2	6	5	73
	卸・小売業	発 生	4	12	13	6	18	19	17	23		8	5	7	6	4	4	146
		死 者											1					1
		重傷者		5	4	2	2	3	1	2		1		1	2	1		24
		軽傷者	6	9	10	5	18	19	17	26		8	5	9	5	3	5	145
	金融・保険業	発 生		9	3		2	5		4			1	1			3	28
		死 者																
		重傷者		2				1						1			2	6
		軽傷者		7	4		4	4		4			1				4	28
	不動産業	発 生		5	3		2	3	4	5	1	1			3	1		28
		死 者																
		重傷者		1			1			1		1						4
		軽傷者		4	3		2	3	4	5	1				3	2		27

職業別	隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
	区分																
運輸業 郵便業	発生	1	8	11	7	5	10	5	8	1	4	2	1	2		4	69
	死者				1						1						2
	重傷者		2			2	2				1		1				8
	軽傷者	1	7	15	6	3	12	5	11	2	3	2		2		7	76
電気通信業	発生		1	2	2		5	1	9	2		2	2		1	1	28
	死者								1								1
	重傷者			1			1		1								3
	軽傷者		1	1	2		4	1	9	2		6	2		1	1	30
電気・ガス・熱供給・水道業	発生		5	1	2	9	2	4	8	1	4	3				3	42
	死者								1			1					2
	重傷者			1		1		2			2						6
	軽傷者		6		2	9	2	4	8	1	4	2				3	41
研究・専門・技術	発生		10	2	3	10	12	7	10		2	5	3	3	3	3	73
	死者														1	1	2
	重傷者		1				3		1				1		2		8
	軽傷者		12	2	3	13	10	10	10		2	8	4	3	1	3	81
宿泊業 飲食業	発生	1	16	9	7	11	27	15	22	3	7	6	11	8	13	12	168
	死者																
	重傷者		3		1	2	3	1	2			2		2	3		19
	軽傷者	2	14	12	6	10	26	16	24	3	11	5	17	6	12	12	176
生活・娯楽	発生		36	41	11	21	18	33	41	10	6	10	7	4	28	10	276
	死者				1				1						1		3
	重傷者		4	3	1	1	2	3	8		2	1	2		4	1	32
	軽傷者		39	43	11	21	20	35	54	14	4	14	7	12	31	9	314
教育 学習支援業	発生		7	9	7	6	10	12	6	5	5		5		4	3	79
	死者				1												1
	重傷者		1			1	3	1		2					1		9
	軽傷者		7	12	7	5	8	14	7	7	5		5		4	3	84
医療・福祉	発生	1	43	20	15	16	21	15	33	3	15	2	11	2	5	8	210
	死者					1							1				2
	重傷者		10	4		4	3	1	3		3		2		1	2	33
	軽傷者	2	38	20	17	18	20	17	37	5	13	4	11	4	4	8	218
複合 サービス業	発生			1					1						1	1	4
	死者																
	重傷者																
	軽傷者			1					1						1	1	4
サービス業他	発生	3	23	7	5	22	37	9	37	8	15	2	3	2	2		175
	死者						1										1
	重傷者		4	1	1	4	3	1	4	1	1						20
	軽傷者	6	25	6	5	22	36	10	42	8	22	3	3	3	4		195
分類不能	発生																
	死者																
	重傷者																
	軽傷者																

職業別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		区分																
主婦	発生			8	3	2	4	6	5	9		6		1				44
	死者						1											1
	重傷者			1	1					3								5
	軽傷者			11	2	2	7	6	6	9		7		1				51
無職	発生		1	47	39	27	42	37	35	55	8	25	14	26	10	21	11	398
	死者			1			2	1			1		1	1		1		8
	重傷者			7	5	1	2	6	5	10	2	2	6	5	2	3	1	57
	軽傷者		1	52	37	27	51	32	35	58	9	28	18	31	10	25	13	427
外国人	外交官	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	短期滞在者	発生		3						1								4
		死者																
		重傷者																
		軽傷者		4						1								5
	その他	発生	5	9	1		1	5	10	50	2	10	4	8	1			106
		死者												1				1
		重傷者		4					1	4								9
		軽傷者	6	11	1		1	7	13	63	2	11	5	9	1			130
調査不能	発生				1													1
	死者																	
	重傷者																	
	軽傷者				1													1
対象外当事者	発生			9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32
	死者															1		1
	重傷者							2	2	1								5
	軽傷者			10	1	1	1	3	3	5		1	1				2	28
合計	発生		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
	死者			3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
	重傷者			69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
	軽傷者		37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表40

隊・署別、第1当事者の車種別発生状況

車種別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
乗 用 車	大 型 車	発 生		3	3		1	1		1				5		1		15
		死 者																
		重傷者												2				2
		軽傷者		3	3		1	1		1				4		1		14
	中 型 車	発 生			1				1				1					3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者			1				1				1					3
	準 中 型 車	発 生		1														1
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者		1														1
	普 通 車	発 生	7	197	116	47	74	134	107	192	32	65	37	53	26	41	35	1,163
		死 者		2		1	1			2	1		3	1				11
		重傷者		32	13	6	8	22	7	27	4	7	3	9	6	5	1	150
		軽傷者	9	201	116	47	82	125	126	215	34	69	44	63	30	48	37	1,246
	軽 自 動 車	発 生	9	119	88	58	113	113	109	189	27	64	24	49	25	46	40	1,073
		死 者		1		1	3			1	2			1		2		11
		重傷者		24	15	5	13	17	10	12	5	4	5	10	4	8	4	136
		軽傷者	12	122	85	61	118	110	111	222	28	78	36	59	33	48	48	1,171
	ミ ニ カ ー	発 生														1		1
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者														1		1
	小 計	発 生	16	320	208	105	188	248	217	382	59	129	62	107	51	89	75	2,256
		死 者		3		2	4			3	3		3	2		2		22
		重傷者		56	28	11	21	39	17	39	9	11	8	21	10	13	5	288
		軽傷者	21	327	205	108	201	236	238	438	62	147	81	126	63	98	85	2,436
貨 物 車	大 型 車	発 生	3	2	2		3	1	1	1			1	4				18
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者	4	4	3		3	1	1	2			1	4				23
	中 型 車	発 生	3	3	1	2		1	5	1				1	1	1	1	20
		死 者						1										1
		重傷者		1											1	1		3
		軽傷者	4	2	1	2			6	1				1		1	1	19
	準 中 型 車	発 生	1	2	1	2	4	2	1	7			1					21
		死 者																
		重傷者		1														1
		軽傷者	2	1	1	2	4	4	1	11			1					27
	普 通 車	発 生	2	10	9	8	9	9	6	15	3	6	9	3	1	6	1	97
		死 者														1		1
		重傷者		1	1	2	2	2	1			2	3	2				16
		軽傷者	4	10	8	6	14	11	6	19	3	5	9	2	1	10	2	110
	軽 自 動 車	発 生	2	19	13	12	13	23	16	35	6	9	10	8	5	15	15	201
		死 者				1		2									1	4
		重傷者		3	2	2	1	4		3				2	1	8	1	27
		軽傷者	2	16	11	10	13	17	20	37	7	11	11	10	4	12	14	195
貨 物 車	小 計	発 生	11	36	26	24	29	36	29	59	9	15	21	16	7	22	17	357
		死 者				1		3								1	1	6
		重傷者		6	3	4	3	6	1	3		2	3	4	2	9	1	47
		軽傷者	16	33	24	20	34	33	34	70	10	16	22	17	5	23	17	374

車種別			隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
			区分																
特殊車	大型	農業耕用	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
		その他	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小型	農業耕用	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
		その他	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小計			発生															
				死者															
				重傷者															
				軽傷者															
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc以上	発生				1					1	1	3				6
			751cc以上	死者				1					1	1					3
			751cc以上	重傷者											3				3
			751cc以上	軽傷者											2				2
		401cc～750cc	401cc～750cc	発生				1						1					2
			401cc～750cc	死者				1											1
			401cc～750cc	重傷者															
			401cc～750cc	軽傷者										1					1
		251cc～400cc	251cc～400cc	発生			1			2			1		2				6
			251cc～400cc	死者											1				1
			251cc～400cc	重傷者						2			1		2				5
			251cc～400cc	軽傷者			3								1				4
		軽二輪	軽二輪	発生		3	4	1	3	2	2	1			1	1		1	21
			軽二輪	死者						1		1						1	3
			軽二輪	重傷者		1			1	1	1				2	1			7
			軽二輪	軽傷者		3	5	1	2	2	1	2							16
		原付二種	原付二種	発生		5	6	2	5	15	11	11	1	3	3	1	1	1	65
			原付二種	死者											1				1
			原付二種	重傷者		3	2		1	7	3	5		3	2		1		27
			原付二種	軽傷者		3	5	2	6	14	11	12	1		3	1		1	59
	原付自転車	原付自転車	原付自転車	発生		9	6	3	2	4	7	3		1			2	3	40
			原付自転車	死者						1								1	2
			原付自転車	重傷者		1	2	1	1		3						1	1	10
			原付自転車	軽傷者		8	5	2	1	3	4	3		1			1	1	29
		小計	原付自転車	発生		17	17	6	12	21	22	16	2	6	5	7	2	5	140
			原付自転車	死者					2	1	1		1	1	2	1		2	11
			原付自転車	重傷者		5	4	1	3	7	9	6		4	2	7	2	1	52
			原付自転車	軽傷者		14	18	5	9	19	16	17	1	1	4	4		2	111
特定小型原付自転車	非特例	非特例	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	特例	特例	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																
	小計	小計	発生																
			死者																
			重傷者																
			軽傷者																

車種別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
軽自動車両	自転車	発生		4	4	2	1		5	4	1	1			1			23
		死者																
		重傷者		2					1	1								4
		軽傷者		2	4	2	1		4	3	1	1			1			19
軽車両	その他	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小計	発生		4	4	2	1		5	4	1	1			1			23
		死者																
		重傷者		2					1	1								4
		軽傷者		2	4	2	1		4	3	1	1			1			19
歩行者	一般歩行者	発生							1									1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者							1									1
	ローラースケート等	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	準歩行者	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小児用の車	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	小計	発生							1									1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者							1									1
対象外当事者		発生		9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32
		死者														1		1
		重傷者						2	2	1								5
		軽傷者		10	1	1	1	3	3	5		1	1				2	28
合計		発生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重傷者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽傷者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表41

隊・署別、第1当事者の男女別発生状況

男女別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
性別	男		23	260	169	84	157	189	177	297	51	92	71	84	43	71	65	1,833
	女		4	117	86	53	73	116	97	164	20	59	17	46	18	42	32	944
	当事者不明			9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32
合計			27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809

表42

隊・署別、第1当事者の用途別発生状況

用途別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
事業用	路線バス	発生		3	2		1	1		1				5				13
		死者																
		重傷者												2				2
		軽傷者		3	2		1	1		1				4				12
	貸切バス	発生														1		1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者														1		1
	タクシー・ハイヤー	法人	発生	52	13	2	7	14	11	13		5	3	4		4	7	135
			死者	1									1					2
			重傷者	9	1		3	4	1	1		1	1					21
			軽傷者	48	12	2	7	13	12	12		6	2	4		4	7	129
		個人	発生	2	1					1	1							5
			死者															
			重傷者		1					1	1							3
			軽傷者	3	1													4
	特定	発生										1	1					2
		死者																
		重傷者																
		軽傷者										1	1					2
	貨物車	発生	3	4	4	3	3	5	1	3	1	1	1	3	1			33
		死者				1		1										2
		重傷者		1		1		1										3
		軽傷者	5	5	5	1	3	5	1	3	2	1	1	3	1			36
	小計	発生	3	61	20	5	11	20	12	18	2	7	5	12	1	5	7	189
		死者		1		1		1					1					4
		重傷者		10	2	1	3	5	1	2	1	1		3				29
		軽傷者	5	59	20	3	11	19	13	16	2	8	4	11	1	5	7	184
自家用	レンタカー	発生	1	25	17	4	7	13	9	10	6	7	13	20	13	25	13	183
		死者																
		重傷者		5	1		2		2	1				2	3	4	1	21
		軽傷者	2	25	16	5	5	16	11	10	8	8	21	23	17	29	16	212
	スクールバス	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	代行運転	代行運転自動車	発生						1	2					1			4
			死者															
			重傷者							1					1			2
			軽傷者						1	2								3
		随伴用車	発生	2		1					1							4
			死者	1														1
			重傷者															
			軽傷者	1		1					1							3
	乗用	発生	16	253	193	103	185	245	219	371	54	122	53	85	41	63	60	2,063
		死者		1		2	6	1	1	3	4	1	4	3		2	2	30
		重傷者		47	29	12	19	42	23	41	8	14	10	23	9	11	5	293
		軽傷者	21	261	193	104	197	231	232	430	55	133	65	99	47	66	64	2,198
	その他	発生	7	32	21	22	26	27	27	56	7	14	17	13	4	20	17	310
		死者						2								1	1	4
		重傷者		5	3	3	3	5	1	3		2	3	4	1	8	1	42
		軽傷者	9	28	18	20	31	22	31	67	7	15	17	14	3	22	17	321
	小計	発生	24	312	231	130	218	285	256	439	68	143	83	118	59	108	90	2,564
		死者		2		2	6	3	1	3	4	1	4	3		3	3	35
		重傷者		57	33	15	24	47	26	46	8	16	13	29	14	23	7	358
		軽傷者	32	315	227	130	233	269	275	509	71	156	103	136	67	117	97	2,737

用途別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
自 転 車 ・ 特 定 小 型 原 付	自転車便等	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	レンタル	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	その他	発 生		4	4	2	1		5	4	1	1			1			23
		死 者																
		重 傷 者		2					1	1								4
		軽 傷 者		2	4	2	1		4	3	1	1			1			19
	小 計	発 生		4	4	2	1		5	4	1	1			1			23
		死 者																
		重 傷 者		2					1	1								4
		軽 傷 者		2	4	2	1		4	3	1	1			1			19
対 象 外 当 事 者		発 生		9	1	1	1	4	6	6		1	1			1	2	33
		死 者														1		1
		重 傷 者						2	2	1								5
		軽 傷 者		10	1	1	1	3	4	5		1	1				2	29
合 計		発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表43

隊・署別、第1当事者の車両形状別発生状況

車両形状別		隊・署別	交	那	豊	糸	与	浦	宜	沖	嘉	う	石	名	本	宮	八	合
		区分	機	覇	見	満	那	添	野	縄	手	る	川	護	部	古	重	計
乗 用 車	バス	発 生		3	3		1	1		1				5		1		15
		死 者																
		重傷者												2				2
		軽傷者		3	3		1	1		1				4		1		14
	マイクロバス	発 生			1				1				1					3
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者			1				1				1					3
	ミニバン等	発 生		28	14	2	10	12	14	11	2	8	1	6	8	6	6	128
		死 者																
		重傷者		4		1	1	3		3		1		2	1			16
		軽傷者		31	19	1	9	9	16	9	2	7	1	8	9	7	7	135
	セダン等	発 生	16	289	190	103	176	235	202	369	57	121	60	94	43	82	69	2,106
		死 者		3		2	4			3	3		3	2		2		22
		重傷者		52	28	10	19	36	17	36	9	10	8	16	9	13	5	268
		軽傷者	21	293	182	107	191	226	221	427	60	140	79	113	54	90	78	2,282
	トライク	発 生					1			1				2				4
		死 者																
		重傷者					1							1				2
		軽傷者								1				1				2
貨 物 車	冷凍保冷車	発 生				1	1				1	1						4
		死 者																
		重傷者				1												1
		軽傷者					1				2	1						4
	ダンプカー	発 生	1	1			5			1				3	1		1	13
		死 者																
		重傷者													1			1
		軽傷者	1	3			5			2				3			1	15
	1BOX等	発 生	4	9	8	3	7	20	7	16	1	8	2	6	5	4	1	101
		死 者																
		重傷者			2	1		5	1			1		3	1	1		15
		軽傷者	4	10	6	2	13	18	8	16	1	10	2	3	4	6	2	105
	ライトバン	発 生	1	12	8	4	4	5	9	20	6	2	13	1	1	4	8	98
		死 者				1												1
		重傷者		3			1	1		1			3					9
		軽傷者	3	9	8	3	4	5	11	23	6	2	14	2	1	5	9	105
	トレーラー	発 生		1	1				1	1								4
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者		1	1				2	3								7
	トラック等	発 生	5	13	9	16	12	11	12	21	1	4	6	6		14	7	137
		死 者						3								1	1	5
		重傷者		3	1	2	2			2		1		1		8	1	21
		軽傷者	8	10	9	15	11	10	13	26	1	3	6	9		12	5	138
立ち乗り型電動車		発 生																
		死 者																
		重傷者																
		軽傷者																
対象外当事者		発 生		30	22	9	14	25	33	26	3	8	6	7	3	3	7	196
		死 者					2	1	1		1	1	2	1		1	2	12
		重傷者		7	4	1	3	9	12	8		4	2	7	2	1	1	61
		軽傷者		26	23	8	11	22	24	25	2	3	5	4	1	1	4	159
合 計		発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重傷者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽傷者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表44

隊・署別、第1当事者の通行目的別発生状況

通行目的別		隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
業 務	職業運転	発 生	1	63	17	3	11	18	12	20	2	6	5	12	1	5	7	183
		死 者		2									1					3
		重 傷 者		11	2		3	6	1	3	1	1		3	1			32
		軽 傷 者	1	59	17	3	11	15	13	19	1	7	4	11		5	7	173
	業務目的	発 生	12	53	24	23	25	34	32	42	4	13	9	6	10	16	19	322
		死 者					1	2										3
		重 傷 者		9	1	6	6	3		1		2		1	2	6	1	38
		軽 傷 者	18	48	24	23	26	36	38	52	5	12	11	7	14	18	22	354
通 勤	出 勤	発 生	3	28	43	16	26	28	34	47	9	21	12	10	2	12	4	295
		死 者				1				1								2
		重 傷 者		6	6		5	3	2	5	2	3	3	3		3	1	42
		軽 傷 者	3	28	40	16	25	30	32	52	8	20	13	9	2	12	3	293
	退 勤	発 生		23	29	9	14	38	25	29	7	8	9	7	5	6	3	212
		死 者					1						1			1		3
		重 傷 者		6	5	1	3	8	2	1	2	2	1	1		1		33
		軽 傷 者		25	33	8	13	33	28	38	8	12	7	7	5	6	3	226
通 学 (園等)	登 校	発 生		5	3			5	6	2		1	2					24
		死 者																
		重 傷 者		2	1			2	1									6
		軽 傷 者		4	2			3	5	3		2	2					21
	学 業 中	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
私 用	下 校	発 生	1	1	4		2	2	1	3	1	1		1				17
		死 者					1											1
		重 傷 者																
		軽 傷 者	1	2	6		1	2	1	3	1	1		1				19
	観光・娯楽	発 生	4	23	11	8	7	6	12	16	4	1	10	16	10	18	10	156
		死 者											1	1				2
		重 傷 者		3	2		3		3					1	3	2	1	18
		軽 傷 者	7	27	9	10	4	6	13	19	5	1	15	21	14	22	14	187
私 用	ドライブ	発 生		3	4	6	39	8	11	29		11	8	17	6	2	1	145
		死 者					1					1	2	1				5
		重 傷 者		2			2	5	4	4		1	1	12	3	1		35
		軽 傷 者		1	5	6	50	6	9	37		12	8	16	6	1	1	158
	散 歩 (自転車含む)	発 生				1			1	1		1						4
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者				1			1	1		1						4
私 用	飲 食	発 生		17	6	3	10	13	12	43	1	8	2	8	2	3	5	133
		死 者							1	1								2
		重 傷 者		6		1	2	4	1	6		1		1		1	1	24
		軽 傷 者		13	7	2	8	9	14	55	1	8	5	13	2	2	5	144

通行目的別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
私 用	買物	発生	1	61	43	32	45	59	53	96	11	30	17	27	8	22	15	520
		死者		1		1											1	3
		重傷者		8	7	4	1	9	7	14		2	6	6	1	3	1	69
		軽傷者	1	65	43	30	46	56	56	104	17	29	23	34	8	25	14	551
	訪問	発生	3	66	43	21	30	63	42	89	25	39	5	19	9	20	23	497
		死者				1	1	1		1	3			1		1	2	11
		重傷者		8	6	3	2	7	4	9	4	5		4	1	4	2	59
		軽傷者	3	67	41	19	33	64	45	96	22	46	7	18	11	24	21	517
	送迎	発生	2	27	23	13	12	21	27	31	6	8	6	5	6	6	9	202
		死者					1				1							2
		重傷者		5	5	1		4	1	5			1		3	1		26
		軽傷者	3	32	19	15	19	20	30	34	5	9	8	8	5	6	13	226
	通院	発生		5	3	1	5	7	3	12	1	3	1	2	2	1	1	47
		死者																
		重傷者		2				1		1								4
		軽傷者		4	3	1	5	6	5	13	1	5	2	2	2	1	1	51
	帰省	発生			1													1
		死者																
		重傷者																
		軽傷者			1													1
	遊戯	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	疾病徘徊	発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
	その他	発生		1		1	4	2	2	1			2			2		15
		死者														1		1
		重傷者							1				1			1		3
		軽傷者		1		1	4	2	3	2			2					15
調査不能		発生		1	1			1	1									4
		死者						1										1
		重傷者		1					1									2
		軽傷者			1													1
対象外当事者		発生		9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32
		死者														1		1
		重傷者						2	2	1								5
		軽傷者		10	1	1	1	3	3	5		1	1				2	28
合計		発生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重傷者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽傷者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表45

隊・署別、第1当事者の違反別発生状況

違反別		隊・署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
信号無視				15	5	4	2	6	7	10	2			3	2	4	5	65
通行禁止違反									1									1
通区分	右側通行					4	3	1					4	5	3	3		23
	歩道等通行								1									1
	その他通行区分			1														1
車両通行帯違反																		
最高速度違反												1		1				2
横断等禁止違反	後退禁止違反																	
	横断・転回違反		2		1		1		2	1	2	2	1			3	1	16
車間距離不保持				3						2					1			6
進路変更禁止違反			1				1		13	3	2	2	2					24
通行妨害（車両等）									1									1
追越し違反	追越し方法違反		1												1			2
	禁止場所追越し								1				1					2
割込み等																		
踏切不停止等																		
右折違反	右折禁止場所右折等		1															1
	原付の二段階右折方法違反																	
	その他の右折方法違反									2		1					1	4
左折違反	左折禁止場所左折等								1			1		1				3
	交差点左折方法違反		1			1	1		3	1	2		1			2		12
優先通行妨害等			1	9		4	13	1	55	8	9	6	18	5	5	10		144
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		24	15	3	23	17	19	23	1	2	5	6	4	12	8		162
	反対方向からの右折車両		5			3	1	3				1		1				14
	歩行者		12	3		1	4	7	5	1	1					1	2	37
	その他		9	9		7		8	4								1	38
歩行者等妨害等	横断歩行者妨害等		9	15		9	14	5	19	5	2	1	13	1	4	9		106
	通行妨害（歩行者）		1			3		1	1		1	1	1					9
横断自転車妨害等			2	3	1		5	1		1								13
徐行場所違反	交差点		1					1	1				1			4		8
	交差点以外							2								1		3
指定場所一時不停止等			2	10	2	4	2	2	11	2	6	4	1	2	3	8		59
駐（停）車違反																		
灯火違反																		
合図不履行等																		
乗車不適当								1							1			2
積載不適当	過積載																	
	その他の過積載		2															2
自転車の通行方法違反																		
牽引違反																		
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転																	
	ブレーキ整備不良車運転						1											1
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転		1															1
	その他の整備不良車運転																	
最低速度違反																		
酒酔い運転					1									1		1		3

違反別			隊・署別			交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
過労等	薬使用物	覚せい剤・麻薬等使用運転																				
		シンナー等使用運転																				
		その他薬物使用													1							1
	過労運転			1	2	1		2		1				1			1					9
共同危険行為																						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	ハンドル操作不適		7	2	1	2	6	4	5	3	4	2	3	3	2	2	46				
		ブレーキ操作不適	2	24	26	5	16	16	17	45	6	16	8	13	8	5	4	21				
		前方不注意	内在的	3	23	16	7	29	25	15	36	9	9	9	9	2	10	3	205			
			外在的	6	47	29	9	40	46	36	62	10	21	13	21	7	26	5	378			
	動静不注意	動静不注意	7	41	26	27	13	41	56	57	9	22	11	12	7	3	12	344				
		安全不確認	前方・左右	4	88	51	65	56	80	64	70	7	41	10	11	8	13	14	582			
			後方	2	42	25	9	10	15	17	23	2	7	5	4	5	7	9	182			
		安全速度	安全速度		1				1		2			1			1	2	8			
予測不適	予測不適		7			2			2			1			1		13					
その他	その他		4	2	1		3	2	2		1	1			1	1	18					
幼児等通行妨害																						
安全不確認ドア開放等				2	3			1	1												7	
停止措置義務違反				1				1													2	
燃料等点検措置義務違反																						
故障車両表示義務違反																						
自動二輪車乗車方法違反																						
免許条件違反																						
その他の違反				1			1														2	
調査不能				1					1												2	
違反なし																						
小計			27	377	255	137	230	305	273	461	71	151	88	130	61	113	97	2,776				
信号無視（歩行者）								1													1	
通区分	左側通行車道通行	左側通行																				
		車道通行																				
		その他																				
横断	横断歩道外横断斜め横断	横断歩道外横断																				
		斜め横断																				
		駐停車車両の直前・直後の横断																				
		走行車両の直前・直後の横断																				
横断禁止場所の横断																						
幼児のひとり歩き																						
めいてい、はいかい、寝そべり等																						
路上遊戯																						
路上作業																						
飛び出し																						
その他の違反（歩行者）																						
違反なし（歩行者）																						
調査不能（歩行者）																						
小計								1													1	
対象外当事者				9	1	1	1	4	5	6		1	1			1			1	2	32	
合計			27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809				

表46

隊・署別、第1当事者の選任事業所別発生状況

選任事業所別		隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
選任事業所等	安全運転者	発生	6	18	19	6	5	9	15	25	5	11	8	1	1	6	8	143
		死者		1			1											2
		重傷者		4	3		4	1		3		3			1	2		21
		軽傷者	8	14	21	7	4	11	19	28	6	9	8	1		5	9	150
	運行管理者	発生	1	66	48	5	11	23	12	22		10	6	12	1	6	7	230
		死者		1		1		1					1					4
		重傷者		11	4	1	3	7	1	1		1		3				32
未選任事業所		発生	1	62	48	3	11	20	13	22		13	5	11	1	6	7	223
		死者																
		重傷者																
		軽傷者		2							1					2	1	6
選任対象外		発生	9	80	46	40	60	86	76	91	16	27	21	22	15	26	17	632
		死者					1	1		1			1			1		5
		重傷者		17	7	6	10	12	4	6	5	4	4	5	2	8	2	92
		軽傷者	13	80	45	40	60	83	79	111	15	29	22	22	19	28	18	664
調査不能		発生																
		死者																
		重傷者																
		軽傷者																
対象外当事者		発生	11	221	143	87	155	191	176	329	49	104	54	95	44	75	66	1,800
		死者		1		2	4	2	1	2	4	1	3	3		3	3	29
		重傷者		37	21	9	10	34	25	40	4	9	9	24	11	13	5	251
		軽傷者	15	228	138	86	171	177	185	372	52	115	73	113	49	81	71	1,926
合 計		発生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重傷者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽傷者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表47

隊・署別、第1当事者の飲酒状況別発生状況

飲酒別		隊・署別	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	構 成 率
飲酒あり	酒 酔 い				1									1		1		3	0.11
	酒気帯び	0.25mg以上		10	2	2	5	7	4	21	1	4	3	2	1	4	1	67	2.39
		0.15mg以上	1	1			2	1			1							6	0.21
	基準以下		1	1						1			1			1		5	0.18
	検知不能								2									2	0.07
小 計			2	12	2	3	7	8	6	22	2	4	4	3	1	6	1	83	2.95
歩行者飲酒あり																			
飲酒なし			25	365	253	134	222	296	267	439	69	147	84	127	60	107	96	2,691	95.80
調査不能							1	1	1									3	0.11
対象外当事者				9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32	1.14
合 計			27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	100

表48

隊・署別、第1当事者の運転資格別発生状況

隊・署別 運転資格別			交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	構成率
原付以上	有資格	有効免許	22	354	245	132	224	296	252	399	65	137	79	116	53	110	93	2,577	91.7
		仮免許																	
		国際免許		8	5				1	5	2	1	4	5	5		3	39	1.4
		外国免許		4			1			1			2	1			1	10	0.4
		運転許可証	5	4			1	4	10	46	2	10	3	5				90	3.2
	無免許等 調査不能		3	1	3	3	5	5	6	1	2		3	2	3			37	1.3
対当	象外者	あり		2						2								4	0.1
		なし		2	4	2	1		6	2	1	1			1			20	0.7
当事者不明				9	1	1	1	4	5	6		1	1			1	2	32	1.1
合計			27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	100.0

表49

隊・署別、第1当事者の運転免許取得経過年数別発生状況

運転免許 取得経過年数別	隊・署別 区分		交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
1 年 未 満	発 生		3	13	17	3	15	21	31	39	5	10	11	8	6	5	5	192
	死 者						1						1	1				3
	重 傷 者			3	2		1	2	4	4	1	1	1		1	1	1	22
	軽 傷 者		3	12	17	3	15	26	33	55	4	9	13	7	7	5	7	216
1 年 以 上 ～ 2 年 未 満	発 生		2	13	14	4	6	7	19	42	4	10	4	7	1	5		138
	死 者										2							2
	重 傷 者			4	2	1		1	2	5		1	1	3				20
	軽 傷 者		3	17	12	3	7	8	18	46	2	10	6	10	1	8		151
2 年 以 上 ～ 3 年 未 満	発 生		2	12	5	5	7	11	14	17	2	4	2	12	1	7	2	103
	死 者						2											2
	重 傷 者				2	3		2		1				1		1		10
	軽 傷 者		5	18	5	7	6	11	21	20	2	6	3	15	1	8	3	131
3 年 以 上 ～ 4 年 未 満	発 生		1	11	10	7	6	14	4	19	2	9	2	4	1	3	1	94
	死 者																	
	重 傷 者			1	1		1	4		1				1		1		10
	軽 傷 者		1	14	9	7	7	15	4	22	3	16	2	3	3	4	1	111
4 年 以 上 ～ 5 年 未 満	発 生		2	8	8	4	13	7	11	18	7	6	2			2	2	90
	死 者									1								1
	重 傷 者			1			2			1		1				1		6
	軽 傷 者		2	8	9	4	14	7	12	21	11	6	3			1	2	100
5 年 以 上 ～ 1 0 年 未 満	発 生		2	36	28	8	22	39	28	59	6	12	12	11	5	20	10	298
	死 者							1				1				2		4
	重 傷 者			6	5	1	1	7	4	3		3	1	1	2	3		37
	軽 傷 者		2	34	28	10	22	36	26	71	6	9	16	14	5	18	13	310
1 0 年 以 上	発 生		15	277	168	101	158	201	156	257	43	97	55	85	44	68	77	1,802
	死 者			3		3	3	3		2	2		4	2		1	3	26
	重 傷 者			52	23	10	22	32	14	27	8	10	10	22	10	15	6	261
	軽 傷 者		21	268	166	97	169	182	170	285	44	107	64	93	50	72	78	1,866
免 許 外 無 免 許 等	発 生			3	1	3	2	5	5	6	1	2		3	2	3		36
	死 者								1									1
	重 傷 者					1		4	3	6		1		4	1	1		21
	軽 傷 者			3	1	2	4	3	4	5	1	1		5	1	6		36
調 査 不 能	発 生																	
	死 者																	
	重 傷 者																	
	軽 傷 者																	
対 象 外 当 事 者	発 生			13	5	3	2	4	11	10	1	2	1		1	1	2	56
	死 者															1		1
	重 傷 者			2				2	3	2								9
	軽 傷 者			12	5	3	2	3	8	8	1	2	1		1		2	48
合 計	発 生		27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
	死 者			3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
	重 傷 者			69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
	軽 傷 者		37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表50

隊・署別、第1当事者の自体防護着用別発生状況

隊・署別 自体防護別				交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計	
自体防護	シートベルト	着用	2点式																	
			3点式	26	352	228	128	215	280	243	438	68	144	82	122	58	105	92	2,581	
		非着用	適用除外者																	
			その他	1	4	5		1	4	3	3			1	1		5		28	
			着用不明			1	1	1									1		4	
	ヘルメット	着用	離脱		2			1	4	3	1		1	1	1				1	15
			離脱なし		15	17	4	11	17	18	14	2	6	4	5	2	2	2	4	121
			離脱不明																	
			非着用		4	4	4	1		6	5	1			1	1				27
			着用不明																	
		調査対象外		9	1	1	1	4	6	6		1	1				1	2	33	
合計				27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809	

表51

隊・署別、第1当事者の行動類型別発生状況

行動類型別		隊・署別 区分	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
車両等	発進	発生	3	58	36	17	24	43	33	65	6	18	9	13	3	16	11	355
		死者					1											1
		重傷者		5	1		2	5		6				1		4		24
		軽傷者	6	67	40	25	26	39	38	80	6	22	17	16	3	19	13	417
	加速	発生		15	9	3	5	7	5	11	3	6	3	7	2	3	4	83
		死者		1			1					1	1	1		1		6
		重傷者		4	1		2			1			1	1	1	1	2	14
		軽傷者		14	8	3	7	10	5	12	4	5	1	7	2	3	5	86
	等速	発生	12	113	87	49	84	107	96	167	23	45	32	52	28	56	42	993
		死者		1		2	3	2	1	1	2		2	1		2	3	20
		重傷者		20	11	6	7	23	12	19	5	7	7	17	6	12	2	154
		軽傷者	16	117	91	47	96	105	103	206	21	58	39	61	34	64	46	1,104
	減速	発生	5	18	10	8	22	29	17	31	11	13	12	10	6	5	4	201
		死者																
		重傷者		3	1		1	2	1					1				9
		軽傷者	7	23	14	9	29	28	19	38	16	13	17	14	9	6	4	246
	追い越し 追い抜き	発生		1			2		5	5			1	2	1	1	1	19
		死者																
		重傷者												3	1			4
		軽傷者		1			2		8	8			1	3		1	2	26
	進路変更	右に	発生	6	9	1		2	5	6	17	1	3	2	1		1	54
			死者				1											1
			重傷者		2		5		2	2				1		1		13
			軽傷者	7	9	1	1	5	4	19	1	3	2					52
		左に	発生	1	13	4	2	5	5	3	13	3	2	1	1			53
			死者					1										1
			重傷者		3		1			1								5
			軽傷者	1	17	4	1	5	5	3	14	3	2	1	1			57
	左折	発生		32	17	8	11	22	27	30	4	14	1	10	3	5	5	189
		死者									2			1				3
		重傷者		5	4	1		5	3	1		1		2				22
		軽傷者		29	13	8	11	18	26	34	2	16	2	8	4	7	5	183

行動類型別			隊・署別 区分	交機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
車 両 等	右 折	専用車線	発 生		18	24	7	5	11	11	41	12	8	4	11	3	3	4	162
			死 者		1						1								2
			重 傷 者		4	4	1	1	5	1	10	3	1		1	1			32
			軽 傷 者		14	22	6	4	6	13	35	13	7	5	13	3	3	4	148
		そ の 他	発 生		47	29	28	40	44	32	37	4	25	12	15	5	8	10	336
			死 者				1		1		1			1					4
			重 傷 者		17	5	5	6	8	3	3	1	5	2	4	1	2	1	63
			軽 傷 者		32	24	23	37	40	36	36	4	22	11	14	6	7	10	302
	転 回		発 生		8	4	2	5	3	4	1	1	3	2			1		34
			死 者																
			重 傷 者		1	1	1	1	2		1		1	1					9
			軽 傷 者		7	3	1	4	2	6		1	4	1			1		30
	後 退		発 生		28	15	6	6	15	11	15	2	5	4	4	7	6	9	133
			死 者											1					1
			重 傷 者		2	1							1			3	1	1	9
			軽 傷 者		29	18	6	6	17	13	18	2	4	3	6	4	5	8	139
	横 断		発 生		12	16	6	18	13	19	24	1	9	4	4	3	7	6	142
			死 者																
			重 傷 者		2	6	1	2	2	5	5		1		1	1	1	1	28
			軽 傷 者		12	10	5	16	12	15	23	1	9	5	4	4	6	6	128
	蛇 行		発 生											1			1		2
			死 者																
			重 傷 者											2			1		3
			軽 傷 者											2					2
	逆 走		発 生						1		1								2
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者						1		2								3
	急 停 止		発 生		2					2								1	5
			死 者																
			重 傷 者		1					1									2
			軽 傷 者		1					1								1	3
	停 止		発 生		3	2		1		1	2								9
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者		4	2		1		1	2								10
	駐 車 (運転者在)		発 生			1				1	1								3
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者			1				1	1								3
	そ の 他		発 生				1												1
			死 者																
			重 傷 者																
			軽 傷 者				1												1
	対象外当事者		発 生		9	1	1	1	4	6	6		1	1			1	2	33
			死 者														1		1
			重 傷 者						2	2	1								5
			軽 傷 者		10	1	1	1	3	4	5		1	1				2	29
合 計			発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
			死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
			重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
			軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表52

隊・署別、第1当事者の道路形状別発生状況

道路形状別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	うる ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
交 差 点	発 生			161	129	74	95	125	103	176	29	61	29	52	19	42	57	1,152
	死 者			1		1	1	2	1	2	1		1	1		1		12
	重 傷 者			37	18	11	13	25	13	32	5	11	3	14	4	10	5	201
	軽 傷 者			141	119	67	97	107	103	166	28	53	32	47	21	47	64	1,092
交 差 点 付 近	発 生			61	27	13	26	27	48	82	11	29	12	21	7	18	2	384
	死 者										1		1			1		3
	重 傷 者			5	5		1	4	1	2			1		1	4	1	25
	軽 傷 者			67	31	17	30	30	60	109	12	39	16	31	7	21	1	471
単 路	ト ン ネ ル	発 生	2	1									1	1				5
		死 者																
		重 傷 者												1				1
		軽 傷 者	5	2									1	1				9
	橋	発 生		10	1		1	8	1	1	2		2	3	3	5		37
		死 者																
		重 傷 者		1				1					2	1				5
		軽 傷 者		18	1		1	9	1	1	2		6	3	3	10		55
	カーブ・屈折	発 生	2	6	6	4	15	10	7	16	2	6	8	10	9	15	7	123
		死 者					1	1		1		1	2	1		2	2	11
		重 傷 者		1		3		3	2	2	1		5	6	3	4		30
		軽 傷 者	2	9	7	5	19	10	7	20	1	9	7	13	7	9	7	132
	そ の 他	発 生	23	134	81	39	84	124	104	172	26	48	35	38	16	32	25	981
		死 者		1		2	4				2		1	1			1	12
		重 傷 者		21	12	2	12	20	13	14	3	5	2	9	3	5	1	122
		軽 傷 者	30	140	77	39	89	121	107	211	30	58	44	47	27	33	25	1,078
一 般 交 通 の 場 所	発 生			13	12	8	10	15	16	20	1	8	2	5	7	2	8	127
	死 者			1				1										2
	重 傷 者			4			1	1	1			1		1	3			12
	軽 傷 者			9	17	8	10	14	18	26	1	7	2	5	4	2	9	132
合 計	発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99		2,809
	死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3			4	3	40
	重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7		396
	軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106		2,969

