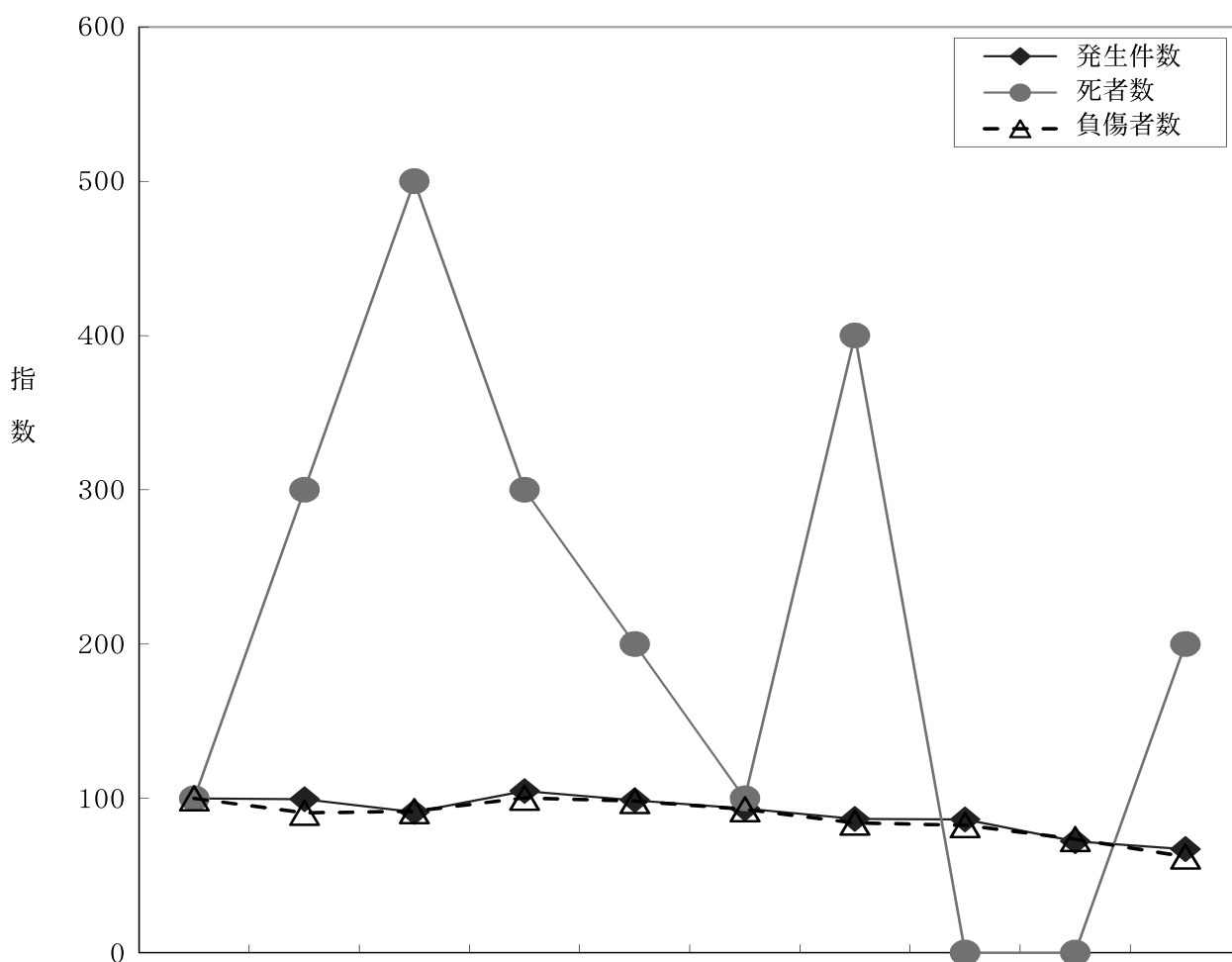


9 高校生の事故

年 別	区 分		死 者	負 傷 者	
	発 生 件 数	死亡事故		重 傷 者	
平 成 2 8 年	226	2	2	200	27
平 成 2 7 年	243	0	0	236	39
増 減 数	-17	2	2	-36	-12
増 減 率	-7.0			-15.3	-30.8