表53

隊・署別、第1当事者の道路線形別発生状況

道路線形別			隊・署別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計	
			区分																	
カーブ・屈折	右	上 り	発 生		2		3	1	1	2				2	1	2	3		17	
			死 者																	
			重 傷 者				1									1	1		3	
			軽 傷 者		3		6	1	1	3				6	2	2	2		26	
		下 り	発 生		1	1		3	8		5			3	1	3	1	3	29	
			死 者					1	1					1				1	1	5
			重 傷 者								2			1						3
			軽 傷 者		1	1		2	11		6			3	1	4		2	31	
		平 坦	発 生	4	5	2	1	8	6	7	9	1		2	3	3	9	4	64	
			死 者					1			1			1	1			1	1	6
			重 傷 者				1	1	2	2	2	1			1	1	2			13
			軽 傷 者	7	5	3		7	6	7	7	1		1	1	2	8	5	60	
	左	上 り	発 生		1	1	1	3	2	2	1	2	2		2	1			1	19
			死 者									1								1
			重 傷 者						2			1			1					4
			軽 傷 者		2	1	1	5		2	1		2		6	1		1	22	
		下 り	発 生		1	3	1	5	3	1	6	1			1	1	1	1	25	
			死 者																	
			重 傷 者					1	1						1	1				4
			軽 傷 者		1	3	1	5	2	1	8	1			1		1	1	25	
		平 坦	発 生		5		2	8	10	4	16	3	5	5	5	1	5	1	70	
			死 者										1					1		2
			重 傷 者		2		1		1	1				4	4		1			14
			軽 傷 者		5		1	10	9	4	23	3	8	5	5	1	3	2	79	
直線	上 り	発 生		28	9	7	20	36	18	31	1	9	8	3	4	8	6	188		
		死 者					2							1				3		
		重 傷 者		5	2		2	7		2			1	1		1		21		
		軽 傷 者		30	9	12	17	33	19	38	1	14	7	3	6	11	8	208		
	下 り	発 生	2	34	16	10	19	28	22	40	11	15	8	3	6	5	2	221		
		死 者		1		3					2								6	
		重 傷 者		6	3	1	2	4	1	5	1	1			1	2			27	
		軽 傷 者	2	46	18	6	22	28	22	44	10	17	11	4	7	5	2	244		
	平 坦	発 生	21	296	212	105	154	200	207	339	51	113	59	106	33	80	73	2,049		
		死 者		1			2	2	1	2	1		3	1		1	1		15	
		重 傷 者		52	30	12	20	36	25	39	6	15	7	23	7	16	7	295		
		軽 傷 者	28	284	200	101	167	187	220	380	57	118	73	119	42	90	76	2,142		
一般交通の場所		発 生		13	12	8	10	15	16	20	1	8	2	5	7	2	8	127		
		死 者		1				1											2	
		重 傷 者		4			1	1	1			1		1	3				12	
		軽 傷 者		9	17	8	10	14	18	26	1	7	2	5	4	2	9	132		
合 計		発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809		
		死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40		
		重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396		
		軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969		

表54

隊・署別、第1当事者の速度規制別発生状況

速度規制別		隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
20km/h以下		発 生		13				4	2	2	1	2		1			1	26
		死 者																
		重 傷 者		1				2										3
		軽 傷 者		13				2	3	2	1	2		1			1	25
30km/h以下		発 生		60	31	10	8	39	29	45	7	11	6	15	4	13	10	288
		死 者								1						2		3
		重 傷 者		10	5		1	8	1	4		2		1	2	2	1	37
		軽 傷 者		56	27	10	9	36	32	51	8	13	8	20	2	11	9	292
40km/h以下		発 生	9	116	91	70	81	109	94	127	17	79	25	26	33	37	48	962
		死 者				2	3	1			1	1	1				2	11
		重 傷 者		18	14	12	9	25	12	8	5	8	5	11	7	4	3	141
		軽 傷 者	12	121	85	64	94	101	97	161	13	88	29	26	37	45	56	1,029
50km/h以下		発 生		99	32	18	61	65	57	138	20	19	36	46		14	3	608
		死 者		1		1	1	1	1		2		3	3				13
		重 傷 者		23	8	1	9	8	5	21	1	2	5	14		5		102
		軽 傷 者		105	31	22	62	62	65	152	22	21	47	47		16	4	656
60km/h以下		発 生		2	1	1		12	3	12	11	12	10	23				87
		死 者								1								1
		重 傷 者		2				1	1	1	2	3	2	4				16
		軽 傷 者			1	2		14	3	12	17	13	13	31				106
70km/h以下		発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
80km/h以下		発 生	17															17
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者	23															23
100km/h	以下	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
	超過	発 生																
		死 者																
		重 傷 者																
		軽 傷 者																
速度規制なし		発 生	1	83	96	36	79	76	83	133	14	27	11	19	23	49	35	765
		死 者		2			2	2		1	1		1			1	1	11
		重 傷 者		13	8	3	8	8	8	14	1	2	1	2	5	12	3	88
		軽 傷 者	2	79	103	35	79	73	88	147	12	27	10	22	29	50	34	790
対象外当事者		発 生		13	5	3	2	4	11	10	1	2	1		1	1	2	56
		死 者														1		1
		重 傷 者		2				2	3	2								9
		軽 傷 者		12	5	3	2	3	8	8	1	2	1		1		2	48
合 計		発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
		死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
		重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
		軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

表55

隊・署別、第1当事者の危険認知速度別発生状況

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 城	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
停 止 中	発 生		3	3		1	1	1	2								11
	死 者																
	重 傷 者		1				1										2
	軽 傷 者		2	3		1		1	2								9
10km/h以下	発 生	3	178	100	45	83	131	102	166	11	59	18	31	21	29	38	1,015
	死 者		1						2			1	1				5
	重 傷 者		20	11	4	7	13	8	13	1	5	1	3	5	5	3	99
	軽 傷 者	3	179	100	48	88	125	110	187	11	64	24	36	20	29	39	1,063
20km/h以下	発 生	4	93	72	44	62	65	68	130	29	39	20	24	12	29	23	714
	死 者		1			1				1							3
	重 傷 者		24	12	6	8	14	5	17	4	4		5	1	7	1	108
	軽 傷 者	8	81	65	41	62	58	75	133	34	42	24	27	15	31	26	722
30km/h以下	発 生	2	42	45	21	30	43	44	62	7	17	10	21	6	23	15	388
	死 者				1	2	2			1		1			1		8
	重 傷 者		8	9	3	4	6	5	6		1	3	2	2	3		52
	軽 傷 者	2	46	43	18	30	37	45	75	6	23	8	26	7	29	17	412
40km/h以下	発 生	2	29	16	19	30	40	34	58	12	23	13	29	14	21	13	353
	死 者						1			1		1				2	5
	重 傷 者		3	1	2	3	10	3	6	3	4	1	5	4	6	2	53
	軽 傷 者	3	37	20	19	37	43	41	73	11	23	16	38	14	24	12	411
50km/h以下	発 生		16	13	1	18	17	10	33	5	7	17	12	5	4	5	163
	死 者					1	1					1					3
	重 傷 者		5	1		4	5		6	1	2	4	6	2	1	1	38
	軽 傷 者		14	15	1	22	20	13	49	4	6	25	12	10	4	8	203
60km/h以下	発 生	5	5	2	2	3	5	6	3	4	2	8	7	2	3	2	59
	死 者		1		1			1									3
	重 傷 者		2	1		1	1	4			1	4	8				22
	軽 傷 者	8	4	1	1	4	4	2	3	4	1	9	4	2	4	2	53
70km/h以下	発 生	4	5		1		1	1	2	1	1	1	4		2		23
	死 者				1				1	1			1		1		5
	重 傷 者		2				1	1					3				7
	軽 傷 者	4	11						2		2	1	3		1		24
80km/h以下	発 生	2			1	1		1	1	1	1				2	1	11
	死 者					1									1	1	3
	重 傷 者														1		1
	軽 傷 者	3			1			1	1	3	3						12

危険認知速度別	隊・署別 区分	交 機 隊	那 覇 隊	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古 島	八 重 山	合 計
90km/h以下	発 生		1										1				2
	死 者																
	重 傷 者		1														1
	軽 傷 者												1				1
100km/h以下	発 生	3				1	1					1					6
	死 者					1						1					2
	重 傷 者																
	軽 傷 者	4					1										5
120km/h以下	発 生	2			1												3
	死 者																
	重 傷 者				1												1
	軽 傷 者	2			4												6
140km/h以下	発 生							1					1				2
	死 者												1				1
	重 傷 者							1									1
	軽 傷 者																
160km/h以下	発 生																
	死 者																
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
161km/h以上	発 生										1						1
	死 者										1						1
	重 傷 者																
	軽 傷 者																
調 査 不 能	発 生		1				1										2
	死 者																
	重 傷 者		1				1										2
	軽 傷 者																
対象外当事者	発 生		13	5	3	2	4	11	10	1	2	1		1	1	2	56
	死 者														1		1
	重 傷 者		2				2	3	2								9
	軽 傷 者		12	5	3	2	3	8	8	1	2	1		1		2	48
合 計	発 生	27	386	256	138	231	309	279	467	71	152	89	130	61	114	99	2,809
	死 者		3		3	6	4	1	3	4	1	5	3		4	3	40
	重 傷 者		69	35	16	27	54	30	50	9	17	13	32	14	23	7	396
	軽 傷 者	37	386	252	136	246	291	296	533	74	166	108	147	69	122	106	2,969

交通死亡事故

1 概 況

年別等 \ 区分	発生件数	死者
令和7年	40	40
令和6年	43	44
増減数	-3	-4
増減率	-7.0	-9.1

2 死者数の少ない県、減少数の多い県、減少率の高い県

死 者 数			減 少 数			減 少 率		
順位	都道府県名	人数	順位	都道府県名	増減数	順位	都道府県名	増減率
1	鳥取	17	1	愛知	-29	1	徳島	-42.4
1	島根	17	2	山口	-20	2	山口	-39.2
3	山梨	19	3	岡山	-19	3	青森	-37.2
3	徳島	19	4	青森	-16	4	香川	-35.5
5	香川	20	4	静岡	-16	5	山梨	-32.1
21	沖縄	40	23	沖縄	-4	20	沖縄	-9.1

表 1 沖縄・九州・全国の交通事故死者数

区分 \ 県別	令和7年	令和6年	増 減 数	増 減 率
沖 縄	40	44	-4	-9.1
九 州	334	360	-26	-7.2
全 国	2,547	2,663	-116	-4.4

表 2 隊・署別死亡事故発生状況

隊・署別 \ 区分	令和7年		令和6年		増 減 数		増 減 率	
	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者	件 数	死 者
交 機 隊								
那 覇 署	3	3	5	5	-2	-2	-40.0	-40.0
豊 見 城 署			2	2	-2	-2	-100.0	-100.0
糸 満 署	3	3	2	2	1	1	50.0	50.0
与 那 原 署	6	6	1	1	5	5	500.0	500.0
浦 添 署	4	4	2	3	2	1	100.0	33.3
宜 野 湾 署	1	1	5	5	-4	-4	-80.0	-80.0
沖 縄 署	3	3	7	7	-4	-4	-57.1	-57.1
嘉 手 納 署	4	4	1	1	3	3	300.0	300.0
う る ま 署	1	1	3	3	-2	-2	-66.7	-66.7
石 川 署	5	5	5	5				
名 護 署	3	3	5	5	-2	-2	-40.0	-40.0
本 部 署								
宮 古 島 署	4	4	3	3	1	1	33.3	33.3
八 重 山 署	3	3	2	2	1	1	50.0	50.0
合 計	40	40	43	44	-3	-4	-7.0	-9.1

表 3

月別・学齢別死者数

学齢別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
学 齢 別	幼 児														
	小 学 生														
	中 学 生														
	高 校 生										1				1
	高 齢 者		2			3	1	2	2	1		2	2	4	19
	そ の 他		4	1	2	1	2	1	2	2	1		2	2	20
合 計			6	1	2	4	3	3	4	3	2	2	4	6	40

表 4

月別・状態別死者数

状態別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
自 動 車	運 転				1	1			1			2	1		6
	同 乗							1	1				1		3
自 動 二 輪	運 転		4	1	1		2	1		1	2		1	2	15
	同 乗														
特定小型原付自転車(非特例)乗用中															
自 転 車 乗 用 中										1					1
歩 行 者	横 断 歩 道 横 断 中		1			1									2
	横 断 歩 道 以 外 横 断 中		1			1	1						1	3	7
	路 上 横 臥							1	2	1					4
	そ の 他					1								1	2
そ の 他															
合 計			6	1	2	4	3	3	4	3	2	2	4	6	40

表 5

曜日別・死亡事故発生状況

曜日別	区分	令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
月 曜 日		4	10.0	4	9.3		
火 曜 日		7	17.5	9	20.9	-2	-22.2
水 曜 日		8	20.0	4	9.3	4	100.0
木 曜 日		5	12.5	4	9.3	1	25.0
金 曜 日		3	7.5	7	16.3	-4	-57.1
土 曜 日		5	12.5	8	18.6	-3	-37.5
日 曜 日		8	20.0	7	16.3	1	14.3
合 計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表 6

時間別・昼夜別交通死亡事故発生状況

区分 時間別		令和 7 年		令和 6 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
6 時		1	2.5			1	
7 時		2	5.0	2	4.7		
8 時				3	7.0	-3	-100.0
9 時		2	5.0	4	9.3	-2	-50.0
10 時		1	2.5	1	2.3		
11 時		3	7.5	2	4.7	1	50.0
12 時				3	7.0	-3	-100.0
13 時		1	2.5			1	
14 時		1	2.5	1	2.3		
15 時		3	7.5			3	
16 時		1	2.5	1	2.3		
17 時		3	7.5	2	4.7	1	50.0
18 時		2	5.0	2	4.7		
19 時		2	5.0	1	2.3	1	100.0
20 時		2	5.0	2	4.7		
21 時		2	5.0	3	7.0	-1	-33.3
22 時		2	5.0	2	4.7		
23 時		3	7.5	3	7.0		
0 時		3	7.5	2	4.7	1	50.0
1 時		1	2.5	2	4.7	-1	-50.0
2 時				3	7.0	-3	-100.0
3 時		1	2.5	2	4.7	-1	-50.0
4 時		1	2.5	1	2.3		
5 時		3	7.5	1	2.3	2	200.0
合 計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0
昼夜別	昼	17	42.5	19	44.2	-2	-10.5
	夜	23	57.5	24	55.8	-1	-4.2

表 7

市町村別死亡事故発生状況

区分 市町村別		令和 7 年		令和 6 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
市 部	那覇市	3	7.5	5	11.6	-2	-40.0
	豊見城市			1	2.3	-1	-100.0
	糸満市	1	2.5	1	2.3		
	南城市	3	7.5	1	2.3	2	200.0
	浦添市	2	5.0	2	4.7		
	宜野湾市	1	2.5	4	9.3	-3	-75.0
	沖縄市	1	2.5	3	7.0	-2	-66.7
	うるま市	1	2.5	4	9.3	-3	-75.0
	名護市	3	7.5	5	11.6	-2	-40.0
	宮古島市	4	10.0	3	7.0	1	33.3
	石垣市	3	7.5	1	2.3	2	200.0
	小計	22	55.0	30	69.8	-8	-26.7
町部		10	25.0	7	16.3	3	42.9
村部		8	20.0	6	14.0	2	33.3
合計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表 8

道路別・署別死亡事故発生状況

区分 道路別・署別			令和 7 年		令和 6 年		増減数	増減率
			件数	構成率	件数	構成率		
国 道	58号	那覇署	1	2.5			1	
		豊見城署						
		浦添署	1	2.5	1	2.3		
		宜野湾署	1	2.5	2	4.7	-1	-50.0
		沖縄署	2	5.0			2	-
		嘉手納署	2	5.0	1	2.3	1	100.0
		石川署	3	7.5	3	7.0		
		名護署	3	7.5	1	2.3	2	200.0
		小計	13	32.5	8	18.6	5	62.5
	329号	那覇署						
		豊見城署						
		与那原署	1	2.5			1	
		浦添署	1	2.5			1	
		宜野湾署						
		沖縄署			2	4.7	-2	-100.0
		うるま署						
		石川署			2	4.7	-2	-100.0
		名護署			1	2.3	-1	-100.0
	小計	2	5.0	5	11.6	-3	-60.0	
	330号	那覇署						
		浦添署						
		宜野湾署						-
		沖縄署			1	2.3	-1	-100.0
		小計			1	2.3	-1	-100.0
	331号	豊見城署			1	2.3	-1	-100.0
		糸満署			1	2.3	-1	-100.0
		与那原署	1	2.5			1	
		名護署			1	2.3	-1	-100.0
		小計	1	2.5	3	7.0	-2	-66.7
	332号	豊見城署						
	390号	那覇署						
		宮古島署						
		八重山署	2	5.0	1	2.3	1	100.0
		小計	2	5.0	1	2.3	1	100.0
	449号	名護署			2	4.7	-2	-100.0
		本部署						
		小計			2	4.7	-2	-100.0
	505号	名護署						
		本部署						-
		小計						
	507号	那覇署						
		糸満署	1	2.5			1	
		与那原署						
		小計	1	2.5			1	-
	国道合計			19	47.5	20	46.5	-1
沖縄自動車道								

区分 道路別・署別		令和 7 年		令和 6 年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
県道	那覇署	1	2.5	1	2.3		
	豊見城署						
	糸満署	2	5.0			2	
	与那原署	2	5.0			2	
	浦添署	1	2.5	1	2.3		
	宜野湾署			2	4.7	-2	-100.0
	沖縄署			3	7.0	-3	-100.0
	嘉手納署	1	2.5			1	
	うるま署	1	2.5	3	7.0	-2	-66.7
	石川署	1	2.5			1	
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	2	5.0	1	2.3	1	100.0
	八重山署	1	2.5			1	
	小計	12	30.0	11	25.6	1	9.1
市町村道	那覇署			3	7.0	-3	-100.0
	豊見城署			1	2.3	-1	-100.0
	糸満署			1	2.3	-1	-100.0
	与那原署	2	5.0	1		1	100.0
	浦添署	1	2.5			1	-
	宜野湾署			1	2.3	-1	-100.0
	沖縄署	1	2.5	1	2.3		
	嘉手納署	1	2.5			1	
	うるま署						
	石川署	1	2.5			1	
	名護署						
	本部署						
	宮古島署	2	5.0	2	4.7		
	八重山署			1	2.3	-1	-100.0
	小計	8	20.0	11	25.6	-3	-27.3
その他	那覇署	1	2.5	1	2.3		
	豊見城署						
	糸満署						
	与那原署						
	浦添署						
	宜野湾署						
	沖縄署						
	嘉手納署						
	うるま署						
	石川署						
	名護署						
	本部署						
	宮古島署						
	八重山署						
	小計	1	2.5	1	2.3		
合計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表 9

道路形状別・線形別死亡事故発生状況

形状別・線形別			令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
			件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
交 差 点	交 差 点		12	30.0	9	20.9	3	33.3
	交 差 点 付 近		3	7.5			3	
単 路	ト ン ネ ル							
	橋							
	カーブ・屈折		11	27.5	13	30.2	-2	-15.4
	そ の 他		12	30.0	20	46.5	-8	-40.0
一 般 交 通 の 場 所			2	5.0	1	2.3	1	100.0
合 計			40	100.0	43	100.0	-3	-7.0
カーブ・屈折	右	上 り			3	7.0	-3	-100.0
		下 り	5	12.5	3	7.0	2	66.7
		平 坦	6	15.0	1	2.3	5	500.0
	小 計		11	27.5	7	16.3	4	57.1
	左	上 り	1	2.5	2	4.7	-1	-50.0
		下 り						
		平 坦	2	5.0	5	11.6	-3	-60.0
	小 計		3	7.5	7	16.3	-4	-57.1
直 線	上 り		3	7.5	2	4.7	1	50.0
	下 り		6	15.0	4	9.3	2	50.0
	平 坦		15	37.5	22	51.2	-7	-31.8
	小 計		24	60.0	28	65.1	-4	-14.3
一 般 交 通 の 場 所			2	5.0	1	2.3	1	100.0
合 計			40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表10

類型別・状態別死亡事故発生状況

類型別・状態別		令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
人 対 車 両	横 断 歩 道 横 断 中	2	4.7	3	7.0	-1	-33.3
	そ の 他 横 断 中	7	16.3	7	16.3		
	そ の 他	6	14.0	7	16.3	-1	-14.3
	小 計	15	34.9	17	39.5	-2	-11.8
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	7.0	3	7.0		
	追 突	1	2.3	1	2.3		
	出 会 い 頭			2	4.7	-2	-100.0
	追 越 追 抜 時			1	2.3	-1	-100.0
	す れ 違 い 時	1	2.3			1	
	右 ・ 左 折 時	4	9.3	2	4.7	2	100.0
	そ の 他	1	2.3	2	4.7	-1	-50.0
	小 計	10	23.3	11	25.6	-1	-9.1
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	14	32.6	10	23.3	4	40.0
	駐 車 車 両 衝 突						
	路 外 逸 脱			2	4.7	-2	-100.0
	転 倒	1	2.3	2	4.7	-1	-50.0
	そ の 他			1	2.3	-1	-100.0
	小 計	15	34.9	15	34.9		
合 計		40	93.0	43	100.0	-3	-7.0

表11

車種別死亡事故発生状況

区分 車種別			令和 7 年		令和 6 年		増減数	増減率
			件 数	構成率	件 数	構成率		
乗用車	大 型 車							
	中 型 車							
	準 中 型 車							
	普 通 車		11	27.5	9	20.9	2	22.2
	軽 自 動 車		11	27.5	12	27.9	-1	-8.3
	ミ ニ カ 一							
貨物車	大 型 車				2	4.7	-2	-100.0
	中 型 車		1	2.5			1	
	準 中 型 車							
	普 通 車		1	2.5			1	
	軽 自 動 車		4	10.0	3	7.0	1	33.3
二輪車	自動二輪	小型二輪	5	12.5	4	9.3	1	25.0
		軽 二 輪	3	7.5	2	4.7	1	50.0
		原付二種	1	2.5	7	16.3	-6	-85.7
	原 付 自 転 車		2	5.0	3	7.0	-1	-33.3
特 殊 車								
特定小型原付（非特例）					1	2.3	-1	-100.0
軽車両	自 転 車							
	そ の 他							
歩 行 者								
対象外当事者			1	2.5			1	
合 計			40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表12

用途別死亡事故発生状況

区分 車種別			令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
			件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
事業用	路 線 バ ス							
	貸 切 バ ス							
	タクシー ハイヤー	法 人	2	5.0	4	9.3	-2	-50.0
		個 人			1	2.3	-1	-100.0
	そ の 他	特 定						
		貨物車	2	5.0	1	2.3	1	100.0
小 計			4	10.0	6	14.0	-2	-33.3
自家用	レ ン タ カ ー							
	ス ク ー ル バ ス							
	代行 運転	代行運転自動車						
		随伴用自動車	1	2.5			1	
	その他	乗 用 車	30	75.0	32	74.4	-2	-6.3
		貨 物 車	4	10.0	4	9.3		
小 計			35	87.5	36	83.7	-1	-2.8
自転車等	自 転 車 便 等							
	レ ン タ ル							
	そ の 他							
	特定小型原付 レンタル				1	2.3	-1	-100.0
	小 計				1	2.3	-1	-100.0
対 象 外 当 事 者			1	2.5			1	
合 計			40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表13

年齢層別死者数

年齢層別		区 分	令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
		死 者	構 成 率	死 者	構 成 率			
15歳以下	6 歳 以 下							
	7 ～ 12 歳							
	13 ～ 15 歳				1	2.3	-1	-100.0
	小 計				1	2.3	-1	-100.0
16歳	16 歳		1	2.5	1	2.3		
	17 歳				1	2.3	-1	-100.0
	18 歳		2	5.0	1	2.3	1	100.0
	19 歳		1	2.5	1	2.3		
	小 計		4	10.0	4	9.1		
20歳	20 ～ 24 歳		5	12.5	4	9.1	1	25.0
	25 ～ 29 歳		1	2.5	2	4.5	-1	-50.0
	小 計		6	15.0	6	13.6		
30歳	30 ～ 34 歳				2	4.5	-2	-100.0
	35 ～ 39 歳		1	2.5	3	6.8	-2	-66.7
	40 ～ 44 歳		2	5.0	1	2.3	1	100.0
	45 ～ 49 歳		2	5.0	3	6.8	-1	-33.3
	50 ～ 54 歳		3	7.5	2	4.5	1	50.0
	55 ～ 59 歳		1	2.5	3	6.8	-2	-66.7
	60 ～ 64 歳		2	5.0	2	4.5		
	小 計		11	27.5	16	36.4	-5	-31.3
65歳以上	65 ～ 69 歳		3	7.5	3	6.8		
	70 ～ 74 歳		6	15.0	2	4.5	4	200.0
	75 ～ 79 歳		3	7.5	6	13.6	-3	-50.0
	80 歳 以 上		7	17.5	6	13.6	1	16.7
	小 計		19	47.5	17	38.6	2	11.8
合 計		40	100.0	44	100.0	-4	-9.1	

表14

状態別死者数

状態別		区 分	令 和 7 年		令 和 6 年		増 減 数	増 減 率
			死 者	構 成 率	死 者	構 成 率		
自動車	運 転 中		6	15.0	8	18.2	-2	-25.0
	同 乗 中		3	7.5			3	
	小 計		9	22.5	8	18.2	1	12.5
二輪車	運 転 中		15	37.5	15	34.1		
	同 乗 中				1	2.3	-1	-100.0
	小 計		15	37.5	16	36.4	-1	-6.3
原付自動車 特定小型	乗用中				1	2.3	-1	-100.0
	小 計				1	2.3	-1	-100.0
軽車両	自転車乗用中		1	2.5	1	2.3		
	軽車両その他							
	小 計		1	2.5	1	2.3		
歩行者	対 面 通 行 中		1	2.5	2	4.5	-1	-50.0
	背 面 通 行 中							
	横 断 中	横断歩道横断中	2	5.0	3	6.8	-1	-33.3
		横断歩道付近						
		横断歩道橋付近						
		そ の 他	7	17.5	7	15.9		
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中							
	路 上 横 臥		4	10.0	4	9.1		
	そ の 他 歩 行 中		1	2.5	2	4.5	-1	-50.0
	小 計		15	37.5	18	40.9	-3	-16.7
そ の 他								
合 計			40	100.0	44	100.0	-4	-9.1

表15

第1当事者の違反別死亡事故発生状況

違反別		令和7年		令和6年		増減数	増減率
		件数	構成率	件数	構成率		
車両の運転者	酒酔い						
	最高速度	2	5.0	4	9.3	-2	-50.0
	信号無視			1	2.3	-1	-100.0
	横断禁止						
	車間距離不保持						
	追い越し						
	右・左折	1	2.5	1	2.3		
	優先通行妨害			1	2.3	-1	-100.0
	交差点安全進行						
	歩行者妨害	2	5.0	1	2.3	1	100.0
	一時不停止						
	過労運転						
	安全運転義務違反	操作不適	12	30.0	12	27.9	
		前方不注意	9	22.5	11	25.6	-2
		動静不注視					
		安全不確認	10	25.0	6	14.0	4
		安全速度	1	2.5	2	4.7	-1
		予測不適					
		その他	1	2.5	4	9.3	-3
	その他の違反	1	2.5			1	
歩行者							
調査不能							
対象外当事者		1	2.5			1	
合計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

無免許						
-----	--	--	--	--	--	--

注 無免許は内数である。

表16

第1当事者の運転免許経過年数別死亡事故発生状況

運転免許経過年数	令和7年		令和6年		増減数	増減率
	件数	構成率	件数	構成率		
1年未満	3	7.5	3	7.0		
2年未満	2	5.0	3	7.0	-1	-33.3
3年未満	2	5.0	1	2.3	1	100.0
4年未満			1	2.3	-1	-100.0
5年未満	1	2.5			1	—
10年未満	4	10.0	9	20.9	-5	-55.6
10年以上	26	65.0	25	58.1	1	4.0
無免許等	1	2.5			1	—
当事者不明						—
対象外当事者	1	2.5	1	2.3		
合計	40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表17

第1当事者の通行目的別死亡事故発生状況

区 分 通行目的別		令和 7 年		令和 6 年		増 減 数	増 減 率
		件 数	構 成 率	件 数	構 成 率		
業 務	職 業 運 転	3	7.5	6	14.0	-3	-50.0
	業 務 目 的	3	7.5	1	2.3	2	200.0
通 勤	出 勤	2	5.0	4	9.3	-2	-50.0
	退 勤	3	7.5	5	11.6	-2	-40.0
登 校 中	登 校						-
	学 業 中						-
	下 校	1	2.5			1	-
私 用	観 光 ・ 娯 楽	2	5.0	2	4.7		
	ド ラ イ ブ	5	12.5	8	18.6	-3	-37.5
	散 歩（自 転 車 含 む）						
	飲 食	2	5.0	4	9.3	-2	-50.0
	買 物	3	7.5	2	4.7	1	50.0
	訪 問	11	27.5	7	16.3	4	57.1
	送 迎	2	5.0			2	-
	通 院						-
	帰 省						-
	遊 戯						-
	疾 病 徘 徊						-
	そ の 他	1	2.5			1	-
調 査 不 能		1	2.5	4	9.3	-3	-75.0
対 象 外 当 事 者		1	2.5			1	-
合 計		40	100.0	43	100.0	-3	-7.0

表18

所属別、市町村別、年別死亡事故発生状況

区 分 所属別・市町村		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
		件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
交機隊	南風原町							1	1			1	1								
	うるま市													1	2						
	宜野座村													1	1						
	金武町																				
	名護市																				
	小 計							1	1			1	1	2	3						
那覇	那覇市	7	7	7	7	3	3	7	7	1	1	5	5	2	2	6	6	4	4	3	3
	渡嘉敷村																				
	座間味村																				
	久米島町	2	2									1	1					1	1		
	渡名喜村																				
	粟国村																				
	北大東村																				
那覇	南大東村											1	1								
	小 計	9	9	7	7	3	3	7	7	1	1	7	7	2	2	6	6	5	5	3	3
豊見城	那覇市							1	1	1	1					1	1	1	1		
	豊見城市					1	1	2	2			1	1			1	1	1	1		
	小 計					1	1	3	3	1	1	1	1			2	2	2	2		
糸満	糸満市	1	1	1	1					1	1			1	1	1	1	1	1	1	1
	八重瀬町	2	3	2	2	1	1							1	1	1	1	1	1	2	2
	小 計	3	4	3	3	1	1			1	1			2	2	2	2	2	2	3	3
与那原	南城市	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	3	3
	南風原町			1	1									1	1					1	1
	与那原町			1	1			2	2					2	2					2	2
	小 計	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	4	4	3	3	1	1	6	6
浦添	浦添市	1	1	2	2	2	2					2	3			2	2	2	3	2	2
	西原町	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1			2	2
	小 計	2	2	3	3	3	3			1	1	3	4	1	1	3	3	2	3	4	4
宜野湾	宜野湾市	7	7	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	3	3	1	1	4	4	1	1
	中城村			1	2									1	1			1	1		
	小 計	7	7	2	3	2	2	1	1	2	2	1	1	4	4	1	1	5	5	1	1
沖縄	沖縄市	3	3	3	3	8	8	2	2	1	1	1	1	2	2	7	7	3	3	1	1
	北谷町	1	1	2	3			1	1			2	2	3	3	2	2	2	2	2	2
	北中城村									1	1			1	2	1	1	2	2		
	小 計	4	4	5	6	8	8	3	3	2	2	3	3	6	7	10	10	7	7	3	3
嘉手納	嘉手納町	1	1	1	1			1	1	1	1			3	3			1	1	1	1
	読谷村			2	3			2	2	1	1					1	1			3	3
	小 計	1	1	3	4			3	3	2	2			3	3	1	1	1	1	4	4
うるま	うるま市	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1	3	3	1	1
	小 計	2	2	1	1	5	5	5	5	2	2	4	4	3	3	1	1	3	3	1	1
石川	うるま市	1	1	2	2							1	1	1	1	2	2	1	1		
	恩納村	3	3	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	3	3	3	3
	金武町	1	1	1	1	2	2	1	2							1	1	1	1		
	宜野座村			1	1	1	1													2	2
	小 計	5	5	9	9	4	4	2	3	1	1	2	2	1	1	4	4	5	5	5	5
名護	名護市	1	1	2	2	2	2	2	2					1	1	1	1	5	5	3	3
	国頭村							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
	大宜味村																				
	東 村	1	1	2	2																
	小 計	2	2	4	4	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2	2	2	5	5	3	3
本部	本部町							1	1	2	2	1	1								
	今帰仁村					2	3	1	1							1	1				
	伊是名村	1	1																		
	伊平屋村																				
	伊江村									1	1										
	小 計	1	1			2	3	2	2	3	3	1	1			1	1				
宮古島	宮古島市	1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1	3	3	4	4
	多良間村																				
	小 計	1	1	1	1	5	5	2	2	1	1			2	2	1	1	3	3	4	4
八重山	石垣市									2	2					1	1	1	1	3	3
	竹富町									1	1							1	1		
	与那国町																				
八重山	小 計									3	3					1	1	2	2	3	3
	合 計	38	39	41	44	37	38	35	36	22	22	25	26	32	34	38	38	43	44	40	40

表19

交通死亡事故一覧

番号	死者数	署 別	発 生 年 月 日	時間	曜日	発 生 場 所	道 路 別	事 故 類 型
1	1	浦 添	令 和 7 年 1 月 1 日	5時	水	浦 添 市	国 道 58 号	車 両 相 互
2	1	石 川	令 和 7 年 1 月 4 日	23時	土	恩 納 村	国 道 58 号	車 両 単 独
3	1	嘉 手 納	令 和 7 年 1 月 7 日	18時	火	読 谷 村	国 道 58 号	人 対 車 両
4	1	与 那 原	令 和 7 年 1 月 13 日	22時	月	南 城 市	県 道 86 号 線	車 両 単 独
5	1	与 那 原	令 和 7 年 1 月 21 日	19時	火	与 那 原 町	与 那 原 町 道	人 対 車 両
6	1	八 重 山	令 和 7 年 1 月 26 日	17時	日	石 垣 市	県 道 87 号 線	車 両 単 独
7	1	八 重 山	令 和 7 年 2 月 18 日	15時	火	石 垣 市	国 道 390 号	車 両 単 独
8	1	那 覇	令 和 7 年 3 月 20 日	1時	木	那 覇 市	国 道 58 号	車 両 相 互
9	1	宮 古 島	令 和 7 年 3 月 22 日	17時	土	宮 古 島 市	宮 古 島 市 道	車 両 単 独
10	1	浦 添	令 和 7 年 4 月 16 日	11時	水	浦 添 市	浦 添 市 道	車 両 単 独
11	1	与 那 原	令 和 7 年 4 月 19 日	9時	土	与 那 原 町	与 那 原 町 道	人 対 車 両
12	1	浦 添	令 和 7 年 4 月 23 日	5時	水	西 原 町	国 道 329 号	人 対 車 両
13	1	糸 満	令 和 7 年 4 月 30 日	19時	水	八 重 瀬 町	国 道 507 号	人 対 車 両
14	1	宮 古 島	令 和 7 年 5 月 1 日	15時	木	宮 古 島 市	県 道 191 号 線	人 対 車 両
15	1	名 護	令 和 7 年 5 月 15 日	20時	木	名 護 市	国 道 58 号	車 両 相 互
16	1	う る ま	令 和 7 年 5 月 21 日	3時	水	う る ま 市	県 道 10 号 線	車 両 単 独
17	1	嘉 手 納	令 和 7 年 6 月 1 日	15時	日	読 谷 村	県 道 6 号 線	車 両 単 独
18	1	与 那 原	令 和 7 年 6 月 7 日	17時	土	南 城 市	国 道 331 号	車 両 単 独
19	1	嘉 手 納	令 和 7 年 6 月 24 日	0時	火	読 谷 村	読 谷 村 道	人 対 車 両
20	1	与 那 原	令 和 7 年 7 月 6 日	11時	日	南 城 市	県 道 137 号 線	車 両 単 独

21	1	石 川	令和7年7月6日	5時	日	恩 納 村	国 道 58 号	人 対 車 両
22	1	名 護	令和7年7月8日	20時	火	名 護 市	国 道 58 号	車 両 単 独
23	1	石 川	令和7年7月11日	0時	金	宜野座村	宜野座村道	人 対 車 両
24	1	糸 満	令和7年8月4日	21時	月	八重瀬町	県道82号線	車 両 相 互
25	1	名 護	令和7年8月15日	23時	金	名 護 市	国 道 58 号	車 両 単 独
26	1	宮 古 島	令和7年8月19日	22時	火	宮古島市	宮古島市道	人 対 車 両
27	1	嘉 手 納	令和7年9月14日	4時	日	嘉手納町	国 道 58 号	車 両 単 独
28	1	宜 野 湾	令和7年9月28日	7時	日	宜野湾市	国 道 58 号	車 両 単 独
29	1	宮 古 島	令和7年10月3日	13時	金	宮古島市	県道246号線	車 両 単 独
30	1	那 覇	令和7年10月14日	16時	火	那 覇 市	県道222号線	車 両 相 互
31	1	浦 添	令和7年11月5日	10時	水	西 原 町	県道34号線	車 両 相 互
32	1	与 那 原	令和7年11月13日	9時	木	南風原町	国 道 329 号	車 両 相 互
33	1	沖 縄	令和7年11月19日	0時	水	北 谷 町	国 道 58 号	人 対 車 両
34	1	石 川	令和7年11月23日	7時	日	恩 納 村	国 道 58 号	車 両 相 互
35	1	沖 縄	令和7年12月4日	21時	木	北 谷 町	国 道 58 号	車 両 相 互
36	1	石 川	令和7年12月7日	6時	日	宜野座村	県道71号線	車 両 相 互
37	1	那 覇	令和7年12月13日	23時	土	那 覇 市	私 道	人 対 車 両
38	1	糸 満	令和7年12月15日	11時	月	糸 満 市	県道7号線	人 対 車 両
39	1	沖 縄	令和7年12月22日	14時	月	沖 縄 市	沖 縄 市 道	人 対 車 両
40	1	八 重 山	令和7年12月31日	18時	水	石 垣 市	国 道 390 号	人 対 車 両

概 況

飲酒絡みの人身事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重傷者
令 和 7 年		83	5	5	122	18
令 和 6 年		72	7	7	93	12
増 減 数		11	-2	-2	29	6
増 減 率		15.3	-28.6	-28.6	31.2	50.0

図 1 飲酒絡み事故の年別推移（平成28年～令和7年）

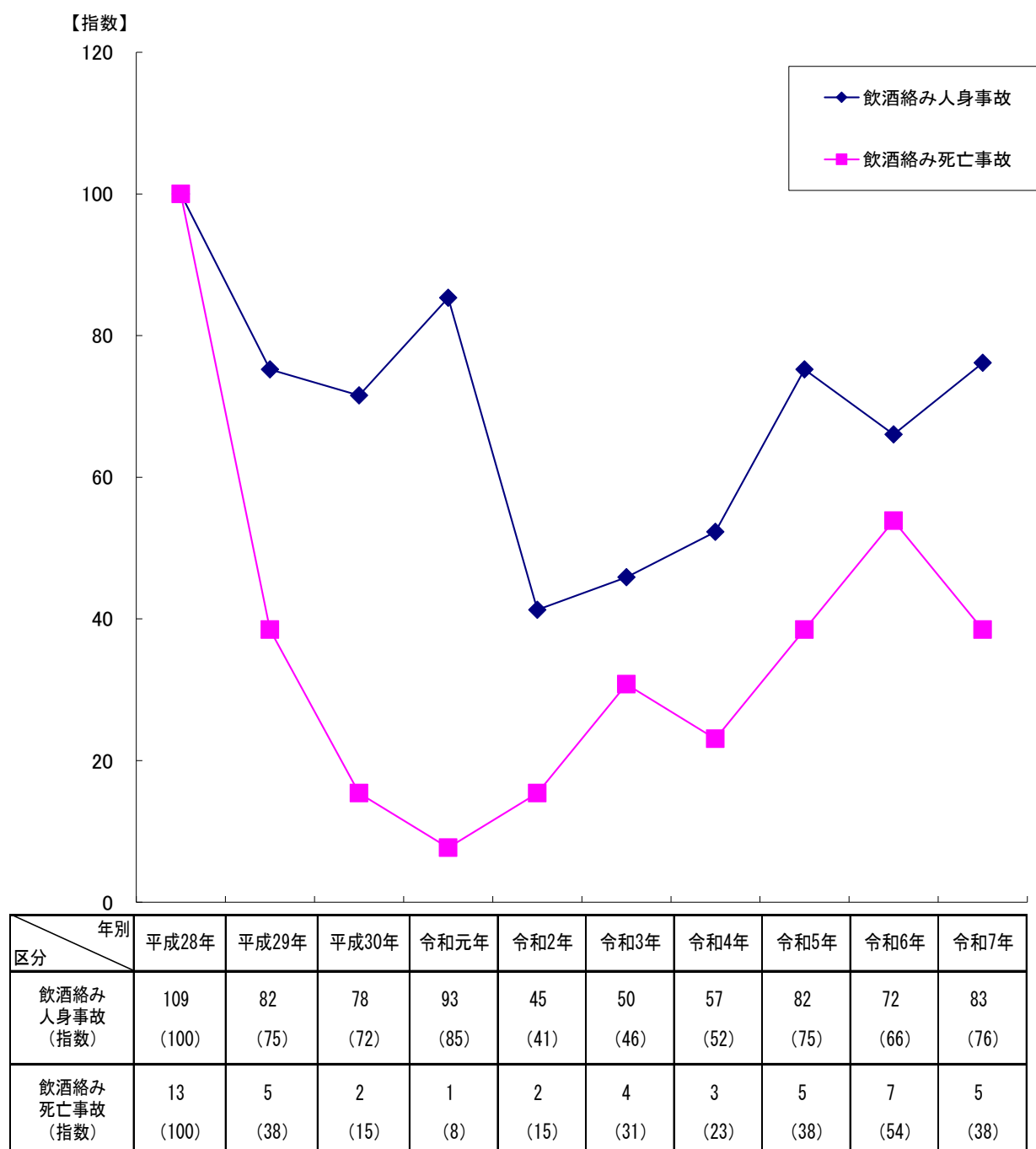


図2

飲酒絡み事故の構成率の推移（平成8年～令和7年）

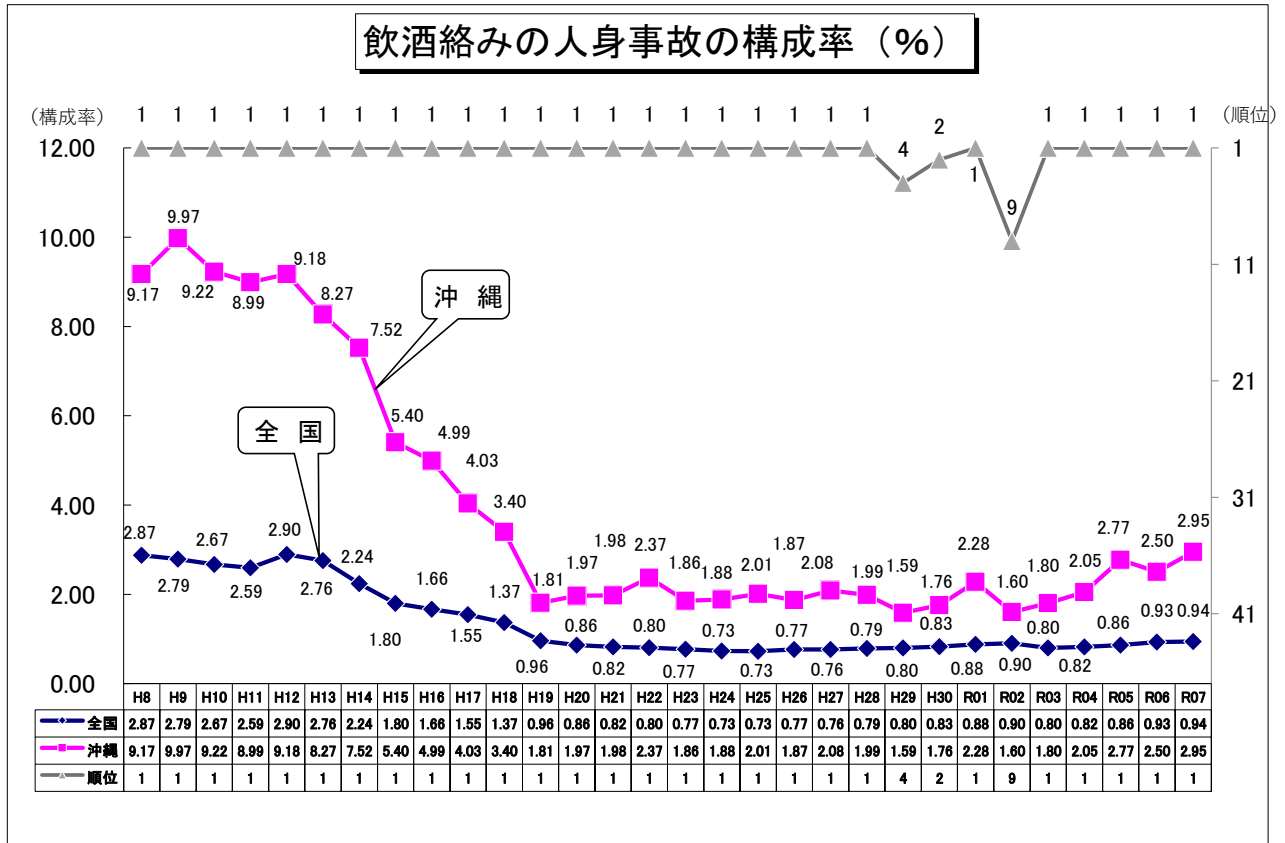


図3

飲酒絡み死亡事故の構成率の推移（平成8年～令和7年）

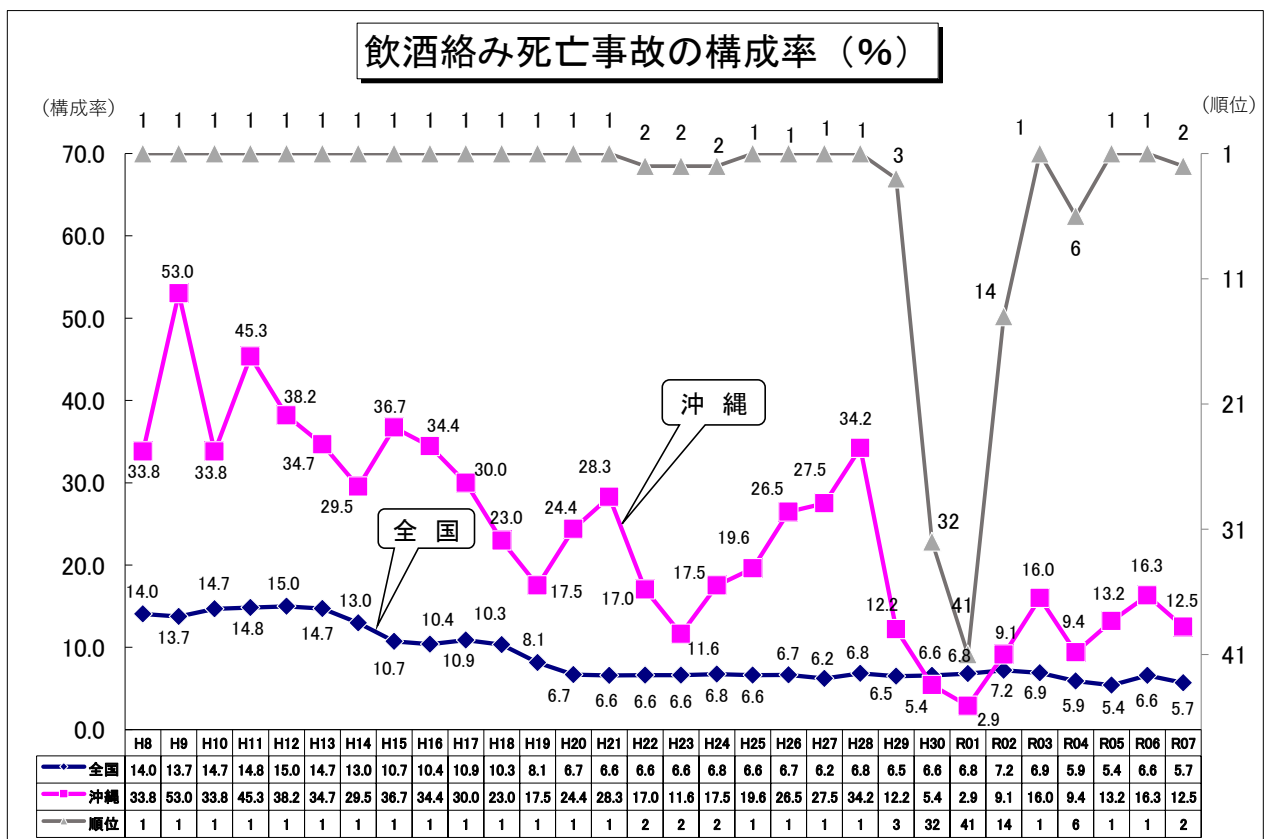


表 1 第 1 当事者の飲酒有無別人身事故発生件数の推移

		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
飲 酒 有 り	酒 酔 い	5	7	1	2	1	3	2	3	2	3
	酒気帯び(0.25mg以上)	91	65	66	67	37	39	45	71	60	67
	酒気帯び(0.15mg以上)	8	8	6	14	3	3	5	4	3	6
	基 準 以 下	4	2	4	10	3	3	3	4	5	5
	検 知 不 能	1		1		1	2	2		2	2
	小 計	109	82	78	93	45	50	57	82	72	83
飲 酒 な し		5,317	5,025	4,280	3,919	2,723	2,691	2,683	2,835	2,759	2,691
調 査 不 能		2	1				1	5	7	11	3
対 象 外		63	57	74	60	40	38	33	40	32	32
歩 行 者 飲 酒 あ り			3	3	3		3			1	
合 計		5,491	5,168	4,435	4,075	2,808	2,783	2,778	2,964	2,875	2,809

死亡事故率比較

飲 酒 あ り	11.93	6.10	2.56	1.08	4.44	8.00	5.26	6.10	9.72	6.02
飲 酒 な し	0.43	0.70	0.82	0.87	0.73	0.78	1.01	1.09	1.12	1.26
倍 率	27.6	8.8	3.1	1.2	6.1	10.3	5.2	5.6	8.7	4.8

表 2 曜日別・時間帯別飲酒絡み事故の発生状況

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合計	構成率
0～2	1	2	2	1		1	2	9	10.8
2～4	3	1	1	1	1		1	8	9.6
4～6	4	2				2	3	11	13.3
6～8	6		1	2	1	1	2	13	15.7
8～10	1		2	2	3		2	10	12.0
10～12	1	2	1					4	4.8
12～14	1	1			1			3	3.6
14～16					1			1	1.2
16～18		1	1	1		2	1	6	7.2
18～20	1	1	2		1			5	6.0
20～22	1					1	3	5	6.0
22～24		1	1	1	1	4		8	9.6
合 計	19	11	11	8	9	11	14	83	100.0
構成率	22.9	13.3	13.3	9.6	10.8	13.3	16.9	100.0	—

表 3 第 1 当事者年齢層別の飲酒絡み事故の発生状況

年齢層別	発生件数		死傷者数			
	構成率		死者			
15歳以下						
16～19歳	6	7.2	11	2	4	5
20～24歳	22	26.5	42	1	3	38
25～29歳	13	15.7	19		3	16
30～34歳	5	6.0	6			6
35～39歳	9	10.8	14		1	13
40～44歳	3	3.6	3		2	1
45～49歳	4	4.8	4		1	3
50～54歳	10	12.0	13	1		12
55～59歳	6	7.2	8		2	6
60～64歳	2	2.4	4		1	3
65～69歳	1	1.2	1			1
70～74歳	2	2.4	2	1	1	
75歳以上						
合 計	83	100.0	127	5	18	104

表 4

隊・署別、飲酒絡み事故発生状況

区分 隊・署別	発生件数			死者			重傷者			軽傷者		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
交 機 隊	2	3	-1					1	-1	5	2	3
那 覇 署	12	18	-6	1	2	-1	6	5	1	12	19	-7
豊 見 城 署	2	3	-1		1	-1	1		1	1	2	-1
糸 満 署	3	5	-2		1	-1	1	1		6	4	2
与 那 原 署	7	1	6				1		1	8	2	6
浦 添 署	8	6	2				1	1		9	5	4
宜 野 湾 署	6	6		1		1	2		2	5	9	-4
沖 縄 署	22	9	13					1	-1	34	12	22
嘉 手 納 署	2		2	1		1				1		1
う る ま 署	4	6	-2		1	-1				6	6	
石 川 署	4	4		1	1		2	2		4	2	2
名 護 署	3	4	-1		1	-1	2		2	6	8	-2
本 部 署	1		1							2		2
宮 古 島 署	6	6		1		1	1	1		5	9	-4
八 重 山 署	1	1					1		1		1	-1
合 計	83	72	11	5	7	-2	18	12	6	104	81	23

注 死傷者は飲酒絡み事故で負傷した者の数である。

歩行者の事故

年別	区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
			死亡事故			重 傷 者
令和7年		445	15	15	435	117
令和6年		504	17	18	495	129
増減数		-59	-2	-3	-60	-12
増減率		-11.7	-11.8	-16.7	-12.1	-9.3

注 発生件数は歩行者が関係した事故の件数で、死傷者は歩行者の死傷者数である。

図 1

歩行者の事故年別推移（平成28年～令和7年）

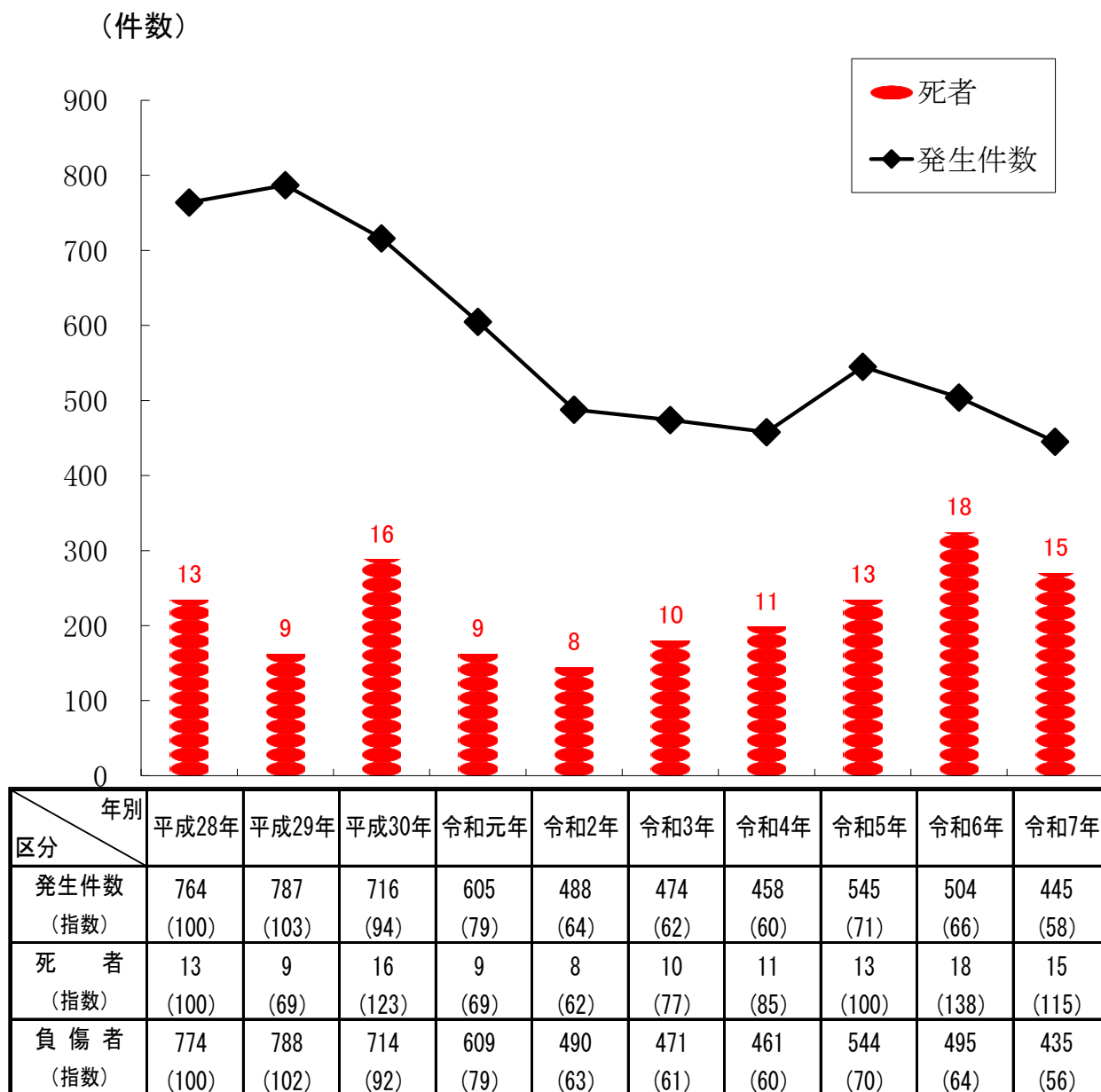


表 1 歩 行 者 の 事 故 月 別 発 生 状 況

区分 月別	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
1 月	43	2	10	32
2 月	33		9	24
3 月	44		9	35
4 月	38	3	13	23
5 月	43	1	11	31
6 月	24	1	7	16
7 月	23	2	4	18
8 月	34	1	4	29
9 月	23		5	18
1 0 月	45		11	34
1 1 月	50	1	20	30
1 2 月	45	4	14	28
合 計	445	15	117	318

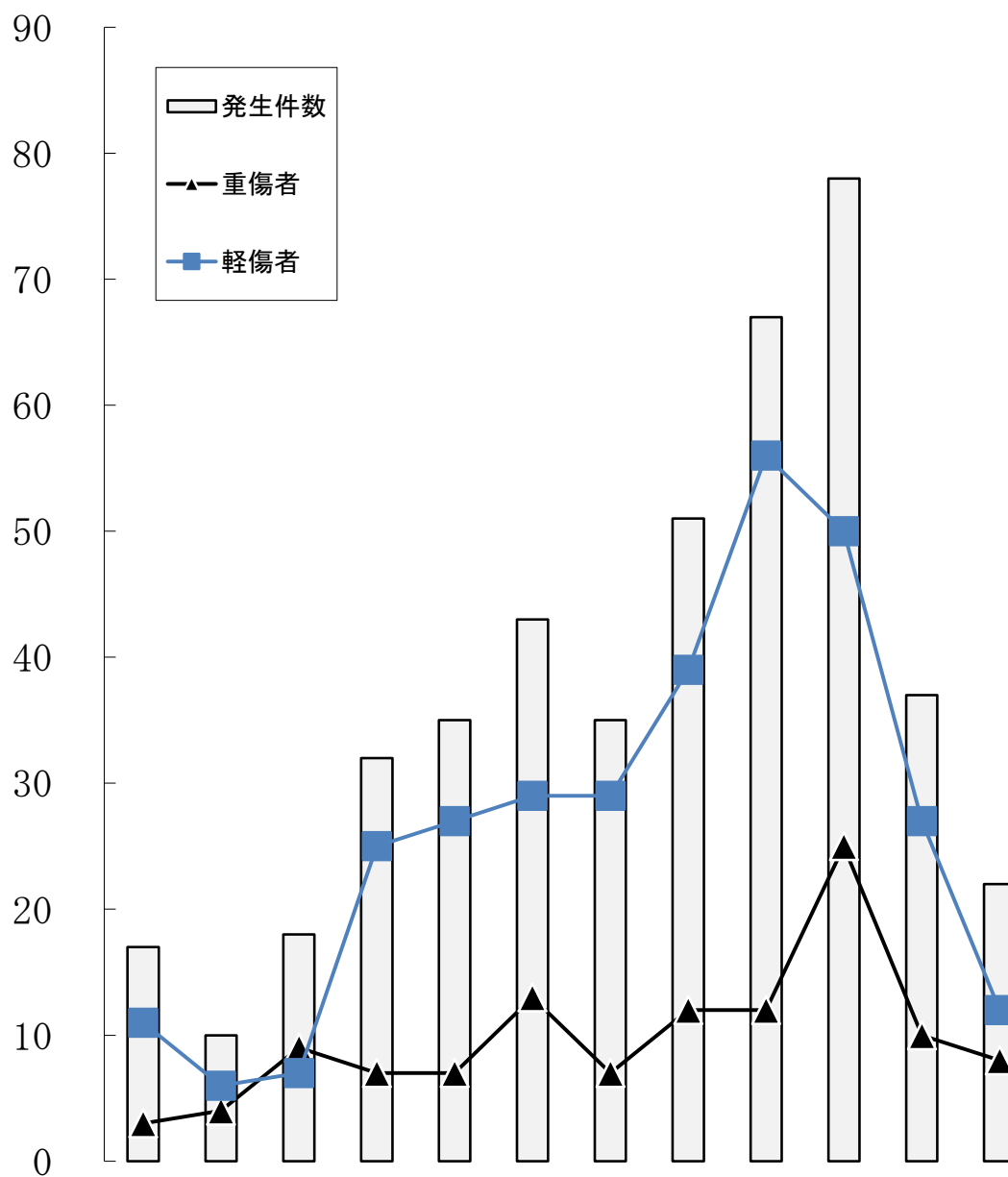
表 2 歩 行 者 の 事 故 時 間 帯 別 ・ 曜 日 別 死 傷 者 数

曜日別 時間帯別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
0～2	4	1	4	2		2	4	17
2～4	4	1				2	3	10
4～6	2	3	2	3	4		4	18
6～8	2	4	3	4	5	9	5	32
8～10		6	4	9	4	7	5	35
10～12	8	2	8	7	3	7	8	43
12～14	7	7	6	3	5	3	5	36
14～16	3	9	5	12	8	11	5	53
16～18	4	15	13	15	8	8	5	68
18～20	8	9	14	15	10	14	9	79
20～22	4	6	4	4	2	7	10	37
22～24	2	4	4	2	1	4	5	22
合 計	48	67	67	76	50	74	68	450

図2

歩行者の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
発生件数	17	10	18	32	35	43	35	51	67	78	37	22	445
死者	3		2		1	1		2		4		2	15
重傷者	3	4	9	7	7	13	7	12	12	25	10	8	117
軽傷者	11	6	7	25	27	29	29	39	56	50	27	12	318

表 3

歩行者の事故道路別発生状況

区分 道路別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
国 道	5 8 号	29	3	11	15
	3 2 9 号	17	1	5	12
	3 3 0 号	12		2	10
	3 3 1 号	3			3
	3 3 2 号				
	3 9 0 号	9	1	3	5
	4 4 9 号	1			1
	5 0 5 号	4		2	2
	5 0 7 号	7	1	2	4
	小 計	82	6	25	52
沖 縄 自 動 車 道					
那 覇 空 港 自 動 車 道					
小 計					
主 要 地 方 県 道	県 道 7 号 線	8	1	3	4
	県 道 1 0 号 線	1		1	
	県 道 2 3 号 線	2		1	1
	県 道 2 9 号 線	7		4	3
	県 道 3 8 号 線	7		1	6
	県 道 7 0 号 線				
	県 道 7 1 号 線	2			2
	県 道 7 2 号 線				
	県 道 7 3 号 線				
	県 道 7 4 号 線				
	県 道 7 5 号 線	3		2	1
	県 道 7 7 号 線	3			3
	県 道 7 8 号 線	2			2
	県 道 7 9 号 線				
	県 道 8 1 号 線				
	県 道 8 2 号 線	6		2	4
	県 道 8 3 号 線	1		1	
	県 道 8 4 号 線	6		3	3
	県 道 8 5 号 線	5		1	4
	県 道 8 6 号 線	1			1
	県 道 8 7 号 線				
	県 道 8 8 号 線				
	県 道 8 9 号 線	1		1	
	県 道 9 0 号 線				
	県 道 9 1 号 線				
	小 計	55	1	20	34
一 般 県 道		63	1	23	39
市 町 村 道		189	6	40	147
そ の 他		56	1	9	46
合 計		445	15	117	318

表 4

歩行者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地 形 別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		189	22	211	7	218
	交 差 点 付 近		15	4	19	1	20
	小 計		204	26	230	8	238
単 路	ト ン ネ ル						
	橋			1	1		1
	カーブ・屈折		8	1	9	4	13
	そ の 他		114	18	132	8	140
	小 計		122	20	142	12	154
一 般 交 通 の 場 所			41	4	45	8	53
合 計			367	50	417	28	445
カーブ・屈折	右	上 り					
		下 り	1		1		1
		平 坦	10	1	11	2	13
		小 計	11	1	12	2	14
	左	上 り	1		1	1	2
		下 り	2	1	3	1	4
		平 坦	10		10		10
		小 計	13	1	14	2	16
直 線	上 り		14	3	17	1	18
	下 り		16	5	21		21
	平 坦		272	36	308	15	323
	小 計		302	44	346	16	362
一 般 交 通 の 場 所			41	4	45	8	53
合 計			367	50	417	28	445

表 5

歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			5		3	2
通行区分	左 側 通 行					
	車 道 通 行		3		1	2
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		11		4	7
	斜 め 横 断		1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断		14		5	9
	走行車両の直前・直後の横断		35	1	11	23
	横断禁止場所の横断		5		3	2
幼 児 の ひ と り 歩 き						
めいてい、はいかい、寝そべり等			10	1	3	6
路 上 遊 戯			2			2
路 上 作 業			2			2
飛 出 し			9	1	1	7
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し			348	12	86	255
合 計			445	15	117	318

概 況

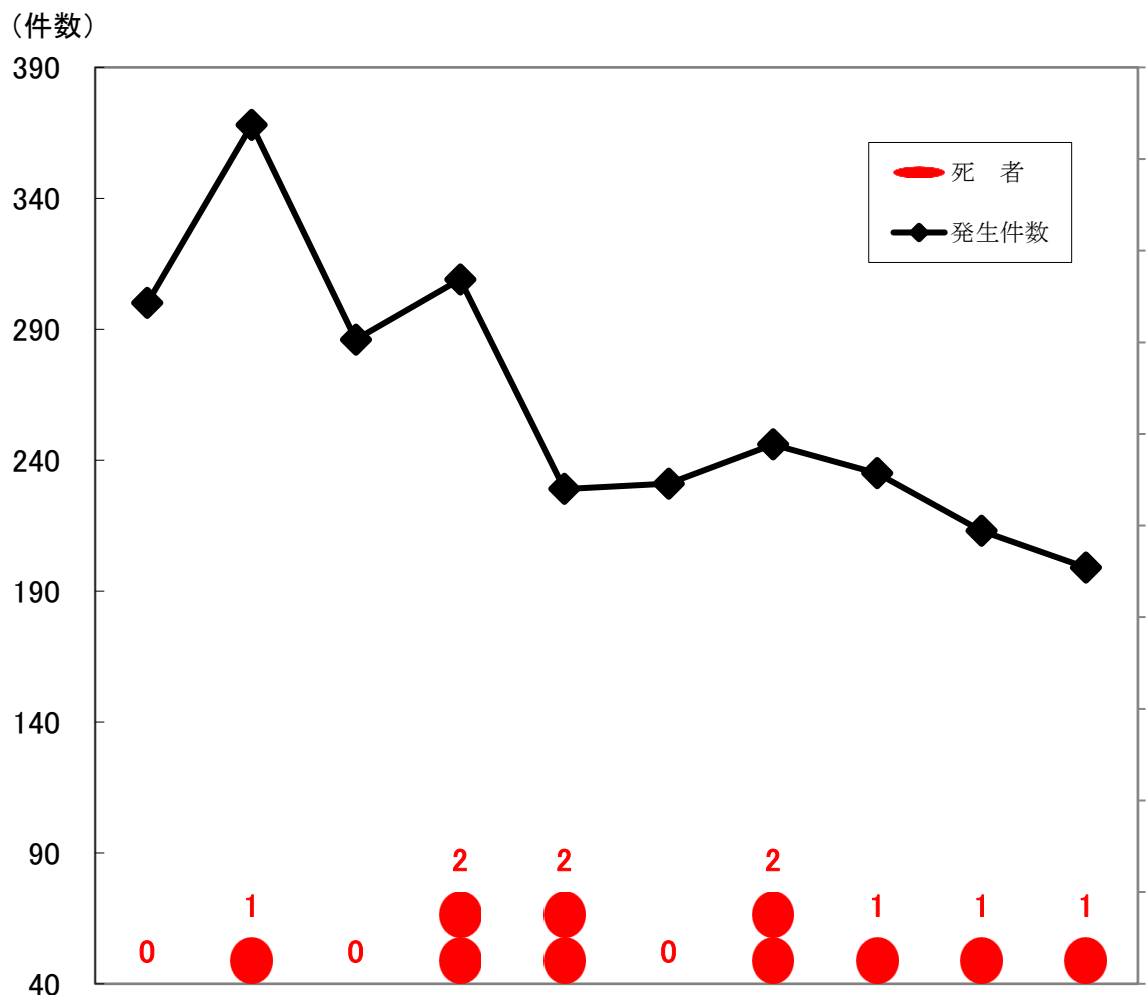
自転車の事故

区分 年別等	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和7年	199	1	1	194	21
令和6年	213	1	1	200	31
増 減 数	-14			-6	-10
増 減 率	-6.6			-3.0	-32.3

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

図 1

自転車事故の年別推移（平成28年～令和7年）



区分	年別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数 (指数)		300 (100)	368 (123)	286 (95)	309 (103)	229 (76)	231 (77)	246 (82)	235 (78)	213 (71)	199 (66)
死 者			1		2	2		2	1	1	1
負 傷 者 (指数)		296 (100)	361 (122)	281 (95)	301 (102)	220 (74)	226 (76)	245 (83)	226 (76)	200 (68)	194 (66)

表 1

自転車の事故曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	20	29	36	31	21	32	30	199
死 者		1						1
重 傷 者	1	3	4	6	1	3	3	21
軽 傷 者	19	25	31	25	19	27	27	173

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 2

自転車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合計
			人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		106	16	122	7	129
	交 差 点 付 近		7	1	8	1	9
	小 計		113	17	130	8	138
単 路	ト ン ネ ル					1	1
	橋					2	2
	カーブ・屈折		1		1		1
	そ の 他		43	6	49	6	55
	小 計		44	6	50	9	59
一 般 交 通 の 場 所			1	1	2		2
合 計			158	24	182	17	199
カーブ・屈折	右	上 り					
		下 り					
		平 坦	2		2		2
		小 計	2		2		2
	左	上 り					
		下 り					
		平 坦	2		2		2
		小 計	2		2		2
直 線	上 り		10	1	11	2	13
	下 り		17	4	21	2	23
	平 坦		126	18	144	13	157
	小 計		153	23	176	17	193
一 般 交 通 の 場 所			1	1	2		2
合 計			158	24	182	17	199

表 3

自転車事故学齢別・年齢層別発生状況

学 齢 ・ 年 齢 層 別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
未 就 園 児						
就 園 児			1		1	
小 学 生	1 年		1			1
	2 年		2			2
	3 年		7			8
	4 年		8			8
	5 年		5			5
	6 年		8			8
	小 計		31			32
中 学 生	1 年		11			11
	2 年		12		3	9
	3 年		4		1	3
	小 計		27		4	23
高 校 生			43		5	37
小計（高校生以下）			102		10	92
20 歳 未 満			6			6
20 ～ 29 歳			22		2	19
30 ～ 39 歳			11		2	8
40 ～ 49 歳			16		1	15
50 ～ 59 歳			20	1	3	15
60 ～ 64 歳			4			3
小計（20歳未満～64歳）			79	1	8	66
65 ～ 69 歳			8		1	7
70 ～ 74 歳			5			5
75 歳 以 上			5		2	3
小計（65歳以上）			18		3	15
合 計			199	1	21	173

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 4

自転車の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		3			3
通 行 禁 止 違 反		1			1
通行区分	右 側 通 行	1			1
	歩 道 等 通 行	7			6
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反	1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等					
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	7			7
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				
	歩 行 者				
	そ の 他	1			1
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）	2			
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		1		1	
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反					
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

違反別			区 分	発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反			2				2
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転		1		1		
	走 行 装 置（タイヤ等）整備不良車運転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		3				2
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1				1
	前 方 不 注 意	内 在 的					
		外 在 的	2				2
	動 静 不 注 視		4		1		2
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	21		2		19
		後 方					
	安 全 速 度						
	予 測 不 適		2				2
そ の 他							
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
調 査 不 能							
違 反 な し			139	1	16		123
対 象 外 当 事 者							
合 計			199	1	21		173

注 発生件数は自転車に関係した事故の件数で、死傷者は自転車乗車中の死傷者数である。

表 5

自転車が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		3			3
通 行 禁 止 違 反					
通行区分	右 側 通 行				
	歩 道 等 通 行	1		1	
	そ の 他				
車 両 通 行 帯 違 反					
最 高 速 度 違 反					
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反				
	横 断 ・ 転 回 違 反				
車 間 距 離 不 保 持					
進 路 変 更 禁 止 違 反					
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反				
	禁 止 場 所 追 越 し				
割 込 み 等					
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等				
	原付の二段階右折方法違反				
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反	1			1
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等				
	交 差 点 左 折 方 法 違 反				
優 先 通 行 妨 害 等					
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両	2			2
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両				
	歩 行 者				
	そ の 他				
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）	2		1	1
横 断 自 転 車 妨 害 等					
徐行場所 違 反	交 差 点				
	交 差 点 以 外				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		1		1	
駐 （ 停 ） 車 違 反					
灯 火 違 反					
合 図 不 履 行 等					
乗 車 不 適 当					

区 分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
違反別					
積 載 不 適 当	過 積 載				
	そ の 他 の 積 載				
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反					
牽 引 違 反					
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転				
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転				
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転				
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転				
最 低 速 度 違 反					
酒 酔 い 運 転					
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転				
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転				
	そ の 他 の 薬 物 使 用				
	過 労 運 転				
共 同 危 険 行 為					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適	3			3
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	1			1
	前 方 不 注 意	内 在 的			
		外 在 的			
	動 静 不 注 視		1		1
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右		1	7
		後 方			
	安 全 速 度				
	予 測 不 適				
	そ の 他				
幼 児 等 通 行 妨 害					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等					
停 止 措 置 義 務 違 反					
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反					
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反					
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反					
免 許 条 件 違 反					
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
違 反 な し					
対 象 外 当 事 者					
合 計		23		4	19