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

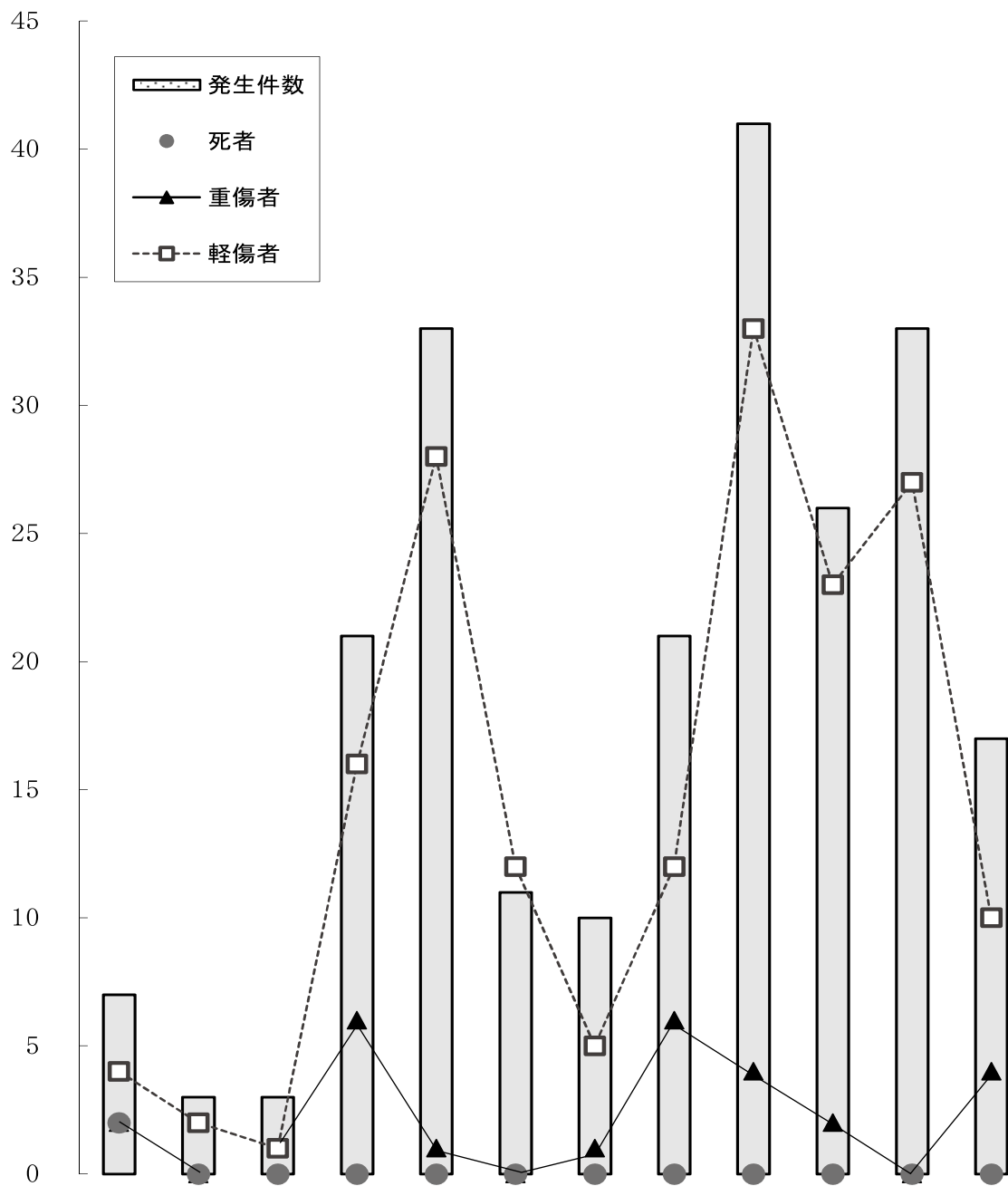
図 1 高校生事故の年別推移（平成 19 年～平成 28 年）



年別 区分	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
発生件数 (指数)	337 (100)	335 (99)	307 (91)	353 (105)	333 (99)	315 (93)	292 (87)	291 (86)	243 (72)	226 (67)
死 者 数 (指数)	1 (100)	3 (300)	5 (500)	3 (300)	2 (200)	1 (100)	4 (400)	0 (0)	0 (0)	2 (200)
負傷者数 (指数)	321 (100)	291 (91)	294 (92)	322 (100)	315 (98)	298 (93)	270 (84)	265 (83)	236 (74)	200 (62)

図 2

高校生の事故時間帯別事故発生状況



時間 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
発生件数	7	3	3	21	33	11	10	21	41	26	33	17	226
死 者	2												2
重 傷 者	2		1	6	1		1	6	4	2		4	27
軽 傷 者	4	2	1	16	28	12	5	12	33	23	27	10	173

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 1 高 校 生 の 事 故 曜 日 別 発 生 状 況

曜日別 区 分	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発 生 件 数	29	38	27	31	32	42	27	226
死 者		1		1				2
重 傷 者	5	4	1	4	4	6	3	27
軽 傷 者	19	33	23	25	25	29	19	173