概 況

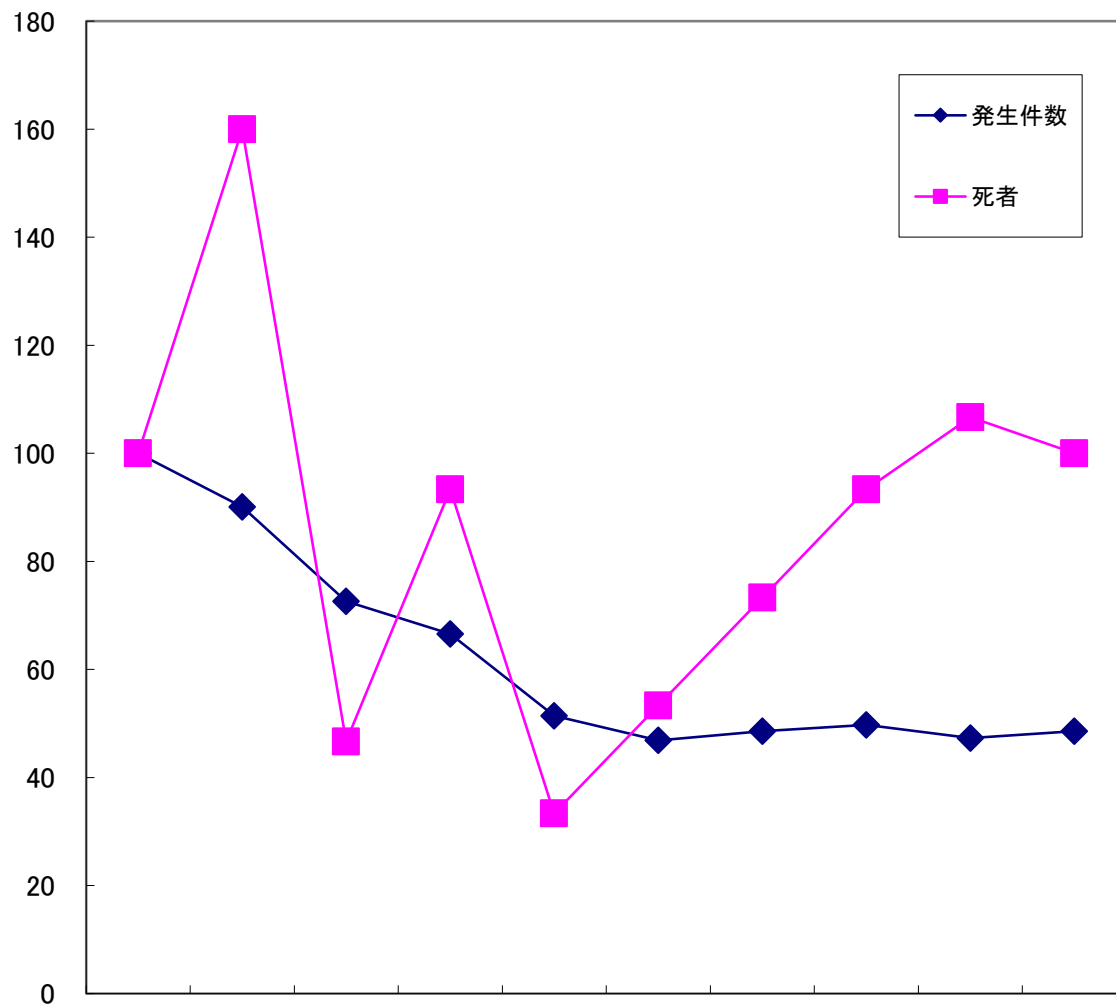
二輪車の事故

区分 年別等	発生件数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重 傷 者
令 和 7 年	689	15	15	653	172
令 和 6 年	671	17	16	633	160
増 減 数	18	-2	-1	20	12
増 減 率	2.7	-11.8	-6.3	3.2	7.5

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

図 1 二輪車の事故年別推移（平成28年～令和7年）

(指数)



区分 年別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数 (指数)	1,419 (100)	1,278 (90)	1,030 (73)	945 (67)	730 (51)	665 (47)	689 (49)	706 (50)	671 (47)	689 (49)
死 者 (指数)	15 (100)	24 (160)	7 (47)	14 (93)	5 (33)	8 (53)	11 (73)	14 (93)	16 (107)	15 (100)
負 傷 者 (指数)	1,353 (100)	1,223 (90)	981 (73)	903 (67)	697 (52)	626 (46)	628 (46)	653 (48)	633 (47)	653 (48)

注 1 発生件数は、二輪車が関係した事故の件数である。

注 2 死者、負傷者は、二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 1

二輪車の関連事故発生状況

二輪・排気量別		発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
小 型 二 輪	251cc 以 上	65	9	25	36
軽 二 輪	126cc～250cc	146	3	31	112
原 付 二 種	51cc ～ 125cc	286	1	72	206
原 付 自 転 車	50cc 以 下	192	2	44	127
合 計		689	15	172	481

注 発生件数は二輪車が関係した事故件数で、死傷者は二輪車運転・同乗中の死傷者数である。

表 2

二輪車の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
				人口集中地区	その他	小 計		
交 差 点	交 差 点		262	63	325	41	366	
	交 差 点 付 近		45	7	52	4	56	
	小 計		307	70	377	45	422	
単 路	ト ン ネ ル				0			
	橋		3		3	1	4	
	カーブ・屈折		15	2	17	15	32	
	そ の 他		173	37	210	18	228	
	小 計		191	39	230	34	264	
一般交通の場所			1	1	2	1	3	
合 計			499	110	609	80	689	
カーブ・屈折	右	上 り	1	1	2		2	
		下 り	4	1	5	4	9	
		平 坦	13	1	14	5	19	
		小 計	18	3	21	9	30	
	左	上 り	3		3	1	4	
		下 り	2	1	3	5	8	
		平 坦	12	2	14	3	17	
		小 計	17	3	20	9	29	
直 線	上 り		28	7	35	2	37	
	下 り		37	12	49	2	51	
	平 坦		398	84	482	57	539	
	小 計		463	103	566	61	627	
一般交通の場所			1	1	2	1	3	
合 計			499	110	609	80	689	

表 3

二輪車の事故年齢層別・排気量別発生状況

二輪・ 排気量別	年齢層別 区分	6 歳 以下	7 歳 12 歳	13 歳 15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 74 歳	75 歳 以上	合 計
小型二輪 (251cc以上)	発生件数					2	3	5	15	8	4	2	7	4	3	8	3	1			65
	死 者							1	4	1			2	1							9
	重傷者					1	1	2	4	2	2	1		3	3	3	2	1			25
	軽傷者			1		1	2	3	7	4	3	1	4	1	3	4	1	1			36
	死傷者小計			1		2	3	6	15	7	5	2	6	5	6	7	3	2			70
軽二輪 (126cc以上 250cc以下)	発生件数				3	8	9	7	19	16	14	11	8	17	16	7	6	5			146
	死 者						1		1								1				3
	重傷者			1		1	1	2	5	1	1	3	3	6	7						31
	軽傷者				3	7	7	5	11	16	13	7	5	10	9	9	5	5			112
	死傷者小計			1	3	8	9	7	17	17	14	10	8	16	16	9	6	5			146
原付二種 (51cc以上 125cc以下)	発生件数			2	17	29	18	8	37	22	16	18	24	25	23	17	15	10	3	2	286
	死 者				1																1
	重傷者			1	5	7	4	1	10	1	4	4	7	6	3	6	6	4	2	1	72
	軽傷者		1	3	10	17	16	5	27	20	14	14	17	15	20	11	10	4	1	1	206
	死傷者小計		1	4	16	24	20	6	37	21	18	18	24	21	23	17	16	8	3	2	279
原付自転車 (50cc以下)	発生件数			1		3	4	3	20	19	14	11	14	20	17	19	12	12	9	14	192
	死 者														1	1					2
	重傷者			1		1	1		4		4	1	3	5	5	2	2	7	4	4	44
	軽傷者					2	3	3	11	18	10	10	8	12	10	13	10	6	4	7	127
	死傷者小計			1		3	4	3	15	18	14	11	11	17	16	16	12	13	8	11	173
合 計	発生件数			3	20	42	34	23	91	65	48	42	53	66	59	51	36	28	12	16	689
	死 者				1		1	1	5	1			2	1	1	1	1				15
	重傷者			3	5	10	7	5	23	4	11	9	13	20	18	11	10	12	6	5	172
	軽傷者		1	4	13	27	28	16	56	58	40	32	34	38	42	37	26	16	5	8	481
	死 傷 者		1	7	19	37	36	22	84	63	51	41	49	59	61	49	37	28	11	13	668

表 4

二輪車が第1当事者の事故発生状況

区 分		発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
二輪・排気量別					
小 型 二 輪	251cc以上	14	5	8	7
軽 二 輪	126cc～250cc	21	3	7	16
原 付 二 種	51cc～125cc	65	1	27	59
原付自転車	50cc以下	40	2	10	29
合 計		140	11	52	111

注 死傷者は、二輪車が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

表 5

二輪車が第1当事者の事故曜日別・時間帯別発生状況

時間帯別 曜日別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
	5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24	
日	2	1	4	2		5	1	2	4	1	1		23
月	1			2	2	2	1	1	1	3	1	2	16
火		1	1	3	8	3	1	3	5	2		2	29
水	2	1	1	1	3	1	2		1	2	1	1	16
木					1		2	3	1	1	1		9
金	2	1		4	1	1	2	3	1	1	2	4	22
土		1	1	2	2	2	1	3	5	3	1	4	25
合 計	7	5	7	14	17	14	10	15	18	13	7	13	140

表 6

二輪車が第 1 当事者の事故道路別・類型別発生状況

類型別 道路別		人 対 二 輪 車	二輪車対車両										二輪車単独						合 計
			正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	工 作 物	駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他		
				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他								
国 道	国 道 5 8 号	1		3	3	1				4	2	4	4					22	
	国 道 3 2 9 号	1				1						1	1					4	
	国 道 3 3 0 号			3	2	1	1			1	1							9	
	国 道 3 3 1 号			1	2							1	1					5	
	国 道 3 3 2 号																		
	国 道 3 9 0 号	2			1								1					4	
	国 道 4 4 9 号																		
	国 道 5 0 5 号																		
	国 道 5 0 7 号									1								1	
	沖縄自動車道等																		
	小 計	4		7	8	3	1			6	3	6	7					45	
そ の 他	県 道	10	3	1	7	6	2	1		3	3	6	5			2		49	
	市 町 村 道	8	3		4	16	2	1	1		1	1			1	3		41	
	そ の 他				2	2				1								5	
	小 計	18	6	1	13	24	4	2	1	4	4	7	5		1	5		95	
合 計		22	6	8	21	27	5	2	1	10	7	13	12		1	5		140	

表 7

二輪車が第 1 当事者の事故年齢層別・通行目的別発生状況

通行目的別 年齢層別		業 務		通 勤	通学(園)等		私 用												調 査 不 能	対 象 外 当 事 者	合 計
		職 業 運 転 的	業 務 目 的	出 勤	退 勤	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 を 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 排 徊	そ の 他	
15 歳 以下	6 歳 以下																				
	7 ～ 12 歳																				
	13 ～ 15 歳									2				1							3
	小 計									2				1							3
16 歳 ～ 19 歳	16 歳									3			1		1						5
	17 歳		1	1					1	2			4	3					1		13
	18 歳				1	2		1		3				4							11
	19 歳				1					1		1		1							4
	小 計		1	1	2	2		1	1	9		1	5	8	1				1		33
20 歳 ～ 29 歳	20 ～ 24 歳			2	3	1		1	1	5		3	4	6					1	1	28
	25 ～ 29 歳		2	3	2					1		1	1		1						11
	小 計		2	5	5	1		1	1	6		4	5	6	1				1	1	39
30 歳 ～ 64 歳	30 ～ 39 歳			2	1					1				2	1						7
	40 ～ 49 歳	1	2	5					1	4		2	2	3							20
	50 ～ 59 歳		3	5	1					4		1	2	4						1	21
	60 ～ 64 歳		1	2										1							4
	小 計	1	6	14	2				1	9		3	4	10	1					1	52
65 歳 以上	65 ～ 74 歳			2	1							1	1	3							8
	75 歳 以上			1	1				1				2								5
	小 計			3	2				1			1	3	3							13
合 計		1	9	23	11	3		2	4	26		9	17	28	3				2	2	140

表 8

二輪車が第 1 当事者の事故職業別発生状況

職業別		区分	発生件数	死 者	重傷者	軽傷者
幼 児	未 就 園 児					
	就 園 児					
小 学 生						
中 学 生			3		2	2
高 校 生			10	1	4	12
大 学 生			2			2
そ の 他 学 生			15	1	3	16
職 業 運 転 者	バ ス		1		1	
	タクシー・ハイヤー		1			1
	ト ラ ッ ク					
	バ イ ク		1		1	
	自 転 車					
	そ の 他					
公務（他に分類されるものを除く）			2			2
農 業 ・ 林 業			1	1		
漁 業						
鉱 業						
建 設 業			20	1	12	15
製 造 業			1			1
卸 ・ 小 売 業			2		1	1
金 融 ・ 保 険 業			1		1	
不 動 産 業			1		1	
運 輸 業 ・ 郵 便 業			7	1	2	5
電 気 通 信 業						
電気・ガス・熱供給・水道業			4	1	3	
主 婦						
無 職			17	2	8	12
外 国 人	外 交 官					
	そ の 他		6	1	1	4
研 究 ・ 専 門 ・ 技 術			6	1	1	4
宿 泊 業 ・ 飲 食 業			9		2	11
生 活 ・ 娯 楽			12		3	10
教 育 ・ 学 習 支 援 業			1			1
医 療 ・ 福 祉			8		2	7
複 合 サ ー ビ ス 業						
サ ー ビ ス 業 他			9	1	4	5
分 類 不 能						
調 査 不 能						
対 象 外 当 事 者						
合 計			140	11	52	111

注 死傷者は、二輪車が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 9

二輪車が第1当事者の事故排気量別・違反別発生状況

違反別		区分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
信 号 無 視			1	2	4	3	10
通 行 禁 止 違 反							
通行区分	右 側 通 行		3		4		7
	歩 道 等 通 行						
	そ の 他						
車 両 通 行 帯 違 反							
最 高 速 度 違 反			2				2
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反						
	横 断 ・ 転 回 違 反						
車 間 距 離 不 保 持				1			1
進 路 変 更 禁 止 違 反						1	1
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）							
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反			1		1	2
	禁 止 場 所 追 越 し				1		1
割 込 み 等							
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等						
	原付の二段階右折方法違反						
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反						
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等						
	交 差 点 左 折 方 法 違 反						
優 先 通 行 妨 害 等					1		1
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両				4	3	7
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両					2	2
	歩 行 者						
	そ の 他			3		1	4
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等				4	1	5
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）						
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐行場所 違反	交 差 点				1		1
	交 差 点 以 外						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	2	1	4
駐 （ 停 ） 車 違 反							
灯 火 違 反							
合 図 不 履 行 等							
乗 車 不 適 当							

違反別		区分	小型二輪 251CC以上	軽二輪 126CC～250CC	原付二種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置 (タ イ ヤ 等) 整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用						
	過 労 運 転				1		1
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		1	2	3	2	8
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		1	1	3	3	8
	前 方 不 注 意	内 在 的		1	4	1	6
		外 在 的	1	3	6	8	18
	動 静 不 注 視		1	4	9	3	17
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	2	2	11	9	24
		後 方			4	1	5
	安 全 速 度		1				1
	予 測 不 適						
	そ の 他		1				1
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
停 止 措 置 義 務 違 反							
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反					1		1
調 査 不 能					2		2
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			14	21	65	40	140

表10

二輪車が第1当事者の事故二輪車種別・運転免許経過年数別発生状況

二輪車種別 運転免許 経過年数別	小 型 二 輪 251CC以上	軽 二 輪 126CC～250CC	原 付 二 種 51CC～125CC	原付自転車 50CC以下	合 計
1 年 未 満	5	4	10	8	27
2 年 未 満		1	7	3	11
3 年 未 満	1	1	3	2	7
4 年 未 満			4	2	6
5 年 未 満				1	1
10 年 未 満	2	3	4	2	11
10 年 以 上	6	9	24	20	59
無 免 許 等		3	13	2	18
調 査 不 能					
対 象 外 当 事 者					
合 計	14	21	65	40	140

表11

二輪車乗車中死傷者の損傷部位別・ヘルメット着用有無別発生状況

区 分 損傷部位別		死 者			重 傷 者			軽 傷 者			合 計
		ヘルメット着用			ヘルメット着用			ヘルメット着用			
		有	無	不明	有	無	不明	有	無	不明	
損傷部位	全 損	1									1
	頭 部	6	1		21			28	1		57
	顔 部				9	1		25			35
	頸 部				6			113	2		121
	胸 部	6			23			29	1		59
	腹 部	1			6			6			13
	背 部				1			6			7
	腰 部				9		1	42			52
	腕 部				35	1		106	2		144
	脚 部				57	2		119	1		179
	窒息・溺死等										
合 計		14	1	0	167	4	1	474	7	0	668

概 況

子供の事故

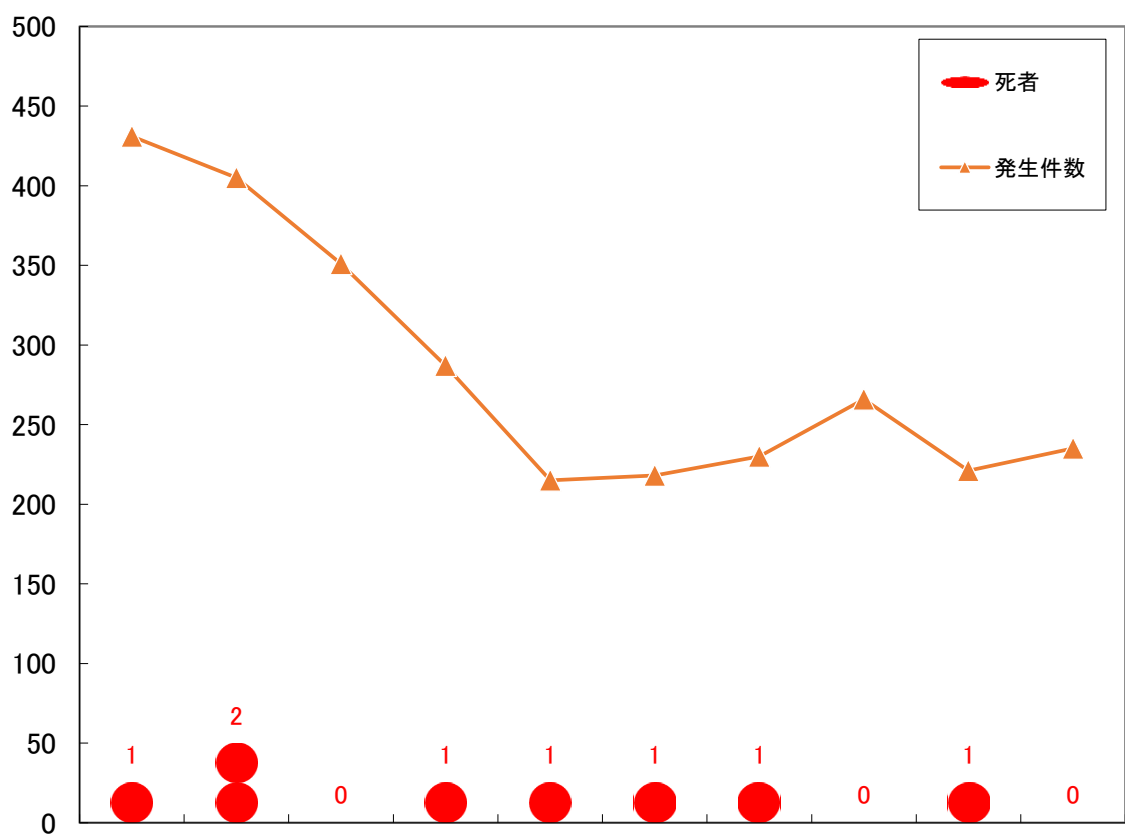
年別 区分	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 7 年	235	0	0	273	25
令 和 6 年	221	1	1	247	17
増 減 数	14	-1	-1	26	8
増 減 率	6.3	-100.0	-100.0	10.5	47.1

注 発生件数は子供が関係した事故の件数で、死傷者は子供が死傷した数である。

図 1

子供の事故年別推移（平成28年～令和7年）

(件数)

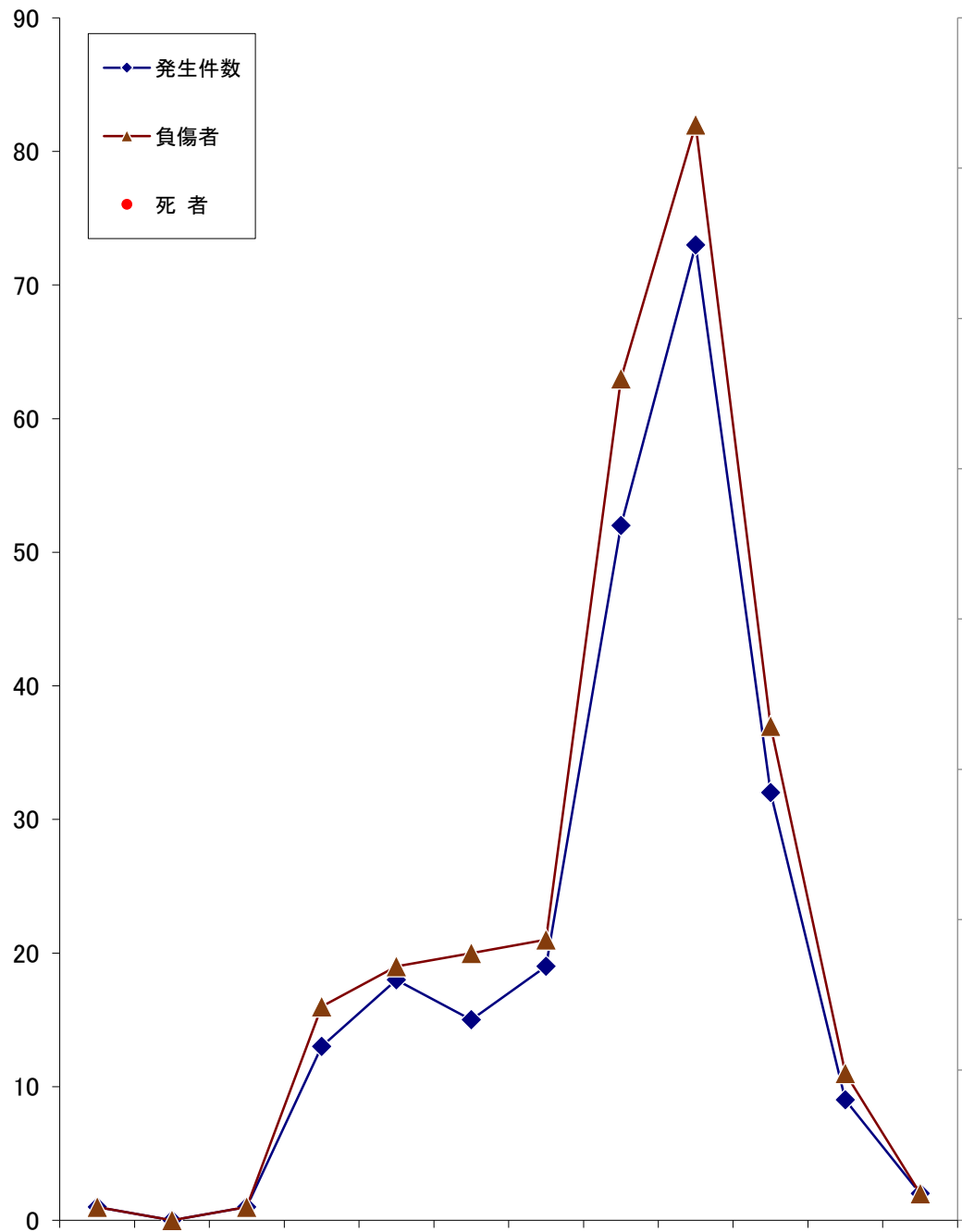


区分 年別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数 (指数)	431 (100)	405 (94)	351 (81)	287 (67)	215 (50)	218 (51)	230 (53)	266 (62)	221 (51)	235 (55)
死 者	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0
負 傷 者 (指数)	499 (100)	461 (92)	411 (82)	334 (67)	239 (48)	245 (49)	267 (54)	299 (60)	247 (49)	273 (55)

図 2

子供の事故時間帯別発生状況

(件数・死傷者数)



区分 \ 時間帯別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合 計
	5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24	
発 生 件 数	1		1	13	18	15	19	52	73	32	9	2	235
死 者													
負 傷 者	1		1	16	19	20	21	63	82	37	11	2	273

表 1

子供の事故曜日別・時間帯別死傷者数

学 齢 別	曜日別・ 時間帯別 区分	曜 日 別							時 間 帯 別													
		日	月	火	水	木	金	土	合 計	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	合 計
未 就 園 児	死 者																					
	重 傷 者			1			1		2								1	1				2
	軽 傷 者	2	5	3		1	2	3	16						4	2	5	3	2			16
	小 計	2	5	4		1	3	3	18						4	2	6	4	2			18
就 園 児	死 者																					
	重 傷 者							1	1					1								1
	軽 傷 者	5	4	2	2	1	6	8	28				2	2	1	5	9	6	2	1		28
	小 計	5	4	2	2	1	6	9	29				2	2	2	5	9	6	2	1		29
小 学 生	死 者																					
	重 傷 者	2	1	2		1	5		11						1	1	2	6		1		11
	軽 傷 者	18	18	21	35	22	12	19	145			1	8	8	10	7	41	51	18	1		145
	小 計	20	19	23	35	23	17	19	156			1	8	8	11	8	43	57	18	2		156
中 学 生	死 者																					
	重 傷 者		1	5	5				11					3			1	3	2	1	1	11
	軽 傷 者	6	8	10	9	7	8	11	59	1			6	6	3	6	4	12	13	7	1	59
	小 計	6	9	15	14	7	8	11	70	1			6	9	3	6	5	15	15	8	2	70
合 計	死 者																					
	重 傷 者	2	2	8	5	1	6	1	25					3	2	1	4	10	2	2	1	25
	軽 傷 者	31	35	36	46	31	28	41	248	1		1	16	16	18	20	59	72	35	9	1	248
合 計		33	37	44	51	32	34	42	273	1		1	16	19	20	21	63	82	37	11	2	273

表 2

子供の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点	交 差 点		82	19	101	8	109
	交 差 点 付 近		17	6	23	1	24
	小 計		99	25	124	9	133
単 路	ト ン ネ ル		1		1		1
	橋		1		1	1	2
	カ ー ブ ・ 屈 折		2	2	4	2	6
	そ の 他		67	10	77	9	86
	小 計		71	12	83	12	95
一 般 交 通 の 場 所			7		7		7
合 計			177	37	214	21	235
カ ー ブ ・ 屈 折	右	上 り	1	1	2		2
		下 り	1		1		1
		平 坦	3	1	4	1	5
		小 計	5	2	7	1	8
	左	上 り		1	1		1
		下 り	1		1		1
		平 坦				1	1
		小 計	1	1	2	1	3
直 線	上 り		12	2	14	1	15
	下 り		14	4	18		18
	平 坦		138	28	166	18	184
	小 計		164	34	198	19	217
一 般 交 通 の 場 所			7		7		7
合 計			177	37	214	21	235

表 3 子供の事故類型別・学齢別死傷者数

学齢別	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互										車 両 単 独	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計		
															進	そ								
未 就 園 児						1					1	2	3		10	1		1			15	1	18	
就 園 児	1		1			2					3	7	3		11	5				1	1	21	1	29
小 学 生	1		27	5		27	2				5	67	5	2	23	38	2	1	5	5	81	8	156	
中 学 生			7	1		6	1				3	18	2	2	11	20			11	4	50	2	70	
合 計	2		35	6		36	3				12	94	13	4	55	64	2	2	17	10	167	12	273	

表 4 子供の事故自体防護別死傷者数

区分	自体防護別	シートベルト													ヘルメット(自転車を含む)					対象者外当事者	合 計		
		着 用										非着用			着 用 不 明	着 用			非 着 用 不 明				
		2 点 式	3 点 式	チャイルドシート使用								適 用 除 外 者	シ チ ー ヤ ト イ 着 ル 用 ド	そ の 他		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明					
				乳児用		幼児用		学童用		組込式												ベルト式	
				適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用	適 正 使 用	不 適 正 使 用												
死 者																							
重 傷 者		1	1											2			1		6		14	25	
軽 傷 者	1	49	13		9		4				1			30			10		48		83	248	
合 計	1	50	14		9		4				1			32			11		54		97	273	

注 ヘルメットは自転車を含む。

表 5

子供の事故状態別死傷者数

学 齢 別 区 分		状 態 別		車両運転・同乗中						歩 行 者	そ の 他	合 計
				バス		自動車		二輪車				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
未 就 園 児	死 者											
	重 傷 者				1					1		2
	軽 傷 者				14					1	1	16
就 園 児	死 者											
	重 傷 者							1				1
	軽 傷 者				21					7		28
小 学 生	死 者											
	重 傷 者				2					9		11
	軽 傷 者				53			30	2	58	2	145
中 学 生	死 者											
	重 傷 者				1	1	1	4		4		11
	軽 傷 者				19		3	23		14		59
合 計	死 者											
	重 傷 者				4	1	1	5		14		25
	軽 傷 者				107		3	53	2	80	3	248
合 計					111	1	4	58	2	94	3	273

表 6

子供が関連した歩行者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視						
通行区分	左 側 通 行					
	車 道 通 行					
	そ の 他					
横 断	横 断 歩 道 外 横 断		2			2
	斜 め 横 断		1			1
	駐停車車両の直前・直後の横断		9		3	6
	走行車両の直前・直後の横断		17		4	13
	横断禁止場所の横断					
幼児のひとり歩き						
めいてい、はいかい、寝そべり等						
路 上 遊 戯			1			1
路 上 作 業						
飛 出 し			8		1	7
そ の 他 の 違 反						
調 査 不 能						
違 反 な し			54		6	50
合 計			92		14	80

注 死傷者は、子供が歩行中に死傷した人数

表 7

子供の事故自宅からの距離別・学齢別死傷者数

学齢別	距離別 区分	50m 以下	100m 以下	500m 以下	1km 以下	2km 以下	2km を超過	調査 不能	対象外 当事者	合計
	区分									
未 就 園 児	死 者									
	重 傷 者						1		1	2
	軽 傷 者						1		15	16
	計						2		16	18
就 園 児	死 者									
	重 傷 者		1							1
	軽 傷 者	3	1		1		2		21	28
	計	3	2		1		2		21	29
小 学 生	死 者									
	重 傷 者	1		6		1	1		2	11
	軽 傷 者	8	10	24	31	9	8		55	145
	計	9	10	30	31	10	9		57	156
中 学 生	死 者									
	重 傷 者		1	1	1	3	2		3	11
	軽 傷 者	2	2	9	9	7	8		22	59
	計	2	3	10	10	10	10		25	70
合 計	死 者									
	重 傷 者	1	2	7	1	4	4		6	25
	軽 傷 者	13	13	33	41	16	19		113	248
	計	14	15	40	42	20	23		119	273

表 8

小・中学生が第1当事者の事故発生状況

小・中 学生別	車種別等 区分	自動車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
	区分						
小 学 生	発 生 件 数			3			3
	死 者						
	重 傷 者						
	軽 傷 者			3			3
中 学 生	発 生 件 数		3	5			8
	死 者						
	重 傷 者		2				2
	軽 傷 者		2	5			7
合 計	発 生 件 数		3	8			11
	死 者						
	重 傷 者		2				2
	軽 傷 者		2	8			10

注 死傷者は、小・中学生が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

概 況

高校生の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和7年	140	2	1	138	19
令和6年	130	3	3	129	15
増 減 数	10	-1	-2	9	4
増 減 率	7.7	-33.3	-66.7	7.0	26.7

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

図 1 高校生の事故年別推移（平成28年～令和7年）

（件数）

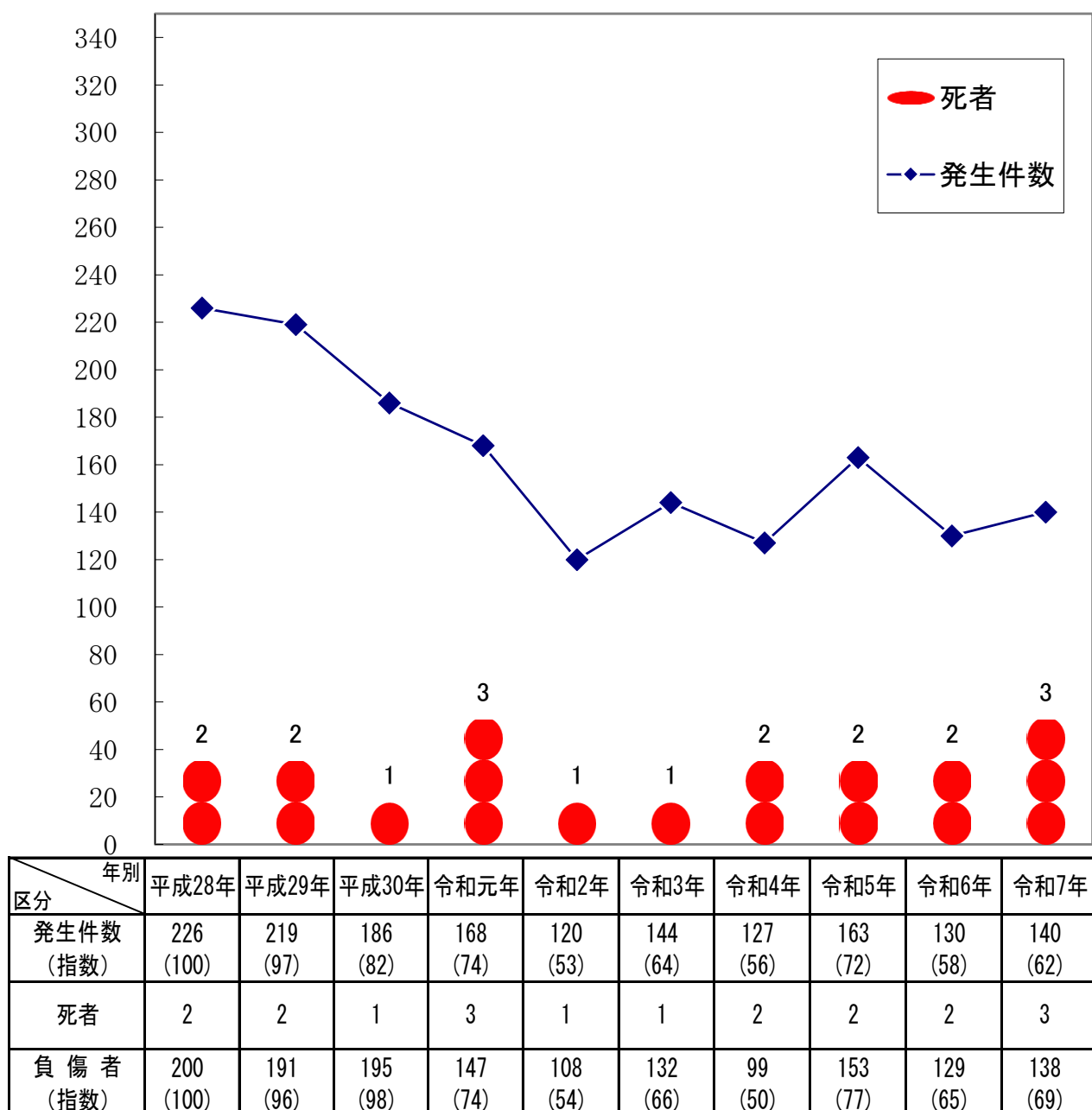
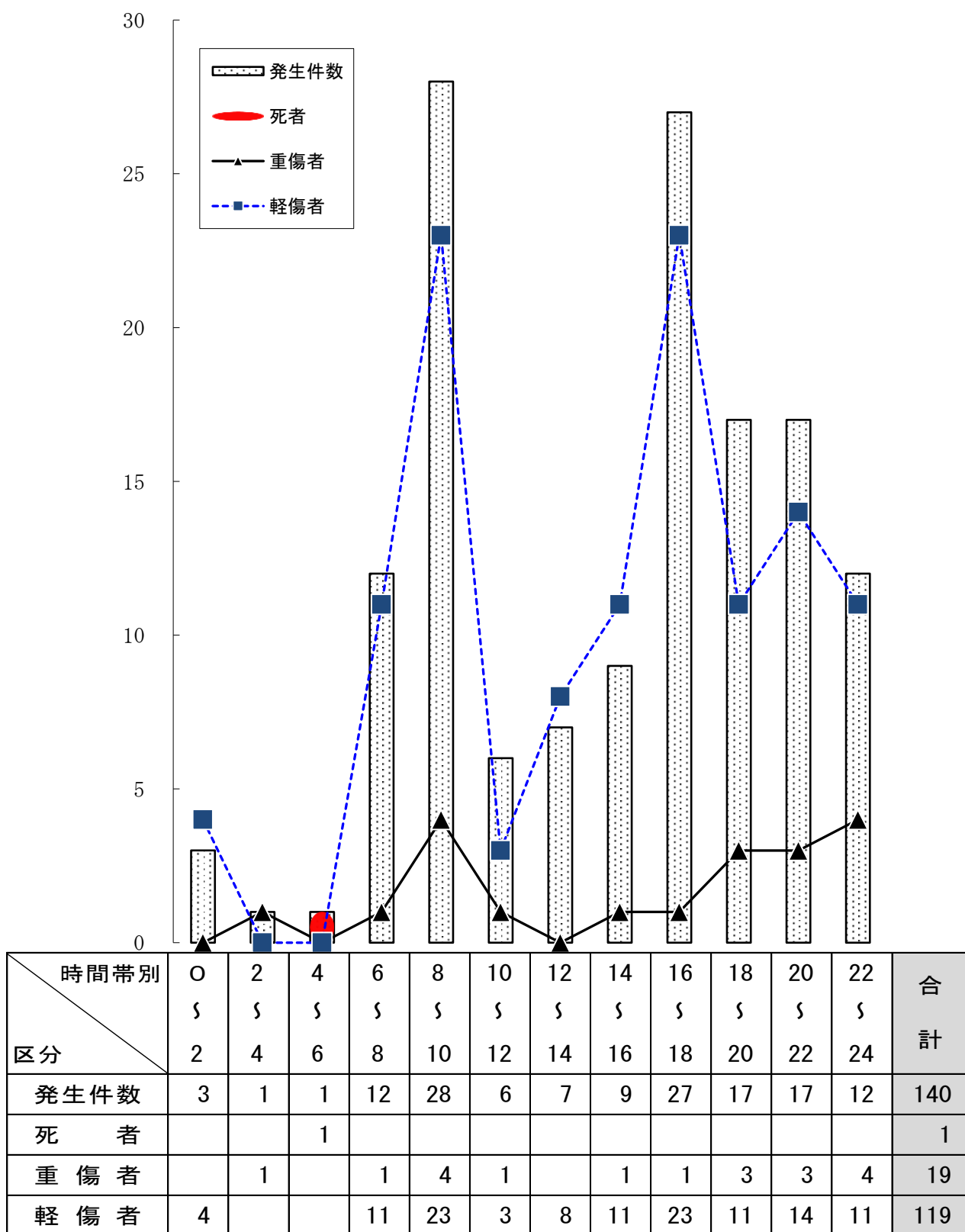


図 2

高校生の事故時間帯別発生状況

(件数・人数)



注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1

高校生の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	17	14	20	28	17	24	20	140
死 者	1							1
重 傷 者	4	2		6		7		19
軽 傷 者	11	14	19	23	18	17	17	119

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2

高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別		地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中	そ の 他	小 計		
交 差 点		交 差 点	56	8	64	5	69
		交 差 点 付 近	8	2	10	1	11
		小 計	64	10	74	6	80
単 路		ト ン ネ ル					
		橋	1		1		1
		カーブ・屈折	7	1	8	1	9
		そ の 他	36	4	40	7	47
		小 計	44	5	49	8	57
一般交通の場所			2	1	3		3
合 計			110	16	126	14	140
カーブ・屈折	右	上 り					
		下 り	1		1	1	2
		平 坦	4		4		4
		小 計	5		5	1	6
	左	上 り	1		1		1
		下 り		1	1	1	2
		平 坦	5		5		5
		小 計	6	1	7	1	8
直 線		上 り	7		7		7
		下 り	13	4	17		17
		平 坦	77	10	87	12	99
		小 計	97	14	111	12	123
一般交通の場所			2	1	3		3
合 計			110	16	126	14	140

表 3

高校生の事故類型別発生状況

区 分 類型別		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
人対車両	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中	1			
	横断歩道横断中	8			9
	そ の 他 横 断 中	2			2
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 作 業 中	1			1
	路 上 停 止 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計	12			12
車両相互	正 面 衝 突	5		4	3
	追 突	23		1	18
	出 会 い 頭	47		5	41
	追 越 ・ 追 抜 時	2			3
	す れ 違 い 時	1		1	
	左 折 時	9		1	9
	右折時				
	右 折 直 進	19		7	13
	そ の 他	8			8
	そ の 他	11			10
	小 計	125		19	105
車両単独	工 作 物 衝 突	2	1		1
	駐 車 車 両 衝 突	1			1
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
	そ の 他				
	小 計	3	1		2
合 計		140	1	19	119

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4

高校生の事故状態別死傷者数

区 分 状態別		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
自 動 車	運 転 中		1	4	5
	同 乗 中		2	21	23
二 輪 車	運 転 中	1	7	38	46
	同 乗 中		4	7	11
自 転 車	運 転 中		5	37	42
	同 乗 中				
歩 行 中				11	11
歩行者以外の道路上の人				1	1
合 計		1	19	119	139

表 5

高校生の事故二輪車乗車中の死傷者数

区 分 二輪車種別		運転・同乗別	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	(751cc 以 上)	運 転 中				
		同 乗 中				
	(401cc ～ 750cc)	運 転 中				
		同 乗 中			1	1
	(251cc ～ 400cc)	運 転 中			1	1
		同 乗 中				
軽 二 輪 (126cc ～ 250cc)		運 転 中	1	1	13	15
		同 乗 中				
原 付 二 種 (51cc ～ 125cc)		運 転 中		5	20	25
		同 乗 中		4	6	10
原 付 自 転 車		運 転 中		1	4	5
		同 乗 中				
合 計			1	11	45	57

表 6

高校生が第 1 当事者の事故発生状況

区 分 年別等	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
令 和 7 年	21	1	8	24
構 成 率	0.7	2.5	2.0	0.8
令 和 6 年	25	3	6	20
構 成 率	0.9	6.8	1.5	0.7
増 減 数	-4	-2	2	4
増 減 率	-16.0	-66.7	33.3	20.0

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第 1 当事者の事故車種別発生状況

車種別 区 分	普通 乗用車	軽 乗用車	ミニ カー	普通 貨物車	軽 貨物車	小型 二輪	軽 二輪	原付 二種	原付 自転車	自 転車	そ の 他	合 計
発 生 件 数	2	5					1	9		4		21
構 成 率	9.5	23.8					4.8	42.9		19.0		100.0

表 8

高校生が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別 区 分	信 号 無 視	横 断 等 禁 止 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	進 行 差 点 違 反	交 差 点 安 全	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	安全運転義務違反				そ の 他	合 計
									ブ ハ レ ー ン キ ド 不 適 ル	前 方 不 注 意	安 全 不 確 認	転 その 他 の 安 全 違 反 運		
発 生 件 数				1	2				4	4	4	3	3	21
構 成 率				4.8	9.5				19.0	19.0	19.0	14.3	14.3	100.0

概 況

若年者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令 和 7 年	882	14	9	514	71
令 和 6 年	949	11	8	527	62
増 減 数	-67	3	1	-13	9
増 減 率	-7.1	27.3	12.5	-2.5	14.5

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

図 1

若年者の事故年別推移（平成28年～令和7年）

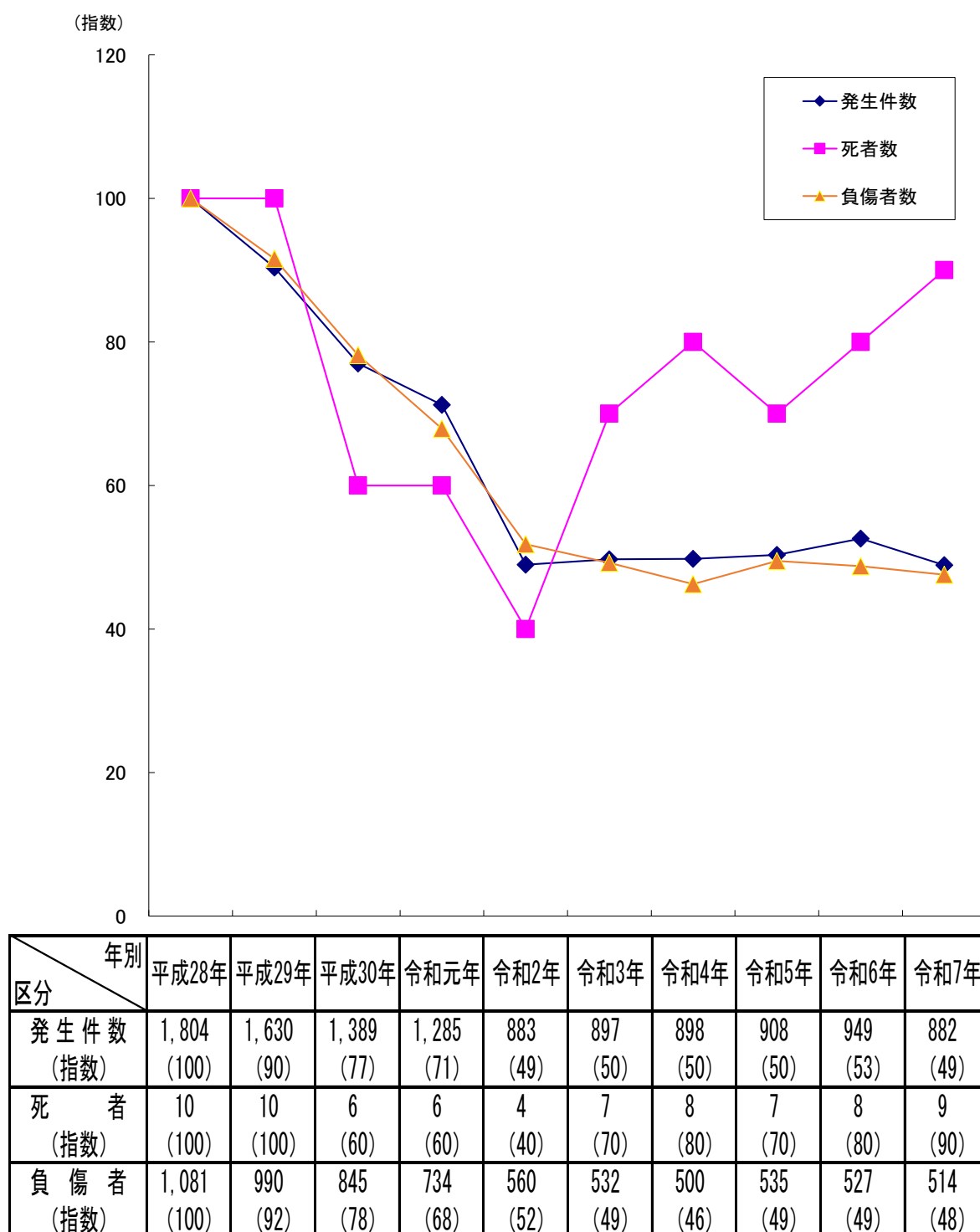


表 1 隊・署別、若年者が第 1 当事者の事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
交 機 隊	6	4	2							10	8	2
那 覇 署	47	94	-47				5	14	-9	64	92	-28
豊 見 城 署	38	37	1				5	6	-1	36	33	3
糸 満 署	20	22	-2				3		3	20	26	-6
与 那 原 署	41	39	2	2		2	3	9	-6	47	43	4
浦 添 署	60	65	-5		1	-1	12	5	7	67	73	-6
宜 野 湾 署	74	58	16	1		1	8	4	4	77	68	9
沖 縄 署	120	112	8	1	2	-1	12	11	1	148	140	8
嘉 手 納 署	18	21	-3	2		2	1		1	20	28	-8
う る ま 署	33	31	2	1	1		5	4	1	35	30	5
石 川 署	15	17	-2	1	4	-3	2	5	-3	19	16	3
名 護 署	24	38	-14	1	1		7	5	2	29	48	-19
本 部 署	10	8	2				2	1	1	10	11	-1
宮 古 島 署	16	12	4				5		5	16	17	-1
八 重 山 署	8	13	-5					3	-3	8	12	-4
合 計	530	571	-41	9	9		70	67	3	606	645	-39

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 2 隊・署別、若年者の関連事故発生状況

区 分 隊・署別	発 生 件 数			死 者			重 傷 者			軽 傷 者		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
交 機 隊	7	7						1	-1	4	2	2
那 覇 署	85	141	-56	1		1	8	8		51	60	-9
豊 見 城 署	75	54	21				5	2	3	45	26	19
糸 満 署	36	44	-8				4	2	2	18	26	-8
与 那 原 署	77	74	3	1		1	5	5		40	43	-3
浦 添 署	107	120	-13				12	8	4	53	60	-7
宜 野 湾 署	113	114	-1	1	1		10	9	1	54	68	-14
沖 縄 署	178	169	9		1	-1	8	9	-1	76	70	6
嘉 手 納 署	25	36	-11	1		1	1	2	-1	13	14	-1
う る ま 署	55	50	5	1	1		3	1	2	25	27	-2
石 川 署	26	25	1	2	3	-1	3	6	-3	12	14	-2
名 護 署	43	57	-14	2	2		8	6	2	22	20	2
本 部 署	16	13	3				1		1	16	13	3
宮 古 島 署	23	21	2				2		2	7	11	-4
八 重 山 署	16	24	-8				1	3	-2	7	11	-4
合 計	882	949	-67	9	8	1	71	62	9	443	465	-22

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

表 3

若年者が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			18		6	19
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		5		4	8
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他					
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反			2	2		
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		2			2
車 間 距 離 不 保 持			2			2
進 路 変 更 禁 止 違 反			5			5
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違反	追 越 し 方 法 違 反		1			1
	禁 止 場 所 追 越 し		1		2	3
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	原付の二段階右折方法違反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
優 先 通 行 妨 害 等			26		2	29
交差点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		15		1	17
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		5		1	5
	歩 行 者		4		1	3
	そ の 他		7		2	7
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		11	1	3	7
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		1			1
横 断 自 転 車 妨 害 等			2		1	1
徐行場所 違反	交 差 点		2			4
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			7		1	7
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当			1		1	
積 載 不適當	過 積 載					
	そ の 他 の 積 載					
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転					
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転					
	走行装置（タイヤ等）整備不良車運転					
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転					
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転			1		1	

区 分			発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
違反別						
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転					
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転					
	そ の 他 の 薬 物 使 用					
	過 労 運 転		5		1	10
共 同 危 険 行 為						
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		13	3	2	11
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		40		2	45
	前 方 不注意	内 在 的	59		2	84
		外 在 的	92	2	6	120
	動 静 不 注 視		81		3	102
	安 全 不確認	前 方 ・ 左 右	86	1	24	77
		後 方	29		3	29
	安 全 速 度					
	予 測 不 適		1			2
	そ の 他		3			3
幼 児 等 通 行 妨 害						
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等						
停 止 措 置 義 務 違 反						
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反						
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反						
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反						
免 許 条 件 違 反						
そ の 他 の 違 反			2			2
調 査 不 能			1		1	
歩 行 者 の 違 反						
違 反 な し						
対 象 外 当 事 者						
合 計			530	9	70	606

注 死傷者は、若年者が第1当事者の事故で負傷した者の数である。

表 4 若年者の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発 生 件 数	117	110	129	133	131	136	126	882
死 者	4	1		1	2	1		9
重 傷 者	13	7	11	10	5	13	12	71
軽 傷 者	59	53	63	69	75	64	60	443

注 発生件数は若年者が関係した事故の件数で、死傷者は若年者の死傷者数である。

概 況

高齢者の事故

区分 年別	発 生 件 数		死 者	負 傷 者	
		死亡事故			重傷者
令和7年	968	22	19	450	113
令和6年	970	23	17	412	119
増 減 数	-2	-1	2	38	-6
増 減 率	-0.2	-4.3	11.8	9.2	-5.0

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数で

図 1

高齢者の事故年別推移（平成28年～令和7年）

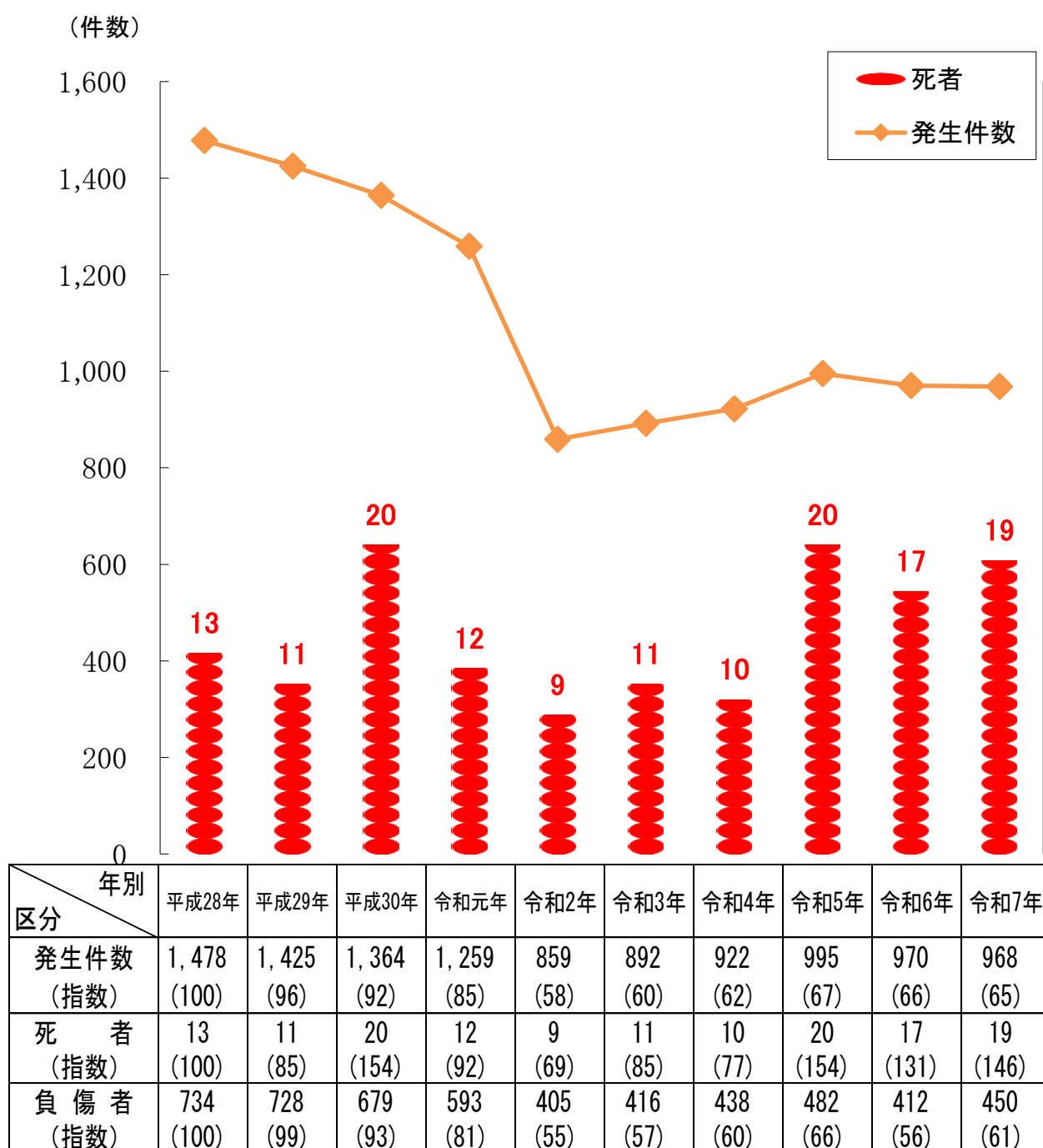


図 2

高齢者の事故時間帯別発生状況

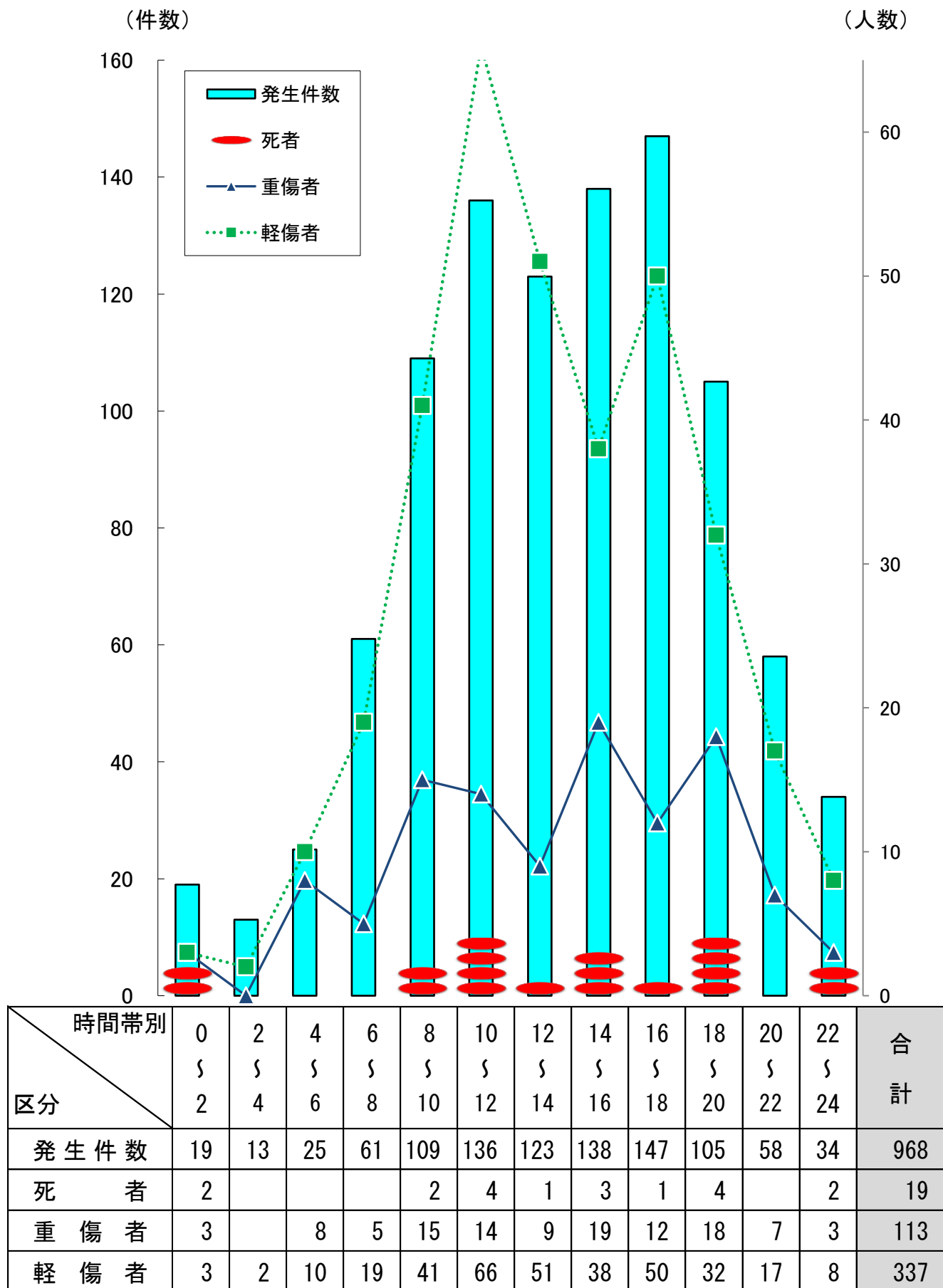


表 1

高齢者の事故曜日別発生状況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	102	136	147	163	114	177	129	968
死 者	2	2	5	4	2	2	2	19
重 傷 者	11	22	17	18	12	18	15	113
軽 傷 者	36	56	51	55	38	60	41	337

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者の死傷者数である。

表 2

高齢者の事故地形別・形状別・線形別発生状況

形状別・線形別			地形別	市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計			
交 差 点	交 差 点		329	71	400	56	456	
	交 差 点 付 近		77	15	92	7	99	
	小 計		406	86	492	63	555	
単 路	ト ン ネ ル			1	1	1	2	
	橋		2	1	3	5	8	
	カーブ・屈折		11	6	17	14	31	
	そ の 他		226	46	272	36	308	
	小 計		239	54	293	56	349	
一般交通の場所			44	10	54	10	64	
合 計			689	150	839	129	968	
カーブ・屈折	右	上 り	1	1	2		2	
		下 り	2	1	3	5	8	
		平 坦	10	4	14	5	19	
		小 計	13	6	19	10	29	
	左	上 り	2	1	3	3	6	
		下 り	4	1	5	2	7	
		平 坦	10	3	13	4	17	
		小 計	16	5	21	9	30	
直 線	上 り		35	12	47	13	60	
	下 り		48	18	66	7	73	
	平 坦		533	99	632	80	712	
	小 計		616	129	745	100	845	
一般交通の場所			44	10	54	10	64	
合 計			689	150	839	129	968	

表 3

高齢者の事故類型別発生状況

区 分	類型別	人 対 車 両											車 両 相 互										車 両 単 独	合 計
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他	小 計		
															進 行 中	そ の 他								
発生件数		17	12	94	6		58	2	2	6	3	41	241	24	23	190	198	18	9	161	79	702	25	968
死 者		1		2			5				3	1	12	3								3	4	19
重 傷 者		4	1	25	2		18			2		10	62	5	1	3	18	1	2	11	3	44	7	113
軽 傷 者		7	9	16	1		20	1	1	2		19	76	13	20	98	56	8	5	44	12	256	5	337

注 発生件数は高齢者が関係した事故の件数で、死傷者は高齢者が死傷した数である。

表 4

高齢者の事故状態別死傷者数

年齢層別 区分	状態別	車 両 運 転 ・ 同 乗 中										歩 行 者	そ の 他	合 計
		バ ス		自 動 車		特 殊 車		二 輪 車		自 転 車 等				
		運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中			
65歳 ㄱ	死 者			1								2		3
	重 傷 者			3	2			12		1		8		26
69歳	軽 傷 者			71	18			16		7		15	1	128
70歳 ㄱ	死 者			1	2							3		6
	重 傷 者			1	2			6				11		20
74歳	軽 傷 者		1	50	17			5		5		19		97
75歳 ㄱ	死 者											3		3
	重 傷 者			5	2			3				15		25
79歳	軽 傷 者			26	10			5		1		15		57
80歳 ㄱ	死 者			1								2		3
	重 傷 者			4	4					1		11		20
84歳	軽 傷 者			8	3			3		1		9		24
85歳 ㄱ	死 者			1	1							1		3
	重 傷 者			1				2				14		17
89歳	軽 傷 者			3	3							14		20
90歳以上	死 者											1		1
	重 傷 者				1					1		3		5
	軽 傷 者			1	5					1		4		11
合 計	死 者			4	3							12		19
	重 傷 者			14	11			23		3		62		113
	軽 傷 者		1	159	56			29		15		76	1	337

表 5

高齢歩行者が関連した事故の違反別発生状況

違反別 \ 区 分		発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視		3		1	2
通行区分	左 側 通 行				
	車 道 通 行	2		1	1
	そ の 他				
横 断	横 断 歩 道 外 横 断	4		2	2
	斜 め 横 断				
	駐停車車両の直前・直後の横断	1		1	
	走行車両の直前・直後の横断	7		4	3
	横断禁止場所の横断	3		2	1
幼 児 の ひ と り 歩 き					
めいてい、はいかい、寝そべり等		2	1		1
路 上 遊 戯		1			1
路 上 作 業					
飛 出 し					
そ の 他 の 違 反					
調 査 不 能					
違 反 な し		127	11	51	65
合 計		150	12	62	76

注 発生件数は、高齢歩行者が関連した事故の件数で、死傷者数は、高齢歩行者が死傷した人数である。

表 6

高齢者が第 1 当事者の事故車種別発生状況

区分 車種別			発生件数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
乗 用 車	大 型 車		7		1	7
	中 型 車		1			1
	準 中 型 車					
	普 通 車		278	5	43	265
	軽 自 動 車		250	5	38	255
	ミ ニ 力 一					
	小 計		536	10	82	528
貨 物 車	大 型 車		5			7
	中 型 車		4		2	4
	準 中 型 車		1			2
	普 通 車		8		4	8
	軽 自 動 車		64	3	11	63
	小 計		82	3	17	84
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用				
		そ の 他				
	小 型	農 耕 作 業 用				
		そ の 他				
	小 計					
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	751cc 以 上			
			401cc ～ 750cc			
			251cc ～ 400cc			
		軽 二 輪 126cc ～ 250cc				
		原 付 二 種 51cc ～ 125cc		5	3	2
		原 付 自 転 車		8		5
	小 計		13		8	5
	特 定 小 型 原 付 自 転 車	非 特 例				
特 例						
小 計						
軽 車 両	自 転 車					
	駆動補助機付自転車					
	そ の 他					
	小 計					
歩 行 者			1			1
対 象 外 当 事 者						
合 計			632	13	107	618

注 死傷者は高齢者が第 1 当事者の事故により死傷した者の数である。

表 7

高齢者が第 1 当事者の事故違反別発生状況

違反別		区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
信 号 無 視			12		4	9
通 行 禁 止 違 反						
通行区分	右 側 通 行		4		2	6
	歩 道 等 通 行					
	そ の 他		1			1
車 両 通 行 帯 違 反						
最 高 速 度 違 反						
横断等 禁止違反	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反		5		2	4
車 間 距 離 不 保 持			1			1
進 路 変 更 禁 止 違 反			4			4
通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）						
追越し 違 反	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
割 込 み 等						
右折違反	右 折 禁 止 場 所 右 折 等		1		1	1
	原付の二段階右折方法違反					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					
左折違反	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反		3			4
優 先 通 行 妨 害 等			33		3	35
交 差 点 安全進行 義務違反	交 差 道 路 通 行 車 両		43		10	38
	反 対 方 向 か ら の 右 折 車 両		2			2
	歩 行 者		11		5	6
	そ の 他		10		4	7
歩行者 妨害等	横 断 歩 行 者 妨 害 等		42		11	31
	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		2		2	
横 断 自 転 車 妨 害 等			5		1	4
徐行場所 違 反	交 差 点		3		2	2
	交 差 点 以 外					
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			15		1	18
駐 （ 停 ） 車 違 反						
灯 火 違 反						
合 図 不 履 行 等						
乗 車 不 適 当						

違反別			区 分	発 生 件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
積 載 不 適 当	過 積 載						
	そ の 他 の 積 載						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反							
牽 引 違 反							
整備不良 車両運転	ハ ン ド ル 整 備 不 良 車 運 転						
	ブ レ ー キ 整 備 不 良 車 運 転						
	走 行 装 置（タイヤ等）整 備 不 良 車 運 転						
	そ の 他 整 備 不 良 車 運 転						
最 低 速 度 違 反							
酒 酔 い 運 転							
過労等	覚 せ い 剤 ・ 麻 薬 等 使 用 運 転						
	シ ン ナ ー 等 使 用 運 転						
	そ の 他 の 薬 物 使 用		1		2	2	
	過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為							
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		10	2	1	9	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適		58	3	12	60	
	前 方 不 注 意	内 在 的	42	3	7	44	
		外 在 的	56		5	67	
	動 静 不 注 視		56		5	65	
	安 全 不 確 認	前 方 ・ 左 右	155	3	23	138	
		後 方	49	2	2	54	
	安 全 速 度		1			1	
	予 測 不 適						
	そ の 他		2			2	
幼 児 等 通 行 妨 害							
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等			2			2	
停 止 措 置 義 務 違 反			1		1		
燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反							
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反							
自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他 の 違 反							
歩 行 者 の 違 反			1			1	
調 査 不 能			1		1		
違 反 な し							
対 象 外 当 事 者							
合 計			632	13	107	618	

注 死傷者は高齢者が第1当事者の事故により死傷した者の数である。

全国の交通事故

1 全国の交通事故前年対比

年別等	区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 7 年		287,023	2,547	338,508
令 和 6 年		290,895	2,663	344,395
増 減 数		-3,872	-116	-5,887
増 減 率		-1.3	-4.4	-1.7

2 九州の交通事故前年対比

年別等	区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 7 年		34,840	334	42,922
令 和 6 年		37,031	360	45,833
増 減 数		-2,191	-26	-2,911
増 減 率		-5.9	-7.2	-6.4

3 沖縄の交通事故前年対比

年別等	区 分	発 生 件 数	死 者	負 傷 者
令 和 7 年		2,809	40	3,365
令 和 6 年		2,875	44	3,387
増 減 数		-66	-4	-22
増 減 率		-2.3	-9.1	-0.6

表 2

月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率		1 日 平 均	増 減 数	増 減 率
1 月	23,219	749	-239	-1.0	247	8	21	9.3	27,302	881	-546	-2.0
2 月	21,523	769	-869	-3.9	192	7	9	4.9	25,275	903	-1,057	-4.0
3 月	23,257	750	-1,137	-4.7	185	6	0	0.0	27,723	894	-1,536	-5.2
4 月	22,671	756	-650	-2.8	207	7	11	5.6	26,589	886	-1,013	-3.7
5 月	22,059	712	-1,614	-6.8	169	5	-31	-15.5	26,189	845	-1,725	-6.2
6 月	23,695	790	615	2.7	175	6	-23	-11.6	27,878	929	661	2.4
7 月	25,373	818	1,026	4.2	194	6	-35	-15.3	29,834	962	988	3.4
8 月	22,863	738	-372	-1.6	212	7	-33	-13.5	27,921	901	-610	-2.1
9 月	23,582	786	213	0.9	224	7	3	1.4	27,791	926	225	0.8
10月	25,705	829	-204	-0.8	219	7	-44	-16.7	30,028	969	-350	-1.2
11月	25,498	850	-643	-2.5	258	9	6	2.4	29,987	1,000	-763	-2.5
12月	27,578	890	2	0.0	265	9	0	0.0	31,991	1,032	-161	-0.5
合 計	287,023	786	-3,872	-1.3	2,547	7	-116	-4.4	338,508	927	-5,887	-1.7

表 3 死亡事故の類型別・状態別・年齢層別・車種別・違反別発生状況

(1) 類型別発生件数

区 分	類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両 相 互						車 両 単 独						列	合	
		横断歩道横断中	その他の横断中	その他	小計	出会頭	右左折時	その他の計	正面衝突	追突	出会頭	右左折時	すれ違い時	その他の計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計				
発生件数		265	284	294	843	116	39	76	231	220	101	176	121	9	53	680	438	153	24	54	37	706	35	2,495
	構成率	11	11	12	34	5	2	3	9	9	4	7	5	0	2	27	18	6	1	2	1	28	1	100
前年比	増減数	-23	-33	-20	-76	5	-17	16	4	-28	0	27	-8	2	5	-2	-18	-35	11	-1	15	-28	-1	-103
	増減率	-8.0	-10.4	-6.4	-8.3	4.5	-30.4	26.7	1.8	-11.3	0.0	18.1	-6.2	28.6	10.4	-0.3	-3.9	-18.6	84.6	-1.8	68.2	-3.8	-2.8	-4.0

※ 横断歩道横断中は、横断歩道付近横断中を含む。

(2) 状態別死者数

区分	状態別	自 動 車			自 動 二 輪			原 付 自 転 車			特 定 小 型 原 付			軽 車 両			歩 行 者			そ の 他	合 計
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	自転車乗車中	その他	小計	横断歩行中	その他	小計		
	死者数	684	185	869	336	6	342	133	1	134	1	0	1	306	4	310	551	339	890	1	2,547
	構成率	27	7	34	13	0	13	5	0	5	0	0	0	12	0	12	22	13	35	0	100
前年比	増減数	684	185	869	336	6	342	133	1	134	1	0	1	306	4	310	551	339	890	1	2,547
	増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 年齢層別死者数

区分	年齢層別	1 5 歳 以 下				1 6 歳 ～ 2 4 歳			2 5 歳 ～ 6 4 歳						6 5 歳 以 上				不 明	合 計
		6歳以下	7歳以上12歳以下	13歳以上15歳以下	小計	16歳以上19歳以下	20歳以上24歳以下	小計	25歳以上29歳以下	30歳以上34歳以下	35歳以上39歳以下	40歳以上44歳以下	45歳以上49歳以下	50歳以上54歳以下	65歳以上69歳以下	70歳以上74歳以上	75歳以上	小計		
	死者数	14	8	8	30	93	106	199	102	122	200	303	169	896	168	241	1,013	1,422	0	2,547
	構成率	1	0	0	1	4	4	8	4	5	8	12	7	35	7	9	40	56	0	100
前年比	増減数	-6	-8	4	-10	15	-3	12	15	-19	-7	-37	21	-27	-20	-30	-41	-91	0	-116
	増減率	-30.0	-50.0	100.0	-25.0	19.2	-2.8	6.4	17.2	-13.5	-3.4	-10.9	14.2	-2.9	-10.6	-11.1	-3.9	-6.0	0.0	-4.4

(4) 車種別発生件数

区 分		車種別		事業用								自家用								ミニ カー	特 殊	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	特 定 小 型 原 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計	
				乗用				貨物				乗用				貨物														
				バス	マイクロバス	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	バス	マイクロバス	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物											普通貨物
発生件数		9	0	28	3	122	41	21	4	24	0	2	669	574	27	27	61	74	227	3	25	224	92	0	138	3	94	3	2,495	
構成率		0	0	1	0	5	2	1	0	1	0	0	27	23	1	1	2	3	9	0	1	9	4	0	6	0	4	0	100	
前年比		増減数	0	-2	-18	2	0	-5	-3	-3	5	-1	-1	-6	-42	1	10	22	-7	-14	3	-8	-15	16		137	-157	93	-107	-100
		増減率	0.0	-100.0	-39.1	200.0	0.0	-10.9	-12.5	-42.9	26.3	-100.0	-33.3	-0.9	-6.8	3.8	58.8	56.4	-8.6	-5.8	-	-24.2	-6.3	21.1	0.0	13,700.0	-98.1	9,300.0	-97.3	-3.9

(5) 違反別発生状況

当事者	区 分			死 亡 事 故				死 者 数			
				構成率	増減数	増減率		構成率	増減数	増減率	
車 両 等	信 号 無 視			111	4.4	9	8.8	112	4.4	8	7.7
	通 行 区 分			93	3.7	-21	-18.4	99	3.9	-20	-16.8
	最 高 速 度			93	3.7	-20	-17.7	107	4.2	-15	-12.3
	横 断 禁 止			11	0.4	-6	-35.3	11	0.4	-7	-38.9
	車 間 距 離 不 保 持					-3	-100.0			-3	-100.0
	通 行 妨 害										
	追 越 違 反			8	0.3	-2	-20.0	9	0.4	-1	-10.0
	踏 切 不 停 止			3	0.1	-4	-57.1	3	0.1	-4	-57.1
	右 折 違 反			11	0.4	5	83.3	11	0.4	5	83.3
	左 折 違 反			3	0.1	-2	-40.0	3	0.1	-1	-20.0
	環状 交差点 違反	左 折 等 方 法									
		通 行 妨 害									
		安 全 進 行									
	優 先 通 行 妨 害 等			80	3.2	-2	-2.4	80	3.1	-2	-2.4
	交 差 点 安 全 進 行			103	4.1	-12	-10.4	103	4.0	-13	-11.2
	歩 行 者 妨 害 等			203	8.1	-3	-1.5	203	8.0	-4	-1.9
	横 断 自 転 車 妨 害			4	0.2	1	33.3	4	0.2	1	33.3
	徐 行 違 反			15	0.6	8	114.3	15	0.6	8	114.3
	一 時 不 停 止			84	3.4	10	13.5	89	3.5	12	15.6
	乗 車 不 適			2	0.1	2		2	0.1	2	
	過 積 載					-1	-100.0			-1	-100.0
	積 載 不 適					-1	-100.0			-2	-100.0
	自 転 車 通 行 方 法			1	0.0	1		1	0.0	1	
	整 備 不 良			3	0.1	-1	-25.0	3	0.1	-1	-25.0
	酒 酔 い 運 転			16	0.6	-9	-36.0	16	0.6	-12	-42.9
	薬 物 等 使 用 運 転			2	0.1			2	0.1		
	過 労 運 転			42	1.7	7	20.0	43	1.7	2	4.9
	共 同 危 険 行 為			1	0.0	1		1	0.0	1	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適		330	13.2	-27	-7.6	337	13.2	-34	-9.2
		漫 然 運 転		366	14.7	26	7.6	369	14.5	23	6.6
		脇 見 運 転		252	10.1	-26	-9.4	256	10.1	-25	-8.9
		動 静 不 注 視		42	1.7	7	20.0	42	1.6	7	20.0
		安 全 不 確 認		244	9.8	-19	-7.2	245	9.6	-20	-7.5
		安 全 速 度		33	1.3	-18	-35.3	34	1.3	-18	-34.6
		そ の 他		61	2.4	-15	-19.7	62	2.4	-16	-20.5
	自 二 車 乗 車 方 法 違 反										
	そ の 他 の 違 反			42	1.7	11	35.5	43	1.7	12	38.7
	不 明 等			138	5.5	16	13.1	142	5.6	15	11.8
小 計			2,397	96.1	-88	-3.5	2,447	96.1	-103	-4.0	
歩 行 者	信 号 無 視			43	1.7	-9	-17.3	44	1.7	-8	-15.4
	通 行 区 分			1	0.0	-2	-66.7	1	0.0	-2	-66.7
	横 断 不 適			9	0.4	-7	-43.8	9	0.4	-7	-43.8
	直前直後 横 断	駐 車 車 両				-1	-100.0			-1	-100.0
		走 行 車 両				-1	-100.0			-1	-100.0
	め い て い 、 は い か い										
	路 上 遊 戯										
	飛 び 出 し										
	そ の 他 の 違 反										
	不 明 等										
小 計			94	3.8	-16	-14.5	96	3.8	-14	-12.7	
当 事 者 不 明			4	0.2	1	33.3	4	0.2	1	33.3	
合 計			2,495	100.0	-103	-4.0	2,547	100.0	-116	-4.4	