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 2 高校生の事故地形別・形状別・線形別発生状況

地形別 形状別・線形別			市 街 地			非市街地	合 計
			人口集中地区	そ の 他	小 計		
交 差 点			86	28	114	9	123
交 差 点 付 近			7	4	11	1	12
小 計			93	32	125	10	135
単 路	ト ン ネ ル				0		0
	橋				0		0
	カーブ・屈折		6	5	11	2	13
	そ の 他		50	16	66	9	75
	小 計		56	21	77	11	88
一 般 交 通 の 場 所			3		3		3
合 計			152	53	205	21	226
カーブ・屈折	右	上 り			0	1	1
		下 り	1		1	1	2
		平 坦	2	3	5		5
		小 計	3	3	6	2	8
	左	上 り	1	1	2		2
		下 り	2	1	3		3
		平 坦	2	1	3		3
		小 計	5	3	8		8
直 線	上 り		9	4	13		13
	下 り		21	4	25	1	26
	平 坦		111	39	150	18	168
	小 計		141	47	188	19	207
一 般 交 通 の 場 所			3		3		3
合 計			152	53	205	21	226

表 3 高 校 生 の 事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型別			区 分	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1			
	背 面 通 行 中			3		1	2
	横 断 歩 道 横 断 中			10			9
	そ の 他 横 断 中			10			7
	路 上 遊 戯 中						
	路 上 作 業 中						
	路 上 停 止 中						
	路 上 横 臥						
	そ の 他			3			3
	小 計			27		1	21
車 両 相 互	正 面 衝 突			3			1
	追 突			46		2	28
	出 会 い 頭			73		12	59
	追 越 ・ 追 抜 時						
	す れ 違 い 時			2			2
	左 折 時			12			12
	右折時	右 折 直 進		36		9	28
		そ の 他		7		1	7
	そ の 他			13		1	10
	小 計			192		25	147
車 両 単 独	工 作 物 衝 突			5	1		4
	駐 車 車 両 衝 突						
	路 外 逸 脱						
	転 倒			1			1
	そ の 他			1	1	1	
	小 計			7	2	1	5
合 計				226	2	27	173

注 発生件数は高校生が関係した事故の件数で、死傷者は高校生の死傷者数

表 4 高 校 生 の 事 故 状 態 別 死 傷 者 数

区 分 状態別		死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
自 動 車	運 転 中			1	1
	同 乗 中			38	38
二 輪 車	運 転 中	2	17	64	83
	同 乗 中		6	9	15
自 転 車	運 転 中		3	36	39
	同 乗 中			4	4
歩 行 中			1	21	22
合 計		2	27	173	202

表 5 高 校 生 の 事 故 二 輪 車 乗 車 中 の 死 傷 者 数

区 分 二輪車種別		運 転 ・ 同 乗 別	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	合 計
小 型 二 輪	(7 5 1 c c 以 上)	運 転 中				0
		同 乗 中				0
	(401cc ～ 750cc)	運 転 中			1	1
		同 乗 中				
	(251cc ～ 400cc)	運 転 中		2	9	11
		同 乗 中			1	1
軽二輪 (126cc ～ 250cc)		運 転 中		2	7	9
		同 乗 中			2	2
原付二種 (51cc ～ 125cc)		運 転 中	1	13	41	55
		同 乗 中		6	6	12
原 付 自 転 車		運 転 中	1		6	7
		同 乗 中				
合 計			2	23	73	98

表 6

高校生が第1当事者の事故発生状況

区 分 年別等	発 生	死 者	重 傷 者	軽 傷 者
平 成 2 8 年	62	2	13	59
構成率	1.1	5.1	2.0	1.0
平 成 2 7 年	77	0	22	75
構成率	1.4	0.0	0.0	1.2
増 減 数	-15	2	-9	-16
増 減 率	-19.5		-40.9	-21.3

注 全事故（死傷者）に占める構成率である。

表 7

高校生が第1当事者の事故車種別発生状況

車種別 区 分	普 通 乗 用 車	軽 乗 用 車	ミ ニ カ 1	普 通 貨 物 車	軽 貨 物 車	小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 自 転 車	自 転 車	そ （ 歩 の 行 者 ） 他	合 計
件 数	1	14	0	0	2	2	4	24	5	9	1	62
構 成 率	1.6	22.6	0.0	0.0	3.2	3.2	6.5	38.7	8.1	14.5	1.6	100.0

表 8

高校生が第1当事者の事故違反別発生状況

違反別 区 分	信 号 無 視	横 断 等 禁 止 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	歩 行 者 妨 害 等	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	安全運転義務違反				そ の 他	合 計
								ブ ハ レ ン キ 不 適 ル	前 方 不 注 意	安 全 不 確 認	務 違 反	そ の 他 の 安 全 運 転 義 務 違 反	
件 数	5	1	1	13	1	3	0	12	14	5	5	2	62
構 成 率	8.1	1.6	1.6	21.0	1.6	4.8	0.0	19.4	22.6	8.1	8.1	3.2	100.0