表 4 曜日別・時間帯別死亡事故件数

時間別 曜日別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	1 日 平 均	
														件 数	前年比
月	19	15	33	25	34	32	30	38	36	41	27	19	349	6.7	-0.5
火	19	19	33	21	43	39	19	30	42	43	24	14	346	6.6	-0.7
水	18	15	28	32	19	44	40	28	42	33	27	19	345	6.6	0.0
木	23	17	32	29	30	36	21	38	46	35	18	20	345	6.6	-0.7
金	22	15	27	39	40	37	28	26	43	34	32	30	373	7.1	0.0
土	27	26	38	37	41	39	34	45	35	41	29	26	418	8.0	0.5
日	23	20	27	27	27	28	26	34	36	26	28	17	319	6.1	-0.5
合 計	151	127	218	210	234	255	198	239	280	253	185	145	2,495	6.8	-0.3
構 成 率	6.1	5.1	8.7	8.4	9.4	10.2	7.9	9.6	11.2	10.1	7.4	5.8	100.0		
増 減 数	-36	-47	-32	-79	-80	-112	-77	-93	-105	-148	-87	-58	-954		
増 減 率	-19.3	-27.0	-12.8	-27.3	-25.5	-30.5	-28.0	-28.0	-27.3	-36.9	-32.0	-28.6	-27.7		

表 5 曜日別・地形別死亡事故件数

曜日別 地形別	月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
市 街 地	195	214	215	214	223	249	174	1,484	59.5	-57	-3.7
非 市 街 地	154	132	130	131	150	169	145	1,011	40.5	-46	-3.0
合 計	349	346	345	345	373	418	319	2,495	100.0	-103	-9.7

表 6 曜日別・道路形状別死亡事故件数

曜日別 形状別		月	火	水	木	金	土	日	合計	構成率	増減数	増減率
交 差 点	信 号 作 動	58	57	57	63	67	74	41	417	16.7	-22	-5.0
	不 作 動 ・ な し	72	73	67	62	74	77	52	477	19.1	40	9.2
	環 状 交 差 点											-
	交 差 点 付 近	37	45	39	39	41	49	31	281	11.3	-25	-8.2
	小 計	167	175	163	164	182	200	124	1,175	47.1	-7	-0.6
単 路	ト ン ネ ル	4	5	5	5	1	6	8	34	1.4	-8	-19.0
	橋	2	7	5	3	6	6	4	33	1.3	-5	-13.2
	カーブ・屈折	51	43	45	38	53	71	49	350	14.0	-39	-10.0
	一 般 単 路	107	102	111	119	121	116	118	794	31.8	-24	-2.9
	小 計	164	157	166	165	181	199	179	1,211	48.5	-76	-5.9
踏 切		4	5	7	5	3	7	4	35	1.4	-1	-2.8
そ の 他 の 場 所		14	9	9	11	7	12	12	74	3.0	-19	-20.4
合 計		349	346	345	345	373	418	319	2,495	100.0	-103	-4.0

表7 全国・九州各県の人口、運転免許保有者数、自動車台数、道路実延長と事故率

県別	沖縄	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州	全国
発生件数 (A)	2,809	17,368	2,364	2,451	2,947	1,993	2,477	2,431	34,840	287,023
死者数 (B)	40	85	20	29	41	41	34	44	334	2,547
負傷者数 (C)	3,365	22,016	3,040	3,046	3,596	2,435	2,749	2,675	42,922	338,508
死亡事故件数 (D)	40	85	20	29	40	39	34	43	330	2,495
人口 (単位千人) (E)	1,466	5,092	788	1,252	1,697	1,085	1,033	1,532	13,945	123,802
運転免許保有者数 (F)	984,033	3,325,296	548,647	813,901	1,169,068	744,769	725,736	1,066,766	9,378,216	81,510,369
自動車保有台数 (G)	1,379,107	3,806,694	763,283	1,078,959	1,597,220	1,025,564	1,044,464	1,527,229	12,222,520	91,487,211
道路実延長 (H)	8,268	38,052	11,080	18,118	26,217	18,682	20,275	27,519	168,211	1,231,085

死亡率 $\left[\frac{D}{A} \times 100 \right]$	1.42	0.49	0.85	1.18	1.36	1.96	1.37	1.77	0.95	0.87
人口10万人当たりの死者 $\left[\frac{B}{E} \times 10万 \right]$	2.73	1.67	2.54	2.32	2.42	3.78	3.29	2.87	2.40	2.06
人口10万人当たりの負傷者 $\left[\frac{C}{E} \times 10万 \right]$	229.5	432.4	385.8	243.3	211.9	224.4	266.1	174.6	307.8	273.4
自動車1万台当たりの死者 $\left[\frac{B}{G} \times 1万 \right]$	0.29	0.22	0.26	0.27	0.26	0.40	0.33	0.29	0.27	0.28
自動車1万台当たりの負傷者 $\left[\frac{C}{G} \times 1万 \right]$	24.4	57.8	39.8	28.2	22.5	23.7	26.3	17.5	35.1	37.0
運転免許保有者1万人当たりの死者 $\left[\frac{B}{F} \times 1万 \right]$	0.41	0.26	0.36	0.36	0.35	0.55	0.47	0.41	0.36	0.31
運転免許保有者1万人当たりの負傷者 $\left[\frac{C}{F} \times 1万 \right]$	34.2	66.2	55.4	37.4	30.8	32.7	37.9	25.1	45.8	41.5
運転免許保有率 $\left[\frac{F}{E} \times 100 \right]$	67.1	65.3	69.6	65.0	68.9	68.6	70.3	69.6	67.3	65.8
自動車保有率 $\left[\frac{G}{E} \times 100 \right]$	94.1	74.8	96.9	86.2	94.1	94.5	101.1	99.7	87.6	73.9
道路実延長1,000km当たりの死者数 $\left[\frac{B}{H} \times 1,000 \right]$	4.84	2.23	1.81	1.60	1.56	2.19	1.68	1.60	1.99	2.07
道路実延長1km当たり自動車台数 $\left[\frac{G}{H} \right]$	166.8	100.0	68.9	59.6	60.9	54.9	51.5	55.5	72.7	74.3

- 注 1 人口は、総務省統計資料による。
2 運転免許保有者数は、警察庁統計資料による。
3 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和7年12月末現在）」による。ただし、原付二種・一種、小型特殊車は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（令和7年7月1日現在）」による。
4 道路実延長は、国土交通省統計資料による。

表 8

都道府県別自動車保有台数、人口、運転免許保有者数

区 分 都道府県別	自 動 車 保 有 台 数	人 口 (単位千人)	免 許 保有者数
北 海 道	4,146,955	5,043	3,245,211
青 森	1,106,179	1,165	793,606
岩 手	1,142,434	1,145	794,606
宮 城	1,854,172	2,248	1,528,006
秋 田	870,159	897	630,074
山 形	1,018,746	1,011	726,901
福 島	1,779,076	1,743	1,243,502
東 京	4,973,332	14,178	8,289,743
茨 城	2,850,423	2,806	2,029,735
栃 木	1,897,105	1,885	1,376,519
群 馬	1,965,853	1,890	1,382,528
埼 玉	4,649,470	7,332	4,741,483
千 葉	4,107,935	6,251	4,068,372
神 奈 川	4,707,838	9,225	5,669,278
新 潟	1,995,361	2,099	1,492,709
山 梨	857,535	791	580,861
長 野	2,103,970	1,987	1,456,569
静 岡	3,179,759	3,527	2,496,994
富 山	949,442	997	725,421
石 川	968,573	1,098	769,317
福 井	711,796	739	528,639
岐 阜	1,791,049	1,916	1,376,517
愛 知	5,752,353	7,460	5,151,880
三 重	1,665,386	1,711	1,229,686
滋 賀	1,178,563	1,402	972,592
京 都	1,623,434	2,520	1,535,063
大 阪	4,507,624	8,757	5,151,610
兵 庫	3,496,298	5,337	3,403,180
奈 良	964,684	1,285	856,834
和 歌 山	896,255	880	633,176
鳥 取	505,858	531	366,891
島 根	595,164	642	441,595
岡 山	1,723,047	1,831	1,264,884
広 島	2,170,524	2,714	1,818,721
山 口	1,148,458	1,281	873,787
徳 島	672,501	685	495,718
香 川	899,382	917	657,221
愛 媛	1,191,621	1,276	879,852
高 知	646,377	656	452,872
福 岡	3,806,694	5,092	3,325,296
佐 賀	763,283	788	548,647
長 崎	1,078,959	1,252	813,901
熊 本	1,597,220	1,697	1,169,068
大 分	1,025,564	1,085	744,769
宮 崎	1,044,464	1,033	725,736
鹿 児 島	1,527,229	1,532	1,066,766
沖 縄	1,379,107	1,466	984,033
合 計	91,487,211	123,802	81,510,369

注 1 自動車保有台数は、国土交通省統計資料による。(令和7年12月末現在)

(原付・原二種・小型特殊は、令和7年7月1日現在)

2 人口は、令和6年10月1日現在の推計人口

3 運転免許保有者は、警察庁統計資料による。(令和7年12月末現在)

表 9

全国の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数	死 者	負傷者	自動車台数	人口（千人）
昭 和	23 年	21,341	3,841	17,609	-	80,002
"	24 年	25,113	3,790	20,242	-	81,773
"	25 年	33,212	4,202	25,450	-	83,200
"	26 年	41,423	4,429	31,274	-	84,573
"	27 年	58,487	4,696	43,321	-	85,852
"	28 年	80,019	5,544	59,280	-	87,033
"	29 年	93,869	6,374	72,390	-	88,293
"	30 年	93,981	6,379	76,501	-	89,276
"	31 年	122,691	6,751	102,072	-	90,259
"	32 年	146,833	7,575	124,530	-	91,088
"	33 年	168,799	8,248	145,432	-	92,010
"	34 年	201,292	10,079	175,951	-	92,973
"	35 年	449,917	12,055	289,156	-	93,419
"	36 年	493,693	12,865	308,697	7,145,645	94,285
"	37 年	479,825	11,445	313,813	8,992,184	95,178
"	38 年	531,966	12,301	359,089	11,103,631	96,156
"	39 年	557,183	13,318	401,117	13,608,828	97,186
"	40 年	567,286	12,484	425,666	15,772,752	98,275
"	41 年	425,944	13,904	517,775	18,006,045	99,054
"	42 年	521,481	13,618	655,377	20,403,731	100,243
"	43 年	635,056	14,256	828,071	23,098,231	101,408
"	44 年	720,880	16,257	967,000	25,895,353	102,648
"	45 年	718,080	16,765	981,096	28,386,962	103,720
"	46 年	700,290	16,278	949,689	30,543,440	105,014
"	47 年	659,283	15,918	889,198	32,884,109	107,332
"	48 年	586,713	14,574	789,948	35,517,677	108,710
"	49 年	490,452	11,432	651,420	37,334,563	110,049
"	50 年	472,938	10,792	622,467	38,593,180	111,940
"	51 年	471,041	9,734	613,957	40,886,143	113,089
"	52 年	460,649	8,945	593,211	43,412,842	114,154
"	53 年	464,037	8,783	594,116	46,375,730	115,174
"	54 年	471,573	8,466	596,282	49,451,325	116,133
"	55 年	476,677	8,760	598,719	52,250,508	117,060
"	56 年	485,578	8,719	607,346	55,228,364	117,884
"	57 年	502,261	9,073	626,192	58,485,758	118,693
"	58 年	526,362	9,520	654,822	61,786,363	119,483
"	59 年	518,642	9,262	644,321	64,539,585	120,235
"	60 年	552,788	9,261	681,346	67,035,425	121,049
"	61 年	579,190	9,317	712,330	69,344,628	121,672
"	62 年	590,723	9,347	722,179	71,264,131	122,264
"	63 年	614,481	10,344	752,845	73,624,843	122,783
平 成	元 年	661,363	11,086	814,822	75,959,594	123,255
"	2 年	643,097	11,227	790,295	78,113,378	123,611
"	3 年	662,392	11,109	810,245	79,843,362	124,043
"	4 年	695,346	11,452	844,003	81,091,190	124,452
"	5 年	724,678	10,945	878,633	82,204,643	124,764
"	6 年	729,461	10,653	881,723	83,485,381	125,034
"	7 年	761,794	10,684	922,677	84,973,442	125,570
"	8 年	771,085	9,943	942,204	86,548,705	125,864
"	9 年	780,401	9,642	958,925	87,543,090	126,166
"	10 年	803,882	9,214	990,676	87,991,336	126,486
"	11 年	850,371	9,012	1,050,399	88,602,301	126,686
"	12 年	931,950	9,073	1,155,707	89,245,093	126,926
"	13 年	947,253	8,757	1,181,039	89,718,613	127,291
"	14 年	936,950	8,396	1,168,029	90,106,830	127,435
"	15 年	948,281	7,768	1,181,681	90,134,695	127,609
"	16 年	952,709	7,425	1,183,616	90,456,094	127,687
"	17 年	934,339	6,927	1,157,115	91,383,065	127,768
"	18 年	887,257	6,403	1,098,566	91,443,421	127,770
"	19 年	832,691	5,782	1,034,653	91,166,120	127,771
"	20 年	766,382	5,197	945,703	90,827,260	127,692
"	21 年	737,628	4,968	911,215	90,464,031	127,510
"	22 年	725,903	4,922	896,294	90,287,538	128,057
"	23 年	692,056	4,663	854,610	90,148,271	127,799
"	24 年	665,138	4,411	825,396	90,564,785	127,515
"	25 年	629,021	4,373	781,494	90,894,092	127,298
"	26 年	573,842	4,113	711,374	91,315,870	127,083
"	27 年	536,899	4,117	666,023	91,326,051	127,095
"	28 年	499,201	3,904	618,853	91,404,412	126,933
"	29 年	472,165	3,694	580,850	91,468,471	126,706
"	30 年	430,601	3,532	525,846	91,457,940	126,443
令 和	元 年	381,237	3,215	461,775	91,383,268	126,167
令 和	2 年	309,178	2,839	369,476	91,290,399	126,146
令 和	3 年	305,196	2,636	362,131	91,253,654	125,502
令 和	4 年	300,839	2,610	356,601	91,356,361	124,947
令 和	5 年	307,930	2,678	365,595	91,567,693	124,352
令 和	6 年	290,895	2,663	344,395	91,514,410	123,802
令 和	7 年	287,023	2,547	338,508	91,487,211	123,802

注 1 自動車台数は、国土交通省統計資料による。

2 昭和40年までは物損事故を含む。

3 昭和46年以前の発生件数、死者数は沖縄県を除く。

4 人口は、総務省統計資料による。（令和7年は人口の公表日が令和8年末となり、令和6年の人口を準用した）

交通指導取締り

令和7年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶及び総合的な交通事故抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 「沖縄県飲酒運転根絶条例」に基づいた各種施策の推進
- 暴走族等対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、30,390件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族の構成員等、37人を検挙した。【表1.表8参照】

詳細は次のとおりである。

1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を詳細に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

2 主な交通違反の取締り

- (1) 交通三悪

令和7年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は3,460件、対前年比236件（6.8%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は11.3%と前年比で0.4ポイント減少した。【表1参照】

なお、飲酒運転の検挙件数は、1,097件、対前年比292件（26.6%）減少し、全交通違反検挙件数に占める割合は、3.6%と前年比で0.8ポイント減少した。【表1参照】

- (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の約6割を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反13,233件を検挙し、前年比では508件（3.8%）増加した。【表1参照】

また、二輪車の交通違反検挙は、4,179件検挙した。【表3参照】

3 少年の交通違反

令和7年中における少年の交通違反検挙件数は1,686件で、全交通違反検挙件数に占める割合は5.5%となっている。

少年の交通違反の検挙で特に多い違反は、定員外乗車及び大型自動二輪車等乗車方法違反の344件で、同違反の全検挙件数に占める少年の割合は20.4%となっている。【表5参照】

4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪探証班の連携による現場検挙活動や探証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、令和7年中、「共同危険行為等の禁止違反」5件16人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で291件283人を検挙した。（うち逮捕8人）【表8参照】

表1 道 路 交 通 法 違 反 等 取 締 り 状 況

違 反 別			令和7年		令和6年		増減数	増減率
			検挙（告知） 件 数	構成率	検挙（告知） 件 数	構成率		
道 路 交 通 法 違 反	交 通 三 悪	無 免 許	495	1.6	495	1.6		
		飲 酒 運 転	1,097	3.6	1,389	4.4	-292	-21.0
		最 高 速 度 違 反	1,868	6.1	1,812	5.7	56	3.1
		交 通 三 悪 計	3,460	11.3	3,696	11.6	-236	-6.4
	交 差 点 違 反	信 号 無 視	3,231	10.6	3,241	10.2	-10	-0.3
		一 時 不 停 止 違 反	8,052	26.4	8,307	26.1	-255	-3.1
		歩 行 者 妨 害 違 反	1,950	6.4	1,267	4.0	683	53.9
		交 差 点 違 反 計	13,233	43.3	12,815	40.3	418	3.3
	路	通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	3,470	11.4	3,727	11.7	-257	-6.9
		整 備 不 良 車 両 等	716	2.3	794	2.5	-78	-9.8
		追 越 ・ 通 行 区 分	1,310	4.3	1,638	5.1	-328	-20.0
	交	割 込 み 違 反	25	0.1	48	0.2	-23	-47.9
		携 帯 電 話 使 用 違 反	2,549	8.3	2,908	9.1	-359	-12.3
		優 先 通 行 妨 害	17	0.1	10	0.0	7	70.0
	法	合 図 不 履 行	186	0.6	202	0.6	-16	-7.9
		駐 停 車 違 反	2,269	7.4	1,889	5.9	380	20.1
		無 灯 火	60	0.2	71	0.2	-11	-15.5
	違	免 許 証 不 携 帯	267	0.9	319	1.0	-52	-16.3
		二 輪 車 乗 車 方 法	314	1.0	362	1.1	-48	-13.3
		積 載 重 量 等 違 反	523	1.7	543	1.7	-20	-3.7
	反	右 左 折 方 法 違 反	275	0.9	351	1.1	-76	-21.7
		定 員 外 乗 車	102	0.3	163	0.5	-61	-37.4
		そ の 他	1,614	5.3	2,031	6.4	-417	-20.5
	合 計		30,390	99.5	31,567	99.2	-1,177	-3.7
	その他交通関係法令違反		158	0.5	243	0.8	-85	-35.0
	総 合		30,548	100.0	31,810	100.0	-1,262	-4.0

	令和7年	令和6年	増減数	増減率
放置駐車確認標章貼付	12,360	9,592	2,768	28.9

注1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」違反である。

注2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、不申告も含む。

注3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まない。

表2

違反別、所属別道路交通法違反等取締り状況

所 属 別 違 反 別			合 計	交機隊	那 覇	豊見城	糸 満	与那原	浦 添	宜野湾	沖 縄	嘉手納	うるま	石 川	名 護	本 部	宮古島	八重山
			合 計	30,390	4,828	5,365	2,998	1,114	819	2,284	2,031	3,479	971	859	1,750	1,330	697	987
道 路 交 通 法 違 反	車 両 等	無 酒 気 帯 び 最 高 速 度 違 反	495	44	88	19	23	29	46	24	83	10	22	23	26	13	24	21
		信 号 無 視	15		4	2	1		2		2				1	1	2	
		通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	1,082	14	236	89	47	39	78	57	207	30	50	74	45	6	59	51
		整 備 不 良 車 両 等	1,868	1,361		62	2	9	5	115	6	8	2	278	17	1		2
		追 越 ・ 通 行 区 分	3,231	44	596	411	151	80	170	510	438	182	158	49	222	63	98	59
		割 込	3,470	1,137	1,603	270	17	15	147	117	110	30	1	10	5	3	5	
		歩 行 者 妨 害	716	254	44	13	9	23	44	14	67	82	37	15	29	35	35	15
		携 帯 電 話 使 用 等	1,310	349	196	210	25	34	89	58	88	3	39	8	33	102	27	49
		一 時 不 停 止	25	12	5	6		2										
		優 先 通 行	1,950	68	351	957	19	11	15	114	36	7	49	69	27	51	72	104
		合 図 不 履 行	2,549	388	318	293	97	220	87	100	255	70	308	120	83	45	87	78
		駐 停 車	8,052	104	861	352	448	223	1,451	790	1,010	423	82	983	626	268	297	134
		無 灯 火	17	1	1	2		2	1		3			1	1	4	1	
		免 許 証 不 携 帯	186	71	3	3	90		5		1	2			7	1	2	1
		二 輪 乗 車 方 法	2,269		725	182	45	17	35	25	646	16	12	67	42	4	195	258
		積 載	60		2		1	5	1	9	9	5	12	5	4		5	2
		右 左 折 方 法	267	55	37	19	15	6	8	11	15	2	11	14	17	20	11	26
	定 員 外 乗 車	314	140	43	20	12	22	3	23	10	4	3	3	12	3	11	5	
	そ の 他	523	168	13	14	52	25	7	15	43	64	14	4	21	41	23	19	
	反	運 転 管 理 者 等	275	101	40	14	33	10	19	5	6		11	1	10	9	8	8
		無 酒 気 帯 び 最 高 速 度 違 反	102	3	33	7	1	7	1	4	7	2	7	3	10	2	8	7
		信 号 無 視	1,614	514	166	53	26	40	70	40	437	31	41	23	92	25	17	39
	道 路 運 送 法	白 タ ク 他																
	道 路 運 送 車 両 法	運 送 車 両 法	52	1	10	3	2	2	6	4	5	1	3		3	1	6	5
自 動 車 損 害 賠 償 保 障 法	損 害 賠 償 保 障 法	48		7	3	2	2	6	4	5		4		3	1	6	5	
道 路 運 送 車 両 法	道 路 運 送 車 両 法																	
保 管 場 所 法	保 管 場 所 法																	
放 置 駐 車 確 認 標 章 貼 付			12,360		6,400	783	177	153	166	344	2,749	47	29	317	370	6	319	500

注1 運転管理者、道路運送法、道路運送車両法等の法令違反は含まず。

注2 駐停車違反は、放置確認標章貼付件数は含まれない。

表3

違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況（非反則・反則）

車 両 別 違 反 別			合 計	車 両 等														軍 人 軍 属 等	歩 行 者	
				営 業 用 車			自 家 用 車		軽 自 動 車		二 輪 車						そ の 他			
				バ ス	タ ク シ ー	貨 物	バ ス	乗 用 車	貨 物	営 業 用	自 家 用	大 型 二 輪	普 通 二 輪	軽 二 輪	二 種 原	原 付				二 輪 車 計
合 計			30,390	6	723	74	2	9,841	1,083	99	13,349	87	193	559	1,503	1,837	4,179	5	1,029	
道 路 交 通 法 違 反	車 両	無 免 許 運 転	495			1		70	18		169	4	4	26	148	53	235	1	1	
		酒 酔 い 運 転	15					6	1		6				2		2			
		酒 気 帯 び	1,082		1			321	41	5	553	1	1	10	31	69	112	1	48	
		最 高 速 度	1,868		32			936	58		434	11	3	4	4		22		386	
		信 号 無 視	3,231	3	182	16		1,021	92	11	1,548	6	9	46	98	153	312		46	
		通行禁止・通行帯	3,470	1	55	4		1,426	135	24	1,507	5	9	33	84	156	287	1	30	
		整備不良車両等	716		1	4		176	19	1	179	4	20	23	63	209	319	1	16	
		追越・通行区分	1,310		47	1		298	18		308	24	16	109	218	257	624		14	
		割 込	25									1		1	10	13	25			
		歩 行 者 妨 害	1,950		78	11		669	42	6	983	2	2	14	51	88	157		4	
		携帯電話使用等	2,549		17	11		865	243	23	1,295			2	18	24	44		51	
		一 時 不 停 止	8,052	1	135	18	1	2,601	265	23	4,372	7	10	55	156	308	536		100	
		優 先 通 行	17		1			6			8				1	1	2			
		合 図 不 履 行	186					30	6		84	5	2	16	29	13	65		1	
		駐 停 車	2,269	1	85		1	833	58	1	900		5	22	29	56	112	1	277	
違 等	反	無 灯 火	60		1		9			45				1	2	3		2		
		免許証不携帯	267		1	1		57	13	1	124		8	6	29	27	70			
		二輪乗車方法	314										14	59	241		314			
		積 載	523		3	3		160	40	1	310			2	4		6			
		右 左 折 方 法	275		10			19	6	2	54	1	2	19	53	109	184			
保 管 場 所 法	違 反	定 員 外 乗 車	102		1		4	1		77					18	18		1		
		そ の 他	1,614		73	4		334	27	1	393	16	88	112	233	281	730		52	

注 保管場所法は集計外とした。

表 4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況（反則・非反則）

所 属 別	月別 区分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合 計	計	30,390	2,827	2,329	2,612	2,607	3,489	2,027	2,628	2,666	2,367	2,713	1,992	2,133
	非反則等	1,865	208	123	181	118	172	124	161	117	130	161	145	225
	反 則	28,525	2,619	2,206	2,431	2,489	3,317	1,903	2,467	2,549	2,237	2,552	1,847	1,908
交 機 隊	計	4,828	324	391	441	589	397	299	382	426	300	393	450	436
	非反則等	121	9	7	13	10	18	5	11	7	13	11	4	13
	反 則	4,707	315	384	428	579	379	294	371	419	287	382	446	423
那 覇	計	5,365	558	387	533	390	693	325	429	527	424	442	257	400
	非反則等	359	32	34	41	22	29	22	28	22	30	24	23	52
	反 則	5,006	526	353	492	368	664	303	401	505	394	418	234	348
豊 見 城	計	2,998	303	238	330	261	323	205	243	252	204	257	184	198
	非反則等	122	14	5	13	7	13	16	7	7	4	11	15	10
	反 則	2,876	289	233	317	254	310	189	236	245	200	246	169	188
糸 満	計	1,114	88	138	84	80	170	78	117	92	80	99	41	47
	非反則等	76	5	5	10	4	6	10	12	5	5	8	1	5
	反 則	1,038	83	133	74	76	164	68	105	87	75	91	40	42
与 那 原	計	819	61	47	13	43	97	52	71	82	100	115	62	76
	非反則等	88	6	15	6	0	10	6	3	14	6	8	7	7
	反 則	731	55	32	7	43	87	46	68	68	94	107	55	69
浦 添	計	2,284	162	317	174	260	264	87	213	228	152	178	163	86
	非反則等	133	13	3	11	14	11	9	16	4	6	18	9	19
	反 則	2,151	149	314	163	246	253	78	197	224	146	160	154	67
宜 野 湾	計	2,031	311	151	219	148	268	79	201	112	213	83	137	109
	非反則等	123	20	4	17	7	18	4	10	10	6	5	9	13
	反 則	1,908	291	147	202	141	250	75	191	102	207	78	128	96
冲 縄	計	3,479	323	220	194	270	317	238	342	312	335	393	283	252
	非反則等	318	29	9	15	26	29	16	28	17	24	28	43	54
	反 則	3,161	294	211	179	244	288	222	314	295	311	365	240	198
嘉 手 納	計	971	78	44	55	73	139	88	102	115	75	99	50	53
	非反則等	43	8	4	2	1	7	3	2	1	1	5	6	3
	反 則	928	70	40	53	72	132	85	100	114	74	94	44	50
う る ま	計	859	89	70	76	57	113	54	66	71	75	81	46	61
	非反則等	75	4	7	7	4	5	7	9	5	9	3	6	9
	反 則	784	85	63	69	53	108	47	57	66	66	78	40	52
石 川	計	1,750	152	126	122	162	212	147	137	174	149	135	122	112
	非反則等	122	30	12	5	3	5	11	11	8	12	10	4	11
	反 則	1,628	122	114	117	159	207	136	126	166	137	125	118	101
名 護	計	1,330	152	68	136	107	140	134	114	128	80	117	55	99
	非反則等	81	9	5	11	7	3	4	10	5	5	8	6	8
	反 則	1,249	143	63	125	100	137	130	104	123	75	109	49	91
本 部	計	697	54	24	28	26	84	76	61	36	60	112	43	93
	非反則等	25	1	1	3	0	4	0	1	1	1	7	2	4
	反 則	672	53	23	25	26	80	76	60	35	59	105	41	89
宮 古 島	計	987	82	86	165	69	132	94	49	47	46	92	47	78
	非反則等	107	19	10	21	10	10	8	5	2	4	3	7	8
	反 則	880	63	76	144	59	122	86	44	45	42	89	40	70
八 重 山	計	878	90	22	42	72	140	71	101	64	74	117	52	33
	非反則等	72	9	2	6	3	4	3	8	9	4	12	3	9
	反 則	806	81	20	36	69	136	68	93	55	70	105	49	24

表5 道 路 交 通 法 違 反 別 、 反 則 、 非 反 則 等 、 少 年 別 取 締 り 状 況

区 分 違 反 別			合 計	非 反 則 + 反 則				非 反 則				反 則						
				成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計	成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計	成 人	構 成 率	少 年	構 成 率	小 計
合 計			30,390	28,704	94	1,686	6	30,390	1,559	84	306	16	1,865	27,145	95	1,380	5	28,525
交 通 法 令 違 反 等	車	無 免 許	495	295	60	200	40	495	295	60	200	40	495	0	-	0	-	0
		酒 酔 い	15	13	87	2	13	15	13	87	2	13	15	0	-	0	-	0
		酒 気 帯 び	1,082	1,034	96	48	4	1,082	1,034	96	48	4	1,082	0	-	0	-	0
		速 度 違 反	1,868	1,796	96	72	4	1,868	105	92	9	8	114	1,691	96	63	4	1,754
		信 号 無 視	3,231	3,036	94	195	6	3,231	14	58	10	42	24	3,022	94	185	6	3,207
	両 等	通 行 禁 止	2,094	2,029	97	65	3	2,094	6	100	0	0	6	2,023	97	65	3	2,088
		追 い 越 し 通 行 区 分	1,310	1,236	94	74	6	1,310	10	67	5	33	15	1,226	95	69	5	1,295
		一 時 不 停 止	8,052	7,958	99	94	1	8,052	16	94	1	6	17	7,942	99	93	1	8,035
		無 灯 火	60	48	80	12	20	60	4	100	0	0	4	44	79	12	21	56
		定 員 外 乗 車	416	72	17	344	83	416	1	50	1	50	2	71	17	343	83	414
		整 備 不 良	716	645	90	71	10	716	1	100	0	0	1	644	90	71	10	715
		駐 停 車	2,269	2,203	97	66	3	2,269	1	100	0	0	1	2,202	97	66	3	2,268
		そ の 他	8,782	8,339	95	443	5	8,782	59	66	30	34	89	8,280	95	413	5	8,693

※ 定員外乗車違反には、二輪車乗車方法違反を含む。

表 6 駐車違反取締り年次別推移状況 (平成23年～令和7年)

区分 年次	A	B	C	B/A	A/C	D 登 録 自 動 車	放 置 駐 車 確 認 標 章 貼 付 件 数
	駐停車違反 取締り件数	レッカー 移動件数	総取締 り数 件	駐停車違反 取締り率 %	総取締 り率 %	台 数	
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887	11,438
平成30年	2,446	5	82,152	0.2	3.0	1,159,110	9,635
令和元年	3,307	0	80,213	0.0	4.1	1,178,424	11,575
令和2年	2,380	1	53,695	0.0	4.4	1,184,974	11,017
令和3年	2,226	0	43,949	0.0	5.1	1,191,356	9,558
令和4年	1,672	0	28,864	0.0	5.8	1,328,988	8,628
令和5年	1,882	0	30,013	0.0	6.3	1,351,784	10,605
令和6年	1,889	0	31,567	0.0	6.0	1,363,165	9,592
令和7年	2,269	0	30,390	0.0	7.5	1,363,165	12,360

表7

居住地別飲酒運転検挙者数

令和7年12月末

市町村別		種別	酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
				0. 2 5未満	0. 2 5以上	
市部	那 覇 市		4	37	120	161
	豊 見 城 市		3	14	22	39
	糸 満 市			14	45	59
	南 城 市			7	17	24
	浦 添 市		1	9	45	55
	宜 野 湾 市		1	12	56	69
	沖 縄 市		1	32	84	117
	う る ま 市			18	75	93
	名 護 市			9	19	28
	宮 古 島 市			9	21	30
	石 垣 市			4	27	31
	計		10	165	531	706
町部	与 那 原 町				9	9
	南 風 原 町			6	13	19
	八 重 瀬 町		1	8	19	28
	西 原 町			2	17	19
	北 谷 町			8	14	22
	嘉 手 納 町				11	11
	金 武 町			2	5	7
	本 部 町		1		4	5
	竹 富 町			3	2	5
	与 那 国 町					
	久 米 島 町				2	2
	計		2	29	96	127
村部	渡 嘉 敷 村					
	座 間 味 村					
	渡 名 喜 村					
	粟 国 村					
	北 大 東 村				1	1
	南 大 東 村				1	1
	北 中 城 村			2	8	10
	中 城 村			1	11	12
	読 谷 村			8	20	28
	恩 納 村			2	10	12
	宜 野 座 村				3	3
	国 頭 村				3	3
	大 宜 味 村			1	1	2
	東 村				2	2
	今 帰 仁 村			1	3	4
	伊 是 名 村					
	伊 平 屋 村			1		1
	伊 江 村					
	多 良 間 村					
	計			16	63	79
そ の 他			3	37	145	185
合 計			15	247	835	1,097

表 8

暴走族等の検挙状況等（令和7年中）

1 暴走族の検挙状況

(1) グループ及び人員（構成員及び非構成員）

区 分	令和7年中		令和6年中		対 比	
検挙グループ数	0	グループ	2	グループ	－ 2グループ － 6人	
構成員検挙人員	2	人	15	人		
非構成員検挙人員	35	人	28	人		
合 計	0	グループ 37 人	2	グループ 43 人		

(2) 年齢別検挙状況（非構成員含む）

区 分	15歳以下	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20歳以上	合 計
令和7年	11	2	1	5	7	11	37
構 成 比	29.7%	5.4%	2.7%	13.5%	18.9%	29.7%	100%
令和6年	5	19	6	6	2	5	43
構 成 比	11.6%	44.2%	14.0%	14.0%	4.7%	11.6%	100%

(3) 職業別検挙状況（非構成員含む）

区 分	中 学 生	高 校 生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
令和7年	7	2	2	7	15	4	37
構 成 比	18.9%	5.4%	5.4%	18.9%	40.5%	10.8%	100%
令和6年	4	8	0	16	7	8	43
構 成 比	9.3%	18.6%	0.0%	37.2%	16.3%	18.6%	100%

2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	令和7年			令和6年			対 比		
	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕	件数	人員	内逮捕
道路交通法違反	291	283	8	249	230	9	42	54	-1
うち共同危険行為	5	16	3	2	18	0	3	-2	3
道路運送車両法違反	5	5	1	0	0	0	5	5	1
刑法犯（公妨・窃盗等）	2	2	2	7	5	4	-5	-3	-2
合 計	298	290	11	256	235	13	42	55	-2

3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	令和7年	令和6年	対 比	増 減 率
押収台数	5 件	18 件	-13 件	-72.2%

4 暴走族関連110番受理状況

区 分	令和7年	令和6年	対 比	増 減 率
110番受理件数	3,701 件	3,090 件	611 件	19.8%

表9

ひき逃げ事件発生検挙状況

種別	区分	発生件数		検挙件数		検挙率		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年 (%)	令和6年 (%)	増減
死	亡	1						-
重	傷	9	9	4	6	44.4	66.7	-22.3
軽	傷	33	35	17	27	51.5	77.1	-25.6
合	計	43	44	21	33	48.8	75.0	-26.2

表10

ひき逃げ事件月別発生検挙状況

月別	種別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		
		発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	検挙率 (%)
1 月				1		3	5	4	5	125
2 月						1		1		
3 月					1	3	3	3	4	133.3
4 月						2	1	2	1	50.0
5 月						5		5		
6 月				1		2	2	3	2	66.7
7 月				1		3	1	4	1	25.0
8 月						2	1	2	1	50.0
9 月				1	1	4	1	5	2	40.0
10 月				1			1	1	1	100.0
11 月					2	2	1	2	3	150.0
12 月		1		4		6	1	11	1	9.1
合 計		1		9	4	33	17	43	21	48.8

表11

ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区分	署別	交機隊	那覇	豊見城	糸満	与那原	浦添	宜野湾	沖縄	嘉手納	うるま	石川	名護	本部	宮古島	八重山	合計
		死 亡	重 傷	軽 傷	合 計	死 亡	重 傷	軽 傷	合 計	死 亡	重 傷	軽 傷	合 計	死 亡	重 傷	軽 傷	合 計
死 亡	発 生														1		1
	検 挙																
重 傷	発 生		3	1			1	1				1	1	1			9
	検 挙		3													1	4
軽 傷	発 生		9		1	2		1	10	2	1	2	3		1	1	33
	検 挙		2			4		1	6	1					3		17
合 計	発 生		11	1	1	2	1	2	10	2	1	3	4	1	2	1	43
	検 挙		5			4		1	6	1					3	1	21
	検 挙 率 (%)		17.8			200.0		50.0	60.0	50.0					150.0	100.0	48.8

表12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

車種別 種別	乗用車			貨物車			二輪	原付・小特	自転車	不明	合計
	大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
検 挙		5	13		1		2				21

表13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

区 分 車種別	発 生 件 数				検 挙 件 数	検挙率
		うち死亡	うち重傷	うち軽傷		
自 動 車 道						
国 道 5 8 号	8		4	4	3	37.5
国 道 3 2 9 号	2			2	4	200.0
国 道 3 3 0 号	2			2	1	50.0
国 道 3 3 1 号						
国 道 3 9 0 号	2			2	1	50.0
国 道 4 4 9 号						
国 道 5 0 7 号	2			2		
国 道 小 計	15		3	12	9	60.0
県 道	10		3	7	5	50.0
市 町 村 道	15	1	1	13	7	46.7
そ の 他	2		1	1		
合 計	43	1	9	33	21	48.8

表 1 4

ひき逃げ事件時間帯別発生状況

時間帯 区分	零時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合 計
	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	零時	計
発生件数	1	1	2		3	2		1	3	4	4		

表15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

職業 \ 区分	人員	職業 \ 区分	人員
大 工		漁 業	
会 社 員	2	土木労務	
公 務 員		塗装工	
中 学 生	1	修理工	
高 校 生		鉄筋工	
大 学 生		建設業	
専 門 学 校 生	1	軍雇用員	
職 業 運 転 手	1	米軍人・軍属・家族	2
サ ー ビ ス 業	4	無 職	3
団 体 職 員		その他	1
自 営 業	4	合 計	21
農 業	2		

表16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

年齢 \ 区分	14 歳 ～ 20 歳	21 歳 ～ 25 歳	26 歳 ～ 30 歳	31 歳 ～ 35 歳	36 歳 ～ 40 歳	41 歳 ～ 45 歳	46 歳 ～ 50 歳	51 歳 以 上	合 計
人員	3	2	3	2		1	1	9	21

表17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

日数 \ 事故内容	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
死 亡						
重 傷	1				3	4
軽 傷	2		3		12	17
小 計	3		3		15	21

交通反則通告制度の運用状況

交通反則通告制度は、自動車運転者による道路交通法違反事件のうち、比較的軽微な違反（反則行為という。）について刑事罰に先行して行政上の措置により簡易、迅速かつ合理的に事件を処理するものである。

1 交通反則事件告知状況

区分 センター別	告知件数		
	総件数	成人	少年
那覇交通反則通告センター	24,826	23,846	980
名護交通反則通告センター	2,654	2,543	111
宮古島交通反則通告センター	824	794	30
八重山交通反則通告センター	671	653	18
計	28,975	27,836	1,139

2 交通反則通告状況

区分 センター別	通告総数	公示通告件数		交付・送付通告件数	
		件数	率	件数	率
那覇交通反則通告センター	24,699	22,957	92.9	1,742	7.1
名護交通反則通告センター	2,636	2,424	92.0	212	8.0
宮古島交通反則通告センター	805	729	90.6	76	9.4
八重山交通反則通告センター	586	518	88.4	68	11.6
計	28,726	26,628	92.7	2,098	7.3

「公示通告件数」、「交付・送付通告件数」の率は、公示通告件数、交付・送付通告件数のそれぞれの件数と上記1 交通反則 事件告知状況の「総件数」に対する率である。

3 反則金納付状況

区分 センター別	告知件数	納付状況		
		納付総数	仮納付数	本納付数
那覇交通反則通告センター	24,826	24,291	22,998	1,293
名護交通反則通告センター	2,654	2,581	2,433	148
宮古島交通反則通告センター	824	780	731	49
八重山交通反則通告センター	671	600	543	57
計	28,975	28,252	26,705	1,547

本納付数とは、交付・送付通告を受け納付された数である。

運 転 免 許

1 運転免許の概況

(1) 運転免許保有者の状況

令和7年末現在の運転免許保有者数は984,033人で、前年と比較すると3,963人(0.40%)増加している。
 全国の増加率(-0.28%)、九州の増加率(-0.30%)をそれぞれ0.68及び0.7ポイント上回っている。(図1、表1参照)

(2) 年齢層別・男女別運転免許保有者数

年齢層別・男女別運転免許保有者数は、50歳～54歳が最も多く、次いで45歳～49歳、40歳～44歳の順となっている。
 (図2参照)
 男女別でみると、男性が508,419人(構成率51.7%)、女性が475,614人(構成率48.3%)となっている。(表1、表2、図3参照)

2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が19,268件(対前年比-1,517件)、併記免許証が8,130件(対前年比-339件)、更新免許証が198,974件(対前年比-11,697件)、国外免許証が4,948件(対前年比+262件)となっている。(表3～5参照)

(2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、9,314件(対前年比-661件)となっている。免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均54.1件、九州平均58.8件に対し、本県は94.7件と全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.6倍となっている。(表6参照)

3 運転免許試験の実施状況

(1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数が43,373人、合格者数が28,933人、合格率が66.7%となっている。(表7、図4参照)

(2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数が2,746人、合格者数が634人、合格率が23.1%となっている。(表8参照)

(3) 試験免除(学科・技能)による免許証交付件数

令和7年中に運転免許証の有効期間を失効、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは6,204件であり、前年と比較して423件(7.3%)増加した。

種別	年別	令和7年	令和6年	増 減	増減率(%)
やむを得ず失効		801	729	72	9.9
うっかり失効		3,786	3,605	181	5.0
外国免許から切り替え		1,617	1,447	170	11.7
計		6,204	5,781	423	7.3

(4) 出張試験

令和7年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験地	試験別 区 分	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
		受験者(人)	合格者(人)	受験者(人)	合格者(人)	
宮 古 島 市		794	552	0	0	111回
石 垣 市		596	413	0	0	48回
久 米 島 町		289	162	340	270	24回
名 護 市		486	259	0	0	35回
東 村		0	0	18	18	2回
宜 野 座 村		0	0	73	67	2回
計		2,165	1,386	431	355	222回

4 安全運転相談状況

令和7年中の安全運転相談受理状況は、次のとおりである。

年別	区分	合 計	免許保有者	免許未保有者
令和7年		3,347	3,000	347
令和6年		3,146	2,854	292
増 減		201	146	55

5 行政処分状況

(1) 取消処分及び停止処分

行政処分のうち、取消処分及び停止処分（長期・中期・短期）の執行件数は1,599件で、前年と比較して322件（16.8%）減少した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が882件、その他の交通事故が421件、一般違反及び特定違反の法令違反が296件で飲酒運転による事故及び違反が処分件数全体の55.2%を占めている。（表9・表10参照）

なお、各処分における飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

年別	区分	令和7年			令和6年			増 減	
		件 数	飲酒運転	飲酒割合	件 数	飲酒運転	飲酒割合	件 数	飲酒運転
取 消		753件	683件	90.7%	928件	837件	90.3%	-175件	-155件
長 期 停 止		242件	199件	82.2%	263件	214件	81.4%	-21件	-15件
中 期 停 止		137件	0件	0%	141件	1件	0.7%	-4件	-1件
短 期 停 止		467件	0件	0%	589件	0件	0%	-122件	±0件
合 計		1,599件	882件	55.2%	1,921件	1,052件	54.8%	-322件	-171件

(2) その他の行政処分（拒否・保留等）

その他の行政処分の執行状況は、次表のとおりである。

年別	区分	拒否	事後取消	保留	事後停止	仮停止	仮免許取消
令和7年		4件	3件	2件	1件	0件	3件
令和6年		3件	6件	0件	0件	0件	6件
増 減		1件	-3件	2件	1件	±0件	-3件

6 教習所関係

令和7年中の指定自動車教習所卒業生数は21,386人で、前年と比較して940人（4.2%）減少した。

卒業検定の受検者が24,825人、合格者が21,386人、合格率が86.1%となっており、前年と比較して受検者が374人の増加、合格者が318人の増加、合格率が0.1Pの減少であった。（表11参照）

年別	区分	教習所卒業生数	受 検 者 数	合 格 者 数	合格率（%）
令和7年		21,386	24,825	21,386	86.1
令和6年		22,326	24,451	21,068	86.2
増 減		-940	374	318	-0.1
増 減 率（%）		-4.2	1.5	1.5	—

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。

7 運転者教育・検査の状況

運転者に対する教育として、更新時講習（優良運転者講習、一般運転者講習、違反運転者講習、初回更新者講習及び特定任意講習）、停止処分者講習、違反者講習、高齢者講習、認知機能検査、運転技能検査、初心運転者講習、取消処分者講習、取得時講習（応急救護処置講習を含む。）、原付講習等を実施している。

(1) 更新時講習

更新時講習は、運転免許センター（支所4か所を含む。）及び県内14離島（伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南大東島、北大東島、与那国島、栗国島、多良間島、渡嘉敷島、座間味島、渡名喜島、波照間島及び西表島）で実施した。

更新時講習は、受講者数が174,519人で、前年と比較して2,236人（1.3%）減少した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が126,155人で前年と比較して4,169人（3.4%）増加、一般運転者講習が23,357人で前年と比較して3,424人（12.8%）減少、違反運転者講習が8,738人で前年と比較して2,705人（23.6%）減少、初回更新者講習が15,810人で前年と比較して253人（1.6%）減少、特定任意講習が459人で前年と比較して23人（4.8%）減少した。

区分 年別	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
令和7年	126,155人	23,357人	8,738人	15,810人	459人	174,519人
令和6年	121,986人	26,781人	11,443人	16,063人	482人	176,755人
増減	4,169人	－3,424人	－2,705人	－253人	－23人	－2,236人
増減率	3.4%	－12.8%	－23.6%	－1.6%	－4.8%	－1.3%

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

停止処分者講習の受講者は738人で、前年と比較して125人（14.5%）減少した。

区分 年別	令和7年	令和6年	増減	増減率
短期停止	438人	545人	－107人	－19.6%
中期停止	112人	116人	－4人	－3.4%
長期停止	188人	202人	－14人	－6.9%
合計	738人	863人	－125人	－14.5%

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、運転免許センター（北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。）で実施した。

違反者講習の受講者数は279人で、前年と比較して16人（5.4%）減少した。

違反者講習は、講義等に加え、受講者の希望により、社会参加活動又は実車等による指導のいずれかを選択することができ、その受講状況は、次表のとおりである。

区分 年別	運転免許センター			中部支所			北部支所			宮古支所			八重山支所			全体				
	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加	実車等	小計	社会参加		実車等		合計
																人数	割合	人数	割合	
令和7年	169	68	237	0	0	0	18	7	25	4	1	5	4	8	12	195	69.9	84	30.1	279
令和6年	207	48	255	0	0	0	16	7	23	1	9	10	2	5	7	226	76.6	69	23.4	295

(4) 高齢者講習

70歳以上の高齢運転者を対象に実施した高齢者講習の受講者数は41,333人で、前年と比較して4,468人増加した。

高齢者講習受講者数

	合計	運転免許センター等(公安委員会)	自動車教習所
令和7年	41,333	7,478	33,855
令和6年	36,865	5,668	31,197
増 減	4,468	1,810	2,658

公安委員会が実施した高齢者講習

実施場所 年別	運転免許センター	離 島(出張講習)											合 計
		伊平屋島	伊是名島	伊江島	北大東島	南大東島	与那国島	多良間島	粟国島	渡嘉敷島	座間味島	小計	
令和7年	6,964	36	52	238	14	45	39	34	26	15	15	514	7,478
令和6年	5,251	36	42	156	16	50	34	37	20	12	14	417	5,668

(5) 認知機能検査

75歳以上の高齢運転者を対象に実施する認知機能検査は、運転免許センター(公安委員会)及び自動車教習所(22か所)で実施しており、令和7年中の受検者数は27,318人で、前年と比較して3,493人増加し、そのうち630人(約2.3%)が認知症のおそれと判断された。

区 分	受検者数
令和7年	27,318人
令和6年	23,825人
増 減	3,493人

(6) 運転技能検査

75歳以上の高齢運転者が運転免許を更新する際に、過去3年間に一定の違反歴(普通自動車対応免許保有者に限る)がある場合に実施する運転技能検査の受検者は791人で、合格率は90.0%であった。

	受検者数	合格者数	合格率
令和7年	791人	712人	90.0%
令和6年	693人	628人	90.6%

(7) 初心運転者講習

運転免許(準中型・普通・普自二・大自二・原付)を取得して1年以内の者で、累積点数が3以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内21か所の指定自動車教習所で実施した。

初心運転者講習の受講者数は229人で、前年と比較して14人(5.8%)減少した。

区分	年別			
	令和7年	令和6年	増減	増減率
受 講 者 数	229人	243人	－14人	－5.8%

(8) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止を受けた者が、再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、県内21か所の指定自動車教習所で実施した。

取消処分者講習の受講者数は644人で、前年と比較して29人(4.3%)減少した。

年別 区分	令和7年	令和6年	増減	増減率
受講者数	644人	673人	－29人	－4.3%

(9) 取得時講習

大型、中型、準中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型二種、中型二種及び普通二種の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、県内21か所の指定自動車教習所で実施した。

取得時講習の受講者数は268人で、前年と比較して14人(5.5%)増加した。

取得時講習受講者数

年別 種別	令和7年	令和6年	増減	増減率
大型	2人	0人	＋2人	－
中型	4人	1人	＋3人	＋300.0%
準中型	7人	7人	0人	0%
普通	109人	111人	－2人	－1.8%
大型自動二輪	2人	1人	＋1人	＋50.0%
普通自動二輪	2人	2人	0人	0%
大型旅客	5人	4人	＋1人	＋25.0%
中型旅客	0人	0人	0人	0%
普通旅客	11人	8人	＋3人	＋37.5%
応急救護処置	126人	120人	＋6人	＋5.0%
合計	268人	254人	＋14人	＋5.5%

(10) 原付講習

原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、運転免許センター(北部支所、宮古支所及び八重山支所を含む。)で実施した。

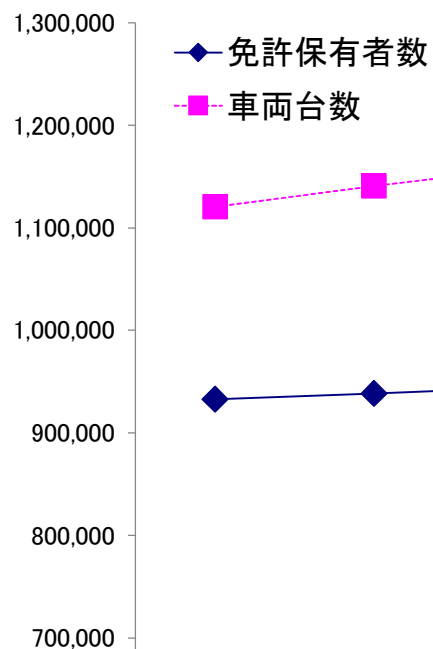
原付講習の受講者数は1,940人で、前年と比較して3人(0.2%)減少した。

原付講習受講者数

年別 区分	令和7年	令和6年	増減	増減率
受講者数	1,940人	1,943人	－3人	－0.2%

運転免許保有者数(免許人口)の推移

図1



	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年
免許保有者数	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070	984,033
車両台数	1,120,414	1,140,887	1,159,132	1,178,424	1,184,974	1,191,356	1,206,363	1,228,777	1,240,513	1,257,035
車両1台当たり 免許人口	0.83	0.82	0.82	0.81	0.81	0.81	0.80	0.79	0.79	0.78
県人口に対する 免許保有者割合	0.64	0.65	0.65	0.65	0.66	0.66	0.65	0.66	0.66	0.66

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

注 「県人口に対する免許保有者割合」の人口は、住民基本台帳による。（令和4年から「外国人」を含めた人口）

表 1 運転免許保有者数（沖縄・全国・九州との比較）

沖縄

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 7 年		984,033	508,419	475,614
	令和 6 年		980,070	507,449	472,621
増加数			3,963	970	2,993
増加率			0.40%	0.19%	0.63%
構成比			100.0%	51.7%	48.3%

全国

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 7 年		81,510,369	43,917,259	37,593,110
	令和 6 年		81,742,303	44,102,357	37,639,946
増加数			-231,934	-185,098	-46,836
増加率			-0.28%	-0.42%	-0.12%
構成比			100.0%	53.9%	46.1%

九州

区 分		男女別	合 計	男	女
免許人口	令和 7 年		9,378,216	4,854,789	4,523,427
	令和 6 年		9,406,385	4,875,211	4,531,174
増加数			-28,169	-20,422	-7,747
増加率			-0.30%	-0.42%	-0.17%
構成比			100.0%	51.8%	48.2%

注 構成比は令和 7 年を対象

図 2

年齢層別・男女別運転免許保有者数

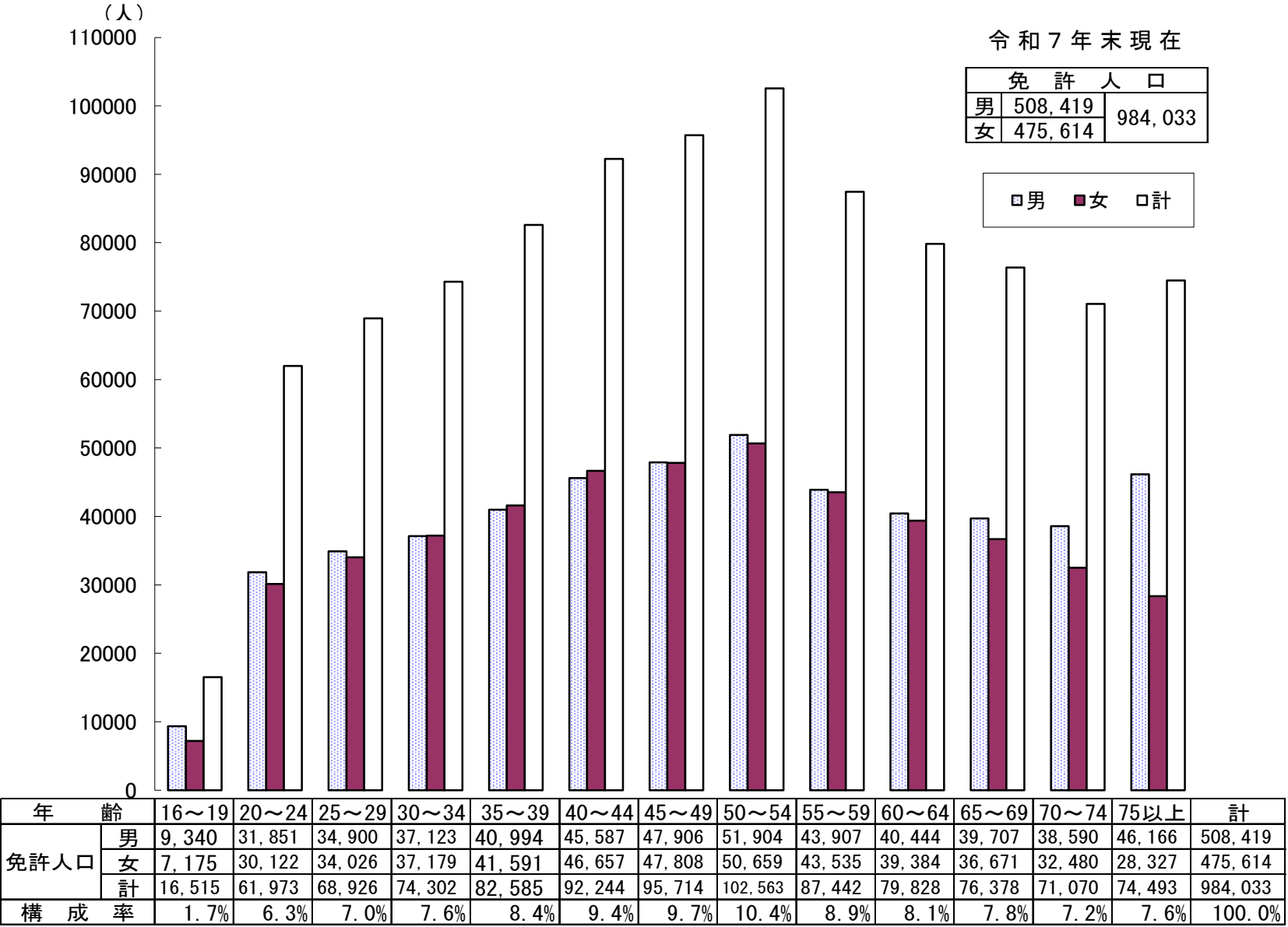
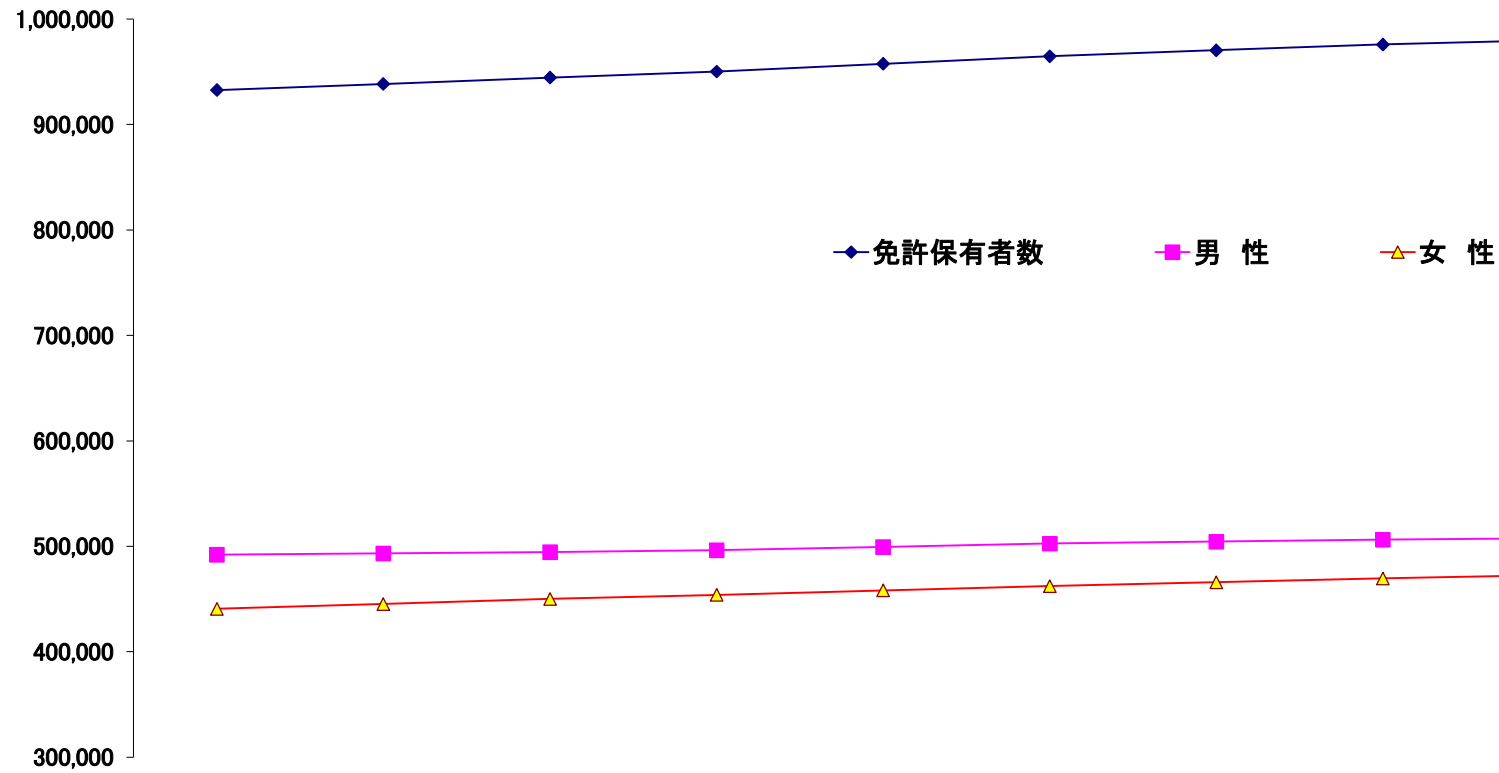


図 3

年次別運転免許保有者数の推移



	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
免許保有者数	932,705	938,415	944,701	950,390	957,685	964,789	970,412	975,845	980,070	984,033
男 性	491,973	493,259	494,702	496,502	499,444	502,505	504,379	506,188	507,449	508,419
女 性	440,732	445,156	449,999	453,888	458,241	462,284	466,033	469,657	472,621	475,614
県人口	1,448,656	1,453,208	1,456,122	1,458,686	1,461,010	1,466,128	1,485,670	1,485,526	1,485,669	1,484,081

注 人口は住民基本台帳による。（令和4年から「外国人」を含めた人口）

運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

表 2

年別・男女別 免許種別		令和 7 年			令和 6 年			増 減 数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第一種免許	大 型	59,460	2,256	61,716	60,702	2,249	62,951	-1,242	7	-1,235
	中 型	350,932	327,647	678,579	356,516	331,934	688,450	-5,584	-4,287	-9,871
	準 中 型	80,439	78,419	158,858	80,128	78,162	158,290	311	257	568
	普 通	71,335	65,198	136,533	64,108	58,418	122,526	7,227	6,780	14,007
	大 特	35,568	1,467	37,035	35,909	1,464	37,373	-341	3	-338
	け ん 引	18,755	485	19,240	18,615	467	19,082	140	18	158
	大 自 二	67,501	2,992	70,493	69,421	3,096	72,517	-1,920	-104	-2,024
	普 自 二	152,692	26,098	178,790	150,574	25,500	176,074	2,118	598	2,716
	小 特	177	70	247	170	66	236	7	4	11
	原 付	90,328	48,098	138,426	90,050	47,881	137,931	278	217	495
	計	927,187	552,730	1,479,917	926,193	549,237	1,475,430	994	3,493	4,487
第二種免許	大 型	18,699	506	19,205	19,024	497	19,521	-325	9	-316
	中 型	15,996	1,032	17,028	17,347	1,084	18,431	-1,351	-52	-1,403
	普 通	3,236	696	3,932	2,512	527	3,039	724	169	893
	大 特	155	3	158	156	3	159	-1	0	-1
	け ん 引	182	3	185	184	3	187	-2	0	-2
	計	38,268	2,240	40,508	39,223	2,114	41,337	-955	126	-829
合 計		965,455	554,970	1,520,425	965,416	551,351	1,516,767	39	3,619	3,658

注 2 種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許の欄に計上している。

表 3

運転免許証交付状況

区 分	新 規			併 記			更 新			国外免許			計		
年 別	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減
件 数	19,268	20,785	-1,517	8,130	8,469	-339	198,974	210,671	-11,697	4,948	4,686	262	231,320	244,611	-13,291

注 令和7年は、マイナンバーカードへの特定免許情報の記録件数を含む。

表 4

新規免許男女別交付状況

男性			女性			合 計		
7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	増減
10,627	11,452	-825	8,641	9,333	-692	19,268	20,785	-1,517
(1,946)	(1,950)	-(4)	(1,389)	(1,487)	-(98)	(3,335)	(3,437)	-(102)

注 () は、失効新規免許で内数である

注 令和7年は、マイナンバーカードへの特定免許情報の記録件数を含む。

表 5

新規免許男女別・種類別交付状況

大 型							中 型						準 中 型									普 通									大 型 特 殊								
男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計							
7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減					
65	48	1	2	66	50	16	628	666	582	689	1,210	1,355	-145	574	612	376	406	950	1,018	-68	6,581	7,075	6,720	7,301	13,301	14,376	-1,075	11	9	2	0	13	9	4					
(65)	(47)	(1)	(3)	(66)	(50)	(16)	(628)	(664)	(582)	(691)	(1,210)	(1,655)	(-445)	(489)	(498)	(372)	(490)	(861)	(988)	(-127)	(595)	(567)	(375)	(415)	(970)	(982)	(-12)	(2)	(0)	(1)	(0)	(3)	(0)	(3)					

大 型 自 動 二 輪								普 通 自 動 二 輪								原 付								小 型 特 殊								第 一 種 免 許 の 計							
男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計				男		女		計			
7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減					
3	7	0	1	3	8	-5	1,155	1,230	219	240	1,374	1,470	-96	1,564	1,766	733	690	2,297	2,456	-159	5	4	2	4	7	8	-1	10,586	11,417	8,635	9,333	19,221	20,750	-1,529					
(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)	(-2)	(28)	(41)	(3)	(4)	(31)	(45)	(-14)	(98)	(96)	(49)	(42)	(147)	(138)	(9)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1,905)	(1,915)	(1,383)	(1,945)	(3,288)	(3,860)	(-572)					

大 型 二 種							普 通 二 種							大 特 二 種							け ん 引 二 種						
男		女		計			男		女		計			男		女		計			男		女		計		
7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減
14	13	1	0	15	13	2	10	5	2	0	12	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(14)	(13)	(1)	(0)	(15)	(13)	(2)	(10)	(5)	(2)	(0)	(12)	(5)	(7)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

中 型 二 種							第 二 種 免 許 の 計								
男		女		計			男		女		計				
7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減	7 年	6 年	7 年	6 年	7 年	6 年	増減		
17	17	3	0	20	17	3	41	35	6	0	47	35	12		
(17)	(17)	(3)	(0)	(20)	(17)	(3)	(41)	(35)	(6)	(0)	(47)	(35)	(12)		

注 () は、失効新規免許で内数である。

注 令和7年は、マイナンバーカードへの特定免許情報の記録件数を含む。

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付状況

表 6

区 分 県 名	免 許 人 口	再 交 付 件 数	再 交 付 件 数 (免許人口1万人当たり)
沖 縄	984, 033	9, 314	94. 7
福 岡	3, 325, 296	19, 560	58. 8
佐 賀	548, 647	2, 964	54. 0
長 崎	813, 901	3, 942	48. 4
熊 本	1, 169, 068	6, 139	52. 5
大 分	744, 769	3, 647	49. 0
宮 崎	725, 736	4, 046	55. 8
鹿 児 島	1, 066, 766	5, 560	52. 1
九 州	9, 378, 216	55, 172	58. 8
全 国	81, 510, 369	440, 939	54. 1

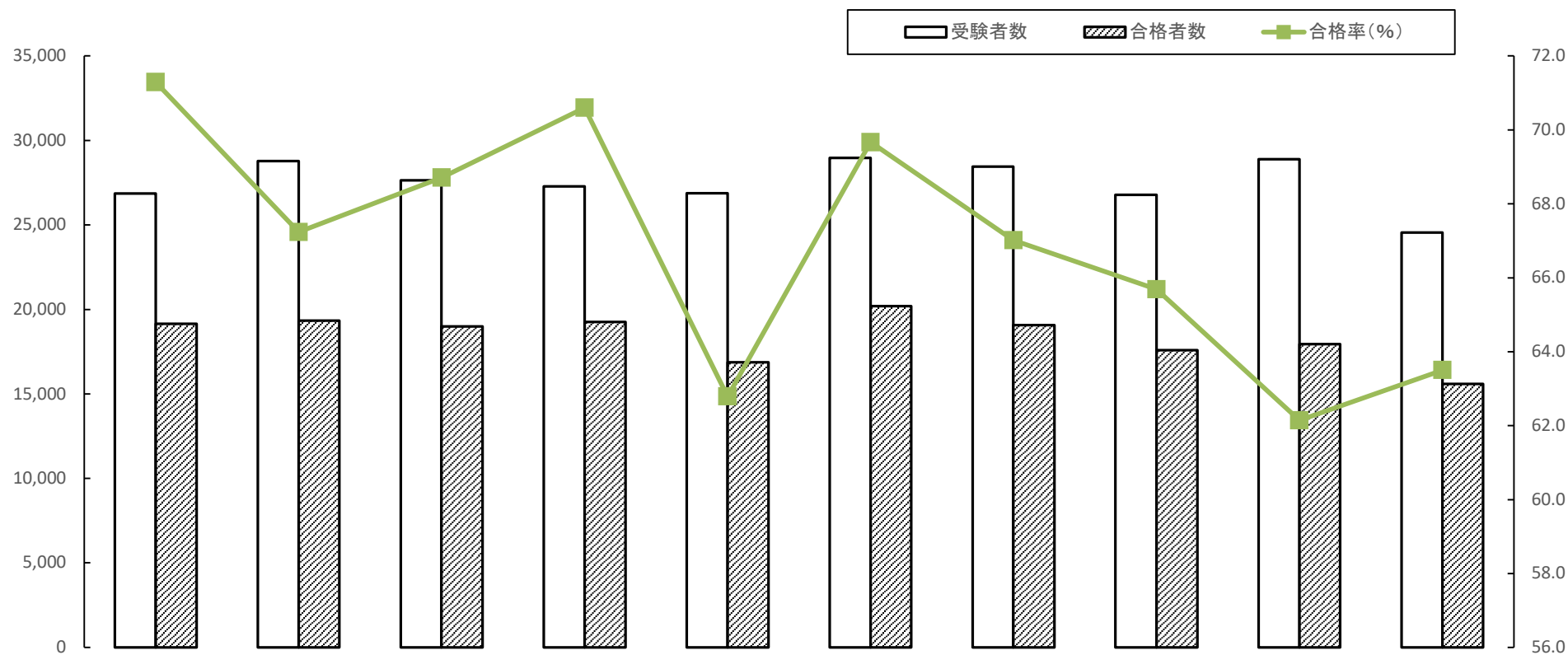
注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1. 8倍、九州平均の約1. 6倍である。

表 7

運転免許学科試験実施状況

区分 免許種別	令和 7 年						令和 6 年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第 二 種 免 許	1, 257	(212)	967	(164)	76. 9%	(77. 4%)	1, 295	(182)	955	(140)	73. 7%	(76. 9%)
第 一 種 免 許	23, 255	(10, 200)	14, 614	(6, 607)	62. 8%	(64. 8%)	27, 526	(11, 576)	16, 969	(7, 427)	61. 6%	(64. 2%)
仮 免 許	18, 817	(9, 251)	13, 340	(6, 679)	70. 9%	(72. 2%)	17, 923	(8, 989)	12, 829	(6, 462)	71. 6%	(71. 9%)
再 試 験	44	(13)	12	(3)	27. 3%	(23. 1%)	61	(24)	24	(10)	39. 3%	(41. 7%)
合 計	43, 373	(19, 676)	28, 933	(13, 453)	66. 7%	(68. 4%)	44, 770	(19, 751)	30, 689	(13, 997)	68. 5%	(70. 9%)

図 4 (単位：人) 年次別学科試験の推移（仮免許を除く）



年別 区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
受験者数	26,846	28,771	27,645	27,269	26,871	28,976	28,463	26,775	28,882	24,556
合格者数	19,139	19,344	18,994	19,251	16,872	20,186	19,074	17,587	17,948	15,593
合格率(%)	71.3	67.2	68.7	70.6	62.8	69.7	67.0	65.7	62.1	63.5

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

運転免許技能試験実施状況

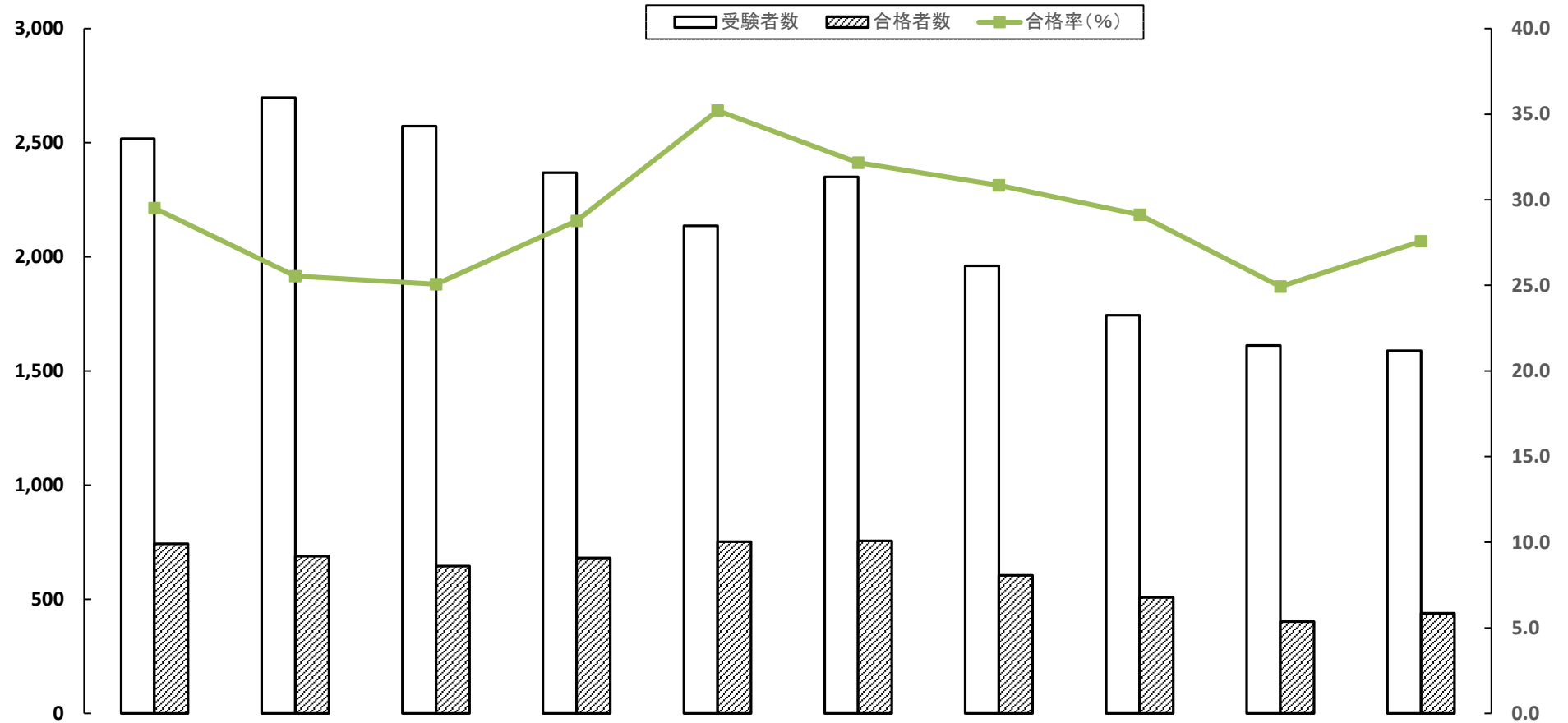
表 8

区 分 免許種別	令和 7 年						令和 6 年					
	受 験 者		合 格 者		合 格 率		受 験 者		合 格 者		合 格 率	
		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性		うち女性
第 一 種 免 許	1, 297	(304)	381	(90)	29. 4%	(29. 6%)	1, 266	(307)	353	(85)	27. 9%	(27. 7%)
仮 免 許	1, 317	(263)	241	(59)	18. 3%	(22. 4%)	1, 312	(270)	201	(57)	15. 3%	(21. 1%)
再 試 験	0	(0)	0	(0)	0. 0%	(0. 0%)	0	(0)	0	(0)	0. 0%	(0. 0%)
審 査 限 定 解 除	132	(11)	12	(4)	9. 1%	(36. 4%)	76	(22)	21	(7)	27. 6%	(31. 8%)
合 計	2, 746	(578)	634	(153)	23. 1%	(26. 5%)	2, 654	(599)	575	(149)	21. 7%	(24. 9%)

第一種及び第二種免許の年次別技能試験の推移

図 5

(単位：人)



注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表9

行政処分（執行）状況

処 分 別 原 因 別			合 計	取 消				停 止							
								長 期				中 ・ 短 期			
				小 計		3年 以上	2 年	1 年	小 計	180日	150日	120日	90日	小 計	60日
令和 6 年			1,921	928 (48.3%)	66	816	46	263 (13.7%)	18	1	4	240	730 (38.0%)	141	589
令和 7 年			1,599	753 (47.1%)	40	674	39	242 (15.1%)	19	0	2	221	604 (37.8%)	137	467
対 前 年 比			-322	-175 (54.3%)	-26	-142	-7	-21 (-8.0%)	1	-1	-2	-19	-126 (-17.3%)	-4	-122
交 通 事 故	飲 酒 絡 み	令和6年	55	53 (96.4%)	5	44	4	2 (3.6%)	0	0	0	2	0	0	0
		令和7年	102	101 (99.0%)	4	92	5	1 (1.0%)	0	0	0	1	0	0	0
		死 亡	1	1 (100.0%)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		重 傷	4	4 (100.0%)	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		軽 傷	26	26 (100.0%)	2	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		物 損	71	70 (98.6%)	2	67	1	1 (1.4%)	0	0	0	1	0	0	0
	そ の 他	令和6年	473	24 (5.1%)	3	1	20	19 (4.0%)	14	0	1	4	430 (90.9%)	111	319
		令和7年	421	27 (6.4%)	3	3	21	16 (3.8%)	11	0	2	3	378 (89.8%)	107	271
		死 亡	26	16 (61.5%)	0	0	16	10 (38.5%)	10	0	0	0	0	0	0
		重 傷	195	4 (2.1%)	1	1	2	3 (1.5%)	1	0	1	1	188 (96.4%)	71	117
		軽 傷	197	6 (3.0%)	2	1	3	3 (1.5%)	0	0	1	2	188 (95.4%)	36	152
		物 損	3	1 (33.3%)	0	1	0	0	0	0	0	0	2 (66.7%)	0	2
一 般 違 反	飲 酒 絡 み	令和6年	992	779 (78.5%)	34	729	16	212 (21.4%)	0	0	0	212	1 (0.1%)	1	0
		令和7年	777	579 (74.5%)	22	546	11	198 (25.5%)	2	0	0	196	0	0	0
		速 度	1	1 (100.0%)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 免 許	2	2 (100.0%)	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		酒 酔 い	1	1 (100.0%)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		酒気帯び	764	570 (74.6%)	21	538	11	194 (25.4%)	1	0	0	193	0	0	0
		酒・その他	9	5 (55.6%)	0	5	0	4 (44.4%)	1	0	0	3	0	0	0
	そ の 他	令和6年	382	53 (13.9%)	6	41	6	30 (7.9%)	4	1	3	22	299 (78.3%)	29	270
		令和7年	291	38 (13.1%)	3	33	2	27 (9.3%)	6	0	0	21	226 (77.7%)	30	196
		速 度	107	1 (0.9%)	0	0	1	15 (14.0%)	0	0	0	15	91 (85.0%)	5	86
		通行区分	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (100.0%)	3	2	
		無 免 許	29	24 (82.8%)	3	20	1	5 (17.2%)	5	0	0	0	0	0	0
		安全運転	4	1 (25.0%)	0	1	0	1 (25.0%)	0	0	0	1	2 (50.0%)	0	2
		追い越し	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (100.0%)	1	0	
		信 号	19	2 (10.5%)	0	2	0	0	0	0	0	0	17 (89.5%)	3	14
共同危険行為	6	6 (100.0%)	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
そ の 他	120	4 (3.3%)	0	4	0	6 (5.0%)	1	0	0	5	110 (91.7%)	18	92		
特定違反	令和6年	19 (5)	19 (5) (100.0%)	18 (5)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	令和7年	8 (3)	8 (3) (100.0%)	8 (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒 酔 い	3 (3)	3 (3) (100.0%)	3 (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ひき逃げ	4 (0)	4 (0) (100.0%)	4 (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	そ の 他	1 (0)	1 (0) (100.0%)	1 (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

※特定違反の()は内数で酒酔い

危険運転 (酒酔い)	0	(0)
---------------	---	-----

行政処分執行状況（年別推移）

表10

行政処分執行

処分別 年 別	取 消	停 止			計
		長 期	中 期	短 期	
平成28年	1,423	361	282	1,140	3,206
平成29年	1,630	420	276	1,092	3,418
平成30年	1,649	451	291	1,099	3,490
令和元年	1,712	521	227	925	3,385
令和2年	1,155	471	167	832	2,625
令和3年	799	260	153	591	1,803
令和4年	734	232	107	443	1,516
令和5年	841	274	109	405	1,629
令和6年	928	263	141	589	1,921
令和7年	753	242	137	467	1,599

その他の行政処分（拒否保留等）

処分別 年別	拒 否	事 取 後 消	保 留	事 停 後 止	仮停止	仮免許 取 消
平成28年	0	8	5	2	4	4
平成29年	1	13	0	0	10	6
平成30年	3	6	1	1	2	11
令和元年	3	12	1	0	5	9
令和2年	6	13	1	1	2	12
令和3年	4	6	1	0	2	4
令和4年	1	2	0	0	0	1
令和5年	1	4	1	0	1	1
令和6年	3	6	0	0	0	6
令和7年	4	3	2	1	0	3

指 定 自 動 車 教 習 所 検 定 実 施 状 況(令和7年)

表11

卒 業 検 定 実 施 状 況 (一 種)																																
大 型			中 型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			大 特			牽 引			大 自 二			普自二			普自二(小型二輪)			小 計		
受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))
640	584	91.3	880	815	92.6	404	379	93.8	3,532	3,122	88.4	12,524	10,809	86.3	358	355	99.2	253	227	89.7	871	739	84.8	2,940	2,277	77.4	1,292	1,056	81.7	23,694	20,363	85.9

卒 業 検 定 実 施 状 況 (二 種)															合 計		
大 型			中 型			普通(MT)			普通車(AT)			小 計					
受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))
285	243	85.3	0	0	0	165	154	93.3	681	626	91.9	1,131	1,023	90.5	24,825	21,386	86.1

修 了 検 定 実 施 状 況																	
大 型			中 型			準中型			普通車(MT)			普通車(AT)			合 計		
受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))	受 検	合 格	率 (%))
817	732	89.6	913	821	89.9	422	382	90.5	3,937	3,100	78.7	13,984	11,336	81.1	20,073	16,371	81.6

高速道路等(高速自動車国道・自動車専用道路)の交通規制状況

表2

令和8年3月末現在

道 路 名		沖 縄 自 動 車 道	
距 離		57.3km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別			
最 高 速 度	80km/h（指定）	2(上下線)	108.2km
	60km/h（指定）	4(上下線)	5km
	40km/h（指定）	54 (上下線、オン・オフランプ等含む)	20.4km

道 路 名		那覇空港自動車道(南風原道路・豊見城東道路)	
距 離		12.1km	
実施状況			
規制種別		区間数	延 長
最 高 速 度	80km/h（指定）	2(上下線)	22.9km
	60km/h（指定・法定）	3区間	0.9km
	40km/h（指定）	13 (上下線、オン・オフランプ等含む)	4.6km
追越しのための右側部分のみ出し通行禁止			0.8km

道 路 名		一般国道58号那覇西道路(うみそらトンネル)	
距 離		2.9km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別			
最高速度	60km/h（法定）	2(上下線)	4.8km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	若狭側取付部420m 鏡水側取付部200m

道 路 名		一般国道58号名護東道路	
距 離		6.8km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別			
最 高 速 度	60km/h（法定）	2(上下線)	12km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	0.8km
	30km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	1.0km
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			6.8km

道 路 名		一般国道58号浦添北道路	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h（法定）	2(上下線)	宇地泊向け1.7km 城間向け2.0km
	40km/h（指定）	1（オフランプ）	宇地泊側取付部300m
追 越 し の た め の 右 側 部 分 は み 出 し 通 行 禁 止			1.7km

道 路 名		南風原知念線(南部東道路)	
距 離		2.0km	
実施状況		区間数	延 長
規制種別 最高速度	60km/h（法定）	2(上下線)	2.2km
	40km/h（指定）	4 (上下線、オン・オフランプ等含む)	大里東側取付部600m 佐敷・玉城側取付部300m

交通安全施設整備状況

表3

令和8年3月末現在

種 別			区 分	単 位	年度末 現在数	備 考					
交通管 制	セ ン タ ー			都市	2	本部	1	都市	0	サブ	1
	路側通信端末装置			基	0						
	バス感知器			基	0						
	P T P S			km	12.8	路線数	2	交差点数	47	基数	31
	高速走行抑止装置			基	0	0箇所					
	情報収集提供装置			基	454						
	交通情報板	字幕式			基	0	計 17基(交通情報板)				
		セミフリーパターン式			基	15					
		フリーパターン式			基	0					
		専用パターン式			基	0					
		小型文字情報板			基	2					
		小型旅行時間情報板			基	0					
	対向車接近表示装置			基	0	0箇所					
監視用テレビ			台	23	23箇所						
中央線変移装置			km	4.0	2区間						
路線自動感应主制御装置			基	0							
信 号 制 御 機	集 中 制 御			基	762						
	系 統 制 御			基	275						
	単 独 制 御	感 応	全 感 応		基	0					
			半 感 応		基	57					
			バ ス 感 応		基	0					
			計		基	57					
		定 周 期	フ ロ ャ ム 多 段 式		基	581					
			多 段 式		基	0					
			一 段 式		基	0					
			計		基	581					
		押 ボ タ ン	一 灯 点 滅		基	420					
			そ の 他		基	28					
					基	0					
小 計			基	1,086							
合 計			基	2,123							
信 号 灯 器	車 灯	三	灯	灯	9,322	LED灯器 (左記の 内数)	9,297 灯		計 11,265 灯(車灯)		
		二	灯	灯	0		0 灯				
		一	灯	灯	114		30 灯				
		矢	印	灯	1,829		1,829 灯				
	歩 灯	人 形 他		灯	11,350	LED灯器(左 記の内数)	11,321 灯		計 11,350 灯(歩灯)		
そ の 他		灯	0	0 灯							
道 路 標 識	可 変 式	オーバ－ヘッド	集中制御式	基	12	標識板	44 面	制御機	26 基		
			単独灯火式	基	2	標識板	3 面	制御機	3 基		
			単独反射式	基	0	標識板	0 面	制御機	0 基		
		オーバ－ハング	集中制御式	本	22	標識板	20 面	制御機	35 基		
			単独灯火式	本	29	標識板	29 面	制御機	29 基		
			単独反射式	本	0	標識板	0 面	制御機	0 基		
		路 側 小	式	本	13	標識板	13 面	標識合計 109 面 60,309 枚 41,761 本 オーバ－ヘッドは、2倍にして本 数に計上。			
			計	本	92	標識板	109 面				
	固 定 式	オーバ－ヘッド	灯 火 式	基	1	標識板	1 枚				
			反 射 式	基	7	標識板	107 枚				
		オーバ－ハング	灯 火 式	本	142	標識板	142 枚				
			反 射 式	本	2,976	標識板	5,100 枚				
			自 発 光	本	43	標識板	43 枚				
		照 明 灯 付 横 断 歩 道 標 識		本	13	標識板	13 枚				
	小	路 側 式	灯 火 式	本	0	標識板	0 枚				
反 射 式			本	38,251	標識板	54,624 枚					
自 発 光			本	228	標識板	279 枚					
小 計			本	41,669	標識板	60,309 枚					
道 路 標 示	横 断 歩 道		本	12,533	5,930箇所						
	実 線 標 示		km	1,426.2							
	図 示 標 示		箇所	70,484							
	自 転 車 横 断 帯		本	64	45箇所						
信 号 機 電 源 付 加 置	車 線 分 離 帯 併 用 標 示		km	4.0	2区間						
	調 査 機 材	自動起動式	自起動式発々 リチウムイオン電池	台	141						
		常設手動式	発々	台	206						
		可 搬 式 発 々	基	17							
調 査 機 材	固定式交通諸量測定装置	セット	0								
	移動式交通諸量測定装置	セット	0								

警察署別交通信号機設置状況

表4

令和8年3月末現在

署名	運用方法	定周期	半感応	押ボタン	一灯点滅	合 計	音の出る信号機		歩車 分離式	点滅運用	
							擬音式	音声式		基数	率(%)
1	那 覇	249	2	91	0	342	128	22	16	41	12%
2	豊見城	118	4	31	2	155	34	4	10	24	15%
3	糸 満	95	7	31	4	137	18	1	4	35	26%
4	与那原	105	7	34	1	147	30	8	5	35	24%
5	浦 添	139	9	28	3	179	53	4	3	26	15%
6	宜野湾	105	6	46	5	162	31	1	12	18	11%
7	沖 縄	219	7	57	3	286	65	3	15	35	12%
8	嘉手納	57	9	15	0	81	25	1	4	10	12%
9	うるま	98	5	36	0	139	28	1	0	16	12%
10	石 川	61	18	49	1	129	17	1	3	18	14%
11	名 護	95	8	31	0	134	25	1	2	42	31%
12	本 部	23	5	22	2	52	4	0	1	15	29%
13	宮 古	79	0	10	3	92	10	0	0	25	27%
14	八重山	65	1	18	4	88	11	0	0	49	56%
合 計		1,508	88	499	28	2,123	479	47	75	389	18%

市町村別信号機設置状況

表5

令和8年3月末現在

市町村名	定周期	半感应	押ボタン	一灯点滅	計
1. 那 覇 市	298	4	103	1	406
2. 宜 野 湾 市	87		29	4	120
3. 石 垣 市	62	1	17	4	84
4. 浦 添 市	101	6	19	3	129
5. 名 護 市	91	6	25		122
6. 糸 満 市	66	4	21	1	92
7. 沖 縄 市	142	6	47	2	197
8. 豊見城市	65	2	10	1	78
9. う る ま 市	129	6	47	1	183
10. 宮古島市	78		10	3	91
11. 南 城 市	32	4	13	1	50
12. 国 頭 村	3	1	3		7
13. 大宜味村		1	3		4
14. 東 村	1				1
15. 今帰仁村	5		10	2	17
16. 本 部 町	15	5	9		29
17. 恩 納 村	18	10	20		48
18. 宜野座村	4	1	7		12
19. 金 武 町	8	6	11		25
20. 伊 江 村	3		1		4
21. 読 谷 村	38	5	10		53
22. 嘉手納町	19	4	5		28
23. 北 谷 町	44	1	5	1	51
24. 北中城村	33		5		38
25. 中 城 村	18	6	17	1	42
26. 西 原 町	38	3	9		50
27. 与那原町	23		10		33
28. 南風原町	50	3	11		64
29. 渡嘉敷村			1		1
30. 座間味村			1		1
31. 粟 国 村			1		1
32. 渡名喜村			1		1
33. 南大東村			1		1
34. 北大東村	1				1
35. 伊平屋村			1		1
36. 伊是名村			1		1
37. 久米島町	3		4		7
38. 八重瀬町	29	3	10	3	45
39. 多良間村	1				1
40. 竹 富 町	1		1		2
41. 与那国町	2				2
合 計	1,508	88	499	28	2,123

安全運転管理者等の選任状況等

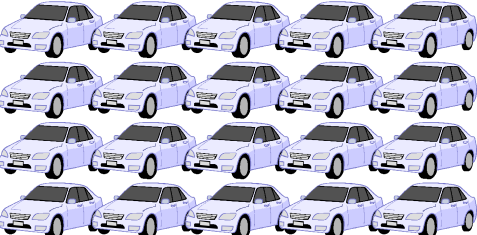
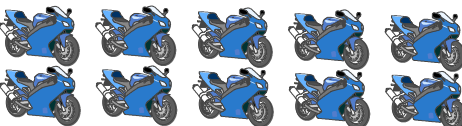
1 制度の概要

安全運転管理者制度とは、安全運転管理者及び副安全運転管理者（以下「安全運転管理者等」という。）を事業所における安全運転管理の中核として、安全運転の推進を図り、交通事故防止の体制を確立しようとするものです。

事業主は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者等を選任し、公安委員会が行う「安全運転管理者等に対する講習」を受講させる義務があります。

2 安全運転管理者等の選任基準

(1) 一般事業所……自動車の使用の本拠ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
車両5台以上 	人数	20台以上(※20台ごとに1人加えていく) 	人数
乗車定員11人以上の車両1台以上 	1人	自動車20台～39台	1人
自動二輪車10台以上 		自動車40台～59台	2人
(※ 1台を0.5台として計算)		自動車60台～79台	3人
		自動車80台～99台	4人
		自動車100台～119台	5人
		以下20台ごとに1人加えていく	

(2) 自動車運転代行業者……自動車運転代行業の営業所ごとに選任

安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
随伴自動車1台以上 	人数	随伴自動車10台以上 	人数
	1人	10台ごとに1人选任	1人

3 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年 齢	20歳以上の者 ただし、副安全運転管理者を選任しなければならない場合は30歳以上の者	20歳以上の者
経 験	・ 自動車の運転管理に関して2年以上の実務経験を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者	・ 自動車の運転管理に関して1年以上の実務経験を有する者 ・ 3年以上の自動車の運転経験期間を有する者 ・ 自動車の運転の管理に関して、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者
欠 格 要 件	○ 公安委員会より安全運転管理者等を解任されて2年を経過していない者 ○ 次の違反をしてから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、救護義務違反、自動車の使用制限命令違反、飲酒運転に関し車両等を提供する行為、酒類を提供する行為及び依頼・要求して同乗する行為、無免許運転に関し自動車等を提供する行為及び要求・依頼して同乗する行為 ○ 次の違反を下命・容認してから2年を経過していない者 酒酔い・酒気帯び運転、過労・麻薬等運転、無免許運転、最高速度違反運転、大型自動車等の無資格運転、積載制限違反運転、車両の放置駐車	

4 選任・解任の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者を選任（解任）したときは、その日から15日以内に公安委員会（事業所の所在地を管轄する警察署）に届出なければなりません。

表 1

安全運転管理者等を置く事業所等						
区 分 年 別	一般の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	専従運転者数	自衛隊の本拠数
令和8年3月末現在	4,596	4,596	1,254	57,433	94,056	77
令和7年3月末現在	4,486	4,486	1,211	55,969	87,250	60
増 減 数	110	110	43	1,464	6,806	17
増 減 率	2.5	2.5	3.6	2.6	7.80	28.3

表 2

安全運転管理者等を置く事業所等の業種別状況																	
区 分 業種別	官 公 署	公 社 公 団 等	農 業	林 業	漁 業	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	不 動 産 業	金 融 保 険 業	運 輸 業	電 気 ガ ス 業	通 信 業	サ ー ビ ス 業	そ の 他	合 計
事業所等の数	416	65	9	3	2	7	785	286	543	59	105	54	90	70	1,472	630	4,596
安全運転管理者数	416	65	9	3	2	7	785	286	543	59	105	54	90	70	1,472	630	4,596
副安全運転管理者数	197	3	0	1	0	0	239	71	235	13	15	22	40	37	206	175	1,254
使用自動車台数	6,678	467	69	32	18	94	11,948	3,934	9,116	726	1,023	1,095	1,676	1,468	11,127	7,962	57,433
専従運転者数	22,839	3,051	120	60	23	83	14,833	4,547	9,449	939	1,851	1,440	2,018	2,810	17,152	12,841	94,056

表 3

安全運転管理者の資格要件										
安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 二年以上	教習修了者 運転管理 一年以上	認定を 認めた者
4,596				57 人	516 人	1,330	1,908			
		職 務 上 の 地 位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	779 人	14 人	3,803
				664 人	2,929	153 人	272 人			

表 4

副安全運転管理者の資格要件										
副安全運転管理者数	内 訳	年 齢 別	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳以上	運転管理 一年以上	運転経験 三年以上	認定を 受けた者
1,254			41 人	198 人	476 人	462 人	77 人			
		職 務 上 の 地 位	使用者	課長以上	係長	主任	その他	87 人	1050 人	117 人
			2 人	623 人	244 人	158 人	227 人			

表 5

安全運転管理者協議会組織の結成状況							
組織の名称	財団・社団任意の別	地域組織数	事業所数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	備 考
安全運転管理委員会	-	0	0	0	0	0	
協議組織内の事業所 等数と未加入事業所 等 数 の 比 較	総 数		0	0	0	0	
	未 加 入 者 数		0	0	0	0	
	比 率		-	-	-	-	

表 6

安全運転管理者等を置く事業所等の規模状況									
数 区 分	台 5台未満 定員11人以上 の自動車1台	5台以上 20台未満	20台以上 60台未満	60台以上 100台未満	100台以上 140台未満	140台以上 180台未満	180台以上 220台未満	220台以上	計
事業所等の数	912	2,949	666	59	6	2	1	1	4,596
安全運転管理者	912	2,949	666	59	6	2	1	1	4,596
副安全運転管理者		108	827	202	54	32	10	21	1,254
使用自動車台数	1,409	28,653	21,034	4,435	691	634	190	387	57,433
専従運転者数	4,859	47,819	31,828	6,943	797	1,208	75	527	94,056

注 代行5台未満を含む

表 7

安全運転管理者等の選任・解任状況					
区 分	総 数	選 任 数	解 任 数	総数に対する割合	
				選 任	解 任
安全運転管理者数	4,596	1,024	880	22.3%	19.1%
副安全運転管理者数	1,254	343	272	27.4%	21.7%

単位:人

団体名	性別	総数	0歳～4歳	5歳～9歳	10歳～14歳	15歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳～89歳	90歳～94歳	95歳～99歳	100歳以上
座間味村＊	計	873	35	39	46	20	21	39	72	55	55	55	82	64	71	54	54	37	24	18	10	7	1
	男	485	19	24	24	12	14	20	35	27	34	26	44	39	43	34	37	22	13	6	3	2	0
	女	388	16	15	22	8	7	19	37	28	21	29	38	25	28	20	17	15	11	12	7	5	1
粟国村＊	計	676	18	25	24	23	27	15	27	27	35	46	33	49	42	62	72	31	17	34	17	17	3
	男	374	11	13	9	11	14	6	16	18	16	25	20	30	28	39	50	23	7	12	7	2	1
	女	302	7	12	15	12	13	9	11	9	19	21	13	19	14	23	22	8	10	22	10	15	2
渡名喜村＊	計	291	4	7	8	6	4	10	13	15	12	11	12	22	31	27	39	17	16	18	11	6	0
	男	176	3	4	5	5	3	6	8	12	9	6	9	11	19	21	23	9	10	7	4	0	0
	女	115	1	3	3	1	1	4	5	3	3	5	3	11	12	6	16	8	6	11	7	6	0
南大東村	計	1,227	50	56	69	59	49	72	71	72	77	76	70	72	108	108	70	40	48	38	18	4	0
	男	721	31	23	34	33	29	50	43	48	38	53	42	37	83	63	43	22	26	18	4	1	0
	女	506	19	33	35	26	20	22	28	24	39	23	28	35	25	45	27	18	22	20	14	3	0
北大東村＊	計	544	18	28	26	15	11	20	37	28	29	20	41	39	53	50	35	18	15	16	7	2	0
	男	330	13	14	15	6	5	12	26	16	22	12	25	24	33	31	21	11	7	6	2	0	0
	女	214	5	14	11	9	6	8	11	12	7	8	16	15	20	19	14	7	8	10	5	2	0
伊平屋村＊	計	1,191	53	47	65	70	57	33	43	62	62	65	66	64	88	120	88	63	40	28	31	16	0
	男	656	29	28	23	39	30	20	26	29	37	31	37	41	54	75	53	43	21	12	9	4	0
	女	535	24	19	42	31	27	13	17	33	25	34	29	23	34	45	35	20	19	16	22	12	0
伊是名村＊	計	1,237	39	65	71	55	31	37	48	53	61	60	86	73	79	138	114	65	51	41	26	7	4
	男	692	23	26	37	29	18	23	30	33	33	34	51	50	45	90	63	37	26	18	5	1	1
	女	545	16	39	34	26	13	14	18	20	28	26	35	23	34	48	51	28	25	23	21	6	3
久米島町	計	7,140	305	324	334	370	285	265	309	413	380	393	426	425	558	633	593	376	266	213	187	78	7
	男	3,820	153	180	183	200	168	143	160	220	197	210	243	238	311	361	343	208	139	79	64	18	2
	女	3,320	152	144	151	170	117	122	149	193	183	183	183	187	247	272	250	168	127	134	123	60	5
八重瀬町	計	33,255	1,846	2,374	2,285	1,884	1,492	1,429	1,777	2,201	2,295	2,175	2,015	1,813	2,013	2,068	2,093	1,269	929	742	397	128	30
	男	16,580	955	1,224	1,142	971	786	736	877	1,129	1,121	1,107	1,046	917	995	1,018	1,054	662	409	266	125	35	5
	女	16,675	891	1,150	1,143	913	706	693	900	1,072	1,174	1,068	969	896	1,018	1,050	1,039	607	520	476	272	93	25
多良間村＊	計	1,040	25	42	57	50	43	38	29	38	59	61	69	72	95	96	81	58	43	39	18	5	1
	男	577	11	29	33	23	22	24	18	21	33	30	46	42	56	60	47	27	22	20	5	1	0
	女	463	14	13	24	27	21	14	11	17	26	31	23	30	39	36	34	31	21	19	13	4	1
竹富町	計	4,208	164	199	246	185	196	274	229	289	319	305	282	239	247	287	304	155	100	90	56	37	5
	男	2,239	86	110	119	103	107	144	129	133	160	161	136	146	145	166	183	97	51	37	18	7	1
	女	1,969	78	89	127	82	89	130	100	156	159	144	146	93	102	121	121	58	49	53	38	30	4
与那国町＊	計	1,689	68	80	85	62	64	82	94	133	146	144	146	80	107	115	105	75	34	26	18	3	2
	男	974	30	51	45	34	31	52	60	82	90	105	90	41	59	67	50	42	18	5	7	1	0
	女	715	38	29	40	28	33	30	34	51	56	39	56	39	48	48	55	33	16	21	11	2	2

※外国人については、外国人総計50名以上かつ男女各10人以上、または外国人が0人の市町村を公表の対象としているため、年齢別人口の内訳と総数は必ずしも一致しない。外国人非公表の市町村は、「＊」で表示している。

※沖縄県企画部市町村課の統計資料（住民基本台帳年齢別人口）である。

都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口当たり	車両台数当たり	免許人口当たり	道路実延長当たり	走行台キロ当たり
北海道	129	2.558	0.312	0.398	1.421	0.580
東北	青森	27	2.318	0.243	1.336	0.465
	岩手	39	3.406	0.339	1.156	0.558
	宮城	38	1.690	0.204	1.485	0.374
	秋田	33	3.679	0.377	1.380	0.580
	山形	23	2.275	0.225	1.355	0.365
	福島	53	3.041	0.296	1.340	0.523
東京	134	0.945	0.270	0.162	5.482	0.874
関東	茨城	82	2.922	0.288	1.475	0.534
	栃木	69	3.660	0.364	2.692	0.659
	群馬	48	2.540	0.244	1.371	0.527
	埼玉	125	1.705	0.270	2.632	0.756
	千葉	122	1.952	0.298	2.958	0.809
	神奈川	139	1.507	0.295	5.359	0.998
	新潟	55	2.620	0.275	1.457	0.446
	山梨	19	2.402	0.222	1.675	0.493
	長野	44	2.214	0.209	0.915	0.444
	静岡	72	2.041	0.226	1.937	0.521
中部	富山	30	3.009	0.315	2.131	0.529
	石川	32	2.914	0.331	2.414	0.523
	福井	21	2.842	0.295	1.884	0.490
	岐阜	55	2.871	0.307	1.778	0.535
	愛知	112	1.501	0.195	2.207	0.489
	三重	59	3.448	0.354	2.306	0.618
近畿	滋賀	54	3.852	0.459	4.241	0.811
	京都	49	1.944	0.301	3.107	0.660
	大阪	120	1.370	0.266	6.016	0.809
	兵庫	98	1.836	0.280	2.657	0.601
	奈良	25	1.946	0.259	1.951	0.532
	和歌山	33	3.750	0.366	2.370	0.741
中国	鳥取	17	3.202	0.335	1.886	0.451
	島根	17	2.648	0.284	0.928	0.417
	岡山	41	2.239	0.238	1.261	0.446
	広島	58	2.137	0.266	1.977	0.547
	山口	31	2.420	0.269	1.844	0.438
四国	徳島	19	2.774	0.281	1.234	0.449
	香川	20	2.181	0.222	1.930	0.427
	愛媛	46	3.605	0.384	2.493	0.787
	高知	25	3.811	0.384	1.740	0.648
九州	福岡	85	1.669	0.224	2.234	0.519
	佐賀	20	2.538	0.262	1.805	0.413
	長崎	29	2.316	0.267	1.601	0.502
	熊本	41	2.416	0.257	1.564	0.516
	大分	41	3.779	0.399	2.195	0.686
	宮崎	34	3.291	0.324	1.677	0.620
	鹿児島	44	2.872	0.287	1.599	0.558
	沖縄	40	2.729	0.293	4.838	0.726
合計	2,547	2.057	0.278	0.312	2.069	0.593

- 注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。
（24時間走行台キロ×累計日数）

都道府県別の人口・車両台数・免許人口・道路実延長・年走行台キロ

都道府県	人口 (千人)	車両台数(台)			免許人口 (人)	道路実延長 (km)	年走行台キロ (10万台)
		原付自転車		小型特殊車			
北海道	5,043	4,139,621	83,731	235,289	3,245,211	90,774.5	222,281
東北	青森	1,165	1,109,973	34,834	73,073	793,606	20,213.0
	岩手	1,145	1,149,289	44,798	79,153	794,606	33,728.5
	宮城	2,248	1,859,213	80,619	65,773	1,528,006	25,583.4
	秋田	897	875,471	22,149	55,994	630,074	23,915.1
	山形	1,011	1,023,701	32,317	64,436	726,901	16,975.0
	福島	1,743	1,787,532	58,977	77,441	1,243,502	39,563.7
東京	14,178	4,970,431	475,692	37,592	8,289,743	24,442.8	153,344
関東	茨城	2,806	2,847,251	114,529	61,976	2,029,735	55,596.9
	栃木	1,885	1,896,904	74,598	57,515	1,376,519	25,627.1
	群馬	1,890	1,964,677	73,252	60,489	1,382,528	34,999.8
	埼玉	7,332	4,637,851	317,100	69,188	4,741,483	47,491.3
	千葉	6,251	4,095,378	270,178	61,813	4,068,372	41,239.4
	神奈川	9,225	4,704,817	577,976	33,973	5,669,278	25,935.8
	新潟	2,099	2,003,635	77,974	90,736	1,492,709	37,750.8
	山梨	791	856,070	58,906	17,483	580,861	11,342.3
	長野	1,987	2,102,070	88,260	78,248	1,456,569	48,105.7
	静岡	3,527	3,183,178	219,781	35,505	2,496,994	37,172.7
中部	富山	997	951,121	21,267	25,790	725,421	14,078.1
	石川	1,098	966,112	25,667	12,466	769,317	13,256.8
	福井	739	712,908	17,382	21,104	528,639	11,146.8
	岐阜	1,916	1,791,754	55,737	33,959	1,376,517	30,939.6
	愛知	7,460	5,734,014	268,397	67,927	5,151,880	50,755.9
	三重	1,711	1,667,799	93,641	34,344	1,229,686	25,587.5
近畿	滋賀	1,402	1,176,770	72,409	29,654	972,592	12,733.5
	京都	2,520	1,627,948	252,585	27,320	1,535,063	15,772.6
	大阪	8,757	4,505,157	622,978	25,420	5,151,610	19,946.1
	兵庫	5,337	3,501,971	357,909	64,141	3,403,180	36,888.8
	奈良	1,285	965,597	114,320	6,534	856,834	12,815.6
	和歌山	880	900,781	127,023	10,826	633,176	13,922.7
中国	鳥取	531	507,232	14,887	21,664	366,891	9,012.7
	島根	642	597,702	21,955	19,374	441,595	18,312.9
	岡山	1,831	1,726,263	105,213	55,733	1,264,884	32,522.1
	広島	2,714	2,181,347	206,112	43,138	1,818,721	29,335.2
	山口	1,281	1,154,277	54,678	27,368	873,787	16,811.8
四国	徳島	685	676,190	45,842	8,081	495,718	15,401.6
	香川	917	900,822	69,046	28,404	657,221	10,362.0
	愛媛	1,276	1,196,806	144,876	18,829	879,852	18,448.6
	高知	656	651,037	65,295	21,173	452,872	14,365.0
九州	福岡	5,092	3,797,748	230,454	61,292	3,325,296	38,052.4
	佐賀	788	764,045	33,405	33,576	548,647	11,080.0
	長崎	1,252	1,084,390	88,599	30,510	813,901	18,117.8
	熊本	1,697	1,596,103	109,814	61,668	1,169,068	26,217.2
	大分	1,085	1,028,274	58,170	30,630	744,769	18,681.7
	宮崎	1,033	1,047,816	48,320	36,332	725,736	20,275.3
	鹿児島	1,532	1,532,199	99,156	54,429	1,066,766	27,518.8
	沖縄	1,466	1,363,165	110,064	12,588	984,033	8,267.8
合計	123,802	91,514,410	6,240,872	2,179,951	81,510,369	1,231,084.7	4,293,743

注1 人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

2 車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。ただし、車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。

3 免許人口は、令和7年12月末現在の免許保有者数である。

4 道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

5 年走行台キロは、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

全国の人口（推計値）

（単位：千人）

		全国の人口
		令和6年10月1日現在
北 海 道		5,043
東 北	青 森	1,165
	岩 手	1,145
	宮 城	2,248
	秋 田	897
	山 形	1,011
北 京	福 島	1,743
	計	8,209
東 京		14,178
関 東	茨 城	2,806
	栃 木	1,885
	群 馬	1,890
	埼 玉	7,332
	千 葉	6,251
	神奈川	9,225
	新 潟	2,099
	山 梨	791
東 部	長 野	1,987
	静 岡	3,527
	計	37,793
中 部	富 山	997
	石 川	1,098
	福 井	739
	岐 阜	1,916
	愛 知	7,460
	三 重	1,711
近 畿	計	13,921
	滋 賀	1,402
	京 都	2,520
	大 阪	8,757
	兵 庫	5,337
	奈 良	1,285
中 国	和歌山	880
	計	20,181
	鳥 取	531
	島 根	642
	岡 山	1,831
	広 島	2,714
四 国	山 口	1,281
	計	6,999
	徳 島	685
	香 川	917
	愛 媛	1,276
	高 知	656
九 州	計	3,534
	福 岡	5,092
	佐 賀	788
	長 崎	1,252
	熊 本	1,697
	大 分	1,085
	宮 崎	1,033
	鹿児島	1,532
	沖 縄	1,466
合 計	計	13,945
	合 計	123,802

（単位：千人）

全国（各歳毎）人口			令和6年10月1日現在
全 国			123,802
6 歳 以下	1 歳 以下		1,473
	2 歳		797
	3 歳		828
	4 歳		836
	5 歳		872
	6 歳		915
計			5,721
7 歳 以上	7 歳		940
	8 歳		980
	9 歳		1,004
	10 歳		1,003
	11 歳		1,028
	12 歳		1,032
計			5,987
13 歳 以上	13 歳		1,057
	14 歳		1,066
	15 歳		1,071
計			3,194
16 歳 以上	16 歳		1,091
	17 歳		1,085
	18 歳		1,089
	19 歳		1,121
	計		4,386
20 歳 以上	20 歳～24 歳		6,261
	25 歳～29 歳		6,518
	30 歳～34 歳		6,396
	35 歳～39 歳		6,872
	40 歳～44 歳		7,631
	45 歳～49 歳		8,747
	50 歳～54 歳		9,788
	55 歳～59 歳		8,490
64 歳 以上	60 歳～64 歳		7,573
	計		68,276
	65 歳～69 歳		7,268
	70 歳～74 歳		8,198
	75 歳～79 歳		7,886
80 歳 以上	80 歳以上		12,891
	計		36,243

再掲

15 歳 以下	14,902
---------	--------

16～24 歳	10,647
---------	--------

60～69 歳	14,841
---------	--------

75 歳 以上	20,777
---------	--------

16 歳 以上	108,905
---------	---------

注1：数値は四捨五入してあるため、
合計の数値と内訳の計は必ずしも
一致しない。

注2：総務省「令和6年10月1日現在
推計人口」による。

運転免許保有者数

令和7年12月末現在

管区	都道府県	男性	女性	合計
北海道	札幌方面	1,100,047	924,455	2,024,502
	函館方面	135,020	118,774	253,794
	旭川方面	204,246	175,072	379,318
	釧路方面	216,962	196,125	413,087
	北見方面	94,112	80,398	174,510
	計	1,750,387	1,494,824	3,245,211
東北	青森県	421,674	371,932	793,606
	岩手県	425,213	369,393	794,606
	宮城県	817,846	710,160	1,528,006
	秋田県	332,705	297,369	630,074
	山形県	379,738	347,163	726,901
	福島県	664,429	579,073	1,243,502
	計	3,041,605	2,675,090	5,716,695
	警視庁	4,672,014	3,617,729	8,289,743
関東	茨城県	1,087,581	942,154	2,029,735
	栃木県	732,628	643,891	1,376,519
	群馬県	722,473	660,055	1,382,528
	埼玉県	2,633,272	2,108,211	4,741,483
	千葉県	2,250,898	1,817,474	4,068,372
	神奈川県	3,202,911	2,466,367	5,669,278
	新潟県	790,785	701,924	1,492,709
	山梨県	305,605	275,256	580,861
	長野県	759,756	696,813	1,456,569
	静岡県	1,335,647	1,161,347	2,496,994
	計	13,821,556	11,473,492	25,295,048
中部	富山県	377,727	347,694	725,421
	石川県	401,424	367,893	769,317
	福井県	275,106	253,533	528,639
	岐阜県	718,485	658,032	1,376,517
	愛知県	2,776,477	2,375,403	5,151,880
	三重県	645,174	584,512	1,229,686
	計	5,194,393	4,587,067	9,781,460
近畿	滋賀県	512,794	459,798	972,592
	京都府	829,009	706,054	1,535,063
	大阪府	2,857,622	2,293,988	5,151,610
	兵庫県	1,819,091	1,584,089	3,403,180
	奈良県	447,031	409,803	856,834
	和歌山県	324,076	309,100	633,176
	計	6,789,623	5,762,832	12,552,455
中国	鳥取県	190,330	176,561	366,891
	島根県	231,506	210,089	441,595
	岡山県	657,048	607,836	1,264,884
	広島県	971,369	847,352	1,818,721
	山口県	456,140	417,647	873,787
	計	2,506,393	2,259,485	4,765,878
四国	徳島県	255,294	240,424	495,718
	香川県	340,375	316,846	657,221
	愛媛県	455,792	424,060	879,852
	高知県	235,038	217,834	452,872
	計	1,286,499	1,199,164	2,485,663
九州	福岡県	1,737,411	1,587,885	3,325,296
	佐賀県	278,085	270,562	548,647
	長崎県	429,587	384,314	813,901
	熊本県	601,975	567,093	1,169,068
	大分県	388,019	356,750	744,769
	宮崎県	367,314	358,422	725,736
	鹿児島県	543,979	522,787	1,066,766
	沖縄県	508,419	475,614	984,033
	計	4,854,789	4,523,427	9,378,216
	合計	43,917,259	37,593,110	81,510,369